This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

32101 066157155

Digitized by Google

15821
296

Library of

Princeton University.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleiter: **A. Seidel,**
Schriftleiter der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft".
Herausgeber der „Zeitschrift für afrikanische und ozeanische Sprachen"

18. Jahrgang.

Berlin.
Eigentum und Verlag der Deutschen Kolonialgesellschaft.
1901.

Digitized by Google
Verlags-Archiv 3187.

(RECAP)
15821
.296
v.13
1901

Inhalt.

I.

Veröffentlichungen der Gesellschaft.

Abteilungen, An die, der Deutschen Kolonialgesellschaft 349.
Abteilungen, An die, und die Mitglieder 121.
Abteilungen, An die, Ortsgruppen und Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 265.
Abteilungen, Neue 41, 49, 81, 89, 109, 141, 190, 201, 469, 501.
Anzeigenannahme für die „Deutsche Kolonialzeitung" 381.
Ausschuß, Zuwahlen zum 489, 501.
Ausschusses, Verhandlungen d. 29, 121.
Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft 21, 29, 41, 49, 61, 109, 129, 191, 202, 221, 289, 381, 421, 441, 469.
Bezug der Deutschen Kolonialzeitung 501.
Dar-es-Salaam und Tanga, Der Ausbau der Häfen von 321.
Deutsch-ostafrikanischen Eisenbahnfrage, Zur 501.
Einbanddecken, Sammelmappen, Lesemappen für die Deutsche Kolonialzeitung 501.
Eingaben der Deutschen Kolonialgesellschaft, Bescheide der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amtes auf 149.
Friedrich, Kaiserin † 309.
Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901 181, 189, 201, 209.
Hauptversammlung in Lübeck am 7. Juni 1901, Die 230.
Hauptversammlung zu Lübeck, Einladung zur 169.
Hinterlandes von Kamerun, Erschließung des 489.
Hohenlohe, Reichskanzler Fürst † 265.
Kamerun, Neue Wandkarte von 181.
Karl Alexander von Sachsen, Großherzog † 9.
Kartographische Veröffentlichungen 349.
Kolonialatlas, Großer deutscher 462.
Kolonialrechtliche Vorlesungen 9, 170, 429.
Lehr, Dr. Adolf † 461.
Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft, An die 1.
Preisausschreiben 461.
Preisermäßigung 489.
Preuß, Werk des Dr. 381.
Reichsangehörigkeit, Erwerb und Verlust der 221.
Satzungsänderung 321.
Schering, Vizeadmiral z. D. † 321.
Spurweite der Togo-Eisenbahnen, Antwort des Herrn Reichskanzlers auf die Eingabe der Deutschen Kolonialgesellschaft betreffend 389.
Statistik, Koloniale 462.
Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck, Die 229.
Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Lübeck vom 5. bis 8. Juni 1901. Festordnung für die 190.
Tagung der Gesellschaft in Lübeck, Anträge für die bevorstehende 129.
Tagung in Lübeck, Reisekostenvergütung für die 189.
Tagung, Lübecker, Die festlichen Veranstaltungen während der 169.
Viktoria, Königin von Großbritannien, Kaiserin von Indien † 41.
Virchows, Zum 80. Geburtstage Rudolf 409.
Vorständen der Abteilungen, Veränderungen in den 1, 21, 41, 49, 81, 89, 109, 122, 141, 150, 161, 182, 190, 202, 221, 245, 265, 321, 382, 401, 409, 421, 429, 449, 461, 469, 501.
Vorstandes der Deutschen Kolonialgesellschaft, Die Sitzung des, zu Berlin am 30. November 1901 481.
Vorstandssitzung in Berlin 381, 429.
Vorstandssitzung in Berlin. — Programm der Veranstaltungen 449, 461.
Vorstandssitzung in Lübeck am 6. Juni 1901, Die 229.
Vorstandssitzung und Hauptversammlung zu Lübeck 81, 89.
Vorstandswahlen in Lübeck 209.
Vorstandswahlen, Lübecker, Das Ergebnis der 237.
Wahlversammlung in Lübeck 201.
Wohnsitzänderungen 49, 61, 81, 89, 121, 129, 141, 150, 169, 182, 189, 201, 209, 266, 321, 349, 381, 461.

II.

Unter Verantwortung des Schriftleiters.

Allgemeines.

Afrikas, Die Teilung. Von Dr. Paul Mohr-Berlin 252.
Aufgaben, Alte. Von A. Seidel 350.
Eisenbahnbaues, Ueber den Stand des, in Afrika 1900. Von Regierungsbaumeister Franz Woas-Wiesbaden 82.
Beirat, Der Kolonialwirtschaftliche, der Kaiserlichen Botschaft in London 269.
Bücher und Aufsätze, Neue koloniale. Von M. Brose 7, 18, 38, 46, 59, 66, 79, 99, 106, 118, 126, 138, 158, 167, 180, 199, 208, 228, 243, 326, 339, 357, 379, 387, 408, 418, 427, 440, 460, 488.
Erd- und völkerkundlichen Unterrichts, Zur Frage des 206.
Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1899, Uebersicht über die hauptsächlichsten. Von Major a. D. Kannengießer-Hameln 98, 105, 113.
Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1900/1901. Von G. A. Kannengießer 322.
Kohlstock, Oberstabsarzt Professor Dr. †. Von Dr. C. Mense 162.
Koloniale Unterhaltungsblätter. Von A. Seidel 227.
Kolonialreich und Welthandelsprodukte. Von Professor Dr. Karl Dove 402.
Kolonialsparkassen 150, 164, 172, 184.
Malaria, Der Kampf gegen die. Von E. Prager 491.
Malaria, Schutzimpfung gegen 72.
Naturforscher und Aerzte, 73. Versammlung Deutscher 305.
Negerbriefe. Mitgeteilt von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 266, 334.
Organisation der afrikanischen Arbeit 389, 429.
Pessimismus, Kolonialer. Von Professor Dr. Karl Dove 222.
Reichspostdampferlinien, Die Fahrpläne der, für das Jahr 1902. Von Emil Nikisch 487.
Rundschau 12, 23, 44, 146, 153, 175, 323, 358, 363, 377, 397, 400, 418, 437, 444, 477, 497, 505.
Schiffs- und Tropenkrankheiten, Das Institut für, in Hamburg 178, 194.
Tropenhygienische Unterricht in England, Der. Von Erich Prager 277, 285.
Zeitschrift, Eine neue koloniale 191.

Aus der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Abteilungen, Aus den 12, 46, 87, 106, 118, 138, 147, 187, 196, 248, 278, 359, 398, 446, 459, 467, 479, 487, 499, 507.
Aufgaben, Alte. Von A. Seidel 350.
Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Die. Von A. Seidel 401, 421.
Bismarck, Eine Huldigung für den Alt-Reichskanzler Fürsten 228.
Deutsche Kolonialgesellschaft, Die, in französischer Beleuchtung 191.
Kolonialausstellung, Die, zu Warnemünde. Von Karl Lehmann 367.
Kolonialausstellungen zu Lübeck und Eisenach 206.
Kolonialheim der Abteilung Berlin, Das neue. Von H. Hesse 33.
Kolonialheim der Abteilung Kassel, Das. Von J. Günther, Schriftführer der Abteilung 14.
Kostümfest der Abteilung Berlin, Das. Von E. Prager 46.
Marine- und Kolonial-Ausstellung zu Hannover 417.
Miquel, Dr. Johannes von †. Von Dr. Emanuel Cohn 361.
Schwarz, Dr. Bernhard † 67.
Subventionierte Litteratur. Von Bill 405.

Die deutschen Schutzgebiete.

Im allgemeinen.

Aufgaben, Alte. Von A. Seidel 350.
Baumwolle aus den deutschen Kolonien 243.
Beirat, Der kolonialwirtschaftliche, der kaiserlichen Botschaft in London 269.
Botanische Zentralstelle zu Berlin, Die. Von E. Ewerlien 152.
Deutschen Kolonialhause, Berlin, Im 114.
Eingeborenenfrage, Zur 208.
Finanzielle Entwicklung unserer Schutzgebiete, Die. Von A. Seidel 449.
Genußscheine 69.
Gouvernementsräte, die, in den deutschen Schutzgebieten. Von A. Seidel 450.
Guttakultur für die deutschen Kolonien. Von E. Prager 868.
Hamburgs Handel und Schiffahrt 1900 mit den deutschen Kolonien. Von Dr. Boysen, Kiel 354.
Handel, Deutschlands, mit den Kolonien 389.
Kolonialpioniere, Deutsche 215, 217.
Kolonialprodukte, Deutsche, auf dem Weihnachtstisch 426.
Kolonialrats, Die Bedeutung des. Von A. Seidel 281.
Kolonialrats, Die diesjährige Frühjahrstagung des 257.
Kolonialrats, Die Herbstsitzung des 477.
Kolonialreich und Welthandelsprodukte. Von Prof. Dr. Karl Dove 402.
Kolonialschule Wilhelmshof in Witzenhausen, Entwicklung der Deutschen 390.

Digitized by Google

Kolonialtruppen in Sicht, Die Bildung von? 842, 851.
Kolonialwirtschaftlicher Bestrebungen, Förderung 807.
Kuriosum, Ein 204.
Liberiakaffee in den deutschen Schutzgebieten 118.
Litteratur, Subventionierte. Von Bill 405.
Mission in unseren Kolonien. Aus dem Bereich der. Von Pastor C. Hoefer. 92, 107, 117, 136, 144, 297, 806, 816, 408, 417, 424, 435, 475.
Persönliches 11, 44, 86, 117, 146, 174, 828, 838, 858, 877, 884, 897, 406, 418, 437, 448, 467, 497, 505.
Pessimismus, Kolonialer. Von Professor Dr. Karl Dove 222.
Post aus den deutschen Schutzgebieten, Eintreffen der 8, 48, 88, 140, 180, 220, 264, 808, 848, 400, 440, 480.
Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten 8, 48, 88, 140, 180, 220, 264, 308, 348, 400, 440, 480.
Postnachnahmedienst im Verkehre mit den Kolonien. Von H Herzog, Oberpostdirektionssekretär 63.
Postpackete nach den deutschen Schutzgebieten, Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für 28, 68, 108, 160, 200, 244, 288, 328, 380, 420, 460, 500.
Postverbindungen, Uebersicht der nächsten, nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten 20, 28, 40, 60, 68, 80, 100, 108, 120, 128, 148, 160, 168, 188, 200, 208, 228, 244, 256, 280, 288, 300, 320, 328, 340, 360, 368, 380, 388, 408, 420, 428, 448, 460, 468, 488, 500, 508.
Rechtseinheit zwischen Mutterland und Schutzgebieten, Die. Von Prof. Dr. Conrad Bornhak 801.
Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete, Die. Von Hesse 188, 148.
Reformvorschläge, Koloniale. Von A. Seidel 422, 430, 442.
Reichspostdampferlinien, Die Fahrpläne der, für das Jahr 1902. Von Emil Nikisch 486.
Wehrpflicht, Die Ableistung der, in den Schutzgebieten 182.
Zeitungsverkehr mit den deutschen Kolonien. Von Emil Nikisch 479.
Zollbegünstigung bei der Einfuhr von Produkten aus deutschen Kolonien in Deutschland. Von Adolf Woermann 42, 62, 74.
Zollvergünstigung auf deutsch-koloniale Erzeugnisse, Zur 91.
Zollvergünstigung für die Produkte der deutschen Schutzgebiete 51.

Togo.

Baumwollexpedition nach Togo, Die 168.
Baumwollexpedition, Die, des kolonial-wirtschaftlichen Komitees nach Togo 378.
Baumwollkultur in Westafrika 300.
Einfuhrhandel Togos, Der 20.
Eisenbahn, Eine, für Togo 378.
Eisenbahnbau in Togo, Die Spurweite beim. Von Bergassessor a. D. Fr. Hupfeld 182.
Eisenbahnwesen in unseren afrikanischen Schutzgebieten, Ueber das. Von Schwabe, Geh. Regierungsrat a. D. 240.
Ho in Deutsch-Togo, Bilder aus. Von K. Fies 18.
Ho in Deutsch-Togo, Weihnachten auf der Missionsstation. Von K. Fies. 509.
Ho in Togo, Die Missionsstation. Von H. Seidel-Berlin 218.
Kautschuk-Expedition des Herrn R. Schlechter, Die westafrikanische. Von M. Gürke 81.
Lage Togos, Die, nach der amtlichen Denkschrift. Von H. Seidel, Berlin 101.
Lome 211.
Negerbriefe. Mitgeteilt von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 266, 334.
Rundschau: 28, 154, 176, 824, 338, 358, 364, 397, 406, 438, 457, 497.
Togo, Aus. Von Eberhard Freiherr von Danckelman 42.
Togo, Grenzregulierung in 22.

Kamerun.

Bakwiri in Kamerun, Eine Totenfeier der. Von J. Scholze 392, 405, 411.
Bakwirivolk, Das. Von J. Scholze 245.
Buea 141.
Eisenbahn in Kamerun, Die erste. Von Dr. A. Schulte im Hofe 382.
Eisenbahnwesen in unseren afrikanischen Schutzgebieten, Ueber das. Von Schwabe, Geh. Regierungsrat a. D. 240.
Entwicklung des Schutzgebiets Kamerun, Jahresbericht über die 102.
Etat für Kamerun, Der. Von Dr. Paul Neubaur 21.
Garua, Die geplante Station in. Von Dr. S. Passarge 341.
Holzgeschäft, Das westafrikanische 387.
Kautschuk-Expedition des Herrn R. Schlechter, Die westafrikanische. Von M. Gürke 81.
Kongo- und Nigerbecken, Handelsfreiheit im 502.
Kriegs- und Friedensjahre in den deutschen Tropen, Sechs 298.
Negerbriefe, mitgeteilt von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 266, 334.
Niger-Benue und Tschadsee, Am, vor 50 Jahren und heute. Von Ernst Vohsen 369.
Rundschau: 28, 57, 154, 176, 824, 338, 358, 364, 397, 407, 438, 444, 458, 497.
Schutztruppe in Kamerun, Zur Verlegung der. Von Dr. A. Schulte im Hofe 330.
Tschadsee-Expedition, Zur Frage der 192, 254.
Tschadseegebiet, Im. Von G. A. Kannengießer 456.
Victoria-Mundame, Zur Eisenbahn. Von Dr. A. Schulte im Hofe 465.
Vorgehen, Das, der Briten in Nigeria 469.
Wirtschaftlichen Erschließung Kameruns, Zur. Von Dr. A. Schulte im Hofe 371.
Zwischenhandels in Kamerun, Zur Frage des. Von Max Klein-Buenos Aires 290.

Deutsch-Südwestafrika.

Ansiedelungsbeihülfen im deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebiete, Staatliche 151.
Besiedelungsfrage von Deutsch-Südwestafrika, Zur. Von M. J. Stephan-Warmbad 9.
Bevölkerungsstatistik von Deutsch-Südwestafrika für 1901, Bemerkungen zur. Von M. R. Gerstenhauer 344, 352.
Dattelpalme, Die, und ihre Aussichten für Deutsch-Südwestafrika. Von Professor Dr. G. Schweinfurth 61, 69.
Dattelpalmen in Deutsch-Südwestafrika 245.
Deutsch-Südwestafrika, Aus 112.
Eisenbahnbau in Deutsch-Südwestafrika 64.
Eisenbahnfrage, Eine südwestafrikanische 259.
Eisenbahnfrage, Eine südwestafrikanische. Von Dr. med. Schlesier 288.
Eisenbahnfrage in Südwestafrika, Zur 281.
Eisenbahnfrage in Südwestafrika, Zur. Von M. R. Gerstenhauer 312.
Eisenbahnfrage in Südwestafrika, Zur. Von H. Gudewill 311.
Eisenbahnwesen in unseren afrikanischen Schutzgebieten, Ueber das. Von Schwabe, Geh. Regierungsrat a. D. 240.
Firmen und Erwerbsgesellschaften in Deutsch-Südwestafrika 255.
Genußscheine 69.
Kohlstock, Oberstabsarzt Professor Dr. Von Dr. C. Mense 162.
Kommissar von Südwestafrika, Der erste. Von K. Dove 215.
Kuiseb, Die Erzlagerstätte am 72.
Kuriosum, Ein 204.
Landbau in Deutsch-Südwestafrika. Von Professor Th. Rehbock 291.
Mädchen, Deutsche, in Deutsch-Südwestafrika 390.
Malaria, Schutzimpfung gegen 72.
Otavi 313.
Otavibahn, Die. Von A. Seidel 282.
Otavibahn, Zur. Von Dr. med. Schlesier, Hamburg 317.
Otavibahnfrage, Eine. Von M. R. Gerstenhauer 289.
Pessimismus, Kolonialer. Von Professor Dr. Karl Dove 222.
Pessimismus, Kolonialer. Von Dr. R. Hermann 239.
Rundschau: 28, 57, 155, 177, 824, 358, 377, 397, 407, 438, 444, 458, 467, 498.
Südwestafrika, Aus. Von E. Hermann-Romtsas 183.
Swakopmund einst und jetzt. Von Professor Dr. K. Dove 433.
Swakopmund, Hafenbauten in 288.
Swakopmund—Windhuk, Der Telegraph 362.
Tigerbai oder Swakopmund? 202.
Wasserversorgung, Die, Deutsch-Südwestafrikas 373.
Windhuk. Von Regierungsbaumeister C. Ludwig 271.
Wirtschaftliches aus der Denkschrift über Südwestafrika. Von Professor Dr. K. Dove 109.
Wissenschaftlich-wirtschaftliche Erforschung Südwestafrikas. Von Professor Dr. Karl Dove 410, 441.
Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika, Beiträge zur Frage der. Von E. Hermann-Romtsas 63, 128, 142, 151, 162, 178, 185

Deutsch-Ostafrika.

Außenhandel Deutsch-Ostafrikas, Der 279.
Baumwollkultur in Deutsch-Ostafrika 492.
Briefe aus Deutsch-Ostafrika. Mitgeteilt vom Reviner Ch. W. Lübcke-Bützow 510.
Dar-es-Salaam, Bilder aus. Von A. Seidel 333.
Dar-es-Salaam, Der Hafen von 210.
Denkschrift über Deutsch-Ostafrika. Besprochen von A. Leue 111, 122.
Deutsch-Ostafrika, Aus 208.
Deutschen in Ostafrika, Die 228.
Eisenbahnfrage, Die deutsch-ostafrikanische im Reichstag 170.
Eisenbahnfrage, Zur ostafrikanischen 204.
Eisenbahn-Projekte am oberen Kongo, Die belgischen, und die deutsch-ostafrikanische Seenbahn. Von Konsul E. Vohsen 409.
Eisenbahnwesen in unseren afrikanischen Schutzgebieten, Ueber das. Von Schwabe, Geh. Regierungsrat a. D. 239.
Elfenbeinausfuhr Deutsch-Ostafrikas 255.
Erhardt, J. † Von H. Singer 347.
Erklärung 86.
Etat für Deutsch-Ostafrika, Der. Besprochen von A. Leue, Hauptmann a. D. 1
Handel Deutsch-Ostafrikas im April, Der 287.
Handel Deutsch-Ostafrikas im Mai, Der 360.
Handel Deutsch-Ostafrikas, im Juli, Der 419.
Handel, Der, Deutsch-Ostafrikas im zweiten Vierteljahr 1901 428.
„Hedwig von Wißmann", Der Stapellauf der 86.
Indische Kulturen für Deutsch-Ostafrika. Von Erich Prager 331.
Kaffeeplantage in Deutsch-Ostafrika, Eine 74.
Karema am Tanganyika, Die Nutz- und Nährpflanzen in. Von P. Andr. Hartmann, apostol. Administrator aus der Gesellschaft der weißen Väter 131, 142.
Kivusees, Neuere Forschungen im Gebiete des. Von Redakteur H. Singer, Bromberg 124.
Kohlstock, Oberstabsarzt Professor Dr. † Von Dr. C. Mense 162.
Kolafini, Die katholische Mission in 416.
Leue, Hauptmann a. D. A. 217.
Lukuledi, Die katholische Missionsstation 183.
Luwumba, Am. Von Dr. Hermann von Wißmann, kaiserl. Gouverneur a. D., kgl. preuß. Major à la suite der Armee 496.
Malutakrankheit, Die. Von Eberhard Freiherrn von Danckelman 333.
Magila, Missionsstation 55.
Maneromango, Die Missionsschule in 412.
Mrogoro-Bahn, Die, und die Zentralbahn in Deutsch-Ostafrika. Von A. Seidel 81.
Mrogoro-Bahn, Die wirtschaftlichen Verhältnisse Deutsch-Ostafrikas und die. Von A. Seidel 418.
Ngambo in Ostafrika, Die Kaffeepflanzung 53.
Paregebirge, Das. Von Eberhart Freiherrn von Danckelman 455.
Von Prittwitz und Gaffron, Dr jur. † 82.
Rundschau: 28, 58, 888, 358, 364, 377, 385, 898, 407, 439, 444, 458, 467, 498, 505.
Sansibars, Der Handel, mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet 157, 165, 178.
Schmiede in Deutsch-Ostafrika 416.
Seenbahnfrage, Zur deutsch-ostafrikanischen. Von A. Seidel 89.
Seenbahnfrage, Zur deutsch-ostafrikanischen. Konsul Vohsen wider Richter—Bebel 170.
Sklaverei, Die, in Deutsch-Ostafrika 288.
Tanga. Von Moritz Schanz 454.
Tanga (Deutsch-Ostafrika), Postgebäude in 455.
Tanganyikadampfer Der 84.

Digitized by Google

Tanganyika-See, Am 251.
Usambaras, Die Ausnutzung der Holzbestände Ost- 845.
Usambara-Eisenbahn, Die 299.
Zentralbahn, Die deutsch-ostafrikanische, und die Germania 51
Zentralbahn, Die Ostafrikanische, und Hans Meyer. Von A. Leue, Hauptmann a. D 49, 67.
Zentralbahn, Nochmals die Ostafrikanische Von A. Leue 77, 84. 94.
Zollverwaltung Deutsch-Ostafrikas, Einnahmen der 256, 800, 418.

Das Kiautschougebiet.

Entwicklung des Kiautschougebiets, Die. Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe 464, 470, 485, 490, 503.
Entwicklung des Kiautschou-Gebiets in der Zeit von Oktober 1899 bis Oktober 1900, Denkschrift betreffend die. Besprochen von Dr. Paul Neubauer 83, 90.
Etat für Kiautschou, Der 30.
Gouverneur für Kiautschou, Der neue 93.
Gouverneur Jaeschke, Der Reichspostdampfer Von Landesversicherungsrat P. Chr. Hansen 82.
Hafenbau in Kiautschou 132.
Jaeschke, Gouverneur † 52.
Kiautschou, Aus 106, 223, 247.
Kiautschougebiet im Februar 1901, Das 198.
Obstbaumsprößlinge, Versendung deutscher, nach Uebersee 894.
Rundschau: 24, 838, 358, 864, 877, 885, 418, 439, 444, 459, 498, 506.
Tsingtau, Das Forstrevier von. Von E. Ewerlien 276.
Tsingtaus, Zur Entwicklung. Von Johannes Wilda 814.

Deutsch-Neuguinea.

Bedeutung, Die, unserer Südseekolonien für den Weltverkehr. Von E. Jacobi 462.
Bismarck-Archipels und Kaiser-Wilhelmslands, Der Handel des 248
Entwicklung des Schutzgebiets von Deutsch-Neuguinea, Der Jahresbericht über die, einschließlich des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen im Jahre 1899/1900. Von Prof. Dr. G. Volkens 112.
Etat für Neuguinea, Der. Von Joachim Graf von Pfeil 2.
Friedrich-Wilhelmshafen 158.
Guttapercha- und Kautschukexpedition, Die, nach den Südseekolonien 882.
Herzogin Elisabeth, Heckraddampfer 115.
Kaiser-Wilhelmsland 70.
Regierungsdampfer, Ein, für Neuguinea 504.
Rundschau 24, 859, 898, 407, 439, 444, 459.
Tabakbaues in Deutsch-Neuguinea, Aussichten des 165.
Volkstümliches Werk, Ein, über Deutsch-Neuguinea 296, 802.
Wirtschaftliche Veränderungen in der Südsee? 498.

Der Bismarck-Archipel.

Arbeiterfrage, Zur, in den deutschen Südsee-Kolonien. Von E. Hernsheim 843.
Bedeutung, Die, unserer Südseekolonien für den Weltverkehr. Von E. Jacobi 462.
Bismarck-Archipels und Kaiser-Wilhelmslands, Der Handel des 248.
Matupi, die Hauptfaktorei der Firma Hernsheim & Co. im Bismarck-Archipel, Deutsch-Neuguinea 178, 193.
Postdampferverbindung der deutschen Südseeinseln. Von Emil Rikisch 503.
Rundschau 24, 839, 407, 444.
Trauerspiel in der Südsee, Ein 225.

Die Salomons- und Gilbert-Inseln.

Arbeiterfrage, Zur, in den deutschen Südseekolonien. Von E. Hernsheim 843.
Rundschau 444.

Die Marshallinseln.

Bedeutung, Die, unserer Südseekolonien für den Weltverkehr. Von E. Jacobi 462.
Entwicklung des Schutzgebiets der Marschallinseln, Der Jahresbericht über die (vom 1. April 1899 bis 31. März 1900). Von Prof. G. Volkens 123.
Marshall-Inseln, Die. Von R. Deeken 893.
Postdampferverbindung der deutschen Südseeinseln. Von Emil Rikisch 503
Rundschau 24, 839.

Die Karolinen, Palau und Marianen.

Bedeutung, Die, unserer Südseekolonien für den Weltverkehr. Von E. Jacobi 462.
Entwicklung des Schutzgebiets von Deutsch-Neuguinea, Der Jahresbericht über die, einschließlich des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen im Jahre 1899/1900. Von Prof Dr. G. Volkens 112.
Etat für die Karolinen, Palauinseln und Marianen, Der. Von Prof. Dr. G. Volkens 3.
Fremde Bevölkerung der östlichen Karolinen, Die 236.
Hochzeitsbräuche auf den Karolinen. Von F. W. Christian 270.
Postdampferverbindung der deutschen Südseeinseln. Von Emil Rikisch 503.
Ruk, Der Schädeljäger von der Insel. Von F. W. Christian 156.
Rundschau 24, 58, 839.

Samoa.

Deutsche Zeitung in den Schutzgebieten, Eine neue. Von Erich Prager 222.
Arbeiterfrage, Zur, in den deutschen Südseekolonien. Von E. Hernsheim 843.
Bedeutung, Die, unserer Südseekolonien für den Weltverkehr. Von E. Jacobi 462.
Deutsch-Samoa, Aus 493.
Etat für Samoa, Der 4.
Kakaokultur auf den Samoa-Inseln, Ueber 891.
Name Samoa, Der 106.
Pago Pago. Von R. Deeken 862.
Rundschau 24, 839, 864, 877, 439, 445, 498.
Samoanische Zahntaube. Von Strauch, Kontreadmiral z. D. 220.

Die deutschen Kolonialgesellschaften.

Auswanderer, Verein für die Wohlfahrt deutscher 892.
Bibundi, Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft, Hamburg 492,
Bolisamba, Pflanzung G. m. b. H. 279.
Blumenau-Stiftung 505.
Chocolà-Plantagengesellschaft, Hamburg 25.
„Concepcion" Akt.-Ges., Hamburg, Plantagengesellschaft 14.
Dividenden deutscher Kolonialgesellschaften 244.
Ekone-Pflanzung G. m. b. H. 279.
Guatemala, Hamburg, Hanseatische Plantagen-Gesellschaft 25.
Handel-Plantagen-Gesellschaft, Köln, Rheinische 15, 372.
Hanseatische Kolonisations-Gesellschaft, G. m. b. H. 285.
Hüongolfs in Kaiser-Wilhelmsland, Syndikat zur bergbaulichen Erforschung des Hinterlandes des 279.
Jaluit-Gesellschaft, Hamburg 225.
Kamerun, Deutsche Handelsgesellschaft 58, 325.
Kamerun-Hinterland-Gesellschaft 198, 224, 263.
Koke-Pflanzung G. m. b. H. 279.
Kolonial-Wirtschaftliches Komitee 4, 145, 307, 325, 372, 451.
Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees 1901, Der Jahresbericht des 261.
Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees nach Togo, Die Baumwollexpedition des 378.
Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, Die Expeditionen des 85.
Kpeme, G. m. b. H., Togo, Plantage 156.
Krankenpflege in den Kolonien, Deutscher Frauenverein für 197.
Lisoka-Pflanzung G. m. b. H. 279.
Lisoka und Oechelhäuser (Kamerun), Plantagen 203.
Meanja-Pflanzung, G. m. b. H. 279.
Mexiko, Eine deutsche Kolonisations-Gesellschaft in 88.
Moliwe-Pflanzungsgesellschaft, Hamburg 883.
Molnko-Pflanzung G. m. b. H. 279.
Norddeutscher Lloyd 105.
Nordwest-Kamerun, Gesellschaft 452.
Oechelhäuser, Plantage, s. Lisoka.
Ostafrika-Linie, Deutsche 88, 94.
Ostafrikanische Gesellschaft, Deutsch- 662.
Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft 804.
Schantung-Bergbau-Gesellschaft 104, 891, 419.
Schantung-Eisenbahngesellschaft 5, 241, 263. 804.
Sigi-Pflanzungs-Gesellschaft, Essen a. d. R. 884.
Soppo, G. m b. H., Pflanzungsgesellschaft 279.
South-African-Territories Ltd. 224.
South-West-Africa-Company, Ltd. 276.
Stuttgart, Das Exportmusterlager 250.
Süd-Kamerun, Gesellschaft 64, 279.
Südsee-Inseln zu Hamburg, Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der 225.
Südwestafrika, Siedelungsgesellschaft für Deutsch- 808.
Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft 24, 57, 104, 182, 145, 208, 262, 485.
Süd-West-Kamerun, Die Gesellschaft 208.
Togo-Handels- und Plantagen-Gesellschaft m. b. H. 865.
Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft, Berlin 25, 48, 208, 884.
Usambara-Industrie-Gesellschaft 818, 445.
Venezuela-Eisenbahn-Gesellschaft, Große 286.
Westafrikanische Handelsgesellschaft m. b. H., Deutsch- 145.
Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft „Bibundi" 145.
Westafrikanische Pflanzungs-Gesellschaft „Victoria" 198.
Westdeutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft 224.

Deutschlands Handel und Weltinteressen; Verkehr; Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Abschluß des China-Feldzugs, Zum. Von Moritz Schanz-Chemnitz 869.
Ansiedlung in Mexiko, Ein Besuch der ältesten deutschen. Von Heinrich Lemcke 56, 78.
Argentinien und seine kolonialwirtschaftliche Bedeutung für Deutschland. Von O. Sperber 267.
Ausfuhr Deutschlands nach den Vereinigten Staaten 1900 48.
Auskunftsstelle für Auswanderer, Die Dresdener. Von M. H. Klössel 486.
Außenhandel des deutschen Zollgebiets, Der, im Jahre 1900 120.
Außenhandel, Deutschlands Anteil am kanadischen 840.
Außenhandel, Der, des portugiesischen Kongogebiets und die Beteiligung Deutschlands an demselben 280.
Auswanderung über Bremen 26.
Auswanderung, Die deutsche 125.
Auswanderung, Die überseeische, im Jahre 1900. Von Dr. Boysen-Kiel 166.
Auswanderung, Argentinien und die deutsche. Von Erich Prager 404, 412, 424.
Auswanderung nach Südbrasilien 242.
Baumwollindustrie 120.
Baumwoll-Industrie. Von Moritz Schanz 197, 208.
Baumwollkultur, Die, in China 807.
Baumwollkultur und -Handel 419.
Baumwollzeuge, Deutsche, in Sansibar 887.
Baumwollmarkt, Der 199.
Beirat, Der Kolonialwirtschaftliche, der Kaiserlichen Botschaft in London 269.
Deutschland und Brasilien. Von A. W. Sellin 829.
Deutschland und England am Persischen Golf. Von Rudolf Wagner 481.
Eisenbahnen, Die deutschen, in Schantung 852.
Einfuhr nach Rio de Janeiro im Jahre 1900 827.
Eisenbahnen in Palästina 148.
Elfenbeineinfuhr in Hamburg 288.
Geschäftslage in Mexiko 287.
Goldproduktion im Jahre 1900 264.
Grundeigentum in der Türkei, Das 854.
Handel, Der, Abessyniens. Von G. A. Kannengießer 879.
Handel mit Afrika, Deutschlands und Englands 898.
Handel von Blumenau (Brasilien), Der 168.
Handel, Der, Boliviens im Jahre 1900 428.
Handel, Der, der Häfen des Persischen Meerbusens 887.
Handelshochschule zu Leipzig 805.
Interessen, Deutsche, in Kolumbien. Von Prof Dr. Fr. Regel, Würzburg 402.
Kabellinien, Neue deutsche 22.
Kaffeeausfuhr des Staates São Paulo, Die 280.
Kaffeebau, Der, in Nicaragua. Von Dr. M. Gürke 478.

Digitized by Google

Kaffee-Einfuhr in Hamburg im April 244.
Kaffee-Ernte und -Ausfuhr Brasiliens 120.
Kaffeeerzeugung und Verbrauch 80.
Kaffeehandel, Der Hamburger 299.
Kaffeeproduktion der Welt 67.
Kakao-Einfuhr in Deutschland 255, 264.
Kakao-Einfuhr in Hamburg 244.
Kakaohandel 48, 327, 427.
Kautschuk, Koka und Kaffee, Produktion und Ausfuhr von, in Bolivien 60.
Kautschuk und Guttapercha 19.
Kautschuk-Ausfuhr aus Para und Manaos 159.
Kautschukmarkt, Der 340.
Kautschuk-Produktion und -Handel 208.
Kautschukwälder in Bolivien, Entdeckung neuer 20.
Kohlenindustrie Chinas, Die 47.
Kohlenstation im Roten Meere, Eine deutsche. Von Karl von Bruchhausen 350.
Kohlenstationen. Von Dunbar, Korvettenkapitän und Kommandeur der II. Abteilung I. Matrosendivision 382.
Kohlstock, Oberstabsarzt Prof Dr. †. Von Dr. C. Mense 162.
Kokospalme und ihre Erzeugnisse, Die 153.
Küstenschiffahrt, Beteiligung Deutschlands an der chinesischen 327.
Kurse 8, 18, 27, 40, 47, 60, 67, 80, 88, 100, 107, 119, 127, 139, 159, 167.
Liberia 211.
Liberia. Von H. Hartert 241.
Liberia, Aus 334.
Liberia im französischen Lichte, Die Negerrepublik. Von Dr. Paul Mohr 10.
Maisernte Argentiniens 307.
Maisernte der Welt, Die, in den Jahren 1895—1899 128.
Marktberichte 7, 19, 27, 39, 47, 59, 67, 79, 87, 99, 107, 119, 127, 139, 159, 167.
Palmfaser 287.
Privatkolonie, Die, von Dr. Hermann Meyer in Rio Grande do Sul (Südbrasilien). Von A. W. Sellin 478.
Reichs-Post- und -Telegraphenverwaltung, Der neue Etter der 193.
Rohrzucker-Industrie, Die, in Mexiko, Kuba und Brasilien 419.
Schafwirte Argentiniens, Die. Von Professor Dr. Karl Kaerger 161.
Schantung, Der Gouverneur von. Von Dr. Georg Wegener 289.
Schiffsbau, Der, im ersten Vierteljahr 1901 256.
Schiffsreedereien, Die größten, der Welt 399.
Schule, Die deutsche evangelische, in Alexandrien. Von Professor W. Schaefer 95.
—, Die deutsche, in Barracas al Norte (Argentinien). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 317.
—, Die deutsche, in Brusque (Brasilien). Von Prof. Dr. Lenz-Darmstadt 126.
—, Die deutsche, in Villa Encarnacion (Paraguay). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 241.
—, Die deutsche, in Genua. Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 8, 94.
—, Die deutsche, in Jedikule (Konstantinopel). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 305.
—, Die deutsch-englische St. Georgs-, in London. Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 292
Schule, Die deutsch-polnische, in Lucena (Brasilien) 284.
—, Die deutsche, in Taquara do Mundo Novo (Brasilien). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 274
—, Die deutsche, des evangelischen Asyls Pella in Taquary (Brasilien). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 355.
Schulanstalt, Die Waisen- und, Providencia am Tricano bei Traiguén (Chile). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 374.
Schule, Die deutsche, in Schanghai. Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 250.
—, Die deutsch-evangelische Kirchen-, in Worcester (Kapland). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt 325, 335.
Schwarz, Dr. Bernhard, † 67.
Seidenindustrie, Japans 899.
Seidenproduktion der Welt 28.
Silberproduktion der Welt 1900, Die 399.
Südungarischen deutschen Kolonisten (Schwaben), Zur Geschichte der. Von Dr. Aldinger 15, 26.
Tabakhandel 427.
Theegeschäft Chinas, Das, im Jahre 1900 256.
Thee-Produktion und -Verbrauch 140.
Umrechnung, Zur, ausländischer Münzen, Maße und Gewichte 340, 360.
Verkehr, Der, auf dem Suezkanal 428.
Vertragshäfen, Die chinesischen 255.
Waldersee, Zur Heimkehr des Grafen 309.
Wettbewerb in Marokko, Der. Von Bill 445.
Wettbewerb, Der, in Marokko. Von Dr. Rud. A. Hermann 311.
Wirren, Die, in Kolumbien und Venezuela und der deutsche Handel 363.
Wirtschaftliche Lage, Die, von Ecuador im Jahre 1900 428.
Wirtschaftliche Lage und Handel, Nicaraguas 307.
Wirtschaftliche Verhältnisse in Patagonien 388.
Wolle und Schaffellen, Ausfuhr von, aus Montevideo 287.
Wollhandel von Bagdad, Der 204.

Die deutsche Flotte.

Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine, Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im 8, 20, 28, 40, 48, 60, 68, 80, 88, 100, 108, 120, 128, 140, 160.
Auslande, Die deutschen Kriegsschiffe im 168, 180, 188, 243, 256, 280, 300, 308, 320, 328, 340, 348.
Auslande, Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportpostschiffe im 368, 380, 388, 400, 408, 420, 428, 440, 448, 452, 480, 500.
Deutschen Flotte, Zum zehnjährigen Gedenken eines Ehrentages der. Von Oberlehrer A. von Bockelmann 342.
Kohlenstation im Roten Meere, Eine deutsche. Von Major a. D. Karl von Bruchhausen 351.
Kohlenstationen. Von Dunbar, Korvettenkapitän und Kommandeur der II. Abteilung I. Matrosendivision 382.
Pago Pago. Von R. Deeken 362.

Fremde Kolonialvölker.

Belgien.

Anversoise d'Entreprises Coloniales et industrielles, Compagnie 65.
Congo, Compagnie Bruxelloise pour le Commerce du Haut 38.
Congo pour le Commerce et l'Industrie, Compagnie du 25.
Drahtlose Telegraphie im Kongostaat 167.
Kolonialgesetz, Das belgische 385.
Kongo, Die belgischen Eisenbahnprojekte am oberen, und die deutsch-ostafrikanische Seenbahn. Von Konsul E. Bohsen 409.
Kongo- und Nigerbecken, Handelsfreiheit im 502.
Kongo-Eisenbahn-Gesellschaft 64.
Kongostaat, Das Verhältnis zwischen Belgien und dem 346.
Kurse belgischer Kolonialpapiere 279.
Westafrikanische Holzgeschäft, Das 387.

Frankreich.

Annam, Die Thee-Ausfuhr von 168.
Banque Industrielle et Coloniale 15
Congo français, Frankreichs Erfahrungen mit den großen Landkonzessionen im. Von Dr. Alfred Zimmermann 180.
Dahome, Baumwollbau in 26.
Dahome, Der Eisenbahnbau in Französisch- 212.
Dahome im Jahre 1900, Der Handel der französischen Kolonie 254.
Dahomes, Der Außenhandel 320.
Dahomebahn, Die 366.
Eisenbahnbau in französischen Kolonien 58.
Elfenbeinküste, Die Erschließung des Hinterlandes der 356.
Elfenbeinküste, Die französische. Von Dr. Paul Mohr 97.
Elfenbeinküste, Handel der französischen 327.
Guinea, Außenhandel von Französisch- 280.
Handel der französischen Kolonien im Jahre 1899, Der 128.
Indochina, Französische Kolonisationsarbeit in. Von Dr. Emil Jung-Eisenach 65, 78.
Indochina, Kautschukausfuhr aus 159.
Indochinas im 1. Semester 1900, Der Außenhandel Französisch- 19.
Indochinas, Die Seidenzucht des französischen 379.
Indochinas Kautschukexport 1900 899.
Indochinas, Wirtschaftliche Lage. Von Dr. Rudolf A. Hermann 242.
Kolonialarmee, Von der französischen. Von Oberstleutnant z. D. Hübner 135.
Kongo- und Nigerbecken, Handelsfreiheit im 502.
Liberias und der Elfenbeinküste, Forschungen im Hinterlande 395.
Marchand, Nachträgliches von der Mission 125.
Martinique im ersten Halbjahr 1900, Außenhandel von 388.
Martinique 1900, Der Außenhandel von 279.
Mayotta-Insel 1900, Ausfuhr der 899.
Neufundlandfischerei, Der Streit um die. Von Dr. Alfred Zimmermann 88.
Niger, Französische Mission nach dem 116.
Niger-Benue und Tschadsee vor 50 Jahren und heute, Am. Von Ernst Bohsen 369.
Peroz, Mission. Von Oberstleutnant Hübner 45.
Réunion im Jahre 1900, Handel von 327.
Schari-Gebietes, Die Verwaltung des. Von G. A. Kannengießer 185.
Senegal 1900, Außenhandel der Kolonie 389.
Senegambien, Erdnußkultur in 256.
Suberbieville, Paris, Compagnie Coloniale et des Mines d'or de 25.
Sudan, Der französische. Von Dr. Paul Mohr 45.
Tschadsee, Ueberlandpostverbindung vom 386.
Tschadseegebiet, Im. Von G. A. Kannengießer 456.
Tuat, Frankreichs neuestes Vorgehen gegen den. Von Oberstleutnant z. D. Hübner 97.
Wadai und die französischen Bestrebungen, Die Verhältnisse in. Von H. Singer-Bromberg 166.
Westafrikanische Holzgeschäft, Das 387.
Zollbegünstigte Einfuhr von Kolonialerzeugnissen in Frankreich 159.

Großbritannien.

Aegyptische Sudan während des letzten Jahres, Der. Von Karl von Bruchhausen 376.
Afrika, Deutschlands und Englands Handel mit 398.
Afrika, Englands Handel mit. Von Dr. Alfred Zimmermann 17.
Australiens im Jahre 1900, Wollproduktion 255.
Australischen Bunde, Vom. Von Dr. Alfred Zimmermann 5.
Auswanderung, Die englische 125.
Baumwollkultur in Westafrika 300.
Bombays, Baumwollhandel 379.
Calcutta, Indigo-Ausfuhr aus 160.
Calcutta und Ceylon, Thee-Ausfuhr aus 180.
Ceylon 1901, Theeernte auf 148.
Ceylon, Tropische Kulturen auf 299.
De Beers Company 15, 64.
Goldausbeute der britischen Kolonien und Transvaals 820.
Gold Coast Investment Company 94.
Hinterindien, Erfolg der Kautschukpflanzungen in 360.
Indien, Die Baumwollernte in Britisch- 140.
Indien, Die Erdnußernte in Britisch- 387.
Indien, Die Juteernte in Britisch- 328.
Indien, Die Kaffeeproduktion in 427.
Indien, Rohrzucker-Ernte in Britisch- 188.
Indiens durch Eisenbahnen, Die Aufschließung 254.
Indiens im Jahre 1900, Die Thee-Ernte Britisch- 208.
Indiens im Jahre 1900/1901, Der Handel Britisch- 299.
Kanadas Außenhandel im Jahre 1899/1900 263.
Kanadischen Außenhandel, Deutschlands Anteil am 340.
Kapkolonie, Außenhandel der 279.
Kapkolonie im Jahre 1900, Außenhandel der 200.
Kongo- und Nigerbecken, Handelsfreiheit im 502.
Lagosgebiet, Baumwollkultur im 260.
Lagos im Jahre 1900, Handel der Kolonie 255.
Liberias und der Elfenbeinküste, Forschungen im Hinterlande 395.
Mauritius, Die Zuckerproduktion auf 307.

Moulmein, Der Teakholzhandel von 360.
Natal im Jahre 1900, Außenhandel der Kolonie 159.
Neufundlandfischerei, Der Streit um die. Von Dr. Alfred Zimmermann 38.
Neuseelands, Die Schafzucht 280.
Neuseelands von 1861—1900, Handel und Verkehr. Von Dr. R. Hermann 96.
Neusüdwales, Wollproduktion und -Handel in 288.
Niger-Benue und Tschadsee vor 50 Jahren und heute, Am. Von Ernst Vohsen 869.
Nigeria, Aus 385.
Nigeria, Das Vorgehen der Briten in 469.
Nigeria 1899/1900, Ausfuhr der Kolonie 40.
Ostafrika, Britisch- 207.
Ostafrikas, Die Entwicklung Britisch- 356, 365.
Ostafrika in den letzten fünf Jahren, Die wirtschaftliche Lage und der Außenhandel von Britisch- 19.
Persischen Golf, Deutschland und England am. Von Rudolf Wagner 431.
Peters' Estates & Exploration Company Limited, Dr. Carl 304, 318, 365.
Queensland, Förderung der Zuckerrohrkultur in 208.
Rhodesia, Goldgewinnung in 208.
Rhodesien 396.
Robinon South African Banking Company 15.
Salomonsinseln, Erzeugnisse der englischen 320.
Sansibar, Deutsche Baumwollzeuge in 387.
Sansibars mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet, Der Handel 157, 165, 178.
Seychellen, Vanillekultur auf den 308.
Sidney, Wollausfuhr aus 244.
Singapore, Guttapercha-Ausfuhr von 279.
Singapores im Jahre 1899, Der Handel 255.
Somalilande, Die Unruhen im. Von Dr. Alfred Zimmermann 115.
Tropenhygienische Unterricht in England, Der. Von Erich Prager. 277, 285.
Tschadseegebiet, Im. Von G. A. Kannengießer 457.
Uganda 326, 336.
Ugandabahn, Die. Von Moritz Schanz 453.
Ugandabahn, Die Fortschritte der 298.
Ugandabahn, Schienenlegung auf der 331.
Uganda-Eisenbahn, Die 299.
Westafrikanische Holzgeschäft, Das 387.
West-Australien, Goldausbeute in 100.
Yola, Die Einnahme von. Von G. A. Kannengießer 474.

Italien.

Benadirküste, Die Italiener an der. Von Regierungsrat Dr. E. Jacobi 253.
Benadir-Küste (Somalia Italiana), Handel der. Von Dr. Rudolf A. Hermann 147.
Eritrea, Die neueste Entwicklung der Kolonie. Von E. Jacobi 337.

Die Niederlande.

Hinterindien, Erfolg der Kautschukpflanzungen in 360.
Kurse holländischer Kolonialpapiere 279.
Ost en West, Die niederländische Kolonialgesellschaft 266.

Portugal.

Angolas, Einfluß der portugiesischen Differenzial- und Extrazölle auf den Handel. Von Direktor Karl Singelmann 116.
Banqo, Companhia Agricola, Lissabon 408.
Beira Railway Co. 15.
Boror, Companhia do 105.
Goas im Jahre 1900, Der Handel 288.
Koloniale Gesetzerlasse in Portugal, Neue. Von Karl Singelmann 386.
Kolonien, Aus portugiesischen. Von Direktor Karl Singelmann 186, 376.
Kongogebiets, Der Außenhandel des portugiesischen, und die Beteiligung Deutschlands an demselben 280.
Konzessionsfrage in den portugiesischen Kolonien, Die. Von Direktor Karl Singelmann 65.
Moçambique, Die Companhia de. Von Direktor Karl Singelmann 125.
Mozambique-Gesellschaft 25.
Nyassa, Die Companhia do, und die Companhia de Mossamedes. Von Direktor Karl Singelmann 277.
Pinto, Serpa †. Von Dr. Alfred Zimmermann 59.
San Miguel, Ananasausfuhr der Azoreninsel 320.
Westafrika, Eisenbahnbau in Portugiesisch- 128.
Westafrika, Portugiesisch-. Von Dr. Alfred Zimmermann 96.
Zambesia, Companhia da 6, 105.

Rußland.

Asien, Baumwollbau in Russisch-. Von Moritz Schanz 17.
Baumwollindustrie in Rußland, Die 327.
Mittelasien, Die Baumwollkultur in 319.
Transkaspien und Samarkand, Die Baumwollkultur in 428.
Transkaukasien, Theekultur in 159.
Transsibirische Eisenbahn, Die. Von Major E. J. Medley 283.

Spanien.

Fernando Po, Aus 187.
Spanien, Kaffeepflanzungen in 263.

Die Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Außenhandel der Vereinigten Staaten von Amerika, Der 148.
Baumwoll-Industrie im Süden der Vereinigten Staaten, Entwicklung der 47.
Handel der Vereinigten Staaten 68.
Hawais, Der Handel 327.
Kuba, Die Zuckerindustrie auf 255.
Pago Pago. Von R. Decken 362.
Philippinen, Der Handel der 360.
Philippinen, Kopra-Produktion und -Ausfuhr der 379.
Robbaumwolle der Vereinigten Staaten von Nordamerika, Der Verbrauch der 327.
Rohrzucker-Industrie in Mexiko, Kuba und Brasilien, Die 419.
Saint Louis, Das Wollgeschäft von 280.
Schafzucht in den Vereinigten Staaten, Die 388, 400.

Verzeichnis der von der Zeitung erteilten Auskünfte.

Deutsche, Kapholländische und Englische in Deutsch-Südwestafrika, Das 127.
Englische in Deutsch-Südwestafrika, Das s. Deutsche.
Kapholländische in Deutsch-Südwestafrika, Das s. Deutsche.
Kolonialgesellschaften, Nicht konzessionierte? 375.
Usambara-Kaffeebaugesellschaft, Aktien der 99.
Vogelplage in Deutsch-Südwestafrika 432, 474.

Litteraturverzeichnis.

(Hierin sind nur die besprochenen Aufsätze, Bücher, Karten und Zeitschriften aufgenommen.)

Bachmann, F., Südafrika, Reisen, Erlebnisse und Beobachtungen während eines siebenjährigen Aufenthaltes in der Kapkolonie, Natal und Pondoland 18.
Bastian, Adolf, Die wechselnden Phasen im geschichtlichen Sehkreis occidentalischer Kultur, auf dem asiatischen Kontinent und hier und da, und ihre Rückwirkungen auf die Völkerkunde 207.
Baumann, Dr Oskar, Usambara und seine Nachbargebiete 455.
Brose, Maximilian, Die deutsche Kolonialliteratur im Jahre 1899 6.
Brunel, Louis, s. Mouvey.
von Bülow, W., s. Meinecke.
Busse, Dr. Walter, Ueber die Stammpflanze des Dondo-Kautschuks und ihre praktische Bedeutung 378.
Coën, Gustav, La questione coloniale e i popoli di razza latina 118.
Decken, Richard, Manuia Samoa 488.
Denkschrift, betreffend die Entwicklung des Kiautschou-Gebiets in der Zeit von Oktober 1899 bis Oktober 1900 83, 90.
—, über die Entwicklung des Schutzgebiets der Marshallinseln 1899 und 1900 123.
—, über die Entwicklung des Schutzgebiets Deutsch-Neuguinea, einschließlich der Karolinen, Palau und Marianen 1899/1900 112.
—, über die Entwicklung des Schutzgebiets Deutsch-Ostafrika 1899/1900 111, 112.
—, über die Entwicklung des Schutzgebiets Deutsch-Südwestafrika 1899 und 1900 109.
—, über die Entwicklung des Schutzgebiets Kamerun 1899/1900 102.
—, über die Entwicklung des Schutzgebiets Togo 1899/1900 101.
Dominik, Oberleutnant Hans, Kamerun. Sechs Kriegs- und Friedensjahre in den deutschen Tropen 293.
Dove, K., Aus zwei Weltteilen 227.
Engler, A., Das Pflanzenreich. Regni vegetabilis conspectus. — Heft 1. Musaceae von K. Schumann. — Heft 2. Typhaceae und Sparganiaceae von P. Graebner. — Heft 3. Pandanaceae von O. Warburg 157.
Essays in Colonial Finance by Members of the American Economic Association 506.
Fleck, Oberst a. D., Karte über den Stand des Eisenbahnbaues in Afrika 1900 82.
Gernhard, Robert, Dona Francisca, Hansa und Blumenau, drei Musterfiedlungen im südbrasilianischen Staate Santa Catharina 138.
Graebner, P., s. Engler.
Halka, Alexander, Zaïda, das Negermädchen 228.
von Hassell, Oberstleutnant a. D., Das Kolonialwesen im XIX. Jahrhundert 98.
Henkel, Franz, Aus dem Burenkriege, Erlebnisse und Beobachtungen eines deutschen Mitkämpfers 199.
Hermann, Ernst, Viehzucht und Bodenkultur in Südwestafrika 27.
Hermann, Dr. R., Bevölkerungspolitik in Südwestafrika 222, 239.
Jaap, W., Marocco 445.
Kaerger, Professor Dr. Karl, Landwirtschaft und Kolonisation im spanischen Amerika 161.
Karte von Ost-China, hrsg. v. d. kartogr. Abtlg. d. Kgl. Preuß. Landesaufnahme 398.
Köbner, Admiralitätsrat Dr., Das neue deutsche Kolonialrecht 318.
Kollmann, Hauptmann Paul, Auf deutschem Boden in Afrika 187.
Kolonialatlas, Kleiner deutscher 179.
Kolonial-Handels-Adreßbuch, Das 98.
Koning, C. J., Der Tabak 66.
Kossel, Professor Dr H., Regierungsrat beim Kaiserlichen Gesundheitsamt, Die neueren Bestrebungen zur Bekämpfung der Malaria 491.
Kraemer, Dr. A., Die Samoa-Inseln 179.
Künstlerischer Wandschmuck für Schule und Haus 507.
Kuhn, Stabsarzt Dr. Philalethes, Ueber eine Impfung gegen Malaria 487.
Landsberg s. Schmidt.
Langenbeck, Prof. Dr. R., Leitfaden der Geographie für höhere Lehranstalten 136.
Lauterbach, Dr. Karl, s. Schumann.
Leue, Hauptmann a. D. A., Die Sklaverei in Deutsch-Ostafrika 238.
Lohmeyer, Dr. Julius, Deutsche Monatsschrift für das gesamte Leben der Gegenwart 427.
Luebke, Emil, Samoanische Zeitung 222.
Lüdert, Th., Fünf Jahre in Transvaal, 1895—1900, Reisen und Kriegserlebnisse 407.
Meinecke, G., und W. von Bülow Seidenzucht in den Kolonien 137.
Meyer, Prof. Dr. Hans, Koloniale Reformvorschläge 422, 430, 442.
Meyer in Rio Grande du Sul (Südbrasilien), Die Privatkolonie von Dr. Herrmann 478.
Mouvey, Ch., et Louis Brunel, L'Année coloniale, 1 année 1899 79. 2 année 1900 498.
Navarra, B., China und die Chinesen 207.
Neubaur, Dr. Paul, Die Stellung Chinas im Welthandel im Jahre 1900 306.
Peters, Dr. Karl, Organisation der afrikanischen Arbeit 389, 429.
Preuß, Dr. Paul, Expedition nach Zentral- und Südamerika 378, 473.
Preyer, Dr. Axel, Einiges über südasiatische Agrikultur 379.
Reventlow, Graf, Kapitänlt. a. D., Die deutsche Flotte, ihre Entwicklung und Organisation 357.
Schanz, Moritz, Ost- und Südafrika 453, 454.
Schlechter, R., Westafrikanische Kautschuk-Expedition 31.
Schmidt und Landsberg, Hülfs- und Uebungsbuch für den zoologischen Unterricht 367.
Schneider, R., Leben und Treiben an Bord S. M. Seekadetten- und Schiffsjungen-Schulschiffe 207.

Digitized by Google

Schulte im Hofe, Dr. A., Zur Vergrößerung der Station Buea 141.
Schumann, Dr. Karl, und Dr. Karl Lauterbach, Die Flora der deutschen Schutzgebiete in der Südsee 18.
Schumann, K., s. Engler.
Schutzgebietsgesetz nebst seinen Ergänzungsgesetzen sowie der Kaiserlichen Verordnung, betreffend die Rechtsverhältnisse in den deutschen Schutzgebieten, und den Ausführungsbestimmungen über die Gerichtsbarkeit. Zusammengestellt vom Reichs-Marine-Amt 441.
Seidel, A., Koloniales Unterhaltungsblatt 191, 227.
Seidel, A., Das Bakwirivolk in Kamerun 392, 405, 411.
von Stengel, Prof. Dr. Karl Frhr., Die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete 188, 148.
Steurich, E., Johann Kuny, der erste brandenburgisch-preußische Negerfürst 187.
Tappenbeck, Ernst, Deutsch-Neuguinea 296, 302.
Velten, Dr. C., Grammatik des Kinyamuesi, der Sprache der Wanyamuesi in Deutsch-Ostafrika, speziell des Dialektes von Unyanyembe nebst einem Wörterverzeichnis Kinyamuesi-Deutsch und Deutsch-Kinyamuesi 287.
—, Dr. C., Praktische Anleitung zur Erlernung der Schrift der Suahili 286.
Bohsen, Konsul E., Zur deutsch-ostafrikanischen Seenbahnfrage 89.
Warburg, O., s. Engler.
Weber, W., Subentionierte Litteratur 405.
von Wissmann, Dr., In den Wildnissen Afrikas und Asiens 89.
Wittum, Johanna, Sieben Monate im Burenkriege 207.
Wohltmann, Prof. Dr., Bericht über seine Togoreise 42.
Ziemann, Dr. Hans, 1. Ueber die Beziehungen des Moskitos zu den Malariaparasiten in Kamerun. 2. Zweiter Bericht über Malaria und Moskitos an der afrikanischen Westküste. 3. Ueber das Schwarzwasserfieber. 66.
Zimmermann, Dr. Alfred, Die deutsche Kolonialgesetzgebung 252.
Zimmermann, Dr. Alfred, Die Europäischen Kolonien. — 4. Bd. Die Kolonialpolitik Frankreichs 347.
Zorn, Prof. Dr., Die deutsche Kolonialgesetzgebung 227.

Verfasser-Verzeichnis.

Aldinger, Dr. 15, 26.
Ama, Ayayi, Zollaufseher, Lome 211.
Bill 405, 445, 452.
von Bockelmann, A., Oberlehrer 342, 367, 392.
Bornhak, Professor Dr. Conrad 301.
Boysen, Dr. L., Syndikus der Handelskammer, Kiel 166, 354.
Brose, M., Hauptmann a. D., Bibliothekar der Deutschen Kolonialgesellschaft 7, 18, 39, 46, 59, 67, 79, 99, 106, 118, 126, 138, 158, 167, 180, 199, 208, 243, 326, 339, 357, 379, 387, 408, 418, 427, 440, 460, 488.
von Bruchhausen, Major a. D., Karl 350, 376.
Canstatt, O., Koloniedirektor a. D. 67, 188.
Christian, F. W. 156, 270.
Cohn, Dr. Emanuel 361.
von Danckelman, Eberhard Freiherr 42, 338, 455.
Deeken, R., Leutnant 368, 398.
Dove, Professor Dr. Karl 109, 215, 222, 402, 410, 427, 483, 441.
Dunbar, Korvettenkapitän und Kommandeur der II. Abteilung I. Matrosendivision 388.
Eisse, F. F. 98.
Ewerlien, Postrat 9, 152, 276.
Fies, K. 18, 509.
Fischer, Willi F. 400.
Gentz, Farmer, Witpits 432.
Gerstenhauer, M. R., Referendar 289, 312, 344, 352.
Gesseri, Ferdinand, Farmer, Inachab 57.
Gudewill, H., Kapitänleutnant 311.
Günther, J., Lehrer 14.
Gürke, Dr. M., Kustos am Botanischen Museum 31, 187, 378, 379, 473.
Hansen, Landesversicherungsrat, P. Chr. 82.
Hartert, H. 241.
Hartmann, P. Andr., apostolischer Administrator aus der Gesellschaft der weißen Väter 181, 142.
Hermann, E., Nomtsas 68, 123, 142, 145, 151, 162, 178, 188, 185.
Hermann, Dr. Rudolf A., München 96, 147, 289, 242, 310.
Hernsheim, E. 348.
Herzog, H., Ober-Postdirektionssekretär 68.
Hesse, H., 33, 133, 143.
Hindorf, Direktor Dr. Richard 27.
Hirth, Professor Dr. Friedrich 207.
Hoefer, Pastor C. 403, 417, 424, 435, 475.
Hübner, Oberstleutnant z. D. 45, 97, 185.
Hupfeld, Bergassessor a. D., Fr. 182.
Jacobi, Regierungsrat Dr. E. 253, 337, 462, 506.
Jaeger, H. 268.
Jung, Schulrat Dr. Emil, Eisenach 65, 78.
Kaerger, Professor Dr. Karl, Landwirtschaftlicher Sachverständiger bei der Kaiserlichen Gesandtschaft in Buenos Aires 161.
Kannengießer, G. A., Major a. D., Hameln 93, 105, 118, 185, 254, 322, 379, 456, 474.
Klein, Max, Buenos Aires 290.
Kloessel, M. H. 486.
Krüger, Waldemar, Forstverwalter, Meißen 445.
Kurella, Direktor 99.
Lehmann, Professor Dr. Karl 367.
Lemcke, Heinrich, Spezialkommissar der mexikanischen Regierung 56, 78.
Lenz, Professor Dr., Darmstadt 211, 226, 241, 250, 266, 274, 284, 292, 305, 317, 325, 334, 335, 355, 374, 394.
Leue, A., Hauptmann a. D. 1, 49, 77, 84, 94, 111. 122, 288.
Ludwig, Regierungsbaumeister E. 271.
Lübcke, Ch. W., Bützow, Rentner 510.
Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe 464, 470, 485, 490, 503.
Medley, Major E. J. 283.
Mense, Dr. C. 162.
Mohr, Dr. Paul, Berlin 10, 45, 97, 252.
Neubaur, Direktor Dr. Paul 21, 83, 90, 98.
Nikisch, Emil, Assistent im Kursbureau des Reichspostamts 479, 486, 503.
von Oettingen, Professor Dr. Arthur 18, 199, 207, 407.
Passarge, Dr. S. 341.
von Pfeil, Joachim, Graf 2.
Plehn, Dr. F., Regierungsarzt 66.
Prager, Erich 46, 168, 222, 228, 277, 285, 331, 368, 404, 412, 424, 491, 507.
Preil, Oberleutnant 212.
Regel, Professor Dr. Fr. 126, 402.
Rehbock, Professor Th. 291.
Reichard, Paul 268.
Reinecke, Dr., Redakteur 179.
Ruhland, Dr. W. 66
Rupp, Oberlandesgerichtsrat Dr. E. 250.
Sadebeck, Professor Dr., Geheimer Rat 378.
Schaefer, Professor Dr. W. 6, 95.
Schanz, Moritz 17, 197, 306, 370, 453, 454.
Schellong, Dr. O. 487.
Schlesier, Dr. med., Hunteburg 283, 304, 317.
Schloifer, Oberleutnant 84.
Schmitt, Professor Dr. Richard 347.
Scholze, J., Geometer 245, 392, 405, 411.
Schulte im Hofe, Dr. A. 330, 371, 382, 465.
Schwabe, Geheimer Regierungsrat a. D. 239.
Schweinfurth, Professor Dr. G. 61, 69.
Seidel, A., Bureau-Direktor der Deutschen Kolonialgesellschaft 81, 89, 227, 281, 282, 286, 287, 333, 350, 401, 413, 421, 422, 430, 442, 449, 450.
Seidel, H., Rektor 101, 218.
Sellin, Direktor A. W. 329, 478.
Sievers, Professor Dr. 179, 398.
Singelmann, Direktor Karl 6, 65, 116, 125, 186, 277. 376, 386.
Singer, H., Redakteur, Bromberg 124, 166, 347.
Sperber, O. 267.
von Stengel, Professor Dr. Freiherr C. 252, 447.
Stephan, M. J., Warmbad 9.
Strauch, Vizeadmiral z. D. 220.
von Veltheim, Kapitänleutnant d. R. 357.
Vohsen, Konsul a. D. Ernst 170, 369, 409.
Volkens, Professor Dr. G. 8, 18, 112, 123.
Wagner, Rudolf 481.
Wegener, Dr. Georg 249.
Wilda, Johannes 314.
von Wissmann, Dr. Hermann, Kaiserlicher Gouverneur z. D., Königlich preußischer Major à la suite der Armee 496.
Woas, Franz, Regierungsbaumeister, Wiesbaden 82.
Woermann, Adolf 42, 62, 74.
Zimmermann, Dr. Alfred, Legationsrat, Kolonialwirtschaftlicher Beirat der Kaiserlichen Botschaft in London 5, 17, 38, 50, 96, 115, 130.

Verzeichnis der Illustrationen.

(Abbildungen, Karten, Zeichnungen)

Apia, von Westen gesehen 494.
Bismarckburg, Die Garnison von 86.
— Wohnung des Ehepaars Schloifer in 86.
Dahome 211.
Dahomebahnen 366.
Dar-es-Salaam, Krankenhaus (Landseite) 336.
— Kulturgebäude (Landseite) 335.
— Villa des Gouverneurs 333.
— Villa des Gouverneurs (Einfahrt) 334.
Deutschen Kolonialhauses-Berlin, Zigarrenraum des 115.
Deutschen Kolonialhauses, Die farbigen Angestellten des 114.
Deutsches Kolonialhaus, Berlin — Zweigstelle, Schillstraße 115.
Farsan- (Farisan-)Inseln, Die 351.
Friedrich-Wilhelmshafen 153.
— (links Reichspostdampfer, rechts Lagergebäude) 295.
Giraffen 496.
Goering, Dr. 213.
„Hedwig von Wissmann", Abschleppen der 35.
— schwimmend, Die 35.
— Stapellauf der 34.
Herbertshöhe, Hospizhaus an der Feldbahn nach 295.
„Herzogin Elisabeth", Heckraddampfer 155.
Ho, Brunnen in 214.
— Die große Kriegstrommel und Kriegstrompete der Eingeborenen von 13.
— Die Kapelle in 213.
— Kaffeepflücken in 15,
— Kaffeeplantage in 14
— Kirchweg in 216.
— König Hosu Kumi von 14.
— Mangoallee in 215.
— Missionshaus in 216.
— Mittelallee in 214.
— Nähschule der Missionarinnen in 215.
Ho in Deutsch-Togo, Weihnachten auf der Missionsstation 511.
Hstanpautau bei Tsingtau, Steinbruch in 316.
Jaeschke, Gouverneur 53.
Jaluit, Alte Landungsbrücke 394.
— Garten und Wohnhaus eines Ansiedlers 393.
— Kaiserliches Postamt 395.
— Kinder der deutschen Schule 395.
— Strandstraße 393.
— Straße in 394.
Jinotega, Pflanzung Jiguina bei, Coffea arabica (Nicaragua) 476.
Jolplatte auf das Kamerun-Aestuarium, Blick von der 298.
Kaffeepflanzung mit Urwaldbäumen und Bananen 473.
Kamerun, Deutsche Handelsgesellschaft 54.
Kolasini bei Dar-es-Salaam, Die Kirche in 415,
Kolonialheim der Abteilung Kassel, Das 16.
— Empfangsraum im Berliner 33.
— Sitzungssaal im Berliner 33.
— Trinkzimmer im Berliner 34.
Kongo-Staat 411.
Kraetke, Wirklicher Geheimer Rat, Exzellenz 198.
Leue, A. 213.
Liberia-Kaffeeblüte 114.
Lukuledi 138.
— Ansicht von 134, 135.
— Kirche in 134.
Luwumba, Der 495.
Magila von Osten 55.
Mulinuu bei Apia, Hissung der deutschen Flagge am 1. März 1900 493.
Maneromango, Schule in 416.
Marshall-Häuptling mit Familie 396.
Marshall-Kanu 396.
Matupi: Detailladen und Bootsbauerei des Chinesen A Tam 195.
— Einfahrt in den Hafen von 174.
— Faktorei Hernsheim & Co. 134.
— Farm Rabaul, Aufseherhaus 195.
— Hafenbild 174.
— Hernsheimsche Faktorei auf 175.
— in der Blanchebucht, Die Insel 173.
— mit Reichspostdampfer und S. M. Schiffen „Möve" und „Falke", Der Hafen von 175.
— Personal der Firma Hernsheim & Co. auf 194.
Mirador, Die Ruinen der Zuckerfabrik in der deutschen Ansiedlung 78.

Digitized by Google

Mirador, Eine Königspalmenallee in 73.
— Florian Sartorius mit seinem Sohne auf seiner Ansiedlung in 56.
— mit dem 5384 m hohen Vulkan Orizaba im Hintergrund, Die deutsche Ansiedlung 56.
Mombasa, Die Ugandabahn bei 453.
Mulilanua, Kokosnußpflanzung 493.
Neuguinea, Vegetationsbild 294, 296.
Ngambe, Eingang zur Königsburg in 293.
Ngambo in Deutsch-Ostafrika, Kaffeepflanzung 54
Ostafrika, Britisch- 95.
— Schmiede in Deutsch- 415.
Ostafrikanische Hochsteppe (eine Euphorbie), Die 414.
— Küste, Der Mangrovensaum der 413.
— Seenbahnen, Ungefähr. wirtschaftl. Erschließungsgebiet der Deutsch- 411.
Ostafrikanische Randgebirge, Das 414.
Otavi: Gesamtansicht der Tsumebminen mit dem östlichen und westlichen Versuchsschacht 314, 315.
— Guchab-Minen, Ansicht der Bureaus des leitenden Ingenieurs nebst Zelten der Arbeiter 815.
Otavi: Guchab-Minen, unterer Versuchsstollen 815.
— Tsumebminen, Anlage einer Kreissäge mit Dampfbetrieb für Bearbeitung des an der Küste gefällten Holzes, welches zum Ausbau der Minen erforderlich ist 813.
— Tsumebminen, Westlicher Untersuchungsschacht 813.
Pareqebirge, Das 456.
Petschili, Golf von 471.
Ramu, Großes Haus am unteren 296.
Roten Meeres, Der südliche Teil des 851.
Sakarre, Deutsch-Ostafrika, Pflanzung: Einsacken von Kaffee 74.
— —, Hauptgebäst, linke Seite, darüber schwere Regenwolke 75.
— —, Kaffeepulper im Freien 76.
— —, Küche, Assistentenhaus, Hühnerhof 74.
— —, Umfang der Fabrikanlage am Garaya 75.
— —, Wohnhaus des Oberpflanzers Illich 76.
Samoanische Straße 495.
Schantung 253.
— Yuan-shih-kai, Gouverneur von 249.
Schiffs- und Tropenkrankheiten, Institut für: Chemisches Laboratorium 196.
— —; Krankensaal 196.
— —, Krankensaal, Chinesen an Beri-Beri erkrankt 176.
— —, Laboratorium, Krankenpavillon 176.
Sibirien 284.
Stildum flavidum Cooke 475.
Sudan, Skizze des Zentral- 186.
Swakopmund: Bank, Hospital und Gebäude der Firma Tippelskirch 434.
— Die Damaragesellschaft. Wasserreservoir 435.
— Häuser der Deutschen Colonial-Gesellschaft für Südwest-Afrika 433.
— Mole von 436.
— Teil der Landungsstelle 434.
Tanga, Das neue Posthaus in 455.
— Die Boma in 454.
Tanganyika-See, Am 251.
— Werftanlage am 85.
Tove, Aufbruch der ersten Gespanne der Baumwollexpedition von Lome nach, Mai 1901 373.
— Roden und Pflügen der Baumwollpflanzung in 374.
Tove, Schmiedewerkstatt der Baumwollexpedition 375.
— Wohnhaus und die Mitglieder der Baumwollexpedition 374.
Traiguén (Chile), Deutsche Schule Providencia bei 376.
Truppel, Kapitän z. S. 93.
Tschad-See 370.
Tsingtau, Neue Häuser in der Lutzpitzstraße in 316.
Victoria-Mundame- (Trok River) Eisenbahn 466.
Windhuk, Artilleriekaserne in 271.
— Kasernengebäude in 273.
— kathol. Mission in Kl- 275.
— Offizierwohnungen und Kaserne in 271.
— Regierungsanhöhe mit Rücksicht verschiedener Privatgebäude in 276.
— Veranda mit dem kaiserlichen Gouverneur in 272.
— Veste in 270.
— Werft der Kriegsgefangenen in 274.
— Wohnhaus des kaiserlichen Gouverneurs in 272.
Wutes 294.
Zimmermann, Alfred 269.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 1. 18. Jahrgang. Berlin, 3. Januar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): An die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Etats für die Schutzgebiete: Deutsch-Ostafrika. Besprochen von A. Leue, Hauptmann a. D. — Neuguinea. Von Joachim Graf von Pfeil. — Karolinen, Palauinseln und Marianen. Von Prof. Dr. G. Volkens. — Samoa. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Kolonial-Wirtschaftliches Komitee. — Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Vom australischen Bunde. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Portugal: Die Compañhia de Zambezia. Von Direktor Karl Fingelmann. — Literatur. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

An die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Vom 1. Januar 1901 ab hat die Geschäftsstelle für die im Deutschen Reiche wohnenden Mitglieder die Kolonialzeitung für das ganze Jahr im voraus bei der Post bestellt. Die Mitglieder erhalten das Blatt durch den Postboten wie andere bei der Post abonnierte Zeitungen ohne besondere Umhüllung oder Adressierung frei ins Haus. Nur im Falle einer Adressenänderung, insbesondere bei Verlegung des Wohnsitzes, ist seitens der Empfänger zunächst die Post zu benachrichtigen, im letzteren Falle unter Entrichtung der üblichen Postüberweisungsgebühr. Sodann ist dem Abteilungsvorstande oder der Geschäftsstelle in Berlin, welche die Mitglieder- und Abrechnungslisten zu führen haben, eine kurze Mitteilung von der Adressenänderung (Angabe des bisherigen und des neuen Wohnortes) zu machen.

Die Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Harburg a. E. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Bürgermeister **Denicke**; II. Vorsitzender: Konsul **Francke**; Schriftführer: Dr. phil. **W. Busse**; Schatzmeister: Registrator **G. Eckhardt**. — **Köslin.** Der Schriftführer, Reg.-Assessor **Tappen**, ist als Landratsamtsverwalter nach Putzig versetzt. — **Neustadt a. d. Haardt.** Vorsitzender ist jetzt Kgl Reallehrer Dr. **Bertoloty**. — **Nürnberg.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Kgl. Kämmerer, Reg.-Rat a. D. **Chr. Freiherr von Tucher**; II. Vorsitzender: Fabrikbesitzer **Jul. Pabst**; Schriftführer: Fabrikbesitzer **Phil. Freiherr von Frays**, Rittmeister d. L.; Schatzmeister: Konsul **Karl Schrag**. — **Oberhausen (Rheinl.)** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberlehrer **F. Ruhle**; II. Vorsitzender: Professor **E. Capelle**; Schriftführer und Schatzmeister: Eisenwerksdirektor **M. Hüttenmüller**. — **Schlettstadt.** Vorsitzender ist jetzt Gymnasial-Direktor Dr. **Hüttemann**. — **Schönebeck a. E.** Der Schatzmeister, Fabrikdirektor Dr. **Freytag**, ist gestorben. — **Tilsit** Vorsitzender ist jetzt Reg.-Rat **Glatzel**, Lindenstr. 24a; II. Schriftführer: Referendar **Poetz**.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Etats für die Schutzgebiete.

Deutsch-Ostafrika.

Besprochen von A. Leue, Hauptmann a. D.

Der Etat des ostafrikanischen Schutzgebietes für das Rechnungsjahr 1901 balanciert in Einnahme und Ausgabe mit 12 349 000 ℳ.

Unter „Einnahme" sind aufgeführt:

1) die eigenen Einnahmen des Gouvernements aus		
den direkten Steuern . . .	656 000 ℳ	(im Vorj. 560 000 ℳ)
den Zöllen	1 790 000 „	(„ „ 1 750 000 „)
der Wirksamkeit der Verwaltungsbehörden	643 200 „	(„ „ 613 200 „)
dem Betriebe der Usambara-Eisenbahn	142 800 „	(„ „ 85 400 „)
zusammen	3 232 000 „	(i. Vorj. 3 008 600 „)
2) der Reichszuschuß .	9 117 000 „	(„ „ 6 700 060 „)
in Summa	12 319 000 „	(i. Vorj. 9 708 660 „)

Zu dem Titel „direkte Steuern" ist zu bemerken, daß erfreulicherweise die Gesamteinnahme aus der Häuser- und Hüttensteuer auf 1 100 000 ℳ normiert werden konnte. Hiervon kommt bekanntlich die Hälfte den Kommunalkassen zu gute, sodaß der Landesverwaltung 5 500 000 ℳ verbleiben. Von der Gesamteinnahme aus der Gewerbesteuer in Höhe von 132 500 ℳ fließen 20 Prozent (also 26 500 ℳ) ebenfalls in die Kommunalkassen, während das Gouvernement aus dieser Steuer 106 000 ℳ bezieht. Demgemäß waren als Einnahme aus den „direkten Steuern" 656 000 ℳ in den Etat zu stellen."

Unter „Ausgabe" sind aufgeführt:

1) die fortdauernden Ausgaben für		
die Zivilverwaltung . .	3 403 576 ℳ	(im Vorj. 3 149 375 ℳ)
die Militärverwaltung . .	2 301 343 „	(„ „ 2 224 540 „)
die Flottille	767 461 „	(„ „ 695 703 „)
Uebertrag . . .	6 472 380 ℳ	(im Vorj. 6 069 618 ℳ)

Uebertrag . . .	6472380 ℳ	(im Vorj. 6069618 ℳ)
den Betrieb der Usambara-Eisenbahn	142210 "	(" " 82842 ")
allgemeine Fonds . . .	12000 "	(" " 12000 ")
die vertragsmäßige Zahlung an die D. O. A. G. . .	600000 "	(" " 600000 ")
zusammen	7226590 ℳ	(im Vorj. 6764460 ℳ)

2) die einmaligen Ausgaben für

Bauten	398000 ℳ
die Fortführung der Usambarabahn bis Mombo	2500000 "
Krankenhauszwecke (Tanga)	48200 "
Beihülfe an indische Ackerbürger	30000 "
Bau der Bahnstrecke Dar-es-Salaam-Morogoro.	2000600 " (erste Rate)
Bau der Telegraphenlinie Dar-es-Salaam-Mpapua	15000 "
Kriegsbedarf der Schutztruppe	118000 "
zusammen	5109200 ℳ

3) ein Reservefonds . . . . . 13210 ℳ

Zusammengestellt ergiebt sich also:

an fortdauernden Ausgaben	7226590 ℳ
" einmaligen Ausgaben	5109200 "
" Reservefonds	13210 "
in Summa	12349000 ℳ

Wenngleich eine bedeutende Steigerung der eigenen Einnahmen der Kolonie nicht zu konstatieren ist, so sind doch die Erträge aus Zöllen, Steuern und gouvernementalen Geschäftsbetrieben auf keinem Punkte hinter den Erwartungen zurückgeblieben. Die aus dem Betriebe der Usambarabahn erwachsenden Unkosten werden genügend gedeckt werden durch die Einnahmen, sodaß ein kleiner Ueberschuß in Aussicht steht. In Zugang war zu stellen eine Mehreinnahme der Regierungsdampfer in der Höhe von 45 000 ℳ, sowie eine Einnahme der Regierungskassen von 10 000 ℳ als neue Gebühr für die Erledigung der Geldgeschäfte von Privatpersonen. — Was den letzteren Ansatz anbelangt, so geschah bisher die Uebermittlung von Privatgeldern seitens der Bezirks- und Stationskassen gebührenlos. Wenn z. B. ein arabischer Händler zu Tabora an seinen Geschäftsfreund zu Bagamoyo eine größere Summe Geldes zu senden hatte, so brauchte er nur die Summe in die Stationskasse zu Tabora gegen Check einzuzahlen und den Check mittelst der Post nach Bagamoyo zu senden, wo er von der Bezirkskasse jeder Zeit eingelöst wurde. Da nun aus diesem zu Gunsten des Publikums eingerichteten bequemen Checkverkehr den Regierungsorganen außerordentlich viel Mühe, Verantwortung und Unkosten erwachsen, so ist es nicht mehr als recht und billig, daß eine geringe Gebühr dafür erhoben wird. — Die Erhöhung des Reichszuschusses um 2 416 940 ℳ für das Jahr 1901 beruht in erster Linie auf der Einstellung von Mitteln für Eisenbahnbauzwecke.

Beim Titel „Zivilverwaltung" ist in die Augen springend, daß das Gouvernement seine aussichtsreiche Agavenpflanzung Kurasini bei Dar-es-Salaam verkauft hat. Thatsächlich kann es ja auch nicht in den Rahmen seiner Wirksamkeit fallen, landwirtschaftliche bezw. kaufmännische Unternehmungen durchzuführen. Es genügt, wenn es mit Hülfe der ihm zu Gebote stehenden Mittel zeigt, in welcher Weise koloniale Erträgnisse zu erzielen sind. Demgemäß wäre es wünschenswert, wenn das Gouvernement, nachdem dieser Versuch in Kurasini so glänzend gelungen ist, auf demselben Wege fortführe, den Unternehmungsgeist Privater zu ermutigen und zu fördern. Es hält aber neuerdings für zweckmäßig, Pflanzungsversuche den Kommunen zu überlassen, und gedenkt sich in Zukunft darauf zu beschränken, in dieser Richtung die Kommunen durch Gewährung von Beihülfen zu unterstützen. An sich ist gewiß nichts dagegen einzuwenden. Zu befürchten ist nur, daß durch eine Zersplitterung der Kräfte und Mittel der Zweck, wenigstens in der Weise wie bisher, nicht erreicht wird.

Aus dem Titel „Militärverwaltung" geht hervor, daß über die Hälfte der farbigen Mannschaften der Schutztruppe aus Eingeborenen der Kolonie besteht. Die Anschauungen ändern sich. Als ich im Jahre 1889 mit Erlaubnis des Reichskommissars fünf sorgfältig ausbildete Suaheli-Rekruten in meine Sudanesen-Abteilung einstellte, zog ich mir dadurch den Unwillen mancher „Afrikakenner" zu, die sich gerierten, als wäre ich der böse Feind, der Unkraut unter den Weizen gesäet hätte. Später, nachdem die Schutztruppe kaiserlich geworden war, wurden systematisch die Sudanesen-Kompagnien durch zuverlässige Eingeborene ergänzt. Heute ist nur noch ein Bruchteil der Schutztruppe sudanisch; und nach Jahr und Tag werden die Sudanesen kaum noch in Frage kommen. Ich verkenne nicht die Tüchtigkeit der sudanischen Soldaten, kann aber thatsächlich nicht einsehen, warum unsere Schutzbefohlenen nicht schließlich dasselbe leisten sollen, wie sie. Befanden sich doch unter den sogenannten Sudanesen von Anfang an eine Anzahl Bantus. Von zwei meiner besten Sudanesen-Unteroffizieren war der eine aus Kilwa, der andere aus Usagara gebürtig. Die Erziehung thut eben alles. Wie vorzüglich die deutsche Verwaltung sich aber auf die Erziehung der Eingeborenen verstanden hat, beweist der Umstand, daß wir an der ostafrikanischen Küste jetzt eine bescheidene und regsame Bevölkerung besitzen. Wer hätte vor zehn Jahren geglaubt, daß sich die frechen, indolenten und trägen Mrimaleute jemals zu vernünftigen, brauchbaren Menschen entwickeln würden. Heute ist es eine Freude, Handwerker und Arbeiter schaffen zu sehen. Auch auf den Plantagen kann man sich nicht mehr beklagen, und sichtlich werden dort die Arbeiterverhältnisse von Jahr zu Jahr besser. Allerdings sollte man als Leiter und Aufseher möglichst nur Leute anstellen, die die Eingeborenen richtig zu behandeln und ihr Vertrauen zu erwerben wissen.

Die einmaligen Ausgaben betreffend, sind Mittel für Neubauten nicht vorgesehen worden. Es sollen nur die zu Dar-es-Salaam im Bau begriffenen Anlagen, wie die Wasserversorgungsanstalt und das Postgebäude, fertiggestellt und die Stationen Kilossa, Muanza und Bukoba ausgebaut werden. Von Interesse jedoch ist es, daß für den Bau von Eisenbahn- und Telegraphenlinien größere Summen in den Etat eingestellt worden sind. In Aussicht genommen ist, die Usambara-Bahn, die im Juli 1901 Korogwe erreicht haben wird, bis Mombo weiterzuführen. Sodann finden wir einen Posten von 2 000 000 ℳ als erste Rate für den Bau der Strecke Dar-es-Salaam—Morogoro. Behufs Aufklärung über diese Forderung ist dem Etat eine Denkschrift mit Kostenüberschlag und Erläuterungsbericht beigefügt. Der Kostenüberschlag für die 230 km lange Linie schließt mit einer Gesamtsumme von 15 000 000 ℳ ab, sodaß der laufende Kilometer rund 65 000 ℳ kosten würde. Es ist dabei an eine Spurweite von 1,067 m (Kapspur) gedacht worden.

Bezüglich der Telegraphenanlage handelt es sich um die Linie Dar-es-Salaam—Mpapua.

Mit besonderer Genugthuung ist endlich zu begrüßen, daß an die Einführung indischer Ackerbürger gedacht wird. Ebenso wie die indischen Kaufleute werden sich auch die viel nützlicheren indischen Reispflanzer in Ostafrika bald zu Hause fühlen. Zur Unterstützung derselben sind 30 000 ℳ angesetzt worden.

Neuguinea.

Von Joachim Graf von Pfeil.

Der diesjährige Etat balanciert mit 809 700 ℳ, also mit 113 800 ℳ weniger als der des Vorjahres. Daß eine wesentliche Ersparnis zu verzeichnen ist, wird ohne weiteres aus der Verminderung des Reichszuschusses um 138 000 ℳ, von 848 500 auf 709 100 ℳ, ersichtlich. Unseres Erachtens ist allerdings der Gesichtspunkt der Ersparnis nicht der allein maßgebende für den Fortschritt der Kolonie. Auf diesen bezogen g ben die Zahlen des Etats zu denken. Im Vorjahre ist noch mit einem Pauschquantum von 75 000 ℳ gewirtschaftet worden; doch hat die Erfahrung gelehrt, daß man in diesem Jahre mit einer Erhöhung der Einnahmen im Betrage von 25 000 ℳ wird rechnen können. Im Vorjahre betrugen die direkten Steuern 12 360 ℳ, von denen 770 ℳ auf Schiffshandelssteuer, Munitions-, Spirituosen- ꝛc. Steuer, 11 590 ℳ dagegen auf Gewerbe- und Einkommensteuer entfielen. Im laufenden Jahre sind für diesen Posten nur 12 000 ℳ in Anschlag gebracht; es steht zu hoffen, daß die Differenz nicht der ersteren, sondern der letzteren Steuergattung entfallen werde.

Digitized by Google

An Aus- und Einfuhrzöllen sind für das laufende Jahr 52 000 ℳ, 4000 ℳ mehr als im Vorjahre, in Ansatz gebracht. Diese Steigerung, so erfreulich sie an und für sich ist, erhebt unseres Erachtens den Betrag dieses Titels nicht hinreichend hoch über den von Nr. 3, in welchem 36 000 ℳ als Verwaltungseinnahmen in Anschlag gebracht werden.

Im Vorjahre waren aus dieser Einnahmequelle 31 435 ℳ geflossen, unter denen nur 595 ℳ als Erlös für verkaufte Ländereien figurieren. Der erwartete Ueberschuß von 14 547 ℳ soll sich in der Hauptsache aus den Vermessungsgebühren für Ländereien, deren Titel anerkannt sind, ergeben.

Selbst für den Fall, daß diese Rechnung sich als zutreffend erweisen sollte, kann man nicht umhin, die zur Erreichung dieses Resultats in Bewegung gesetzten Kräfte als nicht ganz im Verhältnis stehend zu betrachten, indem unter Titel Nr. 6 für Landmesser und Gehülfen nicht weniger als 11 000 ℳ ausgeworfen sind. Jedenfalls ein hoher Betrag, wenn die Landverkäufe keinen größeren Umfang annehmen als den durch die Summe von 595 ℳ angedeuteten.

Aehnliche Bedenken wollen uns bei der Betrachtung der Ausgaben für Polizeikräfte aufstoßen. Es werden 126 Mann für nötig erachtet, um, wie der Etat ausdrücklich sagt, Ruhe und Ordnung aufrecht zu erhalten. Das ist angesichts der geringen Anzahl von weißen Ansiedlern und farbigen Arbeitern eine recht beträchtliche Exekutivmacht. Die Truppe bedarf der Summe von 31 500 ℳ, die Instandhaltung ihrer Ausrüstung weiterer 7500 ℳ, zwei Polizeimeister sind mit 7600 ℳ angesetzt, sodaß die bewaffnete Macht die Verausgabung von 46 600 ℳ im Jahre fordert.

Im Titel Nr. 8 „Sächliche und Vermischte Ausgaben" in Höhe von 143 500 ℳ sind 5000 ℳ für Bureaubedürfnisse in Anschlag gebracht, was, da die Regierung sich freier Postbeförderung erfreut, auf eine lobenswerte Thätigkeit der schreibenden Organe schließen läßt. Für die Unterhaltung von Gebäuden, Mieten ꝛc. sind 20 000 ℳ ausgeworfen, für die Erforschung des Schutzgebietes, also für die Thatigkeit, durch welche unsere Kenntnis der wirtschaftlichen Verwertbarkeit des Landes erweitert werden soll, wird die nämliche Summe für hinreichend erachtet. Gleiche Sparsamkeitsbestrebungen durchwehen den Titel „einmalige Ausgaben", für welche 69 000 ℳ in Aussicht genommen sind. Ein Bureaugebäude erfordert 25 000 ℳ, alle anderen Bauausführungen, einschließlich Hafen- und Wegebauten, können mit 38 000 ℳ bestritten werden. Es scheint mithin, daß, wenn auch der Verwaltungsapparat als solcher sich der größtmöglichen Vollständigkeit erfreut, Maßnahmen für eine wirtschaftliche Entwicklung des Schutzgebietes noch viel zu wünschen übrig lassen. Aus dem Etat klingt mit Deutlichkeit der Ton, auf den unsere koloniale Verwaltung annoch gestimmt ist: Viel Regierung, wenig Bewirtschaftung.

Die der Neu-Guinea-Compagnie zugesicherte Zahlung von 400 000 ℳ erscheint auch im diesjährigen Etat, dessen volle Hälfte sie einnimmt.

Ob die Regierung beabsichtigt, noch im Laufe dieses Etatsjahres einen Dampfer zu bauen oder zu erwerben, geht aus dem Etat nicht hervor. Vorläufig begnügt man sich noch mit einem gecharterten Dampfer.

Für weiße und farbige Besatzung der Regierungsfahrzeuge ist die Summe von 35 775 ℳ in Anschlag gebracht. Zur Bestreitung dieser Summe soll allerdings der Etat der Karolinen, deren Verwaltung sich ebenfalls dieses gecharterten Fahrzeuges bedienen soll, auch zum Teil in Anspruch genommen werden.

Einen günstigen Aufschwung scheinen die sanitären Maßregeln genommen zu haben; denn die Ausgaben in dieser Richtung sind mit 13 800 ℳ bemessen. Gegen früher ist ein Fortschritt in der Anstellung eines Regierungsarztes zu verzeichnen. Für etwaige Inanspruchnahme der Aerzte der Neu-Guinea-Compagnie ist außerdem noch der Betrag von 2500 ℳ ausgeworfen.

Karolinen, Palauinseln und Marianen.

Von Professor Dr. G. Volkens.

Während im vergangenen Jahr, wo die Verwaltung erst einsetzte, notgedrungen mit einem Pauschquantum gewirtschaftet werden mußte, werden in diesem Jahr die ersten Schritte zur Einführung eines gegliederten Etats gemacht. Der Reichszuschuß ist von 370 000 Mark auf 286 000 heruntergegangen; dagegen sind als Einnahmen aus Steuern, Zöllen u. s. w. 25 000 Mark neu eingestellt. Wie diese Einnahmen sich auf die einzelnen Quellen verteilen, ist nicht ersichtlich. Nach meiner Kenntnis setzen sie sich in der Hauptsache aus den Erträgen einer Kopfsteuer zusammen, die schon die Spanier auf den Marianen eingeführt hatten, und die von der deutschen Verwaltung mit geringen Abänderungen weiter erhoben wird. Dazu kommt auf den Marianen eine Summe von mehreren tausend Mark für Verpachtung der nördlichen Inseln zum Zweck der Kopra-Ausbeutung; den ganzen, nur geringen Rest bilden Hafengebühren, Strafgelder und ähnliches. Wenn man sich auch aus der Viehwirtschaft auf Tinian Einnahmen verspricht, so werden diese vorerst kaum in Betracht kommende sein. Eine Viehwirtschaft existiert bis jetzt noch nicht; es sind nur einige Hundert verwilderte Rinder vorhanden, deren Wert fast allein in ihren Häuten steckt. Lebend Vieh von den Marianen auszuführen, wird auch in der Zukunft kaum lohnen, da man hierin mit China und Japan nicht konkurrieren kann. Die Einnahmen der Karolinen können nur sehr geringfügige sein, da eine Besteuerung der Eingeborenen nicht besteht und für die nächste Zeit höchstens auf Kussai und allenfalls Ponape durchzuführen sein wird. Dagegen wäre wohl zu überlegen, ob man durch einen Ausfuhrzoll auf Kopra und Trepang nicht wenigstens die Kosten der Verwaltung herausschlagen sollte.

Die Ausgaben betragen im ganzen 311 500 Mark, wovon 259 200 auf fortlaufende, 50 000 auf einmalige und 2300 auf Bildung eines Reservefonds kommen. Was die fortlaufenden Ausgaben angeht, so ist dem Haushalt der andern Schutzgebiete gegenüber auffällig, daß etatsmäßige Stellen nicht in Ansatz gebracht sind. Man hält den Zeitpunkt für Schaffung solcher noch nicht für gekommen. Die Besoldungen für „weiße Hülfskräfte" sind im übrigen dieselben geblieben wie im vergangenen Jahr; nur ist ein Posten von 10 000 Mark für außerordentliche Hülfskräfte und für Stellvertretungen hinzugekommen. Für Farbige sind 99 500 Mark angesetzt, 4500 Mark mehr als im Vorjahr. 39 000 Mark entfallen davon auf die Polizeitruppe. Ich glaube, daß man diese Summe in dem Augenblick wird erheblich verringern können, wo der Kontrakt der jetzt die Schutztruppe zusammensetzenden Malayen abgelaufen ist. Sowohl der Bezirksamtmann in Yap wie der in Saipan wird kaum den Wunsch haben, diesen Kontrakt zu erneuern. Beide haben bereits von der Möglichkeit Gebrauch gemacht, aus ihren eignen Unterthanen eine kleine, sich erheblich billiger stellende Polizeitruppe zu schaffen.

Unter den sachlichen und vermischten Ausgaben (94 700 Mark) ist die Neueinstellung von 10 000 Mark für Expeditionen und Stationen und 5000 Mark zu landwirtschaftlichen Versuchen mit Freude zu begrüßen, ebenso unter den einmaligen Ausgaben das Auswerfen von 50 000 Mark für Neubauten, für Hafen- und Wegeanlagen. Bedenken dagegen flößt der noch aus dem vorjährigen Etat stammende Titel: „100 000 Mark zur Beschaffung eines Dampfers" ein. Die Summe stellt nur den Betrag dar, den die Verwaltung der Karolinen und Marianen zu den Anschaffungskosten eines Dampfers zu leisten hat, der dem Gouverneur von Neuguinea zugebilligt ist. Ein einziger Dampfer ist also für das ungeheure Gebiet eingestellt, das von Friedrich-Wilhelmshafen über Herbertshöhe, Ponape, Yap, den Palauinseln bis herauf zu den Marianen, bis fast nach Japan reicht. Nur um den Weg hin- und zurückzumachen, braucht ein kleiner Dampfer mit den notwendigsten Aufenthalten drei Monate. Soll er daneben den Verwaltungsbeamten von Ponape, Yap und Saipan „die Mittel bieten, ihre Bezirke zu bereisen und genauer kennen zu lernen", so dürfte der Gouverneur von Neuguinea wohl nur einmal im Jahr die Freude haben, seinen Dampfer auf kurze Zeit zu sehen. Und nun gar, wenn irgend einer der Beamten plötzlich eines Fahrzeugs, bei einem Aufstande etwa bedarf, was für einen Nutzen kann da ein Dampfer haben, den man keine Möglichkeit hat, herbeizucitieren, auf dessen Erscheinen man vielleicht ein halbes Jahr zu warten hat? Noch aus manchen andern Gründen ist dringend zu wünschen, daß zum mindesten den Gouverneuren von Ponape und Yap ein eigenes Fahrzeug zugestanden wird, und zwar kein Dampfer, sondern Schraubenschoner von etwa 100

Digitized by Google

Tonnen Inhalt, die für die zeitigen Bedürfnisse vollkommen ausreichen, und die jeder Kenner der Südsee für die Zwecke, denen sie hier zu dienen haben, als durchaus geeignet erklären wird. Sie empfehlen sich auch darum, weil ihre Unterhaltungskosten nur einen Bruchteil von denen eines Dampfers betragen, und weil ihr Verlust, mit dem man bei dem fast allenthalben in der Nähe der Inseln sehr gefährlichen Fahrwasser zu rechnen hat, nicht gleich Hunderttausende verschlingt.

Samoa.

In dem neuerschienenen Haushaltsetat der Schutzgebiete auf das Rechnungsjahr 1901 balanciert der Etat für Samoa in Einnahmen und Ausgaben mit 266 000 ℳ gegen 252 000 ℳ im Vorjahr. Während im Etat für das Jahr 1901 als Einnahmen aus direkten Steuern, Zöllen und sonstigen Abgaben 200 000 ℳ angesetzt waren, weist der diesjährige Etat nur 120 000 ℳ auf; bei den Ausgaben zur Bestreitung der Verwaltungskosten sind dagegen 14 000 ℳ mehr als im Vorjahr in Rechnung gestellt worden. Dementsprechend hat sich eine Erhöhung des Reichszuschusses von 52 000 ℳ auf 146 000 ℳ als notwendig erwiesen. Der Wegfall von 80 000 ℳ, die im vorjährigen Etat als Einnahme aus der Besteuerung der Eingeborenen angesetzt waren, wird damit begründet, daß es unter den gegenwärtigen Verhältnissen sich nicht empfehle, Steuern von den Eingeborenen zu erheben. Es muß ja zugegeben werden, daß der Gouverneur immer noch unter schwierigen Verhältnissen arbeitet, und daß wohl noch längere Zeit vergehen wird, ehe eine in jeder Hinsicht befriedigende Verwaltung auf Samoa sich herstellen läßt. Aber zu bedauern ist es doch, daß sich bisher noch nicht Mittel und Wege haben finden lassen, um die Eingeborenen zur Steuerzahlung heranzuziehen. Schon in früheren Jahren hat es immer Verstimmung unter den Weißen hervorgerufen, daß sie fast ganz allein die Steuerlasten zu tragen hatten. Diese Mißstimmung wird sich jetzt in erhöhtem Maße geltend machen, wenn es der deutschen Verwaltung, auf die man anfangs so große Hoffnungen gesetzt hatte, nicht bald gelingen sollte, einen Teil der Steuerlasten auf die Schultern der Eingeborenen zu legen. Da sich das bisherige Steuersystem in keiner Weise bewährt hat, so bedarf es eingehender Erwägung, wie sich ein neues System schaffen läßt, und zwar ein solches, das der Leistungsfähigkeit des Einzelnen entspricht. Da es nicht immer möglich sein wird, die Steuern in barem Gelde zu erhalten, so sollten auch Leistungen in natura zugelassen werden. Um die Besteuerung der Eingeborenen zu einer sicheren und regelmäßigen Einnahmequelle zu machen, dürfte es sich empfehlen, in den einzelnen Distrikten die einflußreichsten Häuptlinge unter Zusicherung von Jahresprämien zu verpflichten, daß sie für pünktliche Zahlung der Steuern Sorge tragen. Jedenfalls sollte in dieser Hinsicht bald Wandel geschafft werden, damit die weiße Bevölkerung das Vertrauen zur deutschen Regierung nicht verliert. —

Die im diesjährigen Etat angesetzten Mehrausgaben von 14 000 ℳ haben ihre volle Berechtigung. Als Mittelsperson in dem Geschäftsverkehr der deutschen Behörde mit den Eingeborenen ist ein Häuptling bestellt worden, der zugleich an der Spitze der den Samoanern zugestandenen Selbstverwaltung steht. Dieser Häuptling soll ein Jahresgehalt von 3000 ℳ erhalten. — Ferner sollen 6000 ℳ zur Besoldung eines Gerichtsschreibers dienen, dessen Anstellung schon lange ein dringendes Bedürfnis gewesen ist. Es ist überhaupt erstaunlich, daß der Gouverneur bisher mit einem verhältnismäßig so kleinen Beamtenpersonal die Geschäfte hat bewältigen können. — Und endlich sind noch 5000 ℳ zur Unterstützung der deutschen Schule in den Etat eingestellt worden. Bisher war der deutschen Schule aus dem Schulfonds des Auswärtigen Amtes ein Zuschuß von 3500 ℳ gewährt worden. Dieser ist nunmehr auf die Mittel des Schutzgebietes mitübernommen und erfreulicherweise auf 5000 ℳ erhöht worden. —

Der Etat verrät unverkennbar das Streben, die Verwaltung so sparsam wie möglich einzurichten. Das ist ja ohne Zweifel anerkennenswert. Aber man sollte sich doch hüten, am unrichtigen Ort sparsam zu sein. Man glaube ja nicht, daß mit der Uebernahme der Verwaltung durch die deutsche Regierung auch sogleich Ruhe und Ordnung in das Land eingekehrt seien. Die Gegensätze, die seiner Zeit so schroff zum Ausdruck gekommen sind, mögen wohl – dank dem diplomatischen Geschick des Gouverneurs — gemildert sein; aber sie sind noch lange nicht gehoben. Ehe letzteres geschieht, werden noch Jahre vergehen, und solange wird auch die Gefahr bestehen, daß hier und da Unruhen ausbrechen. Dieser Gefahr muß aber im Interesse des weißen Ansiedlers vorgebeugt, oder wenn sie einmal eintritt, muß sie durch energisches Einschreiten so schnell wie möglich beseitigt werden. Dies kann jedoch mit Aussicht auf Erfolg nur dann geschehen, wenn dem Gouverneur eine größere Polizeitruppe als bisher zur Verfügung steht. Es kann daher nicht dringend genug empfohlen werden, die Polizeitruppe von 30 Mann für die nächsten Jahre auf mindestens 60 Mann zu vermehren.

Außerdem dürfte die Beschaffung einer Dampfpinasse unumgänglich sein, damit der Gouverneur sich jederzeit ohne Verzug nach dem Orte begeben kann, wo seine Gegenwart erforderlich ist. — Wenn der weiße Ansiedler ohne bange Sorge für die Zukunft seinen Kaffee und Kakao bauen soll, so muß er vor allem die Ueberzeugung haben, daß der deutschen Verwaltungsbehörde ausreichende Mittel zur Verfügung stehen, um ihm eintretenden Falles sofort thatkräftigen Schutz zu gewähren. *

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Kolonial-Wirtschaftliches Komitee.

Am 7. Dezember 1900 fand eine Sitzung des geschäftsführenden Ausschusses statt. Den darin über die wirtschaftlichen Unternehmungen des Komitees gemachten Mitteilungen entnehmen wir, daß die Ausreise der Baumwollexpedition nach Togo am 21 November, diejenige der Guttapercha- und Kautschukexpedition nach den Südseekolonien am 8. Dezember erfolgt ist, während die Studienreise nach Britisch- und Niederländisch-Indien voraussichtlich im Januar 1901 durch den Referenten für Landeskultur in Ostafrika, Regierungsrat Dr. Stuhlmann, zur Ausführung gelangt. Die Südseeexpedition wird unter der Führung R. Schlechters Sumatra, Borneo, Java, die Straits-Settlements und Neuguinea besuchen. Eventuell soll auch Samoa behufs Schaffung von Unterlagen für eine wirtschaftliche Versuchsstation einbezogen werden. Die Mittel der Baumwollexpedition belaufen sich bis heute auf 68 000 ℳ; eine weitere Beihülfe ist von der Vereinigung sächsischer Spinnereibesitzer zu Chemnitz in Aussicht gestellt.

Wegen des Ausbaus der Straße Lome—Misahöhe für Lastfuhrwerke hat das Komitee eine Eingabe an die Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amtes gerichtet. Herr Graf von Götzen berichtete in der Sitzung über die Benutzung von Dampfwagen als Transportmittel während des südafrikanischen Krieges.

Auf Antrag des landwirtschaftlichen Sachverständigen bei der Kaiserlichen Gesandtschaft in Buenos Aires, Professor Dr. Kaerger, wurde beschlossen, in Deutschland fabrikmäßige Versuche zur Herstellung von gedörrten Bananen in marktfähiger Beschaffenheit anzustellen. Das Gelingen dieser Versuche würde die Aussicht auf Verwertung der Bananen als Volksnahrungsmittel an Stelle des Lackobstes eröffnen.

Für Deutsch-Südwestafrika sollen die Vorbereitungen zu einer landwirtschaftlichen Expertise nach dem Ovambolande unter Leitung Geheimrats Wohltmann getroffen werden. Die Expedition hat unter anderem die Aufgabe, die notwendigen Unterlagen für eine wirtschaftliche Versuchsstation in den bewässerungsfähigen Gebieten des Kunene zu schaffen. Zur Vorbereitung der geplanten Entsendung einer Bohrkolonne in dieses Schutzgebiet sind behufs Feststellung der Bedürfnisfrage durch Vermittlung des Gouvernements Anfragen an die dort ansässigen Farmer ergangen.

Der Missionar Prettienen in Ondonga hat Versuche mit Baumwollanbau vorgenommen. Auf Grund derselben hat das Kolonial Wirtschaftliche Komitee dem Bezirkshauptmann von Outjo amerikanische und ägyptische Baumwollsaat zur Verfügung gestellt. Auf Antrag des Grafen von Dürkheim soll eine Seidenraupenzucht in Deutsch-Südwestafrika durch Aussendung von Eiern der Seidenraupe angeregt werden.

Die Expedition des Privatdozenten Dr. Busse nach den deutsch-ostafrikanischen Steppengebieten hat praktische Ergebnisse erzielt. Dahin gehört, wie Professor Dr. Warburg mitteilte, unter anderem die Bestimmung und Feststellung großer Bestände von Gummiakazien, Strophantus und Gerbstoffpflanzen in den Gebieten von Mpapua und Kilossa.

Von Saatgut verschiedener Nutzpflanzen sind auf Veranlassung des Leiters des Botanischen Gartens in Viktoria, Dr. Preuß, größere

Digitized by Google

Mengen nach den afrikanischen und Südseeschutzgebieten ausgesandt, u. a. von Semilla de la Flor de la Cruz blanca für Versuche mit Guttaperchakultur.

Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft.

In der am 18. Dezember stattgefundenen außerordentlichen Generalversammlung der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft, in welcher 44 081 Aktien vertreten waren, wurde an Stelle des bisherigen, bei der Gründung der Gesellschaft erwählten Aufsichtsrats, dessen Amtszeit mit dem Ende dieses Jahres abläuft, ein neuer Aufsichtsrat gewählt, der statutenmäßig bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung zu fungieren hat. Hierbei wurden die Mitglieder des bisherigen Aufsichtsrats wieder und an Stelle des verstorbenen Herrn Theodor Stern Herr Otto Braunfels, Mitinhaber der Firma Jacob S. H. Stern, Frankfurt a. M., neu gewählt. In der anschließenden Plenarsitzung des Aufsichtsrats wurde Herr Geheimer Kommerzienrat von Hansemann zum Vorsitzenden und Herr Geheimer Kommerzienrat Frentzel zum Stellvertreter des Vorsitzenden wiederum gewählt. Aus den von der Direktion erstatteten Berichten über die Baufortschritte und den derzeitigen Stand der Schantung-Eisenbahnen heben wir hervor, daß trotz der chinesischen Wirren sowohl mit den Bauarbeiten der Bahn als auch mit der Verschiffung des Bau- und Betriebsmaterials nachdrücklich weiter vorgegangen worden ist. Als Ende Juni die Arbeiten im Innern der Provinz Schantung eingestellt werden mußten, erging sofort telegraphische Weisung an die Betriebsleitung, das im Innern der Provinz beschäftigungslos gewordene Personal zur Beschleunigung des Baues der im deutschen Machtbereich befindlichen Strecke zu verwenden. Eine Unterbrechung in der Hinaussendung des Oberbau- und des Betriebsmaterials ist nicht eingetreten. Die Bauarbeiten sind soweit gefördert, daß auf der Strecke Tsingtau—Kiautschou bis Mitte Dezember 59 Kilometer Gleis verlegt sind und die Montierung der eisernen Brücken-Ueberbauten energisch gefördert worden ist. Ebenso sind die Hochbauten, mit Ausnahme des Stadtbahnhofs in Tsingtau, großenteils vollendet. An Betriebsmaterial sind 8 Tenderlokomotiven und 228 Güterwagen verschifft, von denen bis jetzt 6 Lokomotiven und 170 Wagen angelangt und größtenteils bereits montiert sind. Die erste deutsche, mit Hülfe chinesischer Arbeiter montierte Lokomotive hat Ende Oktober in den Dienst gestellt werden können. Hiernach ist mit Sicherheit zu erwarten, daß, falls nicht unvorhergesehene Ereignisse eintreten, die erste Strecke der Schantung-Eisenbahnen, Tsingtau—Kiautschou von 74 Kilometer Länge, Anfang April 1901 dem Betrieb übergeben werden wird. Nachdem inzwischen über Kiautschou hinaus und im Innern von Schantung die Bauarbeiten wieder aufgenommen worden sind, ist das Bauprogramm für 1901 dahin festgestellt worden, daß der Unterbau der Strecke bis Weihsien Ende 1901 zur Aufnahme des Gleises fertiggestellt und die Betriebseröffnung dieser weiteren Strecke für Frühjahr 1902 erreicht werden soll.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Vom australischen Bunde.

Von Dr. Alfred Zimmermann.

Die Vorbereitungen zur Feier des Inkrafttretens der neuen Bundesverfassung werden in ganz Australien mit Eifer betrieben. Die Wahl des Platzes der neuen Bundeshauptstadt, der bevorstehende Besuch eines Königlichen Prinzen, des Herzogs von York, mit seiner Gemahlin, die Durchführung der einzelnen Bestimmungen der Bundesverfassung beschäftigen alle Gemüter. Die Bedeutung, welche das Mutterland der ganzen Angelegenheit beimißt, schmeichelt nicht wenig dem Selbstgefühl der australischen Kolonien. Sollte es sich bewahrheiten, daß in der That die Königin sich zu ihren übrigen Titeln noch den einer Königin von Australien beilegen wird, so würde das dort mit Jubel begrüßt werden. Die früher nicht selten sich äußernden Gelüste nach Loslösung vom britischen Reiche sind gegenwärtig in Australien verstummt. Es ist der englischen Staatsleitung gelungen, durch Gewährung weitgehendster Freiheit und Selbständigkeit das ferne Australien näher an Großbritannien zu fesseln, als es Zwang und Bevormundung je vermocht hätten.

Nur Eines stört bis zu einem gewissen Maße die festliche Stimmung. Das ist, wie vorauszusehen war, die Geldfrage. Die Finanzen der australischen Staaten befinden sich bekanntlich in einem nichts weniger als blühenden Zustande. Mit Mühe haben sie bisher die Kosten der Verwaltung zu decken vermocht. Nun sollen sie noch die Lasten der neuen Bundesregierung übernehmen, während die Aufhebung ihrer bestehenden Grenzzollsysteme und die Einführung des einheitlichen Bundeszolls ihre Haupteinnahmequelle voraussichtlich zeitweise bedroht! Und nicht genug damit, hat Kolonialminister Chamberlain auch noch eine Steigerung der Kosten der einzelstaatlichen Verwaltung in Anregung gebracht.

Unterm 27. Oktober 1899 schon hat sich Chamberlain brieflich an die australischen Gouverneure gewandt mit der Frage, ob nicht eine Erhöhung der Bezüge der einzelnen Gouverneure erforderlich sei. Wie er in seinem Schreiben ausführte, würden die Aufgaben der Gouverneure der Einzelstaaten auch nach Durchführung der Bundesverfassung ziemlich dieselben wie bisher bleiben. An ihre Arbeitskraft wie an ihr Auftreten nach Außen würden kaum geringere Anforderungen gestellt werden. Aber infolge der Aenderung des äußeren Ansehens der Stellung durch die Ernennung eines Generalgouverneurs werde es viel schwerer als bisher sein, Leute des erforderlichen Rangs für die Gouverneurposten zu gewinnen. Die 7000 £, welche Neu-Süd-Wales und Victoria, die 5000, welche Queensland, die 4000, welche Süd- und Westaustralien, die 3500, welche Tasmanien ihren Gouverneuren zahlten, bildeten kein genügendes Reizmittel zur Annahme dieser Stellungen. Bisher habe jeder Gouverneur aus seiner Tasche zugeschossen, um würdig auftreten zu können. Dazu werde sich niemand herbeilassen, wenn er nicht mehr das Haupt des Staats darstelle, sondern einem andern Beamten untersteht. Chamberlain deutete schließlich an, daß er bereits auf Schwierigkeiten bei der Auswahl von Beamten für die australischen Gouverneurposten gestoßen sei. Er bat daher die höchsten Beamten der australischen Staaten, bei ihren Ministern die Frage einer Gehaltserhöhung anzuregen. Er betonte ausdrücklich dabei, daß es sich nicht darum handle, irgend welchen Günstlingen Vorteile zu verschaffen, sondern daß man nur die besten Kräfte auswählen werde, daß man aber fortan nicht den Besitz bedeutenden Privatvermögens als Vorbedingung für die Ernennung zu diesen Posten betrachten könne.

Von den Antworten der australischen Staaten ist nur die aus Südaustralien veröffentlicht worden. Es läßt sich indessen annehmen, daß die andern nicht viel anders gelautet haben. Das südaustralische Ministerium erkennt danach voll den Wert an, den es für die Einzelstaaten habe, unabhängige, über den Parteien stehende Gouverneure zu besitzen. Aber es betont zugleich, daß die Kolonie nicht daran denken könne, die Kosten ihrer Verwaltung zu erhöhen. Sie müsse sie vielmehr entsprechend ihren Beiträgen zur Bundesregierung herabsetzen. Daß der Gouverneur aus seiner Tasche zuschieße, sei nicht nötig, er solle sich innerhalb der Grenzen seiner Einnahmen halten. Falls nicht die britische Regierung sich dazu entschließe, das Gehalt des Gouverneurs, als ihres Vertreters, ganz oder teilweise zu übernehmen, müßten seine Bezüge beschnitten werden.

Minister Chamberlain hat sich durch diese wenig entgegenkommende Aufnahme seiner Vorschläge nicht abschrecken lassen. Unterm 23. Juli 1900 kam er auf die Sache zurück und setzte nochmals auseinander, welche pekuniären Verpflichtungen ein Gouverneurposten nach sich ziehe. Solche Personen, die dazu die nötigen Privatmittel besäßen, könne man aber gegenwärtig für diese Stellungen nicht mehr gewinnen. Man möge daher die Frage doch nochmals in wohlwollende Erwägung ziehen. An Zuschuß von England sei nicht zu denken.

Die Australier sind indessen in diesem Punkte gerade so hartnäckig geblieben wie in andern. Sie haben im August kurz erklärt, daß sie bei ihrem Entschlusse verharren müßten, und kurz darauf haben sie um Erlaubnis zur Veröffentlichung der Korrespondenz gebeten. Das Telegramm, mittelst dessen Chamberlain hierzu seine Zustimmung gegeben hat, ist charakteristisch. Er lehnt an der Spitze nochmals ohne Umschweif jeden Beitrag des Mutterlandes zu den Gehältern der Gouverneure ab. Die Gehälter seien Sache der beteiligten Kolonien. Ihm sei es nur darauf angekommen, die

Digitized by Google

Lage zu klären. Verlangten die Kolonien, daß die Gouverneure entsprechend repräsentierten, so müßten sie die Kosten tragen. Im andern Falle müßten diese Beamten nach Maßgabe ihrer Bezüge leben. Auch die Auswahl der Gouverneure werde streng entsprechend der Höhe der Gehälter erfolgen.

Dieser Bescheid klingt wie eine versteckte Drohung. Viel Wirkung dürfte er aber nicht üben; denn die Australier sind eben wirklich nicht in der Lage, große Aufwendungen zu machen. Die vier Millionen Bewohner dieser Kolonien sind schon bis ans höchste zulässige Maß belastet. Sie verweisen nicht mit Unrecht auf Kanada, das trotz seiner 6 Millionen Einwohner weit weniger für die einzelstaatliche Verwaltung ausgebe, und verlangen größte Sparsamkeit. Man kann auf die weitere Entwicklung der Dinge gespannt sein.

Portugal.

Die Companhia da Zambezia.

(Vergl. die Karte S. 127, Jahrg. 1900.)

Von Direktor Karl Singelmann.

Behufs Beurteilung der wichtigen Frage, inwieweit große Landkonzessionen in den Kolonien dem Mutterlande, dem Konzessionsgebiete und den Aktionären zum Vorteil gereichen, pflegt man in Portugal mit Spannung den Jahresberichten der großen Konzessionsgesellschaften, insbesondere der Companhia de Moçambique und der Companhia da Zambezia, entgegenzusehen. Der Bericht der ersteren für 1899 ist noch nicht erschienen, wohl aber der Bericht der letzteren, welcher der Generalversammlung in Lissabon am 29. Dezember vorlag. Das Kapital der Companhia da Zambezia bestand bis Mai 1899 aus 4⅘ Millionen Mark Aktien (240000 Stück zu je 20 ℳ) und 8276 6prozentige Obligationen zu 400 ℳ = 1⅓ Millionen Mark. Im Mai 1899 wurden 160000 Aktien zu 3⅕ Millionen Mark neu geschaffen, wovon lt. Dekret 10 % = 16000 Aktien der portugiesischen Regierung übergeben werden mußten, während 144000 Aktien pari von dem Lissaboner Bankhaus Fonsecas, Santos & Vianna übernommen wurden. Obwohl dieser Kapitalzuwachs noch nicht in 1899 in Erscheinung treten konnte, auch die Transportschwierigkeiten durch den Transvaalkrieg ungünstigen Einfluß ausübten, konnten doch für 1899 auf das erhöhte Kapital ebenso 6 % Dividende bewilligt werden wie 1898 auf das niedrigere Kapital. Ich bin aber der Ansicht, daß diese Kapitalserhöhung noch nicht genügt, um ein solches Konzessionsgebiet von fast doppelter Größe wie Portugal vollständig und in nicht zu langsamem Tempo zu erschließen. In der Direktion und im Verwaltungsrat befinden sich bekannte, tüchtige Portugiesen, Franzosen und Belgier; unter den 400000 Aktien sind 257849 auf den Inhaber, im verbleibenden Rest auf den Namen nimmt den ersten Platz das portugiesische Marine- und Kolonialministerium mit 107000 Aktien (z folge der Dekrets von 1892 und 1894) ein, dann folgt ein portugiesisches Witwen- und Waisen-Versorgungsinstitut mit 8000 Aktien, darauf die Banque Impériale Ottomane mit 2000 Aktien ꝛc. Infolge der starken Beteiligung von Franzosen befindet sich in Paris ein Komitee, auch werden die Aktien der Gesellschaft an der Pariser Börse notiert.

Um nun kurz auf den 50 Seiten umfassenden Jahresbericht einzugehen, betrug 1899 die Einnahme 830000 ℳ, die Ausgabe 543000 ℳ, sodaß ein Saldo von 287000 ℳ verbleibt, zu welchem ein Saldovortrag vom vorhergehenden Jahre von 140000 ℳ hinzuzurechnen ist, sodaß sich ein Gesammt-Ueberschuß von 427000 ℳ ergiebt. Bei der Kapitalverwendung wurde darauf Bedacht genommen, einen Teil für sofortige Erträgnisse (Jahreskulturen und Handel), einen anderen für spätere Erträgnisse (Präparierung von Reis und Kokosnußfaser, Salz, Minen, Erbauung und Verbesserung von Installationen, Transportdienst ꝛc.) zu verwenden, um durch die ersteren, trotz der Aufbringung von Mitteln für die Inangriffnahme der letzteren, dem Kapital eine angemessene Verzinsung zu sichern. Unter den reinen kolonialen Unternehmungen weist die Handelsbewegung einen Rückgang auf, eine Folge der langen, den Eingeborenenkulturen nachteiligen Regenperiode und eine Folge des Milange und Messangire berührenden Kriegszugs gegen den Mataca, zu dem die Gesellschaft tausende von Cypaes und Trägern zu stellen hatte. Der wichtigste Handelsposten ist Chilomo an der Mündung des Ruo in den Shire, von wo das englische Nyassa-Territorium mit den Produkten der Zambesi-Ländereien und mit europäischen Artikeln, besonders portugiesischen Weinen, versorgt wird. Letzthin wurden auch in Beira und Lourenço Marques Filialen für den Absatz der Zambesi-Produkte errichtet.

Die 15195 Kokospalmen stehen mit 115000 ℳ Wert zu Buche und ergaben 1899 einen Ertrag von 26000 ℳ, gleich 22,8 %, obwohl die Kokosfaser noch nicht ausgenutzt wurde. Jetzt ist aber eine Anlage zur Verwertung der Kokosnußfaser geschaffen, in der täglich 10000 Kokosnüsse behandelt werden können und die einen Motor von zehn Pferdekräften, eine Zerkleinerungsmaschine, zwei Ziehmaschinen, eine Sortiermaschine und eine Verpackungspresse umfaßt.

Von den Kokospalmen befinden sich 15195 in voller Produktion, 1487 sind vier Jahre, 1599 drei, 58262 zwei, 60000 ein Jahr alt und 291500 befinden sich in der Baumschule. Nach einer näher ausgeführten Berechnung werden 1900 bis 1908 15195 Kokospalmen 80980 Francs, 1906 76543 Palmen 153086 Francs, 1907 186543 Palmen 278086 Francs, 1908 276543 Palmen 558086 Francs, 1910 476543 Palmen 958086 Francs Erträgnisse liefern. — Für Reis eignen sich weite Strecken in Andone und Anguaze, woselbst schon jetzt 45000 Einwohner mit selbst kultiviertem Reis sich ernähren und handeln, auch damit die Abgaben an die Companhia da Zambezia zahlen, die jährlich 159000 Sack oder 1½ Millionen Liter aufnimmt. Jetzt wird die Gesellschaft selbst die Reisproduktion behufs Exports und Ersetzung des indischen Imports in die Hand nehmen, weshalb an Stelle der primitiven Eingeborenen-Manipulationen eine Einrichtung zum Schälen ꝛc. von Reis fertig gestellt ist, die innerhalb 10 Arbeitsstunden 10—12000 kg Reis behandelt. — Da sich Landolphias in den Wäldern von Messangire, Milange, Lomué, Namuli, Morrumballa sowie in den Prazos Andone und Anguaze finden, soll die rationelle Ausnutzung und Wiederanpflanzung von Kautschukpflanzen genau untersucht werden, wozu ein Fachmann, ein Herr Luja, gewonnen ist, der für die Gesellschaft auch Versuche mit Hevea brasiliensis, Castiloa elastica, Sapium tolimense, Landolphia foreti et klainei, Ficus Vogeli, Kickxia africana, Theobroma cacao, Erythroxylon coca und Vanilla planifolia anstellen soll. — In Kaffee (coffea arabica) werden April 1901 250000 Fuß Kaffee am Morrumballagebirge bepflanzt sein, woselbst auch ein Sanatorium für die Beamten der Gesellschaft errichtet wird. — Die Salzgewinnung am Macuse und Idugo, sowie die Backsteinfabrikation am Shire und in Andone wird fortgesetzt. An Ochsen, Kühen und Rindern waren 1200 vorhanden. Die Kopfsteuer brachte der Gesellschaft 144000 ℳ ein. Arbeiter für die zukünftigen Ackerbau-Unternehmungen am unteren Shire und der Küste, sowie für die Bergwerks-Unternehmungen am oberen Zambesi wird das Angonia-Territorium am oberen Revugo liefern, das gesund, fruchtbar und gut bevölkert ist; so z. B. zählt der Ort M'pembe 8000 Seelen. In Chimbe werden bereits zwei Schleppdampfer und acht Boote für den Verkehr der Gesellschaft auf dem Zambesi fertig gestellt, ebenso baut sie jetzt eine 38200 m lange Bahn (60 cm breit), von Quelimane nach Andone und Anguaze. In Tete wurde in Anbetracht der vielen Minen-Konzessionsgesuche ein Spezialressort errichtet. An Subkonzessionen wurden die Gold Fields of Zambezia (Gold) und die Companhia Hulheira da Zambezia (Kohlen) abgegeben. Von der Companhia do Luabo besitzt die Gesellschaft 1200, von der Companhia do Borôr 2687 Aktien (letztere giebt bereis 6 % Dividende.)

Nachdem 1899 von der Regierung noch 2 Millionen Hektar, die Milange- und Namuli-Territorien östlich vom Chiruasee (von wo die Eingeborenen Salz bis zum Tanganyika hinauf verkaufen) und Lugella-Fluß und westlich vom Lucunga-Fluß übergeben wurden, alles fruchtbare Gebiete mit meist friedlichen Bewohnern, wird die Companhia da Zambezia, deren Thätigkeit bisher, wohl infolge ungenügender Kapitalien, zu wünschen übrig ließ, ein reiches Arbeitsfeld vor sich haben; und da aus dem vorliegenden Jahresberichte zu entnehmen ist, daß sie jetzt mit mehr Energie praktisch vorgeht, ist ihr wohl ein günstigeres Prognostikon als bisher zu stellen. Aber, wie schon oben gesagt, ohne eine weitere Kapitalsvermehrung halte ich eine Entwickelung in etwas schnellerem Tempo für schwierig, zumal die starke Aktienabgabe an den Staat, der sowohl als Aktionär wie durch einen Spezialkommissar mitzureden hat, für die Gesellschaft hinderlich, freilich für die portugiesischen Finanzen von großem Vorteil ist. (Vergl. auch Seite 896a und b, 589b, 540a Jahrg. 1900).

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Die deutsche Kolonialliteratur im Jahre 1899. Zusammengestellt von Maximilian Brose, Hauptmann a. D., Bibliothekar der „Deutschen Kolonialgesellschaft". Sonderheft der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft".

Mit der im deutschen Volke immer weitere Kreise ergreifenden kolonialen Bewegung geht Hand in Hand eine erhöhte Thätigkeit der Presse, und damit wächst für den Kolonialpolitiker die Schwierigkeit, in

Digitized by Google

der Fülle von Veröffentlichungen sich zurecht zu finden. Nur die Bücherei einer großen Gesellschaft, wie es die Kolonialgesellschaft ist, kann dem Anschwellen des Büchermarktes Stand halten, indem sie alles aufnimmt, was nur einigermaßen bleibenden Wert besitzt; aber an den einzelnen Kolonialfreund tritt immer gebieterischer die Notwendigkeit heran, eine strengere Auswahl zu treffen. Um diesem Bedürfnis zu genügen, hat die Bücherei schon längst Kataloge veröffentlicht, und das obige 58 enggedruckte Seiten enthaltende Heft ist die vierte Fortsetzung von: die „Deutsche Kolonialliteratur von 1884—1895". Wir möchten es aber nicht einen einfachen Katalog, sondern vielmehr einen Schlagwörter-Katalog nennen, da es in höchst sinnreicher Weise die Auffindung des gesuchten Lesestoffs erleichtert. Vorab möge bemerkt werden, daß es nicht nur ein Verzeichnis der erschienenen Bücher enthält, sondern auch Hinweise auf die wichtigsten in der amtlichen Statistik und kolonialen Zeitschriften verstreuten Aufsätze giebt. Um die Uebersicht zu erleichtern, ergab sich von selbst die Einteilung nach den einzelnen Schutzgebieten, und die dieselben betreffenden Mitteilungen finden wir ebenso, wie die unter „Allgemeines" vorangeschickten, unter 8 im wesentlichen gleichlautenden Ueberschriften, nämlich 1. Abgrenzungen, Amtliches, Gesetze, Rechtsverhältnisse, Verfügungen, Verordnungen, Verträge. 2 Erforschungen, Fauna, Flora, Landeskunde, Reisen. 3. Handel, Schiffahrt, Statistik, Verkehr, Wirtschaftliches. 4. Geologie, Hydrographie, Hygiene, Klimatologie, Meteorologie. 5. Mission. 6. Anthropologie, Ethnographie, Sprachen. 7. Sklavenhandel. 8. Karten. Innerhalb dieses Rahmens sind die alphabetisch unter den Autornamen oder auch, wo Autoren nicht zu nennen waren, nach dem Inhalt geordneten Veröffentlichungen leicht zu finden. Damit ist nicht nur die Benutzung der Bücherei erleichtert, sondern was wir zur Förderung der kolonialen Bewegung noch höher anschlagen, es findet jedermann leicht heraus, wo er den ihn gerade beschäftigenden Gegenstand in der ihm zu Gebote stehenden Litteratur nachschlagen kann und wird vielleicht auch angeregt, bei der nächsten Buchhandlung eine Bestellung zu machen. Unsere Weltreisenden und Forscher schreiben bekanntlich nicht nur für die Aufsammlung ihrer Arbeiten in Archiven und Bibliotheken.

Das vorliegende Heft umfaßt nur die Kolonialliteratur des Jahres 1899, und bei den nicht zu unterschätzenden Schwierigkeiten einer solchen Zusammenstellung ist diese Verspätung wohl zu erklären. Wir hoffen aber, daß in nicht zu langer Frist eine gleich sorgfältig ausgearbeitete Uebersicht über die Litteratur des Jahres 1900 uns erfreuen wird.

Prof. W. Schaefer.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Allerhöchste Ordre, betr. litterarische Veröffentlichungen seitens aktiver Offiziere u. Beamten des Heeres u. s. w. Vom 11. Dezember 1900. D. Kol.-Bl. 1900, S. 931.

Begleitworte zu Karte 4: Aufnahme d. Hptm. v. Prittwitz u. Gaffron in den Uhehungwe-Bergen (Uhehe) 1897—1898. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1900, S. 816.

Bemerk. zu Karte 5: Deutsch-engl. Nyassa-Tanganyika-Grenzexpedition. Aufnahmen d. d. Mitglieder Hptm. Herrmann, Dr. Kohlschütter u. Oberlt. Glauning. Mitteil. a. d. Schutzgeb. 1900, S. 347.

Besser, Hptm. v. Erkundung d. Neakagebietes m. K. D. Kol.-Bl. 1900, S. 984.

Brakwater, Die forstwirtschaftliche Station. Windhoeker Anzeiger, II. 1900, Beilg. zu Nr. 22.

Buren-Einwanderungsfrage in D. Südwestafrika, Zur. D. Ostafr. Ztg. II. 1900 Nr. 45.

Carton, J. Note sur l'utilisation rationelle de l'éléphant. Bull. soc. d'études colon. Bruxelles 1900, p. 825.

Charisius, Oberlt. Ueber das Land Iraku. D. Kol.-Bl. 1900, S. 933.

Eisenbahn, Von der. Windhoeker Anzeiger II. 1900, Nr. 22.

Hassell, U. v. Kolonialpolitik. Monatsschau. Monatsschrift für Stadt und Land 1900, S. 1816.

Herrmann, E. Die Witterung zu Tsingtau im April, Mai und Juni 1900. Annal. d. Hydrogr. 1900, S. 580.

—, Hptm. Bericht über Land u. Leute längs d. deutsch-engl. Grenze zwischen Nyassa u. Tanganyika. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1900, S. 844.

Informationsreise des Kaiserl. Gouverneurs von Samoa. D. Kol.-Bl. 1900, S. 937.

K. u. Prf. Dr. R. Ueber die Bekämpfung der Malaria. D. Kol.-Bl. 1900, S. 948.

Kohlschütter, Dr. E. Bericht über die astronom. u. geodät. Arbeiten d. d. Grenzregul.-Kommission zw. d. Nyassa- u. Tanganyika-See. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1900, S. 265.

Mailhaci, Oberstabsarzt. Der Alkohol als Störenfried in den Kolonien u. daheim. Chr. G. Tienken, Leipzig 1900.

Nilquelle in Deutsch-Ostafrika, Eine neue. D. Ostafr. Ztg. II. 1900, Nr. 45.

Plagen in Australiens Landwirtschaft. Vom Landwirtsch. Sachverständ. f. Australien in Sydney. Mitth. d. D. Landw.-Gesell. 1900. Beilg. in Nr. 41, 48.

Prinçe, Hptm. Astronom. Ortsbestimmungen in D.-Ostafrika, angestellt von. Berech. v. M. Schnauder. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1900 S. 847.

Rinderpest, Wichtige Aufgaben zur Bekämpfung der. Windhoeker Anzeiger II. 1900, Nr. 22 u. 28.

Rouffie, Marcel. Le comte de Bülow. Quest. Dip'omat. et Colon. 1900, II p. 753.

Velten, Dr. C. Grammatik des Kinyamuesi, der Sprache der Wanyamuesi in D.-Ostafrika, speziell des Dialektes von Unyanyembe nebst einem Wortverz. Kinyam.-Deutsch u. D.-K. Vandenhoek u. Ruprecht, Göttingen 1901.

Verordnung d. Kaiserl. Gouverneurs von Kamerun, betr. Abänderung d. Verord. über die Meldepflicht der Nichteingeborenen, vom 4. Feb. 1891. Vom 5. Sept. 1900. D. Kol.-Bl. 1900, S. 931.

— d. Kaiserl. Gouverneurs v. D. Neu-Guinea, betr. Geldrechnung u. gesetzl. Zahlungsmittel im Inselgeb. d Karolinen, Palaus u. Marianen. Vom 20. Sept. 1900. D. Kol.-Bl. 1900, S. 982.

Vertrag mit der Woermann-Linie, Der neue. Windhoeker Anzeiger II 1900, Nr. 28.

Volkszählung in Samoa, Erste. D. Kol.-Bl. 1900, S. 988.

Karten.

Kambowe, Situationsplan von. Aufgen. v. Dr. E. Kohlschütter. 1 : 5000. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1900 Karte 5, Bl IV.

Netzbild der Triangulation zwischen Nyassa- u. Tanganyikasee. Mitt. a. d. Schutzg. b. 1900, S. 811.

Nsakye u. Bulisi, Karte der Gegend zwischen. 1 : 225 000. D. Kol.-Bl. 1900, S. 284.

Nyassa u Tanganyika, Deutsch-engl. Grenze zwischen. Deutsche Dreieckskette u. Grenzpfosten. 1 : 1 000 000. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1900, Karte 5, Bl. III.

— —-Grenze am 32. Grad östl. Länge, Die. 1 : 20 000. Mitt. a. d. Schutzgeb 1900, Karte 5, Bl. II.

— —-Grenzexpedition, Deutsch-englische. Aufnahme d. d. Mitglieder Hptm. Herrmann, Dr. Kohlschütter u. Oberlt. Glauning Bl. I—IV. 1 : 100 000. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1900 Karte 5. Bemerk. dazu ebenda S. 847.

M. Brose.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Hamburg, den 28. Dezember Preise per 100 kg unverzollt.

Balsam, Copaiva M 240—370. Peru M 1325—1500. Tolumanus 220—320.

Baumwolle. Nordamerikanische middling fair M 109,50—110, good middling M 105—105,50, middling M 102,50—103, low middling M 94,50—100.

Die Preise blieben Anfang der Woche unverändert, und der Markt war infolge der Festtage ziemlich ruhig; die Preise sind wieder um eine Kleinigkeit zurückgegangen. Die Erntebewegung ist etwas kleiner als in den letzten Wochen, bleibt aber immer noch bedeutend über derjenigen des vorigen Jahres.

Düngestoffe. Guano, stickstoffh. M 10—10, do. phosph. 65—75% M 7,50—9. Fleisch- u. Fischmehl M 11,50—15. Knochenmehl M 6,50—9,50. Blut- u. Hornmehl M 16,50—18. Superphosphate M 5—12. Knochen M 8,50—9. Knochenasche M 6,50—6,75. Knochenkohle M 6,50—9.

Farbhölzer, Blau-, Lag. Camp. M 10—20. Domingo M 9—12, Gelb-, Kuba M 12—13. Sandelholz M 7—8. Sammood M 20—30.

Gerbholz-Extract, Quebracho tr. neg. M 86. Quebracho-Holz Lohschnitt M 8,50, pulverisiert M 8,50, Hirnschnitt M 9,50.

Gummi, Arab. Levant. M 210—450. Deutsch-Südwestafrika M 95—100.

Hanf, Aloe Maur. M 52—58, Manila M 86—120, Sisal M 56—62, Ostindische Jute M 30 bis 36, Mexik. Jute Tula M 36—48, Mexik. Palma M 36—37, Java do M 100—160.

Für Aloe Mauritius ist der Markt still; Sisal ist im Preise zurückgegangen, bleibt aber gesucht, besonders effektive Ware; Jute sehr ruhig, größere Zufuhren sind eingetroffen; Zacaton ist etwas im Preis zurückgegangen, jedoch ist große Nachfrage für gutfarbige und feinfaserige Ware, und finden Ankäufe schnell Abnehmer.

Ingwer, afrikanischer M 66, Cochin. M 84—110.

Kaffee, Rio ord. M 58—62, fein ord. M 62—68, gut ord. M 68—72, fein ord. M 72 bis 76, gewaschene M 66—90; Santos M 54—58, regulär M 58—62, good M 62 bis 66, superior M 66—70, prima M 70—80; Campinas M 70—9?; Bahia M 54 bis 66; Guatemala prima M 132—156; Costarica M 100—170; Portorico M 160—170; Mocca M 140—200; Afrikanischer (Siberia) M 64—80; Java M 120—200; Ceylon M 150—240.

Die Preise gingen für sämtliche Sorten und Qualitäten ganz erheblich zurück. Brasil-Kaffee notierte heute um etwa 5 M niedriger, für spätere Ankünfte um etwa 6,50 M. Die Ursache ist die andauernd große Zufuhr in Santos und Rio. Die Schätzung des Kommissar für die nächste Rio-Ernte betrugt 8¾ Millionen Sack, die nächste Santos-Ernte 7½ Million Sack.

Der Verkehr im Terminmarkte war ziemlich lebhaft, und zwar 95 000 Sack gegen 209 000 Sack in der Vorwoche; der geringere Umsatz ist auf die Festtage zurückzuführen.

In effektiver Ware war dem fortwährenden Preisrückgang entsprechend keine große Kauflust. Der Umsatz betrug nur 2500 Sack Santos und Rio und 3500 Sack diverse Sorten.

In Hamburg wurden in der vergangenen Woche eingeführt: Von Santos etwa 62 000 Sack, von Bourbonen 5825 Sack, von der Westküste Afrikas 338 Sack, von Ostafrika 412 Sack, von Ostindien 100 Sack, über diverse Durchgangshäfen etwa 3500 Sack.

Gemeldet wird: Aus Rio eine Zufuhr von 46 000 Sack, Verladungen nach den Vereinigten Staaten 24 000 Sack, nach Europa 12 000 Sack; aus Santos eine Zufuhr von 170 000 Sack, Verlad nach den Vereinigten Staaten 52 000 Sack, nach Triest 26 000 Sack, nach dem übrigen Europa 128 000 Sack.

Kakao. Caracas M 148—168, Ceylon M 170—210, Surinam M 144—148, Trinidad M 144—170, Guayaquil M 146—162, Domingo M 124—130, Samana M 130—132, Bahia M 132—134, Puerto Cabello M 180—240, S. Thomé M 128—131.

Der Markt ist andauernd flau und fast gar kein Umsatz. Bei reichlichem Angebot sind die Preise weiter zurückgegangen, besonders für S. Thomé- und Guayaquil-Sorten.

Kampher, raffiniert, ℳ 475—480, auf Lieferung ℳ 485—490.
Nelken. Amboina ℳ 100 110, Sansibar ℳ 79 82.
Oele, Baumwollsaat- ℳ 43—44, Cocosnuß-, Cochin ℳ 58—59, Ceylon ℳ 53, Palm-, Lagos ℳ 52, Togo ℳ 51.
Pfeffer, Singapore ℳ 122—124, Batavia und Penang ℳ 110—112, weißer ℳ 168—220, Malabar ℳ 120.
Piment, Jamaika ℳ 56—68.

Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 28. Dezember.)

afrikanische		westaustralische	
Chartered	3.32	Associated	2.62
Goldfields	7.37	Golden Horseshoe	10.00
Crown Reef	14.87	Ivanhoe South	1.06
De Beers	29.00	Kalgurli	4.12
New Jagersfontein	16.50	South Kalgurli	3.18
Mozambique	1.87	West Austral. Goldfields	1.81

Bank-Aktien. (Berlin, 28. Dezember.)

Berliner Bank	105.30 bG.	Deutsche Uebersee-Bank	132.50 G.
Berliner Handels-Ges.	147.10 bG.	Diskonto-Komm.	175.40 bG.
Brasilianische Bank	146.50 G.	Dresdener Bank	144.40 bG.
Breslauer Disk.-Bank	9[illegible].25 bG.	Hamb. Kommerzb.	117.00 bG.
Deutsche Bank	197.10 b.	Nationalb. f. Deutschl.	130.70 b.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 22. Dezember.)

Chines. Küstenfahrt	115.50 G.	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	107.10 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	130.10 b.	Howaldtswerke	116.25 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	156.00 b.	„Kette“ Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	81.90 b.
Norddeutscher Lloyd	119.00 bG.	Elekt. Vulkan Lit. B.	215.80 bG.
Veloce-Dampfsch.	46.00 bG.		

Verschiedene.

South West Africa	22 sh., 6 d., London, 28. Dezember.
Transvaal-Bahn	161,10 ℳ b., Berlin, 1 Dezember.
Suezkanal-Aktien	3610,00 Frcs., Paris, 28 Dezember.
Ges. Süd Kamerun-Anteile	625,00 Frcs., Brüssel, 21. Dezember.
do. Genußscheine	43[illegible],00 Frcs., Brüssel, 21. Dezember.
Chocola-Plant.-Ges.	125,00 ℳ b., Hamburg, 15. Dezember.
Guatemala-Plant.-Ges.	94,00 ℳ G., Hamburg, 15. Dezember.
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	112,00 ℳ G., Berlin, 28. Dezember.
Chines. Anleihe 5½%	98,00 ℳ bG., Berlin, 28 Dezember.
do. 1895 6%	101,00 ℳ bG., Berlin, 28. Dezember.
do. 1896 5%	93,00 ℳ bG., Berlin, 28. Dezember.
do. 1898 4½%	80,00 ℳ bG., Berlin, 28 Dezember.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	99,4 ℳ bG., Berlin, 28. Dezember.
do. 408 ℳ	100,40 ℳ G., Berlin, 28. Dezember.
do. II. Erg. 2040 ℳ	96,75 ℳ bG., Berlin, 28. Dezember.
do. „ 408 ℳ	97,30 ℳ b., Berlin, 28. Dezember.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 28. Dezember.)

Sovereigns	20,36 G.	Russ. Banknoten	216,35 b.
20 Francs-Stücke	16,21 b.	Schweiz. Noten	80,75 b.
Französ. Banknoten	81,35 b.	Amerik. Noten	4,17¾ b.
Engl. Banknoten	20,40½ b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Dez. 1 Rupie =	1,30¼ ℳ
Italienische Noten	77,30 b.		
Oesterr. Banknoten	84,95 bG.		

Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 29. Dezember 1900, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.
Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 19/11. Wusung.
Brandenburg . . 22/10. Wusung.
Weißenburg . . . 6./12. Hongkong.
Wörth . . . . . 28./12. Wusung.

Große Kreuzer.
Fürst Bismarck. 14./12. Tsingtau.
Kaiserin Augusta 21./12. Hongkong.
Hertha . . . . Tschifu 26./12. nach Shanhaikwan.
Hansa . . . . Tsingtau 26.12. n. Hongkong.
Vineta . . . . 29./12. Port au Prince.

Kleine geschützte Kreuzer.
Irene . . . . 21./12. Nagasaki.
Gefion . . . . 10./12. Tsingtau.
Hela . . . . . Wusung 31./12. n. Schanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.
Condor . . . . 21/9. Dar-es-Salaam.
Cormoran . . . 23./11. Suwa.
Bussard . . . 22./12. Tsingtau.
Seeadler . . . 24./12. Hongkong.
Geier . . . . 28./10. Schanghai.
Schwalbe . . . 13./12. Chiavari.

Kanonenboote.
Iltis . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . 20./12 Schanghai.
Tiger . . . . 29./12. Tschifu.
Luchs . . . . 10./10. Kanton.

Große Torpedoboote.
Hai Tsching . . 25. 10. Tsingtau.
S 90 . . . . 21./10. Tsingtau.
S 91 . . . 29./10. Kanton.
S 92 . . . . 21./10. Tsingtau.

Schul-Schiffe.
Moltke . . . . 22./12. Syra.
Stosch . . . . 20/12 Alexandrien.
Charlotte . . . 22./12. Malaga.

Spezial-Schiffe.
Möwe . . . . 24./12. Hobart.
Habicht . . 1/10 Kamerun.
Wolf . . 11./12. Kamerun.
Loreley . 9./11. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.
Gera . . . . 23./11. Nagasaki.
Savoya . . . 14./12 Tsingtau.

Truppentransport-Schiffe.
Wittekind . . . 3./12. Moji.
Frankfurt . . . 28./12. Hongkong.
Dresden . . . Gaste 20/12.
Halle . . . . 25./12 Moji.
Aachen . . . . Carovetro 14./12.
Straßburg . . . 8/12. Schanghai.
Adria . . . . Ouessant Creach 16./12.
Darmstadt . . Port Said 28./12 n. Suez.
Andalusia . . . Gibraltar 25./12.
Palatia . . . 19/12 Nagasaki.
Batavia . . . Tschifu 21./12.
Krefeld . . . . Schanghai 22./12.
Arkadia . . . Nagasaki 4./12. n. Suez.
Roland . . . Moji 24.12.
Prinz Heinrich . 26.12. Schanghai.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat Januar.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 5 (31. Januar).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig [illegible] zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge [illegible] Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs [illegible] folge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, [illegible] welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Brindisi (P. und O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Singap.) 20. Jan. 10^{0} abds. bis Herbertshöhe 41 Tg. Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 23. Jan. 9 abds. bis Stephansort 39, Herbertshöhe 44 Tage	17. 20. Jan. Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ostafrika-Linie) am 18. Jan., 1. 15. Febr. 9 vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg. Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ostafrika-Linie) am 20. Januar, 3., 17. Februar, Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage. Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 27. Januar bis Sansibar 20 Tage	15. 18. 25. 29. Jan., 1. 12. 15. Febr. Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4^{0} nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10^{47} abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 12. Januar, 9. Febr. 2^{0} nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	11. Jan., 8. Febr. Potsdamer Bhf. 1^{5} nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. nachts bis Swakopmund 30 Tage	5. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7^{20} abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 12. 26. Jan., 9. Febr. 2^{0} nms. bis Keetmanshoop 31, bis Gibeon 36 Tage	11. 25. Jan., 8. Febr. Potsdamer Bhf. 1^{5} nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Kamerun 24; und am letzten jedes Monats bis Kamerun 32 Tage	10. u. Letzten jed. Mts. Lehrter Bhf. 7^{20} abds.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 16. Jan., 13. Febr. bis Kamerun 22 Tage	14. Jan., 11. Febr. Potsdamer Bhf. 1^{5} nms.
5. Karolinen	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 23. Jan. 9^{0} abds. bis Ponape 4[illegible] Tage	am 21. Jan. Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 9. 23. Jan., 6. Febr. bis Tsingtau 34 Tage. Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 6., 20. Jan., 3. Febr. bis Tsingtau 37 Tage. Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 13. 27. Jan., 10. Febr bis Tsingtau 37 Tage	4. 7. 11. 18. 21. 25. Jan., 1. 4. 8. Febr. Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
7. Marianen	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 23. Jan. 9 abds. bis Saipan 36 Tage	am 21. Jan. Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (Norddeutscher Lloyd bis Ponape, dann Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 23. Januar bis Jaluit 46 Tage	am 21. Jan. Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 13. Jan., 3. Febr. bis Apia 25 Tage	11. Jan., 1. Febr. Potsdamer Bhf. 1^{5} nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage und am 20. jed. Mts. bis Lome 33, bis Klein-Popo 35 Tage.	10. und 20. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7^{20} abds.
Auf Verlangen des Absenders auch über Bordeaux (Chargeurs réunis) am 15. jed. Mts. bis Kotonou 19 Tage, oder über Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Kotonou 23 Tage, dann Landverbindung oder über	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10^{47} abds.
Liverpool (British African S. N. Co.) am 30. Jan., bis Klein-Popo 33 Tage	28. Januar Potsd. Bhf. 1^{5} nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Neapel	23*. Januar	Karolinen	Neapel	23*. Januar
Deutsch-Ostafrika	Neapel	6* 18*. Jan., 3*. Febr.	Kiautschou	Neapel	9*. 23* Jan., 6*. Febr.
	Brindisi	30. Januar		Brindisi	6. 20 Jan., 3. Febr.
	Marseille	16. Jan., 16. Febr.		Marseille	16. 29. Jan., 13 Febr.
Deutsch-Südwestafrika a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	12. Jan., 9. Febr.	Marianen	Neapel	23*. Januar
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	5. 19. Januar, 2. Februar	Marshall-Inseln	Neapel	17*. April
			Samoa	Southampton	7. 28. Januar
Kamerun	Plymouth, Liverpool	27* jed. Mts., 27. Januar	Togo	Plymouth, Marseille	27*. jed. Mts., 12. Februar

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 31. Dezember.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 2. 13. Jahrgang. Berlin, 10. Januar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Großherzog Karl Alexander von Sachsen †. — Kolonialrechtliche Vorlesungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Zur Besiedelungsfrage von Deutsch-Südwestafrika. Von M. J. Stephan-Warmbad. — Die Negerrepublik Liberia im französischen Lichte. Von Dr. Paul Mohr. — Rundschau. — Aus den Abteilungen. — Bilder aus Ho in Deutsch-Togo. (Mit 4 Abbildungen.) Von A. Pies. — Das Kolonialheim der Abteilung Kassel. (Mit 2 Abbildungen.) Von J. Günther, Schriftführer der Abteilung. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Plantagen-Gesellschaft „Concepcion" Akt.-Ges., Hamburg. — Rheinische Handel-Plantagen-Gesellschaft, Köln. — Ausländische koloniale Unternehmungen. — Deutsche Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Zur Geschichte der siebenbürgischen Kolonisten („Schwaben") Von Dr Aldinger. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Englands Handel mit Afrika. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Rußland: Baumwollbau in Russisch-Asien. Von Moritz Schanz. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Großherzog Karl Alexander von Sachsen †.

Von den Fürsten, Staatsmännern und Feldherren, die an der Begründung der Einheit Deutschlands werkthätig mitgearbeitet haben, geht einer nach dem anderen dahin. Vor wenigen Tagen erst ist einer unserer ausgezeichnetsten Heerführer zu Grabe getragen, und jetzt trauert Deutschland an der Bahre eines seiner edelsten Fürsten. Er war der Zeuge der beiden ruhmreichsten Epochen vaterländischer Geschichte: Den Heros unserer klassischen Litteratur, Johann Wolfgang von Goethe, hat er in seinen Knabentagen geschaut, und unser gewaltigster Staatsmann, Otto von Bismarck, war seiner Mannes- und Greisenzeit Genosse. Dem Begründer des Reiches, Deutschlands erstem Kaiser, der die erlauchte Schwester des Verblichenen zur Lebensgefährtin gewählt hatte, stand er durch Bande nicht nur des Blutes, sondern zugleich innigster Freundschaft nahe. Diese Beziehungen dauerten ungeschwächt fort, als Wilhelms des Großen Enkel den Thron bestieg. Weimars Großherzog hatte des Reiches Landmacht miterschaffen helfen, er versagte auch den auf die Begründung deutscher Seegewalt gerichteten Bestrebungen seine fördernde Huld nicht. Wie an allen nationalen Werken, nahm Großherzog Karl Alexander auch an dem Wirken der Deutschen Kolonialgesellschaft, deren erlauchtem Führer er als Schwiegervater nahestand, den regsten Anteil. Dafür sind der Gesellschaft bis in die jüngste Zeit zahlreiche Beweise zuteil geworden. Noch an der letzten Vortragsveranstaltung der Abteilung Weimar hat Seine Königliche Hoheit als Zuhörer teilgenommen. Die Deutsche Kolonialgesellschaft trauert mit ihrem erlauchten Präsidenten um den Heimgang des edlen, echt deutsch gesinnten Fürsten. Sie wird in ihm allezeit einen ihrer vornehmsten und erhabensten Gönner ehren.

Kolonialrechtliche Vorlesungen.

Anläßlich des Inkrafttretens des neuen Konsulargerichtsbarkeits-Gesetzes und des neuen Schutzgebietsgesetzes veranstaltet der Justizrat im Reichs-Marine-Amt, Dr. Koebner, im orientalischen Seminar der Berliner Universität Vorlesungen zur Einführung in die nunmehrigen rechtlichen Verhältnisse der deutschen Kolonien. Diese Vorlesungen sind öffentlich und unentgeltlich. Als Hörer werden auch Nichtangehörige des orientalischen Seminars beziehungsweise der Universität zugelassen. Das Nähere ist in der Rundschau dieser Nummer mitgeteilt

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Zur Besiedelungsfrage von Deutsch-Südwestafrika.

Von M. J. Stephan-Warmbad.

Unter dem Titel „Deutschlands Aufgabe in Südwestafrika" stellt Herr Professor Rehbock aus Karlsruhe in Nr. 37 der „Deutschen Kolonialzeitung" einige Betrachtungen an über die zukünftige Entwicklung unserer Kolonie.

Sowohl der Name des Verfassers wie die von ihm aufgeworfenen Fragen erscheinen mir von so großer Bedeutung, daß ich einige in dem Artikel enthaltene Irrtümer richtigstellen möchte, die zu falschen Vorstellungen Anlaß geben könnten.

Daß Deutsch-Südwestafrika an einem Wendepunkt seiner Entwicklung angekommen ist, glaube und hoffe auch ich; doch kann ich mich den nationalen Befürchtungen bezüglich der Einwanderung der Buren und der „Englischen Minen-Gesellschaften" nicht anschließen.

Schon die Voraussetzung, daß große Scharen Buren ihre bisherigen Wohnsitze verlassen und sich eine neue Heimstätte suchen werden, dürfte sich nicht erfüllen. Die in der Kapkolonie Ansässigen, welche die Waffen gegen England ergriffen haben, sehen nur einer Bestrafung durch fünfjährige Entziehung ihrer politischen Rechte entgegen. So lange der Bur an seinem Vermögen nicht empfindlich gestraft wird, so lange wird diese Maßregel allein, mag sie seitens der Regierung noch so falsch sein und noch so böses

Digitized by Google

Blut erzeugen, einen Grund zu größerer Auswanderung nicht bilden.

Was die Transvaal- und Oranje-Buren betrifft, die sich ein kleines Vermögen gerettet haben, so wissen sie sehr wohl, daß sie nirgends besser ihre Farmen, ihre Vieh- und Schafherden wieder in die Höhe bringen werden als in dem Lande, dessen natürliche Hülfskräfte und Absatzgebiete sie seit langem kennen. Aber auch diejenigen, die alles verloren haben, werden durch ihre verwandtschaftlichen Beziehungen in ihrem alten Lande eher etwas erreichen als ohne diese Unterstützung auf fremdem Boden.

So groß der Haß gegen England ist und als das Hauptmotiv für das Verlassen des Landes angesehen werden kann, so muß man stets berücksichtigen, daß die englische Regierung den Krieg vielleicht mit der festen Absicht begonnen hat, die beiden Burenrepubliken zu Territorien des Königreiches zu machen, daß sie aber nach Erreichung dieses Zieles alles daran setzen wird, dem Lande seine Ackerbau und Viehzucht treibende Bevölkerung zu erhalten. Einer gewissen Beaufsichtigung wird dieselbe natürlich unterliegen; doch entspricht es durchaus nicht den bisherigen Gewohnheiten der Regierung, dieselbe zu einer unangenehmen, drückenden, oder gar die persönliche Bewegungsfreiheit einschränkenden zu machen. Hier darf man deutsche Art nicht mit englischer verwechseln.

Wenn ich daher die Zahl der auswandernden Buren-Familien auf 2—300 annehme, so ist das schon ziemlich hoch gegriffen, und ob sich dieselben ausschließlich nach Deutsch-Südwestafrika begeben werden, ist keineswegs so sicher; denn nur die mit Vieh einwandernden Familien werden hier Gelegenheit haben, sich zuerst durch Pacht, später durch Kauf, eine neue Existenz zu schaffen, und sowohl die Regierung wie die einzelnen Gesellschaften werden ihnen die Bedingungen möglichst erleichtern. Die ohne Hab und Gut Erscheinenden dürften einer wenig freundlichen Aufnahme gewiß sein, und die Regierung hat schon die Bestimmung erlassen, daß die Einwandernden innerhalb eines halben Jahres einen festen Wohnsitz nachweisen oder das Land wieder verlassen müssen.

Ich halte es daher für ausgeschlossen, daß der Süden, wohin sich naturgemäß die Auswandernden zuerst wenden werden, von einer so großen Zahl Buren überschwemmt werden wird, daß dieselben eine Gefahr für den deutschen Charakter der Kolonie bilden könnten.

Auch das, was Herr Rehbock über die englischen Minen-Gesellschaften sagt, bedarf einiger Richtigstellungen, gerade in Bezug auf das Unternehmen, welches er zu seinem Beweis heranzieht.

Die jetzt nach Otavi gesandte Minen-Expedition hat als Leiter einen Deutschen, Herrn Dr. Hartmann, und wenn derselbe genötigt war, 40 Bergarbeiter aus Wales zu verpflichten, so sind die deutschen Arbeiter durch ihre exorbitanten Forderungen selbst daran Schuld, da lange Zeit Verhandlungen mit ihnen gepflogen wurden.[1]) In Deutschland ist aber der Begriff „Afrika“ etwas so allen Begriffen Fernliegendes, daß die freiwillig Auswandernden noch immer als Abenteurer angestaunt werden. In ein solches Land zu gehen, fühlt sich der Deutsche nur für schweres Geld geneigt, während der Engländer ganz anders denkt. Daher bietet der Letztere seine Dienste zu ganz anderen Bedingungen an, und es ist durchaus verfehlt, deshalb auf geringere Fähigkeiten derselben im Vergleich mit den Deutschen zu schließen.

Der Herr Verfasser glaubt nun der drohenden „Ent-Deutschung“ am besten vorbeugen zu können, wenn das Land mit der der Einwanderung Fremder entsprechenden Zahl Deutscher, vor allem deutscher Bauern besiedelt wird. Das Erstere ist auf jeden Fall zu wünschen, gegen das Letztere muß ich mich vorläufig ganz entschieden aussprechen.

Unsere Bauern sind gute Ackerwirte, sie verstehen ihren Roggen und Weizen, ihre Rüben und Kartoffeln zu bauen; doch was können sie von diesen Kenntnissen hier verwerten?

Wenn in Jahrzehnten die Regierung oder große Gesellschaften durch Anlegung riesiger Dämme und Reservoirs für gute Wasserverhältnisse gesorgt haben werden, dann wird auch der Bauer seine fruchtbringende Thätigkeit entfalten können. Alles, was er jetzt bauen wollte, könnte nur versuchsweise geschehen; denn Getreide 2c. bekommt er in der Kapkolonie viel billiger zu kaufen, und alle Versuche kosten hier sehr viel Geld. Er müßte sich hier ganz auf Viehwirtschaft legen, und da käme ihm vielleicht zu gute, daß er in der Heimat nicht allzuviel davon versteht; denn Ideen wie „Rationelle Viehwirtschaft“ und „Kraft-Fütterung“ 2c. muß man wohlweislich zu Hause lassen. Sie machen dem Unternehmungslustigen nur große Unkosten und führen durchaus zu keinem Ergebnis.

Die Viehwirtschaft besteht hier zu Lande in der Hauptsache in der Kontrolle der einzelnen Viehposten und in dem rechtzeitigen Zeichen-Einbrennen bei dem Jungvieh, ehe es von einem Damara oder Hottentotten gestohlen wird. Damit ist die eigentliche Thätigkeit beendet. Die Hauptsache bleibt hier wie auch zu Hause ein tüchtiger Kaufmann zu sein, der seine Konjunkturen auszunutzen versteht. Ob unsere Bauern das sind, möchte ich bezweifeln; aber selbst wenn es bei Einem oder dem Anderen der Fall sein sollte, würde das wichtigste Hinderungsmittel bei der Ansiedlung des Einzelnen der Mangel an pekuniären Mitteln sein.

Die Zeiten, wo man Groß- und Kleinvieh zu lächerlich billigen Preisen einkaufen konnte, sind längst vorüber; heute gehört das dreifache Betriebskapital dazu wie vor 5 Jahren.

Wer die Viehwirtschaft in kleinem Maße beginnen will, sodaß er nach dem ersten Jahre schon das verdient, was er zum Leben braucht, muß mindestens seine 10 000 Mark bares Geld haben. Ob er nicht aber mit dieser Summe sich zu Hause viel besser steht, möchte ich nicht kurzweg verneinen, vor allem, wenn man noch in Betracht zieht, was für ein entsagungsreiches Leben ein Ansiedler hier führen muß.

Wir brauchen in unserer Kolonie Geld und tüchtige Menschen; aber ersteres immer noch bedeutend nötiger als letzteres. Ich möchte deshalb vorschlagen, nicht nur das Interesse sondern auch den Geldbeutel unserer lieben Landsleute etwas lockerer zu machen, damit kapitalkräftige Gesellschaften die landwirtschaftliche Aufschließung durch energische, tüchtige Leute unternehmen können.

Eine Beschränkung der Einwanderung darf jedenfalls aus nationalen Gründen nicht eintreten, und wir sollten auch darin von den Engländern lernen, die stets für unbedingt freie Kolonisation gewesen sind, die vor allem im Anfang der Aufschließung einer Kolonie von größter Wichtigkeit ist.

Da mit dem Emporblühen der Kolonien in späteren Jahren auch eine stärkere deutsche Einwanderung zu erwarten ist, so kann ich mich den nationalen Befürchtungen um so weniger anschließen, als ich durch die deutsche Verwaltung und den stets sehr beträchtlichen Prozentsatz Deutscher ein Ueberwuchern des sich doch stets aus mehreren Nationalitäten zusammensetzenden fremden Einflusses für ausgeschlossen halte.

Schließlich könnten wir ja auch versuchen, fremde Kolonisten zu deutschen Bürgern zu machen; doch wird dies erst im größeren Maßstabe möglich sein, wenn in unserer Verwaltungspraxis der preußische Bureaukratismus verschwunden ist und sich die Ansicht Bahn gebrochen hat, daß man überseeische Kolonien anders verwalten muß als heimatliche Provinzen.

[1]) Hier geht der Verfasser von irrigen Voraussetzungen aus. Man vergleiche die in Nr. 44 des Jahrgangs 1900 d. Bl. auf S. 505 wiedergegebenen autoritativen Ausführungen des Geh. Oberbergrats Schmeißer zu diesem Gegenstande. Anm. d. Schriftleitung.

Die Negerrepublik Liberia im französischen Lichte.

Von Dr. Paul Mohr.

Die französische Zeitung „L'Eclair“ veröffentlicht in ihrer Nummer vom 11. Dezember 1900 einen Auszug aus einem Bericht des früheren französischen Konsuls Maurice Delafosse in Liberia, der ausführlicher im Bulletin du Comité de l'Afrique française erscheinen soll.

Nach Ansicht des Herrn Konsuls Delafosse haben Franzosen das heutige Liberia, schon fünf Jahrhunderte, bevor die ersten Liberier hier ansässig wurden, entdeckt. Im Jahre 1389 landeten drei Schiffe aus Dieppe an der liberischen Küste. Im Jahre 1867 gründeten Dieppe hier zwei Handelskontore, welche sie Petit-Dieppe und Petit-Paris benannten. Allein 1413 schon wurden die Kontore wieder aufgegeben. Im Anfang dieses Jahrhunderts, fährt Delafosse fort, waren die Beziehungen zwischen Europa und dieser Küste fast null. Da begannen die ersten Negeransiedelungen, die schließlich zur Gründung der freien

Digitized by Google

Republik Liberia führten. Delafosse bemüht sich hier, eine ziemlich weit verbreitete Legende zu zerstören, wonach den Amerikanern eine Art moralischen Protektorats über das Land zukomme. Die Gründung der Republik, sagt er, ist das Werk einer privaten philanthropischen Gesellschaft gewesen, deren Mitglieder allerdings Amerikaner waren, deren Mittel aber zum großen Teil aus England flossen und die keine andere offizielle Beziehung zu den Vereinigten Staaten hatte, als die moralische Unterstützung einiger Bundesstaaten und die offizielle Ermächtigung von seiten der Bundesregierung. Die Gesellschaft aber war die American Colonization Society.

Im übrigen haben die Amerikaner durchaus nicht mehr und nicht weniger politische Beziehungen als Frankreich, Deutschland, England oder Holland. Die einzigen Beziehungen Amerikas sind religiöser Natur; denn die verschiedenen Kirchen und Missionsanstalten sind amerikanisch.

Was aber die amerikanische Kolonisationsgesellschaft betrifft, so hatte sie die Aufgabe, die in Amerika lebenden Negersklaven wieder zu repatriieren, d. h. sie nach Afrika als ihrem Heimatland zurückzuführen und sie dort anzusiedeln unter der Obhut einiger Beamten der Gesellschaft. Am 6. Februar 1820 verließ das erste von der Gesellschaft gemietete Schiff New-York mit einer Anzahl Schwarzer. Dies Schiff landete zuerst an der Sierra-Leoneküste. Aber da dies Land sich als ungesund erwies und die Engländer die neue Kolonie in ihrer Nähe mit scheelen Augen ansahen, so ging man die Küste tiefer hinunter.

Auf einer kleinen Insel gegenüber Monrovia, der heutigen Hauptstadt der Republik wurden die befreiten Neger gelandet.

Bis zum Jahre 1847 lebte die kleine Negerkolonie, die jedes Jahr durch neue Nachschübe sich vergrößert hatte, unter der Tutel der amerikanischen Kolonisationsgesellschaft. In diesem Jahr trat eine Versammlung von Repräsentanten aller vier Distrikte (Monrovia, Groß-Bassa, Sinoe und Kap Palmas) zusammen und erklärten die Unabhängigkeit Liberias. England und Frankreich erkannten dieselbe an und gewährten der jungen Republik Waffen und andere militärische Hülfsmittel, ja selbst Kriegsschiffe, damit der junge Staat seine Küste verteidigen, den Negerhandel unterdrücken und seine Zölle erheben konnte.

Seit ihrer Gründung hat die Republik weiter keine Schwierigkeiten mit anderen Mächten gehabt, ausgenommen mit England. Im Jahre 1882 erzwang England durch Drohungen die Abtretung eines Streifens Landes, welcher zwischen den Flüssen Manoh und Galinas gelegen ist.

In Liberia erhob sich gegen dies Vorgehen Englands eine heftige Entrüstung, allein aus Furcht vor einem Bombardement willigte das liberische Parlament in die Abtretung des Gebiets ein.

Die Konstitution der Republik.

Liberia wird zur Zeit von etwa 60 000 Menschen bewohnt. Die Staatsverfassung ist eine Kopie der amerikanischen. Es werden unterschieden: die Exekutivgewalt, die gesetzgebende und die richterliche. Die Exekutivgewalt wird durch den Präsidenten der Republik, den Vizepräsidenten und ein Ministerkabinett repräsentiert.

Der Präsident der Republik wird in allgemeiner und direkter Wahl auf zwei Jahre gewählt. Er ist der eigentliche Staatsleiter, er ernennt seine Minister, kann die Kammern auflösen, kurz macht die Politik, die ihm gefällt. Außerdem ist er oberster Kriegschef und kann zur Zeit eines Feldzuges selbständig die Kriegsleitung führen. Der Vizepräsident, gleichfalls auf zwei Jahre durch allgemeine Wahl gewählt, hat nur beschränkte Machtvollkommenheit, er präsidiert dem Senat.

Das Ministerkabinett hat sechs Mitglieder: den Minister der äußern und innern Angelegenheiten, den Kriegsminister, den Justizminister, Finanzminister, den Minister der Angelegenheiten der Eingeborenen und der Posten.

Die Legislativgewalt umfaßt ein Parlament, bestehend aus einem Senat und der Kammer der Abgeordneten. Es sind neun Senatoren und 13 Abgeordnete.

Die Justizgewalt hat vier Abstufungen: Friedensgerichte, bürgerliches Tribunal, Appellationshof und oberster Gerichtshof. Das Gerichtswesen entspricht im großen Ganzen dem amerikanischen und englischen.

Heer und Flotte.

Die Armee und die Marine Liberias haben nach Ansicht Delafosses einen karnevalistischen Anstrich, da fast jeder Kaufmann, Pflanzer oder Arbeiter einen pompösen militärischen Titel führt mit dito zugehöriger Uniform. Die reguläre Armee zählt fünf Regimenter; doch haben die Regimenter wenig Leute, jedes etwa 160 Mann. Außerdem giebt es noch mehrere Kompagnien Miliz und kleinere Korps von Freiwilligen; im ganzen zählt das Heer etwa 1500 Mann.

Alle Truppen sind nach amerikanischem Muster organisiert.

Der militärische Eifer ist so groß, daß mit den Soldaten — einmal im Monat exerziert wird — et Dieu sait comment! fügt der Franzose hinzu. Die Offiziere verdanken auch nicht ihre Stellung ihren militärischen Fähigkeiten, sondern den dem Präsidenten bei der Wahl geleisteten Diensten.

Die Marine der Republik zählt zwei kleine Kanonenboote, armiert mit Hotchkiß-Kanonen, den „Roktown“ und den „Garrouammal“. Sie wurden von holländischen Kapitänen geführt, denen aber kein Gehalt gezahlt wurde, sodaß sie es vorzogen, in ihre Heimat zurückzugehen. Darauf wurden einige Liberier zu Kapitänen und Admiralen ernannt, unter deren Kommando die unglücklichen Kanonenboote auflliefen und ihrem Schicksal überlassen werden mußten. Als Kuriosum erwähnt Delafosse, daß 1870 sich während des Krieges zwischen Frankreich und Deutschland dieser mächtige Staat neutral erklärte.

Handel Liberias.

Der Handel ist nicht sehr bedeutend, obwohl die Liberier sich krampfhaft bemühen, nach europäischer Sitte zu leben; denn die Hülfsquellen des Landes sind nicht bedeutend. Der Kaffeebau ist infolge Vernachlässigung sehr zurückgegangen, in den letzten Jahren hat nur die Ausfuhr von Kautschuk dem Lande Nutzen gebracht. Ein englisches Haus, The Liberian Rubber Syndicate, hat das Monopol hierin.

Daneben haben deutsche Häuser den Hauptanteil am liberischen Handel. Einige große Hamburger Häuser haben bedeutende Faktoreien und große Handelsinteressen. Das Haus Humplmayr & Haay aus München hat in der Nähe Monrovias eine Musterpachtung und verschiedene Kaffee- und Kakaoplantagen. Auch die Holländer haben hier Handelsinteressen, die durch die Oost Afrikansche Co. repräsentiert sind. — Früher hatte auch die Compagnie française de l'Afrique occidentale in Groß-Bassa eine Handelsniederlassung, die aber jetzt eingegangen ist.

M. Delafosse faßt seine Ansicht dahin zusammen, daß nach fast einem Jahrhundert des Bestehens diese Negerrepublik im Begriffe steht, in einer lächerlichen Farce zu enden, und er vermutet, daß sie wohl bald das Beutestück irgend einer europäischen Macht sein dürfte. Als den Haifisch, der die armen Neger verschlucken wird, stellt er Deutschland hin.

Die koloniale Welt Deutschlands, meint er, das ist ein offenes Geheimnis, strebt nach der Annexion Liberias. Es ist wahrscheinlich, daß in dem bekannten deutsch-englischen Vertrag sehr stark von Liberia die Rede ist. In diesem müßte Frankreich als die erste westafrikanische Macht ein Wörtlein mitzusprechen haben. Wenn die deutschen und englischen kolonialen Interessen solidarisch erscheinen, dann würden sie, die Franzosen, nur weise handeln a en défendant avec énergie nos droits et en faisant payer cher notre assentiment.

Rundschau.

Persönliches.

Von Hamburg aus hat Oberleutnant Glauning die Ausreise in das Kamerungebiet, Oberleutnant Bauszus nach Deutsch-Südwestafrika, Oberleutnant von Zülow die Wiederausreise in das letztere Schutzgebiet angetreten. An ihren Bestimmungsorten sind eingetroffen: in Togo Hauptmann von Döring, welchem die Führung der Polizeitruppe übertragen ist, und der praktische Arzt Dr. Beyer, der die Leitung des Nachtigal-Krankenhauses in Klein-Popo übernommen hat; in Kamerun Bezirksamtmann von Brauchitsch, der mit den Geschäften des Referenten und des Bezirksamts von Kamerun betraut worden ist, und Leutnant Kramsta; in Dar-es-Salaam Gerichtsassessor Dr. Neuhaus; in Jaluit der Arzt der Jaluit-Gesellschaft Dr. Schnee; in Apia der Kaiserliche Richter Schnee. Abgereist sind aus ihren bisherigen Wirkungskreisen der Regierungsarzt Dr. Bartels von den Marschallinseln; Gerichtsassessor Dr. Heim von Togo nach Kamerun und der Kaiserliche Vizekonsul Knipping von Samoa nach seinem neuen Bestimmungsort Schanghai. Angestellt sind: Stabsarzt a. D. Ollwig als externer medizinischer Assistent am Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten zu Hamburg, Oberleutnant Wendland, bisher im Grenadier-Regiment Nr. 8, und Leutnant Weizenberg, bisher im Pionier-Bataillon Nr. 16, in der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika. An Stelle des Oberstabsarztes Dr. Kohlstock, der mit dem ostasiatischen Expeditionskorps nach China gegangen ist, ist Dr. Friedrich Plehn, Regierungsarzt bei der Zentralverwaltung für Deutsch-Ostafrika in Dar-es-Salaam, der auf Heimatsurlaub in Berlin weilt, mit dem Unterricht in der Tropenhygiene am Seminar für orientalische Sprachen betraut worden. Zum Auswärtigen Amt sind kommandiert der Hauptmann im Großen Generalstabe Graf von Götzen und der Leutnant im Eisenbahn-Regiment Nr. 1 Schwartz. Die Leutnants der Schutztruppe für Ostafrika Kalb und à la suite der Schutztruppe für Kamerun Schmidt sind zu Oberleutnants, der Leutnant der ersteren Schutztruppe Abel zum überzähligen Oberleutnant befördert. Der vortragende Rat in der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes, Wirklicher Legationsrat Schmidt-

Digitized by Google

Dargitz ist zum Geheimen Legationsrat ernannt, der als Vortragsredner in den Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft beliebte Museumsinspektor Dr. Grabowsky-Braunschweig zum Direktor des zoologischen Gartens in Breslau gewählt worden. Dem Bezirksamtmann a. D. von St. Paul-Illaire ist der Rote Adlerorden 4. Klasse verliehen, dem Gouverneur für Südwestafrika, Oberstleutnant Leutwein, die Erlaubnis zur Anlegung des Fürstlich Waldeckschen Verdienstkreuzes 2. Klasse, dem Oberleutnant von Bülow von der Schutztruppe für Kamerun des Großherzoglich Mecklenburgischen Verdienstkreuzes 2. Klasse erteilt. In Deutschland sind mit Heimatsurlaub eingetroffen: aus Kamerun der Hauptmann von Besser und die Leutnants von Lottner und von Madai, sowie der bisher im Sanga-Ngoko-Gebiet beschäftigte Stationsassistent von Lüdinghausen; von Ostafrika Hauptmann von Beringe, Leutnant Bischoff und Lehrer Blank-Tanga. Ausgeschieden sind aus der Schutztruppe für Kamerun der überzählige Oberleutnant von Petersdorf-Campen und der Leutnant Buddeberg unter Anstellung als Oberleutnants im Grenadier-Regiment Nr. 89 bezw. Pionier-Bataillon Nr. 3.

Allgemeines.

Der 1. Januar 1901 hat tiefgreifende Veränderungen in den Rechtsverhältnissen aller deutschen Schutzgebiete gebracht. Mit diesem Tage sind das neue Schutzgebietsgesetz vom 25. Juli/10. September 1900 sowie die in Ausführung desselben erlassene Kaiserliche Verordnung, betreffend die Rechtsverhältnisse in den deutschen Schutzgebieten vom 9. November 1900 in Kraft getreten. Damit sind aber die Aenderungen im Stande des Kolonialrechtes nicht erschöpft; von einschneidender Bedeutung für letzteres ist vielmehr noch das neue Konsulargerichtsbarkeitsgesetz vom 7. April 1900, welches gleichfalls mit dem 1. Januar 1901 Geltung besitzt, und von dessen Bestimmungen ein großer Teil auch in den Schutzgebieten Anwendung findet.

Es hat sich für weitere Kreise von Interessenten unserer Schutzgebiete und von Kolonialfreunden das Bedürfnis nach einer systematischen Darstellung der neuen, zum Teil recht verwickelten Rechtsverhältnisse gezeigt. Es ist deshalb mit Dank zu begrüßen, daß in dem Seminar für orientalische Sprachen an der Königlichen Friedrich-Wilhelms-Universität zu Berlin nun eine solche Gelegenheit den Kolonialfreunden kostenlos geboten wird. Der Direktor desselben, Geheimrat Sachau, giebt nämlich bekannt, daß der Justizrat im Reichs-Marine-Amt, Dr. O. Köbner, vom 15. Januar bis 15. März 1901 im großen Hörsaal des Seminars für orientalische Sprachen, Berlin C., Am Zeughause 1, eine öffentliche und unentgeltliche Vorlesung über

„das deutsche Kolonial- und Konsularrecht nach den am 1. Januar 1901 in Kraft tretenden Gesetzen und Verordnungen"

zweimal in der Woche

Dienstags und Freitags nachmittags 4—5 Uhr

halten wird. Der Besuch dieser Vorlesung steht allen Angehörigen des Seminars für orientalische Sprachen, der Königlichen Universität und der übrigen akademischen Hochschulen Berlins frei.

Personen, welche nicht dem Orientalischen Seminar, der Universität oder den übrigen akademischen Hochschulen Berlins angehören, werden ersucht, falls sie diese Vorlesung zu besuchen wünschen, ihren Namen im Bureau des Seminars abzugeben oder an dasselbe einzuschicken. Eine Bescheidung erfolgt nicht. Die bloße Anmeldung berechtigt zum Besuche. Pr.

Aus den Abteilungen.

Im Anschluß an unsere Mitteilungen in Nummer 51 des vorigen Jahrgangs möchten wir zunächst das Verzeichnis der noch im Jahre 1900 stattgehabten von der Geschäftsstelle vermittelten Vorträge vervollständigen. Es sprachen in der letzten Woche vor Weihnachten die folgenden Redner:

Am 16., 17. und 18. Dezember Herr Professor Dr. von Oettingen über „Südwestafrika, insbesondere die Burenstaaten" in den Abteilungen Königsberg i/Pr., Heydekrug und Memel. Herr Professor Dr. Friedrich Hirth sprach am 17. und 19. Dezember in den Abteilungen Weißenburg a. Sand und Würzburg, und zwar über „Die neuesten Ereignisse in China". Herr Pater Acker hielt Vorträge am 18., 20. und 21. Dezember an den Plätzen Münster i. W., Wesel und Emmerich. Sein Thema war „Die Missionen und die Kolonien" nach eigener 18jähriger Erfahrung in Deutsch Ostafrika. Am 21. Dezember sprach Herr Missionar Bohner in Mörchingen über „Land und Leute von Kamerun".

Die sämtlichen Redner konnten nach eigener genauer Kenntnis der von ihnen besprochenen Gebiete berichten. Herr Professor von Oettingen begleitete seine Vorträge durch Lichtbildervorführungen, ebenso Herr Missionar Bohner. Mit dem 21. Dezember, also kurz vor den Weihnachtstagen, schloß die Vortragsthätigkeit.

Außer den in Nummer 51 und in der vorliegenden Nummer mitgeteilten Vorträgen fand noch eine ganze Reihe solcher statt, bei denen entweder Mitglieder der Abteilungen oder Redner, die durch die Abteilungen unmittelbar gewonnen waren, zu Worte kamen. Auch hierbei handelte es sich durchweg um Redner von Bedeutung und praktischer Erfahrung, die ihre reichen Kenntnisse auf kolonialem Gebiete der vaterländischen Sache zur Verfügung stellten. Wir behalten uns eine Vervollständigung dieses Verzeichnisses vor, da sicherlich noch eine ganze Anzahl weiterer Vorträge stattgefunden haben, über die uns Berichte bisher nicht zugegangen sind.

Es sprachen: Herr Professor Dr. Fesca am 30 August in Witzenhausen über „Shantung, das Hinterland des deutschen Pachtgebiets Kiautschou"; Herr Pfarrer D Christlieb am 12. Oktober in Zell im Wiesenthale über „Die moderne Kultur in Japan"; Herr Dr. Max Freiherr von Oppenheim am 12. Oktober in Köln über das Thema „Durch Syrien und Mesopotamien"; der Vorsitzende der Abteilung Unna, Herr Realschuldirektor G. Wittenbrink, hielt am 31. Oktober dortselbst einen Vortrag über das Thema „Was hat Deutschland aus der Kolonialpolitik des 19. Jahrhunderts zu lernen?"; Herr Dr. Brückner am 31 Oktober in Warei über „Bilder aus dem Leben in Deutsch-Ostafrika"; Herr stud. pharm. Rachel Mitte November in Landstuhl über den Burenkrieg; Herr Hauptmann Tanera am 9 November in Breslau über „Algier und Tunis"; Herr Dr. Vosberg-Rekow sprach am 12 November in der Abteilung Berlin über „Deutschland und die drei Weltreiche England, Rußland und Nordamerika"; Herr Dr. Schott am 14. November in Halle über „Die Valdivia-Expedition; Herr Geh. Medizinalrat Professor Dr. Koch am 15. November in der Abteilung Berlin-Charlottenburg über „Malaria"; Herr Kapitän Prager am 16. November in Stettin über den Dampfer „Hermann von Wißmann"; Herr Hofrezitator Neander am 16. November in Schweinfurt über „China und den chinesischen Krieg"; Herr Oberlehrer Richter am 17. November in Cleve über „China"; die beiden letzteren Vorträge waren mit der Vorführung von Lichtbildern verbunden. Herr Dr. Boeck hielt am 18. und 11. Dezember in Köln und Rastatt Vorträge über „Deutsch-China und die Chinesen". Der Vortrag des Herrn Kaufmanns Schmitt am 26. November in Heydekrug behandelte das Thema „Eine Reise durch das Mittelmeer"; Herr Lehrer Lederbogen sprach am 27. November in Magdeburg über „Das Küstenland des Kamerungebiets und die Dualla"; Herr Rektor Otto am 30. November in Perleberg über „Deutsch-Ostafrika"; Herr Missionar Bohner am 5. Dezember in Basel über „Kamerun", dieser Vortrag war von einer Lichtbildervorführung begleitet; Herr Professor Dr. Volkens am 13. Dezember in der Abteilung Berlin—Charlottenburg über „Die Karolinen und Marianen"; Herr Karl Perrot an demselben Tage in Ems über „Deutschland am Indischen Ozean und die Notwendigkeit des Baus von Eisenbahnen zur Erschließung Deutsch-Ostafrikas"; Herr Oberlehrer Hollmann am 14. Dezember in Thorn über „Klimatische Verhältnisse unserer Kolonien"; Herr Major Freiherr von Seld am gleichen Tage in Darmstadt über eine „Reise durch Judäa nach dem Toten Meer"; Herr Schillings am 15. Dezember in Düsseldorf über „Jagd- und Wanderfahrten in Ostafrika"; der Vorsitzende der Abteilung Regensburg, Herr Großhändler R. Ludwig, sprach am 16. Dezember dortselbst über „Togo"; die Abteilung Düsseldorf veranstaltete am 17. Dezember einen Vortrag des Herrn Dr. Paul Reinhardt II, Oberarzt a. D. der Kaiserl. Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika, welcher das Thema „Ueber das Kriegs- und Friedensleben der Kolonie" unter Vorführung von Lichtbildern behandelte; Herr Oberleutnant von Müller sprach am 17. Dezember in der Abteilung Bremen über „Kritische Betrachtungen über den Burenkrieg"; Herr Professor Dr. Lindner am 19. Dezember in Halle über das Thema „Der deutsche Seehandel im Mittelalter"; Herr Joachim Graf von Pfeil hielt am 20. Dezember in Liegnitz einen Vortrag über „Krankheiten der eingeborenen Völker Afrikas und ihre Bekämpfung"; Herr Professor Dr. Wohltmann sprach am 20. Dezember in der Abteilung Köln über „Die Entwicklung von Kamerun"; den Schluß bildete der Vortrag des Vorsitzenden der Abteilung in Gotha, Herrn Professor Dr. Supan, am 29. Dezember über „China". Ms.

Digitized by Google

Bilder aus Ho in Deutsch-Togo.

(Mit 4 Abbildungen.)

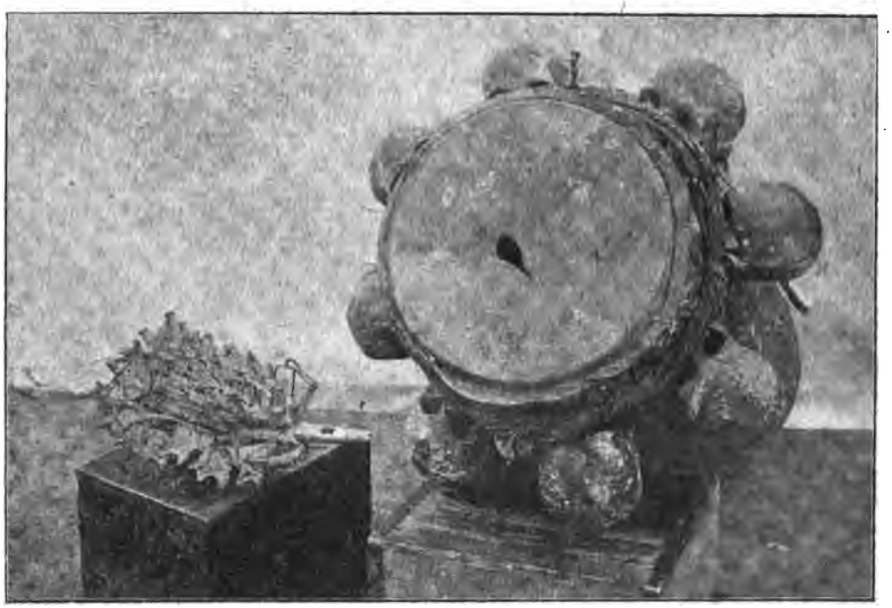
Von K. Fies.

Unter denjenigen Stämmen im deutschen Togogebiet, die bei der Grenzregulierung im Jahr 1891 gerne die deutsche Flagge für die englische annahmen, ist unter anderen auch der Hostamm zu nennen. Derselbe wohnt im Innern des Landes und ist von der Küste aus, etwa von Lome, welches die Hauptstadt des Gebietes und zugleich Sitz der Landeshauptmannschaft ist, nach ungefähr fünf Tagemärschen in nordwestlicher Richtung zu erreichen.

Unser erstes Bild zeigt uns zwei Nationalheiligtümer der Hoer: Die große Kriegstrommel und Kriegstrompete. Beide Instrumente sind Fetische und werden als solche verehrt. Die Trommel ist circa 1,30 m hoch und hat einen Durchmesser von ungefähr 50 cm. Die Konstruktion ist höchst einfach. Ueber ein Stück von einem ausgehöhltem Baumstamm ist ein Stück von einer ungegerbten Büffelhaut gezogen. Mit zwei hölzernen Hacken wird dieses Trommelfell bearbeitet.

Daß das nicht allzu zärtlich geschieht, beweist das Loch in dem Fell, welches der eifrige Trommler durchgeschlagen hat.

Was aber dieser Trommel vor denjenigen anderer Stämme in den Augen der Neger einen besonders hohen Wert verleiht, das ist der Kranz von acht Menschenschädeln, der sie schmückt. Diese Schädel wurden im Aschantekrieg erbeutet und sind ein Beweis für den tapferen Kampfesmut der Hoer. Als im Jahr 1869 die wilden Aschanteer in großen Heerhaufen das Land mit Krieg überzogen, suchten sich die Einwohner durch schleunige Flucht zu retten. Die Hoer dagegen blieben auf ihrem Posten. Eines Abends, etwa eine Stunde vor Sonnenuntergang, hörte man auf der nahen Missionsstation einen Schuß fallen und gleich darauf das wilde Geschrei: „Aschanteer sind kommend!“ Man hatte den Feind noch nicht erwartet. Schnell flohen die mit der Bereitung des Abendbrotes beschäftigten Frauen mit ihren Kindern in nördlicher Richtung; die Männer dagegen griffen nach den Waffen und sammelten sich zu entschlossenem Widerstande. In einer kleinen Niederung südlich der Königsstadt Bhegbe tobte ein kurzer, aber bitterer Verzweiflungskampf.



Die große Kriegstrommel und Kriegstrompete der Eingeborenen von Ho.

Hinter jedem Baum und Strauch krachten die wohlgezielten Schüsse der Hoer und streckten die wilden Aschanteer nieder. Der Kampf blieb unentschieden wegen der hereinbrechenden Dunkelheit und, wenn die Hoer sich auch für die Folge zurückzogen, — das Kriegsglück hatte von jenem Abend an die Aschanteer verlassen.

Von diesem Kampf der Hoer zeugt auch die links von der Trommel auf einer Holzkiste liegende Trompete. Ein kleiner Elefantenzahn, der an der Spitze von vorn nach hinten und von oben nach unten durchbohrt ist, hat eine Verzierung von 17 Kiefern gefallener Aschanteer. Diese Trompete giebt einen tiefen, schrecklichen Ton von sich, der auf weite Entfernung vernehmbar ist und an das Nebelhorn eines Dampfers erinnert.

Bei großen Gerichtsverhandlungen (Palawern), die stets auf freien Plätzen des Ortes, unter Schattenbäumen, abgehalten werden, dienen diese Instrumente dazu, die Leute zusammenzurufen. Bei Totenfeierlichkeiten, Jamsfesten und dergl. wird die große Trommel geschlagen. Ist eine Gefahr im Anzuge, so wird dieselbe mittelst dieser Trommel den Stammesgenossen in den umliegenden Dörfern und auf der Plantage sofort mitgeteilt. Thatsächlich werden auf ihr ganze Sätze „hinausgetrommelt“, die weithin von jedem Hoer, aber nicht von Fremden, verstanden werden. Wie wichtig das in Kriegszeiten ist, leuchtet sofort ein.

Diese beiden Instrumente werden vom König aufbewahrt; sie sind der Stolz der Hoer, erinnern noch Kind und Kindeskind an den heldenmütigen Kampf mit den barbarischen Aschanteern, und die Hoer würden diese Siegestrophäen nicht um viel Geld, sie würden sie überhaupt nicht hergeben.

Das zweite Bild zeigt uns den Hokönig Hosu Kumi in Landestracht. Den weißen Tropenhelm hat er sich schenken lassen; denn er war, wie alle Afrikaner es sind, mehr fürs Nehmen als fürs Geben. Hosu war ungemein gutmütig, aber schrecklich dumm; er eignete sich besser zum Farmer als zum König; die Hoer haben ihn jedoch seiner Zeit gewählt, weil sie in der ganzen Königsfamilie keinen Besseren hatten. Hosu Kumi hatte aber eine Anzahl tüchtiger Häuptlinge und Sprecher um sich und dem Umstande hatte er es wohl zu danken, daß er im Jahr 1895 von dem kürzlich im Hinterlande von Kamerun gefallenen Oberleutnant Plehn in feierlicher Versammlung zum Oberkönig über die umliegenden Stämme eingesetzt wurde. Schwierige Palawer, welche die Häuptlinge nicht selbst schlichten können, haben sie vor den Hokönig zu bringen. Kann dieser mit der Sache auch nicht fertig werden, so hat er die beiden Parteien an den 1½ Tagereisen entfernt wohnenden Leiter der Regierungsstation Misahöhe zu weisen. Hosu Kumi war in den letzten Jahren viel leidend; er starb am 29. Oktober 1898 an gastrischem Fieber.

Schon in den sechziger Jahren haben die Missionare der Norddeutschen Mission versucht, im Innern des Togogebietes auch die Kaffeekultur einzuführen. Im Norden der Station Ho waren schöne Versuchsplantagen angelegt. Als aber im Jahre 1869 die jetzt in den Zeitungen wieder vielgenannten kriegerischen Aschanteer ins Land kamen, verwüsteten sie mit roher Hand, was jahrelanger Fleiß der deutschen Missionare geschaffen hatte. Die ganze Station wurde in einen Trümmerhaufen verwandelt, und als die Missionare nach Beendigung dieses sechsjährigen Krieges wieder nach Ho kamen, zeigten ihnen nur noch einige Palmen und Mangobäume die Stätte, wo die Stationsgebäude gestanden.

Die Station ist in den siebziger Jahren wieder neu aufgebaut, und heute umgiebt sie ein grüner Kranz von Plantagen. Wir haben den australischen Fieberbaum, den schlanken Eukalyptus, Orangen und Zitronen, arabischen und liberianischen Kaffee und den Gummibaum angepflanzt. Auf der Station wohnen ungefähr sechszig Schüler von auswärts, die nach Ho gekommen sind, um die höheren Klassen der Stationsschule zu besuchen. Sie lernen auch gerne und schnell die deutsche Sprache. Diese Pensionäre besorgen in den Freistunden unter Leitung eines Missionars die Plantagenarbeit und verdienen sich so einige Groschen, um sich Bücher und Hefte 2c. anzuschaffen. Das dritte Bild zeigt uns eine solche Kaffeeplantage, die mit Hülfe unserer Schüler angelegt ist; auf dem vierten Bilde erblicken wir, wie zwei unserer Jungens den reifen Kaffee eines Baumes pflücken. Es ist eine erfreuliche Thatsache, zu sehen, wie unsere schwarzen deutschen Brüder im Togogebiet unsere Kulturarbeiten jetzt aufnehmen.

Digitized by Google

Das Kolonialheim der Abteilung Kassel.

Von J. Günther, Schriftführer der Abteilung.

Die seiner Zeit seitens der „Zentrale" gegebene Anregung, die Gründung eines „Kolonialheim" nach Möglichkeit in den Abteilungen vorzunehmen, damit gegebenenfalls auch die Geselligkeit gepflegt werden und zu ihrem Rechte kommen könne, hat hier in Kassel die besten Früchte gezeitigt. Besitzen wir doch zur Zeit hier ein Heim, wie es seiner zentralen Lage (Königsplatz—Königsstraße), seiner vorteilhaften Einrichtung und vornehmen Ausstattung wegen wohl zu den Seltenheiten gehören dürfte. Gelegen ist dasselbe eine Treppe hoch im ehemaligen Palais der Fürstin von Hanau, das von dem Besitzer Herrn Privatier Bischoff zu einem Bier- und Weinrestaurant I. Ranges vor nun beinahe Jahresfrist umgebaut wurde. Die hier zunächst in Betracht kommenden vier Räume des Weinrestaurants sind so verteilt, daß drei Zimmer, die der Abteilung auf Wunsch zur Verfügung stehen, dem Restaurant dienen, während der vierte Raum speziell der Abteilung als Klubzimmer zur Verfügung steht und dementsprechend hergestellt und dekoriert ist. In entgegenkommendster Weise berücksichtigte seiner Zeit Herr Bischoff die diesbezüglichen Wünsche des Vorstandes und schuf so ein Lokal, das der jetzt herrschenden Geschmacksrichtung in künstlerischer Beziehung voll und ganz Rechnung trägt, und das einen vornehmen, überaus wohlthuenden, behaglichen und einladenden Eindruck macht. Die vier Wände sind bis über Augenhöhe mit schön geschnitzter Eichenholzvertäfelung bekleidet, auf deren ringsherumlaufenden Paneelbrettern Erzeugnisse und ethnographische Gegenstände aus den Kolonien geschmackvoll angeordnet aufgestellt sind. Die beiden Hauptwandflächen zeigen von unserem Mitglied, Herrn Maler und Lehrer Lüttebrand jun., in Oel gemalte, die ganze Fläche einnehmende afrikanische Landschaften mit entsprechender Tierstaffage, Löwen und Elefanten, den charakteristischen Vertretern dieses Erdteils. Das Ganze ist mit der in demselben Charakter gehaltenen Decke, was die Farbengebung betrifft, so gehalten, daß eine ruhige Gesamtwirkung erzielt wird. Viel Leben und Abwechselung bringen die zu schönen Dekorationen malerisch zusammengestellten Waffen, Felle, Jagd- und Kriegstrophäen, mit denen die übrigen Wände geschmückt sind, und die uns in freigiebigster Weise von den Kasseler Herren Sichel-Deutsch-Südwestafrika, Siebert-Kamerun, Scholz-Lourenço Marquez und Weimar-Neuguinea überlassen wurden. Ferner zieren dieselben ein vom Mitglied Privatier Fürchtenicht gespendete wertvolle bronzene Büste Sr. Majestät und das uns in hochherziger Weise verehrte Bild Sr. Hoheit des Herzogs Johann Albrecht. —

König Hosu Kuni von Bo.

Entsprechend dem Stil des vorhandenen Gebäudes als Fürstenhaus sind die sämtlichen Ausführungen der übrigen drei Räume im Empirestil gehalten; dadurch konnten auch die vorhandenen alten, höchst originellen Thürverdachungen in den Zimmern beibehalten werden. Die Anwendung des Empirestils ist übrigens in freier Weise erfolgt, und man hat sich sichtlich und mit gutem Erfolg von den Steifheiten desselben ferngehalten. Die Restaurationszimmer, von denen das größere erforderlichenfalls als Sitzungszimmer Verwendung findet, haben stuckierte und gemalte Decken mit fortlaufendem ornamentalen Fries. Die Wände sind mit grünlichen, bezw. braunen oder roten Seidenstoffen bespannt und unten mit niedrigen Holzpaneelen versehen. Die Ausmöblierung ist hochelegant und zeugt von feinem Geschmack, namentlich hinsichtlich der Zusammenstimmung der Farben. — Zwecks Abhaltung größerer, für das Publikum berechneter Vorträge und Festlichkeiten stehen der Abteilung noch zwei geräumige Säle zur Verfügung, von denen der größere 300 Personen faßt.

So besitzt die hiesige Abteilung im Weinrestaurant „Palais" ein Heim, das nicht allein die Mitglieder im höchsten Maße befriedigt und darnach angethan ist, unserer Sache Vorschub zu leisten, sondern das auch jedem Mitgliede der Kolonialgesellschaft zur ev. Benutzung warm empfohlen werden kann; denn Küche und Keller des Wirtes Herrn Heike bieten allen Gästen das Beste zu annehmbarem Preise.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Plantagen-Gesellschaft „Concepcion" Akt.-Ges., Hamburg.

Die Hauptversammlung der Gesellschaft für das dritte mit dem 30. September abgelaufene Geschäftsjahr hat am 21. Dezember in Hamburg stattgefunden.

Nach dem vorliegenden Jahresbericht hat die befriedigende Entwicklung des Unternehmens auch im vergangenen Jahre angehalten; es sind weitere Fortschritte gemacht, und alle Betriebszweige haben zufriedenstellende Ergebnisse ergeben. Sowohl die Zucker- wie die Kaffee-Ernte haben stärkere Erträge geliefert, und auch die Ernte des gegenwärtigen Jahres verspricht, nicht dagegen zurückzubleiben. Von dem erzeugten Zucker ist auch diesmal ein Drittel nach den Vereinigten Staaten ausgeführt worden, da die Gesamtproduktion Guatemalas noch immer den Konsum übersteigt. Die Zuckerfelder befinden sich anhaltend in gutem Zustand und haben nur insoweit Ergänzung erfahren, als notwendig war, um die Produktion nicht unter den letztjährigen Ertrag sinken zu lassen.

Kaffeeplantage in Bo.

Digitized by Google

Die Kaffee-Ernte ist etwas größer gewesen als im Vorjahr: Die Pflanzungen haben die sorgfältigste Pflege erfahren und befinden sich im besten Zustande; für die Ergänzung der Baumschule ist Sorge getragen. Die Branntwein-Produktion hat die vorjährige ebenfalls überschritten; die Produkte haben lohnende Preise erzielt. Milch und Käseverkauf waren befriedigend; die Weideplätze sind in gutem Zustand.

Die Gesamteinnahme beträgt 451 101 ℳ, davon für Kaffee 315 050 ℳ. Nach Deckung aller Kosten bleiben 313 864 ℳ, von welcher Summe 161 185 ℳ zu Abschreibungen, 10 000 ℳ für Tantièmen verwandt, 7856 ℳ dem Reservefonds überwiesen und 120 000 ℳ als 6 % Dividende verteilt werden. Im Vorjahr dienten 94 609 ℳ zur Tilgung der Unterbilanz und 80 000 ℳ zur Deckung von Agioverlust.

Die Plantagen in Guatemala stehen mit 3 550 000 ℳ zu Buch bei 2 000 000 ℳ Aktienkapital und 1 580 000 ℳ Obligationsschuld. Ws.

Rheinische Handel-Plantagen-Gesellschaft, Köln.

An Stelle des am 1. Januar ausgeschiedenen Herrn Dr. Hindorf tritt als Generaldirektor Herr von St. Paul-Illaire, der langjährige Bezirksamtmann von Tanga, einer der ältesten Ostafrikaner.

Ws.

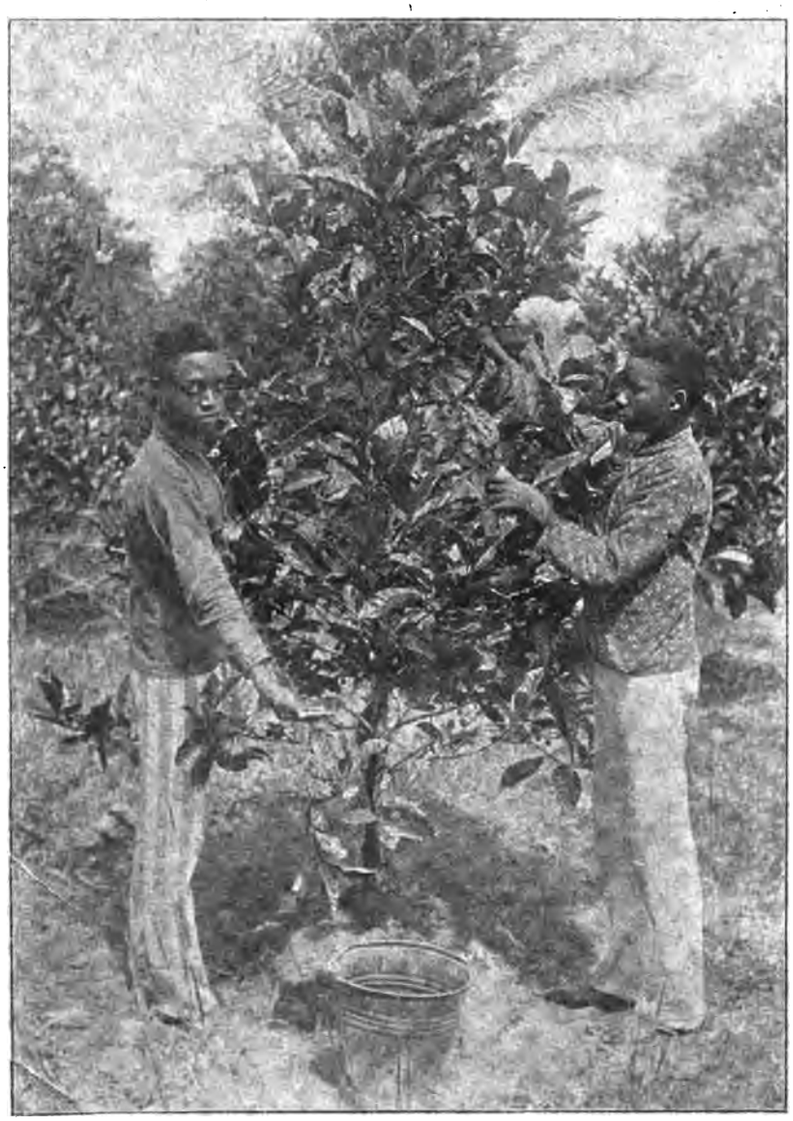
Ausländische koloniale Unternehmungen.

Die Generalversammlung der Robinon South African Banking Company beschloß eine Schlußdividende von 2½ % für die gewöhnlichen Aktien, sodaß sich die Gesamtdividende für das mit dem 30. September zu Ende gegangene Geschäftsjahr auf 5 % stellt.

Die Banque Industrielle et Coloniale schließt ihre erste Bilanz per 30. Juni 1900 mit einem Nutzen von 431 465 Frcs. ab; es gelangt eine Dividende von 12½ Frcs. = 10 % auf eingezahlte je 125 Frcs. zur Verteilung.

Der Bericht der Direktion der Beira Railway Co. erwähnt, daß mit der Mashonaland Railway Co. ein Vertrag geschlossen wurde, dem zufolge der Betrieb von Beira bis Salisbury gemeinsam verwaltet wird. Die genannte Strecke ist nunmehr eröffnet, und es sollen befriedigende Resultate bereits erzielt werden. Da ferner der Hafenverkehr in Beira in steter Zunahme begriffen ist und die Rhodesia Railway Co. ihre Linie von Gwelo nach Salisbury ausbaut, wird dem Beira-Mashonaland-Bahnnetz ein beträchtlicher Verkehr zugeführt. Das einen ansehnlichen Wert darstellende schmalspurige Roll- und Gleismaterial soll bei günstiger Gelegenheit veräußert werden.

Der Londoner Board der Debeers-Gesellschaft hat in seiner Sitzung vom 19. Dezember beschlossen, 20 sh. Dividende zu erklären; wegen einer Verteilung von weiteren 5 sh. soll ein neuer Meinungsaustausch mit dem Board in Kimberley erfolgen, der bisher gegen deren Verteilung war. Ws.



Kaffeepflücken in Ho.

Deutsche Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Zur Geschichte der südungarischen deutschen Kolonisten („Schwaben").

Von Dr. Aldinger.

Die Thatsache, daß im Sommer 1899 durch die Bemühungen des Evang. Hauptvereins für deutsche Ansiedler und Auswanderer (Geschäftsstelle Witzenhausen) ein neues Element unter die landwirtschaftlichen Wanderarbeiter eingeführt wurde, nämlich südungarische Deutsche, hat die Aufmerksamkeit weiterer und namentlich der beteiligten Kreise auf das Deutschtum an der unteren Donau gelenkt.

Bei dem Erstaunen und bei den vielerlei Anfragen, wie es denn komme, daß in jenen Gebieten Deutsche oder gar „Schwaben" sich befinden, ist eine kolonialgeschichtliche Aufklärung am Platze.

Die deutsche Kolonialgeschichte datiert nicht erst seit 1884. Die Deutschen haben stets als menschenreiches Volk Kolonisation getrieben. Leider fehlte fast immer die Leitung durch eine einheitliche Reichsgewalt. So war das Ergebnis der großen Kolonialbewegung, die wir „Völkerwanderung" heißen, für die germanischen Stämme in Ansehung des ungeheuren Blutverbrauchs ein recht geringes. Die Römerzüge der deutschen Kaiser waren in einem Betracht Züge zur finanziellen Ausbeutung der Kolonie Italien. Unter Barbarossa war das Wort geläufig: „Deutschland liefert die Soldaten, Italien das Geld." Eine Ausbeutungskolonie ist selten einem Herrn längere Zeit unterworfen. Wie Italien, so hat z. B. auch Indien als Kolonie häufig den Herrn gewechselt.

Von bleibendem Werte sind Siedlungskolonien, zumal wenn sie im politischen Zusammenhang mit dem Mutterlande bleiben und nicht langsam oder gewaltsam (vergl. Buren!) in ihrem Volkstum vernichtet werden. Das Land rechts von Elbe und Saale und von Passau donauabwärts, ist bis zum Ende des 13. Jahrhunderts vom deutschen Volk kolonisiert worden. Berlin und Wien stehen auf kolonisiertem Boden. Während die Sprach- und Volksgrenze gegen die romanischen Völker (Franzosen und Italiener) immer eine ziemliche Gleichheit und Geschlossenheit aufwies, war die östliche stets im Schwanken. Wie Halbinseln ragen Ost- und Westpreußen, Schlesien und die Ostmark ins fremde Sprachgebiet vor. Ein wahres Polynesien deutscher Sprachinseln schließt sich an, sich hinziehend bis zu Wolga und Kaukasus, ja bis Sibirien und Kleinasien (vergl. Langhans, Alldeutscher Atlas, Gotha, Perthes, Preis 1 ℳ, gehört in die Hand eines jeden Deutschen!). Noch aus dem 18. Jahrhundert stammen die Siedelungen und Städte der mannhaften Siebenbürger Sachsen, die alle Stürme der Tartaren und Türken überdauert haben. Aus dem übrigen Ungarn, namentlich den Städten, wurde das mittelalterliche Deutschtum durch die Türkenkriege, bis auf wenige Reste, besonders in den nordungarischen Bergwerksbezirken (Zips, Schmöllnitz, Kremnitz) fast ausgetilgt. Ueberall in diesen schwachen Positionen kämpft heute das Deutschtum einen schweren Kampf gegen Slowakisierung und Magyarisierung.

Mit dem Zurückdrängen der Türken setzt eine neue Kolonisations-

Digitized by Google

Das Kolonialheim der Abteilung Kassel.

epoche ein. Schon ca. 1620 zogen Protestanten aus der Bodenseegegend zum Neusiedlersee, wo sie als „Haidebauern" ihre Art sich erhalten haben, nur daß sie den Glauben, um dessentwillen die Väter ausgezogen waren, schließlich doch einbüßten. Sie reichten dort, an der deutschungarischen Volksgrenze, den „Hienzen" die Hand, die, ebenfalls Oberdeutsche, schon in älterer Zeit sich dort angesiedelt hatten.

Als der Frieden von Passarowitz (1718) die Türkenkriege abgeschlossen und den Habsburgern Ungarn verbürgt hatte, ließen sich unter Begünstigung der Generäle namentlich alte Soldaten in dem verödeten Lande nieder. Der General Florimund Merci führte in den Jahren 1722—30 in die Gebiete rechts von der Donau Süddeutsche, namentlich Württemberger, in die jetzigen Komitate von Baranya und Tolnau, ein. Wie einst im Westen den Franzosen die Alemannen, so erschienen den Völkern im Osten die „Schwaben" als der vorherrschende deutsche Stamm. So entstand dort die sog. „Schwäbische Türkei". Auch in der Gegend zwischen Plattensee und Pest, im Bakonywald, ließen sich viele Ansiedler, meist von den Gutsherrschaften unter günstigen Bedingungen herangezogen, die alten Ueberbleibsel verstärkend, nieder. Auch das Deutschtum in den Städten, wie Ofen (auch Pest), Raab, Fünfkirchen, Preßburg, Oedenburg, Güns und andere, wurde durch Zuzug bedeutend verstärkt und vorherrschend, bis es seit Einsetzen der Magyarisierung (seit der Verselbständigung der Magyaren durch den Oesterreichisch-Magyarischen Ausgleich 1867) gerade in diesen Städten trotz der Nähe Oesterreichs starke Einbußen erlitt. Die wichtigste Kolonisierung beginnt mit dem Jahre 1763. Kaiserin Maria Theresia hatte Schlesien im Hubertusburger Frieden endgiltig verloren geben müssen. Sie schuf sich Ersatz in Südungarn. Was bisher Einzelne mit Erfolg gethan hatten, das betrieb sie nun im großen, mit einem Erfolg, der ihr Ansiedelungswerk geradezu zu einem klassischen Beispiel bäuerlicher Kolonisation[1]) macht und ihr für immer einen Ruhmestitel in der Kolonialgeschichte giebt. Ebenso haben sich die Ansiedler, die „Schwaben" (Schwaben und Franken), dadurch ein bleibendes Denkmal ihrer kolonisatorischen Fähigkeiten gesetzt und die bedeutendste kolonisatorische That der Deutschen seit Ende des 13. Jahrhunderts bis heute vollbracht.

Nachdem die leeren Kameraldominien kartographisch aufgenommen waren, wurden über 4000 Kolonialsessionen ausgemessen, die Session für den Bauer zu 60, die für den Handwerker zu 30 Morgen.

Kolonistenagenten wurden zunächst in die sogenannten österreichischen Vorlande (zum heutigen Württemberg und Baden gehörig) gesandt. Die auswanderungslustigen Familien sollten mit 12 kr. Reisegeld täglich zunächst nach Wien befördert werden. Schon nach einem halben Jahr waren 1400 Personen zur Stelle. In diesem Tempo ging die Wanderung in den nächsten Jahren weiter. Als 1766 kaiserliche Kommissäre nach Ulm, Frankfurt, Regensburg, Köln geschickt wurden, die 1½ Gulden Werbegeld für den Kolonistenkopf bezahlten, als 1769 die Donauschiffahrt von Günzburg ab (in Bayrisch-Schwaben) eingeführt war, da wanderten allein im Jahre 1770 10292 Personen ein! Durch diese Menschenmengen wurden zuerst die Batschka, im Winkel zwischen Donau und Theiß, und dann das Banat und die Militärgrenze, um Arad, Temesvar, Werschetz, Weißkirchen herum, bevölkert. 1771 ließ Maria Theresia erklären, daß künftighin nur solche Familien, die auf eigene Kosten kommen und sich einrichten wollten, angenommen würden. Dadurch versiegte der Strom der Zuwanderer rasch. (Schluß folgt.)

Das Kolonialheim der Abteilung Kassel.

[1]) Nach dem brandenburgisch-preußischen Vorbild des Großen Kurfürsten und Friedrichs des Großen!

Digitized by Google

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Englands Handel mit Afrika.

Von Dr. Alfred Zimmermann.

Großbritanniens Warenverkehr mit Afrika weist im Jahre 1899 einen Wert von 46 788 800 £ auf, wovon auf die Einfuhr aus Afrika 24 718 800, auf die Ausfuhr nach Afrika 22 070 000 £ entfallen. Im Jahre 1895 besaß der englische Handel mit Afrika nach der englischen Statistik nur einen Wert von 41 248 700; 1897 einen solchen von 48 140 900 £. Die Ausfuhr englischer Waren nach Afrika stellte sich 1895 auf 19 727 500 £, während aus Afrika damals für 21 521 200 £ Güter nach England verschifft wurden. Wie sich der englische Handel auf die einzelnen Gebiete Afrikas verteilt, ist aus der nachstehenden, aus dem Statistical Abstract zusammengestellten Tabelle ersichtlich:

		1895 £	1897 £	1899 £
Deutsch-Westafrika	a[1])	48 400	68 200	48 700
	b[2])	76 600	101 100	138 000
Algier	a	549 400	671 000	787 000
	b	267 800	276 000	365 000
Senegambien	a	222 000	312 400	461 200
	b	308 000	429 000	742 400
Azoren, Madeira	a	127 200	151 000	156 000
	b	154 000	178 000	231 000
Canarische Inseln	a	410 100	575 000	889 100
	b	428 000	522 100	704 000
Spanisch-Westafrika	a	1 000	900	2 100
	b	15 100	16 200	18 400
Egypten	a	9 525 000	9 294 200	10 914 400
	b	8 415 000	4 542 100	5 224 400
Tunis, Tripolis	a	302 300	327 000	489 400
	b	382 200	283 100	293 600
Marokko	a	404 400	212 000	351 000
	b	766 000	512 000	776 000
Ostafrika	a	228 000	188 200	184 200
	b	99 300	294 000	254 300
Natal	a	717 000	757 000	857 300
	b	1 782 000	3 621 400	3 201 200
Kapland	a	4 709 300	4 200 000	5 219 400
	b	9 782 000	10 766 200	9 008 000
Niger-Protektorat	a	429 000	352 000	407 000
	b	565 000	608 100	714 500
Lagos	a	1 035 000	1 101 000	1 134 000
	b	419 000	521 200	547 000
Goldküste	a	394 100	460 100	706 000
	b	472 000	482 400	670 100
Sierra Leone, Gambia	a	257 000	241 000	182 000
	b	307 000	388 000	469 000
Übriges Westafrika	a	162 000	172 000	139 000
	b	591 000	526 000	698 200
zusammen		41 248 700	48 140 900	46 788 800

Englands gesamte Ein- und Ausfuhr besaßt 1895 einen Wert von 708 522 000; 1897 von 754 208 000; 1899 von 814 570 200 £. So ungeheuer diese Zahlen sind, der Handelsverkehr mit Afrika fällt bei ihnen doch schon ganz ansehnlich ins Gewicht, und es läßt sich begreifen, daß man in England auf die Ausbildung der Beziehungen mit dem schwarzen Erdteil mehr und mehr Wert legt.

Gegenwärtig steht England unter allen mit Afrika Handel treibenden Ländern bei weitem an der Spitze. Deutschlands Verkehr mit Afrika hatte 1897 nur einen Wert von 127 100 000 ℳ (gegenüber einem englischen Umsatz von 824 974 000 ℳ). 1899 hat sich der Umfang des deutschen Afrikahandels auf 202 600 000 ℳ gehoben. Doch was wollen diese Zahlen gegenüber dem Werte des englischen Umsatzes von 935 776 000 ℳ besagen!

Das handelspolitisch wichtigste Gebiet ist gegenwärtig für die Engländer Egypten. Ihr Warenverkehr mit diesem Lande hat 1895 einen Wert von 12 940 000; 1897 von 13 836 300; 1899 sogar von 16 138 800 £ besessen! An zweiter Stelle kommt die Kapkolonie mit ihren Hinterländern. Hier beziffert sich der Ein- und Ausfuhrhandel mit England 1895 auf 14 441 800; 1897 auf 14 966 200; 1899 auf 14 227 400 £. Während aber Egypten weit mehr nach England ausführt, als es von dort bezieht, übersteigt der Wert der nach dem Kapland gebrachten englischen Waren etwa ums Doppelte den der Ausfuhrgüter. — Geringer, aber immerhin sehr ansehnlich ist Englands Güteraustausch mit Natal. Er ist von 2 449 000 £ im Jahre 1895 auf 4 058 500 im Jahre 1899 gestiegen. — Das nächst wichtigste afrikanische Gebiet ist Lagos, dessen Verkehr mit England sich 1895 auf 1 454 000; 1897 auf 1 622 200; 1899 auf 1 681 000 £ bezifferte. Fast ebenso bedeutend ist gegenwärtig der Handel Englands mit den Canarischen Inseln, Senegambien, Algier und Marokko. Auch die englischen Kolonien in Westafrika weisen sehr erhebliche Handelswerte auf, während der Verkehr mit Ostafrika noch ziemlich unerheblich ist. 1895 wurde er auf 827 800; 1897 auf 477 200; 1899 auf 888 500 £ bewertet. — Ueber die weitere Entwickelung des britischen Handels mit Afrika wird man in England um so beruhigter sein, als alle heute handelspolitisch wichtigsten Gebiete unter seinem mittelbaren oder unmittelbaren Einflusse stehen. Wenn es sich auch kaum verhindern lassen wird, daß so kräftig emporkommende Gebiete wie Egypten und Kapland noch mit anderen Staaten, wie z. B. Deutschland, lebhafte Beziehungen unterhalten, so werden doch die regsamen englischen Kaufleute immer den Löwenanteil am Geschäft zu behaupten wissen.

[1]) a Einfuhr von: — [2]) b Ausfuhr nach:

Rußland.

Baumwollbau in Russisch-Asien.

Von Moritz Schanz.

Während Wolle nach einem lebhaften Preisaufschwung im Jahre 1899 seit Januar 1900 einen Preissturz von über 50% erlitt — beste Kapwollen sanken von 10 auf 4½, mittlere Sorten von 8 auf 3½ Pence für das Pfund — und die Läger in Wolle zur Zeit überaus große sind, sind Reserven in Baumwolle überhaupt nicht vorhanden, und infolge der kleinen diesjährigen Ernte in Nordamerika stieg der Preis des letzteren Produkts auf über 7 Pence für das englische Pfund.

Es hat sich bei dieser Gelegenheit wieder einmal auf das Empfindlichste gezeigt, in wie hohem Grade alle Industrieländer, welche Baumwolle verarbeiten — mit Ausnahme von Ostindien und China — von Nordamerika abhängig sind, und es ist bei dem Charakter der amerikanischen Handelspolitik nicht nur nicht ausgeschlossen, sondern sogar ziemlich wahrscheinlich, daß Amerika seine Monopolstellung in Baumwolle früher oder später dazu benutzen wird, auch noch fiskalische Maßregeln einzuführen, welche ohne Belastung der heimischen Industrie dem Ausland die Baumwolle, die es nun einmal unbedingt von Nordamerika beziehen muß, verteuern. Ja, man ist sogar schon bis zu der Befürchtung gegangen, daß die Union bei weiterem Anwachsen ihrer mächtigen Baumwollindustrie die Ausfuhr des Rohprodukts eines schönen Tags ganz sperren könne.

Unter diesen Umständen verdienen alle Bestrebungen, um sich wenigstens teilweise von diesem amerikanischen Monopol zu befreien, doppelte Beachtung.

Es scheint, daß dasjenige Land, welches am ersten in die Lage kommen kann, sich allmählich von Nordamerika zu emanzipieren, Rußland sein wird, nachdem dieses im Kaukasus und in Turkestan mit der Anpflanzung von Baumwolle aus amerikanischen Samen gute Resultate erzielt hat. Allein im Ferghana-Distrikt wird die Ernte des Jahres 1900 auf 4 Millionen Pud à 16,38 kg, in ganz Russisch-Asien auf 7 bis 8 Millionen Pud gegen 6 Millionen im Jahre 1899 geschätzt, und damit kann fast die Hälfte des jährlichen Bedarfs der russischen Fabriken gedeckt werden. Dadurch, daß die russische Regierung im Sommer 1900 den Einfuhrzoll auf fremde Baumwolle wesentlich erhöhte, hat sie gleichzeitig quasi eine Prämie auf den Anbau der Pflanze im eigenen Gebiet gesetzt, und dementsprechend dürfte die Baumwollkultur im Kaukasus und in Zentralasien einen neuen Ansporn zu ihrer Ausdehnung empfangen. Unzweifelhaft geht diese Ausdehnung schon jetzt mit großen Schritten vorwärts; denn allein im Ferghana-Distrikt hat sich die Anbaufläche im Jahre 1900 um 30% gegen das Vorjahr vermehrt, und bei einem verbesserten Bewässerungssystem sind noch große Strecken geeigneten Landes für die Kultur der Baumwolle vorhanden. Dabei soll die Qualität der zentralasiatischen Baumwolle derjenigen der amerikanischen keineswegs nachstehen.

Eine weitere Ausdehnung der russischen Baumwoll-Kultur verspricht, wenn auch in absehbarer Zeit nicht die völlige Entfernung ausländischer Baumwolle aus russischen Fabriken, so doch auf alle Fälle eine Abschwächung des Einflusses der ausländischen Baumwolle auf den russischen Markt und eine größere Unabhängigkeit des letzteren von den fremden Baumwollmärkten.

Rußlands zielbewußtes Vorgehen in dieser wichtigen wirtschaftlichen Frage sollte anderen Nationen als Beispiel dienen.

Digitized by Google

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

F. Bachmann: **„Süd-Afrika, Reisen, Erlebnisse und Beobachtungen während eines sechsjährigen Aufenthaltes in der Kapkolonie, Natal und Pondoland"**, Berlin, Eichblatts Verlag, 1901.

Das Interesse für das Schicksal des Burenvolkes ist neu erwacht, nachdem es zeitweilig nach der Gefangennahme Cronjés und seiner Scharen merklich abgeflaut war. Jede charaktervolle Kunde aus jenem Lande erscheint willkommen. Aus mehreren Gründen darf Bachmanns Buch aufs beste empfohlen werden. Es führt uns in Gebiete, aus welchen nur wenig Reisebeschreibungen vorliegen. Nicht die große Straße nach Kimberley oder Transvaal, sondern ein Landstück im westlichen Kaplande ist der Schauplatz der ärztlichen Thätigkeit, die der Verfasser hier drei bis vier Jahre ausgeübt hat. Die Schilderungen sind plastisch, voll inneren Lebens. Man empfindet überall den sinnigen Naturforscher heraus, der zu beobachten und das Erlebte darzustellen versteht. Ein Leser, der Südafrika kennt, wird sich wundern, in welcher Fülle auch die Westküste herrliche Früchte zeitigt, selbstverständlich, wie überall in jener Einöde, nicht ohne Hülfe der Menschenhand. Die Berührungen mit den Buren lassen ihn im ganzen sehr günstige Urteile über sie gewinnen. Kernig ist seine Darstellung der Beziehungen zum englischen Afri'ander, und in diesen Beziehungen erblickt er mit Recht die einschneidendste Frage der Zukunft.

Während sieben Kapitel dem Aufenthalte an der Westküste gewidmet sind, bringen die übrigen vier, die die zweite Hälfte des Buches ausmachen, Schilderungen aus Natal und besonders aus dem Pondolande. Aus letzterem Gebiete giebt es gar wenig Reiseberichte. Eine wildromantische Gegend, reich an Urwäldern, wie man sie sonst kaum in Südafrika findet, bedingt ein abenteuerliches, sehr beschwerliches Reisen. Die Eigenart der Pondokaffern, ihre meist freundliche Gesinnung gegen Fremde, besonders gegen Deutsche, der völlige Mangel aller Kultur, verleihen den Erlebnissen besonderen Reiz.

Zum Schluß erhalten wir ein überaus günstiges Gesamturteil über die Buren, mit denen der Verfasser viele Jahre verkehrt hat. Die Anerkennung ihrer relativ hohen, weil sehr gesunden Kultur, im Gegensatz zu unserer Ueberkultur, mit der die „Uitländer" sich brüsten, — und zwar so, daß sie „als Kulturträger" ein Recht herleiten, sich in die inneren Angelegenheiten einzumischen — verdient Beachtung. Wertvolle Winke gelten den Vorständen kolonialer Unternehmungen. Die Anspielung auf eine Vereinigung mit Deutschland ist gar zu naiv und wäre besser unterblieben. Solche politische Andeutungen können leicht mißverstanden werden und sind schädlich; fromme Wünsche dieser Art sind entweder unberechtigt, oder sie gehören ins Land der Utopien. Da unser Einwand sich nur auf wenige Schlußzeilen bezieht, sei das Buch nochmals bestens empfohlen.

Prof. Dr. Arthur von Oettingen.

Die Flora der deutschen Schutzgebiete in der Südsee. Von Prof. Dr. Karl Schumann und Dr. Karl Lauterbach, mit einer Karte des Gebietes und 22 Tafeln, Leipzig, Verlag von Gebr. Bornträger, 1901.

Als eine der erfreulichsten Erscheinungen auf dem Gebiete unseres kolonialen Lebens darf die Thatsache betrachtet werden, daß die deutsche Naturwissenschaft in immer steigendem Maße ihr Interesse unseren Schutzgebieten zuwendet. Ein neuer Beweis dafür liegt in einer soeben erschienen „Flora" vor, die Kaiser Wilhelmsland, den Bismarck-Archipel, die Marschallinseln, die Karolinen und Marianen, also mit Ausschluß Samoas den gesammten deutschen Besitz in der Südsee umfaßt. Prof. K. Schumann, der pflanzenkundigste Gelehrte, den wir haben, und Dr. K. Lauterbach, der botanisch durchgebildete Forschungsreisende, haben sich zusammengethan, um das Werk in Gestalt eines stattlichen Bandes von mehr als 600 Seiten herauszugeben. Wir finden darin nicht nur alle bisher bekannt gewordenen Pflanzenarten aufgezählt, sondern dazu Hunderte von neuen Gattungen und Arten beschrieben, die zum größten Teil erst dem Sammeleifer Lauterbachs ihre systematische Festlegung verdanken. 22 auf Stein gezeichnete Tafeln ermöglichen es auch dem Laien, sich ein Bild der interessantesten Gewächse, insbesondere Neuguineas, zu machen.

Die Flora, wie sie vorliegt, kann keine erschöpfende sein; sie will nur den Stand unserer augenblicklichen Kenntnisse zum Ausdruck bringen. Es ist nicht zu bezweifeln, daß die 800 niederen und die 1400 höheren Gewächse, die wir aus dem ganzen Gebiet erwähnt finden, durch weitere Reisen und Forschungen ihrer Zahl nach verdoppelt, vielleicht verdreifacht werden; aber das thut dem Wert des Buches keinen Abbruch. Es wird ganz ähnlich wirken, wie die ebenfalls nur „vorläufige" Flora Ostafrikas, die vor einigen Jahren Geheimrat Engler mit Hülfe der Beamten des Berliner Botanischen Museums herausgab. Es wird den draußen Weilenden eine Anregung geben, mehr noch als bisher der Pflanzenwelt ihrer Umgebung eingehende Aufmerksamkeit zu schenken, und so dazu führen, daß wir in absehbarer Zeit zu einer wirklichen, allumfassenden Kenntnis der Vegetationsverhältnisse in unseren Südsee-Schutzgebieten gelangen. Kennen wir aber die Vegetation, so kennen wir auch das Land; denn erstere ist nichts weiter als der Ausdruck, den die physischen Bedingungen des letzteren darbieten. In diesem Sinne hat das Werk Schumanns und Lauterbachs auch einen hervorragend praktischen Wert; es giebt uns nicht nur eine Zusammenstellung der verschiedensten Nutzpflanzen des gewaltigen Areals und erläutert deren geographische Verbreitung, es läßt auch, freilich nur den, der sich darauf versteht, direkt Schlüsse ziehen, wie es mit dem wirtschaftlichen Wert der einzelnen Teile Neuguineas und der einzelnen Inseln bestellt ist. Prof. Dr. G. Volkens.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Andree, R. Erinnerungen an Otto Kersten. Globus 1900, 78, S. 386. m. Abbild.

Anz, Walter. Durch die Halbinsel Schantung von Tschifu nach Tsingtau, 1—6. März 1899. m. K. Pet. Mitt. 1900 S. 273.

Bücking u. Müller, P.P. Die jüngste Missionsstation im Togoland. Steyler Herz-Jesu-Bote 1900/1 S. 58.

Kinderspiele in Afrika. D. Wochenbl. i. d. Niederlanden 1900 Nr. 52; 1901 Nr. 1.

Koch, Geh. Rat Prof. Dr. R. Ergebnisse der vom D. Reich ausgesandten Malaria-Expedition. Vortrag. Verh. d. Abt. Berl.-Charl. 1900/1 Heft 1.

— Zusammenfassende Darstellg. d. Ergeb. d. Malariaexped. D. Med. Wochenbl. 1900; Naturw. Wochenschrift 1900 S. 592, 615.

Matthaei, Oberstabsarzt. Der Alkohol als Störenfried in den Kolonien u. daheim. Chr. G. Tienken, Leipzig 1900.

Missionsberichte aus D.-Neuguinea. Steyler Herz-Jesu-Bote 1900/1 S. 57.

Sakarre, Kaffeeplantage, Aktiengesellschaft, Berlin. Geschäfts-Bericht und Bilanz pro 1899 1900.

Schlechter, R. Westafrikanische Kautschuk-Expedition 1899/1900. Herausgegeb. v. Kol.-Wirtsch. Komitee. In Komm. bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin 1900.

Schumann, Prof. Dr. K. u. Dr. K. Lauterbach. Die Flora d. deutschen Schutzgebiete in der Südsee. Gebr. Bornträger, Leipzig 1901. Naturw. Wochenschr. 1900 S. 620.

Verordnung, betr. das Apothekerwesen und den Verkehr mit Arzneimitteln. Vom 15. Novbr. 1900. Nachr. a. Kiautschou 1900 Nr. 46 S. 218.

Wissmann, Dr. von. In den Wildnissen Afrikas u. Asiens. Jagderlebnisse. Mit 28 Vollbildern u. 42 Textabbildungen v. W. Kuhnert. P. Parey, Berlin 1901.

Zimmermann, Dr. A. Respect de la propriété indigène et moyens de concilier ce respect avec les besoins de la colonisation. Rapport. Congrès internat. de sociologie colon. Paris 1900. Sect. I. Condition politique et juridique des indigènes.

Karten.

Allgemeiner Lage- u. Höheplan d. Eisenbahnlinie Dar-es-Salaam—Morogóro. 1:800 000. Drucksachen d. Reichstages. Zu Anlage 2 des Etats 1901 gehörig. D. Reimer, Berlin 1900.

Anz, W. Routen-Aufnahme zw. Tschifu u. Kiautschou. Ausgeführt im März 1899. 1:500 000 Pet. Mitt. 1900 Tafel 28.

D.-Ostafrika, Karte v. 1:200 000. Drucksachen d. Reichstages. Zu Anlage 2 d. Etats für 1901 gehöria. D. Reimer, Berlin 1900.

Lageplan u. Profil der Eisenbahn Swakopmund—Windhoek. 1:600 000. Drucksachen d. Reichstages. Zu Anlage 2 des Etats 1901 gehörig. D. Reimer, Berlin 1900.

— — 1:1 200 000 D. K.-Bl. 1901 S. 10. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 5. Januar.)

afrikanische		westaustralische	
Chartered	3.25	Associated	2.87
Goldfields	7.20	Golden Horseshoe	9.75
Crown Reef	14.00	Ivanhoe South	1.06
De Beers	28.50	Kalgurli	4.00
New Jagersfontein	15.50	South Kalgurli	3.00
Mozambique	1.87	West Austral. Goldfields	1.75

Digitized by Google

Bank-Aktien. (Berlin, 5. Januar.)

Berliner Bank	102.80 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	180.00 G.
Berliner Handels-Ges.	148.00 G.	Diskonto-Komm.	176.90 b.
Frankfurter Bank	142.60 G.	Dresdener Bank	145.00 bG.
Breslauer Diskont-Bank	94.00 bG.	Hamb. Kommerzb.	117.60 bG.
Deutsche Bank	197.30 b.	Nationalb. f. Deutschl.	130.50 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 5. Januar.)

Chines. Küstenfahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	105.00 bG.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	131.50 b.	Howaldswerke	119.00 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	145.50 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und	
Norddeutscher Lloyd	118.5 b.	Masch.-Fabrik	78.75 bG.
Woloce-Dampfsch.	47.75 bG.	Stett. Vulkan Lit. B	200.00 bG.

Verschiedene.

South West Africa	21 sh., 6 d., London, 5. Januar.
Transvaal-Bahn	164,10 ℳ b., Berlin, 1. Dezember.
Suezkanal-Aktien	3610,00 Frcs., Paris, 5. Januar.
Ges. Süd Kamerun-Anteile	672,50 Frcs., Brüssel, 3. Januar.
do. Genußscheine	420,00 Frcs., Brüssel, 3. Januar.
Chocolat-Plant.-Ges.	125,00 ℳ b., Hamburg, 28. Dezember.
Guatemala-Plant.-Ges.	94,00 ℳ G., Hamburg, 29. Dezember.
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	113,00 ℳ bG., Berlin, 5. Januar.
Chines. Anleihe 5½%	100,10 ℳ b., Berlin, 5. Januar.
do. 1895 6%	1 1.40 ℳ bG., Berlin, 5. Januar.
do. 1896 5%	98,30 ℳ b., Berlin, 5. Januar.
do. 1898 4½%	81,40 ℳ b., Berlin, 5. Januar.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	99,8 ℳ bG., Berlin, 5. Januar.
do. 408 ℳ	100,60 ℳ bG., Berlin, 5. Januar.
do. II. Erg. 2040 ℳ	97,10 ℳ bG., Berlin, 5. Januar.
do. „ 408 ℳ	97,75 ℳ bG., Berlin, 5. Januar.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 5. Januar.)

Souvereigns	20,40 b.	Russ. Banknoten	216,25 b.
20 Francs-Stücke	16,26 b.	Schweiz. Noten	—
Französ. Banknoten	81,60 b.	Amerik. Noten	4,17 3/4 b.
Engl. Banknoten	20,42 1/2 b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Dez. 1 Rupie =	1,20 1/4 ℳ
Italienische Noten	—		
Oesterr. Banknoten	85,00 b.		Ws.

Marktbericht.

Baumwolle Neue offizielle Preisliste. Per engl. Pfund in pence.

	Liverpool,	Januar 3.	Dez. 27.
Amerik.	good ord.	5 29	5 1/16
„	low middl.	5 25/32	5 1/16
„	middling	5 29/32	5 1/2
„	good middl.	5 13/16	5 29/32
„	fully good middl.	—	5 31/32
„	middl. fair	6	5 29/32
Pernam.	fair	5 7/8	5 7/8
„	good fair	6 1/8	6 1/8
Ceara	fair	5 11/16	5 11/16
„	good fair	5 13/16	5 13/16
Egypt. brown	fair	6 1/8	6 5/8
„ „	good fair	7 13/16	7 13/16
„ „	good	8 3/8	8 3/8
Peru rough	good fair	7 1/16	7 1/16
„ „	good	7 3/8	7 3/8
„ „	fine	7 3/4	7 3/4

	Liverpool, Januar 3.	Dez. 29.
Peru mod. rough	fair	6 1/16	6 1/16
„ „	good fair	6 7/16	6 7/16
„ „	good	6 13/16	6 13/16
„ smooth	fair	5 5/8	5 19/32
„ „	good fair	5 13/32	5 29/32
Ostindische			
Bhowmaggar	good	4 5/16	4 5/16
„	fully good	4 7/16	4 7/16
„	fine	4 5/8	4 5/8
Oomra	good	4 5/16	4 5/16
„	fully good	4 7/16	4 7/16
„	fine	4 5/8	4 5/8
Scinde	fully good	4 5/32	4 5/32
„	fine	4 3/8	4 3/8
Bengal	fully good	4 5/32	4 5/32
„	fine	4 3/8	4 3/8

Hamburg, den 4. Januar. Preise per 100 kg. (Hamburger Klassifikation).

Nordamerikanische middl. fair ℳ 108,50—110, good middl. ℳ 105—105,50, middling ℳ 102,50—103, low middling ℳ 99,50—100.

Nach den Feiertagen war die Tendenz fest infolge wesentlich kleinerer Zufuhren in Amerika. Der Absatz blieb dagegen schleppend, da nach Aussage der Konsumenten, die Garnpreise nicht im Verhältnis stehen zu den Preisen des Rohmaterials. Für spätere Lieferungen sind die Preise niedriger als die heutigen.

Dividivi ℳ 25—28.

Elfenbein. Der Preis für Kamerun-Zähne von 15—16 Pfund beträgt ℳ 6,50 per ½ kg. Der Markt ist unverändert flau.

Erdnüsse. Mozambique geschälte ℳ 29—30, ungeschälte ℳ 20—26.

Holz. Ebenholz (Westafrika) ℳ 34—36. Die Nachfrage hiernach ist eine sehr gute; Ostafrika ℳ 20—30.

Camwood ℳ 24. Die Nachfrage ist gering, und Zufuhren sind schwer verkäuflich.

Mahagoni Mexik. ℳ 185—350 per cbm; Westindisches ℳ 150—250, Afrikanisches ℳ 90—225. — Der Umsatz in Hamburg war in der letzten Zeit gering, und es sind in allen Sorten gute Vorräte vorhanden.

Ingber. Die Preise für afrikanische Sorten sind auf 58—60 ℳ zurückgegangen.

Kaffee. Die Preise sind unverändert niedrig sowohl für effektive Ware, als auch im Terminhandel.

Im Terminhandel war der Umsatz in der letzten Woche nur mäßig, nämlich 74 500 Sack gegen 97 500 Sack in der Vorwoche.

In effektiver Ware war das Geschäft sehr ruhig. Abgesetzt wurden etwa 2000 Sack Santos und Rio, 2500 Sack zentralamerikanische und westindische Sorten, 2000 Sack Domingo und 1000 Sack diverse Sorten.

In Hamburg wurden seit 28. Dezember eingeführt: Aus Ostindien 400 Sack, von Westindien 460 Sack, über diverse Durchgangshäfen etwa 7000 Sack.

Gemeldet wird: Aus Rio eine Wochenzufuhr von 24 000 Sack, Vorrat 280 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 12 000 Sack, nach Europa 10 000 Sack; aus Santos eine Wochenzufuhr von 108 000 Sack, Vorrat 1 020 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 30 000 Sack.

Kakao. Kamerun ℳ 130—134, Viktoria ℳ 120—126, feiner S. Thomé ℳ 130—134, kouranter S. Thomé ℳ 126—128.

Der Markt ist sehr flau, und die Preise bleiben unverändert niedrig.

Kautschuk. Der Preis für Kamerun-Bälle beträgt etwa ℳ 460. Der Markt ist unverändert flau.

Kopra, ostafrikanische ℳ 28—29,50, westafrikanische ℳ 24—28.

Palmkerne. Lagos-Kamerun ℳ 22,00—22,50, Kongo ℳ 22—22,50, Togo-Liberia ℳ 21,00 bis 22.

Die Preise sind langsam steigend bei ringem Angebot.

Palmoel. Lagos ℳ 51—52, Kamerun ℳ 49, Togo ℳ 50—51, Liberia ℳ 46,50.

Die Preise sind fest und steigend.

Pfeffer. Malabar ℳ 121—122.

Reis. Java ℳ 21—30, geschält ℳ 26—44, Rangoon ℳ 14,00—14,00 geschält ℳ 17—24, Japan ℳ 21—22, geschält ℳ 26—28.

Sesamsaat, ostafrikanische ℳ 26—27, westafrikanische ℳ 24—27.

Wolle. Cap. snow white, beste ℳ 320—340, gute ℳ 290—310, mittel ℳ 260—280.

Ws.

Kautschuk und Guttapercha.

Nach den amtlichen Statistiken war in Deutschland in der Einfuhr sowohl, als in der Ausfuhr von Kautschuk, Guttapercha und Waren daraus in den ersten neun Monaten d. J. ein Rückgang gegenüber dem Vorjahre zu verzeichnen, was man wohl besonders dem Umstande zuschreiben kann daß das Rohmaterial sehr teuer geworden ist.

Die Einfuhr belief sich in den ersten neun Monaten d. J. auf 115 018 Doppelzentner im Werte von 67 480 000 ℳ gegen 115 226 Doppelzentner mit einem Werte von 68 823 000 ℳ im Vorjahre. Von der Einfuhr waren 102 878 Doppelzentner oder 89 % Rohstoffe. An Rohstoffen wurden eingeführt aus England 26 200 Doppelzentner, Rußland 18 496 Doppelzentner, Britisch-Malakka 6606 Doppelzentner, dem Kongostaat 5383 Doppelzentner, Brasilien 5045 Doppelzentner, Deutsch-Afrika 3801 Doppelzentner.

Die Ausfuhr, die hauptsächlich fertige Waren aus Kautschuk und Guttapercha, namentlich viele medizinische Artikel in sich faßt, betrug in den ersten neun Monaten d. J. 71 892 Doppelzentner im Werte von 54 974 000 ℳ gegen 74 237 Doppelzentner im Werte von 57 125 000 ℳ in der gleichen Zeit des Vorjahres. Absatzgebiete waren England mit 7560 Doppelzentner, Oesterreich-Ungarn 2942 Doppelzentner, Frankreich 2725 Doppelzentner, Schweiz 2285 Doppelzentner, Niederlande 2116 Doppelzentner, Schweden 1912 Doppelzentner, die Vereinigten Staaten 1166 Doppelzentner.

In den ersten drei Vierteljahren wurden 43 936 Doppelzentner Kautschuk und Guttapercha mehr ein- als ausgeführt. Die Einfuhr war mit 12 506 000 ℳ höher bewertet als die Ausfuhr. Ws.

Die wirtschaftliche Lage und der Außenhandel von Britisch-Ostafrika in den letzten fünf Jahren.

Im Anschluß an unsere früheren mehrfachen Ausführungen über die hauptsächlichsten Produkte von Britisch-Ostafrika bringen wir nachstehend eine Mitteilung über die wirtschaftliche Lage und den Außenhandel dieses Gebietes.

Der wichtigste Hafenplatz und zugleich der Endpunkt der Uganda-Eisenbahn ist Mombassa. Während sich die Einfuhr dieses Ortes gegen das Vorjahr nicht verändert hat, ist die Ausfuhr um das Doppelte gestiegen. Diese Zunahme wurde namentlich durch die vermehrten Verschiffungen von Elfenbein und Häuten veranlaßt, und zwar hat hierzu wesentlich die fertig gestellte Eisenbahnstrecke im Gegensatz zu dem früheren Trägersystem beigetragen.

Die zweitgrößte Stadt ist Lamu, welche ebenfalls an der Zunahme der Elfenbeinausfuhr beteiligt ist, außerdem aber auch eine größere Reisausfuhr aufzuweisen hat.

Das Land im ganzen erholt sich langsam von der vor zwei Jahren eingetretenen schweren Dürre. Während des diesjährigen Monsuns fiel reichlich Regen, sodaß die Ernten, soweit die Eingebornen überhaupt Saatgut besaßen, reichlich ausgefallen sind.

Allerdings fehlt es infolge der durch die Hungersnot hervorgerufenen Sterblichkeit sehr an Arbeitern.

Der Außenhandel stellte sich in den letzten fünf Jahren (1. April bis 31. März) wie folgt:

	Einfuhr	Ausfuhr
	Wert in Rupien	
1895/96	2 653 995	1 106 461
1896 97	8 925 597	1 172 026
1897/98	4 464 826	1 089 266
1898/99	7 025 545	1 067 178
1899/1900	6 641 910	1 825 284.

An der Einfuhr des letzten Jahres waren Indien und Burma mit 40 % (10 % weniger als im Vorjahre), Großbritannien mit 30 % (5 % mehr als im Vorjahre), und Deutschland mit 10 % (wie im Vorjahre) beteiligt. (Nach einem britischen Konsulatsbericht.)

Der Außenhandel Französisch-Indochinas im 1. Semester 1900.

Die Handelsbewegung der französischen Kolonien befindet sich nach den neuesten statistischen Veröffentlichungen in einem erfreulichen Aufschwunge. Die vor kurzem veröffentlichten Handelsausweise Madagaskars und des französischen Westafrika während des ersten Halbjahres 1900 zeigten durchaus befriedigende Ergebnisse. Die Nachrichten über den Außenhandel Indochinas weisen in verschiedener Hinsicht geradezu vorzügliche Ergebnisse auf.

Nach dem jüngsten Bericht der indochinesischen Steuer- und Zollverwaltung hat der Außenhandel des französischen Indien während des ersten Halbjahrs 1900 die stattliche Ziffer von 152 715 971 Frcs. erreicht gegen 138 944 682 Frcs. während des entsprechenden Zeitraums des Vorjahres; der Mehrwert beträgt daher 13 771 389 Frcs.

Der Wert der Einfuhr belief sich auf 66 864 887 Frcs., betrug demnach fast 8 Mill. Frcs. mehr als in derselben Zeit des Vorjahres. Allerdings hat an dieser Einfuhr mehr das Ausland und China teil als Frankreich selbst; denn die französische Einfuhr bezifferte sich auf 27 976 700 Frcs. gegen 28 074 869 Frcs., ist also gegen die vorige Periode fast unverändert geblieben.

Digitized by Google

Der Ausfuhrwert stieg auf 85 851 584 Frcs. in 1900; der Mehrwert betrug 6 Millionen gegen das erste Halbjahr 1899.

Im übrigen ist folgendes zu berücksichtigen: Was die Einfuhr betrifft, die ja auch einen größeren Zuwachs erfahren hat, so ist dieselbe durchaus nicht eine Folge der vermehrten Wareneinfuhr, sondern einer anderen Art der Wertberechnung. Im Jahre 1899 wurden die Deklarationen der Wareneinführer dieser zu Grunde gelegt, im Jahre 1900 hat für die meisten Warenartikel ein Durchschnittspreis, wie er von der dazu eingesetzten ständigen Steuer- und Zollkommission abgeschätzt wird, zu Grunde gelegen. Seit 1. Juli v. J. werden die betreffenden Zahlen von der Zollverwaltung regelmäßig veröffentlicht.

Bei der Ausfuhr fällt namentlich die Mehrausfuhr von Reis hervorragend ins Gewicht; letztere hatte den Wert von 1,7 Mill. Frcs. Im Vergleich mit dem ersten Halbjahr 1899 erreichte die Ausfuhr nach Frankreich einen Mehrwert von 3 790 000 Frcs., nach dem Ausland verminderte sie sich aber um 2 100 000 Frcs.

Obgleich, wie bemerkt, die Reisausfuhr gegen die vorjährige Periode eine bedeutende Vergrößerung erfahren, hätte sie diesmal noch größer werden können, wenn nicht die Ereignisse in China dazwischengetreten wären. Die dadurch hervorgerufene Hausse verhinderte die Reisverkäufer, sich voreilig von ihren Vorräten zu trennen, und ließ sie es vorziehen, lieber bis zur neuen Dezemberernte den hohen Stand der Preise gehörig auszunutzen.

Eine Minderausfuhr muß aber noch bei Seide und Fellen in unbearbeitetem Zunand festgestellt werden.

Im Küstenhandel ist eine Zunahme von 9 869 783 Frcs. zu verzeichnen, im Durchgangshandel ist beim Einfuhrverkehr eine Verminderung von 1 802 889 Frcs., beim Ausfuhrverkehr ein Anwachsen von 444 954 Frcs. festzustellen, die Verminderung im Durchgangshandel beträgt sonach 866 861 Frcs.

Zieht man aus Vorstehendem das Resumee, so bleibt als interessantes Ergebnis, daß der Außenhandel Indochinas im ersten Halbjahr 1900 einen Mehrwert von 22 774 711 Frcs. ohne Berücksichtigung des Metallverkehrs erzielt hat.

Dieses Resultat im ganzen kann als ein befriedigendes angesehen werden. P. M.

Entdeckung neuer Kautschukwälder in Bolivien.

In Bolivien, in den Departements Santa Cruz und Beni, sind kürzlich neue Kautschukwälder von großer Ausdehnung entdeckt worden. Auch in der Provinz Campolican, im Departement La Paz, sind reiche Kautschukwälder gefunden worden, welche einige bis dahin unbekannte Arten von Kautschukpflanzen enthalten. In Bolivien wurde bisher nur eine einzige Art Kautschuk aus der als Hevea brasiliensis bekannten Pflanze gewonnen; es ist jedoch dort kürzlich ebenfalls die auch in Mexiko, Ecuador und Mittelamerika heimische Castilloa elastica gefunden worden.

Auch Guttapercha soll in Bolivien entdeckt worden sein. Falls sich diese Nachrichten als richtig erweisen, so würde die Entdeckung von großer Wichtigkeit sein, da sich bisher auf dem Weltmarkte ein Mangel an Guttapercha fühlbar gemacht hat. Um die Verschiffungen des Kautschuks und der Guttapercha aus den Departements Santa Cruz und Beni zu erleichtern, hat die bolivianische Regierung beschlossen, am Laguna Gaibon, einem Nebenflusse des Paraguayflusses, einen Hafen mit einem Zollamte zu eröffnen. Ws.

Der Einfuhrhandel Togos.

Nach den amtlichen Statistiken hat der Einfuhrhandels Togos im zweiten Vierteljahr 1900 wieder eine Zunahme gegen den gleichen Zeitabschnitt im Vorjahr erfahren. So stieg die Einfuhr von Baumwollwaren von 204 000 ℳ im Vorjahre auf 237 000 ℳ, Eisen und Eisenwaren von 22 000 ℳ auf 49 000 ℳ, Glaswaren von 12 000 ℳ auf 21 000 ℳ, Holz und Holzwaren von 31 000 ℳ auf 34 000 ℳ, Kleider, Leibwäsche und Putzwaren von 6 000 ℳ auf 90 000 ℳ, Tabak von 64 000 ℳ auf 67 000 ℳ. Zurückgegangen ist dagegen dem Werte nach namentlich die Einfuhr von Leinenwaren, Materialwaren, Pulver und Spirituosen, letztere von 186 000 ℳ auf 76 000 ℳ. Ungefähr gleich blieb die Salzeinfuhr mit einem Werte von 54 000 ℳ. Im ganzen stieg die Einfuhr in den erwähnten Vierteljahre von 888 868 ℳ im Jahre 1899 auf 983 087 ℳ im Jahre 1900. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 7. Januar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 4./1. Nagasaki.
Brandenburg . . 7./1. Hongkong.
Weißenburg . . 8./1. Wusung.
Worth . . . . . 28./12. Wusung.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck. 14./12. Tsingtau.
Kaiserin Augusta Hongkong
Hertha . . . . Tsaitu 26./12. nach Shanhaikwan.
Hansa . . . . 30./12. Hongkong.
Vineta . . . . 6./1. Port au Prince.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 21./12. Nagasaki.
Gefion . . . . 10./12. Tsingtau.
Hela . . . . . 1./1. Chingkiang.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor . . . . Zanzibar 3./1. Aden.
Cormoran . . . 23./11. Suwa.
Bussard . . . 22./12. Tsingtau.
Seeadler . . . 31./12. Swatow.
Geier . . . . 28./10. Schanghai.
Schwalbe . . . 3./1. Shanghai.

Kanonenboote.

Iltis . . . . 29./10 Hankau.
Jaguar . . . 6./1. Schlatwan.
Tiger . . . . 20./12. Tsaitu.
Luchs . . . . 14./10. Canton.

Große Torpedoboote.

Hai Tsching . . 25. 10. Tsingtau.
S 90 . . . . 21./10 Tsingtau.
S 91 . . . . 29./11. Canton.
S 92 . . . . 21./10. Tsingtau.

Schul-Schiffe.

Moltke . . . . Syra 1./1. n. Athen.
Stosch . . . . Alexandrien 2./1. Malta.
Charlotte . . . Tanger 6./1. Malaga.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . 24./12. Hobart.
Habicht . . . Kamerun 6./1. Loanda.
Iltis . . . . 10./11. Kamerun.
Loreley . . . 9./11. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 23./11. Nagasaki.
Savoya . . . 23./11 Nagasaki, 30./12. n. Kobe.

Truppentransport-Schiffe.

Wittekind . . . 6./1. Hongkong.
Frankfurt . . . Hongkong 3./1.
Dresden . . . Port Said 2./1.
Halle . . . . Mori 29./12 n. Suez.
Ettersburg . . 8./12. Schanghai.
Darmstadt . . Aden 2./1 n. Colombo.
Palatia . . . 31./12. Kobe.
Baldivia . . . Tsaitu 21./12.
Arkadia . . . Schanghai 22./12.
Arkadia . . . 1./1. Port Said.
Roland . . . Mori 28. 12.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Januar ist in Nr. 1 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 5 (31. Januar).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Ankunft für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in dem am	Abgang von dem am	Die Post ist fällig in Berlin
am 1 Febr. 1h nms.	Queenstown	27/3	Apia 4/3	am 2 April
„ 15 Jan. 10h abds.	Neapel	9/2	Bagamoyo 22 2	„ 15 März
„ 15 Jan. 10h abds.	Neapel	8/2	Dar-es-Salaam 23 2	„ 15 März
„ 18 Jan. 10h abds.	Brindisi	7/3	Friedrich-Wilhelmshafen 10/3	„ 17 April
„ 25 Jan. 1h nms.	Southampton	5/3	Gideon 16/3	„ 27 April
„ 18 Jan. 10h abds.	Brindisi	2/3	Herbertshöhe 5 3	„ 17 April
„ 21 Jan. 10h abds.	Neapel	9/3	Jaluit 22/3	„ 12 Mai
„ 14 Jan. 1h nms.	Liverpool	8/3	Kamerun 18 2	„ 12 März
„ 8 Febr. 1h nms.	Southampton	7 3	Karibib 9/3	„ 8 April
„ 25 Jan. 1h nms.	Southampton	26 2	Keetmanshoop 9 3	„ 13 April
„ 15 Jan. 10h abds.	Neapel	13 2	Kilwa 18/2	„ 15 März
„ 20 Jan. 7h abds.	Hamburg	24/2	Klein-Popo 7/3	„ 27 März
„ 15 Jan. 10h abds.	Neapel	14/2	Lindi 17 2	„ 15 März
„ 20 Jan. 7h abds.	Hamburg	22 2	Lome 7.3	„ 27 März
„ 8 Febr. 1h nms.	Southampton	2/3	Lüderitzbucht 13 3	„ 6 April
„ 15 Jan. 10h abds.	Neapel	8/2	Pangani 9/2	„ 3 März
„ 21 Jan. 10h abds.	Neapel	12/3	Ponape 15/3	„ 12 Mai
„ 18 Jan. 10h abds.	Brindisi	7/3	Stephansort 14/3	„ 17 April
„ 8 Febr. 1h nms.	Southampton	5/3	Swakopmund 11/3	„ 6 April
„ 15 Jan. 10h abds.	Neapel	7/2	Tanga 11/2	„ 3 März
„ 11 Jan. 10h abds.	Brindisi	19.2	Tsingtau 31 2	„ 31 März
„ 18 Jan. 10h abds.	Brindisi	26 2	Tsingtau 28 2	„ 7 April
„ 25 Jan. 1h nms.	Southampton	20 2	Warmbad 8 3	„ 30 März
„ 8 Febr. 1h abds.	Southampton	12/3	Windhoek 30/3	„ 4 Mai

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai 13. Dezember, in Marseille am 14. Januar.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai am 18. Dezember, in Brindisi am 18. Januar.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 22. Dezember, in Neapel am 21. Januar.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (22. Dez.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 18. Januar ein.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). – Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post – Nr. 1811 der Postzeitungsliste – oder im Buchhandel) jährlich 3 Mark, im Auslande jährlich 10,50 Mark. – Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Lützowstraße 4, sowie von den Vertretern der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Auslande 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern d. D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4gespaltenen Nonpareillezeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Redakteur: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 8. Januar.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 3. 18. Jahrgang. Berlin, 17. Januar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Etats für die Schutzgebiete: Kamerun. Von Dr. Paul Neubaur. — Grenzregulierung in Togo. — Neue deutsche Kabellinien. — Rundschau. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft. — Usambara-Kaffeebaugesellschaft. — Chocolá-Plantagengesellschaft, Hamburg. — Hanseatische Plantagen-Gesellschaft, Guatemala-Hamburg. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie. — Mozambique-Gesellschaft. — Compagnie Coloniale et des Mines d'or de Suberbieville, Paris. — Deutsche Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Auswanderung über Bremen. — Zur Geschichte der südungarischen deutschen Kolonisten („Schwaben"). Von Dr. Kildinger. (Schluß aus Nr. 2). — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Baumwollbau in Dahome. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Amberg. Schriftführer ist jetzt Leutnant Mößel. — Forbach i. L. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Kreisdirektor Frhr. v. Gemmingen-Hornberg; II. Vorsitzender: Major Fuchs; Schriftführer: Oberlehrer Brinkmann; Schatzmeister: Prokurist Schieck. — Hagenow i. Mecklb. Schatzmeister ist jetzt Buchdruckereibesitzer P. Schlüter. — Neumünster. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Reg.-Rat Petersen; II. Vorsitzender: Stabsarzt a. D. Dr. Müller; I. Schriftführer: Gymn.-Lehrer Looft; II. Schriftführer: Fabrikant Herm. Sager; Schatzmeister: Fabrikant Friedr. Hansen. — Neusalz a. O. Der Vorsitzende, Amtsrichter Hofmeister, ist als Landrichter nach Halberstadt versetzt worden. — Rathenow. Der I. Vorsitzende, Geheimrat von Loebell, ist nach Berlin verzogen; II. Vorsitzender ist jetzt: Erster Bürgermeister Lange; Schatzmeister: Zahlmeister a. D. Borchardt.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 7 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Ernste Betrachtungen über die „Perle unserer Kolonien" Kamerun nach langjähriger eigener Erfahrung. Von E. von Carnap-Quernheimb.
2. Militärische Maßnahmen Frankreichs im Hinterlande von Algier. III. (Mit 1 Karte.) Von Oberstleutnant Hübner.
3. Statistik der fremden Bevölkerung in den deutschen Schutzgebieten. II. Von Dr. R. Hermann.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg. — das oben angekündigte Sonderheft 1 ℳ — ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Etats für die Schutzgebiete.

Kamerun.

Von Dr. Paul Neubaur.

Der Haushalts-Etat für das Schutzgebiet Kamerun weist für das Jahr 1901 ein Mehr von 543 800 ℳ gegenüber dem Rechnungsjahre 1900 auf, sodaß Einnahmen und Ausgaben mit je 3 788 800 ℳ in Ansatz kommen. Unter den Einnahmen ist bemerkenswert die Zunahme an Zöllen, welche für das Jahr 1901 auf 400 000 ℳ, d. h. im ganzen auf 1 400 000 ℳ gegen eine Million Mark im Jahre 1900 veranschlagt wird, und die Zunahme der direkten Steuern, welche mit 42 000 ℳ gegen früher 32 000 ℳ in Ansatz gebracht sind. Der Reichszuschuß für das Rechnungsjahr 1901 ist auf 2 192 800 ℳ bemessen, d. h. um 129 000 ℳ höher als im Vorjahre.

Unter den einzelnen Titeln der Ausgaben finden sich einige von prinzipieller Bedeutung. Dahin gehören unter den einmaligen Ausgaben insbesondere der Titel 1, welcher für Ausführung öffentlicher Arbeiten 386 700 ℳ vorsieht. Im Vorjahre waren ursprünglich 220 000 ℳ hierfür bewilligt, zu denen durch Nachtragsetat weitere 200 000 ℳ hinzukamen, sodaß für 1900 420 000 ℳ zur Verfügung standen. Der neue Anschlag für 1901 ist um 33 300 ℳ geringer. Es kommen ihm aber aus dem Rechnungsjahre 1900 zwei Posten von 180 000 ℳ zu gute, sodaß in Wirklichkeit mehr verfügbare Mittel für den gedachten Zweck in Anrechnung gebracht sind als im Jahre 1900.

Die Ursache dafür liegt im wesentlichen in der notwendig gewordenen Verlegung der Quartiere der Schutztruppe.

Das in Kamerun auf der Joßplatte zur Verfügung stehende Terrain, auf welchem z. Z. die sämtlichen Angehörigen des Gouvernements und der Schutztruppe untergebracht sind, kann nicht weiter ausgedehnt werden. Ein Ankauf der unmittelbar hinter der Joßplatte liegenden Dorfteile von Joß- und Belldorf stößt nicht nur bei den Eingeborenen, die sich um keinen Preis noch weiter von dem Fluß, auf den sie mit ihrer ganzen Thätigkeit als Händler und Fischer angewiesen sind, abdrängen lassen, auf kaum zu über-

windende Schwierigkeiten, sondern verbietet sich auch aus sanitären Gründen, weil das ganze Terrain von einer Reihe mit stagnierendem Wasser gefüllter Schluchten durchzogen ist, von der Seebrise nicht erreicht wird und deshalb für Europäerwohnungen ganz ungeeignet ist. Das für Wohnungen von Europäern geeignete Terrain auf der Joßplatte ist aber nunmehr derartig ausgenutzt, daß für Neubauten kaum mehr Platz zu finden ist, es sei denn, daß zuvor ältere Gebäude abgerissen werden. So lagen schon die Verhältnisse, als sich zu Anfang des Jahres 1900 die Notwendigkeit einer ganz erheblichen Verstärkung der Schutztruppe herausstellte und die dafür erforderlichen Mittel durch den Nachtrags-Etat für 1900 verfügbar gemacht wurden. Die Verlegung der Truppe ist nunmehr durchaus unvermeidlich geworden. Als geeigneter Platz ist Deidodorf ausgewählt worden, welches, weiter flußaufwärts, gesünder gelegen ist als die Joßplatte.

Die Anhäufung von farbigen Arbeitern in Kamerun selbst und in den Plantagengebieten des Bezirks Victoria erheischt entsprechende sanitäre Maßregeln; es ist deshalb eine Isolierstation für an ansteckenden Krankheiten leidende Arbeiter in Kamerun und ein Hospital für Farbige in Victoria in Aussicht genommen.

Von weiterer prinzipieller Bedeutung in den betreffenden Posten ist die Forderung für den Neubau eines Laboratoriums auf der Versuchsstation im Botanischen Garten.

Um die Ergebnisse der Forschungsreise, welche der Leiter des Botanischen Gartens Dr. Preuß kürzlich mit Unterstützung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees nach Mittel- und Südamerika ausgeführt hat, für die weitere Entwickelung des Plantagenbaues im Schutzgebiete nutzbar zu machen, bedarf es eines mit den entsprechenden Hülfsmitteln ausgestatteten wissenschaftlichen Laboratoriums. Die Pläne zu einem solchen sind nach den Angaben des mit den örtlichen Verhältnissen persönlich vertrauten Professors Dr. Wohltmann entworfen Zu ihrer Durchführung bedarf es einer Summe von 62 000 ℳ, von welcher 42 000 ℳ als erste Rate angefordert werden.

Für Wege- und Brückenbauten werden unter den einmaligen Ausgaben 130 000 ℳ gefordert, von denen 100 000 ℳ im Bezirk Victoria, 30 000 ℳ in den übrigen Bezirken verwandt werden sollen.

Wir halten diese Summe für viel zu geringfügig. Die Wichtigkeit und Notwendigkeit umfangreicher Wegebauten zur Erleichterung des Verkehrs, zur Erschließung des Innern und insbesondere zur Ausmerzung der Negerküstenstämme, welche durch ihren Zwischenhandel das Eindringen des direkten Verkehrs ins Innere erschweren, ist so oft betont worden, daß man darauf nicht weiter einzugehen braucht.

Wenn die Regierung jetzt für diesen überaus wichtigen Zweck des Wegebaues nur 130 000 ℳ fordert, so glauben wir, daß die Geringfügigkeit dieser Summe sich wohl lediglich aus dem Umstande erklären läßt, daß die großen konzessionierten Gesellschaften im Schutzgebiete ihrerseits mit umfangreichen Wegebauten vorzugehen beabsichtigen, oder daß ein in neuerer Zeit verschiedentlich in die Oeffentlichkeit gedrungenes Gerücht von der bevorstehenden Konstituierung einer Eisenbahn-Baugesellschaft für Kamerun sich bewahrheitet.

Von weiteren wichtigen Forderungen darf man mit absoluter Zustimmung begrüßen einen Posten von 126 000 ℳ, der zum ersten Male im Etat für Kamerun erscheint, und der für die Befeuerung der Küste des Schutzgebietes verwandt werden soll. Es handelt sich dabei um zwei Feuerschiffe im Kamerunflusse, zwei Feuertürme bei Mondoleh und Kribi und eine Leuchtbarke bei Campo. Die gedachte Summe soll jedoch — und dies erscheint uns weniger erfreulich — zunächst nur verwandt werden zum Ankauf zweier alter Holzschiffe, welche einschließlich der Kosten ihrer Umbauten und ihrer Einrichtung mit Beleuchtungsapparaten die ganze im Etat vorgesehene Summe verschlingen werden.

Wir halten es für durchaus verfehlt, bei einer so wichtigen Frage, wie die Küstenbefeuerung, irgend welche unangebrachte Sparsamkeit walten zu lassen. Nur das Beste ist hier gerade gut genug, und wir vermögen nicht einzusehen, daß durch alte Schiffe, die wahrscheinlich über kurz oder lang verfallen, eine wirkliche Ersparnis herbeigeführt werden soll.

Unter Titel 3 erscheint als erste Rate zur Beschaffung eines neuen Seedampfers ein Posten von 300 000 ℳ, dessen Begründung in der starken Abnutzung des Dampfers „Nachtigal" zu suchen ist.

Der Dampfer „Nachtigal" muß in spätestens drei Jahren zur Vornahme einer größeren, an der Westküste nicht ausführbaren Reparatur nach Deutschland gebracht und somit auf längere Zeit außer Dienst gestellt werden. Abgesehen aber hiervon genügt das Schiff wegen seiner Bauart und geringen Fahrgeschwindigkeit den mit den Verhältnissen gewachsenen Bedürfnissen des Gouvernements überhaupt nicht mehr. Das Schiff bietet für Passagiere keinen irgend zulänglichen Raum und ist außerstande, die allmonatlich notwendigen regelmäßigen Fahrten an der Küste zu machen. Im Interesse eines gesicherten Betriebs der Handels- und Plantagen-Unternehmungen im Schutzgebiet und im Hinblick auf die Regierungsstationen muß unbedingt Wert darauf gelegt werden, daß an allen größeren Küstenplätzen monatlich einmal ein Regierungsfahrzeug erscheint. Verzögerungen im Nachrichtendienst können unter Umständen sehr verhängnisvoll werden. Auch vom militärischen Standpunkt erscheint die Beschaffung eines größeren Dampfers unbedingt nötig, um das Gouvernement in den Stand zu setzen, zu jeder Zeit und nach jedem beliebigen Platze der Küste größere Truppenmassen werfen zu können. Der Dampfer wird etwa 400 000 ℳ bis 500 000 ℳ kosten; als erste Rate werden 300 000 ℳ angefordert.

Von prinzipieller Wichtigkeit ist endlich die Forderung einer Summe von 50 000 ℳ für die Beteiligung der Regierung an einer Expedition in der Richtung auf den Tschadsee.

Eine solche Expedition ist bekanntlich seit längerer Zeit aus Privatkreisen in Aussicht genommen. Die Beteiligung der Regierung an dieser Expedition mit dem unwesentlichen Betrage von 50 000 ℳ soll der Regierung den notwendigen Einfluß in der Ausführung und mit Rücksicht auf die Zwecke der Expedition sichern.

Die fortdauernden Ausgaben weisen gegen das Vorjahr ein Mehr von 98 100 ℳ auf, welches sich aus verhältnismäßig kleinen Mehrforderungen für die Zentralverwaltung, Lokalverwaltung und den Justizdienst zusammensetzen. Ein Eingehen auf die kleinen Mehrposten in den fortdauernden Ausgaben ist nicht erforderlich, da es sich von selbst versteht, daß bei der wachsenden Verwaltungsthätigkeit, bei der Zunahme der direkten Steuern, der Zölle, des Sicherheitsdienstes ꝛc. eine Vermehrung des Personals erforderlich erscheint.

Grenzregulierung in Togo.

Wie verlautet, läßt sich das Ende der Grenzverhandlungen (vgl. Nr. 50 v. 13. 12. 00) noch nicht absehen, da die deutschen Unterhändler sich den englischen Wünschen nicht fügen wollen. Man kann wohl mit Recht annehmen, daß die Aufteilung des Dagombagebiets den Streitpunkt bildet. Hoffentlich läßt sich unter Wahrung der deutschen Interessen eine Einigung erzielen, damit die Grenzen in Togo endlich vollkommen festgelegt sind. Wie wir hören, werden auch bald die Schlußverhandlungen zwischen Berlin und Paris stattfinden über die Togo-Dahomegrenze, die bereits durch eine Kommission an Ort und Stelle festgelegt wurde. *

Neue deutsche Kabellinien.

Verschiedenen Berliner Zeitungen ist folgende Mitteilung aus Amsterdam zugegangen: Anschluß Niederländisch Indiens an das projektierte ostasiatische deutsche Kabel. In den Niederlanden und Niederländisch-Indien begrüßt man mit großer Genugthuung den Plan Deutschlands, in Uebereinkunft mit der niederländischen Regierung ein neues Kabel zu legen, welches auch Niederländisch-Indien berührt, und wodurch die Niederlande nicht länger mehr unter englische Kuratel gestellt sind. Es besteht der Plan, eine Stammlinie nach Schanghai zu legen, welche sich von da nach Norden (Kiautschou), Osten (Japan und Amerika) und Süden (dem Indischen Archipel) abzweigt. Nach dem Süden hin erreicht die Linie den ersten Landungsplatz auf den Bismarck- und Karolineninseln, biegt da nach Westen um und zieht sich dann, ohne irgend eine englische Besitzung zu berühren auf einem Umweg durch Niederländisch-Indien, bis zu den Nord-Natunainseln, welche den End-

Digitized by Google

punkt des niederländisch-indischen Kabels bilden sollen. Der Anteil von Niederländisch-Indien wird in der Anlage der folgenden drei Kabel bestehen: a) Von den Natunainseln nach Pontianak, Billiton, Banka, Malembang, im Anschluß mit der Landlinie, welche durch das Binnenland über Kalianda (durch die Sundastraße) Anjer und schließlich Batavia erreicht. b) Von Palembang direkt nach Batavia. c) Von Macassar nach Ambon, wo Deutschland die Anlage des Kabels wieder übernimmt, um es nach Deutsch-Neuguinea hin zwecks Anschlusses an die Hauptlinie zu verlängern.

Ob und wieweit diese Mitteilung den Thatsachen entspricht, hat sich nicht feststellen lassen.

Rundschau.

Allgemeines.

An der Universität Göttingen hat in den Tagen vom 8. bis 17. Januar für höhere Verwaltungsbeamte ein Kursus auf dem Gebiete der Staatswissenschaften und verwandten Wissenschaften stattgefunden. Darin hat Herr Geheimer Regierungsrat Professor Dr. Hermann Wagner am 14., 16. und 17. Januar vormittags von 9 bis 11 Uhr über „Die deutschen Kolonien" gelesen.

Von der juristischen Fakultät der Universität Rostock erhielt der Referendar Kurt Schmidt aus Schöneberg bei Berlin auf Grund der von ihm eingereichten Abhandlung „Die rechtliche Natur der Schutzgewalt in den deutschen Schutzgebieten" und einer mündlichen Prüfung die Doktorwürde.

Der Reichsanzeiger vom 31. Dezember 1900 veröffentlicht eine Verfügung des Reichskanzlers vom 25. Dezember 1900 betreffend die Ausübung der Gerichtsbarkeit in den Schutzgebieten Afrikas und der Südsee. Die Verfügung giebt Ausführungsbestimmungen zu dem Gesetz über die Konsulargerichtsbarkeit bezw. zu der Kaiserlichen Verordnung über die Rechtsverhältnisse der Schutzgebiete. Sie behandelt in acht Paragraphen die Gerichtsbehörden, Beisitzer, Rechtsanwälte, Zustellungen, Zwangsvollstreckungen, Strafsachen, das Kostenwesen und den Geschäftsgang. Ein neunter Paragraph setzt die für die einzelnen Schutzgebiete erlassenen Dienstanweisungen betreffend die Ausübung der Gerichtsbarkeit, abgesehen von den auf das Kostenwesen bezüglichen, außer Kraft.

Eine weitere Verfügung des Reichskanzlers vom gleichen Tage ermächtigt den zur Ausübung der Gerichtsbarkeit erster Instanz zu Swakopmund bestellten Beamten zu den Geschäften, welche den deutschen Konsuln nach § 12 des Gesetzes vom 22. Juni 1899, Reichsgesetzblatt S. 319, und § 35 des Gesetzes vom 8. November 1867, Bundesgesetzblatt S. 137, sowie nach der Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872, Reichsgesetzblatt S. 409, zustehen. Nach § 2 dieser Verfügung ist der Gouverneur befugt, polizeiliche und sonstige, die Verwaltung betreffende Vorschriften unter Strafandrohung bis zu 3 Monaten Gefängnis (Haft, Geldstrafe, Einziehung einzelner Gegenstände) zu erlassen. Diese Befugnis kann den mit den Geschäften der Bezirkshauptmannschaften betrauten Beamten unter Herabsetzung des Höchststrafmaßes auf 6 Wochen Gefängnis bezw. 150 ℳ Geldstrafe übertragen werden.

Durch Kaiserliche Verfügung vom 11. v. M. wird bestimmt, daß die Allerhöchste Ordre vom 23. Januar 1897 betreffend litterarische Veröffentlichungen seitens der im aktiven Dienst befindlichen Offiziere und Beamten des Heeres sowie der zur Disposition stehenden Offiziere auf die Offiziere, Sanitätsoffiziere und Beamten der Kaiserlichen Schutztruppen mit der Maßgabe sinngemäße Anwendung zu finden hat, daß den früheren Schutztruppen-Angehörigen die Genehmigung zur Veröffentlichung nur dann erteilt werden darf, wenn sich der Reichskanzler damit einverstanden erklärt hat.

Togo.

Der in der Versammlung eines ehrbaren Kaufmanns am 31. v. M. erstattete Jahresbericht der Handelskammer zu Hamburg für 1900 stellt fest, daß sich das Togogebiet einer normalen Entwickelung erfreut: die im Etat vorgesehene Landungsbrücke werde dem Handel große Vorteile bringen und damit auch die finanziellen Erträgnisse der Kolonie heben.

In dem an England gefallenen Teil der neutralen Zone haben im September v. Js. Kämpfe bei Salaga stattgefunden. Angeblich handelt es sich um Einfälle Eingeborener, die unter deutscher Herrschaft stehen, in das englische Gebiet.

Die Grenzverhandlungen mit England (vgl. auch die Notiz auf S. 22) ziehen sich in die Länge. Die Ursache liegt anscheinend in sehr weitgehenden Forderungen, die von britischer Seite gestellt werden, und deren Erfüllung unsere Rechte und Interessen stark beeinträchtigen würde. Durch die mangelhaften Kartenangaben, welche der deutschen Regierung bei früheren Anlässen zur Verfügung gestanden haben, scheint England in die Erwartung versetzt worden zu sein, besondere Vorteile für sich herausschlagen zu können. In der gesamten nationalen Presse wird mit einmütiger Befriedigung anerkennend festgestellt, daß seitens der Reichsregierung der berechtigte Standpunkt behauptet und einer Verkürzung unserer Interessen nachdrücklich entgegengetreten wird.

Im Verkehr mit Togo sind von jetzt ab Nachnahmen bis zu 800 ℳ auf eingeschriebene Briefpostsendungen zulässig. Die Postanstalt am Bestimmungsorte bringt von dem eingezogenen Betrage die Postanweisungsgebühr und eine Einschreibegebühr von 10 Pf. in Abzug.

Kamerun.

In Kamerun leidet, dem Jahresbericht der Hamburger Handelskammer zufolge, der vielfach zu rasch in Angriff genommenen Plantagenbau unter dem Mangel an geeigneten Arbeitskräften, da Liberia der überall in Westafrika erheblich gesteigerten Nachfrage nach denselben zu genügen nicht imstande ist. Eine Besserung in dieser Beziehung erwartet der Bericht von der Eröffnung näheren Verkehrs mit dem Hinterlande der Kolonie, dessen Bevölkerung einen guten Ersatz zu liefern verspricht.

Für die Schutztruppe hat man diesen Ersatz in Togo gesucht. Nach einem Bericht des stellvertretenen Gouvernörs Horn vom 7. November v. Js. sind die Anwerbungen im vollen Gange. 85 Mann sollten an dem genannten Tage abgehen und weitere 85 im Laufe desselben Monats folgen. Die Anwerbungen stoßen auf große Schwierigkeiten. Freiwillige haben sich nur in verschwindender Anzahl gemeldet. Die Bevölkerung Togos hat keine Neigung zu dem strammen militärischen Dienst. Es hat schon schwer gehalten, anläßlich der Aschantigefahr die Stations-Truppe in Lome aus dem Bezirk auf die erforderliche Anzahl zu ergänzen. Daher rekrutieren sich die angeworbenen Leute zumeist aus der Togotruppe, welche nach dem Erlöschen der Aschantigefahr auf ihren früheren Stand zurückgeführt werden soll. Im übrigen hat sich das System, die Stationstruppen aus dem jeweiligen Bezirk zu rekrutieren, durchaus bewährt. Die Leute haben sich stets brav geschlagen, auch gegen die unmittelbaren Nachbarstämme. Da in dem Hinterlande von Kamerun die Verhältnisse mit denen Togos große Aehnlichkeit haben, hält der Gouverneur eine vermehrte Heranziehung der dortigen Eingeborenen nicht allein für notwendig, sondern auch bei der übermäßig reichen Bevölkerung als mit gutem Erfolge durchführbar.

Südwestafrika.

Seit dem Dezember vorigen Jahres finden die Expeditionen der Woermannlinie am 5. jeden Monats statt. Die Einschiffung für Passagiere erfolgt am 6. jeden Monats bei den Passagierhallen am Grasbrook in Hamburg. Der Fahrpreis von diesem Hafen nach Swakopmund, Lüderitzbucht und Walfischbai beträgt einschließlich der Landungsgebühr 605 ℳ in der ersten, 405 ℳ in der zweiten Klasse und 255 ℳ im Zwischendeck. Mit dem 5. Februar 1901 tritt ein neuer Frachttarif in Kraft, welcher in acht verschiedene Gruppen gegliedert ist. Die Frachtsätze werden nach Wahl der Reederei entweder für den Kubikmeter oder für je 1000 Kilogramm erhoben. Die Landungsgebühr beträgt 5 ℳ, die Mindestfracht 10 ℳ. Es empfiehlt sich daher, kleine Sendungen bis zu 10 kg als Postpakete aufzugeben.

Die Schwierigkeiten des Transportes ins Innere sind nach dem Jahresbericht der Handelskammer zu Hamburg durch die Eröffnung der Eisenbahn bis Karibib sehr verringert worden. Ihre volle Wirksamkeit wird die Eisenbahn aber erst ausüben können, wenn sie bis Windhuk fertiggestellt sein wird.

Daß im Norden der Kolonie reiche Erzlager, insbesondere von Kupfer, vorhanden sind, ist zweifellos festgestellt. Gegenwärtig wird durch die Expedition des Dr. Georg Hartmann untersucht, ob sie so bedeutend sind, um die sehr große Kapitalien erfordernde Anlegung einer Eisenbahn bis zu ihnen hin ertragsfähig erscheinen zu lassen.

Ostafrika.

Die Einstellung von Mitteln für die Eisenbahn Dar-es-Salaam-Mrogoro in den Reichshaushalt für 1901 wird in den maßgebendsten Handelskreisen Deutschlands mit besonderer Genugthuung begrüßt. Auch die Hamburger Handelskammer giebt in ihrem Jahresbericht der Hoffnung Ausdruck, daß der Reichstag dieser für die raschere Entwicklung der Kolonie notwendigen Forderung seine Zustimmung erteilen werde.

Auf der Strecke Tanga—Muhesa der Usambarabahn verkehrten in der letzten Hälfte des dritten Vierteljahres 1900 täglich außer Sonntags in jeder Richtung zwei Züge. Infolge der vermehrten Fahrgelegenheit stieg die Menge der beförderten Personen und Privatgüter. Dementsprechend betrug die Einnahme in diesem Vierteljahr das

Digitized by Google

Doppelte der entsprechenden Periode des vorigen Rechnungsjahres. Besonders erfreulich ist die Hebung des Personenverkehrs der Eingeborenen.

Auf der Neubaustrecke Muhesa—Korogwe ist die Erdbewegung beendigt. Mit dem Gleisebau wird am 1. April d. Js. die Station Niussy (70 km) erreicht sein. Hier planen die Kaffeeplantagen Ost-Usambaras ihren Anschluß an die Bahn zu suchen. Im Laufe des Vierteljahres fand ein starker Zuzug italienischer und griechischer Handwerker von der französischen Somaliküste aus, wo sie die Arbeit wegen der feindlichen Haltung der Eingeborenen verlassen mußten, statt. Auch an farbigem Arbeitermaterial war kein Mangel.

Die Telegraphenlinie vom Kap nach Kairo ist bereits bis 50 englische Meilen jenseit Kasango (Deutsch-Ostafrika) und etwa 100 englische Meilen jenseit des südlichen Endes des Tanganyikasees gelegt.

Die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung" hat wiederholt Klagen gegen die Deutsche Ostafrikalinie erhoben, die gegenüber südafrikanischen Interessen Deutsch-Ostafrika mit seinen Bedürfnissen und Wünschen vernachlässige. Diesen Klagen gegenüber weist die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung" offiziös darauf hin, daß es keinem Zweifel unterliegt, daß ein starker Ladungsandrang für Sansibar unter keinen Umständen eine Verzögerung in der Beförderung von Post und Reisenden nach Dar-es-Salaam zur Folge haben darf, und daß die Kapitäne die vorgeschriebene Aufenthaltszeit, welche vertraglich vom 1. Januar d. Js. ab für sämtliche Reichspostdampfer auf mindestens 24 Stunden festgesetzt ist, nur dann abkürzen dürfen, wenn sie sich vorher rechtzeitig der Zustimmung des Kaiserlichen Gouverneurs versichert haben. Wegen des Vorwurfs einer Benachteiligung der für Kaufleute des deutsch-ostafrikanischen Schutzgebietes bestimmten Sendungen gegenüber solchen für Sansibar und Südafrika sind amtliche Erhebungen im Gange.

Im Verkehr mit denjenigen Postanstalten in Deutsch-Ostafrika, die am Postanweisungsdienst mit Deutschland teilnehmen, sind von jetzt an Nachnahmen bis zu demselben Betrage und unter denselben Beförderungsbedingungen, wie oben für Togo mitgeteilt, zulässig.

Nach Tagebuchblättern des Hauptmanns von Beringe, welche der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" zur Verfügung gestellt worden sind, scheint in unserem ostafrikanischen Gebiet eine neue Nilquelle entdeckt worden zu sein. Nach den Untersuchungen von Beringes erscheint die Ansicht nicht ungerechtfertigt, daß auch der Nyawa-Rongo und der Mkungu und vor allem das mächtige Seengebiet, welches sich um den Kirunga ya Uyumbiro ausbreitet, zu den Nilquellen gerechnet werden muß.

Das Gouvernement von Deutsch-Ostafrika hat vor kurzem dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee eine Probe Kautschuk nebst Blattzweigen und Frucht eingesandt, die vom Kilimandjaro (Station Moschi) stammt und nach sachverständigen Gutachten zeigt, daß auch an diesem Berge sehr guter Kautschuk gewonnen werden kann.

Nach einer Meldung des Kaiserlichen Gouvernements ist nunmehr der aufsässige Volksstamm der Aruscha am Meruberge im Kilmandjarobezirk vollständig unterworfen. Die Ruhe dürfte durch die am Meruberge eingerichtete Militärstation dauernd gesichert sein.

Kiautschou.

Auf das Kiautschougebiet haben die Kriegsunruhen bisher fast gar keinen Einfluß gehabt. Die Hafenbauten und die Errichtung staatlicher sowie privater Gebäude schreiten rüstig vorwärts, und der dortige Handel entwickelt sich, wie die Hamburger Handelskammer in ihrem Jahresbericht mitteilt, in recht erfreulichem Maße. Die Eisenbahnarbeiten sowie die Bergwerksvorarbeiten im Innern von Schantung haben zwar zeitweilig wegen der auch in dieser Provinz aufgetretenen Unruhen unterbrochen werden müssen. Sie sind aber seit einiger Zeit wieder aufgenommen. Die Teilstrecke Tsingtau-Kiautschou ist rüstig gefördert worden und wird voraussichtlich schon in der ersten Hälfte d. Js. dem Verkehre übergeben werden.

Die Expedition der Bergbaudirektion, welcher sich Oberleutnant von Schöler und Leutnant Wottrich angeschlossen haben, ist am 16. November v. Js. von Tsingtau abgereist.

Am 1. desselben Monats erstürmte das Detachement des Hauptmanns Conradi das Dorf Schah-wo, 10 km nordöstlich von Kaumi, welches von den Boxern energisch verteidigt wurde. Deutscherseits waren 200 Seesoldaten, 30 Reiter, 2 Maschinengewehre und 4 Geschütze im Gefecht. Bei der Erstürmung wurden von den Angreifern 1 Trompeter und 7 Soldaten verwundet, während man nachher 250 tote Chinesen auf dem Platze zählte.

In Taputour ist eine Postagentur eingerichtet worden.

Nach einer Meldung des Reichspostamts ist für Rechnung des Deutschen Reiches zwischen Tsingtau und Schanghai ein Kabel gelegt worden, durch welches das Kiautschougebiet auch nach Süden hin an das internationale Kabelnetz angeschlossen worden ist. Die Betriebseröffnung ist am 1. Januar erfolgt. Eine Veränderung der Gebühren tritt nicht ein.

Die deutschen Südseegebiete.

In der deutschen Südsee eröffnen, den Ausführungen des Jahresberichts der Hamburger Handelskammer zufolge, Neuguinea und der Bismarckarchipel bei dem reichen, für alle Nutzpflanzen geeigneten Boden, gute Aussichten für die Zukunft.

Auf den Marshallinseln erfreut sich unter einer nach kaufmännischen Gesichtspunkten geleiteten Verwaltung, die dem Reiche keinerlei Unkosten verursacht und das Wohl der Eingeborenen fördert, der Handel einer gedeihlichen Entwickelung.

Der Hamburger Bericht bezeichnet es als erfreulich, daß anscheinend die Absicht besteht, dasselbe System auch auf den Karolinen zur Anwendung zu bringen.

Samoa berechtigt nach Beseitigung der unglücklichen Dreiherrschaft Amerikas, Deutschlands und Englands dank der sachkundigen, den eingeborenen Häuptlingen Vertrauen und Achtung einflößenden Haltung des Gouverneurs zu den besten Hoffnungen. Dem Handel ist außer der eingetretenen Ruhe die günstige Geschäftslage für Kopra zu gut gekommen.

Bei der ersten Volkszählung, welche vom 15. August bis 30. September v. J. stattfand, wurden auf Upolu gezählt: 17 755 (8920 männliche und 8835 weibliche), auf Manona und Apolima 1038 (483 männliche und 555 weibliche), auf Savaii 14 021 (7491 männliche und 6531 weibliche), für ganz Deutsch-Samoa also 32 815 (16 894 männliche und 15 921 weibliche) Einwohner.

Vom 7. bis 21. Oktober v. Js. hat der Gouverneur eine Informationsreise um die Inseln Upolu und Savaii ausgeführt. Nach dem von ihm erstatteten vorläufigen Bericht wurde er überall mit großer Ehrerbietung aufgenommen. In zahlreichen Versammlungen in den Fonohütten gab er Aufklärung über die neue Regierung und Verwaltung. Es gelang ihm eine Reihe von Streitigkeiten zu schlichten und Beschwerden abzustellen. In Bezug auf die wirtschaftlichen Verhältnisse Savaiis wird die Fruchtbarkeit der Ländereien in der Umgebung von Palauli und Salaelua gerühmt. Eine Kakaopflanzung des Häuptlings Loso in Malaeola war sauber gehalten; die Bäume hatten ein gutes, gedeihliches Aussehen und trugen Früchte. Vielfach wird der Eifer gelobt, den die Eingeborenen jetzt auf die Besserung der Wege verwenden; der Einfluß der neuen Verwaltung sei hier deutlich erkennbar. Pr.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft.

Ueber die Gründungsgeschichte und die Aufgaben, welche sich die Schäfereigesellschaft für Deutsch-Südwestafrika gestellt hat, — die Einladung zur Beteiligung ist in dem Anzeigenteil der heutigen Nummer veröffentlicht — und über die Aussichten der Wollschafzucht in Südwestafrika sind die Leser der Deutschen Kolonialzeitung durch die Artikel in Nr. 45 und 50 dieses Blattes, Jahrgang 1899, auf Seite 512 und 575 unterrichtet. Da denjenigen, welche dem Unternehmen Interesse entgegenbringen, Mitteilungen über die Organisation willkommen sein dürften, teilen wir unter Bezugnahme auf unsere vorerwähnten Ausführungen aus dem Entwurf der Gesellschaftssatzungen noch das Folgende mit:

Die Anteilscheine (zu 100 ℳ) sollen auf Namen lauten; jedoch wird zu jedem Anteilschein ein auf den Inhaber lautender Genußschein ausgefertigt, welcher zwar nicht das Recht der Mitgliedschaft, wohl aber den Anspruch auf eine gewisse Teilnahme am Gewinn verleiht. Nur deutsche Reichsangehörige oder deutsche Gesellschaften, welche in Deutschland ihren Sitz haben, können Anteilscheine erwerben. Organe der Gesellschaft sind: der Vorstand, der Aufsichtsrat und die Hauptversammlung. Der Vorstand führt die Geschäfte, ernennt und entläßt die Beamten u. s. w. Er hat sich nach den vom Aufsichtsrat ergehenden Anweisungen für die Geschäftsleitung zu richten. Die Aufsicht über die Gesellschaft steht dem Reichskanzler zu, welcher zu diesem Behuf einen Kommissar bestellen kann. Der nach Abzug der Beträge für Abschreibungen und Rücklagen verbleibende jährliche Reingewinn wird als Dividende auf die Anteil- und Genußscheine in der Weise verteilt, daß zunächst die Anteilseigner einen Betrag bis zu 6% des eingezahlten Kapitals, sodann die Mitglieder des Aufsichtsrats die ihnen durch die Hauptversammlung etwa bewilligte Vergütung erhalten. Der alsdann noch verbleibende Rest des Reingewinns wird zur Hälfte auf die An-

Digitized by Google

teilscheine und zur Hälfte auf die Genußscheine verteilt. Die Satzungen werden demnächst durch die konstituierende Versammlung und durch den Herrn Reichskanzler endgültig festgestellt werden.

Die Beteiligung an dem Unternehmen ist bisher eine recht erfreuliche; wider Erwarten hat die Gesellschaft aber gerade aus den Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft verhältnismäßig geringen Zuspruch gefunden. Diese Erscheinung überrascht um so mehr, als seit langem von den verschiedensten Seiten — wir erinnern nur an die lebhaften Verhandlungen über den bezüglichen Antrag der Abteilung Hameln in der Berliner Hauptversammlung 1899 — die Forderung erhoben ist, die Deutsche Kolonialgesellschaft solle dafür Sorge tragen, daß den Abteilungen und deren Mitgliedern Gelegenheit gegeben werde, sich mit kleinen Beträgen an der wirtschaftlichen Erschließung unserer Schutzgebiete zu beteiligen.

*

Usambara-Kaffeebaugesellschaft.

Die Gesellschaft beruft für den 19. d. Mts. eine außerordentliche Generalversammlung ein, auf deren Tagesordnung ein Antrag auf Erhöhung des Kapitals steht. Ws.

Chocolá-Plantagengesellschaft, Hamburg.

Die Gesellschaft, deren Plantagen in Guatemala gelegen sind (angebaut wird Kaffee und Zuckerrohr) schließt das mit dem 30. September zu Ende gegangene Geschäftsjahr mit einem Nettogewinn von 233 013,19 ℳ ab, welcher wie folgt verteilt wird: Reservefonds 5% auf 231 254,73 ℳ = 11 562,74 ℳ, Tantième an den Aufsichtsrat 10 000 ℳ, Dividende 8% auf 2 600 000 ℳ Kapital = 208 000 ℳ, Gewinnvortrag auf das nächste Jahr 3450,45 ℳ.

Der Bruttogewinn betrug 602 402,78 ℳ, davon 540 412,92 ℳ für den Erlös aus der Kaffee-Ernte. Die Betriebskosten betrugen: für Unkosten 94 876,41 ℳ, Feuerassekuranz 14 518,66 ℳ, Disagio 4200 ℳ, Provisionen 2819,94 ℳ, Einkommensteuer 19 558 ℳ, Zinsen 6479,55 ℳ zusammen 142 452,50 ℳ; ferner wurden verwendet für Prioritätszinsen 70 560 ℳ, Abschreibungen auf Gebäude und Maschinen 52 915,88 ℳ, Weiden 3461,12 ℳ, Verwaltnng Chocolà 100 000 ℳ. In der Bilanz sind angeführt unter Aktiven: die Kaffeepflanzungen mit 1 284 000 ℳ, Zuckerrohrpflanzungen 600 000 ℳ, Weiden 265 000 ℳ, Unkultiviertes Land 228 000 ℳ, Gebäude und Maschinen 1 100 000 ℳ, Mobiliar 1 ℳ, Verwaltung Chocalà 818 820,49 ℳ, Bank und Kasse 14 125,75 ℳ, diverse Debitoren 84 890 ℳ. Demgegenüber stehen die Passiven: Aktienkapital 2 600 000 ℳ, Prioritäten 1 184 000 ℳ, diverse Kreditoren 98 699 ℳ, Reservefonds 191 197,72 ℳ, Arbeitervorschuß-Reservekonto 60 000 ℳ, Tantièmekonto 10 000 ℳ, Dividendenkonto 208 000 ℳ, Prioritäts-Kuponskonto 84 890 ℳ, Gewinnvortrag 3450,45 ℳ. Ws.

Hanseatische Plantagen-Gesellschaft, Guatemala-Hamburg.

Es liegt der Geschäftsbericht des Vorstandes über das verflossene Betriebsjahr 1899/1900 vor. Die elfte ordentliche Generalversammlung fand am 20. Dezember statt. An Stelle des verstorbenen Vorsitzenden des Aufsichtsrats Herrn Heinrich Held wurde Carlo J. Thomsen zum Vorsitzenden gewählt; das statutenmäßig ausscheidende Aufsichtsratsmitglied A. Kirsten wurde wiedergewählt.

Die Gebäude für die Zuckerbereitung sind nunmehr aufgeführt, ebenso die Maschinen 2c. beschafft. Die erzielte Kaffeeernte ist zu verhältnismäßig guten Preisen verkauft.

Es wurde eine Dividende von 8 % beschlossen, welche seit dem 21. Dezember bei der Gesellschaftskasse in Hamburg zur Auszahlung gelangt. Ws.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie.

Diese Gesellschaft ist die älteste der belgischen Kolonialgesellschaften und wurde zu dem alleinigen Zweck gegründet, ihrerseits Tochtergesellschaften zu schaffen, die wieder alle Zweige der kolonialen Thätigkeit umfassen sollten. Der Rohgewinn des verflossenen Geschäftsjahres einschließlich 30 065 Frcs. Vortrag beläuft sich auf 808 146 Frcs., wovon u. a. 700 849 Frcs. an der Abstoßung von Wertpapieren verdient wurden. Der Reingewinn beträgt 781 331 Frcs.; hiervon erhalten der Reservefonds 37 563 Frcs., der Verwaltungsrat 65 235 Frcs. und die Aktionäre 429 450 Frcs. = 35 % Dividende; die restlichen 249 083 Frcs. werden auf neue Rechnung vorgetragen. Der Wertpapierbestand von 1 966 500 Frcs. setzt sich ausschließlich aus Aktien und Gründeranteilen der Tochtergesellschaften zusammen.

Das Kapital der Gesellschaft beträgt 1 227 000 Frcs., der Kurs der Aktien war am 4. Januar d. J. 8 100 Frcs. (nom. 500 Frcs.).

Der Bericht macht nähere Mitteilungen über folgende Tochtergesellschaften:

Compagnie des Magasins généraux du Congo. Reingewinn für 1899 78 881 Frcs., diese Gesellschaft ist die von der ganzen Gruppe am wenigsten vorwärts kommende. Das Kapital beträgt 1 200 000 Frcs., die Aktien, nom. 500 Frcs., sind bisher nicht an der Börse gehandelt.

Société anonyme belge pour le Commerce du Haut-Congo. Rohgewinn 4 423 040 Frcs., Reingewinn 2 273 821 Frcs. Im Laufe dieses Jahres wurde der Vertrag mit der Congobahn und der Compagnie du Congo abgeschlossen, der die Verhältnisse der drei Gesellschaften regelt. Der Wertpapierbestand der genannten Gesellschaft war mit 931 715 Frcs. aufgenommen, stellt jedoch einen Kurswert von 2 400 000 Frcs. dar.

Das Kapital beträgt 5 050 000 Frcs., der Kurs der Aktien war am 4. Januar priv. 530 Frcs. (nom. 500 Frcs.), ord. 2 970 Frcs.

Die Umsätze in Kautschuk betrugen 1897 804 Tonnen (à 1000 kg), 1898 849 Tonnen, 1899 478 Tonnen und im ersten Halbjahr 1900 806 Tonnen.

Compagnie des Produits du Congo. Die Gesellschaft beschäftigt sich hauptsächlich mit Viehzucht; Ende 1899 waren 3918 Stück Vieh vorhanden. Das Kapital beträgt 1 200 000 Frcs., die Aktien, nom. 500 Frcs., werden noch nicht gehandelt.

Compagnie du Katanga. Die Gesellschaft ist eine Kolonialgesellschaft im weitesten Sinne des Wortes. Die Ausbeutung der ihr konzessionierten ungeheuren Ländereien wird jetzt möglich, nachdem der Vertrag mit dem Kongostaat zu stande gekommen ist. Mit dem englischen Ingenieur Williams wurde ein Uebereinkommen getroffen, wonach dieser während fünf Jahren gewisse Landstriche nach Gold durchforschen darf. Die Katangagesellschaft wird zu den Kosten jährlich 3000 £ beitragen. Sollten irgendwo die Ausbeutung lohnende Metallläger entdeckt werden, so wird der Betrieb derselben in Gemeinschaft mit dem genannten ausgeführt werden. Giebt man bei Gelegenheit der zu diesem Behuf eventuell neu zu gründenden Gesellschaften Gründeranteile u. s. w. aus, so werden 60 % hiervon der Katangagesellschaft und 40 % Herrn Williams überlassen. Das Kapital beträgt 3 000 000 Frcs., der Kurs der Aktien war am 4. Januar priv. 1875 Frcs. (nom. 500 Frcs.), ord. 1575 Frcs.

Compagnie du Lomani. Tochtergesellschaft der vorgenannten Katangagesellschaft, die sich hauptsächlich mit dem Kautschuk- und Elfenbeinhandel befaßt. Der Gewinn des letzten Geschäftsjahres betrug 152 000 Frcs. Das Kapital beträgt 3 000 000 Frcs., der Kurs der Aktien war am 4. Januar priv. 1250 Frcs. (nom. 500 Frcs.), ord. 2175 Frcs.

Compagnie du Chemin de fer du Congo. Die Einnahmen des Jahres 1899/1900 beliefen sich auf 13 785 714 Frcs. Der Reingewinn belief sich auf 8 201 500 Frcs. Die Dividende wird, falls die Hauptversammlung nicht anders entscheidet, auf etwa 124 Frcs. für die Stammaktien und 420 Frcs. für die Gründeranteile bemessen werden. Das Kapital beträgt 30 000 000 Frcs, der Kurs der Aktien war am 4. Januar ord. 2335 Frcs. (nom. 500 Frcs.), priv. 9425/8 Frcs.

Gesellschaft Südkamerun. Die Entwickelung der Gesellschaft ist, obwohl die Ausbeutung ihrer Landstriche durch geringe Bevölkerung erschwert ist, auf gutem Wege. Das Kapital beträgt 2 000 000 ℳ, der Kurs der Aktien war am 3. Januar 672,50 Frcs. (nom. 400 ℳ), Genußscheine 480 Frcs. Ws.

Mozambique-Gesellschaft.

Die portugiesische Regierung zahlt der Gesellschaft das bei ihr aufgenommene Darlehen in Höhe von 38 000 £ zurück, da die Gesellschaft das Abkommen nicht erneuern wollte. Der Vertreter der Regierung bei der Gesellschaft stimmte für diese Erneuerung und beantragte zugleich die Zurückziehung des Guthabens der Gesellschaft bei der Banque de Paris et des Pays-Bas in Höhe von 7 000 000 Frcs., um dieses Geld im Inlande anzulegen. Die ausländischen Verwaltungsratsmitglieder erklärten sich aber gegen Erneuerung des Abkommens und gegen die Zurückziehung des Guthabens; diesem Antrage wurde stattgegeben. Ws.

Compagnie Coloniale et des Mines d'or de Fuberbieville, Paris.

Die Gesellschaft schreitet zu einer neuen Rekonstruktion; durch Herabsetzung des Nominalbetrags der Aktien von 250 Frcs. auf 100 Frcs.

wird das Kapital von 15 Millionen auf 6 Millionen Francs reduziert. Ferner sollen 2 Millionen Obligationen ausgegeben werden. Die Generalversammlung verlief sehr stürmisch und verweigerte Herrn Suberbie die Decharge. („Frkf. Ztg.") Ws.

Deutsche Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Auswanderung über Bremen.

Die Auswanderung über Bremen betrug nach dem Statistischen Bureau:

	Deutsche	Ausländer	Zusammen
im Dezember 1900	380	6 852	7 232
" " 1899	389	5 252	5 642
von Januar bis Dezember 1900	9 073	86 888	95 961
" " " " 1899	8 988	77 084	86 072

und zwar nach	1900	1899
Großbritannien	6 102	5 421
Vereinigten Staaten	87 537	77 667

Ws.

Zur Geschichte der südungarischen deutschen Kolonisten („Schwaben").

Von Dr. Aldinger.

(Schluß aus Nr. 2.)

Beim Tode von Maria Theresia (1780) waren im ganzen auf Staats- und Privatkolonien nach Ungarn 50 000 Menschen eingewandert. Drei Millionen Gulden waren ausgegeben. Kaiser Josef nahm das Werk seiner Mutter wieder auf. 1782 erschien ein neues Einwanderungspatent. Schon 1786 waren 5000 neue Kolonistenhäuser erbaut und in Besitz genommen. Das kaiserliche Beispiel wurde auch von den ungarischen Magnaten stark nachgeahmt. Etwa 40 000 Seelen wurden unter Josef II. mit einem Aufwand von vier Millionen Gulden angesiedelt. Die Neigung zu östlicher Wanderung hielt in Süddeutschland noch bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts an. Dann wurde „Amerika" das allgemeine Reiseziel einer in nationalem Sinne planlosen, unter dem Anglikanismus sich verlierenden Auswanderung Bei dem Fehlen jeder Kolonialpolitik konnte kein neues Deutschland jenseits des Ozeans entstehen. Nur in Südbrasilien (Rio Grande, Santa Catharina) erwuchs trotz aller Hindernisse und trotz aller Mißgunst des Mutterlandes das heute aussichtsreichste überseeische deutsche Siedlungsgebiet.

Der überaus starke Andrang von Ansiedlern nach Ungarn erklärt sich nicht bloß aus dem Zustand der Bevölkerungsverhältnisse, der damaligen Lage von Landwirtschaft und Handwerk in Süddeutschland, sondern namentlich aus den ungemein günstigen Ansiedelungsbedingungen, besonders unter Kaiser Josef. Da die Regierung und die Herrschaften das Land frei zur Verfügung hatten, so konnten sie viele Mittel zur Förderung der Kolonisation verwenden. Die Ansiedler bekamen frei: das Land (60 Morgen, darunter bestellte Felder), ein Haus mit Stall und Schuppen, eine Kuh, vier Pferde und alle nötigen Haus- und Landwirtschaftsgeräte. Unter solch günstigen Bedingungen konnten Ansiedler, die nicht einmal sonderlich geeignet fürs neue Werk waren, wie denn viele arme Handwerker sich unter ihnen befanden, mit der Zeit wohl vorwärts kommen. Wo vorher Einöde, Steppe, Sumpf und Sand war, da sind jetzt blühende Dörfer und ertragsreiche Felder. Das Landschaftsbild ist das der fruchtbaren Ebene. Weizen- und Mais- (Kukuruz-) Felder dehnen sich endlos. An den nur schwach angedeuteten Thalhängen, besonders aber an der Donau gedeiht trefflicher Wein. Die Dörfer sind groß und volkreich, da bei der Ansiedelung nicht nach dem Hof- und Einödsystem, sondern nach dem Zentrensystem verfahren wurde. Die Schul- und Kirchenversorgung ist dadurch bedeutend erleichtert worden.

Die Dörfer sind planmäßig angelegt worden.

Die Bauart der schönen, großen Kirchen, die Stuccaturverzierungen und Pilaster der reicheren Häuser zeigen den zur Zeit der Gründung herrschenden und noch nachwirkenden Barockstil. Gerade, sehr breite, parallele oder rechtwinklig sich schneidende Straßen, die gleichmäßige Gehöftanlage bezeugen die vorausgegangene Arbeit des Landmessers. Akazien und Maulbeerbäume beschatten die gepflasterten Bürgersteige der Dörfer und umkleiden die hübsch weiß gestrichenen, einstöckigen Gebäude mit freundlichem Grün. Die alten, einfachen Ansiedlerhäuser sind meist verschwunden und haben größeren und bequemeren Platz gemacht. Sie stoßen mit der Schmalseite und oft einem kleinen, angebauten Querflügel an die Straße; die Innenfront ist häufig von einem Säulengang umgehen. Scheunen fehlen, weil sofort ausgedroschen wird und das Stroh in Haufen auf den Feldern lagert. Weiträumigkeit der Anlage ist Charakteristikum aller auf ursprünglicher Steppe angelegten deutschen Dörfer Südosteuropas bis hin zur Wolga. Eine Landplage in trockener Zeit bildet der unermeßliche Staub auf den auch in den Dörfern nicht chaussierten Wegen und Straßen.

Die Ansiedler sitzen, wie schon erwähnt, in drei großen Zentren: in der schwäbischen Türkei, rechts von der Donau, über 200,000 Seelen stark; zwischen Donau und Theiß, im Bacs-Bodroger Comitat, ebenfalls über 200,000 Köpfe stark; schließlich links von der Theiß im Banat, um Temesvar und Arad bis herunter an die Donau bei Weißkirchen, einem berühmten Weinort, in einer Stärke von ca. 500,000 Seelen.

Der größere Teil der Schwaben ist katholisch, da die Kaiserin Maria Theresia die Katholiken bevorzugte, während die von Kaiser Joseph angesiedelten meist evangelisch sind. Diejenige Stadt, welche am ehesten den geistigen Zentralpunkt der südungarischen Schwaben darzustellen vermag, ist Temesvar, mit sechszig Prozent Deutschen bei einer Gesamtbevölkerung von etwa 40,000 Personen. Die Schwaben, die an Stammesart und Mundart sehr treu festgehalten haben, waren im besten Zuge, ähnlich wie die Sachsen eine deutsche Intelligenz über sich auszubilden, als die Magyaren jeden Zufluß und jede Regung deutschen Geistes zu unterdrücken begannen. Ein lebendiger geistiger Austausch und gegenseitige Befruchtung kann aber nur im Interesse Ungarns selber liegen, und daher muß es mit Freude begrüßt werden, wenn das deutsche Blut sich sträubt, magyarisch umgestempelt zu werden. Nur ein beschränkter Chauvinismus kann hierin eine Gefahr für den ungarischen Staat erblicken.

Zu einer Reihe deutscher kleiner Tages- und Wochenblätter tritt nun von Neujahr ab eine Zeitung größeren und höheren Stils, das „Deutsche Tagblatt für Ungarn in Temesvar", welches ein Brennpunkt des regen litterarischen, schwäbisch-ungarischen Lebens und ein verknüpfendes Band zwischen deutscher und ungarischer Volkswirtschaft darstellen soll. Wir empfehlen die Zeitung allen zum Abonnement, welche über die Schwaben Südungarns, ihr Leben, ihre Art und ihre Kämpfe sich unterrichten wollen, aufs dringendste. Wir empfehlen die Insertion in dieser Zeitung allen Firmen, die in Ungarn Anknüpfungspunkte suchen. (Adresse: „Deutsches Tagblatt für Ungarn, Temesvar, Mercy-Gasse, Ungarn".)

Während die Siebenbürger Sachsen im Bewußtsein des deutschen Volkes immer eine Rolle gespielt haben, sind die von weiten Kreisen schon fast vergessenen oder nicht gekannten Schwaben Südungarns uns auch wieder näher gerückt worden. In begeisterten Worten hat unser Kaiser einst (1896) in der am schönsten gelegenen Residenz Europas, auf der Hofburg der deutschen Stadt Ofen, die Ritterlichkeit des tapferen Magyarenvolkes und seine Freundschaft mit Deutschland gepriesen. Die Rede ist vielfach mißverstanden worden, als ob unser erhabener Kaiser die zwei Millionen in Ungarn lebenden deutschen Stammesgenossen, ein kräftiges Schoß unseres Achtzigmillionenvolkes, dem ungezügelten Magyarisierungstrieb einiger Chauvinisten, dem auf der ganzen Welt nur sieben Millionen zählenden Magyarenvolke, gewissermaßen als Gastgeschenk zur Beute gegeben hätte. Das wäre nur ein Danaergeschenk für Ungarn gewesen. Nur im Bund mit eigen-deutschem Wesen ist Ungarn groß geworden (in welchem wirtschaftlichen Vorteil ist z. B. der deutschsprechende Magyar!), und im fruchtbaren Austausch aller Kräfte möge fernerhin blühen die Freundschaft zwischen Deutschland und Ungarn.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Baumwollbau in Dahome.

Ueber den Baumwollbau in der unserer Kolonie Togo benachbarten französischen Kolonie Dahome liegen einige Mitteilungen des l'Office Colonial vor, welche auch auf Togo Anwendung finden können.

Bis jetzt ist die im Dahome-Protektorat geerntete Baumwolle, welche von recht guter Beschaffenheit ist, wenn auch die Fasern sehr kurz sind, nur von den Eingeborenen auf äußerst primitive Art zu sehr rohen, aber dauerhaften Geweben verarbeitet worden. Die früher recht ausgedehnte Baumwollkultur hat in demselben Maße abgenommen, wie die Errichtung von Faktoreien an der Küste den Eingeborenen Gelegenheit bot, sich zu billigen Preisen europäische Baumwollzeuge zu verschaffen, welche nach und nach das einheimische Produkt verdrängt haben, sodaß heute im Küstengebiet keine Baumwolle mehr gebaut wird; dagegen wird im Hinterlande noch viel Baumwollkultur von den Eingeborenen getrieben.

Digitized by Google

Im Protektorate beträgt der Durchschnittspreis für 1 kg Baumwolle 80 Centimes. Die Produktionszentren liegen sehr weit von der Küste entfernt, und da es an ausreichenden Transportgelegenheiten fehlt, hat sich der europäische Handel dieses Produktes noch nicht bemächtigt. Es ist indessen zu hoffen, daß der Bau der Dahome-Bahn die Sachlage ändern wird und die Baumwollplantagen den ersten Platz im Protektorate einnehmen werden. Schon hat die Quémé-Dahome-Gesellschaft auf dem ihr überlassenen Gebiet in Dogba die Baumwollkultur im großen versucht, und dieser Versuch wird voraussichtlich nicht vereinzelt bleiben.

Die Aussichten für den Baumwollbau in Togo dürften insofern günstiger sein, als die Arbeiterverhältnisse bedeutend bessere als in dem durch die Sklavenjagden und Menschenschlächtereien des Königs Behanzin in den 80er Jahren stellenweise sehr entvölkerten Dahome; ferner liegen die für den Baumwollbau vorerst in Betracht kommenden Gebiete in Togo näher der Küste.

Grundbedingung für eine gedeihliche Entwickelung der Baumwollkultur in Togo ist allerdings, daß die Regierung sich entschließt, nach Fertigstellung der Landungsbrücke in Lome außer der Küstenbahn zwischen Lome und Klein Popo die viel wichtigere Bahn nach Misahöhe auszuführen. Den Beweis der Rentabilität des Baumwollbaues als Groß- und Volkskultur wird voraussichtlich die von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee, Berlin, im November v. J. entsandte Baumwoll-Expedition nach Togo erbringen. Dieselbe besteht bekanntlich aus schwarzen Baumwollfarmern und Mechanikern aus den Südstaaten der Vereinigten Staaten. Ws.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Viehzucht und Bodenkultur in Südwestafrika. Zugleich Ratgeber für Auswanderer. Von Ernst Hermann, Ansiedler in Nomtsas, früher in Kubub. Berlin 1900, Deutscher Kolonial-Verlag.

Die vorliegende Schrift eines alten Praktikers, der seit langen Jahren als Viehzüchter und Ansiedler in Deutsch-Südwestafrika lebt, und der dort schwere Zeiten durchgemacht, viele Erfahrungen gesammelt und manches erreicht hat, enthält eine große Menge von Ratschlägen und Winken, die für die Ansiedler in Deutsch Südwestafrika und diejenigen, die es werden wollen, von großem Nutzen sein können. Man merkt es dem Verfasser bei allen seinen Ausführungen an, daß er dem Ansiedler wohlwill, daß er ihn vor Schaden und unnützen Geldausgaben bewahren und ihm, soweit dies durch Rat und Warnung möglich ist, zum Vorwärtskommen verhelfen möchte. Aber nicht nur den Ansiedlern kann die Schrift vielfache Belehrung bringen, und nicht nur für diese schreibt Hermann; sondern er wendet sich auch an die großen Land- und Siedelungsgesellschaften und an die Behörden in Deutsch-Südwestafrika, und die Ausstellungen, die er an dem bisherigen System der Landabgabe und der Behandlung der Ansiedler zu machen hat, verdienen von diesen Stellen beachtet zu werden.

Die Schrift macht keinen Anspruch darauf, eine umfassende Tierzucht- und Ackerbau-Lehre für Südwestafrika zu bringen; sie hebt aber in eindringlicher Weise die Besonderheiten des südwestafrikanischen Tierzuchtbetriebes und der dortigen Bodenkultur hervor und bringt daraus viele wissenswerte Einzelheiten. In Bezug auf manche Punkte bin ich allerdings anderer Meinung als Hermann, und viele Kenner der Verhältnisse werden es mit mir sein. So stimme ich z. B. nicht mit seinen Ausführungen über die notwendige Größe der Grundstücke, über den Futtergewächsbau, über die Ergebnisse der Kreuzungen von Wollschafen und Angora-Ziegen mit den dort einheimischen Fettschwanzschafen und Ziegen überein. Und wenn Hermann im allerersten Satz seines Buches sagt, Deutsch-Südwestafrika sei ausschließlich eine Viehzuchtkolonie „ebensowie das übrige Südafrika", so halte ich dem entgegen, daß die Kapkolonie nach dem Zensus-Bericht über das Jahr 1891 (einen anderen habe ich zur Zeit nicht zur Verfügung) im Jahre 1891 unter anderem rund 81 000 Tonnen Weizen, 81 000 Tonnen Mais, 58 000 Tonnen Hafer neben großen Mengen von Gerste, Roggen, Erbsen, Bohnen, Kartoffeln, Obst u. s. w. erzeugt und in mehreren Jahren nicht nur den eigenen Bedarf an Weizen gedeckt, sondern auch noch erhebliche Mengen davon ausgeführt hat. Wie mit dieser, so verhält es sich noch mit einer ganzen Anzahl anderer Behauptungen Hermanns, und eine gewisse Vorsicht ist daher seinen derartigen Angaben gegenüber geboten.

Noch etwas anderes muß hervorgehoben werden: Hermann ist geneigt, die Verhältnisse in Deutsch-Südwestafrika und die Aussichten der dortigen Ansiedler zu schwarz anzusehen, wie denn überhaupt ein pessimistischer und bitterer Zug durch die ganze Schrift geht. Nur wenn man diesen Maßstab an die Schrift anlegt, wird man aus ihr ein richtiges Bild von den einschlägigen Verhältnissen und von den Aussichten der Ansiedler in Deutsch-Südwestafrika gewinnen. Wenn trotz dieser pessimistischen Neigungen Hermann der Schafzucht und der Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika sehr das Wort redet und ihnen eine große Zukunft vorhersagt, und wenn er trotz aller Vorbehalte warm zur Ansiedelung in Deutsch-Südwestafrika ermutigt, so wird man diesen seinen Ansichten und Ausführungen eine um so größere Bedeutung beimessen können. Dr. Richard Hindorf.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Hamburg, den 11. Januar. Preise per 100 kg unverzollt.

Baumwolle. Nordamerikanische middling fair ℳ 110,50—111, good middling ℳ 106 bis 106,50, middling ℳ 103—103,50 low middling ℳ 100—100,50.

Die Preise sind etwas gesunken, im übrigen hat sich in der Lage des Artikels wenig geändert, die Zufuhren in Amerika sind normal, und es wird wohl ein Ernteertrag von 10 Millionen Ballen herauskommen, was gerade hinreichend für den Konsum sein dürfte. Die Konsumenten zeigen noch immer die größte Vorsicht, der Bedarf wird gerade gedeckt, größere Geschäfte kommen aber weniger zu stande. Die offizielle Preisliste für Baumwolle in Liverpool ist unverändert.

Guttapercha. I. Qualität ℳ 1100—1600, II. Qualität ℳ 850—1000.

Kaffee. Die Preise für effektive Ware sind unverändert. Im Terminhandel war die Tendenz zu Anfang der Woche recht fest, und die Preise stiegen um ℳ 3—3,50. Die Ursache war die, laut der Bencraftschen Statistik, gemeldete Abnahme des Weltvorrates um ca. 14 Millionen Kilo, ferner geringere Zufuhren in Brasilien. Durch größere Santoszufuhren und infolgedessen vermehrte Angebote gingen die Preise aber wieder um 2—3 ℳ zurück.

Der Verkehr im Terminhandel betrug 103 000 Sack gegen 74 500 Sack in der Vorwoche.

In effektiver Ware war das Geschäft recht lebhaft. Die neuen Ankünfte aus Westindien sind gut aufgefallen und fanden schnell Abnehmer. Der Umsatz betrug etwa 8000 Sack Santos und Rio, 3000 Sack zentralamerikanische und westindische, 3500 Sack Domingo und 1500 Sack diverse Sorten.

In Hamburg wurden in der vergangenen Woche eingeführt von Santos etwa 37 000 Sack, von Westindien 4200 Sack, von der Westküste Südamerikas 1000 Sack, von Westafrika 100 Sack, über die diverse Durchgangshäfen etwa 1800 Sack.

Gemeldet wird aus Rio eine wöchentliche Zufuhr von 32 000 Sack, Vorrat von 280 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 26 000 Sack, nach Hamburg 2000 Sack, nach den übrigen Europa 10 000 Sack; aus Santos eine wöchentliche Zufuhr von 110 000 Sack, Vorrat 1 080 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 48 000 Sack, nach Hamburg 34 000 Sack, nach dem übrigen Europa 22 000 Sack.

Kakao. Die Preise sind unverändert.

Kopra, ostafrikanische ℳ 28—29,50, westafrikanische ℳ 24—28.

Oel. Baumwollsaat- ℳ 44, Kokosnuß- sup Cochin ℳ 58—59, sup. Ceylon ℳ 56. Palm- Lagos ℳ 53, Togo ℳ 51. Leinöl- franz. ℳ 80—100.

Oelkuchen. Palm- ℳ 11—11,50, Kokos- ℳ 11—13, do. deutsche ℳ 12—13. Baumwollsaat- ℳ 12,75—13, Erdnuß ℳ 13—15

Piassava. Bahia ℳ 80—140, Liberia ℳ 40—60.

In Bahia-Ware war das Geschäft recht lebhaft und besonders Prima-Ware sehr gesucht. Liberia war ebenfalls fester und die Nachfrage eine stärkere.

Tabak. In Havanna-Einlagen war das Geschäft recht lebhaft, und es wurden ca. 2400 Seronen auf erster Hand zur Lieferung verkauft; in den übrigen Sorten war das Geschäft nur gering.

In der vergangenen Woche trafen in Hamburg ein: 28 Pack Mexiko, 432 Pack Brasil, 640 Pack Rio Grande, 101 Kolli Domingo, 54 Kisten Seedleaf, 90 Faß Kentucky, 524 Pack Sumatra und Java, 47 Pack Orchen und Türken.

Thee. Die Preise sind unverändert, und der Markt ist sehr ruhig. Neue Zufuhren finden nur langsam Absatz. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 12. Januar.)

afrikanische		westaustralische	
Chartered	3.12	Associated	2.25
Goldfields	6.32	Gold-n Horseshoe	10.00
Crown Reef	12 50	Kalgurli	4.00
De Beers	28.32	London & Globe	5.50
New Jagersfonteln	15.50	South Kalgurli	2.56
Mozambique	1.87	West Austral. Goldfields	1.81

Bank-Aktien. (Berlin, 12. Januar.)

Berliner Bank	102.00 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	130.00 G.
Berliner Handels-Ges.	148.10 bG.	Diskonto-Komm.	176.10 bG.
Brasilianische Bank	148.75 G.	Dresdener Bank	144.75 b.
Breslauer Diskonto-Bank	95.90 bG.	Hamb. Kommerzb.	117.75 G.
Deutsche Bank	198.25 b.	Nationalb. f. Deutschl.	130.75 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 12. Januar.)

Ehinesische Flußschiffahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	104.50 G.
Hamb.-Amerik. Packf.-A.-G.	132.00 b.	Howaldswerke	120.00 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	146.10 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	79.90 b.
Norddeutscher Lloyd	119.7 bG.	Stett. Vulkan Lit. B.	202.00 bG.
Veloce-Dampfsch.	47.50 bG.		

Verschiedene.

South West Africa	20 sh., 1 d., London. 12. Januar.
Transvaal-Bahn	163,40 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
Suezkanal-Aktien	359 1/2 Frcs., Paris, 12. Januar.
Ges. Süd Kamerun-Anteile	70 Frcs., Brüssel, 11. Januar.
do. Genußscheine	480 Frcs., Brüssel, 11. Januar.
Chocolade-Plant.-Ges.	125,90 ℳ b., Hamburg, 29. Dezember.
Guatemala-Plant.-Ges.	94,50 ℳ G., Hamburg, 29. Dezember.
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 ℳ G., Hamburg, 17 November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	113,75 ℳ bG., Berlin, 12. Januar.
Chines. Anleihe 5 1/2 %	99,40 ℳ b., Berlin, 12 Januar.
do. 1895 6 %	100,90 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
do. 1896 5 %	93,00 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
do. 1898 4 1/2 %	80,40 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	99,8 ℳ G., Berlin, 12. Januar.
do. 408 ℳ	100,90 ℳ bG., Berlin, 12. Januar.
do. II. Erg. 2040 ℳ	96,90 ℳ bG., Berlin, 12. Januar.
do. „ 408 ℳ	97,40 ℳ bG., Berlin, 12. Januar.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 12. Januar.)

Souvereigns	20,4 bG.	Russ. Banknoten	216,30 b.
20 Francs-Stücke	16,24 1/2 b.	Schweiz. Noten	81,10 b.
Französ. Banknoten	81,00 b.	Amerik. Noten	4,17 1/2 b.
Engl. Banknoten	20,44 1/2 b.	Gouvernementskurs f. Dschs.	
Italienische Noten	77,00 b.	Ostafrika f. Dez. 1 Rupie =	1,20 1/4 ℳ
Oesterr. Banknoten	85,00 b.		Ws.

Digitized by Google

Seidenproduktion der Welt.

Die Produktion betrug

1895	1896	1897	1898	1899
Tonnen à 1000 kg 14 956	14 496	14 769	15 687	17 658.

Davon entfallen im Jahre 1899 auf Italien 8363, Frankreich 560, Oesterreich-Ungarn 276, Spanien 78, Anatolien 486, Syrien 456, Salonik 210, Bulgarien 42, Griechenland 84, Kaukasus 310, Persien 246, China 7705, Japan 3542, Ostindien 350. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 14. Januar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 4/1. Nagasaki.
Brandenburg . . 7./1. Hongkong.
Weißenburg . . . 8./1. Wusung.
Wörth . . . . . 28./12. Wusung.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 14./12. Tsingtau.
Kaiserin Augusta 8./1. Amoy.
Hertha . . . . 13./1. Tschifu.
Hansa . . . . 30./12. Hongkong.
Vineta . . . . Port au Prince 16./1. n. New-Orleans.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 21./12. Nagasaki.
Gefion . . . . 10./12. Tsingtau.
Hela . . . . . 1./1. Chingkiang.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor. . . . 13./1. Aden 16./1. Heimreise.
Cormoran . . . Matupi 9./12. n. Ponape.
Bussard . . . 22./12. Tsingtau.
Seeadler . . . 31./12. Swatau.
Geier . . . . 28./10. Schanghai.
Schwalbe . . . 11./1. Schiakwan.

Kanonenboote.

Iltis . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . Schiakwan 14./1. n. Wuhu.
Tiger . . . . 20./12. Tschifu.
Luchs . . . . Kanton 14./1. n. Hongkong.

Große Torpedoboote.

Hai Tsching . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . . 21./10. Tsingtau.
S 91 . . . . 29./11. Kanton.
S 92 . . . . 21./10. Tsingtau.

Schul-Schiffe.

Moltke . . . . Piräus 19./1. n. Konstantinopel.
Stosch . . . . Malta 19./1. n. Genua.
Charlotte . . . Malaga 18./1. n. Neapel.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . Hobart 16./1. n. Sydney.
Habicht . . . Kamerun 16./1. n. Loanda.
Wolf . . . . 11./10. Kamerun.
Loreley. . . . 9./11. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . 28./11. Nagasaki.
Savoya . . . 1./1. Kobe.

Truppentransport-Schiffe.

Wittekind . . . 6 /1. Kobe.
Frankfurt . . . Colombo 13./1. n. Port Said.
Dresden . . . Gibraltar pass. 10./1.
Halle . . . . Singapore 8./1.
Straßburg. . . Schanghai 11./1.
Darmstadt . . Colombo 11./1. Fremantle.
Palatia . . . Kobe 10./1. n. Schanghai.
Baldivia . . . Tschifu 21./12. [wan.
Krefeld. . . . Schanghai 22./12.
Arkadia . . . Port Said 1./1. n. Hamburg.
Roland . . . Galle 6./1.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Januar ist in Nr. 1 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 5 (31. Januar).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 1 Febr. 1⁵ nms.	Queenstown	27/2	Apia 4/3	am 2 April
„ 25 Jan. 10²⁵ abds.	Brindisi	18/2	Bagamoyo 22/2	„ 15 März
„ 25 Jan. 10²⁵ abds.	Brindisi	16/2	Dar-es-Salaam 23/2	„ 15 März
„ 21 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	8,3	Friedrich-Wilhelmshafen 10/3	„ 17 April
„ 25 Jan. 1⁵ nms.	Southampton	5/3	Gibeon 16/3	„ 27 April
„ 21 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	12/3	Herbertshöhe 11/4	„ 31 Mai
„ 21 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	19/3	Jaluit 22/3	„ 12 Mai
„ 31 Jan. 7²⁰ nms.	Hamburg	4,3	Kamerun 4/3	„ 27 März
„ 8 Febr. 1⁵ nms.	Southampton	7 3	Karibib 9/3	„ 6 April
„ 25 Jan. 1⁵ nms.	Southampton	26/2	Keetmanshoop 9/3	„ 13 April
„ 29 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	28/2	Kilwa 9/3	„ 4. April
„ 20 Jan. 7²⁰ abds.	Hamburg	24/2	Klein-Popo 7/3	„ 27 März
„ 29 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	1/3	Lindi 8/3	„ 4 April
„ 20 Jan. 7²⁰ abds.	Hamburg	22.2	Lome 7/3	„ 27 März
„ 29 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	20/2	Läderitzbucht 13/3	am 6 April
„ 29 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	20,2	Pangani 23/2	„ 15 März
„ 21 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	12/3	Ponape 15/3	„ 12 Mai
„ 21 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	8/3	Stephansort 10/3	„ 17 April
„ 8 Febr. 1⁵ nms.	Southampton	5/3	Swakopmund 11/3	„ 7 April
„ 29 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	18/2	Tanga 24/2	„ 15 März
„ 21 Jan. 10²⁵ abds.	Neapel	26/2	Tsingtau 28.2	„ 7 April
„ 25 Jan. 1⁵ nms.	Southampton	20/2	Warmbad 3.3	„ 30 März
„ 8 Febr. 1⁵ abds.	Southampton	12/3	Windhoek 30/3	„ 4 Mai

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai am 18. Dezember, in Brindisi am 18. Januar.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 22. Dezember, in Neapel am 21. Januar.
3. Französischer Dampfer aus Shanghai 27. Dezember, in Marseille am 29. Januar.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (28. Dez.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 26. Januar ein.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Tarif nach Tage	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d) englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Bremen . . .	19 Februar	II	2 d	56	17 Februar
b) über Neapel . . .	6 März	III	2 d	47	26 Februar
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . .	30 Jan, 13 Feb.	II	2 d	34—38	28. Jan., 11. Febr.
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	12, 26 Februar	III	2 d, 1 f	30—32	31 Jan., 14. Febr.
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	12, 26 Februar	III	2 f, 1 d	29—31	1, 15 Februar
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	5 Februar	II	2 d	32	8 Februar
b) über Hamburg—England — Kapstadt. .	4 Februar	VI	2 d	28—36	2 Februar
Kamerun					
über Hamburg . . .	30 Jan., 10 Feb.	I	2 d	34 bis 26	28 Jan., 8 Febr.
Karolinen (Yap)					
a) über Bremen . .	22 Januar	II	2 d	68	20 Januar
b) über Neapel . . .	6 Februar	III	2 d	57	29 Januar
Karolinen (Ponape)					
a) über Bremen . . .	30 Januar	II	2 d	73	28 Januar
b) über Neapel . . .	13 Februar	III	2 d	64	5 Februar
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	22 Januar	II	2 d	50	20 Januar
b) über Hamburg . .	6 Februar	II	2 d	50	4. Februar
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	6, 20 Februar	III	2 d, 2 f	46	25. Jan., 8. Febr.
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	6, 20 Februar	III	1 d, 2 f	45	26. Jan., 9. Febr.
Marshall-Inseln					
a) über Bremen . . .	30 Januar	IV	2 d	62	28 Januar
b) über Neapel . . .	13 Februar	V	2 d	54	5. Februar
Samoa					
a) über Bremen . . .	30 Januar	II	2 d	78	28 Januar
b) über Neapel . . .	13 Februar	III	2 d	70	5 Februar
Togo					
über Hamburg . . .	20 Jan., 10 Feb.	I	2 d	28—34	18. Jan., 8. Febr.

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰.
„ II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰.
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰.
„ III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰.
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰.
Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰.
„ V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰.
über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰.
„ VI: Bis 1 kg . . . 4 ℳ 95 ₰.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schillingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern d. D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 15. Januar.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 4. 18. Jahrgang. Berlin, 24. Januar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Verhandlungen des Ausschusses. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Etats für die Schutzgebiete: Kiautschou. Besprochen von *,*. — Die westafrikanische Kautschuk-Expedition des Herrn R. Schlechter. Von M. Gürke. — Der Reichspostdampfer „Gouverneur Jaeschke". Von Landesversicherungsrat J. Chr. Hansen. — Dr. jur. von Frittwitz und Gaffron †. — Das neue Kolonialheim der Abteilung Berlin. Von H. Hesse. (Mit 3 Abbildungen.) — Der Stapellauf der „Hedwig von Wissmann". (Mit 6 Abbildungen.) — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Eine deutsche Kolonisations-Gesellschaft in Mexiko. — Deutsche Ostafrika-Linie. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Compagnie Kruxelloise pour le Commerce du Haut Congo. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Der Streit um die Neufundlandfischerei. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Verhandlungen des Ausschusses.

Sitzung vom 4. Januar 1901 unter Vorsitz des stellvertretenden Präsidenten, Herrn Staatsministers von Hofmann, Exzellenz.

In der ersten diesjährigen Sitzung des Ausschusses gelangten ausschließlich Gegenstände zur Besprechung, welche innerer und vertraulicher Natur sind und daher für die weitere Oeffentlichkeit ein Interesse nicht bieten. Am Schlusse der Sitzung brachte der Herr Vorsitzende ein Schreiben des Herrn Grafen von Götzen zur Verlesung, in dem dieser bedauert, wegen seiner bevorstehenden Ernennung zum Gouverneur von Ostafrika mit dem Schluß der heutigen Sitzung aus dem Ausschusse ausscheiden zu müssen. Im Anschluß an diese Mitteilung gab der Herr Vorsitzende dem innigsten Bedauern des Ausschusses darüber Ausdruck, daß derselbe in Zukunft eine so vorzügliche Arbeitskraft entbehren solle, und sprach dem Herrn Grafen von Götzen den wärmsten Dank des Ausschusses für die zahlreichen Dienste aus, welche er der Deutschen Kolonialgesellschaft geleistet habe. Herr Graf von Götzen sei in den verschiedensten Angelegenheiten im Ausschuß, im Vorstande und in den Hauptversammlungen als Berichterstatter thätig gewesen und habe dabei in seltenem Maße Gründlichkeit und Sachkenntnis bewährt.

Seine liebenswürdige Art und Persönlichkeit, welche in allen Erörterungen zu Tage getreten sei, habe ihm allgemeine Sympathien gewonnen. Der Ausschuß habe von der bevorstehenden Ernennung des Grafen von Götzen zum Gouverneur von Ostafrika mit größtem Interesse gehört und wünsche seinem ausscheidenden Mitgliede Glück für die bevorstehende Laufbahn. Nicht nur ihm, sondern auch der Kolonie, für die es einen außerordentlichen Gewinn bedeute, daß ein Mann von den Fähigkeiten, den Kenntnissen und der Thatkraft, wie sie Graf von Götzen besitze, an ihre Spitze trete. Unter lebhaftem, allseitigen Beifall des Ausschusses schloß der Herr Vorsitzende seine Ausführungen mit warmen Wünschen für das Wohlergehen und die Gesundheit des Herrn Grafen von Götzen und den Erfolg seiner Thätigkeit.

Herr Graf von Götzen sprach seinen wärmsten Dank aus für die ihm gezollte hohe Anerkennung, deren Maß ihn beschämen müsse. Sie würde ihm ein Ansporn sein, alles daran zu setzen, um der übernommenen schwierigen Aufgabe nach Möglichkeit zu genügen. Falls nach einigen Jahren das Prädikat, welches seinem Schaffen erteilt würde, nur annähernd so ausfiele, wie es Seine Exzellenz liebenswürdigerweise in Aussicht gestellt habe, so werde er das nicht zum wenigsten seiner mehrjährigen Thätigkeit im Ausschusse der Deutschen Kolonialgesellschaft verdanken, wo er von jedem der Herren gelernt habe.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 8 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Gold in Erythraea. Von Major a. D. Karl von Bruchhausen.
2. Bericht über die französischen Kolonien auf der Welt-Ausstellung 1900. I. Von Graf von Zech, Kaiserl. Bez.-Amtmann und Königl. Bayer. Kämmerer.
3. Droht der deutschen Landwirtschaft aus einer zunehmenden Besiedelung Südbrasiliens Gefahr? Von Robert Gernhard.
4. Handel und Verkehr in den deutschen Schutzgebieten. I. Von B. von König, Geh. Leg.-Rat und Vortr. Rat in der Kol.-Abt. des Ausw. Amtes.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Digitized by Google

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Etats für die Schutzgebiete.

Kiautschou.

Besprochen von *_*.

Der Etat für unser ostasiatisches Schutzgebiet für 1901 schließt in Einnahme und Ausgabe mit 11 050 000 ℳ ab. Dieser Betrag verteilt sich auf die einzelnen Positionen im Verhältnisse zum Vorjahre, wie folgt:

	1900	1901	Mithin 1901
a) Einnahmen.			
1. Aus Landverkäufen	150 000	100 000	— 50 000
2. Direkte Steuern	25 000	50 000	+ 25 000
3. Sonstige Abgaben, Gebühren und verschiedene Verwaltungseinnahmen	38 250	150 000	+ 111 750
4. Reichszuschuß	9 780 000	10 750 000	+ 970 000
b) Ausgaben.			
1. Fortdauernde Ausgaben.			
Zivilverwaltung	784 125	723 062	— 61 063
Militärverwaltung	1 864 404	2 256 722	+ 392 318
Gemeinsame Ausgaben der Militärverwaltung	1 826 156	1 403 615	+ 77 459
2. Einmalige Ausgaben.			
Hafen- und Tiefbauten einschließlich Landerwerb	3 745 000	3 385 000	— 360 000
Hochbauten einschließlich Landerwerb	1 180 000	1 590 000	+ 410 000
Zur Beteiligung an Beschaffung von Wohn- und Arbeiterhäusern	200 000	200 000	± 0
Zur Regulierung der Wildbäche und zur Aufforstung	325 000	175 000	— 150 000
Armierungsausgaben	300 000	800 000	+ 500 000
Seezeichen und Vermessungsarbeiten	175 000	125 000	— 50 000
Beschaffung eines Schwimmdocks, Anlage einer Reparaturwerkstatt	—	300 000	+ 300 000
3. Reservefonds zu unvorhergesehenen Ausgaben.	93 565	91 601	— 1 964

Was die **Einnahmen** anlangt, so sind aus den Landverkäufen, da das beste Land bereits im ersten Jahr verkauft wurde, ferner der Bedarf für viele Jahre hinaus gedeckt ist, erhebliche Einnahmen für die Zukunft nicht mehr zu erwarten.

Von den direkten Steuern bringt die Grundsteuer im Stadtgebiet 37 000 ℳ, die chinesische Grundsteuer des platten Landes 13 000 ℳ. Erstere steigt mit dem Wert des Bodens, letztere bleibt wohl fortan auf gleicher Höhe. Es ist mehrfach die Frage aufgeworfen, ob man bei der Geringfügigkeit der chinesischen Grundsteuer nicht gänzlich auf sie verzichten könnte. Das wäre ein Fehler, da ihre Erhebung das sicherste äußere Zeichen unserer Landeshoheit ist. Sind doch aus gleichem Grunde noch im Jahre 1899 von chinesischer Seite Versuche gemacht worden, die Steuern für China unter der Hand einzutreiben.

Die sonstigen Abgaben, Gebühren u. s. w. anlangend ist zu hoffen, daß dieser Titel nicht allzusehr angespannt wird. Die Summe ist zu geringfügig, um beim Gesamt-Etat eine Rolle zu spielen. Aber diese kleinen Gebühren, Polizeistrafen u. s. w. sind leicht geeignet, die Kolonie in den Ruf einer Polizeikolonie zu bringen.

Wir wenden uns nunmehr den **fortdauernden Ausgaben**, zunächst denjenigen der Zivilverwaltung zu. Hier ist ein Polizeiamt als dauernde Einrichtung hinzugetreten. Es besteht aus einem Polizeichef (ehemals deutscher Polizeioffizier, der zwei Jahre lang in Wutschang bei Tschang-tschi-tung Instrukteur war), drei europäischen Polizeiwachtmeistern, vier chinesischen Kriminalpolizisten und chinesischen Soldaten. Die ehemaligen chinesischen Polizisten sind in Fortfall gekommen. Die Einrichtung war dringend notwendig, da Räubereien und Diebstähle, besonders im Geschäftsviertel von Tapautau an der Tagesordnung waren. Mit der Vergrößerung der europäischen und besonders der chinesischen Bevölkerung wird das Polizeiamt gleichen Schritt halten müssen; deshalb wird dieser Etatstitel von Jahr zu Jahr wachsen. Ob es möglich sein wird, allein mit chinesischen Polizisten auszukommen, ist eine andere Frage. Die Engländer verwenden bekanntlich Sikhs mit bestem Erfolge, die aber für uns wohl nur schwer erhältlich sein würden.

Die höheren Ansätze bei der Militärverwaltung beruhen meist auf dem Steigen der Lebensmittelpreise und des Tagelohns; der Hauptposten des Zugangs aber ist entstanden durch den Entschluß, den kapitulierenden Unteroffizieren 2c. eine jährlich steigende Ortszulage zu geben. Da es gerade in China nach dem Kriege sehr darauf ankommen wird, die verschüchterte Bevölkerung wieder mit Vertrauen in unser Vorgehen zu erfüllen, ist es sehr dankenswert, daß man Gewicht darauf legt, die Offiziere und Unteroffiziere möglichst lange im Lande zu behalten. Ebenso lobenswert ist der Entschluß, 10 220 ℳ Sprachzulagen zu fordern. Der Wert, eine größere Anzahl chinesisch sprechender Offiziere und Unteroffiziere zu haben, ist gar nicht hoch genug einzuschätzen. Man hält in Deutschland allgemein das Erlernen der chinesischen Sprache für ungeheuer schwierig. Das trifft aber nur für die Schriftsprache zu. Den geringen Sprachschatz des Schangtungbauern eignet sich ein gewandter Mann bei einigem Fleiße in wenigen Monaten an.

Die Chinesen-Kompagnie hat die auf sie gesetzten Hoffnungen nicht erfüllt. Allerdings hat dieser Versuch auch mit ganz unberechenbaren Schwierigkeiten zu kämpfen gehabt; denn das konnte Niemand voraussehen, daß man die Truppe, die daselbst mehr als Polizei- denn als Kampftruppe gedacht war, bald nach ihrer Formierung gegen die eigenen Landsleute, mitunter vielleicht sogar gegen den eigenen Clan ins Feld würde führen müssen. Da kann es einen kaum wundernehmen, wenn die Leute massenhaft desertierten. Doch müssen wohl auch sonst Fehler gemacht sein; denn die Engländer haben ihr Chinesen-Bataillon bekanntlich sogar in Tientsin ins Feuer gebracht. Man hat die Chinesen-Kompagnie, die eine Zeitlang in Tsimo (der nächsten chinesischen Kreisstadt) stationiert war, jetzt wieder ins deutsche Gebiet zurückgenommen und verwendet sie hauptsächlich als Polizeitruppe. Da ist sie auch an ihrem Platze. Sie neben das in Tsingtau stehende Seebataillon zu stellen, ist schon aus zwei Gründen sehr wenig empfehlenswert; einmal, weil man dem deutschen Soldaten kaum zumuten kann, in Reih und Glied neben einem Chinesen zu stehen, dann, weil dadurch bei den Chinesen selbst das Gefühl für die deutsche Suprematie doch gar zu schwer zu erzielen wäre. Man hat auch von der ursprünglichen Selbstverpflegung der Chinesen, die undurchführbar war, absehen müssen. Jetzt werden die Leute in Mehl und Reis abgefunden.

Ueberall in China hat sich die Erkenntnis Bahn gebrochen, daß beritteue Truppen dort unendlich leistungsfähiger sind als Fußtruppen. Man hat daher in Tsingtau nicht nur der Chinesen-Kompagnie ein Reiterdetachement von 30 Reitern beigegeben, sondern hat auch eine Art beritteuer Infanterie gebildet, indem man 20 Mann des Seebataillons beritten gemacht hat, die als Offizierpatrouillen verwendet werden sollen.

Unter den gemeinsamen Ausgaben der Militär- und Zivilverwaltung war im Etat für 1900 besonders auffallend gewesen die hohe Summe für Unterhaltung der Bauten 2c. und die Garnisonverwaltung, zusammen ca. 340 000 ℳ. Im Etat für 1901 ist dieser Posten ganz erheblich kleiner geworden. Es hängt das mit dem Bau neuer Kasernen zusammen. Bekanntlich waren die Truppen zuerst in den ehemaligen chinesischen Lagern untergebracht. Diese waren nach Möglichkeit wohnlich gemacht worden und bestachen auf den ersten Blick so, daß die Zentralverwaltung in Berlin sich anscheinend gar nicht von ihnen trennen konnte. Thatsächlich aber waren die chinesischen Lehmhäuser nicht allein die Ursache unendlich trauriger Gesundheitsverhältnisse unter der Besatzung, sie kosteten auch bei den fortdauernd notwendigen Reparaturen ungeheure Summen. Mit dem fortschreitenden Kasernenbau (die Feldbatterie und zwei Kompagnien Marine-Infanterie sind bereits kaserniert) werden sich diese Verhältnisse gründlich ändern.

Digitized by Google

In dem Titel **einmalige Ausgaben** stehen diejenigen für Tiefbauten voran. Für den Handelshafen werden in diesem Jahre 2 900 000 ℳ (gegen 2 000 000 1900) verlangt, für den Bootshafen diesmal nur 200 000 ℳ. Da im Jahre 1900 für letzteren 770 000 ℳ bewilligt sind, würde der bei der chinesischen Geschäftsstadt Tapautau erbaute Hafen ca. 1 000 000 ℳ kosten, eine stattliche Summe, besonders, wenn sich das Gerücht bewahrheiten sollte, daß der Hafen unbrauchbar ist, weil man, trotz der vorhergegangenen Bohrungen, doch Fels angetroffen hat, sodaß also nicht einmal die Dampfer der Ibsenlinie hier anlegen können. Allein solche Ueberraschungen sind in Tsingtau nicht selten. Können doch an die beim Yamen erbaute Landungsbrücke nicht einmal die Pinassen des Gouvernements anlegen.

Ob die Fertigstellung des Handelshafens soweit, daß „mehrere große Dampfer gleichzeitig gelöscht werden können," bis zur Fertigstellung der Bahn bis Weihsien wird erzielt werden können, ist recht zweifelhaft. Die Bahn hat das schwierigste Stück, die Strecke Tsingtau—Kiautschou nunmehr hinter sich. Sie tritt jetzt an die Arbeit in der großen Schantungebene, wo sie rascher vorwärts kommen wird, während für den Hafenbau die Anfangsschwierigkeiten noch lange nicht überwunden sind.

Unter den Hochbauten, die im Jahr 1901 gebaut werden sollen, ist zu nennen ein Kasernement für die beiden Restkompagnien des Seebataillons, Ausbauten des Lazaretts und der Feldartilleriekaserne und mehrere Dienstgebäude.

Nachdem das Hafenfeuer von Yunüisau, das an der Einfahrt in die Bucht gelegen ist, in Betrieb gesetzt ist, soll im Jahre 1901 das Ansegelungsfeuer auf Tscha lieu tau, das Dezember 1898 provisorisch errichtet ist, neugebaut werden. Weitere große Feuer dürften kaum notwendig sein.

Für die Regulierung der Wildbäche und für Aufforstung wurden 1900 gefordert 125 000 und 200 000 ℳ; für 1901 ändern sich die beiden Posten in 125 000 und 50 000 ℳ. Man kann bedauern, daß mit den Aufforstungen nicht in gleich energischer Weise fortgefahren wird. Augenscheinlich ist nur die Aufforstung der im Stadtgebiet liegenden Berghänge (Signalberg, Bismarckberg, Moltkeberg und Iltisberg) geplant. Dann wäre es aber sehr dankenswert, wenn die Regierung durch eine straffe Forstaufsicht die Holzbestände am Prinzheinrichberg, Tunglauschau und im Lauschan vor den Verwüstungen durch die Chinesen schützen würde. Das radikalste Mittel dazu würde sein, die Gebirgskämme und steilen Hänge anzukaufen und ihr Betreten durch Chinesen zu verbieten, was nicht allein den dort besonders nötigen Baumwuchs, sondern auch vor allem die noch notwendigere Grasnarbe schützen würde, die jetzt dem Rechen der Brennstoff suchenden Chinesenkinder unrettbar verfallen ist.

Für Armierungsarbeiten werden 800 000 Mark (300 000 mehr als 1900) gefordert. Eine Wirkung des chinesischen Krieges! Unbedingt erforderlich ist auch eine Befestigung der Tsingtau gegen Land abschließenden Bergkette Bismarckberg—Moltkeberg, um im Falle kriegerischer Ereignisse die Besatzung der Kolonie für weitergehende Aufgaben frei zu machen.

Schließlich werden für ein Schwimmdock und eine Reparaturwerkstatt 300 000 Mark gefordert. Das ist wohl nur als erste Rate gemeint.

Das Jahr 1901 wird in vieler Hinsicht einen Abschluß bringen: Die Eisenbahn bis Kaumi wird eröffnet werden; Straßenanlagen, Beleuchtung werden durchgeführt sein; der Bootshafen kann in Gebrauch genommen sein; das Militär wird die gesundheitswidrigen chinesischen Lager endgültig verlassen haben; die ehemalige chinesische Stadt Tsingtau wird völlig verschwunden sein. Mit diesen Anlagen werden auch die Hauptausgaben ihr Ende erreicht haben. Auf erhebliche Einnahmen ist allerdings auf viele Jahre hinaus nicht zu rechnen. Zölle können bekanntlich, da Tsingtau Freihafen ist, nicht erhoben werden. Die Steuereinnahmen werden minimal bleiben, und bis sich die Wertsteigerung der Grundstücke, von der der Fiskus profitiert, bis sich die Einnahmen der Eisenbahn so gestaltet haben, daß das Reich einen nennenswerten Zuschuß erhält, wird noch geraume Zeit vergehen.

Für 1901 bleibt noch ein besonderer Wunsch übrig: die Entfernung des chinesischen Seezollamts aus der deutschen Kolonie. Klagen die Kaufleute über unnütze Plackereien, wird von beachtenswerter Seite das Seezollamt als Haupthindernis für die Entfaltung des Küstenhandels mit Tsingtau betrachtet, so berührt es wohl jeden Deutschen peinlich zu wissen, daß, während wir in Petschili die Ermordung unseres Gesandten sühnen, in Tsingtau auf deutschem Boden die gelbe Drachenflagge wehen darf.

Die westafrikanische Kautschuk-Expedition des Herrn R. Schlechter.

Von M. Gürke.

Es ist den Lesern dieser Zeitschrift aus mehreren früheren Berichten bekannt, daß das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee im Frühjahr 1899 eine Kautschuk-Expedition nach Westafrika ausgerüstet hat, deren Leitung sie dem durch seine erfolgreichen botanischen Sammelreisen in Südafrika bekannt gewordenen Herrn Rudolf Schlechter übertrug. Das Komitee, dem wir ja nun bereits eine ganze Anzahl von Unternehmungen ververdanken, welche für den wirtschaftlichen Aufschwung unserer Kolonien von größter Bedeutung sind, ging von dem Gedanken aus, daß es dringend notwendig sei, Schritte zu thun, welche eine stärkere Beteiligung Deutschlands an dem lohnenden Kautschukhandel ermöglichen. Man weiß, daß einerseits die Produktion von Kautschuk infolge des Raubbaues der Eingeborenen von einem Niedergange bedroht wird, und andererseits aber die Nachfrage nach diesem, für so viele Industriezweige unentbehrlichen Produkt fortgesetzt und in früher ungeahnter Weise zunimmt, und wenn man bedenkt, daß unsere Kolonien kaum den zwanzigsten Teil des deutschen Konsums an Kautschuk produzieren, so wird man sich nicht der Einsicht verschließen können, daß hier eine volkswirtschaftliche Aufgabe von eminenter Bedeutung gelöst wäre, wenn es gelänge, die Ausbeutung der in den Urwäldern unserer tropisch afrikanischen Kolonien vorhandenen Bestände an Kautschukpflanzen zu regeln und den bisher von den Eingeborenen ausgeübten Raubbau zu verhindern, andererseits aber auch eine umfangreiche Großkultur von Kautschukbäumen in Kamerun und Togoland ins Leben zu rufen. Die Expedition ist mit der glücklichen Rückkehr des Herrn Schlechter im Frühjahr 1900 zu Ende geführt, und die Zusammenfassung ihrer Resultate liegt uns nach bemerkenswert kurzer Zeit in einem stattlichen, von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee hübsch ausgestatteten Werke[1]) vor. Durch zwei Aufsätze des Herrn Prof. Sadebeck in dieser Zeitung[2]) sind die Leser bereits über den Verlauf der Expedition unterrichtet, und es ist deshalb hier nicht nötig, auf den ersten und hauptsächlichsten Teil des Werkes näher einzugehen, in welchem der Verfasser in ansprechender Form über seine Erlebnisse auf der so rasch durchgeführten Reise berichtet. Besonders die Kapitel, welche das Eindringen in das Südostgebiet von Kamerun vom Kongo aus behandeln, bieten viel Neues und auch für den Nichtbotaniker genug Interessantes. Nur der Schluß der Reise, welcher in einem vierwöchigen Ausflug in das Innere von Togo bestand, soll hier noch mit einigen Worten berührt werden, da er in jenen früheren Berichten noch nicht Erwähnung finden konnte.

Die Aufgabe des Reisenden war es auch hier, einen Ueberblick zu erhalten über die Kautschukproduktion des Landes und ein Urteil zu gewinnen über die Möglichkeit, Anpflanzungen von Kautschukbäumen vorzunehmen. Auf seinem Wege über die Sholto-Douglassche Plantage am Agu-Gebirge, über Misahöhe nach der Landschaft Boëm und zurück über die Station Kpandu, und ferner auf einer kleinen Rundreise ins Agomegebirge und zur Missionsstation Amedjovhe traf er überall auf Landolphia-Lianen und fand vielfach im Waldgebiet Bodenverhältnisse, die eine Anpflanzung von Kickxia als wahrscheinlich erfolgreich erscheinen ließen. Die Kautschuk führende Art, Kickxia elastica, wurde nirgends beobachtet, im Gegensatz zu K. africana, der keinen Kautschuk gebenden Art, welche überall, südlich aber nur bis zum Fuße des Amedjovhe-Gebirges vorhanden war. An die Schilderung seiner Erlebnisse schließt der Verfasser dann ein Kapitel über die allgemeinen Ergebnisse der Reise an, indem er in erster Linie die Anpflanzung der Kickxia elastica in Kamerun empfiehlt und Vorschläge für eine rationelle Gewinnung des Produktes macht. Die botanischen

[1]) Westafrikanische Kautschuk-Expedition (R. Schlechter) 1899/1900. Mit 18 Tafeln und 14 Abbildungen im Text. 8° 826 S. Berlin 1900. Verlag des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees; in Kommission bei der Königl. Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn. Preis 12 ℳ.

[2]) Jahrgang 1899 Nr. 33 S. 295 und 1900 Nr. 26 S. 285.

Digitized by Google

Resultate sind in einer Liste der von ihm gesammelten Pflanzen zusammengefaßt, unter denen sich eine Reihe von Neuheiten finden; die Bearbeitung dieser botanischen Ausbeute hatten die Beamten des Berliner botanischen Museums übernommen. Sehr dankenswert ist die Beigabe einer Anzahl Abbildungen von Kautschukpflanzen sowie mehrerer Reproduktionen von Photographien, welche die Vegetationsverhältnisse illustrieren.

Dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee und dem Reisenden, welcher sich jetzt bereits wieder auf einer neuen Expedition zur Erforschung der Guttapercha-Verhältnisse in Neuguinea befinden, wünschen wir zu dem neuen Unternehmen den gleichen Erfolg, wie ihn die Kautschuk-Expedition gebracht hat.

Der Reichspostdampfer „Gouverneur Jaeschke".

Von Landesversicherungsrat P. Chr. Hansen.

Dieser Tage hat ein stattliches Fahrzeug in Kiel und in Wilhelmshaven seine Ladung eingenommen, um zum erstenmale die Fahrt nach dem fernen Ostasien anzutreten und dort dauernd die deutsche Reichspostflagge zu führen. Es ist dies der zur Reederei M. Jebsen in Apenrade gehörende, auf der Werft der renommierten Firma „Howaldtswerke" in Kiel erbaute Dampfer „Gouverneur Jaeschke". Erst am 28. Juni 1900 war für das Schiff der Kiel gestreckt; am 12. Oktober v. J. fand der Stapellauf und Ende November schon die Ablieferung statt. Die genannte Werft hat mit diesem Fahrzeug wieder einmal der Leistungsfähigkeit der deutschen Schiffbauindustrie ein glänzendes Zeugnis ausgestellt.

Unvergeßlich bleibt uns der Tag des Stapellaufs, der in besonders feierlicher Weise verlief. Da lagen auf den ausgedehnten Bau- und Arbeitsplätzen des Etablissements, der Fertigstellung nahe, neben einander der für Rechnung einer spanischen Firma in Havana bestimmte Passagierdampfer „Maria Luise", der große russische, nach Odessa bestimmte Dampfer „Merkur", in Reparatur der Bergungsdampfer „Newa"; auf den Hellingen sahen wir das für die Südpolarexpedition bestimmte Segelfahrzeug, ein weiteres russisches Transportschiff, einen ebenfalls seitens der russischen Regierung in Bestellung gegebenen Lotsendampfer, der dem Verkehr auf dem Asowschen Meer dienen soll, u. s. w. und im Hintergrunde das Festschiff des Tages.

Wer bei diesem Anlasse die Entwicklung des Unternehmens der „Howaldtswerke" während der letzten beiden Dezennien betrachtete, das ursprünglich der Initiative und der genialen Leitung eines Mannes, des Herrn Kommerzienrat Georg Howaldt, sein Entstehen und sein Aufblühen verdankt, und das heute, immer noch unter der Leitung des Begründers stehend (wenngleich vor einigen Jahren die Form der Aktiengesellschaft gewählt worden ist), über 2000 Mann beschäftigt, der erblickte hier ein Ruhmesblatt der deutschen Industrie vor sich.

Im Auftrage des Herrn Staatssekretärs von Podbielski taufte Herr Ministerialdirektor im Reichspostamt Kraetke das Schiff auf den Namen „Gouverneur Jaeschke". Was die Verleihung des Namens anlangt, so ist folgende der Oeffentlichkeit bisher nicht bekannt gewordene Thatsache von Interesse: Die Reederei M. Jebsen hatte sich an Seine Königliche Hoheit den Prinzen Heinrich von Preußen mit der Bitte gewandt, seinerseits einen Namen vorschlagen zu wollen. Darauf erfolgte die Antwort, daß dem Prinzen die Wahl des Namens des verdienstvollen Gouverneurs für Kiautschou, Kapitän z. S. Jaeschke besonders erwünscht sein werde; gleichzeitig ließ Seine Königliche Hoheit eröffnen, daß er sich bei dem Taufakt vertreten lassen wolle, was denn auch durch die Entsendung seines persönlichen Adjutanten, Korvettenkapitäns von Witzleben, geschehen war. Der neue Dampfer hat ein Deplacement von 3000 t und vermag 1700 t Ladung aufzunehmen; seine Aufgabe besteht darin, die Fahrten zwischen den Häfen Taku, Tsingtau und Schanghai auszuführen. In der Hauptsache wird er dem Güterverkehr dienen; aber auch für die Passagiere dreier verschiedener Klassen sind Einrichtungen getroffen worden, die weitgehenden Anforderungen entsprechen. Die Länge des Schiffes beträgt 78 m, die Breite 11 m, der Tiefgang 5 m. Bei voller Ladung läuft der Dampfer mit Hülfe seiner Maschinen von 1200 Pferdekräften 11½ Knoten. Der „Gouverneur Jaeschke" wird nunmehr sofort in den regelmäßigen Dienst der im Februar 1898 eingerichteten Kiautschou-Linie M. Jebsen, die zur Zeit aus den Dampfern „Mathilde", „Tsingtau" und „Knivsberg" besteht — von welchen die „Mathilde" ausscheidet —, einrücken und sicherlich in jeder Hinsicht die Anforderungen erfüllen, die an ein Fahrzeug, welches die deutsche Postflagge trägt, gestellt werden können. Man gestatte uns hier noch der bei jener Gelegenheit von Herrn Ministerialdirektor Kraetke gehaltenen Ansprache zu gedenken, in welcher er in den anerkennendsten Worten die Firma „Howaldtswerke" wie auch die den deutschen Reichspostbetrieb in Ostasien ausführende Firma M. Jebsen feierte. Er wies dabei auf die großen Verdienste hin, die sich der früh verstorbene Begründer dieser Firma erworben hatte und betonte sodann, daß er es zu seiner Freude aussprechen dürfe, daß auch der Nachfolger und Sohn dieses trefflichen Mannes die seitens der Reichspostverwaltung übertragenen Verpflichtungen in jeder Weise erfüllt habe, und daß durch die Thätigkeit der Firma den wirtschaftlichen Interessen im deutschen Schutzgebiete da draußen wichtige Dienste geleistet würden.

Die Firma M. Jebsen in der schleswigschen Kleinstadt Apenrade hat es im Laufe von etwa 20 Jahren verstanden, in kleinen Anfängen beginnend, den bedeutendsten Teil am fremden Küstenverkehr in den ostasiatischen Gewässern an sich zu ziehen. Nicht weniger als 14 Dampfer beschäftigt sie daselbst. Das verdankt sie der Thätigkeit und Gewissenhaftigkeit, der Umsicht und Rührigkeit, die in dem heimgegangenen Begründer der Firma, dem bekannten ehemaligen Reichs-, späteren Landtagsabgeordneten Michael Jebsen verkörpert waren. Durch den im Jahre 1899 erfolgten Tod dieses thatkräftigen Mannes, der zuerst die Laufbahn eines deutschen Seemannes, eines Schiffskapitäns, durchgemacht hatte, hat die deutsche Reederei, namentlich aber seine Vaterstadt viel verloren. Aber ein ehrendes Andenken wird ihm allezeit gewahrt bleiben. Und auch draußen im fernen Ostasien wird der Name Jebsen nicht vergessen werden, solange die deutsche Flagge dort flattert. Die Eigenschaften des „alten" Jebsen sind auf den Sohn, der kürzlich nach sechsjährigem Aufenthalt aus China zurückgekehrt ist, demnächst jedoch wieder dorthin gehen dürfte, anscheinend übertragen worden, und so hoffen wir, daß der Grundstein, der auf jenem Boden gelegt worden ist, nach und nach einen stolzen Bau tragen wird. Hierzu verspricht die Einstellung eines Schiffes von der Güte des „Gouverneur Jaeschke" in den Verkehr kräftig beizutragen.

Kiel, anfangs Januar 1901.

Dr. jur. von Prittwitz und Gaffron †.

Der zweite Legationssekretär der Deutschen Botschaft in Konstantinopel, Dr. jur. von Prittwitz und Gaffron, welcher am 11. d. Mts. infolge von Entkräftung einem schweren typhösen Leiden erlegen ist, hat Gelegenheit gehabt, sich sowohl auf diplomatischem, wie auf kolonialwissenschaftlichem Gebiete auszuzeichnen. Er wurde am 4. Juni 1866 geboren und bestand im Dezember 1892 die Assessor-Prüfung. Im Mai 1895 trat er als Aspirant für die diplomatische Laufbahn in das Auswärtige Amt ein und war vom März 1896 bis zum Dezember 1897 Legationssekretär bei der Gesandtschaft in Peking. Als solcher vermehrte er durch eingehende Routenaufnahmen unsere Kenntnis der Provinz Tschili und nahm Teil an den Verhandlungen, welche zur Erwerbung Kiautschous führten. Nach Konstantinopel versetzt, durchstreifte er auf seiner Rückkehr nach Europa, begleitet von seiner Gemahlin, Hinterindien.

Bald nach seiner Ernennung zum Gerichtsassessor und vor seinem Eintritt in die diplomatische Laufbahn hatte Dr. von Prittwitz und Gaffron den jetzt zum Gouverneur von Ostafrika ausersehenen Grafen Adolf von Götzen bei seiner Durchquerung Mittelafrikas vom September 1893 bis Dezember 1894 begleitet. In dem Vorworte seines Werkes „Durch Afrika von Ost nach West" schreibt Graf von Götzen den hervorragenden Charaktereigenschaften und der gründlichen wissenschaftlichen Vorbildung des nunmehr Dahingeschiedenen einen großen Teil des Erfolges seiner Reise zu. Ohne seine nie erlahmende Energie und Ausdauer und ohne seine wahrhafte und echt kameradschaftliche Gesinnung wäre er, wie er sagt, niemals imstande gewesen, sein Unternehmen durchzuführen.

Der Nachruf, welchen der „Deutsche Reichs- und Preußische Staatsanzeiger" dem Verstorbenen widmet, hebt hervor, daß Herr von Prittwitz große Pflichttreue mit reicher Begabung vereinigt hat, sodaß er für seine künftige diplomatische Laufbahn zu den schönsten Hoffnungen berechtigte. Auch in den Kreisen der deutschen Kolonialfreunde hat er sich ein bleibendes Andenken gesichert.

Digitized by Google

Empfangsraum im Berliner Kolonialheim.

Das neue Kolonialheim der Abteilung Berlin.

Von H. Hesse.

(Mit 2 Abbildungen.)

Seit dem Juli vorigen Jahres haben die Mitglieder der Abteilung Berlin der Deutschen Kolonialgesellschaft ihre alten, liebgewonnenen Räume an der Potsdamer Brücke aufgegeben und mit neuen und größeren Räumen vertauscht. Nach der Schellingstraße 4 richtet jetzt der Kolonialfreund seine Schritte, wenn er mit Gleichgesinnten sich treffen will. Es ist nicht weit von dem alten Heim, und unwillkürlich gedenkt wohl gar mancher der schönen Zeiten, welche die Abteilung Berlin dort verlebt hat. Wie im Fluge tauchen da vor dem geistigen Auge wiederum die angenehmen Stunden auf, welche daselbst fröhlicher Geselligkeit gewidmet wurden, die interessanten Vortragsabende, an denen die kühnen Pioniere des Deutschtums, heimgekehrt aus unserem überseeischen deutschen Besitz, aus unerforschten Ländern, den gespannt lauschenden Kolonialfreunden ihre Erlebnisse, aber auch das Ergebnis ihrer Forschungen und ihrer politischen und wirtschaftlichen Thätigkeit zum besten gaben. Auch geschichtlich bedeutsamer Momente hat das alte Kolonialheim in der Potsdamerstraße genug erlebt. Man denke nur an die Zeit zurück, da tiefe Niedergeschlagenheit sich aller Kolonialfreunde bemächtigt hatte, weil der Verlust von Südwestafrika zu befürchten stand; es war zur Zeit der Einweihung des Nationaldenkmals unseres alten Kaisers Wilhelms I. Nach dem Festzuge an dem soeben enthüllten Denkmal vorüber feierte eine kleine Anzahl Mitglieder der Abteilung mit auswärtigen Kolonialfreunden in ernster Stimmung den festlichen Tag im Kolonialheim. Da erschien zu aller Freude Seine Hoheit, der Herzog Johann Albrecht, der soeben zum Präsidenten der Kolonialgesellschaft erwählt worden war – an jenem Tage war er Gast im Kaiserlichen Schlosse — und flößte den Anwesenden in beredten Worten neuen Mut und neue Hoffnung ein. Und was er damals versprochen, das hat er gehalten; möge Seine Hoheit auch im neuen Kolonialheim recht oft zur Freude der Kolonialfreunde erscheinen und hier ebenfalls den Eindruck gewinnen, daß sein Wirken an der Spitze unserer Gesellschaft immer mehr Verständnis findet und allseitig als eine Thatsache empfunden wird, ohne die ein gedeihliches Fortarbeiten sich schwer denken läßt.

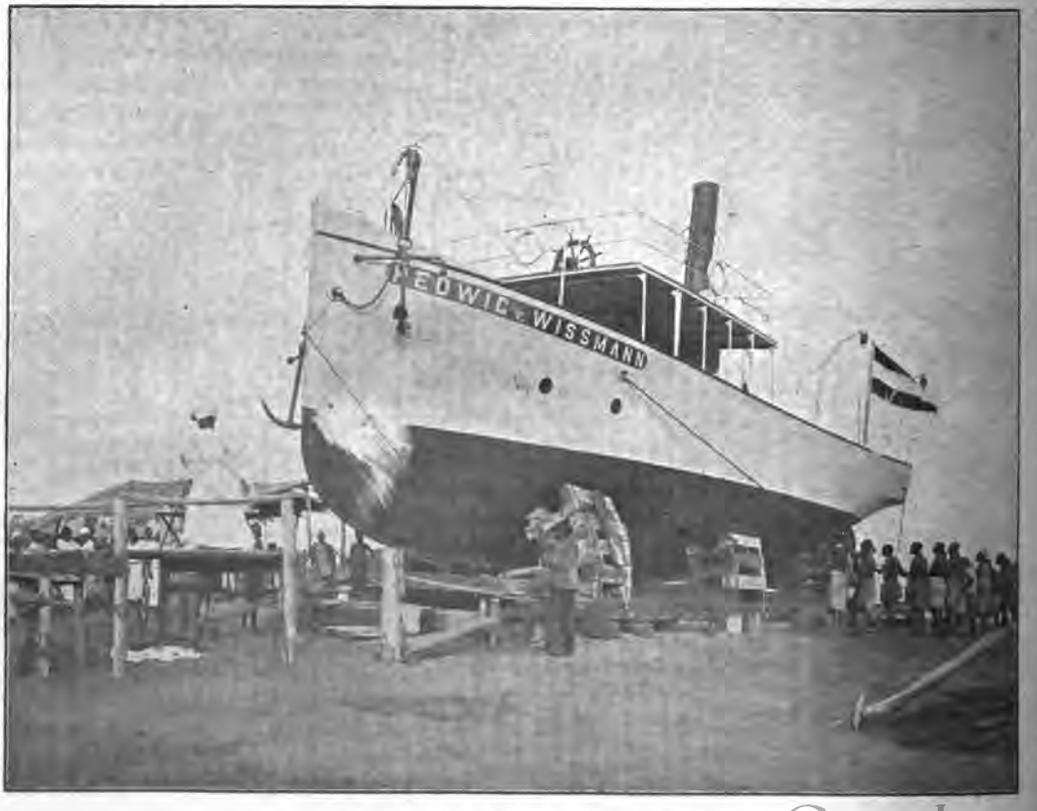
Diese Gedanken und Erinnerungen, die der Kolonialfreund aus dem alten Kolonialheim mit sich genommen hat, wird er hoffentlich mit in das neue Kolonialheim übernehmen. Auch dies soll als Mittelpunkt und Sammelpunkt der Mitglieder der Abteilung Berlin dienen. Jeder, der nach des Tages Last und Mühen gern ein Stündchen ausruhen und im Gespräch mit gleichgesinnten Freunden verbringen will, findet hier die Erholung und Unterhaltung, die

Sitzungssaal im Berliner Kolonialheim.

Digitized by Google

Trinkzimmer im Berliner Kolonialheim.

er sucht. Selbstredend sind nicht nur die Mitglieder der Abteilung Berlin berechtigt, das Kolonialheim zu besuchen; nein, jeder, der an dem gemeinsamen großen Ziele mitarbeitet, das deutsche Volk einer kraftvollen Periode der Herrschaft über weite Gebiete in Uebersee, über weitausgedehnte deutsche Kolonien entgegenzuführen, ist als Mitglied der Kolonialgesellschaft willkommen, und willkommen sind auch die Gäste, die Interesse zeigen für die koloniale Sache, auch ohnedaß sie Mitglieder der Kolonialgesellschaft geworden sind. Besonders für auswärtige Besucher der Reichshauptstadt ist es ja ein angenehmes Gefühl, zu wissen, daß, wenn sie in dem großen Berlin einige Zeit zu verweilen haben, es einen Ort giebt, an dem sie Kolonialfreunde finden, mit denen sie durch gemeinsame Interessen auf kolonialem Gebiet und für die koloniale Sache verbunden sind. Die regelmäßigen Gesellschaftsabende, an denen bekannte Herren es sich angelegen sein lassen, die Besuchenden zu empfangen und einzuführen, finden allwöchentlich montags und donnerstags von 8 Uhr abends an statt. Auch diejenigen Herren, welche in die Kolonien gehen wollen, finden hier das, was sie suchen: Rat von erfahrenen Herren, die selbst drüben gewesen sind und wissen, wie man am bequemsten und besten sich ausrüstet für einen längeren Aufenthalt in den Tropen, und wie man am vorteilhaftesten und sichersten reist. Wer dagegen zurückkehrt aus dem überseeischen Deutschland, ist auch zumeist erfreut, wenn er nach jahrelanger Abwesenheit in Berlin einen Mittelpunkt kolonialer Interessen findet, an dem er sich wohlfühlen kann, weil er hier lauter Freunde der kolonialen Sache findet, die ihn mit Herzlichkeit als deutschen Kolonialpionier bewillkommnen. Neben der Pflege der Geselligkeit ist es aber auch der Zweck des Kolonialheims, die Erkenntnis der Notwendigkeit einer deutschen Kolonialpolitik in immer weitere Kreise zu tragen. Sein Agitationswert ist unbestritten und unbestreitbar; denn jeder, der einmal im Kolonialheim gewesen ist, vergißt es so leicht nicht wieder, der koloniale Geist, der ihm aus jedem Winkel und aus jeder Ecke daselbst entgegensieht, der von den kolonialen Wandgemälden, Waffen und Siegeszeichen ihm entgegenleuchtet, zieht ihn immer wieder dahin zurück. Der Gast, der öfters, durch Freunde eingeführt das Kolonialheim besucht, gelangt bald von selbst zu der Ueberzeugung, daß es vorteilhaft ist und zugleich interessant, thatkräftig mitzuwirken an den Zielen der Gesellschaft. Die Mitglieder selbst, die hier zusammenkommen, besprechen dies und das, persönliche und geschäftliche Angelegenheiten, und gar mancher fruchtbare Gedanke kann und wird hier im Kolonialheim ausgesprochen werden, der nachher praktisch in alten oder neuen Kolonisationsunternehmungen durchgeführt wird. Mehr als jede andere Einrichtung ist das Kolonialheim geeignet, den Zusammenhang der Kolonialfreunde im Reiche und der Deutschen im Auslande durch die persönliche gesellschaftliche Berührung in seinen gemütlichen und doch vornehmen Räumen herzustellen, zu fördern und zu erhalten. Es bildet den Mittelpunkt aller derjenigen in unserm deutschen Vaterlande so sehr



Stapellauf der „Hedwig von Wissmann".
(Frau Oberleutnant Schloifer zerschellt die Sektflasche am Buge des Schiffes.)

Digitized by Google

Werftanlage am Tanganyika.

zersplitterten und getrennt auftretenden Bestrebungen, welche darauf hinzielen, eine koloniale Politik zu treiben

Diesen Zweck erreicht das Kolonialheim einmal durch die Anziehungskraft, die es auf die Kolonialfreunde ausübt. Inmitten des vornehmen Potsdamer Viertels gelegen, fern ab von dem Getöse der Großstadt in der stillen, ruhigen Schellingstraße, zu der kein Ton des hastenden Getriebes und des ruhelosen Großstadtgeistes der Potsdamerstraße gelangt, und doch so gelegen, daß der Besucher in zwei Minuten sich wieder mitten in dem Berliner Großstadtleben der Potsdamerstraße befindet, ladet es durch seine ruhige Lage zum Besuche ein. Von 10 Uhr morgens bis 1 Uhr nachts — auch länger, soll verraten werden — ist es für Mitglieder und Gäste der Gesellschaft geöffnet. Ueberrascht und erstaunt betritt es der Besucher; denn fremdartig mutet es im ersten Augenblick an durch seine glänzende koloniale Ausstattung und Einrichtung. Durch den Vorflur gelangt man zuerst in den Empfangsraum, in welchem sofort eine wundervolle Bismarckbüste ins Auge fällt, das Original von Harro Magnussens Bismarckbüste, welches der Künstler selbst dem Kolonialheim gewidmet. Mitten an der Wand erblickt man das Bildnis des allverehrten Herrn Präsidenten der Gesellschaft, Seiner Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg, und rechts und links davon schmücken zwei koloniale Meisterwerke die Wand: „Der Schneedom des Kilimandjaro", von Th. von Eckenbrecher, und eine Landschaft aus Nguru, ein Ergebnis von Rudolf Hellgrewes Reise nach Ostafrika im Jahre 1885. Von dem Salon aus wendet man sich zur Rechten und gelangt in den Sitzungssaal, welcher sich lang hinzieht. Eine prachtvolle Büste Sr. Majestät Kaiser Wilhelms II. von Schott beherrscht den ganzen Raum. Sodann fällt der Blick auf die in ihrer Natürlichkeit unübertroffene Löwengruppe W. Kuhnerts. Die Kameruner Landschaft in diesem Zimmer ist ein Werk und Geschenk des Herrn Kutscha. Aus diesem Beratungszimmer, das gewöhnlich den Sitzungen des Vorstandes der Abteilung Berlin dient, begiebt sich der Besucher durch den Salon in das gemütliche Trinkzimmer, in welchem man sich mitten hinein in die Tropen versetzt wähnt. Den Hintergrund nimmt ein Wandgemälde von Rudolf Hellgrewe ein: Aufständische Araber bestürmen mit ihren schwarzen Sklaven die Boma von Dar-es-Salaam, deren tapfere Verteidiger, an der Spitze die Riesengestalt des Hauptmanns Leue, den Angriff siegreich abwehren — eine packende Szene aus dem Araberaufstande in Ostafrika, deren Held noch jetzt sehr oft Gelegenheit nimmt, sich nach zahllosen Gefechten und Expeditionen in unserem ostafrikanischen Schutzgebiete in beschaulicher Ruhe anzusehen, wie er damals den auf dem Bilde dargestellten Ausfall gemacht hat. Eine gewaltige Kriegstrommel und ein riesengroßes Kriegshorn, eine Beute des Hauptmanns von Gravenreuth, schmücken als Siegeszeichen aus eben diesem Araberaufstand das Kneipzimmer. Gefährliche Waffen, Speere, Schwerter, Dolche, Pfeile und Bögen, Schilde aus fast allen Teilen unserer afrikanischen Besitzungen, koloniale Gewänder und Kleidungsstücke, darunter der Hut und die Hosen des Herrn — Witbooi, Hufeisen Witbooischer Reiter, an ihrer hinten zusammenlaufenden Form erkenntlich, wertvolle Gehörne und Felle, ausgestopfte Vögel, all das bringt dem Besucher die Ueberzeugung bei, daß er sich nicht in Berlin W., sondern in irgend einem unserer Schutzgebiete befinde. Von großem Interesse sind ferner geschichtliche Urkunden, die vielfach unter Glas und Rahmen im Kolonialheim aufgehängt sind. Abgesehen von den Bildern unserer berühmtesten Kolonialpioniere Peters, Wissmann, Nachtigal, Flegel u. s. w., die wir an dieser Stelle mit erwähnen wollen, erregt vor allem unsere Aufmerksamkeit die Depesche des Präsidenten Krüger aus dem Jahre 1896, in welcher er sich für den Glückwunsch der Abteilung Berlin wegen der Gefangennahme Mr. Jamesons bedankt. Sodann erblicken wir daneben

Abschleppen der „Hedwig von Wissmann".

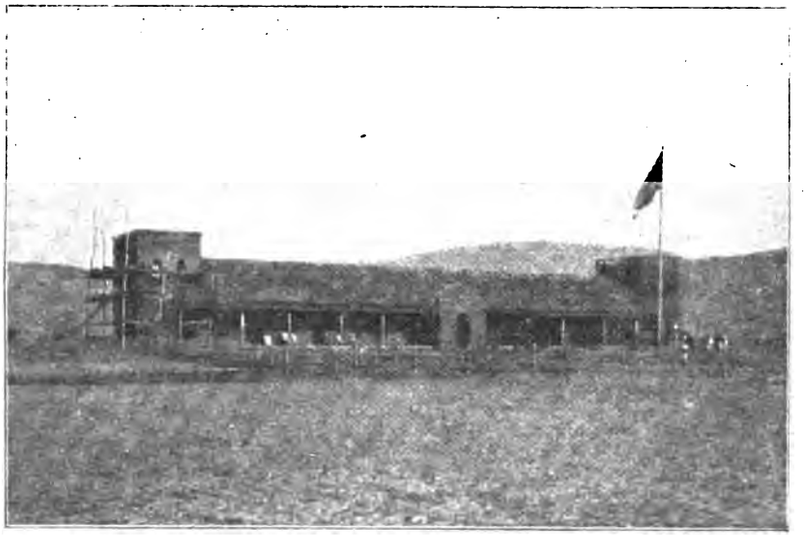
Die „Hedwig von Wissmann" schwimmend. (Erbaut über den Tanganyika.)

Digitized by Google

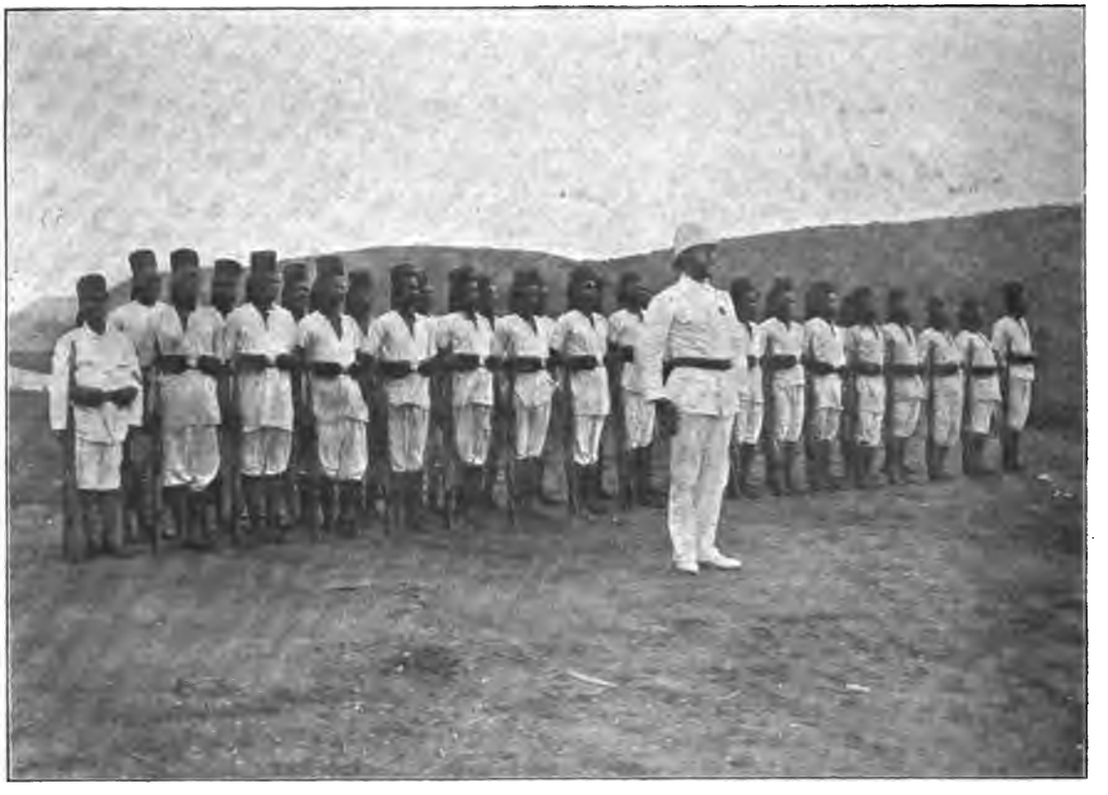
einige Besitzergreifungsurkunden aus Südwestafrika, von dem Kommandanten des Kanonenboots „Wolf“ im Jahre 1884 in Angra Pequena ausgestellt; außerdem die erste Fahrkarte der Eisenbahn Swakopmund-Nonidas. Schließlich noch die beiden im Jahre 1897 abgelehnten Kreuzer, welche den Anstoß zur Flottenbewegung gaben. Die bekannteren politischen Tageszeitungen, die Depeschen des Wolffschen Telegraphenbureaus, koloniale Zeitungen und Zeitschriften liegen zur Benutzung aus, ein Fernsprechanschluß, Amt VI, 887, vermittelt den Verkehr nach außen, eine reiche Bibliothek kolonialer Litteratur wie die im selben Hause befindliche Bibliothek der Gesellschaft stehen zur Verfügung.

Zu all diesen geistigen Genüssen treten jedoch auch in nicht geringer Zahl leibliche; denn Essen und Trinken hält Leib und Seele zusammen. Das dürften am besten unsere Kolonialpioniere zu würdigen wissen, die so oft, sei es im Feldzug, sei es auf friedlichen Expeditionen, in Sorge um die Erlangung des täglichen Brotes für sich und ihre Leute waren. Weine, Biere aller Art, Kolalikör, kalte und warme Speisen, Zigarren aus kolonialem und nichtkolonialem Tabak, alles dieses wird in vorzüglichster Weise und zu angemessenem Preise den Gästen und Besuchern dargeboten. Auch die löbliche Einrichtung der kolonialen Reistafel ist mit in das neue Kolonialheim übernommen, dessen erweiterte Räume immermehr und immer neue Freunde der kolonialen Sache aufzunehmen berufen sind und aufnehmen. Wenn weitergehende Wünsche einzelner Mitglieder, daß die Räume den Mitgliedern an denjenigen Abenden, wo keine Klubsitzungen oder Vorstandssitzungen stattfinden, zu Spiel und Tanz, zu einem gemütlichen Skat oder Billardturnier überlassen werden möchten, nicht allgemeine Billigung gefunden haben, so ist das kein Grund, diese Hoffnungen auf ewig zu begraben. Ein erfreulicher Anfang, auch die Damen unmittelbar am kolonialen Leben zu interessieren, ist schon von seiten einzelner Herren in dankenswerter Weise damit gemacht worden, daß am ersten Sonntag jeden Monats im Kolonialheim ein Essen mit Damen und darauf ein gemütliches Plauderstündchen mit Tanz für die Jugend veranstaltet wird.

So steht zu hoffen, daß auch das neue Kolonialheim bald eine Ueberlieferung haben wird, wie sie dem alten in den Augen und im Herzen aller alten Kolonialfreunde zugesprochen wird. Möge es sich immermehr als ein Mittelpunkt der kolonialen Bestrebungen erweisen und auch denjenigen Herren, welche in den nebenanliegenden Geschäftsräumen der Kolonialgesellschaft ihre Geschäfte abgewickelt haben, als eine Stätte erscheinen, die wohl wert ist, als eine Sehenswürdigkeit von Berlin betrachtet zu werden.



Wohnung des Ehepaares Schloifer in Bismarckburg.



Die Garnison von Bismarckburg (6. Kompagnie der Kaiserlichen Schutztruppe).

Der Stapellauf der „Hedwig von Wissmann“.

(Mit 6 Abbildungen.)

Am 4. Oktober 1900 ist die „Hedwig von Wissmann“ in Bismarckburg am Tanganyika nach schwierigen, angestrengten Arbeiten glücklich vom Stapel gelaufen und damit ein weiterer großer Fortschritt in der wirtschaftlichen Erschließung unseres ostafrikanischen Schutzgebietes erreicht worden. Dank der Opferwilligkeit einsichtsvoller Kolonialfreunde, welche ihre Arbeitskraft und ausreichende Geldmittel dem bedeutsamen Unternehmen zur Verfügung stellten, und dank der unermüdlichen Thatkraft des Oberleutnants Schloifer und seiner Mitarbeiter ist um die Jahrhundertwende nun auch ein deutscher Dampfer auf dem Tanganyikasee zur Wirklichkeit geworden. Sehr anschaulich schildert Herr Oberleutnant Schloifer in einigen uns gütigst zur Verfügung gestellten Privatbriefen den Hergang des Stapellaufes; wir entnehmen denselben folgendes:

Digitized by Google

Kassanga, den 27. September 1900.

. . . In den allernächsten Tagen erwarten wir den Besuch von Seiner Ehren dem Administrator von Northern Rhodesia, Mr. Codrington, einem alten Bekannten von mir. Er trifft heute, von Süden kommend, zu einer Inspektion in Abercorn ein, reist in den nächsten Tagen nach Kituta (englische Station am Südende des Sees) weiter, woselbst er in eine meiner Dhaus steigt und zu unserm Besuche nach hier kommt.

Wahrscheinlich wird er gerade zum endgültigen Stapellauf hier sein. Wir laufen nämlich schon seit acht Tagen vom Stapel. Wegen des flachen, äußerst ungünstigen Strandes geht die Sache nur schwierig und langsam. Es kommt so, wie ich bereits in dem ersten Bericht, den ich von hier aus an das Gouvernement nach Dar-es-Salaam sandte, vorhersagte. Am 28. Februar 1899 schrieb ich u. a.: „Kassanga (jetzt Bismarckburg) hat freilich auch einen großen Nachteil: der Strand ist zu flach! Der Ablauf des Dampfers wird dadurch erschwert. Die Holzarbeiten müssen über 50 m ins Wasser hinein gebaut werden. Statt eines flotten Ablaufes ferner wird ein mehrere Tage in Anspruch nehmendes Abschleppen des Dampfers stattfinden müssen. 600 bis 800 Mann werden das Schiff mühsam mit allen möglichen Hülfsmitteln ins Wasser schieben müssen. Dieser Umstand ist aber nach Ansicht des sachkundigen, erfahrenen Zimmermanns nicht etwa gefährlich; er bedingt nur mehr Arbeit und Zeit als ein normaler Bauplatz. Er muß jedoch mit in den Kauf genommen werden, da es eben einen besseren Bauplatz auf der für uns in Betracht kommenden Strecke nicht giebt." —

Darnach kann also niemand erstaunt sein, wenn der Stapellauf jetzt auf Schwierigkeiten stößt. Heute vor acht Tagen haben wir angefangen. Um 1/2 7 Uhr morgens wurde die feierliche Taufe durch Anning (Frau Oberleutnant Schloifer) vollzogen. Sämtliche Europäer waren zugegen: zehn Deutsche, ein Engländer und ein Grieche. Dazu zahllose Schwarze: Unsere sämtlichen Leute wurden mit angespannt, als da sind Askaris, Ruderknechte, Handwerker, Arbeiter, Boys, Hirten, Gärtner, Köche, Küchenjungen u. s. w. Die 6. Kompagnie stellte gleichfalls ihre sämtlichen Leute, darunter eine große Menge Kettengefangener, Räuber, Mörder, Diebe u. s. w. Ferner wurde das ganze Dorf Kassanga und die umliegenden Dörfer zusammengetrommelt, und außerdem hatte ich ein paar hundert Mann mit vom Plateau gebracht. So hatten wir über 700 Mann zusammen, die mit Ketten, Tauen, Winden u. s. w. arbeiteten. Dazu eine Unmasse von zuschauenden Damen. Anning sprach famos, eine Flasche Veuve Cliquot zerschellte am Bug (dies ist am besten auf dem Bilde geworden), und unter unsäglichem Halloh und Hurra begann das allgemeine Ziehen und Schieben. Hätten unsere neuen Ankerketten und die von der Afrikan Lakes Corporation aus Kituta bezogenen Taue gehalten, wären wir wahrscheinlich doch mit einem kräftigen Ruck ins tiefe Wasser gekommen. Leider aber rissen die Ketten und Taue fortwährend, es ist ein Skandal, sodaß wir immer, dicht vom Ziel, wieder stoppen mußten.

Dreimal bewegte sich der schwere Schiffskörper: einmal um wenige Meter, was doch schon vertrauenerweckend war, dann, nach mehrstündiger Arbeit, nochmal um 20 m, bis ans Wasser, und schließlich mit verzweifelter Kraftanstrengung um Mittag 30 bis 40 m hinein in den See. Da aber steht er noch heute; nur wenige Meter fehlen noch, dann ist er im tiefen Wasser. Aber alle Arbeit der nächsten Tage war vergebens. Taue und Ketten rissen derartig, daß wir die Sache vorgestern aufgeben mußten. Gestern morgen habe ich die beiden Maschinisten über den See geschickt nach Rassakalawe, woselbst die Flotilla Company einen Dampfer zusammenbaut. Mit dieser Gesellschaft bin ich befreundet, habe ihr auch schon manchen Gefallen erwiesen. Sie soll mir jetzt starke Taue und Ketten leihen, und damit werden wir die Sache wohl bis zum 1. oder 2. Oktober erledigen . . . .

13. Oktober, Lager am Kalambwe, Kongo-Freistaat.

Wir haben unsern Steamer, der uns bis zum letzten Moment ernstliche Sorgen machte, nach 14tägigen, verzweifelten Anstrengungen endlich mit 800 Mann und allen möglichen sonstigen Hülfskräften zu Wasser gebracht. Jeden Tag kam er einige Meter vorwärts. Am Morgen des 4. Oktober war der Stapellauf vollendet, — ein Ereignis, das hier überall die größte Begeisterung verursachte. Die beiden Wochen des Stapellaufs waren anstrengend und aufregend für uns alle, — auch der sich daran anschließende Besuch des Gouverneurs von North Eastern Rhodesia, Mr. Codrington. — Zur Zeit erholen wir uns in der Wildnis etwas von den Aufregungen dieser Tage; Gott sei Dank, geht es uns gesundheitlich gut. Wir haben noch 14 Tage Zeit, dann wird der Dampfer seine erste Fahrt antreten, wozu bereits Passagiere und Frachten in Menge angemeldet sind. Am Dampfer arbeitet zur Zeit der Zimmermann und der Kupferschmied. Runge macht das Haus fertig. Die Maschinisten sind für einige Tage beurlaubt; sie haben sich eine kleine Erholung redlich verdient. Anni und ich sind hierher (Kongo-Freistaat) auf Jagd gezogen; ich verbinde dabei das Angenehme mit dem Nützlichen, denn ich habe in Moliro sowie in Sumbu u. s. w. geschäftlich zu thun, Schauri wegen Frachten und Passagiere zu machen u. s. w. . . . .

Bismarckburg, den 13. November 1900.

Am 4. November sind wir mit einiger Jagdbeute aus dem Kongostaat wieder angelangt. Der Dampfer war fertig. Am 6. morgens trat er im vollsten Flaggenschmuck seine erste Fahr an, Kurs nach Kituta (Südende), ein wahrlich elegantes, stolzes Schifflein. In Kituta, das in 3 Stunden erreicht wurde, gingen 8 Passagiere, meist belgische Offiziere, an Bord. Wächter fühlt sich enorm als Kapitän, Engelke und Plath als Maschinisten. Vom Gouvernement ist Nachricht gekommen, daß Kapitän Neumüller und Steuermann Heß auf dem Wege nach dort sind. Sie müßten bald eintreffen. Am 7. um 10 Uhr legte der Dampfer nochmals in Bismarckburg an.

Fünf Belgier, an deren Spitze ein Rittmeister Miltz von der Garde, stiegen mit Oberleutnant Schloifer aus und tranken ein Glas Wein mit seiner Gemahlin. Am 12. wurden die Anker gelichtet, und fort ging es nach dem äußersten Norden des Sees. In Uwira (belgisch) stiegen die Herren aus. Am folgenden Morgen, den 14., wurde der Dampfer frühestens in Bismarckburg zurückerwartet.

Diese interessanten Mitteilungen werden wirksam ergänzt durch einige photographische Aufnahmen des Oberleutnants Schloifer. Wir sehen die 6. Kompagnie der Kaiserlichen Schutztruppe, welche in Bismarckburg in Garnison liegt, ferner das Haus in Bismarckburg, welches der Leiter des Dampferunternehmens mit seiner anmutigen Gemahlin bewohnt. Ein anderes Bild zeigt uns die Werftanlage, ein weiteres das Schiff beim Stapellauf in dem Augenblick, als Frau Oberleutnant Schloifer die Sektflasche am Bug des Schiffes zerschellt. Schließlich erblicken wir das Abschleppen der „Hedwig von Wissmann" sowie den Dampfer schwimmend mit einem Blick in die Ferne, weit über den See.

Nach seiner Fertigstellung ist der Dampfer vom Reiche übernommen worden. Damit ist dieses in den Besitz eines Fahrzeuges gekommen, welches geeignet ist, den Verkehr auf dem gewaltigen Tanganyika nach den deutschen Häfen zu leiten. Soll der Dampfer aber in vollem Umfange den deutschen Interessen nützen, so ist es durchaus notwendig, daß die deutschen Häfen am Tanganyika mit den Küstenplätzen, vor allem mit Dar-es-Salaam, durch eine Eisenbahn verbunden werden. Die Höhe der Einnahmen des „Hermann von Wissmann" auf dem Nyassasee, monatlich etwa 12 000 Mark, rechtfertigt den Schluß, daß das Anlagekapital für die „Hedwig von Wissmann" sich nicht nur verzinsen, sondern daß es auch bald amortisiert sein wird; die finanziellen Erfolge der beiden Dampfer liefern den Beweis, daß Verkehrsmittel, wie Dampfer und Eisenbahnen, sehr wohl geeignet sind, eine dauernde Einnahmequelle der Regierung des Schutzgebiets zu bilden. Sie legen den Gedanken nahe, daß es aus finanzpolitischen Gründen am besten ist, wenn der Staat derartige Verkehrsmittel, die immer einen monopolartigen Charakter tragen, die von der Allgemeinheit benutzt werden müssen, baut und in Betrieb nimmt; dann sorgt er einmal für das Verkehrsinteresse, ein hervorragendes öffentliches Interesse, nicht minder aber auch für seine Finanzen.

Digitized by Google

Ueber diesen Erwägungen wollen wir aber nicht vergessen, den Männern. die zum Zustandekommen des ersten deutschen Dampfers auf dem Tanganyika beigetragen haben, unsern Dank auszusprechen; ihr schönster Lohn ist der Gedanke, daß sie sich in hervorragender Weise um die Interessen des afrikanischen Deutschtums verdient gemacht haben. —e.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Eine deutsche Kolonisations-Gesellschaft in Mexiko.

Nach den Mitteilungen des Spezialkommissars der mexikanischen Regierung, Heinrich Lemcke in Friedrichshagen bei Berlin, soll ein einflußreicher Kapitalist in Mexiko sich bereit erklärt haben, in Verbindung mit deutschen Kapitalisten und Banken eine deutsche Kolonisations-Gesellschaft zu gründen. Das Kapital soll 4 000 000 ℳ betragen, die Mexikanische Regierung hat jede nur mögliche Förderung zugesagt.

Das Land, soll möglichst in der gemäßigten Zone liegen, bestimmte Plätze sind noch nicht bezeichnet. Ws.

Deutsche Ostafrika-Linie.

Die Diskonto-Gesellschaft, die Berliner Handels-Gesellschaft, die Bankfirmen S. Bleichröder, Delbrück Leo & Co. und von der Heydt & Co. haben bei der Zulassungsstelle der Berliner Börse den Antrag gestellt, 10 Millionen Mark Aktien der Deutschen Ostafrika-Linie zum Handel und zur Notierung zuzulassen. (Berl. Lokal-Anz.) Ws.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Compagnie Bruxelloise pour le Commerce du Haut Congo.

Unter diesem Namen wurde in Brüssel eine neue Aktien-Gesellschaft mit einem Kapital von 1 000 000 Frcs. gegründet. Die Gesellschaft hat von der holländischen „Nieuwe Afrikansche Handelsvennootschap" die vier im Kongostaate gelegenen Stationen: Upato Umangi, Irengi, Lulonga und Muenekundi übernommen. Die Banque L'Africaine und der Trust Colonial sind hauptsächlich an dem Unternehmen beteiligt. Ws.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Der Streit um die Neufundlandfischerei.

Von Dr. Alfred Zimmermann.

Am 31. Dezember v. Js. ist wieder einmal das 1890 zwischen Frankreich und Großbritannien geschlossene Abkommen wegen der Neufundlandfischerei abgelaufen, ohnedaß bisher über eine Erneuerung oder eine anderweitige Verständigung Bestimmtes verlautes hätte. 1899 hatte sich Minister Chamberlain zu offenen Drohungen gegen Frankreich hinreißen lassen, falls es auf seinem Schein bestünde und nicht seine Ansprüche in der Fischereifrage fallen ließe. Er hatte damals Frankreichs Haltung als das „typische Beispiel einer boshaften und erbärmlichen Politik, welche darauf berechnet zu sein scheine, den anderen das größte Maß von Aerger und Schaden zu bereiten, ohne ihren Urhebern das Geringste zu nützen," bezeichnet. Im vorigen Jahre war aber der Vertrag in aller Stille auf ein Jahr verlängert worden, und diesmal hat es bei einigen Artikeln der englischen Blätter gegen Frankreich sein Bewenden gehabt.

Die ganze Angelegenheit, welche seit beinahe zwei Jahrhunderten in der Schwebe ist, verdient unter verschiedenen Gesichtspunkten mehr Aufmerksamkeit, als ihr im allgemeinen bei den nicht interessierten Völkern geschenkt wird. Sie ist typisch für die englische wie für die französische Kolonialpolitik.

Der Ausgangspunkt des Streits ist der Utrechter Friedensvertrag von 1713. Die Franzosen, welche während des 17. Jahrhunderts auf Neufundland einige Niederlassungen besessen und während der Kämpfe am Ende des 17. und zu Anfang des 18. Jahrhunderts wiederholt die Insel fast ganz erobert hatten, verzichteten durch den genannten Vertrag auf diesen Besitz. Dafür räumten ihnen die Engländer das Recht ein, an dem Teil der Küste Neufundlands, welcher sich von Kap Bonavista bis zur Nordspitze der Insel und von da an der Westküste südlich bis Point Riche erstreckt, Fische zu fangen und am Land zu trocknen. Ausdrücklich war aber hinzugefügt, daß sie keinen Platz auf der Insel befestigen und keine andere Gebäude als Bretterschuppen und Hütten zum Trocknen der Fische errichten dürften. Auf Grund dieser Festsetzungen haben die Franzosen während des 18. Jahrhunderts bei Neufundland eine große Fischerei ins Leben gerufen und den Engländern im Stockfischhandel sehr ernstliche Konkurrenz gemacht. Diese Fischerei erachteten sie für so wertvoll, daß sie 1763 beim Pariser Frieden die Abtretung der beiden kleinen Inseln St. Pierre und Miquelon an der Südküste Neufundlands im Interesse ihrer Fischer durchsetzten und im übrigen auf Erneuerung der Bestimmungen des Utrechter Vertrags bestanden.

Den Engländern und vor allem den Kolonisten Neufundlands waren diese Abmachungen von vornherein sehr unangenehm. Zu jenem Zeitpunkte aber, wo England den Franzosen ihr ganzes Reich in Kanada und Indien abnahm, schien die Sache zu unbedeutend, um ihretwegen den Friedensschluß aufzuhalten. Es benutzte jedoch die Teilnahme Frankreichs am Unabhängigkeitskrieg der Vereinigten Staaten, um seiner Neufundlandfischerei den Garaus zu machen, und die ganze französische Bevölkerung der Inseln St. Pierre und Miquelon nach Europa zu schaffen. Schon triumphierten die englischen Kolonisten Neufundlands, doch wieder umsonst. Die französische Diplomatie hielt so zäh an diesen Fischereirechten fest, daß England sich genötigt sah, auch im Versailler Frieden von 1783 in diesem Punkte Zugeständnisse zu machen. Frankreich verzichtete zwar auf seine Fischereirechte an der neufundländischen Küste zwischen Kap Bonavista und Kap St. John (50° n. B.) im Osten, dafür behauptete es sie an der Ostküste von Kap St. John bis zur Nordspitze und von da an der Westküste bis Kap Ray 47° 50′ n. Br. Außerdem wurde es wieder in den Besitz von St. Pierre und Miquelon gesetzt. England versprach ferner die von seinen Unterthanen an der genannten Küste errichteten Bauten zu beseitigen, den Franzosen das Schlagen von Holz zu gestatten und sie beim Fischen und Trocken des Fangs in jeder Weise zu schützen. Dafür verpflichteten sich die Franzosen, auf Neufundlund nicht zu überwintern!

Nur wenige Jahrzehnte genossen die Franzosen die Vorteile dieses Vertrags. Während der durch die französische Revolution hervorgerufenen Kriege ging mit dem übrigen französischen Kolonialbesitz auch das Fischereirecht an England verloren. Die Neufundländer wurden alleinige Herren auf ihrer Insel und richteten sich nach Belieben ein. Die Kolonie nahm einen raschen Aufschwung. Die Bevölkerung wuchs von Jahr zu Jahr, und die Wohnplätze entwickelten sich zu blühenden Stätten. Um so größer war die Entrüstung in Neufundland und Kanada, als England im Pariser Frieden von 1814 den Franzosen hier ihre früheren Rechte und Besitzungen wieder einräumte.

Und diese Entrüstung wuchs noch, als Frankreich nunmehr aus den Bestimmungen des Utrechter und Pariser Friedens ein alleiniges Recht auf die Fischerei an der ihm zugesprochenen Küste ableitete und seine Fischereiunternehmungen durch Prämien zu fördern begann. Doch die englische Regierung lieh den Klagen der Neufundländer kein Ohr. Sie hatte wichtigere Sorgen und ließ es ruhig geschehen, als 1830 Frankreich ein englisches Fischerboot aus dem von ihm beanspruchten Gebiet auswies. Reibereien und Zusammenstöße aller Art nahmen nun kein Ende mehr. Fortwährend wurden die beiden Regierungen mit Klagen überschüttet; doch waren die Franzosen dabei entschieden im Vorteil.

1844 wurde ein Versuch gemacht, den Streit aus der Welt zu schaffen. Eine englisch-französische Kommission untersuchte den Gegenstand an Ort und Stelle. Auf Grund der Feststellungen der Kommission wurde in Paris nachher verhandelt. England bot dabei Anerkennung des französischen Fischereimonopols an der Küste von Kap St. John bis zur Nordspitze und von da bis zur Bonne Bay, ferner Einräumung des Monopols zum Fischtrocknen in Belle Isle North und Versorgung der französischen Fischer mit Köderfischen, die in ihrem Gebiet fehlten. Der dafür den Franzosen zugemutete Verzicht auf die Küstenstrecke Kap Ray—Bonne Bay erschien ihnen aber zu hoch. Die Besprechungen blieben erfolglos wie spätere im Jahre 1854. Damals erhoben nämlich die Neufundländer einen so lauten und energischen Einspruch gegen das Zugeständnis der Monopolrechte und der Versorgung mit Köderfischen, daß die englische Regierung sich genötigt sah, das schon zustande gebrachte Abkommen fallen zu lassen.

Seitdem ist der Streit unverändert weiter gegangen, und er ist noch erbitterter geworden, seit die Franzosen an der Neufundlandküste Hummern zu fangen und zu konservieren begonnen haben und den Engländern verbieten, es ihrerseits dort zu thun. Die Errichtung fester, dauernd bewohnter Gebäude an der Küste durch die Franzosen widerspricht dem Utrechter Vertrag. Die Franzosen begründen sie aber mit den Rechten, welche alle Handelsverträge und internationale Bräuche

Digitized by Google

ihnen einräumen. Die Neufundländer behaupten ferner, daß, da der Utrechter Vertrag nichts von Hummern besage, die Franzosen sie nicht einmal zu fischen, geschweige denn das Monopol zu beanspruchen berechtigt seien; auf der andern Seite beschweren sich die Franzosen, daß die Neufundländer ihnen 1886 den Fang von Köderfischen verboten haben. — Alle Versuche zu einem Ausgleich in den 80er Jahren sind vergebens gewesen. Nur notgedrungen ließen sich die Engländer 1890 herbei, das vorläufige Abkommen zu schließen, wonach die von beiden Teilen vor dem 1. Juli 1889 eingerichteten Hummerfaktoreien weiter bestehen, neue aber nicht errichtet werden sollten.

In Neufundland ist man mit diesem Abkommen höchst unzufrieden. Man verlangt Aufhebung und ernstliche Abweisung der nach dortiger Auffassung ungerechtfertigten Ansprüche Frankreichs. In Paris denkt man aber nicht an Nachgeben, da man weiß, daß England für diese Sache keinen Krieg führen kann. Neuerdings verlautete, daß England den Franzosen für den Verzicht auf die Neufundlandrechte die Kolonie Gambia geboten habe. Die Nachricht klang nicht unwahrscheinlich; aber sie ist widerrufen worden, und man kann auf die endliche Lösung dieser Schwierigkeit gespannt sein.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

In den Wildnissen Afrikas und Asiens. Jagderlebnisse von Dr. von Wissmann, Gouverneur z. D., Major à la suite der Armee. Mit 28 Vollbildern und 42 Textabbildungen von Wilhelm Kuhnert. Berlin. Verlagsbuchhandlung Paul Parey 1901.

Bei dem reichen Inhalt dieses prächtigen Werkes ist es hier nur möglich, kurz darauf einzugehen. Schon das erste Kapitel über die teils harmlosen, teils bösartigen Flußpferde liest sich wie ein spannender Roman. Leoparden- und Giraffenjagden wechseln in bunter Reihe mit aufregenden Nashornjagden und aufreibenden Parforcejagden auf Strauße. Wir folgen dem Verfasser nach dem sibirischen Altai, nach dem indischen Wunderlande, um Hirsche, Wildschafe und Antilopen zu schießen. Den Gazellen und Antilopen ist ein sehr großer Teil des Buches gewidmet, wohl mit Recht; denn über diese Tiere ist noch am wenigsten geschrieben worden, und manche Beobachtung wird dem Zoologen sehr wertvoll sein. Reizend ist das Kapitel über die Zebras. Geradezu aufregend wirkt die Lektüre der Elefanten- und Büffeljagden, und wohl jedem Afrikaner schlägt das Herz höher beim Lesen der Schilderungen: „Ein Tag in den Steppen des Kilima Ndjaro„ und „Ein Jadtag am Elefant-Marsh". Selbst über Krokodile, Schlangen und anderes Ungeziefer finden wir Belehrung. Die beiden Schlußkapitel enthalten Winke über Waffenausrüstung und Jagdratschläge, die außerordentlich wertvoll sind, sodaß man nur wünschen kann, dieselben möchten noch als Sonderdruck erscheinen. Die frische, natürliche Schreibweise fesselt jeden Leser, die schlichten wahrheitsgemäßen Erzählungen der mannigfaltigen Gefahren lassen ihn erzittern für den Jäger, das Ganze durchweht Lust und Liebe zur Natur, zur Tierwelt und zum edlen Jadsport, sodaß die Lektüre dieses Buches ein wahrer Genuß ist.

Eins vermißt man in dem Buche, die Affenjagden. Sollte der Verfasser noch nie auf seinen langen Reisen gezwungen gewesen sein, für seine hungernden Neger Affen zu schießen, sollte noch nie ein durch Pfeilschüsse verwundeter Pavian ihn überfallen haben? Der Kampf mit diesen Tieren hat infolge seiner Gefährlichkeit doch einen besonderen Reiz. Ob ferner der Verfasser mit seiner Ansicht, „der Biß der Puffotter sei nicht tötlich", mit allen „Afrikanern" übereinstimmt, erscheint fraglich. Auch der Skorpionstich, wenn er im Nacken erfolgt, ist tötlich.

Nur ein so hervorragender Künstler wie Kuhnert konnte das Prachtwerk illustrieren. Die Zeichnungen sind meisterhaft. Wer Gelegenheit hatte, das Wild in der Freiheit zu beobachten, wird überrascht sein von der Naturtreue der Wiedergabe, sodaß auch der Nichtreisende sich ein absolut wahrheitsgetreues Bild von den verschiedenen Tieren machen kann. r.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Bismarck-Archipels, Zur Küstenkunde des. Annalen d. Hydrogr., 1901, S. 8. M. Tfl. 8.

Carolinen- u. Marschall-Inseln, Zur Küstenkunde der. Annalen d. Hydrogr., 1901, S. 1. M. Tfl. 1 u. 2.

Decharme, P. Les grands concessions au Cameroun. a. c. Quest. Dipl. et Colon. 1901 I. p. 104.

Deutsche Staatsschulen in D.-Südwest-Afrika. D. Wochenbl. i. d. Niederl. 1901 Nr. 2.

Développement du Kamerun, Le. Conférence d. M. le prof. Wohltmann à Cologne. Mouv. géogr. Bruxelles, 1901, p. 6.

Dove, Prof. Dr. K. Das Klima der Länder der chinesischen Kriegsereignisse. Arch. f. Sch.- u. Trop. Hyg., V. 1901, S. 1.

Fiebig, Dr. M. Ueber den Einfluß des Alkohols auf den Europäer in den Tropen. Arch. f. Sch.- u. Trop.-Hyg., V. 1901, S. 14.

Friedrichsen, Dr. med. Ueberblick über die gesundheitlichen Verhältnisse der Insel Zanzibar. Arch. f. Sch.- u. Trop.-Hyg., V. 1901, S. 7.

Gerding, Oberstleut. Die Bereisung der afrikan. Bahnen. Vortrag i. Vr. f. Eisenbahnkunde z. Berlin. Annalen f. Gewerbe u. Bauwesen. Herausg. v. Glaser. Nr. 561, v. 1. Nov. 1900, S. 176; Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 102.

Gloatz, Lic. D. Die deutschen Schutzgebiete i. J. 1899. Nach Mitteil. d. D. Kol.-Ztg. (Schluß). Ztsch. f. Missionsk. u. Religionsw. 1900, S. 366.

Herrmann, E. Die Witterung zu Tsingtau im Juli, August u. September 1900. Nach den Aufzeich. d. Kaisl. meteorolg.-astronom. Station zu Tsingtau. Annal. d. Hydrogr. 1901, S. 27.

J. Die Handwerker in Afrika. Von e. Kath. Miss. i. Togo. Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 96.

Katholische Mission in D.-Südwestafrika, Die. Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 91.

Kilossa, Bericht über neue Gebietserforschungen im Bezirk. D. Ostafr. Ztg. II. 1900 Nr. 47; D. K.-Bl. 1901 S. 40.

Kolonial-Handels-Adreßbuch 1901, V. M. 1 K. Kolonial-Wirtschaftl. Komitee, Berlin 1901.

Kunst beim Neger, Die. Stern v. Afrika 1901, S. 6.

Marianen, Bemerkungen über die. Aus d. Ber. d. Kapt. Krebs. Annal. d. Hydrogr. 1901, S. 17.

Marschall- u. Karolinen-Inseln, Zur Küstenkunde der. Annal. d. Hydrogr. 1901, S. 1 m. Tfl. 1 u. 2.

Meinecke, G. Deutscher Kolonial-Kalender u. statist. Handbuch für das Jahr 1901. Nach amtl. Quellen bearb. u. herausgeb. D. Kol. Verlag. Berlin 1900.

Moore, J. E. S., Tanganyika and the countries north of it. w. m. by M. Fergusson. Geogr. Journal, 1901, I. p. 1; La Géogr. Bull. soc. géogr. Paris III. 1901. No. 1 p. 29.

Müller, P. Fr. Folkloristische Erzähletexte (Gē-Dialekt). Globus 1901, 79 S. 45.

Oesterreich-Ungarn u. deutsche Kolonialpolitik. Zeitsch. f. Volkswirtsch. Rechtspfl. u. Verw. Olmütz III. 1901, S. 1.

Religionslose Regierungsschule in D.-Ostafrika, Die. Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 85.

Südsee, Aus der. (Samoa). Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 94.

Verfügung, betr. die Ausübung der Gerichtsbarkeit in den Schutzgebieten Afrikas u. d. Südsee. Vom 25. Dezember 1900. D. R.-Anz. v 31. 12. 1900; D. K.-Bl. 1901, S. 1.

— betr. die Ausübung konsul. Befugnisse u. d. Erlaß polizeilicher und sonstiger die Verwaltung betreff. Vorschriften in D.-Südwestafrika. D. R.-Anz. v. 31. 12. 1900; D. K.-Bl. 1901, S. 5.

Verordnung d. Kaiserl. Gouvern., betr. den Schutz von Elefanten in D.-Ostafrika. D. K.-Bl. 1901 S. 87.

— — betr. das Postwesen des Schutzgebietes von Samoa. Vom 15. Novb. 1900. D. K.-Bl. 1901 S. 38. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Baumwolle Neue offizielle Preisliste. Per engl. Pfund in pence.

	Liverpool, Januar 17.	10.		Liverpool, Januar 17.	
Amerik. good ord.	$5^3/_{32}$	$5^5/_{32}$	Peru mod. rough fair	$6^1/_{16}$	$6^1/_{16}$
„ low middl.	$5^{11}/_{32}$	$5^{11}/_{32}$	„ „ good fair	$6^7/_{16}$	$6^7/_{16}$
„ middling	$5^1/_2$	$5^9/_{16}$	„ „ good	$6^{13}/_{16}$	$6^{13}/_{16}$
„ good middl.	$5^{19}/_{32}$	$5^{21}/_{32}$	„ smooth fair	$5^9/_{16}$	$5^5/_8$
„ fully good middl.	—	—	„ „ good fair	$5^3/_4$	$5^{13}/_{32}$
„ middl. fair	$5^7/_8$	$5^{31}/_{32}$	Ostindische		
Pernam. fair	$5^7/_8$	$5^7/_8$	Bhownuggar good	$4^1/_4$	$4^5/_{16}$
„ good fair	$6^1/_8$	$6^1/_8$	„ fully good	$4^3/_8$	$4^7/_{16}$
Ceara fair	$5^{13}/_{16}$	$5^{13}/_{16}$	„ fine	$4^9/_{16}$	$4^5/_8$
„ good fair	$5^{13}/_{16}$	$5^{13}/_{16}$	Oomra good	$4^1/_4$	$4^5/_{16}$
Egypt. brown fair	$6^3/_8$	$6^5/_8$	„ fully good	$4^7/_{16}$	$4^1/_2$
„ „ good fair	$7^{13}/_{16}$	$7^{13}/_{16}$	„ fine	$4^5/_8$	$4^{11}/_{16}$
„ „ good	$8^3/_8$	$8^3/_8$	Scinde fully good	$4^5/_{32}$	$4^5/_8$
Peru rough good fair	$7^1/_{16}$	$7^1/_{16}$	„ fine	$4^5/_{16}$	$4^3/_8$
„ „ good	$7^3/_8$	$7^3/_8$	Bengal fully good	$4^5/_{32}$	$4^5/_{32}$
„ „ fine	$7^3/_4$	$7^3/_4$	„ fine	$4^5/_{16}$	$4^3/_8$

Hamburg, den 18. Januar. Preise per 100 kg.

Nordamerikanische middl. fair ℳ 109,50—110, good middl. ℳ 105—105,50, middling 102—102,50, low middling ℳ 99—99,50.

Die Stimmung am Markte war in der letzten Woche matt, die Preise etwas niedriger, da von den Verkäufern in Amerika mehr Entgegenkommen gezeigt wird. Die Konsumenten halten mit dem Einkauf noch zurück, da die Preise der Garne nicht im Verhältnis zu den hohen Rohproduktenpreisen stehen.

Chinin, sulphuric. ℳ 370—380. Die Preise sind andauernd im Rückgang begriffen.

Guttapercha. Feine Qualität ℳ 14,70, mittel ℳ 12,20, hart weiß ℳ 10,—, geringere Sorten ℳ 5,50.

Hamburg, den 10. Januar.

Kamerun — Batanga-Sorten ℳ 4,70. Der Markt liegt außerordentlich ruhig, da wenig Nachfrage.

Hanf, Aloe Maur. ℳ 52—58, Manila ℳ 66—120, Sisal ℳ 56—62, Ostindische Jute ℳ 30 bis 36, Mexik. Istle Tula ℳ 38—48, Mexik. Palma ℳ 36—37, Jacaton ℳ 100—160.

In allen Sorten herrscht gute Nachfrage und werden zum teil etwas höhere Preise bezahlt. Ankünfte finden schnell Absatz, auch sind in Sisal größere Abschlüsse auf Lieferung gemacht.

Kaffee. Die Preise für effektive Ware sind unverändert niedrig; doch herrschte gute Nachfrage, sodaß der Umsatz etwa 10 000 Sack Santos und Rio, 12 000 Sack zentralamerikanische und westindische, 1000 Sack Domingo und 1500 Sack diverse Sorten betrug.

Im Terminhandel war die Stimmung ruhig und der Umsatz nur mäßig, nämlich 66 500 Sack gegen 108 000 Sack in der Vorwoche.

Nach Hamburg wurden in der vergangenen Woche eingeführt von Santos etwa 90 000 Sack, von Westindien 8400 Sack, von Ostafrika 1200 Sack, über diverse Durchgangshäfen 8400 Sack.

Gemeldet wird aus Rio eine Zufuhr von 46 000 Sack, Vorrat 290 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 26 000 Sack, nach Europa 4000 Sack; aus Santos eine Zufuhr von 110 000 Sack, Vorrat 1 040 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 52 000 Sack, nach Hamburg 14 000 Sack, nach Triest 4000 Sack, nach dem übrigen Europa 54 000 Sack.

Kakao. Caracas *M* 148—168, Ceylon *M* 170—210, Surinam *M* 144—148, Trinidad *M* 144—170, Guayaquil *M* 144—162, Domingo *M* 124—180, Bahia *M* 132—134, Puerto Cabello *M* 180—240, Kamerun *M* 134—136, Viktoria *M* 120—128, S. Thomé *M* 130—134.

Nach dem zu Anfang des Jahres die Preise etwas gestiegen und auch die Nachfrage eine etwas bessere war, ist jetzt der Markt vollständig ruhig infolge Mangels an Abzug.

Kautschuk. New-York am 29. Dezember, per Kilo:

Para.	
Islands fein, neu	*M* 7.20—7.80
„ „ alt	„ 7.55—7.65
Upriver „ neu	„ 7.70—7.80
„ „ alt	„ 8.00—8.10
Islands, gewöhnlich, neu	„ 4.45—4.55
„ „ alt	„ 5.00—5.10
Upriver „ neu	„ 5.70—5.80
„ „ alt	„ 5.80—5.90
Caucho (Peru) Platten	„ 4.45—4.55
„ „ Bälle	„ 5.45—5.55
Zentralamerikanischer.	
Esmeralda, Würste	*M* 5.10—5.20
Guajaquil, Streifen	„ 4.45—4.55
Nicaragua, Stücke	„ 5.10—5.20
Mangabeira, Platten	„ 3.90—4.00

Ostindischer.	
Assam	*M* 6.90—7.00
Borneo	„ 3.10—4.00
Afrikanischer.	
Sierra Leone	*M* 5.45—5.55
Benguella	„ 4.90—5.00
Kongo, Bälle	„ 4.70—4.80
Kamerun, Bälle	„ 4.55—4.65
Flakes	„ 3.50—3.60
Akkra, Flakes	„ 1.50—1.60
„ Buttons	„ 4.70—4.80
„ Strips	„ 5.00—5.10
Lagos, Buttons	„ 4.70—4.80
„ Strips	„ 5.00—5.10

Kopra. Die Preise sind unverändert.

Nelken. Sansibar *M* 82—84.

Oel. Baumwollsaat- *M* 44—45. — Palmöl-Lagos *M* 52,—. Kamerun *M* 50,—. Togo *M* 50—50,50. Liberia *M* 47,50.

Piassava. Bahia *M* 80—110, Liberia *M* 45—47. Der Markt ist fest und steigend, Ankünfte finden schlank Abnehmer.

Sesamsaat, ostafrikanische *M* 26—27, westafrikanische *M* 24—27.

Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 19. Januar.)

afrikanische	
Chartered	3.07
Goldfields	7.00
Crown Reef	13.00
De Beers	28.32
New Jagersfontein	15.50
Mozambique	1.81

westaustralisch:	
Associated	2.31
Golden Horseshoe	9.62
Kalgurli	4.00
London & Globe	3.25
South Kalgurli	2.62
West Austral. Goldfields	1.62

Bank-Aktien. (Berlin, 19. Januar.)

Berliner Bank	102.60 bG.	Deutsche Uebersee-Bank	130.25 b.
Berliner Handels-Ges.	148.75 bG.	Diskonto-Komm.	178.40 bG.
Brasilianische Bank	148.30 bG.	Dresdener Bank	145.30 b.
Breslauer Disk.-Bank	95.50 bG.	Hamb. Kommerzb.	117.50 bG.
Deutsche Bank	199.00 bG.	Nationalb. f. Deutschl.	134.40 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 19. Januar.)

Chines. Küstenfahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	104.00 bG.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	132.25 b.	Howaldtswerke	119.50 G.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	147.70 b.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	79.40 b.
Norddeutscher Lloyd	119.25 bG.		
Veloce-Dampfsch.	47.25 G.	Stett. Vulkan Lit. B.	202.00 bG.

Verschiedene.

South West Africa	20 sh., London, 19. Januar.
Transvaal-Bahn	163,50 *M* b., Berlin, 12. Januar.
Suezkanal-Aktien	3610,00 Frcs., Paris, 19. Januar.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	705,00 Frcs., Brüssel, 11. Januar.
do. Genußscheine	480,00 Frcs., Brüssel, 11. Januar.
Chocola-Plant.-Ges.	121,00 *M* b., Hamburg, 12. Januar.
Guatemala-Plant.-Ges.	94,00 *M* G., Hamburg, 29. Dezember.
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 *M* G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	113,25 *M* G., Berlin, 19. Januar.
Chines. Anleihe 5½%	100,10 *M* G., Berlin, 19. Januar.
do. 1895 6%	101,20 *M* b., Berlin, 19. Januar.
do. 1896 5%	98,60 *M* b., Berlin, 19. Januar.
do. 1898 4½%	81,00 *M* bG., Berlin, 19. Januar.
Anatol. Eisenb. I. 2040 *M* gar.	99,10 *M* bG., Berlin, 19. Januar.
do. 408 *M*	100,75 *M* b., Berlin, 19. Januar.
do. II. Erg. 2040 *M*	96,70 *M* bG., Berlin, 19. Januar.
do. „ 408 *M*	97,10 *M* bG., Berlin, 19. Januar.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 19. Januar.)

Sovereigns	—	Russ. Banknoten	216,40 b.
20 Francs-Stücke	16,27 b.	Schweiz. Noten	81,10 b.
Französ. Banknoten	81,00 b.	Amerik. Noten	4,17½ b.
Engl. Banknoten	20,45½ b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Dez. 1 Rupie =	1,30¼ *M*
Italienische Noten	77,20 b.		
Oesterr. Banknoten	85,00 b.		

Ws.

Ausfuhr der Kolonie Nigeria 1899/1900.

Die Ausfuhr dieser Kolonie erreichte im Jahre 1899/1900 (1. April bis 31. März) einen Wert von 888 955 £ gegen 774 648 £ im Vorjahre, hat sich also um 114 307 £ vermehrt. Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel sind Palmöl im Werte von 420 680 £, Palmkerne für 340 218 £, Kautschuk für 105 117 £, Elfenbein für 3327 £, Kokosnüsse für 2959 £, Holz für 1315 £.

Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 21. Januar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm	4./1. Nagasaki.
Brandenburg	7./1. Hongkong.
Weißenburg	8./1. Wusung.
Wörth	28./12. Wusung.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck	14./12. Tsingtau.
Kaiserin Augusta	8./1. Amoy.
Hertha	Tschifu 16./1. n. Schanghaikwan.
Hansa	30./12. Hongkong.
Vineta	Port au Prince 16./1. n. New-Orleans.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene	21./12. Nagasaki.
Gefion	10./12. Tsingtau.
Hela	1./1. Chingkiang.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor	Aden 16./1. Heimreise.
Cormoran	Matupi 9./12. n. Ponape.
Bussard	22./12. Tsingtau.
Seeadler	31./12. Swatau.
Geier	28./10. Schanghai.
Schwalbe	11./1. Schiakwan.

Kanonenboote.

Iltis	29./10. Hankau.
Jaguar	Schiakwan 14./1. n. Wuhu.
Tiger	20./12. Tschifu.
Luchs	19./1. Kanton.

Große Torpedoboote.

Hai Tsching	25./10. Tsingtau.
S 90	Schanghai 16./10 Chinkiang
S 91	Kanton 20./1. n. Hongkong.
S 92	6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Moltke	Piräus 19./1. n. Konstantinopel.
Stosch	Malta 19./1. n. Genua.
Charlotte	Neapel 21./1. n. Livorno.

Spezial-Schiffe.

Möwe	20./1. n. Sydney.
Habicht	14./1. n. Loanda.
Wolf	11./10. Kamerun.
Loreley	9./11. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera	23./11. Nagasaki.
Savoya	1./1. Kobe.

Truppentransport-Schiffe.

Wittekind	6./1. Kobe.
Frankfurt	19./1. Aden.
Dresden	16./1. Bremerhaven.
Halle	Galle 12./1.
Straßburg	Moji 17./1 n. Suez.
H. H. Meyer	Wilhelmshaven 19./1.
Darmstadt	Colombo 10./1. n. Fremantle.
Palatia	Kobe 10./1. n. Schanhaikwan.
Valdivia	Kiautschou 17./1 n. Hamb.
Krefeld	Schanghai 22./12.
Arkadia	16./1. Cuxhaven.
Roland	Port Said 19./1.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Januar ist in Nr. 1 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 5 (31. Januar).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am		Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 1 Febr. 1^{5} nms.	Queenstown	27/2	Apia	4/3	am 2 April
„ 29 Jan. 10^{25} abds.	Neapel	20/2	Bagamoyo	22/2	„ 15 März
„ 29 Jan. 10^{25} abds.	Neapel	19/2	Dar-es-Salaam	23/2	„ 15 März
„ 22 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	14/4	Friedrich-Wilhelmshafen	16/4	„ 10 Juni
„ 8 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	19/3	Gibeon	30/3	„ 11 Mai
„ 22 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	11/4	Herbertshöhe	21/4	„ 10 Juni
„ 15 März 10^{25} abds.	Brindisi	3/5	Jaluit	8/5	„ 12 Juli
„ 31 Jan. $7^{2)}$ nms.	Hamburg	4/3	Kamerun	4/3	„ 27 März
„ 8 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	7/3	Karibib	9/3	„ 6 April
„ 8 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	12/3	Keetmanshoop	23/3	„ 27 April
„ 29 Jan. 10^{25} abds.	Neapel	28/2	Kilwa	9/3	„ 4. April
„ 10 Febr. 7^{20} abds.	Hamburg	2/3	Klein-Popo	7/3	„ 27 März
„ 29 Jan. 10^{25} abds.	Neapel	1/3	Lindi	8/3	„ 4 April
„ 10 Febr. 7^{20} abds.	Hamburg	2/3	Lome	7/3	„ 27 März
„ 8 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	2/3	Lüderitzbucht	13/3	„ 6 April
„ 29 Jan. 10^{25} abds.	Neapel	20/2	Pangani	23/2	„ 15 März
„ 15 März 10^{25} abds.	Brindisi	13/5	Ponape	16/5	„ 12 Juli
„ 22 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	14/4	Stephansort	16/4	„ 10 Juni
„ 8 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	5/3	Swakopmund	11/3	„ 6 April
„ 29 Jan. 10^{25} abds.	Neapel	18/2	Tanga	24/2	„ 15 März
„ 25 Jan. 10^{25} abds.	Brindisi	2/3	Tsingtau	4/3	„ 13 März
„ 1. Febr. 10^{25} abds.	Brindisi	9/3	Tsingtau	11/3	„ 17 März
„ 8 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	6/3	Warmbad	16/3	„ 13 April
„ 8 Febr. 1^{5} abds.	Southampton	12/3	Windhoek	30/3	„ 4 Mai

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai 27. Dezember, in Marseille am 29. Januar.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai am 1. Januar, in Brindisi am 3. Februar.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 5. Januar, in Neapel am 6. Februar.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (28. Dez.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 26. Januar ein.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 22. Januar.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 5. 18. Jahrgang. Berlin, 31. Januar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Königin Viktoria von Großbritannien, Kaiserin von Indien †. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Zollbegünstigung bei der Einfuhr von Produkten aus deutschen Kolonien in Deutschland. Von Adolph Woermann. — Aus Togo. Von Eberhard Freiherr von Danckelman. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Die Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft. — Rundschau. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Der französische Sudan. Von Dr. Paul Mohr. — Mission Foroz. Von Oberstleutnant Büttner. — Litteratur. — Das Kostümfest der Abteilung Berlin. Von Erich Prager. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Königin Viktoria von Großbritannien, Kaiserin von Indien †.

Im Alter von 81 Jahren und nach einer Regierung von zwei Menschenaltern ist die Herrscherin des mächtigsten Kolonialreiches der ganzen Welt dahingeschieden. Wie das gesamte deutsche Volk nimmt auch die Deutsche Kolonialgesellschaft an der Trauer Seiner Majestät des Kaisers um den Verlust seiner erlauchten Großmutter innigsten Anteil.

Erst in den letzten beiden Jahrzehnten der Regierung der Königin Viktoria ist Deutschland in die Reihe der Kolonialstaaten eingetreten. Trotz mancher, zeitweise auftretender Mißhelligkeiten ist es der weisen Fürsorge der Staatsmänner der beiden großen germanischen Völker bisher gelungen, ihre überseeischen Interessen nebeneinander, nicht gegeneinander wahrzunehmen. Der Wunsch der Patrioten in beiden Ländern geht dahin, daß auch unter König Eduard VII. ruhige Ueberlegung über augenblickliche Mißstimmung und Gereiztheit den Sieg davontragen und das gute Einvernehmen beider Nationen dauernd erhalten bleiben möge.

Neue Abteilungen.

Alexandria (Aegypten). Gegründet am 1. Januar 1901, Mitglieder 4. Vorsitzender: Kaufmann Eduard Friedheim; Schriftführer und Schatzmeister: Kaufmann Hch. Bindernagel.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bützow. An Stelle des verzogenen Pastors Voß ist Amtsprotokollist Schumacher zum Beisitzer und Bibliothekar gewählt worden. — **Frankfurt a. M.** Der Schriftführer, Direktor des Handelsmuseums Rud. Leipprand, ist gestorben. — **Glogau.** Der Schriftführer, Divisions-Auditeur Schwabe ist verzogen. — **Goslar.** Schriftführer ist jetzt Forstmeister Kuhl, Stellvertreter Apotheker Haars. — **Grünberg i. Schl.** Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Amtsgerichtsrat Lewin; Schriftführer: Realgymnasial-Oberlehrer Dr. Leeder; Schatzmeister: Kaufmann Franz Winkler; Beisitzer: Kreisphysikus Dr. Erbkam, Kreisbaumeister Kadelbach, Rittmeister a. D. von Nordeck, Fabrikdirektor H. Winkler. — **Heilbronn.** An Stelle des Kaufmanns Jul. Kretz ist jetzt Kaufmann Sigm. Dietlen Schatzmeister. — **Köslin.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Regierungs- und Baurat Koppen; II. Vorsitzender: Regierungsrat Rave; I. Schriftführer: der I. Vorsitzende; II. Schriftführer: der II. Vorsitzende; I. Schatzmeister: Meliorations-Bauinspektor Müller; II. Schatzmeister: Gewerbeinspekt.-Assistent Debusmann: Beisitzer: Regierungs- und Baurat Adank, Leutnant Eigenbrodt. — **Metz.** Schriftführer ist jetzt Garnisonbaurat Schmid. — **Mülhausen i. Elsaß.** Schriftführer und Schatzmeister ist jetzt Major und Bezirksoffizier Doerr. — **Schöningen.** Der Schatzmeister, Lehrer Barnstorf ist gestorben.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 9 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Verwaltung und Fremdenbehandlung in Indochina. Von Moritz Schanz.
2. Statistisches über den Post- und Telegraphenverkehr der deutschen Kolonien. Von H. Herzog, Ober-Postdirektionssekretär.
3. Statistik der fremden Bevölkerung in den deutschen Schutzgebieten. III. Von Dr. R. Hermann.
4. Bericht über die französischen Kolonien auf der Weltausstellung 1900. II. Von Graf von Zech, Kaiserlicher Bezirksamtmann und Königlich bayrischer Kämmerer.
5. Handel und Verkehr in den deutschen Schutzgebieten. II. Von B. von König, Geheimer Legationsrat und Vortragende Rat in der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Digitized by Google

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Zollbegünstigung bei der Einfuhr von Produkten aus deutschen Kolonien in Deutschland.

Von Adolph Woermann.

Vortrag, gehalten in der Hauptversammlung der Abteilung Hamburg der Deutschen Kolonialgesellschaft am 15. Januar 1901.

(Veröffentlicht in Nr. 26 des „Hamburgischen Correspondenten".)

Geehrte Damen und Herren!

Der Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft hat unterm 10. November 1900 die folgende Eingabe an den Herrn Reichskanzler gemacht:

„Euerer Exzellenz beehre ich mich ganz ergebenst davon Kenntnis zu geben, daß der Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft in seiner Sitzung vom 26. v. M. beschlossen hat:

bei der Reichsregierung dahin zu wirken, daß in die neuen Handelsverträge eine Bestimmung aufgenommen wird, wonach die mit Ursprungszeugnissen versehenen, aus deutschen Schutz- und Pachtgebieten stammenden tropischen Plantagenprodukte, Kaffee, Kakao, Thee, Mais, Tabak und Gewürze zollfrei bezw. mit besonderen Zollvergünstigungen eingeführt werden können.

Euere Exzellenz bitte ich, die in diesem Antrage zum Ausdruck gebrachten Wünsche hochgeneigtest prüfen und ihnen nach Thunlichkeit Folge geben zu wollen.

Behufs Begründung verweise ich auf die in der Anlage beigefügte Denkschrift."

Der Vorstand der Hamburger Abteilung steht auf einem andern Standpunkt als die erwähnte Eingabe, und da ihm keine Gelegenheit gegeben wurde, sich vor Absendung dieser Eingabe zu äußern, erscheint es notwendig, diesen abweichenden Standpunkt zu begründen. In der, der Eingabe an den Reichskanzler beigegebenen Denkschrift, welche sich in der Deutschen Kolonialzeitung Nr. 47 vom 22. November 1900 abgedruckt findet, wird zur Begründung ausgeführt, daß die meisten, in unseren Kolonien thätigen Handels- und Plantagen-Gesellschaften, welche um ihre Meinung befragt seien, sich für die Notwendigkeit einer staatlichen Unterstützung des Plantagenbaues ausgesprochen hätten. Es wird weiter ausgeführt, daß der Kaffee in Ostafrika deshalb schlecht gedeihe, weil die Niederschläge zu unsicher seien, und weil infolge der häufigen Dürre sich wieder schlechte Ernten ergeben. Die Kakao-Kultur in Kamerun leide unter den sehr schlechten Arbeiterverhältnissen; ebenfalls die Thee-Kultur in Usambara; die Mais-Kultur in Togo könne im wesentlichen deshalb nicht bestehen, weil die Frachten von der Westküste Afrikas doppelt so hoch seien, wie diejenigen von New York nach Hamburg; die Tabak-Kultur in Neuguinea sei ebenfalls durch die Schwierigkeit in der Arbeiterbeschaffung bisher noch wenig erfolgreich gewesen; ähnlich läge es mit der Vanille-Kultur, Muskatnuß- und Kardamom-Kultur. Nun seien die Zolleinnahmen von den aus deutschen Kolonien in Deutschland eingeführten Produkten in den letzten drei Jahren nicht mehr als im Jahre 1897 100 730 ℳ, 1898 132 250 ℳ, 1899 148 130 ℳ gewesen. Gegenüber den Total-Einnahmen an Zöllen für diese Artikel von 160 000 000 ℳ in 1899 käme daher dieser Ausfall an Zöllen gar nicht in Betracht; die Summe aber würde für den Plantagenbau als Unterstützung außerordentlich wichtig sein.

Dagegen muß man nun zunächst einwenden, daß das Reich schon jetzt den Kolonien ganz bedeutende Zuschüsse zahlt, und ob der Betrag des eventuellen Zollausfalles nun groß oder klein ist, immer würde darin eine weitere Unterstützung der Kolonien liegen; denn es bleibt sich für die Finanzen des Deutschen Reiches ganz gleich, ob auf die von den Kolonien eingeführten Produkte keine Zölle erhoben werden, oder ob ohne Aenderung der Zollsätze der Betrag direkt ausgezahlt wird. Fast würde es mir richtiger erscheinen, wenn man durchaus solche Unterstützungen zahlen will, daß die letztere Methode gewählt würde, indem die Verwaltung der Kolonien selbst für die von dort nach Deutschland ausgeführten Produkte dieselben Beträge als Ausfuhrprämie zahlt, wie die Zollsätze in Deutschland betragen, oder soviel, wie man etwa von den Zollsätzen als Ermäßigung bewilligen will. Das Reich, welches schon jetzt die Differenz zwischen den Ausgaben und Einnahmen der Kolonien durch Zuschüsse ausgleicht, würde dann sovielmehr zuzuschießen haben, sodaß dadurch für die Finanzen des Reiches kein Unterschied entstehen würde. Es könnte dem Reich ja auch gleichgültig sein, in welcher Form die Vergütung für die Produkte aus den Kolonien stattfindet, ob als Ermäßigung von Einfuhrzöllen in Deutschland oder als Ausfuhrprämie bei der Ausfuhr aus den Kolonien. Es würden in letzterem Falle aber jedenfalls klarere Verhältnisse entstehen, indem im Reich stets ersichtlich wäre, wie viel die Kolonien kosten, was immerhin schwieriger wäre, wenn man auf indirektem Wege durch Ermäßigung der Zölle auf die von den Kolonien eingeführten Produkte diese Unterstützung gewährte. Namentlich, wenn, wie doch zu hoffen, die Produktion in den deutschen Kolonien wesentlich größer geworden, scheint mir die Form der Ausfuhrprämie bei der Ausfuhr aus den Kolonien viel vernünftiger zu sein.

Aber weder die eine noch die andere Form würde den Plantagenbesitzern ganz zugute kommen. Ich will zunächst den Artikel Kakao als Beispiel anführen, weil er beinahe der einzige ist, der bis jetzt in größeren Quantitäten auf Plantagen in deutschen Kolonien erzeugt worden ist, und der zu der Zolleinnahme von 148 000 ℳ in 1899 81 000 ℳ beigetragen hat. Wenn der Kakao von Kamerun verladen ist und in Hamburg ankommt, so wird er zunächst im Freihafengebiet, also zollfrei, gelagert. Der Plantagen-Inhaber würde sich natürlich ein Ursprungszeugnis in den Kolonien geben lassen, daß dieser Kakao aus einer deutschen Kolonie stammt, und bei Vorzeigung desselben würde der deutsche Importeur bei der Einfuhr in das Zollgebiet Deutschlands keinen Zoll zu zahlen haben oder eine Zollermäßigung genießen. Es wird natürlich dann der Kakao in Hamburg verkauft. Der Käufer, welcher weiß, daß dieser Kakao bei der Einfuhr in Deutschland eine Zollbegünstigung genießt gegenüber anderer gleichwertiger Ware, wie z. B. Trinidad-Kakao, wird natürlich nur dann ein Interesse daran haben, gerade die Kamerun-Ware zu kaufen, wenn auch ihm ein Teil von der Zollermäßigung zugute kommt, und es ist ganz klar, daß er versuchen wird, nur soviel für diesen Kakao zu zahlen, daß nicht der ganze Betrag des Zolles dem Importeur oder dem Plantagenbesitzer, sondern wenigstens teilweise auch ihm zu Gute kommt. Auch die Chokoladefabrikanten werden ihrerseits wieder darauf drängen, von den Hamburger Händlern den Kakao so zu kaufen, daß er billiger ist als anderer in sich gleichwertiger Kakao, der den vollen Zoll zu tragen hat, und somit auch wiederum einen Teil dieser Ermäßigung für sich in Anspruch nehmen. Dem Konsumenten würde aber diese Zollermäßigung ganz gewiß nicht zu gute kommen; denn wenn die Chokolade nachher verkauft wird, so wird der Chokoladefabrikant, der Kamerun-Kakao gekauft und Chokolade daraus gemacht hat, diese sicher nicht billiger verkaufen als irgend welche aus anderem Kakao hergestellte Chokolade.

(Fortsetzung folgt.)

Aus Togo.

Nach dem Bericht des Herrn Professors Dr. Wohltmann über seine Togoreise. (7. Dezember 1899 bis 1. Januar 1900.)

Von Eberhard Freiherr von Danckelman.

Der Reisebericht, den Herr Professor Wohltmann kürzlich über seine, im Auftrage der Regierung unternommene Reise nach Togo gegeben hat, zeichnet sich vorteilhaft von anderen derartigen Berichten dadurch aus, daß er lediglich die wissenschaftliche Seite betont, persönliche Erlebnisse, Naturschilderungen ꝛc. hingegen gänzlich fortläßt. So gewinnen wir denn einen klaren Ueberblick über die Verhältnisse in Togo. Zahlreiche vorzügliche Abbildungen ergänzen den Text auf das beste.

Wohltmann giebt im Vorwort einen kurzen Bericht über die Reiseroute, die er einschlug. Er hat in dem kurzen Zeitraum von 3½ Wochen die Küsten und den Süden von Togo besucht und auf

Digitized by Google

dieser Reise sich hauptsächlich mit Forschungen über die Kulturfähigkeit des Landes beschäftigt.

Da sind es zuerst die Bodenarten, denen Wohltmann eine besondere Aufmerksamkeit mit Recht schenken zu müssen glaubte. Die Ergebnisse, zu denen er hier kommt, sind kurz folgende:

Der sandige Küstenstrich ist ausschließlich zur Kokospalmenkultur zu verwenden. Daß die Kokospalme hier gedeiht, beweisen die Kokospflanzungen der Eingeborenen in der Nähe von Kpeme. Ebendaselbst ist eine Kokospalmenpflanzung unter Leitung des Herrn Wöckel, die sich in ausgezeichnetem Zustande befindet. Für Wasserzufuhr ist genügend Sorge getragen. Als Zugtiere und zum Pflügen werden Ochsen benutzt. Alle Bedingungen für das Gedeihen der Kpeme-Pflanzung sind also gegeben. Es ist die beste und ergiebigste, die Wohltmann auf seiner Reise gesehen hat.

Wenn eine andere Palmenpflanzung in der Nähe von Lome nicht so gut gedeiht, so liegt das an mangelnder Sorgfalt.

Hinter Lome ist ein botanischer Garten angelegt. Die Bodenbeschaffenheit ist hier eine wenig günstige. Alle zu Versuchszwecken angebauten Pflanzen bedürfen daher besonderer Pflege. Von einer Vergrößerung des botanischen Gartens bei Lome rät daher Wohltmann dringend ab. Nördlich von Lome erstreckt sich ein schmaler, mit binsenartigem Gras bewachsener Streifen ausgetrockneten Lagunenlandes. Dies Land dürfte sich möglicherweise zu Reiskulturen eignen.

Das Klima an der Küste ist im allgemeinen dasselbe wie landeinwärts bis zum Gebirge.

Die Seestürme richten häufig großen Schaden an. — Die relative Feuchtigkeit der Luft ist eine bedeutende.

Mit einer schroffen Erhöhung von 10—15 m setzt sich an den sandigen Küsten das Gebirgsvorland an, dessen Formation zum größten Teil aus rötlichem Sand und Laterittehm besteht. Der südliche Rand des Geländes setzt sich zusammen aus den Verwitterungsprodukten der landeinwärts gelegenen Gebirge. Je mehr der Boden sich erhöht, desto mannigfaltiger wird sein Charakter. Zacken und Zipfel eines von der Hauptmasse abgesunkenen archäischen Gebirges ragen aus der Oberfläche hervor. In der Hauptsache aber ist die ganze Vorlandsformation sandig.

Man hat hier 1892 Anpflanzungen von Liberianischem Kaffee und neuerdings von Manihot Glaziovii versucht, jedoch ohne rechten Erfolg. Es fehlt die genügende Sorgfalt bei der Kultur, es fehlt vor allen Dingen an Pflanzennährstoffen im Boden. Der Kaffeebau hat somit nach Wohltmanns Ansicht hier keine Zukunft. Hingegen dürfte Sisal-Agave und Manihot Glaziovii auf diesem Boden mit Erfolg anzubauen sein. Weiter landeinwärts, wo der Boden etwas lehmiger ist, würden kleine Baumwollen- und Tabakpflanzungen mit Erfolg angelegt werden können. — Auf dem Wege in das Innere finden sich schöne Oelpalmenhaine. Die Bevölkerung ist hier eine ziemlich dichte, die Kulturen der Eingeborenen machen einen günstigen Eindruck. Der einzige Uebelstand ist der Mangel an gutem Trinkwasser und häufige Trockenheit. Deshalb sind auch weite Landflächen landeinwärts öde und unbebaut.

Das Land am Fuße der Gebirgsstöcke und zwischen denselben hat Wohltmann südlich, westlich und nördlich vom Agu und östlich vom Agome-Gebirge bereist. Es ist fruchtbarer als das Vorland und weist guten Verwitterungsboden auf. Freilich findet man gutes Land immer nur in beschränkter Ausdehnung. Aber Strecken von 500—600 ha bilden gute, kulturlohnende Gelände, die sich besonders für Baumwoll- und Tabakpflanzungen zu eignen scheinen.

Durch große Fruchtbarkeit zeichnet sich das Thal des Lavashi-Gbin aus, welches sich südlich vom Agu durch die Landschaft Gadja zieht. Die Güte des Bodens erkennt man in dem hier außerordentlich hoch stehenden Elefantengras und den üppigen Maispflanzungen. Günstig ist auch das Terrain nahe dem Orte Nyambo. Auch hier scheint der Boden für Tabak- und Baumwollenbau geeignet.

Nicht wenig zur Fruchtbarkeit des Landes tragen in dieser Gegend die Regenverhältnisse bei, die an der Süd- und Westseite des Agu besonders gut sind. Besseres Land als bei Gadja und Nyambo hat Wohltmann auf seiner Reise durch Togo nirgends angetroffen. — Das übrige Land, das sich am Fuße des Agu-Gebirges hinzieht, ist in Bezug auf Boden und Klima weniger günstig. Beachtenswert ist hier nur ein Teil der Landschaft Akpeolo. Wassermangel ist jedoch häufig, wie die oft anzutreffenden trockenen Bachbetten verraten.

Der Grund für die Regenarmut in Akpeolo und den sich nördlich anschließenden Landschaften Gbelle und Kata liegt darin, daß sie sich im Regenschatten des Agu-Gebirges befinden.

Wohltmann faßt sein Urtheil über die Gegenden am Fuße des Agu-Gebirges und zwischen den Gebirgsstöcken dahin zusammen, daß (mit Ausnahme der größeren Länderstrecken bei Gadja und Nyambo) der Schwerpunkt der Entwicklung auf die Anleitung der Eingeborenen zur rationellen Tabak- und insbesondere Baumwollenkultur, nicht aber auf die Kultivierung der Baumwolle in großen Plantagenbetrieben zu legen ist. Auf besonders fruchtbaren Strecken kleine Plantagen anzulegen, dürfte sich aber immerhin rentieren und zur Kultivierung des Landes, dessen ziemlich dichte Bevölkerung intelligent genannt werden kann, wesentlich beitragen. — Eine Pflanzung in Palime, zwischen dem Agu- und Agome-Gebirge, hat nicht den Beifall Wohltmanns gefunden.

Das Gebirgsland des Agu selbst ist räumlich ein sehr geringes und obendrein recht steil. Anders verhält es sich mit dem Agome-Gebirge, das zwar auf der Ostseite in einer schroffen Wand aufsteigt, im übrigen aber ein weites, mit Grassavannen bedecktes Bergland bildet, dessen Wasserverhältnisse nicht ungünstig sind. — Das Land, welches hier für die Kultur in Frage kommt, liegt bei Agome-Tongbe. Zwei Streifen sind aber nur anbauungsfähig. Das Gedeihen der falschen Kickxia in dieser Gegend läßt hoffen, daß auch die echte fortkommen wird; Wohltmann empfiehlt daher deren Anbau. Ebenso dürfte der Anbau der Kolanuß mit Erfolg betrieben werden. — Wohltmann faßt sein Endurtheil über die Kulturfähigkeit dahin zusammen, daß er den Bau von Kola- und Gummipflanzen empfiehlt. Ein Kaffeeland ist dagegen das Agome-Gebirge nicht zu nennen.[1])

Die Hauptstation in dieser Gegend ist Misahöhe, am Eingange des Agome-Gebirges. Der Ort befindet sich unter Dr. Gruners Leitung in gutem Zustande. In einem Versuchsgarten in der Nähe von Misahöhe gedeiht Kaffee infolge guter Pflege und genügender Feuchtigkeit. Doch bildet diese Kaffeepflanzung eine Ausnahme. Die vielen Bäche und Wasserrinnen geben Gelegenheit zu kleinen Bewässerungsanlagen. Wo irgend angängig sollte man, um die Sicherheit der Ernten zu gewährleisten, derartige Anlagen einrichten.

An die Spezialerörterungen über die Kulturfähigkeit der von ihm bereisten Landstriche Togos schließt Wohltmann noch einige kulturelle Betrachtungen allgemeiner Natur. Er behandelt zuerst die Waldfrage. Wohltmann ist der Ansicht, daß, trotzdem das von ihm bereiste Gebiet nirgends den Charakter eines ausgesprochenen Waldlandes trug, die klimatischen Bedingungen für den Anbau von Waldbeständen vorhanden sind, daß die Anlage von Waldkulturen sich durchaus empfiehlt. Wohltmann glaubt, daß die Anlage von Oelpalmenhainen, von Wäldern von Kolabäumen, mit Gummi und Kautschuk liefernden Pflanzen unbedingt in Angriff genommen werden muß. Die Entsendung von guten Forstbeamten nach Togo dürfte daher dringend zu empfehlen sein. Die Einführung von Bambusen ist im Auge zu behalten.

Was die Bevölkerung Togos betrifft, so ist dieselbe eine außerordentlich dichte. Wie schon erwähnt, ist sie intelligent. Sie zeichnet sich durch gesunden kräftigen Bau, Gutmütigkeit und Friedensliebe, durch Fleiß und Sinn für Handel und Gewerbe, insbesondere auch für die Baumwollenkultur und -Bearbeitung aus. Wohltmann hat nirgends in unseren Kolonien einen so tüchtigen und besonnenen Eingeborenenstamm gefunden wie hier in Togo. Aufgabe der Deutschen ist es, die Eingeborenen in jeder Weise zu fördern. Das kann geschehen durch neue Dorfanlagen, Verbesserung der Eingeborenen-Pfade, Anlage guter Brunnen, Einführung neuer, gewinnbringender Kulturen und Hebung des vorhandenen Landbaus und der Viehzucht.

Die Verkehrverhältnisse sind in Süd-Togo trotz der dichten Bevölkerung recht primitive. Nur durch Anlage von Straßen und Wegen läßt sich die Verkehrsfrage lösen, da die Flüsse zu wasserarm sind. Für spätere Zeiten muß der Eisenbahnbau ins Auge gefaßt werden. Derselbe wird vor allen Dingen dann durchaus nötig sein, wenn der Baumwollenbau in den früher genannten Gegenden begründet ist. Auch für den Transport der Palmkerne ist die Anlage einer Bahn erforderlich. Wohltmann schließt: „Ohne Eisenbahnbau wird die Entwicklung der Kolonie Togo nur eine sehr langsame und mäßige sein. Die Sorge für gute Wege und die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse sind stets die erste Bedingung für die Entwicklung einr Kolonie. Das gilt auch für Togo."

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Die Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft.

In der am 19. d. M. in Berlin abgehaltenen außerordentlichen Generalversammlung der Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft in Berlin, die zur Beschaffung weiterer Mittel einberufen worden war, wurde die Verwaltung der Gesellschaft von verschiedenen Anteil-

[1]) Da Wohltmann hier und an anderen Stellen dringend vom Kaffeebau abrät, so ist der Zweck der der Abhandlung beigegebenen zahlreichen Abbildungen von Kaffeepflanzen nicht recht ersichtlich.

Digitized by Google

inhabern energisch angegriffen. Bisher sei im Vergleich zu den aufgewandten Mitteln recht wenig erreicht worden. Anstatt daß die Anteilinhaber jetzt bald in einen Dividenden-Genuß gelangten, würden sie durch die Mitteilung überrascht, daß die Beschaffung weiterer Mittel zur Fortführung des Unternehmens unabweisbar geworden sei. Das jüngst den Teilhabern der Gesellschaft vorgelegte Rundschreiben enthalte durchaus keine ausreichende Erklärung für die unbefriedigenden Ergebnisse der nunmehr $7\frac{1}{2}$ jährigen Thätigkeit der Gesellschaft. Immer wieder klang es deutlich aus den verschiedenen Angriffen heraus, daß man mit der Verwaltung der Gesellschaft nicht recht zufrieden sei, und daß man kein rechtes Zutrauen dazu habe, daß sie ihren weiteren Aufgaben gewachsen sein werde. Das, was aus den Kreisen der Verwaltung zur Verteidigung gegen die verschiedenen und wiederholten Angriffe vorgebracht wurde, war im großen und ganzen recht schwach und machte geringen Eindruck auf die Versammlung. Wenn trotzdem die Generalversammlung schließlich dem Vorschlage des Aufsichtsrats gemäß diesen ermächtigte, das Grundkapital der Gesellschaft durch Ausgabe von weiteren Stammanteilen bezw. von Vorzugsanteilen auf ℳ 1 200 000 — zu erhöhen, so gehorchte hier die Generalversammlung nur der Not und nicht dem eigenen Trieb. — Zu recht lebhaften Erörterungen kam es bei der Feststetzung der Bedingungen, unter denen die Ausgabe der Vorzugsanteile erfolgen soll. Der Aufsichtsrat hatte vorgeschlagen, den Vorzugsanteilen 5% Dividende vorweg einzuräumen und an einem etwaigen weiteren Reingewinn alsdann gleichmäßig die Vorzugsanteile und die Stammanteile teilnehmen zu lassen; wenn die Vorzugsanteile drei Jahre lang hintereinander 10%, und die Stammanteile demgemäß 5% Dividende bezogen hätten, sollten die Vorrechte der Vorzugsanteile erlöschen. Dieser Vorschlag fand lebhaften Widerspruch, weil er die Inhaber von Stammanteilen über Gebühr zu Gunsten der Inhaber von Vorzugsanteilen schädige. Der Gegenvorschlag ging dahin, den Vorzugsanteilen zunächst 5% Dividende vorweg zu gewähren, alsdann, bei Vorhandensein weiteren Reingewinns, den Stammanteilen ebenfalls 5% Dividende zukommen zu lassen, den Rest auf Vorzugs- und Stammanteile gleichmäßig zu verteilen und die Vorrechte der Vorzugsanteile erlöschen zu lassen, wenn sie sowohl wie die Stammanteile drei Jahre hintereinander 5% Dividende erhalten hätten. Schließlich, nachdem die Generalversammlung bereits volle vier Stunden gedauert hatte und eine größere Anzahl von Anteilinhabern weggegangen war, fand der Vorschlag des Aufsichtsrats gegen eine starke Minderheit Annahme. — Wir hatten Gelegenheit, uns während der Generalversammlung durch vertrauliche Besprechungen mit vielen Anteilinhabern davon zu überzeugen, daß man in den Kreisen der Anteilinhaber trotz der bisher nicht befriedigenden Ergebnisse mit gutem Vertrauen in die Zukunft blickt, und auch von sachverständiger Seite und von Kennern der Verhältnisse ist uns verschiedentlich gesagt worden, die Grundlage, auf der das Unternehmen der Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft aufgebaut sei, sei gesund und günstig, und die Bedingungen des Erfolges seien durchaus vorhanden. Ganz allgemein aber hält man es für notwendig, daß ein neuer Geist in die Verwaltung der Gesellschaft einziehe. R.—

Rundschau.

Persönliches.

Die Ausreise bezw. Wiederausreise haben angetreten: Oberleutnant Wendland und Leutnant Weizenberg am 8. Januar von Neapel nach Ostafrika, Oberleutnant Franke am 6. Januar von Hamburg nach Südwestafrika und Geometer R. Schmitt nach Neu-Guinea. Am 25. Dezember v. Js. ist Regierungsrath Dr. Stuhlmann von Dar-es-Salaam abgereist, um die von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee geplante und von der Deutschen Kolonialgesellschaft bezw. der Wohlfahrtslotterie unterstützte Studien- und Forschungsreise nach Indien auszuführen. Die Dauer der Reise, welche sich auf ganz Vorderindien und Ceylon erstrecken soll, ist auf etwa acht Monate berechnet. Eingetroffen in Deutschland sind am 10. Januar im Hamburg der Kommandeur der Schutztruppe für Kamerun Major von Kamptz und aus Deutsch-Südwestafrika mit Heimatsurlaub der Kaiserliche Bergrat Duft.

Aus Anlaß der Zweihundertjahrfeier des Königreichs Preußen sind verliehen worden: dem Direktor der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amts Wirkl. Geh. Legationsrat Dr. Stuebel der Rote Adlerorden II. Klasse mit Eichenlaub; dem Kaiserl. Gouverneur für Ostafrika Generalmajor von Liebert der Königl. Kronenorden II. Klasse mit dem Stern; dem Kaiserl. Gouverneur für Südwestafrika Oberstleutnant Leutwein der Rote Adlerorden III. Klasse mit der Schleife und Schwertern am Ringe und dem Hauptmann in der Schutztruppe für Kamerun Langheld der Rote Adlerorden IV. Klasse. Den letzteren Orden haben außerdem u. a. erhalten der Direktor der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft der Südsee-Inseln und Vorstandsmitglied der Deutschen Kolonialgesellschaft Hermann Meyer-Delius und das Aufsichtsratsmitglied derselben Gesellschaft Königl. Rumänischer Generalkonsul Alfred Kayser zu Hamburg. Der den Mitgliedern als Mitarbeiter der „Deutschen Kolonialzeitung" und der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" bekannt gewordene Hauptmann a. D. von Bruchhausen ist zum Major befördert worden. Die Erlaubnis zur Anlegung des Ritterkreuzes des Großherzogl. Meckenburg. Greifenordens hat Seine Majestät der Kaiser und König dem Leiter des Botanischen Gartens zu Viktoria in Kamerun Dr. Preuß erteilt.

Der Regierungsassessor von Pirch in Aachen ist in die Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amts berufen.

Allgemeines.

Seine Königliche Hoheit der Vize-Admiral Prinz Heinrich von Preußen ist seit dem 1. Januar von Kiel nach Berlin kommandiert, um hier mit dem Auswärtigen Amte in nähere Beziehung zu treten. Zeitungsnachrichten zufolge handelt es sich in dem letzteren vornehmlich um die Kolonial-Abteilung, in welcher Prinz Heinrich sich über die vielfachen Interessen und verschiedenartigen Verhältnisse unserer Schutzgebiete vollständige Aufklärung verschaffen will. Wie die „Frankfurter Zeitung" mitteilt, hält der Kolonialdirektor Dr. Stuebel Seiner Königlichen Hoheit im Reichskanzlerpalais regelmäßige Vorträge über koloniale Fragen.

Der Jahresbericht der Handelskammer zu Hamburg über das Jahr 1900, der der Versammlung eines „Ehrbaren Kaufmanns" am 31. Dezember v. Js. erstattet worden ist, weist auf die Neuheit der Aufgabe hin, vor die sich Deutschland bei dem Eintritt in die Kolonialpolitik gestellt sah. Er hebt die Schwierigkeit hervor, für die kolonialen, von den heimischen so durchaus verschiedenen Verhältnisse geeignete Beamte zu finden, und betont, daß auch die Kolonialverwaltung von der Notwendigkeit durchdrungen sei, den angehenden Kolonialbeamten eine Vorbildung zu geben, die sie mehr, als die sonstige Beamtenlaufbahn es thue, mit den kaufmännischen Anschauungen im allgemeinen und insbesondere hinsichtlich der kolonialen Bedürfnisse in Berührung bringe. Bereits Herr von Buchka hat in dieser Beziehung in Hamburg Verhandlungen gepflogen, bei denen als der geeignetste Weg die vorübergehende Thätigkeit angehender Kolonialbeamter bei der Handelskammer eines am Ueberseehandel lebhaft beteiligten Bezirks erkannt worden ist. Die Hamburger Handelskammer hat sich bereit erklärt, Herren, welche ihr vom Kolonialamt überwiesen werden würden, bei sich aufzunehmen. In den Haushalt für 1901 sind zu diesem Zweck Mittel eingestellt.

An der Berliner Universität ist ein Institut für Meereskunde ins Leben getreten. Diese in der Ausgestaltung begriffene Anstalt, mit welcher später ein Museum verbunden werden soll, veranstaltet seit dem 19. Januar eine Reihe von Vorträgen über verschiedene auf die Kenntnis des Meeres und dessen Benutzung durch den Menschen bezügliche Gegenstände, deren Dauer sich bis zum 15. März erstreckt. Unter den Vorlesungen heben wir als für koloniale Kreise von besonderem Interesse hervor diejenigen der Herren Geh. Regierungsrat Professor Dr. Busley „Drei Kapitel aus der Geschichte der Seefahrt und der Seegeltung" (7. März), Kapitän z. S. Boß „Die Entwicklung und Verwendung des Kriegsschiffes" (23. und 27. Februar, 2. und 6. März), Professor Dr. Alfred Kirchhoff „Das Meer im Leben der Völker" (9. März), Wirkl. Geh. Admiralitätsrat Dr. Neumayr, Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg, „Meereskunde und Schiffahrt" (7. Februar), Professor Dr. Richard Schmitt „Die Bedeutung der Seemacht in der Geschichte" (25., 29. Januar, 1., 8., 12., 15., 19. und 22. Februar), Professor Dr. G. Schmoller „Die Entwicklung des modernen Weltverkehrs" (5. Februar), Professor Dr. Schumacher „Der Seeverkehr in Ostasien" (14. Februar) und Assessor Dr. Wiedenfeld „Die Seehäfen des Weltverkehrs" (8., 11., 13. und 15. März). Die Vorlesungen, welche durch Lichtbilder erläutert werden, finden abends 8 Uhr statt. Eintrittskarten werden gegen eine Gebühr von 25 Pfennig für den Einzelvortrag und von 1 ℳ für einen Kursus von 4—9 Vorträgen in dem Geschäftszimmer des Instituts, Georgenstr. 34/36, ausgegeben. Für jeden Vortrag werden nicht mehr als 300 Zuhörer zugelassen.

Digitized by Google

Im Verlage der „Deutschen Militär-Musiker-Zeitung", Arthur Parrhysius, Berlin SW., 46, ist ein „Deutscher Schutztruppenmarsch" erschienen, welchen W. Najork unter Benutzung des Wissmann-Liedes und verschiedener Originalmelodien komponiert hat. Ueber die Tondichtung liegen eine Reihe anerkennender Aeußerungen vor, von welchen wir diejenigen Seiner Hoheit des Herrn Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg, und des Herrn Gouverneurs von Wissmann hervorheben. Da ein Teil des Erlöses dem Verein ehemaliger Kameraden der afrikanischen Schutztruppen zu gute kommen soll, sei der Ankauf des mit einem von Meister Hellgrewe entworfenen Titelbilde geschmackvoll ausgestatteten Heftes (Preis 1,50 ℳ) den musikalischen Mitgliedern der Deutschen Kolonialgesellschaft angelegentlich empfohlen. Pr.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Der französische Sudan.

Von Dr. Paul Mohr.

Der französische Sudan, wie er vor der am 17. Oktober 1899 eingeführten Verwaltungs-Neuordnung hieß, liegt im Osten der Kolonie Senegal und im Nordosten von Französisch-Guinea. Er umfaßt die Kreise Bakel, Kayes, Medine, Bafulabe, Batumbe, Kita, Kundu, Niagassola, Bammako, Dinguiraye, Kuruffu Siguiri, Kankan, Kissidugu, Beyla. Die sechs letzteren gehören jetzt zu Französisch-Guinea, das übrige zur Senegalkolonie. Die Verbindung mit dem Meere geht daher in der Hauptsache durch die französischen Kolonien Senegambiens oder Guineas. Die wichtigsten Ausfuhrhäfen sind Saint-Louis, Dakar, Rufisque. Die Orte sind durch eine Eisenbahn verbunden. Als ein bedeutendes Unternehmen stellt sich der Eisenbahnbau von Kayes am Senegal bis nach Bammako am Niger dar. Keine Kosten und keine Mühen scheut man, um dies für die Kolonie wichtige Förderungsmittel fertigzustellen. Die Bahn ist bereits bis Tukolo am Bachoi, einem Nebenfluß des Senegal, fertiggestellt. Die Kosten pro Kilometer werden auf 72 000 Frcs. geschätzt. Bis 1904 soll die Bahn vollendet sein.

Die Mahnung, die hieraus für uns Deutsche spricht, tönt laut und vernehmlich in unser Ohr: Baut Eisenbahnen! — Sie sind ein Strom des Lebens, der die Adern dieser weiten Landstrecken erst erfüllen muß, damit der ganze Wirtschaftskörper ihren belebenden Einfluß spürt. In Erkenntnis dieses Gedankens haben die Franzosen auch in diesem Jahre in allen ihren Kolonien auf das energischste den Bau von Eisenbahnen gefördert.

Was den Handel des französischen Sudan anbetrifft, so betrug die Einfuhr vom Senegal her durchschnittlich der letzten vier Jahre etwa 5½ Millionen Francs. Die Einfuhr im Jahre 1898 betrug 4 452 000 Frcs., darunter allein für 2 998 000 Frcs. Baumwollstoffe. Das Meiste kam aus England (916 000 Frcs.), aus Frankreich (141 000 Frcs.) bisher nur wenig. Ein Stoff, „Guinée" genannt, von brauner Farbe, wurde

als Guinée de l'Inde	im Werte von	767 000 Frcs.,
" " aus Frankreich . . .	" "	393 000 "
" " " England . . .	" "	145 000 "
" " " Belgien, Holland	" "	462 000 "
Baumwollgarn, engl., ...	" "	48 000 "
Wein in Flaschen, französ., . .	" "	171 000 "
Mehl, französ., ...	" "	66 000 "
Reis, "	" "	66 000 "
Konserven aus Frankreich und Australien	" "	99 000 "

eingeführt.

Daß die französische Einfuhr gegen die englische so nachsteht, erklärt der Bericht damit, daß Manchester seine Kalikots frei Dakar mit 0,20 Frcs. das Meter liefert, während der französische Industrielle sie frei ab Fabrik nur verkauft, sodaß die Ware in Dakar 0,38 Frc. per Meter kostet. Wenn nun auch der französische Stoff besser sei, die kleine Preisdifferenz sei für den Neger ausschlaggebend.

Den Hauptausfuhrartikel der Kolonie bildet Kautschuk. Der sudanesische Kautschuk erfreut sich auf dem Markt einer großen Beliebtheit. Man hofft noch die Art seiner Gewinnung und Zubereitung so zu verbessern, daß er mit den berühmten brasilianischen Kautschuks zu wetteifern vermag.

Die Ausfuhr an

Gummi arabicum aus Galam .	wertete	1 477 000 Frcs.
" " Timbuktu	"	64 000 "
Gold, roh, ...	"	829 000 "
Kautschuk	"	193 000 "
Hammel	"	240 000 "
Erdnüsse	"	68 000 "
Elfenbein	"	29 000 "

Der einzige Artikel, der nach Französisch-Guinea oder der Sierra-Leone-Küste ausgeführt wird, ist der Kautschuk, der aus Dinguiraye, Kuruffa, Kankan und Kissidugu kommt. Die Statistik von 1898 giebt die Ausfuhrzahlen an mit 35 t zu 70 900 Frcs. nach Französisch-Guinea und 13,4 t zu 26 900 Frcs. nach Englisch-Guinea. Als ein interessantes Faktum wird angeführt, daß, wenn auch gemeinhin das Kilogramm Kautschuk von den Eingeborenen für 2 Frcs. verkauft würde, in Kuruffa, einem Hauptmarktplatz dafür, ein Preis von 4,75 Frcs. für 1 kg vorkam, ein Zeichen für die Wertschätzung des Sudankautschuks.

Gegenwärtig ist man bemüht, das Land weiter zu erschließen. Da Baumwolle gut fortkommt, macht man mit Anpflanzung derselben überall Versuche.

Die Ländereien zu Anpflanzungen werden auf die Gesamtdauer von 30 Jahren zu 5 Frcs. pro Hektar vergeben, abgesehen von der Konzessionserlangung; jährliche Landsteuer beträgt 15 Cts. pro Hektar.

Die Gesamtausfuhr für das Jahr 1898 betrug, das sei hier noch angeführt, die Hälfte der Einfuhr, nämlich 2 165 714 Frcs.

Es wird gut sein, bei einer Betrachtung von Französisch-Guinea und der Senegalkolonie sich vor Augen zu halten, in welcher Weise sich der frühere französische Sudan an der Handelsentwickelung dieser so rasch vergrößerten Kolonien beteiligt.

Mission Peroz.

Von Oberstleutnant Hübner.

In verhältnismäßig kurzer Zeit haben die Franzosen es verstanden, die weiten Strecken Innerafrikas, welche zwischen Timbuktu und dem Tschadsee gelegen sind, ihrer Herrschaft zu unterwerfen, trotz des oft äußerst hartnäckigen Widerstandes, der ihnen von den kriegerischen Stämmen der Tuaregs entgegengesetzt wurde. Noch im Juni des Jahres 1896 bedrohten letztere ernstlich Timbuktu und konnten damals nur durch das energische Auftreten des Majors Goldschoen von der Marine-Infanterie zurückgedrängt werden. Nachdem letzterer Offizier 1897 in seinem Kommando als Befehlshaber des Kreises von Timbuktu, der noch die Verwaltungsbezirke Sumpi, Ras-el-Ma und Goundam umfaßt, durch den Oberstleutnant Klobb, der ein Opfer der Indisziplin der Kapitäne Voulet und Chanoine wurde, abgelöst worden, nahm man bereits im Jahre 1898 die Posten von Bamba und Gao am Niger. Die Expeditionen der Leutnants Meynier (ebenfalls durch die traurigen Ereignisse bei der Mission Voulet-Chanoine bekannt), Crave und Desclaux führten dazu, daß Sinder und Say am Niger sowie Dori südwestlich von Sinder noch im Jahre 1899 besetzt wurden.

Jetzt nun, im Januar 1901, hat man sich in jenen Gegenden bereits so erstarkt gefühlt, daß die französische Regierung zur Bildung eines neuen „territoire militaire" schreiten konnte. Zum Hauptort desselben ist Sinder ausersehen worden, zum Kommandanten wurde Oberst Peroz ernannt. Der letztere hat sich bereits in den letzten Monaten des eben beendeten Jahres in Marseille mit einer zahlreichen „Mission" eingeschifft, unter deren Mitgliedern französische Zeitungen den Major Gouraud und den Leutnant Mangin nennen. Zur Zeit befindet sich diese Mission bereits auf dem Marsch nach Sinder, ist unter Umständen sogar schon an ihrem Bestimmungsort eingetroffen. Sie wird daselbst mit den Mitgliedern der Mission de l'Afrique centrale (früheren Mission Voulet-Chanoine), welche sich unter Führung des Kapitän Joalland auf dem Rückweg vom Tschadsee nach dem Senegal begriffen ist, sich begegnen und es ist zu erwarten, daß in nicht allzulanger Zeit Kunde von neuen Errungenschaften, welche die Franzosen in jenem Teile Afrikas machten, zu uns gelangen. Jedenfalls wird die Macht der Tuaregs, welche sich noch immer und oft recht unangenehm in jenen Gebieten bemerkbar machte, nunmehr — nachdem man auf drei Wegen den Tschadsee zugänglich gemacht hat (durch Foureau-Lamy auch von Norden, durch Gentil und andere von Süden), bald vollständig gebrochen werden. Mögen der Mission Peroz im Hinblick auf die nur mit Freuden zu begrüßenden kolonisatorischen Bestrebungen der Franzosen in Afrika ähnlich günstige Resultate beschert sein wie der soeben heimgekehrten Mission Fourean-Lamy!

Digitized by Google

Litteratur.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Allemagne et l'alliance anglo-portugaise, L'. La Belg. Colon. 1901 Nr. 3 p. 25.

Busse, Dr. W. Expedition nach d. deutsch-ostafrikanischen Steppen. V. Tropenpflanzer 1901 S 20.

Compte Rendu de la session tenue à Paris les 1., 2., 3. et 4. août 1900. Bibl. colon. internat. Inst. col. internat., Bruxelles 1901.

Dégénérence de la race européenne sur le climat équatorial, De la. Bull. soc. d'étud. colon. VIII. 1901 Nr. 1 p. 27.

Estorff, L. von. Der Burenkrieg in Südafrika. 8. Lfg. (Schluß). Mit 6 Skz. u. 1 K. E. S. Mittler & Sohn, Berlin 1901.

Faharius. Der deutsche Kulturpionier. Nachrichten a. d. D. Kolon.-Schule Wilhelmshof, Nr. 8, Witzenhausen a. d. Werra.

Gesetz betr. die Kontrole des Reichshaushalts, des Landeshaushalts von Elsaß-Loth. u. des Haush. der Schutzgebiete für das Rechnungsjahr 1900. Vom 14. Januar 1901. R.-G.-Bl. 1901 S. 5.

Horbach, Pfr. em. Bischof von Anzers China-Mission in ihren Beziehungen zur Politik. Aktenmäßige Darlegungen nach den Aussagen d. Bischofs und seiner Missionare. M. Spieß, Magdeburg 1901.

Lauterburg, Lic. theol. M. Rückblick auf d. Geschichte d. evangel. Mission im 19. Jahrh. Basl. Miss.-Studien Nr. 2. Vlg. d. Miss.-Buchh., Basel 1901.

Leue, Hptm. a. D. A. Uha (Deutsch-Ostafrika). I. Globus 1901, 79 S. 53.

Malariaforschung, Zur. Afrika-Post 1901 Nr. 2 S. 25.

Mieścher, E. Pfr. Die Mission, die Urheberin von Nationen. Basl.-Miss.-Studien Nr. 1. Vlg. d. Miss.-Buchh. Basel 1901

Prager, Kpt. M. Die deutsche Dampfer-Expedition zum Nyassasee. K. Jansen, Kiel.

Rameh-congress, Het internationaal,- en den tijdelijken rameh-wedstrijd. Ind. Merc. 1901 S. 46.

Volkens, Prf. Dr. Vortrag über Yap u. d. Palau-Inseln in d. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. Export 1901 S. 53.

Weiß, Dr. B. Mehr als fünfzig Jahre auf Chatham Island. Kulturgeschichtl. u. biogr. Schilderungen in Bearbeitungen u. Auszügen aus den Briefen eines Deutschen. D. Kol.-Vlg. Berlin 1901.

Ziemann, Mar.-Stabsarzt à l. s Dr. H. Ueber Schwarzwasserfieber. D. Med. Wochenschr. 1900 Nr. 40. Sond.-Abdr. G. Thieme, Leipzig.

— Ueber die Beziehungen der Moskitos zu den Malariaparasiten in Kamerun. Zweiter Ber. üb. Malaria u. Moskitos an der afr. Westküste. D. Med. Wochenschr. 1900 Nr. 25, 47—48. Sond.-Abdr. G. Thieme, Leipzig. M. Brose.

Das Kostümfest der Abteilung Berlin.

Den Bällen, welche im Laufe jedes Winters „Ganz Berlin" besucht haben muß, dem Subskriptions-, Presse- und Bühnenball und dem Trachtenfest des Alpenvereins, hat sich seit einigen Jahren das Kostümfest der Abteilung Berlin der Deutschen Kolonialgesellschaft zugesellt. Die vornehme, künstlerische Leitung der Veranstaltung hat ihr rasch einen ersten Platz gesichert und eine hervorragende Beliebtheit erworben. Während uns der Festausschuß, welcher diesmal aus den Herren: Kunstmaler Hellgrewe, Direktor Lange, Kaufmann Wegener, Himburg-Schricke und Dr. med. Mohr bestand, im Vorjahre an das friedliche Gestade Dar-es-Salaams geführt hatte, berief er uns am 24. Januar d. Js. zu einem Gartenfest im sonnigen Singapore. So versammelten sich denn in den unter Meister Hellgrewes Leitung naturgetreu und geschmackvoll geschmückten, vornehmen Räumen der Philharmonie in der Bernburgerstraße Angehörige der zahlreichen Nationen, welche in jenem Hafenplatz des fernen Ostens sich ein Stelldichein zu geben pflegen, um dem Feste beizuwohnen, welches die deutsche Kolonie dem eintreffenden heimischen Geschwader zu Ehren veranstaltete. Ein in anmutigen Versen von Johannes Trojan verfaßter Prolog hieß die Festgenossen willkommen. Diesen trug an Stelle der im letzten Augenblick durch Unwohlsein verhinderten Hofschauspielerin Frau Klara Meyer das jugendliche Mitglied des Berliner Theaters, Fräulein Hilda Hofer, wirksam vor. Nachdem der lebhafte Beifall, welcher dieser Darbietung folgte, verrauscht war, wurden den Gästen aus der Heimat zu Ehren die von Herrn Balletmeister Mürich einstudierten Tänze vorgeführt. Den Reigen eröffneten eine Anzahl glutäugiger Indierinnen, welche im Schleiertanze den wackeren Blaujacken ihre Huldigungen darbrachten. Daran reihten sich russische, französische, italienische und deutsche Quadrillen. Die Darsteller gehörten durchweg den ersten Gesellschaftskreisen Berlins an. Der weibliche Teil erfreute das Auge mit einer Fülle von Schönheit und Anmut, wie man sie selten auf so engem Raume findet. Die sorgsam vorbereitete Aufführung fand allgemeinen Anklang. Zum Schluß vereinten sich die sämtlichen Darstellenden zu einem prächtigen Festzuge; nach Beendigung desselben erfrischte man sich an Speise und Trank, und sodann trat der Tanz in seine Rechte. In den Pausen desselben sorgten eine große Anzahl von Darbietungen für die Erheiterung und Unterhaltung der Gäste: Eine Bänkelsängertruppe ließ ihre Lieder erschallen, dressierte Tiere wurden vorgeführt, ein naturhistorisches Museum brachte eine Reihe von Merkwürdigkeiten zur Anschauung, naturwissenschaftliche Experimentalvorträge befriedigten den Wissensdurst und der aus Japan herbeigeeilte Künstler Sumidagawa setzte durch seine Zauberkünste alles in Erstaunen. Um einem tief gefühlten Bedürfnisse abzuhelfen, hatte Hellgrewes Meisterhand eine koloniale Ansichtspostkarte entworfen; eine reich mit mannigfachen Gewinnen ausgestattete Tombola bot dem Spielbedürfnis der Damenwelt, welcher in Gestalt eines sogenannten „Pompadour", der aus einer mit Seide gefütterten Kokosnuß bestand, ein bleibendes Andenken gespendet wurde, Befriedigung. Koloniale Erzeugnisse konnte man in dem Verkaufszelt des Deutschen Kolonialhauses Bruno Antelmann erstehen, und in einem Sektzelt wurde von schöner Damenhand der Champagne belebender Feuertrunk kredenzt. Das schöne Fest, welches ohne Mißklang verlief, hielt die Mehrzahl der Beteiligten bis zu früher Morgenstunde bei einander; wohl jeder der Erschienenen wird nach Jahresfrist gerne einer ferneren Einladung der Abteilung Berlin nach einem anderen Ueberseegebiete Folge leisten. E. Prager.

Aus den Abteilungen.

Die ersten Vorträge im neuen Jahre wurden am 4. Januar veranstaltet, und in den 3 Wochen vom 4. bis 26. Januar wurden im Ganzen 88 durch die Geschäftsstelle vermittelte Vorträge in unseren Abteilungen gehalten. Herr Professor Dove sprach am 4. Januar über „Südwestafrika" in Ems, und Herr Oberlehrer Dr. Groth behandelte am gleichen Tage in Erfurt das Thema: „Was haben wir in China zu suchen?" Herr Hauptmann von François trug über das Thema: „Episoden aus dem Leben Hendrik Witbooi's und seines Stammes" am 6. in Zeitz, am 7. in Salzungen, am 8. in Wiesbaden, am 9. in Pirmasens, am 11. in Gotha, am 14. in Harburg a. d. E., am 18. in Landau i. d. Pf. und am 22. Januar in Weißenfels a. d. S. vor. Die Vorträge des Herrn Hauptmanns von François erfreuten sich alle eines zahlreichen Besuches, und der Redner erntete überall reichen Beifall. Herr Marineschriftsteller Johannes Wilda hielt über das Thema: „Makao, Hongkong, Saigon und Tsingtau (eine vergleichende Studie)" am 9., 10., 12. und 14. Januar in Neustettin, Kulm, Schlawe und Lyck O./Pr., Vorträge. Unter reichem Beifall sprach am 11. Januar Herr Hofrezitator Neander in Neumünster über den Krieg in China. Dieser Vortrag war mit einer Vorführung von 60 eigenen und sehr klaren Lichtbildern verbunden. Herr Dr. H. Grothe sprach am 12. Januar in Graudenz über „Deutsche Kulturarbeit in Kleinasien" und am 24. in Würzburg über das Thema: „Vom Bosporus ins armenische Hochland". Bei seinen Vorträgen am 14. in Nürnberg und am 16. in Chemnitz hatte sich Herr Marinepfarrer Wangemann das Thema: „Wanderung durch eine chinesische Millionenstadt" und Herr Professor Dr. Volkens am 15. in Hamburg und am 26. in München das Thema: „Meine Reise nach den Karolinen und Marianen" gewählt. Herr Dr. Passarge sprach am 15. in Rastatt, am 16. in Ettlingen und am 19. in Durlach über „Südafrika" und Herr Direktor Dr. Vosberg-Rekow am 15. in Homburg v. d. H. und am 17. in Frankfurt a. M. über „Drei Weltreiche, Rußland, England und Nordamerika". Am 15. fand in Leipzig der Vortrag des Herrn Generalleutnants von Keller über „Kolonialtruppen" statt. Am 16. sprachen Herr Koloniedirektor a. D. Canstatt über „Das Deutschtum in Brasilien" in Metz und Herr Legationsrat Dr. Seitz in Hannover über „Kamerun". Am 17. waren Vorträge in Glogau und Freienwalde a./O. von Herrn E. Tappenbeck über „Bilder aus Deutsch-Neuguinea" und von Herrn Torpedodirektor Kretzschmar über „Die fremdenfeindliche Bewegung in China und die Ursachen derselben". Herr Pater Acker sprach am 21. in Bonn über „Die Missionen und die Kolonien nach eigener

Digitized by Google

18jähriger Erfahrung in Deutsch-Ostafrika", Herr Kunstmaler C. Weidmann am 28. in Augustenburg über Deutsch-Ostafrika in Wort und Bild, Herr Dr. von Ruville am 24. in Frankfurt a. M.: „Ueber die Eingeborenen-Politik der großen Kolonialmächte" und Herr Professor Dr. Schmitt am 26. in Gartz a. d. O. „Ueber die Notwendigkeit von Kolonien für Deutschland". Herr Dr. Schwarz hielt am 22. in Wesel, am 28. in Gelsenkirchen, am 24. in Krefeld Vorträge und behandelte das Thema: „Bei den Deutschen in Brasilien nach eigener jüngster Anschauung".

Ferner fanden noch verschiedene Vorträge in unseren Abteilungen statt, welche nicht durch unsere Geschäftsstelle vermittelt waren. Auch waren einige Vorträge auf Veranlassung von rührigen Abteilungen in Orten ihrer Nachbarschaft veranstaltet worden. Wir erwähnen davon nur folgende: am 4. Januar Vortrag des Herrn Oberlehrers Henkel über „Buren und der Burenkrieg" in Danzig, am 5. Vortrag des Herrn Hofrezitators Neander über „Der Krieg in China" in Ruhrort, am 8. Vortrag des Herrn Generalleutnants Graf von Zeppelin über „Die Aussichten der Luftschiffahrt" in der Abteilung Berlin und am gleichen Tage Herr Oberlehrer Leonhardi in Flensburg über „Moskau", am 11. Vortrag des Herrn Professors Dr. A. Schenck über „Die französischen Kolonien auf der Pariser Weltausstellung 1900" in Halle a. d. S. und am gleichen Tage Vortrag des Herrn Majors von der Lippe über „Reise um die Welt in den Jahren 1877—1880" in Flensburg, sowie Frau von Morawitz-Dierkes über „Meine Wanderungen durch Kreta" in Breslau, am 18. Vortrag des Herrn Korvettenkapitäns von Holleben über „die Entwickelung der Marine und des Torpedowesens" in Neustadt a. H. Herr Generalkonsul von Hesse-Wartegg sprach am 22. in Dresden und am 24. in Kassel, Herr Professor Goecke, am 6. in Worms, am 12. in Wöllstein und am 13. in Horchheim. Herr Naturforscher Schillings am 15. in Essen, Herr Hütteninspektor Knochenhauer am 17. in Goslar und Herr Dr. Träger am 21. in Frankfurt a. M.

In der Zeit vom 1. Oktober bis 31. Dezember 1900 wurden im Ganzen 878 neue Mitglieder gemeldet. An der Spitze steht Lyck, wo eine Abteilung gegründet wurde mit 73 neuen Mitgliedern. Dann folgt Berlin mit 52 und Berlin-Charlottenburg mit 38 Mitgliedern. Ueber 20 Mitglieder wurden von Breslau, Danzig, Landau i./Pf., Lübeck, Mülhausen i./Els., Sarburg, Thorn und Wiesbaden angemeldet. Dreizehn Abteilungen hatten einen Zuwachs von 10—20 und 22 Abteilungen einen solchen von 4 bis 9 Mitgliedern. Endlich bringen 86 Orte ohne lokale Organisation eine Zahl von 67 Mitgliedern zur Anmeldung. Se.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Hamburg, den 25. Januar. Preise per 100 kg unverzollt.

Baumwolle Nordamerikanische middl. fair ℳ 110—110,50, good middl. ℳ 105,50—106, middling 102,50—103, low middling ℳ 98,50—99.

Die Preise sind für bessere Qualitäten etwas höher, trotz ziemlich reichlicher Zufuhr in Amerika und verhältnißmäßig geringer Nachfrage; die geringeren Qualitäten notieren etwas niedriger.

Dividivi ℳ 25—28.

Erdnüsse. Rufisque ℳ 19—20, geschälte Mozambique ℳ 29—30.

Farbehölzer, Blau-, Lag. Camp. ℳ 20—40. Gelb-, Kuba ℳ 12—13. Roth-, Costarica ℳ 30—32, Sandel ℳ 6,50—7. Camwood ℳ 20. Camwood afrikanisches ℳ 12.

Holz. Ebenholz (Westafrika) ℳ 20—36. Ostafrikanisches ℳ 20—30. Madagascar ℳ 34—40. Ceylon ℳ 22—40. Jacaranda-Brasil ℳ 9—10. Ostindisches ℳ 18—40. Afrikanisches ℳ 8—12. Mahagoni per cbm Mexikanisches ℳ 185—350. Westindisches ℳ 150—250. Afrikanisches ℳ 90—225.

Ingwer, afrikanischer ℳ 60—62, Bengal ℳ 76—78, Cochin ℳ 84—110.

Kaffee, Rio ord. ℳ 58—62, reell ord. ℳ 62—68, gut ord. 68—72, fein ord. ℳ 72—76, gewaschener ℳ 66—90; Santos ord. ℳ 54—58, regulair ℳ 58—62, good ℳ 62—66, superior ℳ 66—70, prima ℳ 70—80; Campinas ℳ 70—90; Bahia ℳ 54—66; Guatemala prima ℳ 132—156; do courante ℳ 112—132; Costarica ℳ 100—170; Portorico ℳ 130—170; Mocca ℳ 140—200; Java ℳ 120—200; Ceylon ℳ 150—240; Afrikanischer Liberia Ia. ℳ 68—70.

Im Terminhandel gingen die Preise infolge der gemeldeten großen Zufuhren in Santos etwas zurück; der Umsatz betrug 94 500 Sack.

In effektiver Ware war das Geschäft ruhig, umgesetzt wurden etwa 7 000 Sack Brasilkaffee, 8000 Sack zentralamerikanische und westindische Sorten, sowie 1 500 Sack Diverse.

Eingeführt wurden in Hamburg in der vergangenen Woche von Westindien 4 000 Sack, von der Westküste Südamerikas 125 Sack, von Ostindien 200 Sack, von Westafrika 600 Sack und über diverse Durchgangshäfen 7 300 Sack.

Gemeldet wird aus Rio eine Zufuhr von 42 000 Sack, Vorrat 800 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 46 000 Sack, nach Europa 6000 Sack; aus Santos eine Zufuhr von 118 000 Sack, Vorrat 1 020 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 116 000 Sack, nach Hamburg 6000 Sack, nach Triest 8000 Sack, nach dem übrigen Europa 12 000 Sack.

Kakao. Caracas ℳ 144—186, Ceylon ℳ 156—200, Surinam ℳ 140—144, Trinidad ℳ 140—168, Guayaquil ℳ 142—160, Domingo ℳ 124—128, Puerto Cabello ℳ 170 bis 240, Bahia ℳ 132—138, S. Thomé ℳ 126—132; Kamerun ℳ 130—136, Victoria ℳ 120—126.

Die Preise sind für alle Sorten wieder zurückgegangen, infolge Ausbleibens des für Januar erwarteten größeren Absatzes und sehr reichlichen Angebots.

Nach dem „Gordian" wurden im November 1900 in Deutschland eingeführt 1450 Tonnen (à 1000 kg) Kakaobohnen, gegen 1476 Tonnen 1899 und 1485 Tonnen 1898.

Den Produktionsländern nach verteilt sich die Einfuhr wie folgt: aus Brasilien 438,6 Tonnen, Ecuador 386,5 Tonnen, S. Thome und Principe 134 Tonnen, Haiti 115,9 Tonnen, Venezuela 74,4 Tonnen, Brit. Westindien (Trinidad) 54,6 Tonnen, Kamerun 34 Tonnen, Dominic. Republik 28,8 Tonnen, Columbien 8,7 Tonnen, Niederl. Indien 6,1 Tonnen, Niederl. Guyana 5,6 Tonnen, Britisch. Westafrika 2 Tonnen, Dänisch Westindien 0,9 Tonnen und über diverse Durchgangsländer (England, Frankreich, Portugal und Niederlande) 155 Tonnen.

Kautschuk. Die Preise sind unverändert, doch haben in letzter Zeit wieder größere Umsätze stattgefunden.

Kopra, ostafrikanische ℳ 28—30, westafrikanische ℳ 24—28.

Oel. Baumwollsaat- ℳ 43—44, Kokosnuß-, sup. Cochin ℳ 58—59, sup. Ceylon ℳ 58, Palm-, Lagos ℳ 50,50—51, Kamerun ℳ 49, Togo ℳ 49, Liberia ℳ 46.

Die Preise gehen zurück und das Geschäft ist flau.

Palmkerne. Kamerun ℳ 22,60—22,70, Lagos ℳ 22,50—22,60, Togo ℳ 22,10—22,20.

Pfeffer. Singapore ℳ 121—123, Batavia und Penang ℳ 110—112, weißer ℳ 166 bis 200, Malabar ℳ 119—120.

Sesamsaat, ostafrikanische ℳ 26—27, westafrikanische ℳ 24—26.

Wolle, Cap snow white, beste ℳ 320—340, gute ℳ 290—310, mittel ℳ 260—280. Kap-, Schweiß-Kammwolle ℳ 140—170, do. Tuchwolle ℳ 120—150, Buenos Aires Schweiß- ℳ 100—130. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 26. Januar.)

afrikanische		westaustrallsche	
Chartered	3.00	Associated	2.06
Goldfields	6.87	Golden Horseshoe	8.62
Crown Reef	12.75	Kalgurli	3.62
De Beers	28.18	London & Globe	2.25
New Jagersfontein	15.50	South Kalgurli	2 37
Mozambique	1.75	West Austral. Goldfields	1.62

Bank-Aktien. (Berlin, 26. Januar.)

Berliner Bank	102.40 bG.	Deutsche Ueberseo-Bank	130.75 G.
Berliner Handels-Ges.	149.25 b.	Diskonto-Komm.	179.00 G.
Brasilianische Bank	148.75 G.	Dresdener Bank	145.30 bG.
Breslauer Diskt.-Bank	95.50 bG.	Hamb. Kommerzb.	117.60 G.
Deutsche Bank	200.70 bG.	Nationalb. f. Deutschl.	128.75 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 26. Januar.)

Chines. Küstenfahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	103.75 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	131.10 bG.	Howaldtswerke	117.00 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	145.50 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	78.00 bG.
Norddeutscher Lloyd	118.60 b.		
Peloce-Dampfsch.	46.00 G.	Stett. Vulkan Lit. B.	204.60 b.

Verschiedene.

South West Africa	20.sh., London, 26. Januar.
Transvaal-Bahn	163,40 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
Suezkanal-Aktien	3599,00 Frcs., Paris, 26. Januar.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	697,50 Frcs., Brüssel, 25. Januar.
do. Genußscheine	475,00 Frcs., Brüssel, 25. Januar.
Chocola-Plant.-Ges.	121,00 ℳ b., Hamburg, 12. Januar.
Guatemala-Plant.-Ges.	94,00 ℳ G., Hamburg, 29. Dezember.
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	112,75 ℳ G., Berlin, 26. Januar.
Chines. Anleihe 5½%	100,70 ℳ b., Berlin, 26 Januar.
do. 1895 6%	101,30 ℳ b., Berlin, 26. Januar.
do. 1896 5%	93,70 ℳ b., Berlin, 26. Januar.
do. 1898 4½%	81,75 ℳ b., Berlin, 26. Januar.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	99,00 ℳ bG., Berlin, 26. Januar.
do. 408 ℳ	100,75 ℳ G., Berlin, 26. Januar.
do. II. Erg. 2040 ℳ	97,00 ℳ bG., Berlin, 26. Januar.
do. „ 408 ℳ	97,10 ℳ bG., Berlin, 26. Januar.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 26. Januar.)

Sovereigns	20,42 bG.	Russ. Banknoten	216,35 b.
20 Francs-Stücke	16,27 b.	Schweiz. Noten	81,05 b.
Französ. Banknoten	81,50 b.	Amerik. Noten	4,17½ bG.
Engl. Banknoten	20,46 b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Dez. 1 Rupie =	1,40¼ ℳ
Italienische Noten	77,30 b.		
Oesterr. Banknoten	85,05 b.		Ws.

Die Kohlenindustrie Chinas.

Die Einfuhr von Kohlen nach China belief sich 1899 auf 859 370 t im Werte von 5 396 671 Taels, gegen 780 606 t im Jahre 1898. Allein 610 504 t kamen über Schanghai.

Die Menge der in China selbst geförderten Kohlen betrug 1899 vermutlich nicht mehr als 500 000 t, und hiervon lieferte die Kaiping-Mine in der Provinz Tschili 112 245 t nach Schanghai. Größtenteils wird in der Küstenschiffahrt und von ausländischen Dampfern japanische Kohle verwendet, welche dieselben meist in Nagasaki selbst einnehmen.

Es werden in China sowohl Anthracit- wie bituminöse Kohlen gefunden. Wahrscheinlich sind die chinesischen Anthracitfelder die größten der Welt, während die Lager von bituminöser Kohle denjenigen der Vereinigten Staaten von Nordamerika wohl fast ebenbürtig sind. Der Kohlendistrikt von Tse-Chan in der Provinz Schansi umfaßt etwa 150 Quadratmeilen, und seine Ergiebigkeit wird auf ungefähr 8 Milliarden metrische Tonnen geschätzt. Die Kohle liegt etwa 250 Fuß über einer feuersteinhaltigen Kalksteinschicht; an einer Stelle wird die Kohle durch eine Grube von 329 Fuß Tiefe gefördert. Die durchschnittliche Flötzstärke beträgt nicht weniger als 28 Fuß. Ws.

Entwicklung der Baumwoll-Industrie im Süden der Vereinigten Staaten.

Der Süden der Vereinigten Staaten, das bei weitem bedeutendste Produktionsland für Baumwolle, macht auch in der Baumwoll-Industrie ganz riesige Fortschritte. Daß die Vereinigten Staaten bereits an erster Stelle der Baumwoll-Industrie-Staaten marschieren, ist bekannt, betrug doch der Verbrauch 1898 bereits 940 Millionen Mark, gegen England 845 Millionen Mark, Ostindien 400 Millionen Mark, Deutschland 320 Millonen Mark. Für die großartige Entwickelung der Baumwoll-Industrie in den Vereinigten Staaten ist die Zunahme der Spindeln der beste Beweis; dieselbe betrug seit 1890 50 %, im Süden allein 150 %, nämlich von 1 725 000 im Jahre 1890 auf 4 302 000 im Jahre 1900. Vor zehn Jahren hatte der Süden 12 % der in der Union befindlichen Spindeln, 1900 dagegen 20 %.

Digitized by Google

Indessen zeigt sich das Wachstum der Baumwoll-Industrie des Südens nicht allein in der Zunahme der Spindelzahl. Bedeutende Kapitalien sind seit 1890 auch in Fabriken zur Herstellung baumwollener Strumpfwaren angelegt worden.

Eine ernste Mahnung für die festländische, insbesondere für die deutsche Baumwoll-Industrie, bei Zeiten für die Sicherung des Bezugs der Rohbaumwolle Sorge zu tragen, falls die Vereinigten Staaten einmal beabsichtigen sollten durch Ausfuhrzölle auf Rohbaumwolle im Interesse ihrer eigenen Industrie die Baumwoll-Industrie der übrigen Staaten, wenigstens soweit es den Export betrifft, lahm zu legen.

Es kann daher nur immer wieder auf die Wichtigkeit der Einführung der Baumwoll-Kultur in deutschen Kolonien hingewiesen werden.

Ws.

Ausfuhr Deutschlands nach den Vereinigten Staaten 1900.

Nach den Aufzeichnungen der amerikanischen Konsulate in Deutschland betrug die Ausfuhr Deutschlands nach den Vereinigten Staaten

1899	1900
90 916 847	103 184 654 Dollars, demnach mehr 12 268 307 Dollar.

Ws.

Kakaohandel.

Nach dem „Gordian" betrugen die Ankünfte von Kakao in Guayaquil in Zentnern:

1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892
382 350	334 200	277 000	246 500	361 000	210 000	338 200

1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
403 000	390 500	360 000	340 750	329 000	420 250	487 750	354 500

Aus Trinidad wurden verladen (Zeit vom 1. Oktober—2. Januar):

	nach England Sack	Frankreich Sack	Amerika Sack	Total Sack
1897/98	11 574	4 805	9 007	25 386
1898/99	7 147	3 715	12 424	23 286
1899/1900	1 799	2 130	2 294	6 223
1900/1901	9 740	4 875	10 397	27 012

Die Gesamtausfuhr Trinidads betrug:

1896	1897	1898	1899	1900
128 641	129 383	127 011	145 938	175 891 Sack.

Die Einfuhr von S. Thomé und Principe nach Portugal betrug:

1895	1966	1897	1898	1899	1900
107 859	125 089	141 711	166 054	219 050	219 400 Sack.

Die Ausfuhr von Kamerun hatte:

1894	1895	1896	1897	1898
einen Wert von ℳ:				
137 000	127 000	144 000	239 537	297 100. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 28. Januar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 25./1. Tsingtau.
Brandenburg . . 7./1. Hongkong.
Weißenburg . . . 8./1. Wusung.
Wörth . . . . . 28./12. Wusung.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 14./12. Tsingtau.
Kaiserin Augusta 25./1. Hongkong.
Hertha . . . . Tschifu 16./1. n. Schanhaikwan.
Hansa . . . . 30./12. Hongkong.
Vineta . . . . 25./1. New-Orleans.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 21./12. Nagasaki.
Gefion . . . . 10./12. Tsingtau.
Hela . . . . 1./1. Chinkiang.
Nymphe . . . 25./1. Portsmouth.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor. . . . Aden 16./1. Heimreise.
Cormoran . . Matupi 9./12. n. Ponape.
Bussard . . . 22./12. Tsingtau.
Seeadler . . . 24./1. Amoy.
Geier . . . . 28./10. Schanghai.
Schwalbe . . . 11./1. Schiakwan.

Kanonenboote.

Iltis . . . . 20./10. Hankau.
Jaguar . . . Schiakwan 14./1. n. Wuhu.
Tiger . . . . 20./12. Tschifu.
Luchs . . . . 19./1. Kanton.

Große Torpedoboote.

Hai Tsching . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . . Schanghai 16./10. Chinkiang
S 91 . . . . 24./1. Kanton.
S 92 . . . . 6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Moltke . . . 25./1. Pera. 30./1. n. Neapel.
Stosch . . . . 24./1. Genua. 2./2. n. Cartagena.
Charlotte . . . 24./1. Livorno. 30./1. n. Cadiz

Spezial-Schiffe.

Hohenzollern . 25./1. Cowes.
Möwe . . . 20./1. n. Sydney.
Habicht . . . 14./1. n. Loanda.
Wolf . . . 11./10. Kamerun.
Loreley. . . . 9./11. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 23./11. Nagasaki.
Savoya . . . 1./1. Kobe.

Truppentransport-Schiffe.

Wittekind . . . 6./1. Kobe.
Frankfurt . . . Port Said 25./1. Heimreise.
Halle . . . 27./1. Port Said.
Straßburg. . . 26./1. Singapore.
H. H. Meyer. . Gibraltar 24./1.
Darmstadt . . Fremantly 21./1. n. Adelaide.
Palatia . . Kobe 10./1. n. Schanhaikwan.
Baldivia . . . 27./1. Kabinotzen.
Krefeld . . . 25./1. Tsingtau.
Roland . . . Gibraltar 27./1.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat Februar.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 9 (28. Februar).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge ꝛc. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Neapel (Orient-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Shanghai) 24. Februar abds. bis Herbertshöhe 46, Friedrich-Wilhelmshafen 49 Tage	22. Febr., 4. März Anh. Bhf. 10[35] abds.
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 6. März 9[0] abds. bis Berlinhafen 38, Stephansort 39, Herbertshöhe 44 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 15. Febr., 1. 15. März 9[0] vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	12. 15. 22. 26. Febr., 1. 12. 15. März Anhalter Bhf. 10[35] abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 17. Februar, 3., 17. März, Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 24. Februar bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4[0] nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10[47] abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 9. Februar, 9. März 2[0] nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	8. Febr., 8. März Potsdamer Bhf. 1[5] nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. nachts bis Swakopmund 30 Tage	5. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7[30] abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 9. 23. Febr., 9. März 2[0] nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	8. 22. Febr., 8. März Potsdamer Bhf. 1[5] nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Kamerun 24; und am letzten jedes Monats bis Kamerun 32 Tage	10. u. Letzten jed. Mts. Lehrter Bhf. 7[30] abds.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 13. Febr., 13. März bis Kamerun 22 Tage	11. Febr., 11. März Potsdamer Bhf. 1[5] nms.
5. Karolinen	
Neapel (Orient-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd, Sydney-Shanghai) 24. Februar abds, bis Yap 58 Tage	am 22. Febr., 15. März Anh. Bhf. 10[35] abds.
Brindisi (P. u. O.-Schiffe bis Sydney, dann Reichspostdampfer der Jaluitgesellschaft) 17. März 10[0] abds. bis Ponape 57, bis Yap 69 Tage	
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 6. 20. Febr., 6. März bis Tsingtau 34 Tage	1. 4. 8. 15. 18. 22. Febr., 1. 4. März Anhalter Bhf. 10[35] abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 3. 17. Febr., 3. März bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 10. 24. Febr., 10. März bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (P. u. O.-Schiffe bis Sydney, dann Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 17. März bis Jaluit 47 Tage	am 15. März Anhalter Bhf. 10[35] abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 3. 24. Febr., 17. März bis Apia 25 Tage	1. 22. Febr. 15. März Potsd. Bhf. 1[5] nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage und am 20. jed. Mts. bis Lome 33, bis Klein-Popo 35 Tage. Auf Verlangen des Absenders auch über Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, oder über Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung oder über	10. und 20. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7[30] abds. 3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10[47] abds.
Liverpool (British African S. N. Co.) am 14. Febr., 7. März bis Klein-Popo 33 Tage	12. Febr., 5. März Potsd. Bhf. 1[5] nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Neapel . . .	6*. März	Karolinen	Neapel . .	6*. März
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	3*. 15*. Febr., 3*. März	Kiautschou	Neapel . .	6*. 20*. Febr., 6*. März
	Brindisi . . .	17. Febr., 17. März		Brindisi .	3. 17. Febr., 3. März
	Marseille . .	16. Febr., 18. März		Marseille	13. 26. Febr., 13. März
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	9. Febr., 9. März	Marshall-Inseln	Neapel . .	17*. April
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	2. 16. Februar, 2. März.	Samoa	Queenstown	18. Febr., 21. März
Kamerun	Plymouth Liverpool	27* jed. Mts. 24. Februar	Togo	Plymouth Marseille	27*. jed. Mts. 13. Februar

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 29. Januar.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 6. 18. Jahrgang. Berlin, 7. Februar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzveränderungen. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die ostafrikanische Zentralbahn und Hans Meyer. Von A. Leue, Hauptmann a. D. — Die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn und die „Germania". — Zollvergünstigung für die Produkte der deutschen Schutzgebiete. Von A. S. — Gouverneur Jaeschke †. (Mit Bildnis.) — Die Kaffeepflanzung Ngombo in Ostafrika. (Mit Abbildung.) — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Die Deutsche Handelsgesellschaft Kamerun. (Mit Abbildung.) — Missionsstation Magila. (Mit Abbildung.) — Ein Besuch der ältesten deutschen Ansiedlung in Mexiko. (Mit 4 Abbildungen.) Von Heinrich Lemcke. — Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft. — Rundschau. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Eisenbahnbau in französischen Kolonien. — Portugal: Serpa Pinto †. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Literatur. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Neue Abteilungen.

Gartz a. O. Gegründet am 26. Januar 1901, Mitglieder 15. Vorsitzender: Amtsrichter Bent.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Berlin. Aus dem Vorstande sind ausgeschieden: Georg Eschmann, Ernst Eschmann, Professor Fesca, Exzellenz von Pelet-Narbonne; eingetreten sind: Dr. Passarge, Hauptmann a. D. Leue, Regierungs-Rat Dr. Jacobi. Zweiter stellvertretender Vorsitzender ist jetzt Regierungs-Präsident a. D. Dr. von Arnim. — Bernburg. Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Direktor Neumann; Schriftführer: Professor Scheil; Schatzmeister: Direktor Braun. — Memel. Der bisherige Schriftführer, Ober-Stabsarzt Dr. Grüning, ist nach Kottbus versetzt; anstelle dessen ist Konsul R. Schneider gewählt. — Mülheim a. Rh. Der Schriftführer, Prokurist Bohnen, ist nach Petersburg verzogen. — Würzburg. Anstelle des wegen Kränklichkeit aus dem Vorstande ausgeschiedenen Oberlandesgerichtsrats a. D. Kirchgeßner ist Bibliothekar Segner als Beisitzer gewählt worden.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 10 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Der Kampf um Südafrika und die deutschen Interessen. I. Von Prof. Dr. Kurt Hassert.
2. Handel, Kulturen und Industrien Indochinas. Von Moritz Schanz.
3. Bericht über die französischen Kolonien auf der Weltausstellung 1900. III. Von Graf von Zech, Kaiserlicher Bezirksamtmann und Königlich bayerischer Kämmerer.
4. Handel und Verkehr in den deutschen Schutzgebieten. III. Von B. von König, Geheimer Legationsrat und vortragender Rat in der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die ostafrikanische Zentralbahn und Hans Meyer

Von A. Leue, Hauptmann a. D.

In der Nr. 18 der „Täglichen Rundschau" vom 22. Januar cr hat Professor Dr. Hans Meyer unter Hinweis auf seine früheren Kundgebungen gegen die ostafrikanische Zentralbahn abermals seine Stimme erhoben. Zu Beginn seines Artikels beklagt er sich darüber, daß er infolge seiner Stellungnahme persönlich angegriffen worden sei, und giebt der Vermutung Ausdruck, er werde sicher auch jetzt wieder seiner Meinungsäußerung wegen angefeindet werden. Wenn Dr. Meyer sich gegen ein solches Vorgehen verwahrt, so muß ich ihm darin beipflichten. Um so seltsamer aber mutet es mich an, zu bemerken, daß er selbst sich keineswegs scheut, die Person mit der Sache zu verquicken. Beschuldigt er doch unverhohlen den Oberstleutnant Gerding, einen unserer ver-

Digitized by Google

dienstvollsten Verkehrstruppen-Offiziere, daß er in Bezug auf den geplanten Bau der Eisenbahnlinie Dar-es-Salaam—Morogoro den dem diesjährigen Kolonial-Etat beigefügten Kostenüberschlag wider besseres Wissen für den Reichstag „zurechtgemacht" habe. Das sollte nicht sein, und ich verstehe nicht, wie Dr. Meyer unter solchen Umständen sich wundern kann, wenn er auch seinerseits eine unsanfte Begegnung erfährt.

Als er vor einem Jahre in der Nr. 2 seiner Kolonialen Zeitschrift betonte, nur Geographen und wissenschaftliche Reisende seien berufen, über die Ertragsfähigkeit und den wirtschaftlichen Wert von Deutsch-Ostafrika ein Urteil abzugeben, aber nicht Kaufleute, Offiziere und Verwaltungsbeamte, war ich schon im Begriff, mich über den Unterschied von Theorie und Praxis auszulassen. Ich unterließ es aber, weil ich mir sagte, das Unrichtige eines solchen Doktrinarismus sei zu augenfällig, als daß es sich lohne, darüber Worte zu verlieren. Jeder vernünftige Mensch wird einsehen, daß Männer, wie Kaufleute, Schutztruppenoffiziere und Verwaltungsbeamte, welche Jahr um Jahr in einer Kolonie leben und im engsten Konnex mit der Bevölkerung stehen, welche die Sprache der Eingeborenen völlig beherrschen und täglich im Dienste Handel und Verkehr vor Augen haben, mit den Hülfsquellen des Landes vertrauter sein müssen als irgend welche Gelehrte, die bestenfalls nur einige Küstenlandschaften bereist, vielleicht aber auch das Schutzgebiet gar nicht gesehen haben. Das Reisen an sich hat in Ostafrika überhaupt nicht viel mehr zu bedeuten. Führt doch heute manches Unteroffizier, ohne viel Aufhebens davon zu machen, Expeditionen aus, die vor 40 Jahren unsterblichen Ruhm verliehen und vor 20 Jahren noch als Großthaten gegolten hätten. Land und Leute sind dabei dieselben geblieben und das Klima hat sich auch nicht verändert. Wenn dennoch das Reisen jetzt leichter ist, als früher, so liegt dies daran, daß wir Dank der Erfahrung und Arbeitsfreudigkeit unserer Offiziere und Beamten alle Verhältnisse der Kolonie sehr viel besser kennen. So hoch ich die großen Forscher verehre, und so rückhaltlos ich ihre Leistungen anerkenne, so sehr würde ich mich wundern, wenn sie heute noch beanspruchen wollten, in den wirtschaftlichen Fragen unserer Kolonie ohne weiteres allein als Autoritäten zu gelten.

Ebenso sonderbar berührt es mich nun, wenn Dr. Meyer glaubt, für den tropischen Eisenbahnbau mehr Verständnis zu haben als der Oberstleutnant Gerding, ein rühmlichst bekannter Fachmann, der sich seit 20 Jahren mit Eisenbahnbau beschäftigt, auf Studienreisen in Amerika verschiedene Pionierbahnen befahren und selber in Südwestafrika eine zeitlang den Bau der Swakopmundbahn geleitet hat. Sollte Dr. Meyer etwa nur Gelehrte und Geographen für berufen halten, Eisenbahnbau-Kostenüberschläge aufzustellen? Dr. Meyer hat früher den Bau der Linie Dar-es-Salaam—Morogoro „mit guten Gründen" selbst befürwortet; und der Zweck seiner jetzigen Philippika wäre unbegreiflich, wenn man nicht annehmen müßte, daß er sich in seiner Eigenliebe gekränkt fühlt. Er hat einmal geweissagt, daß der Kilometer der Linie mehr als 100 000 ℳ kosten würde, und ist nun außer sich, daß Oberstleutnant Gerding den Kilometer für 65 000 ℳ bauen will. Dabei wagt Dr. Meyer bei seinen Behauptungen nichts, während Oberstleutnant Gerding mit seinem Namen und seinem Rufe für seine Worte einzustehen hat.

Daß man in der Denkschrift verständigerweise auch einer Verlängerung der Linie über Morogoro hinaus gedacht hat, ist doch nicht gerade aufregend. Sollte sich herausstellen, daß die Strecke Dar-es-Salaam—Morogoro sich nicht rentiert, so wird man mit dem Weiterbau schon rechtzeitig aufhören; ist aber ihre Rentabilität gesichert, so wird sich das Weitere von selbst ergeben. Innerhalb von drei Jahren kann man sich, selbst bei teilweisem Betriebe, immerhin ein Bild von der Sache machen. Hätte die Kolonialabteilung die Möglichkeit der Verlängerung der Linie nicht in Erwägung gezogen, so würde ihr Dr. Meyer angesichts der Goldfunde von Usindja vielleicht den Vorwurf der Kurzsichtigkeit gemacht haben. Wie dem aber auch sein mag, jedenfalls ist ein solcher Hinweis auf die zukünftige Weiterführung der Bahn doch kein Grund, unsere Reichsboten hinsichtlich der allgemein als notwendig erkannten Anfangsstrecke zu verstimmen und das Kind mit dem Bade auszuschütten.

In seiner Besprechung des Kostenüberschlags verzichtet Dr. Meyer darauf, alle Positionen in Betracht zu ziehen und hebt vorsichtigerweise nur wenige Punkte hervor. Wenn er sich darüber aufhält, daß die Baukosten im April 1900 auf 55 000 ℳ pro Kilometer, jetzt aber auf 65 000 ℳ veranschlagt worden seien, so beweist dies nichts gegen die Angemessenheit der jetzigen Voranschläge. Weshalb hätte Oberstleutnant Gerding seinen Voranschlag nicht revidieren und berichtigen sollen? Er könnte ja das inzwischen geschehene Steigen der Eisenpreise in Rechnung gebracht haben! Dr. Meyer, der mit den Millionen um sich wirft als wären es Pfifferlinge, behauptet nun, jede tropisch-afrikanische Bahn habe mehr als 65 000 ℳ pro Kilometer gekostet. Das ist mir allerdings beispielsweise bezüglich der Swakopmundbahn in Südwest-Afrika, wo der Kilometer 35 000 ℳ gekostet haben soll, etwas ganz Neues. Oder sollte nach den neuesten „geographischen" Forschungen die Linie Swakopmund-Windhuk nicht mehr in den Tropen liegen? Ebenso stimmt die Rechnung nicht in Bezug auf die 84 km lange Strecke Tanga-Korogwe. Zieht man hier von der Summe aller Unkosten die Gelder ab, die die Hafenanlagen in Tanga verschlungen haben, so ergeben sich ebenfalls keine 65 000 ℳ pro Kilometer. Dabei hat die Usambarabahn 1 m Spurweite, und ist ein außerordentlich solides Bauwerk. Die Fehler aber, die beim Bau der Usambarabahn mit untergelaufen sind, und deren Beseitigung viel Geld gekostet hat, werden beim Bau der Strecke Dar-es-Salaam-Morogoro sicher nicht wieder gemacht werden.

Daß die afrikanischen Bahnen, die von andern Nationen gebaut worden sind, ungewöhnlich viel Geld gekostet haben, wissen wir alle. Der Unterschied zwischen ausländischen und deutschen Verhältnissen ist aber der, daß bei uns sparsamer gewirtschaftet wird, und daß die vom Reiche bewilligten Mittel für die Zwecke, denen sie dienen sollen, auch wirklich uneingeschränkt verwandt werden.

Die Erfahrungen, die unter anderen auch wieder beim Bau der Usambarabahn gemacht worden sind, haben ergeben, daß bei tropischen Regengüssen der Bahndamm leicht weggewaschen wird, falls die Durchlässe nicht groß und weit genug sind. Darum empfiehlt Oberstleutnant Gerding, über das Ueberschwemmungsgebiet der Flüsse und Bäche zu beiden Seiten der eisernen Ueberführungen hölzerne Gerüstbrücken anstatt Dämme zu bauen. Demgegenüber spricht Dr. Meyer von der Waldarmut des Landes und fragt: „Wo sind denn die reichen Holzbestände des Innern?" — Nun, soviel festes Holz, wie zum Brückenbau erforderlich ist, findet man nach meiner bescheidenen Beobachtung überall im Pori zu beiden Seiten des Bahnkörpers. Daß man diese Hölzer nicht, wie Dr. Meyer dem Oberstleutnant Gerding zumutet, aus dem Uluguru-Gebirge herholen will, versteht sich von selbst. Ich weiß nicht, was Dr. Meyer sich unter Waldarmut vorstellt. Thatsächlich führt von Dar-es-Salaam bis Morogoro die Trasse fast ununterbrochen durch Pori. Das letztere ist allerdings kein nordischer Eichen- oder Buchenwald, sondern ein afrikanischer Buschwald bezw. eine Parklandschaft. Immerhin indes enthält das Pori, vor allem in den Thälern der Regenbäche, eine Menge kerniger Hölzer, die zum Haus- und Brückenbau vorzüglich zu verwenden sind. Allein in Usaramo kennt man gegen 20 Arten brauchbarer Bäume. Die festesten Hölzer sind: Muninga, Kampallo, Kuruti, Mkenge, Msiga, Msama, Mkonungu, Mwule, Mkalkali, Mkongo, Nango, Mbura 2c. — Die botanischen Namen derselben sind mir nicht bekannt; die Bäume sind aber teilweise sicher zu den Eisen- und Teakhölzern zu rechnen. Das beste Holz, welches im Innern die Säulen und Balken der arabischen Tembe abgiebt, ist Muninga, ein prächtiges Kernholz von braunroter Farbe. Wenn dem Dr. Meyer von diesen Bauhölzern des Poris nichts bekannt ist, so beweist dies nur, daß man das Land eben im Vorübergehen nicht kennen lernt.

Aehnlich verhält es sich mit der Termitengefahr, auf die Dr. Meyer aufmerksam machen zu müssen glaubt. Sieht man im Pori zum ersten Male die Zerstörung, die von den Termiten unter den gefallenen Stämmen und Zweigen angerichtet ist, so ist man geneigt zu glauben, daß es vor diesen Insekten keine Rettung gebe. Dieser Schrecken läßt aber nach, sobald man bemerkt, daß

Digitized by Google

es nur die weichen, vertrockneten und angefaulten Hölzer sind, die unter Termitenfraß zu leiden haben. Das entrindete Kernholz einer Reihe von Bäumen wird überhaupt nicht von Termiten angegriffen, sei es, daß es zu hart ist, sei es, daß es Bestandteile enthält, die den Termiten nicht behagen. Im Innern habe ich im Gebälk der Häuser selten Termiten gefunden. Selbst die mächtigen Säulen der verfallenen Tembe, welch erstere seit vielen Jahren unbeaufsichtigt im Freien standen, waren unbeschädigt geblieben. In den Ruinen an der Küste befinden sich Balken und Thüren, die vielleicht schon Hunderte von Jahren alt sind. Das Thor des ehemaligen arabischen Forts zu Lindi haben wir herausgebrochen, und als Eingang für die Station verwandt, wo es, wer weiß wie lange, noch ausdauern wird.

Solche Beobachtungen macht man nur, wenn man im Lande längere Zeit lebt, nicht aber, wenn man es flüchtig durchzieht. Weiß irgend ein Kolonist über die Termiten Betrübendes zu berichten, so hat er sich wahrscheinlich an obige Thatsachen nicht gekehrt und für seinen Hausbau die Hölzer genommen, wo er sie gefunden hat. Erzählungen, in denen geschildert wird, wie die Termiten in den Wohnungen gehaust haben, gehören wohl meist ins Reich der Fabel. Mir sind innerhalb von zwölf Jahren weder Möbel noch Stiefel angefressen worden. Auch habe ich nie etwas Aehnliches gehört. Es müßte ja in einem Hause eine schöne Wirtschaft sein, wenn die Termiten, deren Lehmgänge sofort in die Augen fallen, bis in die Zimmer kommen sollten.

Auch hölzerne Eisenbahnschwellen leiden eher unter Trockenfäule als unter Termitenfraß; und es ist nichts dagegen einzuwenden, wenn Oberstleutnant Gerding einen Versuch mit geeigneten Hölzern machen will. Daß er aber für den Bau der ganzen Linie hölzerne Schwellen anzuwenden gedenke, wie Herr Meyer uns glauben machen will, davon ist nirgends die Rede. Wenn Dr. Meyer den Kostenüberschlag mit Aufmerksamkeit durchgelesen hätte, würde er bemerkt haben, daß für 200 Kilometer der 230 Kilometer langen Strecke 280 000 eiserne Schwellen eingestellt worden sind. Hölzerne Schwellen sind nur für die Bahnhöfe, für die sandige Küstenregion sowie für sumpfiges Terrain vorgesehen. In sandiger Gegend, wo es selten oder nie Termiten giebt, und auf Bahnhöfen, wo man die Schwellen stets unter Augen hat, ist die Termitengefahr minimal.

Was nun die Beschotterungs-Angelegenheit, die Dr. Meyer berührt, anbetrifft, so ist diese Frage ganz nebensächlich. Kies giebt es, wie ich aus eigener Anschauung weiß, mehr als genug in Ostafrika, und ebenso gut wie die Usambara-Bahn wird auch die Morogoro-Bahn beschottert werden. Die Terrainwellen in der Nähe des Geringeri bestehen fast ganz aus Kies. Glaubt übrigens der Herr Professor, daß die amerikanischen Bahnen alle beschottert sind? —

Alles, was irgendwie tauglich erscheint, wird von Dr. Meyer an den Haaren herbeigezogen, um als „Schwierigkeit" aufgebauscht zu werden. Aus demselben Grunde wirft er die unnötige Frage auf: wie teuer wird sich dann der Kilometer gestalten, wenn die Bahn innerhalb von drei Jahren nicht fertiggestellt sein sollte? Wozu der Lärm? Ist die Bahn in drei Jahren nicht fertig, so werden, da die Bausumme für den laufenden Monat veranschlagt worden ist, die nicht verbrauchten Gelder vermutlich in einer Berliner Bank liegen und Zinsen tragen. Herr Dr. Meyer bringt aber keinen Grund bei, warum die Bahn in drei Jahren nicht hergestellt werden sollte.

Daß Dr. Meyer der Sache nicht nützen will, ist deutlich erkennbar. Von der Swakopmund-Bahn, die nur 35 000 ℳ pro Kilometer kostet, spricht er nicht, und von der Usambara-Bahn führt er nur die Kosten der Strecke Muhesa—Korogwe an. Was ihm also nicht paßt, das läßt er weg, nur um Recht zu behalten.

Dr. Meyer hat noch einige Fortsetzungen seines Aufsatzes in Aussicht gestellt. Ich bin einigermaßen neugierig zu erfahren, was er, ohne sich zu wiederholen oder „ohne sich seiner bekannten Schlagworte: „Gewinngrenze" und „Kausalkonnex der geographischen Erscheinungen" zu bedienen, noch wird vorbringen können. Wenn er keine stärkeren Gründe ins Gefecht zu führen hat, können wir über das Schicksal der Bahn beruhigt sein.

Die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn und die „Germania".

In der Nummer der „Germania" vom 2. d. Mts. unterzieht das genannte Blatt das Projekt der ostafrikanischen Zentralbahn einer Kritik und übt damit zweifellos ein Recht aus, welches auch der größte Freund des Projekts nicht bestreiten kann und bestreiten wird. Bedauerlich ist es nur, wenn eine Zeitung, die zu den bedeutendsten Blättern Deutschlands gerechnet werden muß, sich nicht auf die sachliche Erörterung der Frage beschränkt, sondern durch persönliche Verdächtigungen die Vertreter anderer Ansichten angreift und, da es an positiven Angaben fehlt, nach dem Sprüchwort „calumniare audacter, semper aliquid haeret" zu verfahren scheint.

Herrn Dr. Oechelhäusers Satrapen und Agenten, Terrainspekulanten, Lieferanten aller möglichen Bau- und Betriebsmaterialien, Ingeniöre und Beamte werden mit dürren Worten als die Träger dieser Idee bezeichnet, — um bei der Ausführung der Arbeiten in irgend einer Weise Gewinne oder Auszeichnungen durch Verfolgung selbstsüchtiger Zwecke für sich herauszuschlagen. Selbst Mitglieder des Parlaments werden hierbei mitangeführt und der neue Kolonialdirektor mit dem ahnungslosen Kinde an der Mutterbrust verglichen, um seiner Zustimmung zu dem Projekte jede Bedeutung abzusprechen.

Es kann nicht unsere Aufgabe sein, in eine Polemik über diese Angriffe einzutreten; viel weniger würden wir dann in der vorher angeschlagenen Tonart fortzufahren für angemessen erachten. Der „Germania" aber muß in Erinnerung gerufen werden, daß die Deutsche Kolonialgesellschaft, die doch gewiß nicht eigennütziger Interessen verdächtigt werden kann, mit großer Majorität innerhalb ihrer 37 000 Mitglieder seit mehreren Jahren das Projekt mit Nachdruck verfolgt und in der vorigen Hauptversammlung zu Koblenz der Regierung 100 000 ℳ für die Vorarbeiten zur Verfügung gestellt hat, und daß ohne die energische Förderung seitens unserer Gesellschaft das Projekt vermutlich nicht schon jetzt zur Vorlage gekommen wäre. Viele Leser der „Germania" sind zugleich höchst schätzenswerte Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft und Anhänger des als ein Unding bezeichneten Projekts; sie werden schwerlich mit den die Form des guten Tons überschreitenden Aeußerungen ihres Parteiblattes einverstanden sein. Wir gestatten uns daher, der Erwartung Ausdruck zu geben, daß dieser Verstoß gegen die, auch unter Parteien von verschiedenen Ansichten üblichen Formen sich in der Zukunft nicht wiederholen möge. V.

Zollvergünstigung für die Produkte der deutschen Schutzgebiete.

Von A. S.

Die Deutsche Kolonialgesellschaft erfährt in letzter Zeit Angriffe von mehreren Seiten wegen ihrer Bestrebungen, Zollvergünstigungen für die Einfuhr der Produkte der deutschen Kolonien in das deutsche Zollgebiet durchzusetzen. Zunächst wird behauptet, daß es ein Irrtum sei, wenn man glaube, diese Vergünstigungen würden den Plantagengesellschaften zu gute kommen und ihr Gedeihen fördern. Dabei wird ganz übersehen, daß die Kolonialgesellschaft sich bei ihrem Vorgehen auf den übereinstimmenden Wunsch nahezu aller in den Schutzgebieten thätigen Pflanzungsgesellschaften stützen konnte, die doch gewiß beurteilen können, ob sie von einer derartigen Maßregel Nutzen haben werden oder nicht.

Die Gegenüberstellung der Theoretiker der Deutschen Kolonialgesellschaft und der „sachkundigen Praktiker", die von manchen Seiten beliebt wird, ist also ganz unzutreffend, vielmehr steht nur eine geringe Minderheit von Praktikern, die die Nützlichkeit der Maßregel verneinen, gegen eine überwältigende Mehrheit von Praktikern, die sie für nützlich halten, und die Deutsche Kolonialgesellschaft hat weiter nichts gethan, als sich zum Sprachrohr der Wünsche dieser Majorität zu machen. Nun beklagt sich neuerdings die Abteilung Hamburg durch den Mund des Herrn Woermann öffentlich darüber, in einer so wichtigen Frage nicht gehört worden

Digitized by Google

zu sein, vergißt aber dabei zu erwähnen, daß ihr seit Jahr und Tag bekannt war, wie die Gesellschaft mit der Frage befaßt sei. Durch die Kolonialzeitung wie durch die ihr zugesandten Berichte über die Verhandlungen des Ausschusses ist sie über jeden Schritt in dieser Frage bis ins Einzelne auf dem Laufenden erhalten worden. Hatte sie daher eine abweichende Ansicht, so wäre es im Interesse des Ansehens und der Geschlossenheit der Gesellschaft gelegen gewesen, dieselbe rechtzeitig zu Gehör zu bringen. Ferner wird in der Polemik betont, daß die Schwierigkeiten, welche den Kulturen in den einzelnen Schutzgebieten sich entgegenstellten, nach den eigenen Angaben der Interessenten in den natürlichen Verhältnissen des Landes begründet und daher unüberwindlich seien. Es werde sich deshalb nicht um eine vorübergehende Zollvergünstigung, sondern um eine dauernde Unterstützung von Plantagenunternehmungen handeln, die niemals Erträge liefern würden und daher besser aufzugeben seien. Das ist eine total irrige Auffassung. Niemand wird behaupten können, daß die atmosphärischen Niederschläge in Ostafrika im allgemeinen unzureichend seien, oder daß beispielsweise die Krankheiten des Kaffeebaumes nicht überwunden werden können, daß der zeitweilig herrschende Arbeitermangel in Kamerun in alle Ewigkeit dauern werde, daß die Verkehrsverhältnisse sich niemals bessern würden, daß die mangelnden Erfahrungen, durch welche jetzt die Erträgnisse der einzelnen Kulturen beeinträchtigt werden, niemals würden erworben werden können.

Es liegt doch auf der Hand, daß junge Kulturen in Ländern, deren natürliche Verhältnisse noch unzulänglich bekannt sind, mit unendlich viel größeren Schwierigkeiten zu kämpfen haben als eine Neuanlage in einem Gebiet, dessen Eignung für diese oder jene Kultur unter den und den Modalitäten seit langer Zeit bis ins einzelne festgestellt ist. Die Pflanzungsgesellschaften in den deutschen Schutzgebieten arbeiten daher vorderhand mit viel größerem Risiko und infolge mangelnder Erfahrung und ungenügender Kenntnis der natürlichen Landesverhältnisse mit viel größeren Unkosten als andere Unternehmungen. Ueber diesen schwierigen Anfang gilt es ihnen hinwegzuhelfen, und hierzu mitzuwirken ist der Zweck der von der Deutschen Kolonialgesellschaft bei der Regierung beantragten und von dieser entgegenkommend aufgenommenen Maßregel.

Auch die Befürchtung, daß der Weltmarkt den deutschen Kolonialerzeugnissen durch Zollvergünstigungen verschlossen werden könnte, erscheint in einem sonderbaren Lichte, wenn man bedenkt, daß Deutschland z. B. im Jahre 1899 für 25 Millionen Mark fremdländischen Kakao einführte, während die deutschen Kolonien zusammen im gleichen Zeitraume nur etwa für 0,3 Millionen Mark ausgeführt haben. Da hat man doch vorderhand wahrhaftig nicht die ganze Welt als Käufer nötig. Zudem zahlt Deutschland nach Ansicht sachverständiger Kreise heute noch Liebhaberpreise z. B. für Kamerunkakao.

Daß unsere Kolonialwirtschaft dahin strebt, die 1400 Millionen, die wir jährlich dem Auslande für koloniale Produkte zahlen, nach und nach wenigstens zum Teil aus den eigenen Schutzgebieten zu decken, scheint die Herren Kritiker völlig kalt zu lassen.

Gouverneur Jaeschke †.

(Mit Bildnis.)

Aus Kiautschou traf die traurige Nachricht ein, daß der Gouverneur Jaeschke seinen langen, schweren Leiden am 27. Januar erlegen ist.

Weit über die Grenzen der Kolonie hinaus erregte schon die vor längerer Zeit hierher gelangte Nachricht, daß die Gesundheit des Gouverneurs sehr angegriffen sei, und daß er einen Urlaub nach Japan zur Erholung habe nachsuchen müssen, lebhaftes Bedauern. Die chinesischen Wirren hielten ihn jedoch zurück, und bis der letzte Rest seiner Kräfte verbraucht war, stand er als treuer Soldat auf seinem Posten. Es ist sein Verdienst, wenn es nicht nur in Tsingtau, sondern auch zum größten Teil in Schantung ruhig blieb. Dem körperlichen Zusammenbruch folgte nur zu schnell die Katastrophe; am Geburtstage Seiner Majestät, seines kaiserlichen Gönners, schied Jaeschke als einer der treuesten Diener seines Landesherrn aus dieser Welt. Ein Darmtyphus setzte seinem weiteren segensreichen Wirken ein Ziel.

Am 4. August 1851 geboren, trat Jaeschke im Jahre 1868 in die deutsche Marine; seine hervorragenden Charaktereigenschaften, seine Tüchtigkeit und Zuverlässigkeit, gepaart mit einer nicht lange zögernden Entschiedenheit sicherten ihm eine schnelle Laufbahn. 1894 zum Kapitän zur See ernannt, war er von 1896 an in dem Oberkommando der Marine thätig, wo er sich lebhaft an den Ausarbeitungen zur Flottenverstärkung beteiligte. Hier erging 1898 an ihn der Ruf nach Kiautschou als Nachfolger des Kapitäns zur See Rosendahl. War es ihm auch schmerzlich, seinen ihm in Fleisch und Blut übergegangenen Seemannsberuf aufzugeben, so folgte er doch um so eher dem ehrenvollen Rufe seines Landesherrn, als es auch in der Kolonie für ihn reichlich Gelegenheit gab, sich im Interesse unserer Marine zu bethätigen.

Am 10. Oktober 1898 wurde seine Ernennung zum Gouverneur vollzogen, und Mitte Februar 1899 übernahm er die Geschäfte der Kolonie.

Es war ein glücklicher Moment in der deutschen Kolonialgeschichte, als die Reichsregierung den Verstorbenen an die Spitze unserer jungen Chinakolonie stellte; denn dank seinen allseitig hervorragenden Eigenschaften verstand er es in so hohem Grade, den an ihn gestellten Anforderungen gerecht zu werden, daß auch nicht der leiseste Mißklang zu uns herüber drang; — ein Erfolg, wie er in unserer Kolonialgeschichte nicht zu häufig gewesen ist.

Der frische, freie Geist, die Lebhaftigkeit in der Erfassung der Situation, das strenge, aber niemals schroffe Festhalten an dem für richtig Erkannten und all die sonstigen ansprechenden Eigenschaften, die wir in unseren Marineoffizieren zu finden gewohnt sind, vereinigten sich in dem Verstorbenen mit ungewöhnlich liebenswürdigen Formen im dienstlichen und gesellschaftlichen Verkehr.

Die Schranken, die sich auch in Kiautschou zwischen Militär- und Zivilverwaltung, zwischen Beamtentum und Kaufmannschaft aufgebaut hatten, suchte Jaeschke zu beseitigen und dafür ein allseitiges gutes Einvernehmen, ein Zusammenwirken zum Wohle der Kolonie auf der Grundlage gegenseitigen Vertrauens anzubahnen.

Nur so konnte er es erreichen, daß die chinesischen Wirren mit ihren Greueln an der Kolonie nahezu unbemerkt vorübergingen und daß während dieser ganzen Zeit fast nicht einen einzigen Tag die begonnene Arbeit eingestellt zu werden brauchte. Der Ausbau des Hafens, die Eisenbahn Tsingtau—Kiautschou wurden unter seiner Aegide so gefördert, daß die Vollendung beider in naher Aussicht steht — leider war es ihm selbst nicht vergönnt, diese ersten sichtbaren Früchte seiner Thätigkeit zu genießen.

Wir können unsere Gefühle nicht besser zum Ausdruck bringen, als indem wir der Kolonie Kiautschou wünschen, daß es der Reichsregierung gelingen möge, einen würdigen Nachfolger Jaeschkes zu finden, der es versteht, die Verwaltung, die geschäftlichen und gesellschaftlichen Verhältnisse in seinem Sinne weiter auszubauen.

Neben einem Sohne aus erster Ehe, der schon als Offizier der preußischen Artillerie angehört, trauert eine junge Gattin um den Dahingeschiedenen; vor kaum einem Jahre schloß sie mit ihm in Hongkong, wohin sie ihm als Braut gefolgt war, den — leider so bald zerrissenen — Bund fürs Leben.

Unter den ersten Beileidsbezeugungen, die aus der Heimat nach dem fernen Osten hinüberdrangen, sprach das Telegramm Sr. Majestät der Wittwe das Allerhöchste Beileid aus.

Der Staatssekretär des Reichs-Marineamts erhielt von der Gemeinde Tsingtau und aus hervorragenden industriellen Kreisen Deutsch-Chinas Beileidstelegramme, denen sich der Reichskanzler in besonders warmen Ausdrücken wie folgt anschloß: „Ihnen und der gesamten Marine spreche ich aus Anlaß der mich tief bewegenden Nachricht von dem Ableben des ausgezeichneten und von mir besonders wertgeschätzten Gouverneurs Kapitäns z. S. Jaeschke, dessen Verdienste um die Entwicklung unserer jungen Kolonie unvergessen bleiben werden, meine aufrichtigste Teilnahme aus."

Mag es die Hinterbliebenen trösten, daß mit ihnen ganz Deutschland um den Verstorbenen trauert, und daß wir allen denen, welche zu ähnlichen verantwortungsvollen Posten berufen werden, den Verblichenen zum Vorbild hinstellen können. E. T.

Digitized by Google

Die Kaffeepflanzung Ngambo in Ostafrika.

(Mit Abbildung.)

Wir führen unseren Lesern in nebenstehendem Bilde die Wohnung des Leiters der Kaffeepflanzung Ngambo in Ostafrika vor. Das Haus liegt in der Mitte der Pflanzung, hoch oben im Usambara-Gebirge, 1050 m über dem Meere. Es ist vor drei Jahren von dem Leiter der Pflanzung Ngambo, Herrn Akkersdijk, mit Hülfe von farbigen Handwerkern erbaut worden, und es dient ihm seitdem als Wohnung. Die Mauern sind aus Bruchsteinen ausgeführt, die an Ort und Stelle gewonnen wurden; desgleichen ist das zu dem Bau verwandte Holz aus Stämmen des Urwaldes gesägt worden, der bis dahin das Gebiet der jetzigen Pflanzung Ngambo bedeckte. Sogar sämtliche Fenster und Thüren des Hauses sind aus dortigem Holz auf der Pflanzung selbst von eingeborenen farbigen Handwerkern hergestellt worden. Die ganze Bauausführung ist gut und solide, und das Haus zweckdienlich und bequem. Es hat sechs große Zimmer, zwei Veranden, und in den Nebenräumen Küche, Vorratskammern, Badezimmer, Wohnräume für die farbige Dienerschaft, Stallungen für die Reittiere u. s. w. Zwei der Wohnräume sind mit eisernen Oefen versehen, weil in dieser Höhenlage in der kühlen Jahreszeit, besonders an Regentagen, die Temperatur oft so niedrig ist, daß man abends und auch frühmorgens die wohlige Wärme des Ofens nicht gern entbehren mag. Im allgemeinen ist in Usambara in dieser Höhe die Temperatur sehr angenehm, und wenn es auch in der heißen Jahreszeit mittags in der Sonne recht warm werden kann, so machen doch die erfrischende Luft in den Morgen- und Abendstunden und vor allem die schönen kühlen Nächte den Aufenthalt dort oben in den Usambara-Bergen sehr angenehm. Verfügt man dort über ein Haus wie dasjenige, von dem hier die Rede ist, so läßt es sich dort wohl aushalten. Die ganzen Verhältnisse sind auf den großen Kaffeepflanzungen in den Usambara-Bergen bereits so weit fortgeschritten, daß mehrere der Pflanzer und ein Arzt ihre Frauen mit dorthin genommen haben, und es leben nun schon seit einer Reihe von Jahren eine Anzahl europäischer Damen in den Bergen Usambaras. In dem hier abgebildeten Hause hat Herr Dr. Hindorf, der uns das vorstehende Bild freundlichst zur Verfügung gestellt hat, im vorigen Jahre einige Monate lang mit seiner Frau gewohnt.

Gouverneur Jaeschke.

Von dem Wohnhause aus gelangt man auf bequemen Wegen leicht und in kurzer Zeit in alle Teile der Pflanzung; wenige Minuten davon entfernt befindet sich die Kaffee-Aufbereitungsanstalt nebst mehreren großen Arbeiterhäusern. Unmittelbar am Hause vorbei fließt der Ngambo-Bach, der an dieser Stelle zur Regelung des Wasserzuflusses für die Aufbereitungsanstalt durch einen gemauerten Staudamm zu einem Bergsee von etwa $1^1/_2$ Hektar Größe aufgestaut ist. Beim Niederschlagen des Urwaldes ist hier ein Stück Wald von etwa 2 Hektar Größe geschont worden, sodaß, wie das Bild zeigt, dicht am Hause die Urwaldriesen aufsteigen, in deren Gipfeln man oft vom Hause aus die Affen sich tummeln sieht. S. —

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Die Deutsche Handelsgesellschaft Kamerun.

(Mit Abbildung.)

Der gewaltige wirtschaftliche Aufschwung, den das Schutzgebiet Kamerun in den letzten Jahren genommen hat, ist nicht zum wenigsten eine Folge der Gründung zahlreicher neuer Gesellschaften und Unternehmungen in Kamerun. Die Schilderungen des Herrn Professors Dr. Wohltmann aus Bonn, der den Boden in Kamerun, insbesondere am Kamerunberge, auf seine Brauchbarkeit für Pflanzungszwecke untersuchte, veranlaßten insbesondere die Gründung von Pflanzungsgesellschaften. Durch den Verdienst der zahlreichen Pflanzungsarbeiter steigt aber die Kaufkraft der einheimischen Bevölkerung, und die erhöhten Lebensbedürfnisse, der Aufwand, den die Geld verdienenden Arbeiter treiben, reizt auch andere, es diesen gleichzuthun und durch den Handel Geld zu verdienen. So wetteifern Pflanzungen und Handelsanlagen darin, dem Eingeborenen erhöhte Bedürfnisse anzugewöhnen; der Vorteil vor allem für den Handel liegt auf der Hand. Das beweist insbesondere das ständige Steigen der Ein- und Ausfuhrziffern des Schutzgebietes, und eine bessere Rechtfertigung des Zutrauens weiter kapitalkräftiger Kreise in die Rentabilität des Kameruner Geschäfts als eben diese steigenden Ein- und Ausfuhrziffern giebt es nicht. Der Gesamthandel Kameruns beläuft sich bereits auf rund 15 000 000 ℳ.

Auch die Deutsche Handelsgesellschaft Kamerun gedenkt an dem wirtschaftlichen Aufschwunge des Kameruner Schutzgebietes teilzunehmen. Sie will insbesondere einem Uebelstande abhelfen, an dem das Schutzgebiet bis jetzt gelitten hat, und der sich mit der Zeit immer mehr fühlbar machen würde: das Fehlen eines Hotels und Restaurants, das auch höheren Ansprüchen gerecht zu werden vermöchte.

Dabei muß man bedenken, daß sich die Zahl der in Kamerun aufhältlichen Europäer in den letzten fünf Jahren etwa verdoppelt hat. Neuerdings ist die Schutztruppe, deren Bedürfnisse stets sehr groß sind, auf 1000 Mann vermehrt, und die Anzahl der weißen Angehörigen der Schutztruppe ist damit um etwa 50 erhöht. Auch die Offiziere und Mannschaften des in Kamerun stationierten deutschen Kriegsschiffs würden gute Kunden eines Restaurants sein. Außerdem verkehrten im Hafen von Kamerun nach der Statistik des letzten Jahres 70 Schiffe mit einer Besatzung von etwa 3000 Mann, die fast alle in Kamerun ausgehend wie rückkehrend längeren Aufenthalt nahmen, manchmal bis zu 10 Tagen. In erster Linie kommen jedoch die in Kamerun wohnenden Beamten, Offiziere, Kaufleute, Pflanzer in Betracht, welche die Errichtung eines Restaurants und Hotels mit Freude begrüßen. Sie haben bisher einen neutralen Ort für ihre Zusammenkünfte nicht gehabt und sind daher auf gegenseitige Besuche bei einander angewiesen gewesen. Besonders Fremde waren bisher immer gezwungen, Unterkunft und Unterhalt in den Missionen und Faktoreien zu suchen. Wenn sich nun hier auch die alte germanische Gastfreundschaft im schönsten Lichte gezeigt hat, so ist doch nicht zu vergessen, daß sich vielfache Unzuträglichkeiten daraus ergeben, sodaß die Einrichtung eines Hotels als eine günstige Lösung dieser Schwierigkeiten betrachtet wird; von erfahrenen Kamerun-Kaufleuten ist zudem die Einrichtung eines Hotels oft als rentabel empfohlen worden.

Alle diese Schwierigkeiten zu beseitigen und alle diese Wünsche zu erfüllen, hat sich die Deutsche Handelsgesellschaft Kamerun entschlossen, ein Restaurant und ein Hotel zu eröffnen. Das Restaurant, welches zur Zeit schon fertig eingerichtet ist, liegt außerordentlich günstig auf der Joßplatte; es ist vor allem von den Angehörigen der Schutztruppe leicht zu erreichen. Mit dem Restaurant ist ein Laden verbunden, in welchem alles, was der Europäer in den Tropen braucht, erhältlich ist, gleichzeitig aber auch die Kauflust der Eingeborenen befriedigt werden kann.

Das Hotel liegt etwas entfernt von dem Restaurant. Für den Hotelbetrieb ist die auf der beigefügten Abbildung ersichtliche Faktorei in Kamerun erworben worden, welche zu den schönsten

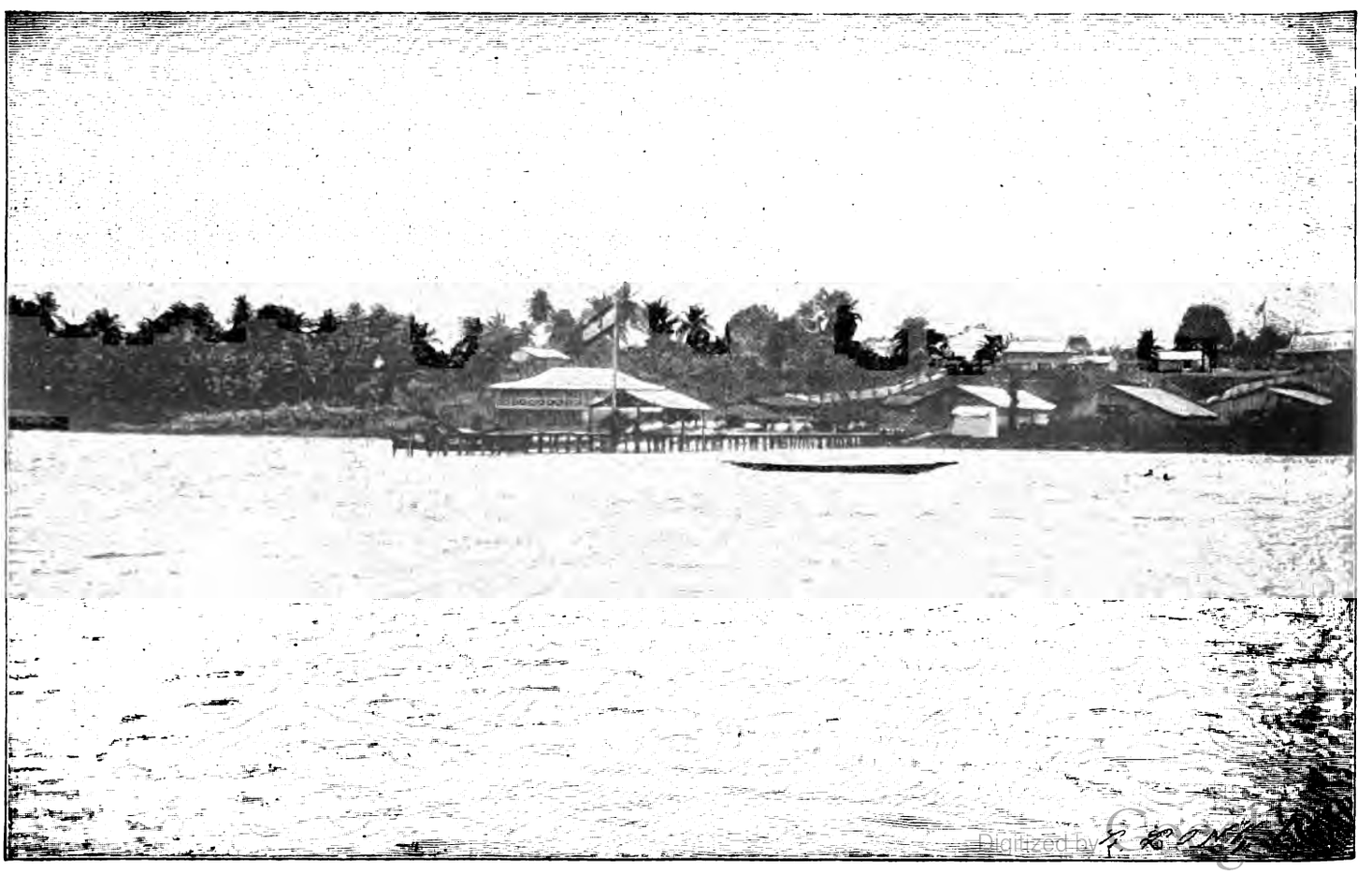
Digitized by Google

Kaffeepflanzung Ngambo in Deutsch-Ostafrika.

majestätisch dahinrauschenden Kamerunfluß; eine große Anzahl von Arbeiterhäusern, Magazinen und Ladeschuppen ziehen sich zum Fluße hinab. Eine große Landungsbrücke, die längste am Platze, ermöglicht auch bei schlechtestem Wasserstande ein bequemes Landen und Verschiffen. Selbstredend ist das Hotel so eingerichtet, daß es allen billigen Anforderungen selbst verwöhnter Reisender entsprechen kann

Außer dem Hotel und Restaurant beabsichtigt die Gesellschaft ein Kassegeschäft, das im Hauptorte Kamerun das einzig lohnende Handelsgeschäft ist, zu betreiben. Durch Verkauf von Proviant, Baumaterialien, Stoffen, Reis, Tabak, Fleisch u. s. w., vornehmlich auch durch Lieferungen an die Regierung, Schutztruppe und Maschinenwerkstatt, kann eine gute Einnahmequelle geschaffen werden,

und größten am Platze gehört. Von der Höhe des Ufers herab schauen die drei behaglich eingerichteten Wohnhäuser, welche zur Aufnahme der zu erwartenden Hotelgäste bestimmt sind, auf den



Deutsche Handelsgesellschaft Kamerun.

Digitized by Google

besonders da die Lage des Ladens — der, wie schon oben erwähnt, neben dem Restaurant liegt —, dicht beim Gouvernement und den Kasernen der Schutztruppe für das beabsichtigte Ladengeschäft die besten Aussichten eröffnet. Jedenfalls ist hierbei unter Umständen ein erheblicher Gewinn zu erzielen.

In dem Hauptort Kamerun ist der Tauschhandel immer mehr vom Kaufhandel verdrängt worden. Das deutsche Maß-, Münz- und Gewichtssystem ist eingeführt worden und damit die Geldwirtschaft auf der Grundlage unserer heimischen Verhältnisse durchgeführt. Durch den großen Wettbewerb und die gewaltigen Unkosten in Kamerun selbst ist es gekommen, daß die einheimischen Produkte hier nicht mehr mit solchem Gewinn gehandelt werden können wie früher. Daher ist dieser Platz als Haupthandelspunkt nicht mehr geeignet. Die Gesellschaft hat deshalb den Schwerpunkt ihrer Handelsthätigkeit in das Innere verlegt. In Yabassi, dem Haupthandelspunkte am Wuri, hat sie Faktoreien und Grundbesitz erworben; außerdem hat sie Stationen in Nyanga, Nkum, Yassem und an verschiedenen anderen Punkten errichtet.

Das Yabassigeschäft besteht fast ausschließlich im Produktenhandel, d. h. im Eintauschen von Palmöl, Palmkernen, Kautschuk, Elfenbein und Kolanüssen. Es wird, um die großen Unkosten des Handels in Kamerun selbst zu vermeiden, von Kamerun gänzlich unabhängig gestellt und unterhält dort nur eine Niederlage für das Löschen und Laden der Waren. In Yabassi und den Nebenfaktoreien kauft man viel billiger ein, zumal man hier die Zwischenhändler umgehen und mit den Hervorbringern direkt in Verbindung treten kann; daher ist dort ohne namhafte Unkosten ein gutes Geschäft zu machen. Aus diesen Gründen ist fast überall in Kamerun ein Vorschieben der Faktoreien und Handelsstationen der im Schutzgebiet handeltreibenden Firmen in das Innere zu bemerken. Man will unmittelbar vom Hervorbringer und somit billig einkaufen, natürlich nur wertvolle Erzeugnisse, die die Transportkosten zur Küste lohnen, wie Elfenbein und Kautschuk.

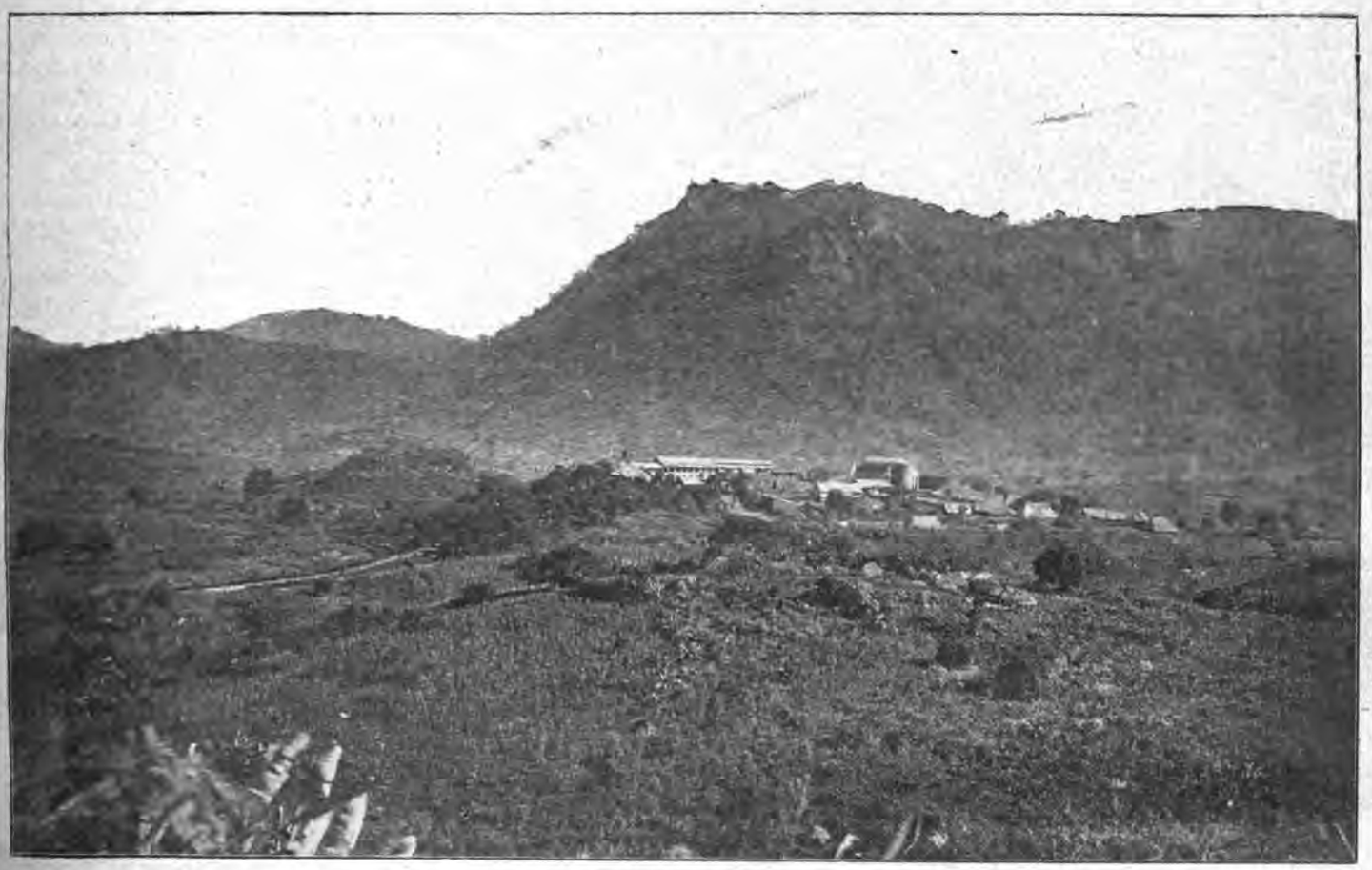
Der Hauptvertreter der Gesellschaft, Herr Probst, hat mit zwei Herren am 10. Januar die Ausreise angetreten und dürfte Kamerun bereits erreicht haben. Nähere Auskunft über das bisherige Vorgehen der Gesellschaft und etwaige Zeichnungen erteilt das Bureau, Berlin W, Fasanenstraße 30. —e

Missionsstation Magila.

(Mit Abbildung.)

Die Station Magila der Universities Mission to Central Africa wurde 1868 durch Rev. Alington gegründet, mußte aber 1869 schon zeitweilig wieder verlassen werden und konnte erst 1872 wieder dauernd besetzt werden.

Magila liegt malerisch auf einem Hügel am Mkulumusi in dem prächtigen Thalkessel am Fuße des Usambara-Gebirges, ca. acht Meilen von Tanga. Die Anlage macht auf den Beschauer einen sehr guten Eindruck. Eine massive Kirche bietet Raum für 700 Personen, in einem andern großen Gebäude finden 115 Zöglinge Unterkunft, mehrere Häuser gewähren den Missionaren Wohnung und enthalten Unterkunftsräume für Fremde. Auch ein kleines provisorisches Hospital ist vorhanden. Die ganzen Anlagen sind unter Leitung eines technisch erfahrenen Europäers von Missions-Täuflingen aus dem dort anstehenden Gneis mit selbstgewonnenem Kalk erbaut.



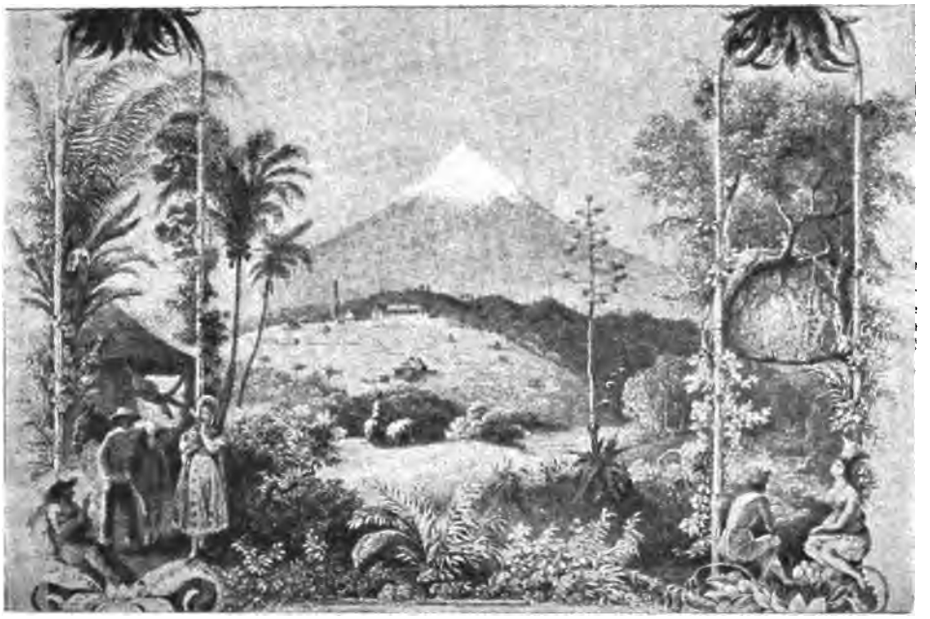
Magila von Osten.

Die Landschaft Magila ist fruchtbar und reich bevölkert; kleine Dörfer sind rings um den Hauptplatz verstreut und auch von der Mission sind schon seit einer Reihe von Jahren kleine Nebenstationen abgezweigt, die z. T. mit eigenen Kirchen versehen wurden. Die hauptsächlichsten derselben sind:

Mkusi (gegründet 1880), Misosue (gegründet 1881/82) und Korogwe

Digitized by Google

Es werden auf diesen Stationen außer der Religionslehre auch praktische Dinge betrieben; englische Handwerker unterrichten die Zöglinge in ihren Berufszweigen, und es ist zu erhoffen, daß sich daraus mit der Zeit ein geschickter farbiger Handwerkerstand erziehen lassen wird, der manchem schwerempfundenen Bedürfnisse



Die deutsche Ansiedelung Mirador mit dem 5384 m hohen Vulkan Orizaba im Hintergrund

auch weiterer Distrikte der ganzen Kolonie abzuhelfen berufen sein wird.

Der Unterricht wird in Kisuahili erteilt, und zwar bedient man sich im schriftlichen Unterricht der lateinischen und gleichzeitig — um den schriftlichen Verkehr mit den farbigen Küstenbewohnern zu ermöglichen — der arabischen Schriftzeichen. Intelligentere, vorgeschrittenere Zöglinge kommen vereinzelt nach Sansibar in die dortige Mission zur weiteren Ausbildung, von wo der eine oder andere später nach England zwecks weiterer Ausbildung zum Missionslehrer ausgeschult wird. Die meisten Zöglinge sind Wabondei; doch kommen auch einige Waschambaa zum Unterricht.

Die Gesellschaft hat in ihren Berichten wiederholt ausgesprochen, daß es der deutschen Verwaltung gelungen sei, in diefrüher infolge der Feindseligkeiten der Häuptlinge sehr mißlichen Verhältnisse Ruhe und Ordnung zu bringen, sodaß jetzt unter dem Einflusse der Mission sich das Werk in „Sätzen und Sprüngen" weiter entwickeln kann. —ck.

Ein Besuch der ältesten deutschen Ansiedlung in Mexiko.

(Mit 4 Abbildungen.)

Von Heinrich Lemcke.

So heißt es denn Abschied nehmen von dem schönen Mexiko. Und als ob mir das Scheiden ganz besonders schwer gemacht werden sollte, mußte ich noch eine Reise nach einer der herrlichsten Gegenden Mexikos unternehmen, um hier noch einmal den ganzen Zauber einer verschwenderischen Natur in den Tropen und die Romantik einer wunderbaren Gebirgswelt, wie sie in diesem einstmaligen Azteken-Reiche so überreich vorhanden, voll und ganz auf mich einwirken zu lassen.

Galt es doch einem Besuch von Mirador, der ältesten deutschen Ansiedlung in Mexiko, weitab von den eisernen Schienenwegen und der modernen Touristen- und Reisewelt, in der romantischsten Gebirgsgegend des Staates Vera Cruz gelegen. Zu meiner Reise dorthin benutzte ich von der Hauptstadt Mexiko aus die Interozeanische Eisenbahn, auf der ich über Jalapa nach der 492 km entfernten Station Chichicastle fuhr.

Chichicastle, nur 55 km von der Hafenstadt Vera-Cruz am Golf von Mexiko entfernt, ist ein kleiner Ort, in dessen Nähe Viehzucht und der Anbau von Mais mit großem Erfolge betrieben wird. Der Ort vermittelt außerdem einen großen Teil des Handels mit Mirador, Huatusco und den großen Ranchos im nächsten Umkreise. Jeden Tag sieht man hier ganze Karawanen von Maulesseln, welche den Transport von Kaffee, Mais und sonstigen Kaufmannsgütern von und nach diesen genannten Plätzen besorgen.

Obgleich zu Anfang März, war das Klima hier schon recht heiß, welches für mich um so fühlbarer war, als ich von der 7347 Fuß hoch gelegenen Hauptstadt der Republik kam und Chichicastle nur eine Höhenlage von ca. 1000 Fuß aufweist.

Es war morgens 10 Uhr, als ich in Chichicastle eintraf, und ich fand an der Eisenbahnstation bereits Pferde und einen Indio als Führer für mich, welches alles ein lieber Freund in Jalapa bereits Tage zuvor telegraphisch für mich bestellt hatte.

Ich machte schnell die Bekanntschaft meines Führers, und dann ritten wir mit dem nötigen Proviant und Reservekleidung 2c. versehen von dannen gen Mirador.

Die Landschaft, ein von vielen großen und kleinen Gebirgsschluchten (Barrancas) durchzogenes Tafelland mit dem 17 200 Fuß hohen schneebedeckten Vulkan „Orizaba" und dem ihn umgebenden Gewirr von imposanten Gebirgszügen, Gruppen und Kegeln im Vordergrunde, wechselt stetig und ist von großartiger Schönheit.

Nach dreitägigem Ritt waren wir unserm Ziel nahe gekommen. Vor uns auf steiler Höhe, inmitten herrlicher Urwaldungen und prächtiger Kaffee- und Zuckerplantagen, lag imponierend und gleichsam zur Einkehr einladend Mirador, die älteste deutsche Ansiedlung in Mexikos Gauen.

Nur noch ein kurzer Ritt bergauf, und ich war vor dem Herren-

Florian Sartorius mit seinem Sohne auf seiner Ansiedlung in Mirador.

haus in Mirador, von dem jetzigen Besitzer desselben, Herrn Florentino Sartorius, freundlichst mit meinem Führer zum Bleiben und zu Gast eingeladen.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft.

Mit Ablauf der festgesetzten Zeichnungsfrist ist das erforderliche Kapital nicht nur voll gezeichnet, sondern in erheblichem Maße überzeichnet. Die Grundlagen, auf welchen das Unternehmen, welches somit finanziell gesichert ist, aufgebaut wurde, die Erfahrungen des Ansiedlers E. Hermann in Romtsas, finden in erfreulichem Maße Bestätigung durch die nachstehende Zuschrift des Farmers Ferdinand Gessert in Inachab vom 27. November v. J.:

Die „Deutsche Kolonialzeitung" Nr. 35 bringt einen Brief von Herrn E. Hermann-Romtsas über die für unser Schutzgebiet so sehr wichtige Schafzucht, und im Nachfolgenden erlaube ich mir Einiges über die Lichtseiten und die Schlagschatten der Zucht auf Wolle zu sagen und durch Zahlen zu belegen.

Im ersten Jahre meiner Wirtschaft, 1896, war ich unglücklich in Folge der furchtbaren Dürre und der frechen Räubereien der Hottentotten. Von staatlichem Schutz war damals im Distrikt Bethanien so gut wie keine Rede, während jetzt eine recht erfreuliche Besitzsicherheit herrscht, und so kann sich der Heerdenbetrieb munter entwickeln.

Mein Bestand an Kleinvieh, Schafen und Ziegen war:

Mai 1896	746 Stück
Januar 1897	642 „
Juli 1898	1 154 „
Januar 1899	1 845 „
Januar 1900	1 848 „
Ende 1900	2 400 „

Hieraus folgt, daß von Januar 1897 bis Ende 1900 fast eine Vervierfachung der Heerde stattfand, eine Verdoppelung in je zwei Jahren, also das, was man auch in Argentinien von einer normalen Wirtschaft verlangt. Seit der unglückseligen, für den dürren südlichen Teil des Namalandes durchaus unangebrachten Rinderpestimpfung April 1898 hob sich mein Rinderbestand wieder um 80 Prozent. Bestrebt, meinen Viehbestand zu veredeln, kaufte ich im August 1898 von Herrn Hermann-Romtsas sechs Merinoböcke, und dieses Jahr zum ersten Mal sandte ich Wolle nach Deutschland, und zwar fünf Zentner.

Rentiert sich hier die Wollschafzucht, so kann in absehbarer Zei bei der schnellen Vermehrung des Kleinviehs und den befriedigenden Kreuzungsresultaten ein sehr beträchtlicher Teil des deutschen Wollbedarfs in hiesigem Schutzgebiet gedeckt werden. Es würde ein jährlicher Ausfuhrwert von vielen Millionen geschaffen.

Ich stelle deshalb an die Kolonialgesellschaft die ergebenste Bitte, darauf hinwirken zu wollen, daß der Wollschafzucht die Wege geebnet werden, besonders auch durch Verringerung der Spesen im Hafen und zur See. Erst in zweiter Linie würde kommen der Bau einer Feldbahn durch den Wüstengürtel. Ist diese gebaut, so brauchen die Ochsenwagen nicht mehr mit Gras für die Zugtiere beladen zu werden und werden frei für Wolle und Mohair.

Mit der Kreuzung der Namaziege mit Angoraböcken bin ich gleichfalls befriedigt. Mohair hat den Vorteil, daß es wegen seines höheren Preises höhere Frachkosten verträgt.

Ich betone noch besonders, daß ich im dürrsten Teile des bewohnten Namalandes wohne. In den Tabellen der Regenbeobachtungen steht Inachab meist an erster Stelle. Da es mir nun wirtschaftlich gut geht, so ist ein Vorwärtskommen in anderen Landesteilen erst recht möglich. Hierdurch eben gewinnen meine Erfahrungen Wert. Vielleicht wäre der Sache durch Veröffentlichung dieses gedient.

Hochachtungsvoll, ergebenst
Ferdinand Gessert.

Rundschau.

Kamerun.

Das Kommando der Schutztruppe hat für den nach Deutschland berufenen Major von Kampt vertretungsweise der Hauptmann von Schimmelpfennig, gen. von der Oye übernommen, der früher beim Inf.-Regt. Nr. 130 stand.

Eine bemerkenswerte Ehrung ist dem Gedächtnis des gefallenen deutschen Kolonialpioniers Dr. Plehn von kongostaatlicher Seite erwiesen worden. Der Generalsekretär der Kongoeisenbahngesellschaft A. J. Wauters schlägt im „Mouvement Géographique" vom 27. d. Mts. vor, die Fälle, bei denen die Schiffbarkeit des Ngoko aufhört, zur Erinnerung an den ersten Vertreter der deutschen Hoheit in jenen Gegenden, welcher sie am 14. Mai 1899 entdeckte, „rapides de Plehn" zu nennen.

Im November v. Js. haben wir uns an dieser Stelle aus Anlaß einer Veröffentlichung des Gouvernementsgärtners Deistel in Kamerun im „Tropenpflanzer" mit den Aussichten der Theekultur in dieser Kolonie beschäftigt. Im vorliegenden Januarheft derselben Zeitschrift äußert sich Herr Dr. Schulte im Hofe, dessen Urteil infolge seiner ausgedehnten Theestudien in Britisch-Indien und Ceylon ins Gewicht fällt, kurz zu dieser Frage. Er hebt hervor, daß es besonders wichtig sei, bei Anlage einer Versuchspflanzung darauf zu sehen, die für das Klima geeigneten Theevarietät bezw. -Varietäten anzupflanzen und nicht die Samen der zufällig vorhandenen Theesträucher zu nehmen. Seines Erachtens eignen sich für den Kamerunberg am besten aus Ceylon bezogene Samen aus den in gleicher Höhenlage gelegenen Gärten, während für das Bakossigebirge Samen aus dem Himalaja angebracht sein dürften. Dr. Schulte im Hofe gesteht zu, daß bei den in Kamerun zur Zeit herrschenden Schwierigkeiten, billige und gute Arbeitskräfte zu erhalten, vorläufig an eine gewinnbringende Großkultur nicht zu denken sei. Er hält es aber nicht für ausgeschlossen, sondern sogar wahrscheinlich, daß nach Erleichterung des Verkehrs mit dem Hinterlande eine Theeindustrie für Kamerun lohnend sein wird. Ob sich die Kultur dieser Pflanze für Kamerun bezahlt machen wird, werde man erst 4—5 Jahre nach Auspflanzung des Samens zu beurteilen in der Lage sein, während man, falls man zunächst nur wenig Samen in die Kolonie bringen und die Saat zur Anlage einer Versuchspflanzung selbst ziehen wollte, frühestens in 8 Jahren zu Ergebnissen kommen werde. Bis dahin aber würden die Arbeiterverhältnisse sicherlich hinreichend geklärt sein.

Die neugebildete „Handelsgesellschaft Kamerun" hat mit dem am 10. d. Mts. von Hamburg abgegangenen Dampfer „Eduard Woermann" ihren Hauptvertreter Probst und 2 weitere Angestellte in die Kolonie entsandt.

Eine Erhöhung ihres Grundkapitals auf 1 000 000 ℳ beabsichtigt die ältere Tochtergesellschaft der Kamerun-Hinterland-Gesellschaft, die „Gesellschaft Südwest-Kamerun", welche erneut zur Zeichnung von Anteilen einlädt. Wie die Gesellschaft mitteilt, legt sie das Hauptgewicht ihrer Thätigkeit auf eine rationelle und intensive Ausbeutung vorhandener Kulturen, wie sie Semmler in seiner „Tropischen Agrikultur" empfiehlt. Sie erwartet davon frühere Erträge als von der Einführung neuer Kulturen und beabsichtigt daher ihr Augenmerk zunächst auf den Handel mit Kautschuk, Elfenbein, Kopal und Hölzern zu richten. Für später wird die Anlage von Kautschuk- und Kakao-, eventuell auch von Ramiepflanzungen in Betracht gezogen. Die Geschäftsstelle der Gesellschaft befindet sich Berlin W., Fasanenstr. 80.

Südwestafrika.

Im Vordergrunde des Interesses steht die Frage der Bureneinwanderung in das Schutzgebiet. Am 4. Januar waren etwa 20 Kapburen in dieser Angelegenheit von Amsterdam in Berlin eingetroffen. Nach Besprechung mit dem Referenten der Kolonial-Abteilung für Südwestafrika, Legationsrat Golinelli, sind sie mit dem am 6. v. M. von Hamburg ausgehenden Woermann-Dampfer in das Schutzgebiet abgereist. Das Gouvernement Windhuk ist angewiesen, diesen Buren, deren Familien sich noch zum größten Teil in der Kapkolonie befinden, behufs ihrer Ansiedlung in Groß-Namaland möglichste Unterstützung zu gewähren. Sie werden bei ihrer Landung Unterkunft vorfinden. Sodann sollen Ochsenwagen zu ihrer Beförderung ins Innere bereit stehen. Außerdem wird die Verwaltung der Kolonie ihnen die Diamantbohrer, soweit sie verfügbar sind, zur Gewinnung von Wasser überlassen. Den Buren in St. Helena, welche um Uebermittlung der Bedingungen für ihre Uebersiedelung nach Deutsch-Südwestafrika gebeten haben, ist eine Abschrift der mit den Kapburen getroffenen Vereinbarungen zugesandt worden.

Das in Brüssel bestehende Komitee zur werkthätigen Unterstützung der Buren hat beschlossen, den Plan der Errichtung einer großen Aufnahmestätte für Burenkinder im Süden unserer südwestafrikanischen Kolonie durch eine Sachverständigen-Kommission ausarbeiten zu lassen. Dem Vernehmen nach wird beabsichtigt, namhafte deutsche Kolonialpolitiker zum Beitritt zu dieser Kommission einzuladen.

Große Hoffnungen setzt man in der Kolonie auf die vor einiger Zeit entdeckte Kupferlagerstätte im Kuisibgebiet. Die Proben des gewonnenen Kupfers, welche das Swakopmunder Schürfsyndikat in Kapstadt, Freiberg i. S. und Berlin hat untersuchen lassen, sollen dem von den bekanntesten Kupferminen gewonnenen Metall in nichts nachstehen. Es ist wünschenswert, daß die deutschen Kapitalisten der Angelegenheit näher treten, damit die Ausbeute dieser Mineralschätze

nicht, wie es so oft schon in verhängnisvoller Weise geschehen ist, wieder englischen Geldleuten, welche nicht abgeneigt sein sollen, der Sache näher zu treten, überlassen werden muß.

Die von der Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft nach der Kuisibmündung entsandte Expedition, auf deren ersten Bericht an dieser Stelle bereits eingegangen ist, hat auf dem Wege zur Küste an mehreren Stellen Anlagen ausgedehnter Eisenerzlagerstätten entdeckt.

Ostafrika.

Eine Verordnung des Kaiserl. Gouvernements vom 22. November v. Js. verbietet im Interesse des Schutzes der Elefanten vom 1. April d. Js. ab die Ausfuhr von Elefantenzähnen, die ein geringeres Gewicht als 11 Ratli = 5 kg besitzen. Von dem genannten Zeitpunkte an dürfen solche Zähne in Deutsch-Ostafrika nicht mehr in den Handel gebracht werden. Die Zoll- und Verwaltungsbehörden sind beauftragt, dieselben im Falle der Zuwiderhandlung zu konfiszieren.

Die deutsche Expedition zur Grenzregulierung zwischen Deutsch-Ostafrika und dem Kongostaat hat nach einer Meldung ihres Führers, Hauptmann Herrmann, am 11. November v. Js. Tabora erreicht. Der Expeditionsführer beabsichtigte, dort etwa eine Woche zu bleiben und noch vor dem 10. Dezember in Ujiji zu sein. Sämtliche Europäer der Expedition befanden sich in bester Gesundheit.

Der stellvertretende Gouverneur Major von Estorff ist Mitte Dezember von seiner Reise nach dem Norden des Schutzgebiets nach Dar-es-Salaam zurückgekehrt. Er hat die Zustände am Meruberge befriedigend gefunden.

Dem Bezirk Lindi droht infolge Regenmangels und schlechter Ernte eine Hungersnot. Im Flußgebiet des Lukuledi ist die heurige Ernte infolge der rostähnlichen Krankheit des Mtama, welche in diesem Blatte nach den Berichten des Dr. Busse geschildert worden ist, und der öfters wochenlang unterbrochenen Regenzeit völlig mißraten. Bis jetzt hat glücklicherweise das Makondeplateau mit seinen umfangreichen Muhogofeldern aushelfen können. Es ist indes zu hoffen, daß die Regenzeit, welche im Januar eingesetzt hat, durch Hervorbringung von Regergemüsen Abhilfe gewährt.

Auf dem Tanganyika-See ist der der englischen Mission gehörige kleine Dampfer „Good News“ verloren gegangen. Auf dem See befindet sich nunmehr außer einem Dampfer der belgischen Katangagesellschaft nur noch die „Hedwig von Wissmann“. Ueber den Stapellauf der letzteren ist in Nr. 4 berichtet worden. Dabei hat sich in die Erläuterung des einen Bildes ein Irrtum eingeschlichen; die unter dem Lazarettgehilfen Runge angetretene Negertruppe ist nicht die unter dem Befehl des Oberleutnants Fonck I stehende 6. Kompagnie der Schutztruppe, sondern die von dem Expeditionsführer Oberleutnant Schloifer ausgebildete Expeditionstruppe. Dem Bearbeiter des Artikels gegenüber ist ferner noch zu bemerken, daß der Dampfer „Hedwig von Wissmann“ bereits vor Fertigstellung im Frühjahr 1900 vom Reiche übernommen worden ist, und daß von einem finanziellen Erfolge eines Dampfers, der am 6. November v. Js. seine erste Fahrt angetreten hat, zur Zeit wohl noch nicht gesprochen werden kann.

Die Ernte des Usambara-Kaffees soll vorzüglich ausgefallen sein. Dem Vernehmen nach hat der in Hamburg eingetroffene Dampfer „Admiral“ eine bedeutende Partie mitgebracht, die von ausgezeichneter Beschaffenheit, rein und aromatisch im Geschmack ist.

Die Agavenkultur, die im Jahre 1893 von Dr. Hindorf nach Deutsch-Ostafrika eingeführt wurde, ist dort jetzt bereits zu großer Bedeutung gelangt. Ende 1900 bestanden im Schutzgebiet schon elf Agavenpflanzungen, auf denen insgesamt über 2000 Hektar mit 2 800 000 Agaven bepflanzt waren. Auch für die nächste Zeit sind einem Berichte Dr. Hindorfs im „Tropenpflanzer“ zufolge bedeutende Neupflanzungen von Agaven in Aussicht genommen, und schon in wenigen Jahren werden sehr beträchtliche Mengen von Agavenhanf aus Deutsch-Ostafrika auf den Markt kommen. Wie Dr. Hindorf a. a. O. hervorhebt, ist die in Deutsch-Ostafrika erzeugte Faser sehr wertvoll und der besten mexikanischen vollkommen ebenbürtig. Wir haben in der Kolonie für Agavenbau geeignetes Land in ungeheurer Ausdehnung zur Verfügung; wir haben bequeme Verladungsverhältnisse, wir können auf billige Frachten rechnen, und wir verfügen in den Küstenlandschaften über zahlreiche und billige Arbeitskräfte.

Dem Vernehmen nach ist es gelungen, den umfangreichen Besitz an Grundstücken bei Dar-es-Salaam am Pangani, welcher bisher dem Sultan von Sansibar gehörte, nunmehr in deutsche Hände zu bringen. Der Uebergang dieses vernachlässigten Gebietes wird der Kultur am unteren Pangani und der Pangani-Gesellschaft zum Vorteil gereichen.

Anfangs Januar haben ein Steiger und vier Bergleute, welche von der Kolonial-Abteilung für die neu anzulegenden Bergwerke in Ostafrika angenommen sind, die Reise von Klausthal in das Schutzgebiet angetreten. Sie erhalten neben freier Reise eine verhältnismäßig hohe Vergütigung, von der ein Teil (150 ℳ monatlich) unmittelbar an die im Harze wohnenden Angehörigen abgeführt wird.

Karolinen.

Am 26. Januar hat sich in Berlin ein Komitee gebildet, welches es sich zur Aufgabe stellt, freiwillige Beiträge zu sammeln, um dem für die Erforschung der Südsee hochverdienten Johann Stanislaus Kubary, geboren zu Warschau am 18. November 1846, gestorben auf Ponape am 9. Oktober 1896, auf der Insel Ponape (Karolinen) ein schlichtes Grabdenkmal zu setzen. Wir waren schon am 3. August 1899 in der Lage, in der Illustrierten Beilage zur Deutschen Kolonialzeitung Nr. 31 der Verdienste dieses Mannes eingehende Erwähnung zu thun. Dem neugegründeten Kubary-Komitee sind als Mitglieder beigetreten: von Ammon, Geheimer Oberbergrat, Berlin; Dr. Baeßler, Professor, Berlin; Dr. A. Bastian, Direktor des Museums für Völkerkunde, Berlin; Dr. Buschan, Vorsitzender des Vereins für Völkerkunde, Stettin; Caesar Godeffroy, Großkaufmann, Hamburg; Dr. A. Hahl, Bezirksamtmann auf Ponape; Eduard Hernsheim (i. F. Hernsheim & Co.), Berlin; Franz Hernsheim, Direktor der Jaluit-Gesellschaft, Hamburg; Dr. Irmer, Wirkl. Legationsrat und General-Konsul, Genua; Kolbe, Paul (i. F. Forsayth & Co.), Ralum; Dr. von Luschan, Professor, Berlin; Boleslav von Matuschinsky, Rechtsanwalt, Warschau; Parkinson, Kaufmann, Ralum; Max Plüddemann, Kontreadmiral z. D., Berlin; Rose, Wirkl. Legationsrat, Berlin; A. Seidel, Schriftleiter der Deutschen Kolonialzeitung, Berlin; Strauch, Kontreadmiral z. D., Friedenau; Dr. Stübel, Wirklicher Geheimer Legationsrat und Kolonialdirektor, Berlin; Swiatlovska Julja, geb. Kubary, Warschau; Thiel, Max (i. F. Hernsheim & Co.), Matupi; Thiel, Friedrich, Verlagsbuchhändler, Berlin; Exzellenz Valois, Vizeadmiral z. D., Berlin. In der grundlegenden Sitzung des Komitees vom 26. Januar sind der Kontre-Admiral z. D. Strauch in Friedenau zum ersten, der Wirkliche Legationsrat Rose zum zweiten Vorsitzenden und der Verlagsbuchhändler Friedrich Thiel zum Schriftleiter ernannt worden. Der öffentliche Aufruf zu freiwilligen Beiträgen steht in Bälde zu erwarten und wird auch in der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht werden. Die Schriftleitung des Kubary-Komitees befindet sich Berlin W., Kurfürsten-Damm 28. Pr.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Eisenbahnbau in französischen Kolonien.

Im Jahre 1900 ist der Eisenbahnbau in den französischen Kolonien wesentlich gefördert.

In Indochina ist das Doumersche Programm thätig gefördert.

Der Bahnbau von Konakry zum Niger schreitet langsamer vorwärts; der Schienenweg Djibuti—Harrar ist in einer Länge von 150 km fertiggestellt, und zwar auf derjenigen Strecke, welche von dieser ganzen, den ersten Abschnitt des äthiopischen Eisenbahnnetzes bildenden Länge von 400 km die größten Schwierigkeiten bildet.

In Dahomey, der Nachbarkolonie von Togo, ist infolge der Ersparnisse, welche die Verwaltung des Gouverneurs Ballot erzielte, die Strecke der geplanten Eisenbahn zum Niger in einer Ausdehnung von über 100 km bis auf das Schienenlegen fertiggestellt. So wird wahrscheinlich auch noch ein großer Teil des Handels des Hinterlandes von Togo nach dieser Seite abgelenkt werden, nachdem bereits der bei weitem größte Teil des Handels auf dem Volta nach der englischen Kolonie geht. Der Volta bildet bekanntlich die Grenze zwischen deutschem und englischem Gebiet, nur mit dem einzigen Fehler, daß die Grenze am Ufer entlang läuft, sodaß der Fluß und damit die Schiffahrt auf demselben in englisches Gebiet fällt. Die zur Zeit tagende Grenzregulierungs-Kommission wird hierin hoffentlich Wandel schaffen. Sobald dann noch die Bahn von Lome ins Innere, wenigstens vorläufig bis ans Gebirge gebaut werden sollte, dann wird auch die Kolonie bei ihrer dichten und arbeitsamen Bevölkerung dem Mutterlande den Nutzen bringen, welcher bei Besitzergreifung der Kolonien von diesen im Laufe der Jahre erwartet wurde. Ws.

Portugal.

Serpa Pinto †.

Von Dr. Alfred Zimmermann.

Am 28. Dezember v. Js. ist der portugiesische Forschungsreisende Serpa Pinto, halb vergessen von den Zeitgenossen, gestorben. So-

wenig wie es ihm vom Schicksal vergönnt gewesen ist, seinem Vaterlande den ganzen ererbten Kolonialbesitz im südlichen Afrika zu retten, sowenig hat er Zeit gehabt, sich der Früchte seines Wirkens lange zu erfreuen. Es hat nur ein Alter von 54 Jahren erreicht.

Der Verstorbene war, kann man wohl sagen, ein geborener Afrikaforscher. Schon als 28jähriger Leutnant focht er im Dienste seines Vaterlandes am Sambesi und zeichnete sich dabei so aus, daß der Marineminister Coelho ihn für Leitung einer Expedition zur Erforschung des mittleren und oberen Sambesigebietes in Aussicht nahm. Der Gouverneur von Mozambique erhielt Anweisung, die Expedition auszurüsten, die damals Portugal das ganze, heut englische, Nyassaland und den größten Teil Rhodesias gesichert haben würde. Aus Nachlässigkeit der Behörden oder Geldmangel wurde nichts daraus, und der junge Offizier mußte enttäuscht nach der Heimat zurückkehren und sein Leben in kleinen Garnisonstädten vertrauern.

Wie er es in der frisch geschriebenen Vorrede zu seinem großen Reisewerk erzählt hat, benutzte er alle Mußestunden zu astronomischen und geographischen Studien, immer in der Hoffnung, eines Tags Gelegenheit zu finden, sie praktisch zu verwerten. Die Aussichten waren freilich sehr schlechte dazu. Portugal hatte 1878 in Mozambique den Frieden mit dem aufständischen Bonga von Massangano durch schmähliche Konzessionen erkauft und vorher bedeutende Teile des Hinterlands von Mozambique an Transvaal abgetreten. Das Interesse seiner Bevölkerung an den Kolonien war völlig eingeschlafen. Fast ohne ernstlichen Einspruch ließ sie es geschehen, daß England verschiedene Gebiete und Inseln in der Portugal von alters her gehörenden Delagoabai eines Tags besetzte.

Uneingeschüchtert dadurch setzte Serpa Pinto mit einigen gleichgesinnten militärischen Freunden seine Studien fort und entwarf 1875 einen Plan für die Vermessung des Innern von Mozambique. Der Entwurf, welcher besonders die größte Billigkeit der Arbeiten im Auge hatte, wurde an die Regierung nach Lissabon geschickt. Indessen hat der Marineminister, wie Serpa Pinto später feststellte, ihn nie zu Gesicht bekommen.

Gerade damals machte sich ein Umschwung in der portugiesischen Afrikapolitik fühlbar. Unter dem Eindruck des Vorgehens Frankreichs, Englands und Belgiens in Afrika erwachte in Lissabon neues Interesse. 1876 wurde eine geographische Gesellschaft gegründet, und der Marineminister Andrade Corvo unternahm Schritte zur Hebung der Kolonien. Serpa Pinto nahm daraus Veranlassung, nach Lissabon zu reisen und Corvo seine Aufwartung zu machen. Dem Minister gefiel seine Persönlichkeit. Er versprach ihm Verwendung bei einer von ihm ins Auge gefaßten Expedition, für die bereits der Marineoffizier Capello ins Aussicht genommen war. — Aber die Zeit verging, und von der Absendung der Expedition verlautete nichts. Serpa Pinto verlor allmählich die Geduld und bewarb sich um den Posten als Gouverneur von Quelimane. Die Stelle wurde ihm nicht verliehen. Er saß als Hauptmann längere Zeit in Algarve, besorgte die Geschäfte des Sekretärs der geographischen Gesellschaft und trieb weiter theoretische Studien, bis Corvo, der endlich die nötigen Summen für die Expedition beim Parlament beantragt hatte, stürzte. Damals verlor Serpa Pinto die letzte Hoffnung, obwohl das Parlament die verlangte Summe bewilligte.

Um so größer war die Ueberraschung, als im Mai 1877 der neue Marineminister Serpa Pinto telegraphisch zu sich berief und ihm und Capello die Führung einer Expedition quer durchs südliche Afrika übertrug. Die beiden Männer wählten noch den Marineoffizier Ivens, einen Freund Capellos, zum Begleiter; dann kauften sie in London und Paris die nötigen Ausrüstungsgegenstände und reisten im Juli 1877 bereits nach Loanda ab.

Der Zweck der Expedition war, die Flußgebiete des Kongo und Sambesi zu erforschen. Beide Flußgebiete betrachtete Portugal damals im wesentlichen noch auf Grund seiner im 15., 16. und 17. Jahrhundert erworbenen Rechte als sein Eigentum, wenn es auch seit langem keinen Schritt zu ihrer Bewirtschaftung gethan hatte. Man hoffte in Portugal, durch die Expedition die alten Rechtstitel zu erneuern und gleichzeitig eine direkte Verbindung der west- und ostafrikanischen Kolonien herzustellen. Schon beim Betreten des afrikanischen Bodens sah sich aber Serpa Pinto veranlaßt, den Plan etwas zu ändern. Er traf nämlich im August 1877 an der Kongomündung Stanley, der seinen Zug durch den schwarzen Erdteil glücklich beendet hatte. Eine portugiesische Erforschung des Kongolaufs war damit überflüssig geworden. Es mußte den Kabinetten überlassen bleiben, die Besitzfrage zu regeln. Die Expedition entschloß sich, ihre Thätigkeit mehr nach Süden zu verlegen. Von Benguela aus wurde ins Innere marschiert. In Bihé trennten sich Capello und Ivens von ihrem Gefährten und wandten sich der Erforschung des Quanza und Quango zu, während Serpa Pinto nach Südosten aufbrach. Sein Unternehmen wurde vom Glück begünstigt. Es gelang ihm durch meist ganz unbekannte Gebiete glücklich zum Oberlauf des Sambesi und von dort im Februar 1879 nach Transvaal durchzukommen.

Sein Erfolg erregte großes Aufsehen. Es war ihm nicht allein gelungen, als erster nach Stanley Afrika zu durchqueren, und zwar an einer besonders schwierigen Stelle, sondern man durfte in Portugal auch politischen Nutzen von der Reise erwarten. Kein Wunder, wenn Serpa Pinto mit Ehren überhäuft wurde. Doch diese Erwartungen erfüllten sich nicht. Durch seine Uebermacht zwang England die Portugiesen, Schritt für Schritt zurückzuweichen und ihm immer weitere Teile seines Afrikabesitzes abzutreten. Als England ernstlich Miene machte, sich des Nyassagebiets zu bemächtigen, raffte sich Portugal nochmals auf und sandte 1888 eine große Expedition ins Schire-Hochland. 1889 wurde Serpa Pinto mit Verstärkungen der ersten Expedition nachgeschickt, um noch zu retten, was zu retten war. Serpa Pinto führte seine Aufgabe mit Geschick durch, aber es war schon zu spät. Konsul Johnston durchkreuzte seine Schritte, und die englische Regierung übte einen so gewaltigen Druck auf das schwache Portugal aus, daß es 1890 alle streitigen Gebiete aufgab. 1891 kam es zu einem Vertrage, der die Besitzverhältnisse in Mozambique regelte und beiden Teilen ein Vorkaufsrecht auf diese Besitzungen zugestand.

Serpa Pinto scheint diesen Schlag nicht haben verwinden zu können. Er zog sich von da an vom öffentlichen Leben zurück und trat nicht mehr vors große Publikum. Sein Vaterland hat in ihm einen ausgezeichneten Forscher und Patrioten verloren.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Allerhöchste Kabinetts-Ordre, betr. Anrechnung eines Kriegsjahres. (Exped. z. Grenzregulierung zw. Togo u. Dahomey.) Vom 11. Dezbr. 1900. D. Kol.-Bl. 1901 S. 65.

Busse, Dr. W. Reisebericht d. Exped. nach den d.-ostafrik. Steppen. Tropenpflanzen 1901 S. 20.

Denkschrift, betr. die Entwickelung des Kiautschou-Gebietes i. d. Zeit vom Oktober 1899 bis Oktober 1900. Drucksachen d. Reichstags Nr. 115, 10. Leg.-Perd. II Sess. 1900/1 m. 8 Kart. u. 6 Lichtbildern. Herausgegeben v. R.-Marine-Amt.

Eisenbahn auf die Ernährung der d. Kolonie, Ueber den Einfluß einer ostafrikanischen. D. K.-Bl. 1901 S. 69.

François, C. v. Staat oder Gesellschaft in unseren Kolonien? Soziale Streitfragen Heft XI. J. Harrwitz Nachfl., Berlin.

Getreidebau, Der mexikanische. Vom Landwirtsch. Sachverständ. f. d. süd- und mittelamerik. Staaten in Buenos Aires. Mitth. d. D. Landwirtsch.-Gesell. 1901. Blg. zu Stück 3, 4 u. 5.

Gruner, Dr. Ueber den Stand der Kolapflanzung u. -verbreitung im Misahöhebezirk. Tropenpflanzer 1901 S. 17; D. K.-Bl. 1901 S. 71.

Hindorf, Dr. R. Die Einführung, der gegenwärtige Stand u. die Aussichten der Agaven-Kultur in D. Ostafrika. Tropenpflanzer 1901. S. 7.

Horbach, Pfr. em. Bischof v. Anzers China-Mission in ihren Beziehungen zur Politik. Aktenmäßige Darlegungen nach den Aussagen d. Bischofs und seiner Missionare. M. Spieß, Marburg[1]) 1901.

Koch, Geh. Rat, Prof. Dr. Ueber die sanitären Verhältnisse der Karolinen u. Marianen. D. K.-Bl. 1901 S. 78.

Leue, Hptm. a. D. A. Uha (D.-Ostafrika) II. Globus 1901, 79, S. 76.

M. Brose.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Baumwolle. Neue offizielle Preisliste per engl. Pfund in Pence.

	Liverpool, Januar 31.	24.		Liverpool, Januar 31.	24.
Amerik. good ord.	4 31/32	5 3/32	Peru mod. good fair	6 1/2	6 1/2
" low middl.	5 7/32	5 11/32	" good	6 7/8	6 7/8
" middling	5 3/8	5 1/2	" smooth fair	5 1/2	5 9/16
" good middl.	5 15/32	5 19/32	" good fair	5 11/16	5 9/4
" middl. fair	5 3/4	5 7/8	Ostindische		
Pernam. fair	5 13/16	5 7/8	Bhowmuggar good	4 1/4	4 1/4
" good fair	6 1/8	6 1/8	" fully good	4 3/8	4 3/8
Ceara fair	5 11/16	5 11/16	" fine	4 9/16	4 9/16
" good fair	5 13/16	5 13/16	Oomra good	4 1/4	4 1/4
Egypt. brown fair	6 1/2	6 3/8	" fully good	4 7/16	4 7/16
" " good fair	7 13/16	7 15/16	" fine	4 5/8	4 5/8
" " good	8 9/16	8 3/8	Scinde fully good	4 1 32	4 1/32
Peru rough good fair	7 1/8	7 1/8	" fine	4 1/4	4 1/4
" " good	7 7/16	7 7/16	Bengal fully good	4 1/32	4 1/32
" " fine	7 15/16	7 15/16	" fine	4 1/4	4 1/4
" mod. rough fair	6 1/8	6 1/8	Madras Tinnev. good	5 1/16	—

[1]) In Nr. 5 steht der Druckfehler Magdeburg.

Digitized by Google

Hamburg, den 1. Februar. Preise per 100 kg unverzollt.

Nordamerikanische middl. fair ℳ 108—108,50, good middl. ℳ 103,50—104, middling 100,50—101, low middling ℳ 97,50—98.

Die Preise sind etwas niedriger und das Geschäft matt. In den amerikanischen Häfen sind größere Zufuhren eingetroffen als erwartet. Das Angebot von Amerika ist ebenfalls ein größeres. Die Haltung der Konsumenten ist abwartend.

Kaffee. Die Preise sind unverändert niedrig. Der Umsatz am Hamburger Markt in effektiver Ware betrug in der vergangenen Woche 9000 Sack Brasil Kaffee, 9500 Sack Zentral-Amerika und Westindien, 2500 Sack diverse Sorten. Der Konsum bleibt zurückhaltend, auch das Inland zeigt wenig Kauflust.

Im Terminhandel war das Geschäft schwankend, und gingen die Preise infolge Meldungen über große Zufuhren in Brasilien und starken Angebots um etwa ℳ 2,— zurück. Der Umsatz betrug 77 500 Sack.

In Hamburg wurden in der verflossenen Woche eingeführt: von Santos 28 500 Sack, Westindien 9000 Sack, Ostafrika 730 Sack, über diverse Durchgangshäfen etwa 5500 Sack.

Gemeldet wird aus Rio: Zufuhr 42 000 Sack, Vorrat 290 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 36 000 Sack, nach Europa 2000 Sack; aus Santos: Zufuhr 114 000 Sack, Vorrat 980 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 110 000 Sack, nach Europa 58 000 Sack.

Kakao. Ceylon ℳ 146—200, alle übrigen Sorten unverändert niedrig. Insbesondere aus S. Thome sind größere Zufuhren eingetroffen, das Geschäft ist infolgedessen und aus Mangel an Absatz recht matt.

Oel. Palm-, Lagos ℳ 52,50, Togo ℳ 50,50.

Oelkuchen, Palm-, ℳ 10,50—11, Kokos ℳ 10,50—12, Kokos, deutsche Ware, ℳ 11,50—12, Baumwollsaat ℳ 12—12,50, Erdnuß ℳ 12,50—14,50.

Reis. Java ℳ 21—30, do. geschält ℳ 26—44, Rangoon ℳ 14,50—14,60, do. geschält ℳ 17—24, Japan ℳ 21—22, do. geschält ℳ 28—28.

Der Markt ist unverändert fest. Die Einfuhr nach Hamburg betrug im Januar 118500 Sack, der Lagerbestand am 1. Februar war 150000 Sack, im vergangenen Jahre an demselben Termin 380000 Sack.

Tabak. Der Markt ist fest, und ist besonders nach Brasil-Tabak und Havanna-Einlagen gute Nachfrage.

Nach Hamburg wurden in der verflossenen Woche eingeführt: 977 Seronen Havanna und Cuba, 122 Pack Brasil, 1080 Kout Domingo, 2800 Kollt Carmen, 128 Kisten Seedleaf, 21 Faß Kentucky, 45 Pack Sumatra und Java. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 1. Februar.)

afrikanische		westaustralische	
Chartered	3.00	Associated	2.46
Goldfields	6.87	Golden Horseshoe	9.81
Crown Reef	12.75	Kalgurli	3.87
De Beers	28.37	London & Globe	2.50
New Jagersfontein	15.50	South Kalgurli	2.62
Mozambique	1.75	West Austral. Goldfields	1.56

Bank-Aktien. (Berlin, 2. Februar.)

Berliner Bank	101.40 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	131.25 G.
Berliner Handels-Ges.	148.50 b.	Diskonto-Komm.	178.25 b.
Brasilianische Bank	148.75 bG.	Dresdener Bank	145.75 b.
Breslauer Disk.-Bank	94.25 bG.	Hamb. Kommerzb.	117.00 G.
Deutsche Bank	200.50 b.	Nationalb. f. Deutschl.	126.50 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 2. Februar.)

Chines. Küstenfahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	103.75 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	130.75 b.	Howaldtswerke	117.00 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	141.10 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	77.50 G.
Norddeutscher Lloyd	118.40 bG.	Stett. Vulkan Lit. B.	199.50 bG.
Seloce-Dampfsch.	46.50 G.		

Verschiedene.

South West Africa	20 sh., 6 d., London, 1. Februar.
Transvaal-Bahn	163,40 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
Suezkanal-Aktien	3648,00 Frcs., Paris, 2. Februar.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	700,00 Frcs., Brüssel, 30. Januar.
do. Genußscheine	460,00 Frcs., Brüssel, 1. Februar.
Chocola-Plant.-Ges.	121,00 ℳ b., Hamburg, 26. Januar.
Guatemala-Plant.-Ges.	94,50 ℳ G., Hamburg, 29. Dezember.
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	112,80 ℳ G., Berlin, 2. Februar.
Chines. Anleihe 5½%	100,25 ℳ G., Berlin, 2. Februar.
do. 1895 6%	101,80 ℳ bG., Berlin, 2. Februar.
do. 1896 5%	93,20 ℳ b., Berlin, 2. Februar.
do. 1898 4½%	81,20 ℳ b., Berlin, 2. Februar.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ	99,75 ℳ bG., Berlin, 2. Februar.
do. 408 ℳ	100,60 ℳ G., Berlin, 2. Februar.
do. II. Erg. 2040 ℳ	97,00 ℳ bG., Berlin, 2. Februar.
do. „ 408 ℳ	97,25 ℳ bG., Berlin, 2. Februar.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 2. Februar.)

Sovereigns	20,44 bG.	Russ. Banknoten	216,20 b.
20 Francs-Stücke	16,22 b.	Schweiz. Noten	81,00 b.
Französ. Banknoten	81,00 b.	Amerik. Noten	—
Engl. Banknoten	20,48 b.	Gouvernementskurs f. Disch.-Ostafrika f. Jan. 1 Rupie =	1,4035 ℳ
Italienische Noten	77,10 b.		
Oesterr. Banknoten	85,10 bG.		Ws.

Produktion und Ausfuhr von Kautschuk, Koka und Kaffee in Bolivien.

Die Kautschukausfuhr über Puerto Perez, Villa Bella und Puerto Suarez betrug 1895 820 410 kg, 1896 1 140 712 kg, 1897 1 674 216 kg und 1898 3 155 955 kg. Es werden drei Qualitäten unterschieden, die beste Sorte „Fina" wird in La Paz mit 175 bis 180 Bolivianos für 100 Spanische Pfund bezahlt. Der beste Kautschuk kommt von Bäumen, welche an Stellen wachsen, die das ganze Jahr mit Wasser bedeckt sind.

Die Produktionsgegenden für Koka sind die Yungas von La Paz, sowie die Gebiete von Lacecaja, Inquisivi, Caupolican und Cochabamba. Eine annähernd genaue Statistik über die Kokaproduktion ist nicht vorhanden; als ungefähre Produktionsmenge werden 100 000 spanische Zentner pro Jahr angenommen.

Der Ausfuhr von Kaffee, welcher in zum Teil sehr guter Qualität in Bolivien wächst, stellen sich die hohen Transportkosten zur Küste entgegen, sodaß derselbe in der Hauptsache für den Bedarf des Landes gebaut wird. Die Produktion wird auf 12 000 bis 15 000 spanische Zentner geschätzt.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 4. Februar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm	25./1. Tsingtau.
Brandenburg	3./2. Hongkong.
Weißenburg	8./1. Wusung.
Wörth	28./12. Wusung.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck	Tsingtau 2/2. n. Wusung.
Kaiserin Augusta	25./1. Hongkong.
Hertha	1./2. Tschifu.
Hansa	30./12. Hongkong.
Vineta	25./1. New-Orleans.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene	21./12. Nagasaki.
Seeton	10./12. Tsingtau.
Hela	1./1. Chinkiang.
Nymphe	2./2. n. Port Viktoria.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor	3./2 Port Said.
Cormoran	9./12. n. Ponape.
Bussard	2./2. n. Wusung.
Seeadler	24./1. Amoy.
Geier	28./10. Schanghai.
Schwalbe	11./1. Schiakwan.

Kanonenboote.

Iltis	29./10. Hankau.
Jaguar	Kinkiang 16./1.
Tiger	4./2. Tschifu.
Luchs	19./1. Kanton.

Große Torpedoboote.

Hai Tsching	25./10. Tsingtau.
S 90	16./1. n. Chinkiang.
S 91	24./1. Kanton.
S 92	6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Stein	4./2. n. Plymouth.
Moltke	30./1. n. Neapel.
Stosch	2./2. n. Cartagena.
Charlotte	30./1. n. Cadix.

Spezial-Schiffe.

Möwe	20./1. Sydney.
Habicht	14./1. Loanda.
Wolf	11./10. Kamerun.
Loreley	9./11. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera	28./11. Nagasaki.
Savoya	1./1. Kobe.

Truppentransport-Schiffe.

Wittekind	6./1. Kobe.
Frankfurt	Gibraltar 1./2. Heimreise.
Halle	Port Said 27./1. dto.
Straßburg	Singapore 26./1. dto.
H. H. Meyer	1./2. Suez.
Darmstadt	31./1. Sydney.
Palatia	10./1. n. Schanhaikwan.
Baldivia	27./1. Kubinotzu.
Krefeld	25./1. Tsingtau.
Roland	2./2. Bremerhaven.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Februar ist in Nr. 5 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 9 (28. Februar).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 22 Febr. 1⁵ nms.	Queenstown	20/3	Apia	25/3	am 23 April
„ 12 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	9/3	Bagamoyo	9/3	„ 4 April
„ 12 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	8/3	Dar-es-Salaam	10/3	„ 4 April
„ 22 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	14/4	Friedrich-Wilhelmshafen	16/4	„ 10 Juni
„ 22 Febr. 1⁵ nms.	Southampton	2/4	Gibeon	13/4	„ 25 Mai
„ 22 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	11/4	Herbertshöhe	21/4	„ 10 Juni
„ 15 März 10²⁵ abds.	Brindisi	3/5	Jaluit	8/5	„ 12 Juli
„ 10 Febr. 7²³ nms.	Hamburg	4/3	Kamerun	20/3	„ 19 April
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	4/4	Karibib	6/4	„ 4 Mai
„ 22 Febr. 1⁵ nms.	Southampton	26/3	Keetmanshoop	6/4	„ 11 Mai
„ 12 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	13/3	Klima	18/3	„ 16 April
„ 10 Febr. 7³⁰ abds.	Hamburg	2/3	Klein-Popo	7/3	„ 27 März
„ 12 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	14/3	Lindi	17/3	„ 16 April
„ 10 Febr. 7³⁰ abds.	Hamburg	2/3	Lome	7/3	„ 27 März
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	30/3	Lüderitzbucht	10/4	„ 4 Mai
„ 12 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	8/3	Pangani	11/3	„ 4 Mai
„ 15 März 10²⁵ abds.	Brindisi	13/5	Ponape	16/5	„ 12 Juli
„ 22 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	14/4	Stephansort	16/4	„ 10 Juni
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	2/4	Swakopmund	8/4	„ 4 Mai
„ 12 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	7/3	Tanga	13/3	„ 4 Mai
„ 8 Febr. 10²⁵ abds.	Brindisi	16/3	Tsingtau	18/3	„ 24 April
„ 15. Febr. 10²⁵ abds.	Brindisi	23/3	Tsingtau	25,3	„ 1 Mai
„ 22 Febr. 1⁵ nms.	Southampton	20/3	Warmbad	30/3	„ 27 April
„ 8 März 1⁵ abds.	Southampton	26/3	Windhoek	13/4	„ 18 Mai

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai 10. Januar, in Marseille am 11. Februar.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai am 15. Januar, in Brindisi am 15. Februar.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 19. Januar, in Neapel am 18. Februar.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (8. Jan.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 9. Februar ein.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 5. Februar.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 7. 18. Jahrgang. Berlin, 14. Februar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Dattelpalme und ihre Aussichten in Deutsch-Südwestafrika. Von Professor Dr. G. Schweinfurth. — Zollbegünstigung bei der Einfuhr von Produkten aus deutschen Kolonien in Deutschland. Von Rudolph Woermann. (Forts. aus Nr. 5.) — Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika. Von E. Hermann-Tomisee. — Postnachnahmedienst im Verkehre mit den Kolonien. Von H. Herzog, Ober-Postdirektionssekretär. — Eisenbahnbau in Deutsch-Südwestafrika. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Gesellschaft Süd-Kamerun. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Kongo-Eisenbahn-Gesellschaft. — De Beers-Company. — Compagnie Anversoise d'Entreprises Coloniales et Industrielles. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Französische Kolonisationsarbeit in Indochina. Von Dr. Emil Jung-Eisenach. — Portugal: Die Konzessionsfrage in den portugiesischen Kolonien. Von Direktor Karl Fingelmann. — Litteratur. — Dr. Bernhard Schwarz †. — Berichtigung. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 11 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Udjiji. Von Hauptmann a. D. A. Leue.
2. Der Kampf um Südafrika und die deutschen Interessen. II. Von Professor Dr. Kurt Hassert.
3. Eisenbahnpläne in Indochina. Von Moritz Schanz.
4. Bericht über die französischen Kolonien auf der Weltausstellung 1900. IV. Von Graf von Zech, Kaiserl. Bez.-Amtmann und Königl. Bayer. Kämmerer.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Dattelpalme und ihre Aussichten in Deutsch-Südwestafrika.

Von Professor Dr. G. Schweinfurth.

Aus einem Privatbrief des Verf. aus Biskra, Nord-Algier, 13. Jan. 1901.

Ihre freundlichen Zeilen vom 8. d. Mts. haben mir Freude bereitet, und ich eile mit der Antwort, um das Eisen zu schmieden solange es warm ist. In unseren Tagen kommen ja beständig neue Vorschläge zur Hebung des eigenen Kolonialbesitzes, treten andere Aufgaben an den Kolonialstand heran, und wer weiß, ob die Dattelfrage auf die Dauer ein so hervorragendes Interesse zu erwecken vermag. Ueber den wirtschaftlichen Nutzen, den die Dattelpalme stiftet, sind wohl alle sich klar; ich glaube sogar in einem holz- und fruchtreichen Lande würde derselbe sich bemerklich machen. Nun behaupten viele, daß dem Baume bestimmte Grenzen vorgeschrieben seien, die er nicht überschreitet. Die südliche Grenzlinie in Afrika und Asien ist aber durchaus nicht eine so gerade und regelmäßige. Weshalb z. B. gedeihen die Palmen bei Mokkha und Maskat und nicht mehr nördlich oder mehr südlich am Roten Meer und an der Südküste von Arabien?

Der abzugslose oder wenig dränierte (Wüsten)-Teil von Südwestafrika stimmt nach den dort auftretenden Pflanzenformen am meisten mit den südnubischen Städten, die sich am Fuße des Nordabfalls des abyssinischen Flachlandes ausdehnen. Weshalb dort die Dattelpalme nirgends auftritt, ist mir immer rätselhaft geblieben. Bis Berber im Nilthal gedeiht die Dattel noch gut, und zwischen Dongola und dem Wendekreise wachsen die besten Sorten. Wahrscheinlich ist der Mangel dauernd ergiebiger Quellen, die Abwesenheit einer gleichmäßig beständigen Wasserschicht in der Tiefe und dergl., mit einem Wort das Nichtvorhandensein einer Oasenbeschaffenheit die eigentliche Ursache dieser Erscheinung in den desertischen Halbsteppen des südlichen Nubiens. Anders liegt die Sache in Südwestafrika. Was nun die dort zu machenden Versuche betrifft, so würde ich vom Verpflanzen junger Exemplare durchaus abraten. Allerdings liefert nur diese Methode Gewähr für Erhaltung der Eigenart, aber sie ist kostspielig und mühevoll. Daß man junge Dattelsprossen (der Basis der alten Palmen entnommen) nicht so ohne weiteres mühelos verpflanzen kann, davon wird sich jeder überzeugen, der diese Gegenden besucht hat. Zwei Jahre lang kränkelt der Sproß mit seinen abgetrockneten Blättern, bis in sorgfältiger Umhüllung und im Halbschatten von Palmblättern er soweit angewurzelt ist, daß seine Entwickelung einen günstigen Fortgang nimmt. Deshalb wundert man sich auch häufig genug über die Trägheit und Nachlässigkeit der Einwohner, daß sie an so vielen begünstigten Stellen der Dattelkultur keine größere Ausdehnung geben.

Die junge Dattelpflanze darf auch nicht so zeitraubende weite Reisen machen, wie die in unserem Falle in Betracht kommenden. Ihr Volumen ist ein beträchtliches, ich schätze es mit Erdballe, Hülle und Verpackung auf mindestens 1 m Cubus. Wenn man nun noch

die Entfernung der Bezugsquellen von der Küste mit in Betracht zieht, so kann man sich vorstellen, welche Höhe die Kosten der Versendung in überseeische Länder erreichen müssen. Die Vereinigten Staaten haben für diesen Zweck in den letzten Jahren große Summen ausgesetzt. Das geschieht zur Hebung der Trockengebiete in den südwestlichen Staaten. Als Bezugsquelle der jungen Dattelpflanzen wählte man die südalgerischen Oasen, als das Dattelland par excellence. Versuche[1]) im großartigsten Maßstabe, wie diese amerikanischen, derartig einseitig unter ausschließlicher Berücksichtigung der die beste Sorte hervorbringenden (— ob auch gewährleistenden? —) Bezugsquelle zu machen, halte ich für verkehrt. Man kann von vornherein nie wissen, welche Provenienz in einem erst zu erprobenden Lande am besten sich bewähren wird. Daher habe ich auch den in Togo sich mit der Anpflanzung von Datteln bemühenden Herren außer den verschiedenen ägyptischen noch die nordafrikanischen Datteln anempfohlen und zugesandt.

Das Erziehen der Pflanze aus dem gesäten Kern ist das denkbar leichteste. Man steckt den Kern an Stellen (womöglich etwas salzhaltige Flecken sind die geeignetsten), die beständige Grundfeuchtigkeit gewähren, also z. B. in der Nähe eines Quellrinnsals, in den Boden und umgiebt die Stelle mit einigen im Umkreis eingesetzten Rohren oder Aststücken. Im achten Jahr, wenn die Pflanze gedeiht, kann sie Frucht tragen, und wenn letzteres beginnt, geschieht es alljährlich ohne Unterbrechung. Das Verhältnis der durch Aussaat erhaltenen männlichen und weiblichen Exemplare ist mir unbekannt; in keinem Falle wird es an männlichen zur Befruchtung fehlen. Was nun die Reinerhaltung der Sorte durch Aussaat anbelangt, so ist dieselbe durchaus dem Zufall, d. h. der Einwirkung einer Menge von Faktoren preisgegeben, über deren Bedeutung man sich schwerlich wird Rechenschaft geben können. Einzelheiten des Klimas, der Bodenart, der Abstammung der Mutterpflanze 2c. werden aber zu vielen Beeinflussungs-Komplikationen führen. In den Dattelländern sät man keine aus, weil man es bei einem erst in einem Dezennium zu erwartenden Gewinn (eine Ewigkeit für den Orientalen) nicht dem Zufall anheimgeben mag, ob das erzielte Gewächs überhaupt brauchbare Früchte hervorbringen kann oder nicht. Das ist wohl der Hauptgrund der geübten Regel. Dazu gesellt sich die innerhalb der Dattelländer selbst gewährte Leichtigkeit des Bezugs junger Pflanzen. In Aegypten werden indes häufig sehr große Ausgaben gemacht, um heranwachsende Exemplare von geschätzten Sorten und von bewährter Provenienz auf eigenen Eisenbahnwagen weit ins Land zu führen, namentlich bei gewissen in der Umgegend von Rosette gedeihenden Sorten, ein Beweis, wie fest die Ueberzeugung von der Reinerhaltung der Art durch Verpflanzung sich bei den Dortigen eingebürgert haben muß. Ich bin aber fest davon überzeugt, daß in Aegypten und anderwärts eine Unzahl von Beispielen ausfindig zu machen wäre, die für eine Fortpflanzung brauchbarer Fruchteigenschaften auch durch Aussaat sprechen würden, falls man an allen Stellen die Entstehungsgeschichte der einzelnen Dattelpalmen zu enthüllen vermöchte. Aus meinen Erfahrungen kann ich auf ein solches Beispiel hinweisen, dessen Beweiskraft niemand in Abrede stellen wird, da dasselbe der freien Natur, der wilden oder subspontanen Flora entnommen ist. An der ägyptischen Küste des Roten Meeres findet sich (ungefähr 24° 30′ n. Br.) an der Austrittsstelle des Wadi Gemal eine Stelle, wo sich eine Gruppe von Dattelbäumen im Thalrinnsale angesiedelt hat. Da an dieser Stelle nie eine Ansiedelung bestanden hat, auch weit und breit nirgends seßhafte Einwohner anzutreffen sind, bleibt nur die Annahme offen, daß die Palmen sich aus freien Stücken infolge zufälliger Aussaat von Datteln Essenden, die des Weges einherzogen, hier entwickelt haben. Da unter ihnen hier sowohl männliche als auch weibliche Exemplare vorhanden sind, vollzieht sich die Bestäubung durch den Wind. Nach Aussage der dort einheimischen Ababde liefern die Palmen von Wadi Gemal ganz vortreffliche Früchte, und zur Reifezeit kommen die zur Nutznießung Berechtigten, um sie zu ernten.

Mein Rat geht also dahin, es in Südwestafrika vorläufig einmal bei Aussaatversuchen bewenden zu lassen, aber unter Einhaltung des Prinzips einer möglichst verschiedenartigen Herkunft der zu den Versuchen dienenden Samen. Es wird sich empfehlen, darüber archivarisch Buch zu führen. Da das Dattelessen nicht zu den Gepflogenheiten erwachsener Deutscher, namentlich nicht der deutschen Landleute gehört, so darf auch nicht angenommen werden, daß unseren Ansiedlern in Südwestafrika jederzeit Dattelkerne zur Verfügung stehen werden. Um diesem Uebelstande abzuhelfen, habe ich jüngst ein Postpacket von 5 kg der besten Datteln von Tugurt nach Grootfontein abgehen lassen, indem ich die an den Sergeanten Prion daselbst gerichtete Sendung mit der Ermahnung zu eifrigem Dattelessen und späteren Aussäen begleitete. Ich werde demnächst noch weitere Sendungen mit anderen Dattelarten folgen lassen. Auch nach Togo habe ich von den hiesigen Datteln ein Postpacket abgehen lassen. Dort ist die Nachfrage nach Saatkernen bei den Einheimischen eine große, und sowohl Graf Zech als auch Dr. Kersting haben bereits große Mengen verschiedener Sorten im Hinterlande von Togo zur Aussaat gebracht. (Schluß folgt.)

[1]) T. W. Swingle vom Washingtoner Agrikultur-Departement hat in den letzten Jahren große Transporte nach Arizona und Colorado geleitet, mit hunderten von Sorten hiesiger Provenienz.

Zollbegünstigung bei der Einfuhr von Produkten aus deutschen Kolonien in Deutschland.[1])

Von Adolph Woermann.

Vortrag, gehalten in der Hauptversammlung der Abteilung Hamburg der Deutschen Kolonialgesellschaft am 15. Januar 1901.

(Veröffentlicht in Nr. 26 des „Hamburgischen Correspondenten".)

(Fortsetzung aus Nr. 5.)

Es kommt aber nun noch ein anderes hinzu. Wenn, wie oben bereits erwähnt, die Ware im Hamburger Freihafen liegt, so steht ihr, wie das bisher der Fall gewesen ist, die ganze Welt als Absatzmarkt offen. Ein großer Teil des von Kamerun hier importierten Kakao ist bereits bisher nach Schweden, Norwegen, Dänemark und Rußland gegangen, auch nach Oesterreich und den Donaustaaten. Nach allen diesen Ländern wird der Kakao später nicht mehr gesandt werden, weil der Importeur und der Händler die erwähnte Zollvergünstigung auf dem deutschen Markt ausnutzen müssen. Auf diese Weise wird das Absatzgebiet für den Kakao sehr beschränkt, und zwar lediglich auf Deutschland, während es doch Thatsache ist, daß ein großer Vorteil darin liegt, wenn man für seine Ware die ganze Welt als Absatzgebiet hat. Es wird für jeden Laien klar sein, daß man einen besseren Preis erzielt, wenn man 10 Käufer, als wenn man einen einzigen Käufer hat, und somit wird durch die Beschränkung des Absatzgebietes für den Kakao der Importeur wiederum einen gewissen Preisabschlag zu tragen haben, der sich allerdings genau bemessen läßt, aber nicht in Abrede gestellt werden kann. Wir sehen also, daß eine Zollermäßigung oder Zollbefreiung für diese Produkte in keiner Weise im vollen Maße den Plantagen-Unternehmungen zu Gute kommen wird, sondern daß sie diese Zollermäßigung jedenfalls mit den Kakaohändlern und Chokoladenfabrikanten zu teilen haben werden, und daß durch die Beschränkung des Absatzgebietes Nachteile entstehen, die ebenfalls einen Teil der durch die Zollbegünstigung entstehenden Vorteile wieder aufwiegen werden. Die Nachteile, welche durch die Beschränkung des Absatzgebietes entstehen, würden auch dann eintreten, wenn, wie oben erwähnt, in Kamerun für die Ausfuhr der Ware nach Deutschland eine direkte Vergütung bezahlt werden würde; denn auch in diesem Falle würde die Ware eigentlich nur für den deutschen Markt zu verwerten sein. Das ist aber sicher nicht wünschenswert; denn, wenn wir hier darauf sehen, daß wir möglichst nur in Deutschland hergestellte Waren exportieren, so ist es ganz gewiß auch wirtschaftlich von Vorteil, wenn wir die in unseren Kolonien erzeugten Produkte nach anderen Ländern absetzen können.

Diese Erfahrung machen vor allem die Portugiesen mit ihren Zollbegünstigungen für aus ihren Kolonien nach dem Mutterlande eingeführte Produkte. Der in der portugiesischen Kolonie S. Thomé erzeugte Kakao, welcher mit portugiesischen Schiffen von dieser Insel nach Portugal expediert wird, zahlt keinen Ausfuhrzoll; dagegen

[1]) Vgl. hierzu die Ausführungen von A. S. „Zollvergünstigung für die Produkte der deutschen Schutzgebiete" in Nr. 7 d. Jgs. auf S. 51 f.

Digitized by Google

muß aller Kakao, welcher mit deutschen oder englischen Schiffen nach Deutschland oder England gesandt wird, einen sehr bedeutenden Ausfuhrzoll bezahlen. Auf diese Weise geht der gesamte dort erzeugte Kakao nach Lissabon. In Portugal aber ist kein genügender Bedarf für die ganze Produktion, sodaß bei weitem das größere Quantum dieses in der portugiesischen Kolonie erzeugten Kakaos von Lissabon nach Hamburg kommt oder auch nach England geht. In Hamburg oder England zahlen die Käufer aber deshalb natürlich keinen Pfennig mehr für diesen Kakao, weil er erst nach Lissabon gegangen ist, und weil er von Lissabon bis Hamburg Fracht bezahlen muß, sodaß es ganz klar ist, daß der portugiesische Plantagenbesitzer durch diese Zollbegünstigung ungünstiger gestellt ist als ohne eine solche; denn wenn die Ware von S. Thomé direkt, sei es nun mit einem deutschen oder einem englischen Schiff, nach Hamburg oder England verladen werden könnte, so würden die Kosten der Umladung und des Verkaufs in Lissabon sowie die Transportkosten von dort nach Hamburg vollständig gespart werden. Diese Zollbegünstigung für die direkte Ausfuhr nach Portugal ist allerdings nicht zu Gunsten der Plantagenunternehmer, sondern zu Gunsten des Lissaboner Handels eingerichtet worden; aber man sieht daraus so recht, daß die Plantagen keinen Vorteil davon haben.

Ganz ähnlich, wie es mit dem Beispiel von Kakao ist, liegt es natürlich auch mit den anderen Artikeln wie Kaffee, Tabak, Gewürze. Für den in Neuguinea erzeugten Tabak ist z. B. Holland der bedeutendste Markt, und man würde sich durch eine Zollbegünstigung in Deutschland für diesen Artikel den wirklich guten Markt in Holland ganz und gar verschließen, was ganz gewiß auf die in Deutschland zu erzielenden Preise einen sehr nachteiligen Einfluß haben würde.

Wenn so die direkten Vorteile, welche die Plantagenunternehmungen durch derartige Zollbegünstigungen zu erhalten hoffen, diesen nur zum geringen Teil zu gute kommen und teilweise illusorisch sind und es schon deshalb fraglich erscheint, ob der Staat solche Unterstützungen gewähren soll, so sind die indirekten Schädigungen, die solche Zollbegünstigungen für das gesamte Wirtschaftsleben Deutschlands demzufolge haben können, so bedeutend, daß es thatsächlich äußerst bedenklich erscheint, solche Maßregeln zu treffen. Die Handelsverträge, welche Deutschland mit den meisten anderen Ländern abgeschlossen hat, laufen Ende 1903 ab, und es fragt sich, ob dieselben überhaupt, und auf welcher Grundlage sie erneuert oder verlängert werden können. Die bestehenden Verträge sind Meistbegünstigungsverträge, also solche, denen zufolge alle Vorteile, welche einem Lande zugestanden werden, auch allen anderen Ländern, mit denen man Verträge schließt, zugestanden werden müssen.

Bei den meisten Staaten, so insbesondere bei England und Holland, werden ihre Kolonien mit Bezug auf die Zölle, die bei der Einfuhr von Produkten aus denselben zu zahlen sind, ebenso behandelt wie fremde Länder, und die Kolonien erheben von den Waren, die aus anderen Ländern eingeführt werden, nicht andere Zölle als wie für die aus dem Mutterlande eingeführten Waren, sodaß heute z. B. alle die Waren, die Deutschland in englische Kolonien einführt, dieselben Zölle bezahlen wie die aus England dort eingeführten Waren, und ebensowenig giebt es in England einen Unterschied, ob Waren aus englischen oder deutschen Kolonien stammen. Eine Ausnahme davon macht neuerdings Kanada. Aber auch in deutschen Kolonien werden englische Waren nicht anders behandelt als aus Deutschland stammende Waren. Es ist eben die sogenannte Politik der offenen Thür, die Deutschland und England sich gegenseitig zugestanden haben. Sollte von dieser Politik abgesehen werden, so könnte das bei dem Abschluß der neuen Handelsverträge sehr bedenkliche Wirkungen haben.

Ich will dafür wieder ein Beispiel anführen. Nehmen Sie einmal an, daß Kaffee aus den deutschen Kolonien zollfrei oder zu einem geringeren Zollsatze in Deutschland eingeführt würde als anderswo erzeugter Kaffee, und daß z. B. Brasilien und andere hauptsächlich Kaffee produzierende Länder für ihren Kaffee dieselben Zollsätze in Deutschland beanspruchen würden, und das ist keineswegs unwahrscheinlich, da Frankreich gegenüber sowohl von Brasilien als von Venezuela und Haïti derartige Ansprüche geltend gemacht sind, die dieses Land sogar hat gewähren müssen. Wenn wir diese Anforderungen dann nicht gewähren, so könnte Brasilien dazu kommen, unsere gesamte, sehr bedeutende Ausfuhr dorthin mit höheren Zöllen zu belegen als die aus anderen Ländern eingeführten Waren, wodurch natürlich das gesamte Ausfuhrgeschäft von Deutschland nach Brasilien lahm gelegt werden könnte; ebenso könnte es mit Venezuela, Haïti und anderen, Kaffee produzierenden Ländern sein. Das wären Schädigungen, gegenüber denen der geringe Vorteil, den die Kaffee-Plantagen in deutschen Kolonien möglicherweise haben könnten, absolut belanglos wäre. Ebenso schlimm und vielleicht noch schlimmer könnte eine Zollbegünstigung für Mais aus deutschen Kolonien wirken, wenn Argentinien und Nordamerika für den von dort in Deutschland eingeführten Mais dieselbe Vergünstigung verlangen würden, die Deutschland seinen Kolonien gewährt. Hat man aber einmal den Weg der Differenzialzölle beschritten, so folgt auf den ersten sehr leicht der folgende Schritt.

(Schluß folgt.)

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.

Von E. Hermann-Nomtsas.

I.

Welche Teile des Schutzgebiets eignen sich am besten für diese Zucht?

Das Wollschaf kann überall gehalten werden, wo das einheimische Fettschwanzschaf mit Erfolg gezüchtet wird, ebenso überall, wo die Angoraziege gedeiht, aber nicht umgekehrt; das Wollschaf ist widerstandsfähiger, besonders gegen Feuchtigkeit. Ebenso kann die Angoraziege überall gezüchtet werden, wo die einheimische Ziege vorkommt. Bei Wollschaf und Angoraziege ist allerdings darauf Rücksicht zu nehmen, daß nicht ein allzu dichter Bestand von Dorngestrüpp das Vließ beschädigt. Wenn sie können, gehen beide Tiere den Dornen aus dem Wege.

Ovamboland kenne ich nicht; doch dem Reisewerk von Professor Dr. Hans Schinz folgend nehme ich an, daß es weder für Schaf- noch Ziegenzucht geeignet ist, wenigstens nicht in den von Schinz bereisten Teilen, die in großem Umfange zeitweisen Ueberschwemmungen ausgesetzt sind. Damaraland und Namaland sind beide gleich günstig der Kleinviehzucht; in beiden Ländern giebt es Gelände, die nach den Erfahrungen der Eingeborenen gemieden werden müssen, da dort ziemlich regelmäßig gewisse Krankheiten, wie: Gelbsucht, Blutschlag ꝛc. vorkommen. Die Sache ist noch wenig aufgeklärt und bedarf einer ernstlichen Nachprüfung durch Fachleute. Bevor diese erfolgt, thut man gut, die Erfahrungen der Eingeborenen zu beachten; es sind oft klein begrenzte Lokalitäten, und sie kommen nicht häufig vor.

Postnachnahmedienst im Verkehre mit den Kolonien.

Von H. Herzog, Ober-Postdirektionssekretär.

Je mehr in unseren Kolonien die Zahl der Europäer zunimmt, die dort als Ansiedler, als Angestellte von Plantagen- und Handelsgesellschaften, als Beamte, als Angehörige der Schutztruppen oder in anderer Stellung ansässig sind, umsomehr tritt das Bedürfnis hervor, Waren und Verbrauchsgegenstände aller Art nach den Kolonien einzuführen. Vielfach werden diese Gegenstände von seiten der Besteller ohne Vermittlung eines Zwischenhändlers von den in Europa wohnenden Lieferern unmittelbar bezogen. Diese Art des Bezugs wickelt sich ohne Schwierigkeiten ab, wenn entweder der Besteller über den Preis der Ware im voraus unterrichtet ist und somit den zu zahlenden Betrag gleichzeitig mit der Bestellung durch Postanweisung absenden kann, oder wenn der Preis der Ware dem Besteller zwar nicht vorher bekannt ist, der Lieferer aber den Bezieher kennt und ihm daher Kredit zu gewähren in der Lage ist. Wie aber, wenn beide Voraussetzungen nicht zutreffen? Wäre der Bezieher in solchen Fällen darauf angewiesen, sich zunächst über den Preis der Ware zu unterrichten und dann erst seine Bestellung abzugeben, oder wollte der Lieferer seine Ware stets erst nach Empfang des Geldes zur Absendung bringen, so würde dies jedesmal eine erhebliche Verzögerung bei Ausführung der Bestellung bedeuten. Ein Auskunftsmittel, das beide Teile befriedigt, bietet der Postnachnahmedienst, der gleichzeitig den Besteller in die Lage setzt, die gewünschten

Waren ohne Zeitverlust zu beziehen, den Lieferer aber vor Schädigungen bewahrt, die daraus entstehen könnten, daß der Besteller die Ware nicht pünktlich bezahlt.

Im Verkehre zwischen Deutschland und den deutschen Kolonien ist der Postnachnahmedienst noch verhältnismäßig jung. Nachdem in neuester Zeit in diesem Dienstzweige verschiedene Erleichterungen zur Einführung gekommen sind, nehmen von den deutschen Kolonien jetzt Togo, Kamerun, Deutsch-Südwestafrika, Deutsch-Ostafrika und Kiautschou am Postnachnahmedienste teil, und zwar sind nach und aus allen diesen Kolonien Nachnahmen sowohl bei eingeschriebenen Briefsendungen wie auch bei Packeten bis 10 kg zugelassen.

Der Meistbetrag der Nachnahme beträgt im Verkehre mit den vorgenannten Gebieten 800 ℳ für die einzelne Sendung. Der Nachnahmebetrag ist in Mark und Pfennigen deutlich anzugeben; unter dem Betrage hat der Absender seinen Namen nebst genauer Adresse zu vermerken. Die Berechnung der Taxen für Nachnahmesendungen ist im Verkehre mit den Kolonien, wie überhaupt im internationalen Verkehre, verschieden, je nachdem es sich um eingeschriebene Briefsendungen oder um Packete handelt. Bei Einschreibsendungen mit Nachnahme hat der Absender lediglich das Porto für eine gleichartige Sendung ohne Nachnahme zu entrichten; jedoch wird von dem eingezogenen Betrage eine Einziehungsgebühr von 10 ₰ und die tarifmäßige Postanweisungsgebühr in Abzug gebracht. Handelt es sich dagegen um eine Packetsendung mit Nachnahme, so wird vom Absender außer dem gewöhnlichen Packetporto eine Nachnahmegebühr (1 ₰ für jede Mark oder einen Teil davon, erforderlichenfalls unter Abrundung auf eine durch 5 teilbare Zahl aufwärts, mindestens 20 Pf.) erhoben; dafür wird aber der eingezogene Betrag dem Absender ohne Abzug übermittelt. Der Absender einer Nachnahmesendung muß diese Taxverschiedenheit berücksichtigen, wenn er den auf der Sendung anzugebenden Nachnahmebetrag berechnet. Soll beispielsweise ein Einschreibbrief mit Losen im Werte von 15 ℳ unter Nachnahme von Berlin nach Kamerun versandt werden, so beträgt das vom Absender zu entrichtende Porto 80 ₰; von dem eingezogenen Betrage werden 10 ₰ Einziehungsgebühr und 20 ₰ Postanweisungsgebühr in Abzug gebracht; bei Rückkunft der Postanweisung hat der Absender, wenn er nicht etwa seine Postsachen abholt oder im Landbestellbezirke wohnt, 5 ₰ Bestellgebühr zu entrichten. Der Absender würde also, um selbst keinerlei Unkosten zu haben, den Betrag der Nachnahme auf dem Briefe mit 15 ℳ 65 ₰ angeben müssen. Gelangt dagegen ein Postpacket im Werte von 15 ℳ aus Berlin nach Kamerun unter Nachnahme zur Versendung, so hat der Absender außer dem gewöhnlichen Packetporto von 1 ℳ 60 ₰ eine Nachnahmegebühr von 20 ₰ zu zahlen. Sonstige Unkosten entstehen außer dem Postanweisungs-Bestellgelde nicht; der Absender hätte also als einzuziehenden Betrag die Summe von 16 ℳ 85 ₰ auf dem Packete und der Begleitadresse zu vermerken.

Hoffentlich erweist sich der Postnachnahmeverkehr, wie im inneren Verkehre Deutschlands so auch im Verkehre mit den Kolonien, je länger je mehr als nutzbringend und als ein Mittel zur Förderung und Erleichterung des geschäftlichen Verkehrs.

Eisenbahnbau in Deutsch-Südwestafrika.

An dem Bau und Betrieb der Eisenbahn Swakopmund-Windhuk waren nach dem „Deutschen Kolonial-Blatt“ zu Ende November v. J. 4 Offiziere, 6 Beamte, 10 Unteroffiziere, 827 Angestellte und Arbeiter und 977 Eingeborene beschäftigt.

Die Strecke zwischen Swakopmund und Karibib (194 km) ist seit dem 9. Juli v. J. dem Betrieb übergeben. Infolge Kohlen- und Wassermangels mußten zeitweise die Güterzüge ausfallen; doch ist Vorsorge getroffen, daß derartige Störungen nicht wieder eintreten. Die Betriebsmittel sind gleichfalls vervollständigt, die ersten bequemen und luftigen Personenwagen sowie gedeckte Güterwagen sind nunmehr eingestellt.

Die Spitze des Gleis- und Telegraphenbaues hat am 1. Dezember 226,6 km erreicht. Der Unterbau, welcher zwischen Karibib und Okahandja erhebliche Geländeschwierigkeiten zu überwinden hatte und ausgedehnte Brückenbauten notwendig macht, hatte vor der Gleisspitze etwa 15 km Vorsprung; die endgültige genaue Absteckung war bis 6 km vor Okahandja (etwa 310 km) gelangt. Ws.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Gesellschaft Süd-Kamerun.

Unter Führung des Oberleutnants a. D. von Carnap-Quernheimb, welcher in die Dienste der Gesellschaft getreten ist, wird nach dessen Ankunft im Gebiete der Gesellschaft eine Expedition in das obere Becken des Ngoko gemacht werden. Inzwischen sind dort durch Oberleutnant Freiherrn von Stein und den Belgier Williams Untersuchungen über die Schiffbarkeit des Ngoko angestellt worden. Von der Station Ngoko aus geht die Schiffahrt ziemlich bis zur Faktorei Mulundu der Gesellschaft Süd-Kamerun an der Mündung des Bumbe; von da ab sind aber zahlreiche Stromschnellen vorhanden. Nach den genauen Untersuchungen von Williams können die kleinen Dampfer der Gesellschaft auch bei niedrigem Wasser von Ngoko nach Mulundu fahren. Der Fluß ist bei der Station Ngoko noch 200 m breit, die Schiffe müssen aber des ungleichmäßigen Fahrwassers wegen sehr vorsichtig fahren. Bei Mulundu hört die Schiffbarkeit infolge der Stromschnellen auf.

Der belgische Geograph Wauters schlägt vor, diese Schnellen „Plehn-Schnellen“ zu nennen, zum Andenken an den Leiter der Station Ngoko, Oberleutnant Plehn, der bekanntlich vor einem Jahre auf einer Expedition an den Folgen eines Pfeilschusses starb.

Williams beschloß, diese Stromschnellen mit zwei Kanus zu umgehen, bis dahin, wo der Fluß den Namen Dja führt. Dazu waren vier Tage nötig. An der Untersuchung nahm auch die Expedition unter Freiherrn von Stein teil. Das Land zeigte sich wenig bevölkert, man traf einige Elefanten, viele Flußpferde und Krokodile, ebenso Gorillas. Es wurden reiche Bestände von Kautschukbäumen verschiedener Arten gefunden, was ja auch bereits der Botaniker Rudolf Schlechter, welcher im Jahre 1899/1900 im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees diesen Distrikt bereiste, feststellte. Ws.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Kongo-Eisenbahn-Gesellschaft.

Der Rohgewinn des verflossenen Geschäftsjahres beläuft sich (einschließlich eines vorgetragenen Saldos von Francs 11 805) auf Francs 14 008 428. Dieser Betrag setzt sich zusammen aus der Beförderung von Reisenden Fr. 935 090, Gepäck Fr. 251 796, Güter Fr. 11 891 494, von Transporten für eigene Rechnung Fr. 602 913; die Einkünfte aus Zinsen 2c. betragen insgesamt Fr. 310 821.

Die allgemeinen Betriebskosten betragen Fr. 4 028 544; für Zinsen und Amortisation der Schuldverschreibungen wurden Fr. 1 778 378 verwendet. Dem Erneuerungsbestand werden Fr. 200 000 überwiesen. Darnach verbleibt ein Reingewinn von Fr. 8 001 500, welcher wie folgt zur Verteilung gelangt: Reservefonds Fr. 399 756, Aufsichtsrat Fr. 558 194, zur Rückzahlung von 58 actions de capital und 87 actions ordinaires Fr. 116 000. Auf die 24 000 actions de capital, (welche sich alle im Besitze des Staates befinden), entfallen Fr. 420 000, auf die 86 000 actions ordinaires Fr. 4 474 800 und auf die 4800 Gründeranteile Fr. 2 082 752 (428 Fr. auf den Anteil) Dividende.

In der Bilanz-Aufstellung stehen die Bahnstrecke (einschließlich Telegraph, rollendes Material, Grundstücke 2c.) mit Fr. 74 935 658, die noch nicht verausgabten Schuldverschreibungen mit Fr. 2 997 500 zu Buche. Die in Bar vorhandenen oder unterwegs befindlichen Gelder (einschließlich eines Bankguthabens von Fr. 710 186) belaufen sich auf Fr. 1 077 312, der Wertpapierbestand auf Fr. 2 141 011, verschiedene Schuldner Fr. 2 401 808; vorhandene oder unterwegs befindliche Waren sind mit Fr. 2 793 178 belastet.

Demgegenüber steht das Aktienkapital mit Fr. 80 000 000, die Schuldenlast in 3%, 4% und 4½ Schuldverschreibungen einschließlich deren Tilgungsbestände mit Fr. 44 997 500, die rückständigen Zinsen hierauf sowie auf Aktien Fr. 845 688, die rückzuzahlenden Schuldverschreibungen Fr. 160 575, der Erneuerungsbestand Fr. 650 000, die Rücklage Fr. 530 625 sowie verschiedene Gläubiger und zu zahlende Tratten Fr. 1 661 074.

Nach dem Bericht hat der Warenverkehr stromaufwärts sich um 33% und stromabwärts um 57% vermehrt. Es wurden befördert stromaufwärts mehr als 12 000 Tonnen Waren, 1300 Reisende I. Kl., 6000 II. Kl., stromabwärts 5000 Tonnen Waren, 700 Reisende I. Kl., 4200 II. Kl. (Köln. Ztg.) Ws.

De Beers-Company.

Aus dem Bericht für das vom 30. Juni 1900 abgelaufene Geschäftsjahr ist zu erwähnen, daß die Gesellschaft im Laufe des Jahres die Gerechtsame, Maschinen 2c. der New Bultfontein Diamantgrube für Sterl. 192 862½ ankaufte. In der am 28. Dezember in Kimberley abgehaltene Aktionärsversammlung teilte der an Stelle Cecil Rhodes den Vorsitz führende Herr Oats mit: der Verwaltungsrat habe für die erste Hälfte des laufenden Betriebsjahres eine Dividende von 20% zur

klärt, vielleicht würde noch eine Extradividende herauskommen. Was die Forderungen anlange, die die Gesellschaft an die Regierung für Auslagen zum Zweck der Verteidigung Kimberleys gegen die Buren zu stellen beabsichtige, so würden sich diese auf höchstens Sterl. 100 000 belaufen. Die Grubenleitung beabsichtige, den Betrieb sowohl der De Beers- wie der Kimberley-Grube zu vergrößern, und treffe Vorbereitungen die Du Toit's Pan- und die Bultfontein-Grube in Betrieb zu setzen. Der bessere Preis, den die Gesellschaft in letzter Zeit für ihre Diamanten erlangt habe und wahrscheinlich auch weiter erlangen werde, rechtfertige den Betrieb der ärmeren Gruben von Bultfontein und vielleicht auch von Du Toit's Pan.

Zum Schluß gab der Vorsitzende der Meinung Ausdruck, daß die Aussichten der Gesellschaft nie bessere gewesen seien als jetzt. Ws.

Compagnie Anversoise d'Entreprises Coloniales et Industrielles.

Nach der „Frkf. Ztg." ist die kürzlich gebrachte Meldung, derzufolge die Gesellschaft 8% Dividende zur Verteilung bringt, laut Mitteilung der Verwaltung unzutreffend. Ws.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Französische Kolonisationsarbeit in Indochina.

Von Dr. Emil Jung-Eisenach.

Man hat den Franzosen häufig die Fähigkeit abgesprochen, zu kolonisieren. In einem Punkt mit Recht; es fehlt ihnen an dem Menschenmaterial, Gebiete zu bevölkern, in denen Europäer gedeihen können. Nach einer anderen Seite hin müssen wir sie aber bewundern; das ist das Festhalten an Sprache und Eigenart inmitten eines fremden Volks, selbst nachdem sie lange Jahre von ihrem Stammvolk getrennt gelebt haben, wie in dem ehemals französischen, jetzt englischen Kanada. Wie rührig sie seit 1870 daran gearbeitet haben, ihr Kolonialreich auszudehnen und auszubauen ist bekannt. Und wenn ein Ministerium vor die Kammer tritt, um Geld für koloniale Zwecke zu fordern, so ist es sicher, jede Forderung bewilligt zu erhalten, wenn man nicht diese Forderung verwirft, um sie zu erhöhen. Für die Kolonien und ihren Schutz, die Flotte, hat Frankreich immer freudig jede Summe bewilligt.

Die Aufwendungen der Kolonien berechnete das Budget 1900 auf 188 074 089 Francs; für 1901 war es etwas niedriger veranschlagt, um etwa zwei Millionen, aber nach den früheren Erfahrungen wird man bei der endlichen Abrechnung eher ein Mehr als ein Weniger zu erwarten haben. Dabei ist Algerien gar nicht mit eingeschlossen, das allerdings jetzt nur noch ein Defizit von 15 Millionen aufweist; aber wie viele Hunderte von Millionen hat es gekostet! Den Löwenanteil beansprucht wie gewöhnlich Indochina. Von jener oben genannten gewaltigen Summe erhält es nicht weniger als $^4/_7$, nämlich 82 774 317 Frcs.

Bekanntlich wurden 1888 die vier Länder: Cochinchina, Cambodja, Annam und Tonkin unter dem Namen Französisch-Indochina unter einheitliche Verwaltung genommen, behielten jedoch, auch nachdem das Ministerium der Kolonien am 20. März 1894 geschaffen worden war, ihre Budgets und ihre selbständige Verwaltung. Die Budgets der genannten vier Gebiete, ebenso das des seit 1894 zum Gebiet von Indochina gehörigen Laos werden jährlich vom General-Gouverneur in Verbindung mit dem ihm beigegebenen Hohen Rat festgestellt. Dieser Hohe Rat besteht aus den obersten französischen Beamten; doch gehören ihm auch zwei Eingeborene an. Er beschließt sowohl über das allgemeine Budget als über die Budgets der fünf genannten Gebiete.

So verteilen sich denn die bewilligten 82 774 317 Frs. in folgender Weise: Auf die Zentralregierung kommen 49 927 200, auf Cochinchina 10 654 800, auf Cambodja 5 557 899, auf Annam 5 088 638, auf Tonkin 9 773 280 und auf Laos 1 773 600 Frs. Laos ist keine eigentliche Kolonie, sondern ein Protektorat, das in dem genannten Hohen Rat durch seinen Oberresidenten, der seinen Sitz in dem Ort Vientiane hat, oder durch einen anderen höheren Beamten vertreten wird. Es muß hier gleich bemerkt werden, daß die genannten Summen zum allergrößten Teil Zuschüsse der französischen Regierung sind, und zwar ohnedaß eine nennenswerte Gegenleistung erfolgt; das französische Budget kann ihnen gegenüber nur als Einnahme aus den Kolonien 765 680 Frcs. aufführen, die aber nicht aus Indochina allein, vielmehr auch aus anderen Kolonien, in erster Linie aus den indischen Besitzungen Frankreichs stammen.

Von den Ausgaben der Zentralregierung ist der Hauptposten der für das Militär in Höhe von 4 050 000 Frcs. Es stehen nämlich in Indochina 28 695 Mann, von denen aber 17 259 aus den Lokalbudgets unterhalten werden. Der nächstbedeutende Posten von 8 860 000 Frcs. ist für öffentliche Arbeiten eingestellt, wobei man aber nicht, wie wir gleich sehen werden, an die jetzt mit soviel Eifer betriebenen Eisenbahnbauten denken darf; weitere 2 615 789 sind für Schuldentilgung bestimmt. Frankreich hat bereits ungeheure Summen für seinen indochinesischen Besitz verausgabt; aber um die handelt es sich hier nicht, sondern um Anleihen, die von der Kolonie auf dem französischen Geldmarkt aufgenommen sind, und zwar für den Bau von Eisenbahnen.

Ehe wir uns aber diesen zuwenden, wollen wir einen Blick werfen auf die Maßnahmen, die man in den letzten Jahren getroffen hat, um Kolonisten anzusiedeln. Es handelt sich hier nur um Tonkin. Unter den 22 General-Gouverneuren, die in schneller Folge einander ablösten, machte sich besonders Rousseau um die Hebung dieser Kolonie verdient, indem er das noch nicht in das Eigentum von Privatpersonen übergegangene Land an Kolonisten billig oder auch kostenlos überließ mit der Verpflichtung, dasselbe innerhalb einer bestimmten Frist in Kultur zu nehmen. Die Meldungen der Eingeborenen, die durch diese Maßregel den Einfluß der Mandarinen entzogen, der französischen Regierung aber genähert wurden, liefen sehr zahlreich ein; im März und April 1897 allein solche um Gewährung von 500 000 ha. Wirklich bewilligt wurden bis Mitte 1899 im ganzen 194 Konzessionen in einem Gesamtumfange von 114 841 ha. Im Delta gab es nur wenig Land, das nicht bereits von Eingeborenen besetzt war, auch wird hier nur Reis gebaut, während die höher gelegenen Ländereien sich für die verschiedensten Kulturen eignen. Aber eine Steigerung der Produktion konnte nur dann einen Wert haben, wenn die überschüssigen Produkte einen Absatz fanden. Dazu fehlte es aber an Verkehrsstraßen; denn selbst die Ausgestaltung des Songkoi zu einer leistungsfähigen Wasserstraße hatte die französische Regierung aufgeben müssen. Von Eisenbahnen bestand aber erst eine 106 km lange Linie von Hanoi nach Langson, und als Rousseau 1896 ein Ausschreiben für zwei Eisenbahnen von Hanoi über Nam Dinh nach Vinh (318 km) erließ, lief kein einziges ernstes Angebot ein.

Das französische Parlament aber bestimmte infolge der beständigen Fehlbeträge im Haushalt Indochinas durch Gesetz vom 28. Dezember 1890, das am 11. Februar 1896 in verbesserter Form wiederholt wurde: aucun chemin de fer ne pourra être établi en Indo-Chine qu'en vertu d'une loi. L'exploitation ne pourra en être concédée que dans la même forme. Nun aber trat ein Mann in die Stelle des ersten Beamten der Kolonie, der frühere französische Finanzminister Doumer, der, jugendlich und ehrgeizig, den Eisenbahnbau mit einem wahrer Feuereifer betrieb. (Schluß folgt.)

Portugal.

Die Konzessionsfrage in den portugiesischen Kolonien.

Von Direktor Karl Singelmann.

Unter den umfangreichen Vorlagen, welche der portugiesische Marineminister den am 2. Januar eröffneten Cortes hat zugehen lassen, betrifft eine der wichtigsten die Konzessionen in den Kolonien. Der Minister sagt in der Einleitung zu dieser Vorlage: „Während Europa sich Zoll um Zoll die Okkupation überseeischer Besitzungen streitig macht, vergessen wir nicht, daß die unserigen enorme Reichtümer beherbergen, und daß nur die Privatinitiative sie der Unproduktivität entreißen kann, in der der größte Teil unseres Kolonialreiches verharrt." Der Minister ist der Ansicht, daß sich nicht ein und dasselbe Regime auf alle Kolonien anwenden lasse; denn in ein und derselben Kolonie seien die Verhältnisse so verschieden, daß auch verschiedene Maßnahmen anzuwenden seien. Eins sei aber überall zu vermeiden, nämlich der Verkauf unbebauter Ländereien; nur Verpachtung sei zulässig. Von den vier großen Konzessionsgesellschaften besitze die Companhia de Mossamedes in Süd-Angola 20 866 296 Hektar, aber die Gesellschaft habe wenig oder nichts zur Ausnutzung des Gebiets gethan. Nicht viel mehr hätten die drei großen Konzessionsgesellschaften in Mozambique geleistet, nämlich die Companhia do Nyassa mit 20 119 432, die Companhia de Moçambique mit 16 086 278 und die Companhia da Zambezia mit 14 194 691 Hektar. Es seien also 70 716 592 Hektar an vier Gesellschaften vergeben, und fast alles sei unproduktiv. Dagegen bereiten die Gesellschaften der Regierung viel Schwierigkeiten infolge der Ausdehnung der ihnen überwiesenen Rechte und infolge der Art und Weise, wie der Staat, entwaffnet, nicht gegen Mißbräuche kämpfen kann. „Die erste gesammelte Erfahrung ist gegen die großen Konzessionen, nicht allein, weil aus ihnen leicht Gefahren politischer Natur abzuleiten sind, sondern weil es in ihnen

keine Initiative, Rührigkeit, eiserner Wille, Kapitalien giebt, um so ausgedehnte Gebiete auszunutzen." Während das europäische Portugal nur 89 625 Quadratkilometer zähle, habe die Companhia de Mossamedes 203 662 Quadratkilometer, und von den 768 710 Quadratkilometern der Kolonie Mozambique besäßen die drei genannten Gesellschaften 508 502 Quadratkilometer. Der Staat habe seine Ausgaben für die Kolonien durch diese Konzessionen nicht verringern können; denn sie seien von 4½ Mill. Mark in 1893/94 auf 12 Mill. Mark gestiegen. Daß auch die Entwicklung der Landwirtschaft, des Bergbaus, des Handels 2c. keine Verbesserung erfahren habe, würde schon dadurch bewiesen, daß als Minimalsubvention für eine Dampferlinie nach Mozambique 750 000 ℳ verlangt werden, aus dem einfachen Grunde, weil Rückgut fehlt. Ebenso habe eine Ansiedelung portugiesischer Kolonisten entgegen den Verträgen nicht stattgefunden. Man habe daher die Ueberzeugung gewonnen, daß die großen Konzessionen mehr geeignet sind zum Börsenspiel als zur Wertvermehrung der verliehenen Territorien. In den neuen Vorschlägen des Marineministers wird den Eingeborenen das Besitzrecht an den von ihnen benutzten und kultivierten Ländereien zugesprochen, es ist ihnen aber nicht gestattet, sie an Nicht-Eingeborene oder Gesellschaften weiterzugeben ohne Einwilligung der Regierung oder des Gouverneurs. Ueber die Personen, welche Konzessionen auf Ländereien zu bestimmt angegebenen Bedingungen erlangen können, wird folgendes ausgeführt: „Es können Terrainkonzessionen des Staats in den Provinzen vergeben werden an alle Portugiesen, die im Vollbesitze der bürgerlichen Rechte sind, sowie an diejenigen Ausländer, welche naturalisiert sind, oder welche mindestens zwei Jahre im kontinentalen Portugal oder mindestens ein Jahr in der Kolonie, in welcher sie die Konzession nachsuchen, gelebt haben, jedoch an diese Ausländer nur unter folgenden Bedingungen: Sie unterwerfen sich den portugiesischen Gesetzen und Gerichten in allem, was ihre Rechte auf die Konzessionen betrifft, sie haben ein portugiesisches Domizil und einen portugiesischen Vertreter zu wählen behufs Entgegennahme von Notifikationen oder Aufforderungen, falls sie das Königreich verlassen, ihre Konzessionen verfallen ipso facto ohne Anspruch auf Entschädigung oder Retension, sobald andere Gesetze, Forum, Jurisdiktion oder nicht-portugiesische Behörden angerufen werden". Weiter folgen noch einige Bestimmungen über Rechte und Pflichten portugiesischer Aktiengesellschaften in den Kolonien. Man bricht also in Portugal definitiv mit den großen Konzessionen, legt den Ausländern mehr beschränkende Bestimmungen als bisher auf und sucht das portugiesische Nationalinteresse möglichst zu sichern. In Anbetracht der Zusammensetzung der Cortes ist an einer Annahme der Bestimmungen nicht zu zweifeln.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

1. Ueber die Beziehungen der Moskitos zu den Malariaparasiten in Kamerun. 2. Zweiter Bericht über Malaria und Moskitos an der afrikanischen Westküste. 3. Ueber das Schwarzwasserfieber. Von Dr. Hans Ziemann, Marinestabsarzt à la suite, bisher Regierungsarzt in Kamerun i. B.

In den drei vorbezeichneten kleinen Arbeiten berichtet der in Fachkreisen durch seine frühere Thätigkeit auf dem Gebiet der Malariaforschung bereits bestens bekannte Verfasser über seine in den beiden vergangenen Jahren in Kamerun und Togo angestellten Studien, deren praktische Ergebnisse im wesentlichen die Zustimmung aller erfahrenen und mit den neuen Forschungen bekannten Tropenärzte finden werden. Es gelang Z. als erstem unter den deutschen Forschern, die Beziehungen der Anophelesmücken zur Uebertragung der Malaria auch in Kamerun festzustellen. Die zweite Arbeit enthält viele interessante klinische Beobachtungen über die Kamerun-Malaria. Ebensowie seine Vorgänger beobachtete Z. verschiedentlich Malariaerkrankungen mit langdauernder, 48—72 Stunden anhaltender Fieberbewegung sowie das häufige Mißverhältnis zwischen der Zahl der im Fingerblut nachweisbaren Parasiten und der Schwere der Krankheitserscheinungen. Die Blutuntersuchung der Negerkinder ergab bei einem sehr großen Prozentsatz Malariainfektion, gegen welche die Eingeborenen in späterem Alter durch das Ueberstehen der Infektion in der Kindheit Immunität oder, wie Z. wohl richtiger sagt, eine erhöhte Resistenz erwerben. Volle Würdigung findet die Bedeutung der systematischen Chininprophylaxe, welche seit einigen Jahren in Kamerun eingeführt ist, auch mit der von Z. angewandten Behandlung der Krankheit wird sich der erfahrene Tropenarzt in allen wesentlichen Punkten durchaus einverstanden erklären können. Sehr interessant sind die Angaben über die Entwickelung der westafrikanischen Mücken und die Mittel dieselbe zu hemmen, auch die andern Vorschläge zur Verbesserung der sanitären Verhältnisse, Entfernung der Europäer- von den Eingeborenenniederlassungen, obligatorische Chininprophylaxe, Abkürzung der Dienstzeit in Kamerun, verdienen alle Beachtung. Es muß in der Hinsicht auf das Original verwiesen werden. In seiner letzten Arbeit berichtet Z. über seine Erfahrungen bez. des Schwarzwasserfiebers und dessen Beziehung zur Malaria und zum Chinin. Die erstere ist stets nachweisbar, während, entsprechend den Erfahrungen anderer Tropenärzte, Chiningebrauch keineswegs dem Ausbruch der Krankheit vorangegangen zu sein braucht. Bei durch Malaria Disponierten können unter Umständen schon ganz minimale Dosen von Chinin, bis $^1/_{10}$ g, den Ausbruch von Schwarzwasserfieber auslösen.

F. Plehn.

C. J. Koning, Der Tabak, Studien über seine Kultur und Biologie. Amsterdam, J. H. u. S. van Heteren; Leipzig, Wilh. Engelmann, 1900; 86 S. 4°, mit 15 Fig. im Text.

Verfasser berichtet in obigem Werke über Studien, die an Material aus den Tabakspflanzungen der Umgebung von Wageningen, Amersfort 2c. (Holland) vorgenommen wurden. Die ersten, weniger eingehenden Abschnitte des Buches beschäftigen sich mit Handel und Anwendung, Düngung und Kultur der Tabakspflanzen. Es ist Düngung mit Peruguano und Wechselbau mit Stickstoff anreichernden Leguminosen zu empfehlen. Daneben ist namentlich auch die Witterung von großem Einfluß auf die Qualität der Ernte. Warmer trockener Sommer soll ein dickeres, schwerer brennbares, feuchter regnerischer aber ein dünneres, besser brennbares Blatt liefern. Uebrigens ist die Erzielung des letzteren auch in hohem Grade an die Zuführung von möglichst viel Kaliumkarbonat gebunden, wovon die Pflanze erhebliche Quantitäten aufzunehmen vermag. Die Mitteilungen über Anatomie enthalten nichts Neues; physiologisch wäre vielleicht hervorzuheben, daß beim Absterben (Trocknen) des Blattes die Stärke im Zucker umgesetzt wird, der aber auch wieder zum großen Teil verschwindet. Der Gehalt an organischen Säuren steigt, was für die Brennbarkeit von Wichtigkeit ist.

Den Schwerpunkt hat der Verfasser in seinen Untersuchungen auf die Fermentation der Blätter und die hierbei thätigen Lebenskräfte gelegt. Die „Gärung" selbst ist keine solche im gewöhnlichen Sinne des Wortes, obwohl nicht unbeträchtliche chemische Umsetzungen hierbei stattfinden (so sinkt z. B. der Nikotingehalt), doch werden keine gasförmigen Produkte in größeren Quantitäten erzeugt; es handelt sich vielmehr lediglich um eine Ausscheidung von Stoffen, die durch die Membranen der Tabakspflanzen hindurch diffundieren und durch Ammoniak-Entwicklung, Glukose-, Nitrate- und Asparagin-Spaltung das Handelsprodukt liefern. Diese Ausscheidung geht von Mikroorganismen aus. Die Natur der chemischen Umsetzungsprodukte ist speziell von der Natur der Gärungserreger abhängig, die auch nach den Gegenden wechselt. Die Wichtigkeit der vom Verfasser sehr ausführlich dargelegten bakteriologischen Befunde liegt hiernach auf der Hand; es wird sich durch Reinkulturen ausgewählter Arten unter den Gärungsorganismen und Ueberimpfung auf die Blätter ein besseres Produkt erzielen lassen. Auf die ungemein detailreichen bakteriologischen Abschnitte in diesem gedrängten Referat näher einzugehen scheint uns jedoch unzweckmäßig.

Zur Verbesserung der Tabakssorten, die auch bezüglich der Widerstandsfähigkeit der Individuen gegen Krankheitsangriffe wichtig ist, muß höherer Wert auf eine künstliche Auslese der Samen produzierenden Stärke gelegt werden. Es wird zu diesem Zweck künstliche Bestäubung der im Knospenzustand empfängnisfähigen Narben der proterogynischen Pflanze empfohlen.

Auch über die Krankheiten und zu ihrer Bekämpfung hat der Verfasser zahlreiche Versuche angestellt, namentlich über die sogenannte „Fleckenkrankheit." Dieselbe ist im hohen Grade kontagiös; es ist sogar noch, wie übrigens schon Iwanowski und Beijerinck festgestellt hatten, nach der Filtration des kranken Gewebesaftes durch Chamberlandkerzen durch denselben eine Infektion gesunder Pflanzen möglich, nach mehrmaliger Filtration jedoch nicht mehr. Es scheint, als ob wir es hier mit Mikroorganismen zu thun haben, deren Nachweis jedoch ihrer übermäßigen Kleinheit zufolge mit unseren jetzigen optischen Hülfsmitteln nicht möglich ist.

Dr. W. Ruhland.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Bamler, Miss. Bemerkungen zur Grammatik der Tamisprache. Ztschr. f. afrik. u. ocean. Sprachen V. 1900 Heft 3 S. 198.

— Vokabular d. Tamisprache. Ebenda S. 217.

Fiebig, Major Dr. M. Ueber den Einfluß des Alkohols auf den Europäer in den Tropen. Arch. f. Schiffs- u. Trop.-Hygiene V. 1901 S. 59.

Fitzner, Dr. R. Deutsches Kolonial-Handbuch. Nach amtl. Quellen bearbeitet. 2. erweiterte Aufl. Bd. I. H. Paetel, Berlin 1901.

Foy, W. Zur Ethnographie von Neu-Pommern. Globus 1901, 79 S. 97.

Digitized by Google

Leue, Hptm. a. D. A. Uha (D.-Ostafrika). III. (Schluß). Globus 1901, 79 S. 92.

Mexikanische Getreidebau, Der. Vom landw. Sachverst. f. d. süd- und mittelamerik. Staaten in Buenos Aires. Mitt. d. D. Landw. Gesellsch. 1901 Blge. zu Stück 5.

Plehn, Dr. F. Ueber die Assanierung tropischer Malarialänder. Arch. f. Schiffs- u. Trop.-Hygiene V. 1901 S. 41.

Reinecke, Dr. F. Betrachtungen über die samoanische Schöpfungsgeschichte u. den Namen Samoa. Ztschrft. f. afrik. u. ocean. Spr. V. 1900 Heft 3 H. 282.

Stuhlmann, Dr. F. Notizen über die Landwirtschaft auf „La Réunion". Tropenpfl. 1901, Beiheft Nr. 1.

Volkens, Prof. Dr. G. Ueber die Karolinen-Insel Yap. Vortg. m. K. Verh. Gesellsch. f. Erdk., Berlin 1901 S. 62.

Watermeyer. Einige Notizen über wirtschaftl. u. gewerbl. wichtige natürliche Hülfsquellen D.-Südwestafrikas. Tropenpflanzer 1901 S. 58.

Wirth, Dr. A. Entwickelung der Bantu. Ztschrft. f. afrik. u. ocean. Spr. V. 1900 Heft 3 S. 270.

Wislicenus, G., Kptl. a. D. Deutschlands Seemacht sonst und jetzt. Nebst einer Uebersicht über die Geschichte u. Seefahrt aller Völker. Mit Bild. v. W. Stöwer. 2. Aufl. F. W. Grunow, Leipzig 1901.

Karten.

Yap, Karte der Insel, u. des umliegenden unterseeischen Korallenriffs. 1:75 000. Nebenkarte: Gouvernements-Sitz in Yap. 1:6000 Verh. Gesellsch. f. Erdk., Berlin 1901 Tafel 1. M. Brose.

Dr. Bernhard Schwarz †.

Wiesbaden, den 8. Februar 1901.

Ein plötzlicher Tod ereilte hier am 4. d. M. den in kolonialen Kreisen wohlbekannten Weltreisenden Dr. phil. Bernhard Schwarz aus Koburg, welcher noch vor wenigen Tagen in den Abteilungen Wesel, Gelsenkirchen und Krefeld über seine jüngste Brasilienreise Vorträge gehalten hatte. Unter seiner Leitung sollte am 15. d. M. bekanntlich auch eine koloniale Gesellschaftsreise nach Brasilien und Argentinien angetreten werden, vor deren Ausführung Dr. Schwarz beabsichtigte, seinen Wohnsitz von Koburg nach Wiesbaden zu verlegen. Ein Schlaganfall, der den anscheinend so rüstigen, stattlichen Mann traf, machte allen diesen Plänen ein jähes Ende. Die letzten Stunden seines Lebens verbrachte Dr. Schwarz unter pfleglichster Fürsorge der Schwestern im Roten Kreuzstifte. Mit ihm ist ein begeisterter Anhänger der kolonialen Sache aus dem Leben geschieden. Canstatt.

Berichtigung.

In Nr. 6 ist in dem Artikel „Die ostafrikanische Zentralbahn und Dr. Hans Meyer" von Hauptmann a. D. Leue auf S. 51 linke Spalte Zeile 17 v. u. statt „für den laufenden Monat" „für den laufenden Kilometer" und in dem Artikel „Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft" auf S. 57 linke Spalte Zeile 17 v. u. statt „an erster Stelle" „an letzter Stelle" zu lesen.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Hamburg, den 8. Februar. Preise per 100 kg unverzollt.

Balsam. Copaivae *M* 280—370. Peru *M* 1375—1500.

Baumwolle. Nordamerikanische middl. fair *M* 109—109,50, good middl. *M* 104,50—105, middling *M* 101—101,50, low middling *M* 97—97,50.

Zu Anfang der Woche war die Stimmung des Marktes schwankend, wurde dann aber fester infolge abnehmender Zufuhren von Amerika. Die Kauflust ist nicht besonders groß, trotzdem sind die Preise etwas höher für gute Qualitäten.

Chinin. sulphur. *M* 39—40 per 1 kg. Der Preis ist wieder etwas höher.

Divi-divi *M* 25—28.

Erdnüsse. Geschälte Mozambique *M* 27,50—28.

Farbehölzer, Blau-, Lag. Camp. *M* 10—20. Domingo *M* 9—12. Gelb-, Kuba *M* 12 bis 13. Roth-, Costarica *M* 15—16, Sandel *M* 6,50—7.

Gummi. Arab. Levante *M* 210—450, Südwestafrikanisches von Acacia detinens taxirt auf *M* 65. Darmar elect. *M* 160—190. Senegal naturell *M* 110—320.

Hanf, Aloe Maur. *M* 52—58, Manila *M* 66—120, Sisal *M* 56—62, Ostindische Jute *M* 30 bis 36, Mexik. Istle Tula *M* 38—48, Mexik. Palma *M* 36—37, Zacaton *M* 100—160. Mauritius und Istle sehr ruhig, Sisal unverändert, für Zacaton herrscht gute Nachfrage und finden Ankünfte schnellen Absatz.

Holz. Ebenholz (Westafrika) *M* 20—36. Ostafrikanisches *M* 20—30. Madagascar *M* 34—40 Ceylon *M* 22—40. Macassar *M* 15—19. Jacaranda-, Brasil *M* 9—60. Ostindisches *M* 18—40. Afrikanisches *M* 8—12. Mahagoni per cbm Mexikanisches *M* 135—650. Westindisches *M* 150—250. Afrikanisches *M* 90—225.

Ingwer, afrikanischer *M* 66, Bengal *M* 76—78, Cochin *M* 84—110.

Indigo. Guatemala *M* 500—1000. Bengal fein blau u. viol. *M* 1300—1400, do. fein violet *M* 1150—1250, gut violet *M* 1050—1100, ord. gef. u. viol. *M* 700—800. Madras *M* 400—900. Java *M* 1000—1400.

Kaffee, Rio ord. *M* 58—62, reell ord. *M* 62—68, gut ord. 68—72, fein ord. *M* 72—76, gewaschener *M* 66—90; Santos ord. *M* 54—58, regulair *M* 58—62, good *M* 62—66, superior *M* 66—70, prima *M* 70—80; Campinas *M* 70—90; Bahia *M* 54—66; Guatemala prima *M* 132—156; Costarica *M* 100—170; Portorico *M* 130—170; Mocca *M* 140—200; Java *M* 120—200; Ceylon *M* 150—240; Afrika Lib *M* 61—80.

In effektiver Ware sind die Preise wenig verändert. Der Umsatz am Hamburger Markt betrug in der vergangenen Woche etwa 11 000 Sack Brasilkaffee, 10 000 Sack Centralamerikanische und Westindische Sorten, 1500 Sack La Guayra, 1500 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel war das Geschäft sehr schwankend. Zeitweilig zogen die Preise etwas an, gingen dann aber wieder zurück. Der Umsatz war mäßig und betrug nur 61 500 Sack.

Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der letzten Woche aus Santos 52 000 Sack, von der Westküste Südamerikas 15 000 Sack, von Westindien 4500 Sack und über verschiedene Durchgangshäfen 6500 Sack.

Gemeldet wird aus Rio: Wochenzufuhr 5000 Sack, Vorrat 280 000 Sack, Abladung nach den Vereinigten Staaten 44 000 Sack, Abladung nach Hamburg 4000 Sack, nach dem übrigen Europa 10 000 Sack; aus Santos: Wochenzufuhr 108 000 Sack, Vorrat 960 000 Sack, Abladung nach den Vereinigten Staaten 56 000 Sack, nach Hamburg 24 000 Sack, nach Triest 6000 Sack, nach dem übrigen Europa 42 000 Sack.

Kakao, Ciracas *M* 114—166, Puerto Cabello *M* 170—240, Ceylon *M* 118—200, Surinam *M* 140—144, Trinidad *M* 140—168, Guayaquil *M* 141—160, Domingo *M* 124—128, Bahia *M* 132—134, St. Thomé *M* 126—132. Das Geschäft ist andauernd flau.

Kampher, raffiniert *M* 475—480, Lieferung *M* 485—490.

Kanehl, Ceylon *M* 172—360, do. Chips *M* 62—64.

Kopra, ostafrikanische *M* 28, westafrikanische *M* 24—28.

Nelken, Amboina *M* 100—110, Zanzibar *M* 82—84. Nelkenstengel *M* 25—26.

Oel. Baumwollsaat *M* 42,50—43, Kokosnuß-, sup. Cochin *M* 58—59, sup. Ceylon *M* 53, Palm-, Lagos *M* 50, Kamerun *M* 48—49, Togo *M* 47,50—48, Liberia *M* 45—46.

Palmkerne. Kamerun *M* 22,40—22,60, Lagos *M* 22,20—22,40, Togo *M* 21,80—21,90, Sierra Leone *M* 21,20—21,40.

Piassava. *M* 80—110, Liberia *M* 40—60.

Gute Bahia-Ware bleibt sehr gefragt, während für geringere Sorten schwerer Absatz zu finden ist. Liberia-Sorten bleiben sehr gefragt und halten sich Preise hoch.

Piment. Jamaika *M* 56—68.

Sesamsaat, ostafrikanische *M* 28—28,50 westafrikanische *M* 24—27.

Wolle, Cap snow white, beste *M* 320—340, gute *M* 290—310, mittel *M* 260—280. Kap-Schweiß-Kammwolle *M* 140—170, do. Tuchwolle *M* 120—150, Buenos Aires Schweiß- *M* 100—130.

Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 9. Februar.)

afrikanische		westaustralische	
Chartered	3.25	Associated	2.62
Goldfields	7.50	Golden Horseshoe	9.87
Crown Reef	14.25	Kalgurli	3.87
De Beers	29.50	London & Globe	2.50
New Jagersfontein	15.50	South Kalgurli	2.68
Mozambique	1.68	West Austral. Goldfields	1.62

Bank-Aktien. (Berlin, 9. Februar.)

Berliner Bank	101.25 G.	Deutsche Ueberseeische Bank	132.25 G.
Berliner Handels-Ges.	152.40 b.	Diskonto-Komm.	189.00 b.
Brasilianische Bank	149.00 bG.	Dresdener Bank	148.25 b.
Breslauer Diskt.-Bank	94.20 bG.	Hamb. Kommerzb.	119.50 G.
Deutsche Bank	206.25 b.	Nationalb. f. Deutschl.	129.10 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 9. Februar.)

Chines. Küstenfahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	104.30 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	131.50 b.	Howaldtswerke	118.00 G.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	144.00 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und	
Norddeutscher Lloyd	118.10 bG.	Masch.-Fabrik	80.50 b.
Veloce-Dampfsch.	48.60 G.	Stett. Vulkan Lit. B.	190.25 bG.

Verschiedene.

South West Africa	22 sh., 6 d., London, 9. Februar.	
Transvaal-Bahn	163,50 *M* b., Berlin, 12. Januar.	
Suezkanal-Aktien	3662,00 Frcs., Paris, 9. Februar.	
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	700,00 Frcs., Brüssel, 8. Februar.	
do. Genußscheine	447,50 Frcs., Brüssel, 8. Februar.	
Chocola-Plant.-Ges.	121,00 *M* b., Hamburg, 26. Januar.	
Guatemala-Plant.-Ges.	94,00 *M* G., Hamburg, 29. Dezember.	
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 *M* G., Hamburg, 17. November.	
Deutsch-Atlant.-Telegr.	111,50 *M* G., Berlin, 9. Februar.	
Chines. Anleihe 5½%	100,40 *M* G., Berlin, 9. Februar.	
do. 1895 6%	102,50 *M* bG., Berlin, 9. Februar.	
do. 1896 5%	94,25 *M* b., Berlin, 9. Februar.	
do. 1898 4½%	81,75 *M* b., Berlin, 9. Februar.	
Anatol. Eisenb. I. 2040 *M* gar.	100,75 *M* bG., Berlin, 9. Februar.	
do. 408 *M*	101,00 *M* G., Berlin, 9. Februar.	
do. II. Erg. 2040 *M*	97,75 *M* bG., Berlin, 9. Februar.	
do. „ 408 *M*	97,75 *M* bG., Berlin, 9. Februar.	

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 9. Februar.)

Sovereigns	20,46 b.	Russ. Banknoten	216,25 b.
20 Francs-Stücke	—	Schweiz. Noten	80,95 b.
Französ. Banknoten	81,60 b.	Amerik. Noten	4,18 b.
Engl. Banknoten	20,49 b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Jan. 1 Rupie =	1,4025 *M*
Italienische Noten	77,20 b.		
Oesterr. Banknoten	85,25 b.		

Ws.

Kaffeeproduktion der Welt.

	Welt-Ernte 1000 Ballen	Ablieferungen in Europa und Amerika in 1000 Ballen	Vorrat in Europa und in Amerika Ende Dezemb. in 1000 Ballen	Durchschnittspreis Java (good ordinary) in Cents pro Pfund	Santos (good average) in Cents pro Pfund
1876	7 811	8 412	1 013	50—60	40—50
1880	9 719	8 805	2 116	50—60	40—50
1885	11 440	11 235	3 827	25	20
1890	8 658	10 128	1 320	50	42
1895	11 636	11 240	2 185	50	42
1899	14 645	15 139	5 195	25—40	16—36

Digitized by Google

Beim Beginn der niedrigen Preise im Jahre 1881 waren die Ablieferungen in Europa und in Amerika um 700 000 Ballen größer als im Jahre 1880, und auch 1882 und 1883 stiegen die Ablieferungen um je 700 000 Ballen. Ebenso übertrafen beim Fallen der Preise im Jahre 1896 die Ablieferungen in Europa und Amerika diejenigen des vorhergehenden Jahres um 700 000 Ballen, sie stiegen 1897 um weitere 1 400 000 Ballen, 1898 um 1 000 000 Ballen und 1899 um 800 000 Ballen. Ws.

Handel der Vereinigten Staaten.

Wie die vorläufige Statistik des Schatzamtes der Vereinigten Staaten von Nordamerika ergiebt, ist der Wert der Ausfuhr im Jahre 1900 auf 1470 Millionen, der Einfuhrwert auf 825 Millionen Dollars gestiegen. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 11. Februar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 25./1. Tsingtau.
Brandenburg . . Hongk. 9./2. n. Tsingtau.
Weißenburg . . . 10./2. Tsingtau.
Wörth . . . . . 28./12. Wusung.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 4./2. n. Wusung.
Kaiserin Augusta 7./2. Amoy.
Hertha . . . . 6./2. Tsingtau.
Hansa . . . . 30./12. Hongkong.
Vineta . . . . New-Orleans 8./2. nach Vera-Cruz.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 21./12. Nagasaki.
Gefion . . . . Tsingtau 9./2. n. Nagasaki.
Hela . . . . . 8./2. Schanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor. . . . 10./2 Malta.
Cormoran . . Matupi 9./12. n. Ponape.
Bussard . . . 9./2. Schlakwan.
Seeadler . . . 9./2. Swatau.
Geier . . . . 6./2. Chinkiang.
Schwalbe . . . Wusung 11./2. n. Tsingtau.

Kanonenboote.

Iltis . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . Wusung 10./2. n. Kanton.
Tiger . . . . Tschifu 10./2. n. Tsingtau.
Luchs . . . . 19./1. Kanton.

Große Torpedoboote.

Taku . . . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . . Schanahai 16./1. nach Chinkiang.
S 91 . . . . Kanton 9./2. n. Hongkong.
S 92 . . . . 6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Stein . . . . Plymouth 9./2. n. Lissabon.
Moltke . . . Neapel 12./2. n. Cadix.
Stosch . . . . 8./2. Cartagena.
Charlotte . . . Cadix 10./2. n. Vigo.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . 20./1. Sydney.
Habicht . . . 14./1. Loanda.
Wolf . . . . 11./10. Kamerun.
Loreley. . . . 9./11. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 23./11. Nagasaki.
Savoya . . . Kobe 4./2. n. Tsingtau.

Truppentransport-Schiffe.

Wittekind . . . 6./1. Kobe.
Halle . . . . Dover 9./2.
Straßburg. . . Singapore. 26./1.
H. H. Meyer. . Suez. 1./2.
Darmstadt . . Sydney 9./2. Heimreise.
Palatia . . . Kobe 10./1. n. Schanhaikwan.
Baldivia . . . Singapore 26./1.
Krefeld . . . . 25./1. Tsingtau.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Februar ist in Nr. 5 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 9 (28. Februar).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 22 Febr. 1^{5} nms.	Queenstown	20/3	Apia	25,3	am 23 April
" 22 Febr. 10^{25} abds.	Brindisi	18/3	Bagamoyo	26.3	" 16 April
" 22 Febr. 10^{25} abds.	Brindisi	16/3	Dar-es-Salaam	19,3	" 15 April
" 22 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	14/4	Friedrich-Wilhelmshafen	16/4	" 10 Juni
" 22 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	2/4	Gibeon	18/4	" 25 Mai
" 22 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	11/4	Herbertshöhe	21,4	" 10 Juni
" 15 März 10^{25} abds.	Brindisi	8/6	Jaluit	8/5	" 12 Juli
" 28 Febr. 7^{30} nms.	Hamburg	4/4	Kamerun	17/4	" 17 Mai
" 8 März 1^{5} nms.	Southampton	4/4	Karibib	6/4	" 4 Mai
" 22 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	26/8	Keetmanshoop	6/4	" 11 Mai
" 26 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	1/4	Kilwa	6/4	" 2 Mai
" 20 Febr. 7^{30} abds.	Hamburg	25/8	Klein-Popo	7/4	" 27 April
" 26 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	2/4	Lindi	5/4	" 2 Mai
" 20 Febr. 7^{30} abds.	Hamburg	2/4	Lome	7/4	" 27 April
Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 8 März 1^{5} nms.	Southampton	30/3	Lüderitzbucht	10/4	am 4
" 26 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	19,3	Pangani	27,3	" 17
" 15 März 10^{25} abds.	Brindisi	12/5	Ponape	16/5	" 12
" 22 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	14/4	Stephansort	16/4	" 10
" 8 März 1^{5} nms.	Southampton	2/4	Swakopmund	8/4	" 4
" 26 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	18/3	Tanga	29.3	" 17
" 15 Febr. 10^{25} abds.	Brindisi	28.3	Tsingtau	25/3	" 1
" 18 Febr. 10^{25} abds.	Neapel	26/3	Tsingtau	26.3	" 8
" 22 Febr. 1^{5} nms.	Southampton	20 3	Warmbad	30/3	" 27
" 8 März 1^{5} abds.	Southampton	26/3	Windhoek	13/4	" 18

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Se. eschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai am 15. Januar, in Brindisi am 15. Februar.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 19. Januar, in Neapel am 18. Februar.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (16. Jan.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 18. Februar ein.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Franko nach Tarif	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d), englischer (e), französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Bremen . . .	19 Februar	II	2 d	56	17 Februar
b) über Neapel . . .	6 März	III	2 d	47	26 Februar
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . .	27 Feb., 13 März	II	2 d	34—38	25 Febr., 11 März
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mitdeutschen Schiffen)	12, 26 März	III	2 d, 1 f	30—32	28 Febr., 14 März
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen) . . .	12, 26 März	III	2 f, 1 d	29—31	1, 15 März
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	5 März	II	2 d	32	3 März
b) über Hamburg—England — Kapstadt. .	4 März	VI	2 d	28—36	2 März
Kamerun					
über Hamburg . . .	28 Febr., 10 März	I	2 d	34 bis 26	26 Febr., 8 März
Karolinen (Yap)					
a) über Hamburg . .	3 April	II	2 d	55	1 April
b) über Neapel . . .	17 April	III	2 d	47	9 April
Karolinen (Ponape)					
a) über Hamburg. . .	3 April	II	2 d	66	1 April
b) über Neapel . . .	17 April	III	2 d	58	9 April
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	19 Februar	II	2 d	50	17. Februar
b) über Hamburg . .	6 März	II	2 d	50	4 März
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	6, 20 März	III	2 d, 2 f	46	22 Febr., 8 März
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	6, 20 März	III	1 d, 2 f	45	23 Febr., 9 März
Marshall-Inseln					
a) über Bremen . . .	24 April	IV	2 d	95	22 April
b) über Neapel . . .	8 Mai	V	2 d	81	30 April
Samoa					
a) über Bremen . . .	27 Februar	II	2 d	78	25 Februar
b) über Neapel . . .	13 März	III	2 d	70	5 März
Togo					
über Hamburg . . .	20 Febr., 10 März	I	2 d	28—34	18 Febr., 8 März

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
" II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰
" III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰

Taxe IV: Bis 1 kg . . . . 2 ℳ
über 1—5 kg . . 3 ℳ 80 ₰
" V: Bis 1 kg . . . 3 ℳ 80 ₰
über 1—5 kg . . 5 ℳ 80 ₰
" VI: Bis 3 kg . . . 4 ℳ 80 ₰

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 3 Mark, im Auslande jährlich 10,80 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Lützowstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark zu den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern d. D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 12. Februar.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 8. 18. Jahrgang. Berlin, 21. Februar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ———. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): „Genußscheine." — Die Dattelpalme und ihre Aussichten in Deutsch-Südwestafrika. Von Professor Dr. G. Schweinfurth. (Schluß aus Nr. 7.) — Kaiser-Wilhelmsland. — Die Erzlagerstätten am Kuiseb. — Schutzimpfung gegen Malaria. — Ein Besuch der ältesten deutschen Ansiedlung in Mexiko. (Mit 4 Abbildungen.) Von Heinrich Lemcke. (Schluß aus Nr. 6.) — Eine Kaffeeplantage in Deutsch-Ostafrika. (Mit 6 Abbildungen.) — Zollbegünstigung bei der Einfuhr von Produkten aus deutschen Kolonien in Deutschland. Von Adolph Woermann. (Schluß aus Nr. 5 und 7.) — Nochmals die ostafrikanische Zentralbahn. Von K. Lenz. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Französische Kolonisationsarbeit in Indochina. Von Dr. Emil Jung-Eisenach. (Schluß aus Nr. 7.) — Literatur. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

„Genußscheine."

Auf den Umstand, daß die „Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft" an ihre Anteilseigener Genußscheine ausgiebt, gründet die „Deutsche Tageszeitung" in ihrer Nummer vom 8. d. Mts. einen heftigen Angriff gegen die „Deutsche Kolonialgesellschaft". Nun ist aber einmal die Voraussetzung, von welcher die Ausführungen des genannten Blattes ausgehen, daß nämlich die „Deutsche Kolonialgesellschaft" ihrerseits die „Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft" gegründet habe, irrig. Die Gründung der Schäfereigesellschaft erfolgte durch ein besonderes Komitee und wird von der „Deutschen Kolonialgesellschaft" bezw. der „Wohlfahrtslotterie zu Zwecken deutscher Schutzgebiete" lediglich durch Kapitalsbeteiligung gefördert.

Bezüglich der Einführung der Genußscheine weist die „Deutsche Tageszeitung" auf die Vorgänge bei Gründung der „Gesellschaft Südkamerun" und die Stellung, welche damals die „Deutsche Kolonialgesellschaft" dazu eingenommen hat, hin. Das genannte Blatt übersieht dabei, daß sich die Verurteilung jener Vorgänge nicht gegen die Einführung der Genußscheine als solche, sondern gegen die verwerflichen Spekulationen gerichtet hat, zu welchen sie unter jenen besonderen Umständen benutzt wurden.

Einmal erhielten bei Gründung der Kamerun-Gesellschaft Dr. Scharlach und die übrigen näher beteiligten Herren eine beträchtliche Anzahl Genußscheine vorweg als Gründergewinn und beeilten sich, diese an der Brüsseler Börse schnellmöglichst in klingende Münze umzusetzen. Demgegenüber ist zu bemerken, daß bei der Südwestafrikanischen Schäfereigesellschaft $^3/_5$ aller Genußscheine entsprechend ihrer Kapitalsbeteiligung der „Deutschen Kolonialgesellschaft" zufallen. Die „Deutsche Tageszeitung" wird ebenso wie wir überzeugt sein, daß die Gesellschaft diese Scheine in ihrem Besitz behalten und keine Spekulation damit treiben wird. Die übrigen $^2/_5$ der Genußscheine verteilen sich (die Anteile sind nur zu je 100 ℳ bemessen) auf eine große Anzahl kleiner Anteilseigner, da ein Genußschein nur zu jedem Anteilsschein — nicht aber wie bei der Gesellschaft Südkamerun die ganze Anzahl an wenige Auserwählte — ausgegeben wird. Die Gefahr, daß der Inhaber eines oder einiger Genußscheine diese zu Spekulationszwecken ausbeuten könnte, ist also wohl nicht so sehr bedrohlich.

Ein zweiter wesentlicher Unterschied zwischen dem damaligen und jetzigen Vorgehen beruht darin, daß die Anteile der „Gesellschaft Südkamerun" auf den Inhaber lauten, also jederzeit mit den ihnen zustehenden Anrechten auf Teilnahme am Gewinn veräußerlich sind. Die Anteile der „Südwestafrikanischen Schäfereigesellschaft" lauten aber auf den Namen; sie können nur von Reichsangehörigen erworben werden, und von ihrer Uebertragung ist dem Vorstande der Gesellschaft Kenntnis zu geben, während eine Uebertragung der Interimsscheine vor ihrer Vollzahlung nur mit Genehmigung des Aufsichtsrats erfolgen kann. Es sind also alle denkbaren Vorbeugungsmaßnahmen getroffen, um den deutschen und kleinkapitalistischen Karakter der Gesellschaft zu wahren Lediglich als Aequivalent für die in diesen Vorschriften liegende Eigentumsbeschränkung wird durch die Aushändigung der Genußscheine den Anteilseignern die Möglichkeit gegeben, bei hinlänglichem Steigen des Reingewinns einen Teil ihres Anspruches darauf veräußern zu können. Das und nicht die Erleichterung etwaiger Börsenspekulationen ist der Beweggrund, aus welchem das Gründungskomitee der „Südwestafrikanischen Schäfereigesellschaft" sich zur Einführung der Genußscheine in die Satzungen entschlossen hat.

Die „Deutsche Tageszeitung" faßt die Sachlage also durchaus schief auf, wenn sie die Angelegenheit so darstellt, als ob die „Deutsche Kolonialgesellschaft" „einen Umschwung zu den Praktiken des Herrn Dr. Scharlach" vornähme. Sie ist weit davon entfernt, in der Frage der großen Landkonzessionen die von ihr bisher vertretenen Grundsätze aufzugeben, sondern tritt nach wie vor thatkräftig für eine Bodenpolitik ein, welche die Ausnutzung der Schätze unserer Kolonien möglichst weiten Kreisen des gesamten deutschen Volkes sichert.

*

Die Dattelpalme und ihre Aussichten in Deutsch-Südwestafrika.

Von Professor Dr. G. Schweinfurth.

Aus einem Privatbrief des Verf. aus Biskra, Nord-Algier, 18. Jan. 1901.

(Schluß aus Nr. 7.)

Ich beschäftige mich zur Zeit, hier an der Nordgrenze des eigentlichen „Dattellandes", des „Beled-el-dscherid", mit den Merkmalen, die eine Unterscheidung der hauptsächlichsten Dattelarten ermöglichen. Letztere sind von außerordentlicher Mannigfaltigkeit,

und Dr. Louis Trabut, der Professor der Botanik in Algier, schätzt die Anzahl der von den Eingeborenen in Süd-Algerien unterschiedenen Sorten auf 600. Ich werde froh sein, wenn es mir gelingt, deren 50 mit Sicherheit auseinanderzuhaltende unterscheiden zu können. Durch Zeichnung und farbiges Bild der einzelnen Teile habe ich bereits eine Anzahl festgestellt. Ich bin aber noch nicht dahinter gekommen, ob die von den Einwohnern gegebenen arabischen Bezeichnungen der Dattelsorten auch überall im Gebiete für die nämliche Form Geltung haben, oder ob nicht viele von ihnen bloß ephemer-lokaler Natur sind. Ich gestatte mir, Ihnen beifolgend eine Probe von einigen Dattelsorten hiesiger „Hervorbringung" durch die Post zuzustellen. Alle hier im algerischen Dattellande (ich bin neugierig auf die im tunesischen Gebiete anzutreffenden) zu erlangenden Datteln sind von allen ägyptischen und von allen nubischen verschieden. Vor allem sind die hiesigen des Exports (sogenannte Sultan-Datteln) ausschließlich übersüße, klebrigfeuchte (Feuchtigkeit anziehende), honigartige Sorten, die in Aegypten nur andeutungsweise mit solcher Beschaffenheit in die Erscheinung treten. Andererseits sind die Trocken- (Hart-) Datteln, die hier vorkommen, weniger — um so zu sagen — mehlreich substanziell als die nubischen, wenn sie auch mit diesen den Vorzug größerer Haltbarkeit als die honigsüßen haben und, wie die nubischen, wegen des geringen Zuckergehalts eher als Nahrungsmittel in größerer Menge verzehrt werden können. Die zuletzt angedeuteten Eigenschaften (größere Eßbarkeit, Festigkeit, leichtere Verpackung in Säcken, Dauerhaftigkeit, Verwendbarkeit der Asche zu ihrer Konservierung) haben mich veranlaßt, diese Trockendatteln zu den Aussaatversuchen besonders dringend anzuempfehlen. Da ihre Kerne meist größer und besser entwickelt sind als die der sogenannten Sultansdatteln, kann man annehmen, daß sie der wilden Ursprungspflanze, deren Heimat niemand kennt, näher stehen, dann aber auch für die Fortvererbung ihrer Eigenschaften durch Aussaat umso größere Gewähr darzubieten versprechen.

Da die Hervorbringung einer lebenskräftigen, für Südwestafrika anpassungsfähigen, brauchbaren Dattelsorte sich nur durch probeweise Aussaat einer Menge verschiedener Sorten und verschiedener Herkünfte wird feststellen lassen, und zwar voraussichtlich, wenn die Versuche sofort beginnen, nicht vor 10 bis 12 Jahren, so kommt es zunächst garnicht darauf an, große Bestände von Dattelpalmen zu erzielen, sondern möglichst verschiedene Gruppen, über die Buch geführt werden muß, und die räumlich abgrenzbar kultiviert werden müssen. In spätestens 15 Jahren wird man dann wissen, aus welcher Saat die brauchbarsten Früchte hervorgegangen sind. Ohne genaue Etikettierung und Registrierung wird auf diesem Gebiete ein Umhertappen im Dunkeln in die Wege geleitet und jedenfalls weit mehr Zeit vergeudet werden, bis das anzustrebende Ziel, die Feststellung der meistbegünstigsten Provenienz, erreicht sein kann.

Gestatten Sie mir noch zum Schluß die nachfolgende Notiz aus dem ersten Kapitel der Geschichte des Dattelbaumes in Deutsch-Südwestafrika:

Allgemein verbreitet und auch durch verschiedene wissenschaftliche Reisende in deren Berichten hervorgehoben war bislang die Meinung, daß die an einigen Stellen unseres südwestafrikanischen Gebiets zum Anbau gelangten Dattelpalmen sich zwar als Bäume dort wohlentwickelt hätten, aber insofern entartet seien, als sie nur ungenießbare Früchte hervorzubringen versuchten. Namentlich wurde auf jene prächtigen Palmensorten hingewiesen, die im Thale des Tsoachaubs bei Otjimbingue das Entzücken aller Durchreisenden bildeten. Dieselben entstammen einer der ältesten europäischen Siedelungen des Gebiets und sind wohl bis nahezu auf das Jahr 1850 zurückzuführen, wo der Missionar Ratt daselbst sich niederließ und den Grundstein zu demselben Hause legte, das heute unser dortiges Stationsgebäude darstellt. In der am 8. November vergangenen Jahres publizierten Nummer des „Echo" (S. 1963) war ein für das Blatt aufgenommene Photographie als „Vegetationsbild von Südwestafrika" reproduziert und mit „Dattelpalme in Otjimbingue" bezeichnet. Man sieht einen etwa 10 m hohen und $1_{,2}$ bis $1_{,5}$ m im Durchmesser haltenden Palmbaum zur Darstellung gebracht, der von einer aus einigen zwei- bis dreihundert Blättern zusammengesetzten Krone beschattet wird. Im Text ist von einer „großen Palmenkultur" die Rede, die seinerzeit von der Mission daselbst angelegt wurde. Die Fruchtmenge der Ernte (ob eines einzigen Baumes?) wird auf ein Gewicht von 10 bis 12 Zentnern angegeben. Die einzelnen (Fruchtbündel-) Zweige hatten ein Gewicht von 70 bis 81 Pfund. Von der Ungenießbarkeit der Früchte war nichts gesagt, aber auch nichts von ihrer Eßbarkeit. Wenn alle in Südwestafrika in Kultur befindlichen angeblichen Dattelpalmen der hier zur Schau gestellten Art angehören sollten, so ist es nicht Wunder zu nehmen, daß die bisherigen Berichte über die untaugliche Beschaffenheit der Datteln (z. B. Schinz S. 131) Klage führen; denn es sind eben gar keine Dattelpalmen. Nach dem Echo-Bilde zu urteilen, gehören die Palmen von Otjimbingue der seit einigen 20 Jahren in allen südländischen Gärten sehr verbreiteten Phoenix canariensis an, einer gigantischen Art, die der Baseler Botaniker Christ ausführlich beschrieben hat, und die nach Professor K. Schumann von einer wilden hinterindischen Palme, Phoenix melanocarpa, ihren Ursprung ableiten soll. In den großen Gärten der Riviera, in denen von Palermo, Kairo, Algier u. s. w. ist die Phoenix canariensis eine jetzt sehr häufige Erscheinung. Die goldgelben Früchte sind halb so groß wie Datteln, aber dürr, lederartig und, wenn auch süß, so gut wie ungenießbar. Wahrscheinlich haben die Missionare seinerzeit die Samen mit denen anderer Palmenarten von den Gärtnern Teneriffas erhalten und in ihrem Garten ausgesät. Nach den aus der erwähnten Photographie hervorgehenden Größenverhältnisse des Stammes, wie solche sich bei keiner Kultur-Dattelpalme wiederfinden, kann dem Palmenbaume von Otjimbingue sehr wohl ein Alter von 50 Jahren zugesprochen werden.

Kaiser-Wilhelmsland.[1])

In einem „Zur Lage in Deutsch-Neuguinea" überschriebenen Artikel ihrer Nummer 73 vom 22. Januar d. J. sucht die „Kölnische Volkszeitung" von neuem ihren Lesern den Glauben zu erwecken, daß die Neuguinea-Kompagnie dahin trachte, „ganz Kaiser Wilhelmsland in ihrer Hand zu behalten oder zu bekommen", indem sie die besten und meisten, womöglich alle Häfen und Ankerplätze sich zu eigen mache und damit das Monopol und den Schlüssel des Handels gewinne, durch welche aller andere Wettbewerb ausgeschlossen werde.

Eine ähnliche alarmierende Nachricht hat dasselbe Blatt schon im September 1899 gebracht; sie wurde in der Kolonialzeitung vom 5. Oktober besprochen und ihre Haltlosigkeit dargelegt. Die neue Leistung übertrifft die frühere noch an Uebertreibung und an Kühnheit des Umspringens mit den Thatsachen.

Der Artikel spricht im Eingang von einem in der Kolonie umgehenden Gerücht, daß das Reich der Neuguinea-Kompagnie die Landesverwaltung ganz oder zum Teil wieder übertragen wolle, und nennt dies das größte Unglück, was der Kolonie widerfahren könnte. Darüber kann sich der Verfasser beruhigen. Außer den Erfindern dieses Gerüchtes, das der Verfasser selbst als Gerede bezeichnet, weiß niemand etwas von einem solchen Plane, der jenseits aller Grenzen der Wahrscheinlichkeit liegt. Es wird wohl auch nur erwähnt, um als Folie zu dienen; wenn die Neuguinea-Kompagnie das Schlimmste nicht erreiche, so sei ihr weiter geschildertes Verhalten doch schlimm genug, um auf das höchste gemißbilligt zu werden. Grund dazu gäben der Umfang des Landerwerbs der Kompagnie, insbesondere von Küstenland, und die ungesetzliche Art eines Teiles des Erwerbs. Von dem Küstenland habe die Kompagnie mindestens 200 km und aus der in dem Vertrage mit dem Reich gewährten Landbewilligung noch 100 km, also 300 km, und damit so ziemlich alle Zugänge zu dem gewaltigen Innern des Landes, das sie damit absperre.

Vorab sei daran erinnert, daß der Neuguinea-Kompagnie durch den Kaiserlichen Schutzbrief vom Mai 1885 das ausschließliche Recht

[1]) Falls der Verfasser des Artikels in Nr. 78 der „Kölnischen Volkszeitung" sich zur Nennung seines Namens bereit finden lassen sollte, sind wir ebenfalls zur Nennung unseres Gewährsmannes ermächtigt.
Die Schriftleitung.

Digitized by Google

zum Erwerbe von Grundeigentum von den Eingeborenen oder durch Okkupation verliehen war, und zwar ohne Beschränkung nach Zeit und Ausdehnung. Sie würde daher befugt gewesen sein, nach Belieben und Vermögen das ganze Land in Besitz zu nehmen, ohne daß ihr wegen der Ausübung ihres Rechtes hätte ein Vorwurf gemacht werden können. Thatsächlich aber hat sie von diesem Rechte nur einen überaus geringen Gebrauch gemacht. Als vor den Verhandlungen im Reichstage wegen Uebernahme der Landeshoheit auf das Reich die Neuguinea-Kompagnie wegen des Umfanges ihrer Landerwerbungen angegriffen wurde, hat die Direktion durch Vorlegung von Karten an das Auswärtige Amt und in einer Druckschrift, welche allen Mitgliedern des Reichstages übergeben wurde, dargethan, daß ihre Landtitel im ganzen Schutzgebiet nur etwa 100 000 ha umfaßten, und daß, was davon auf Kaiser-Wilhelmsland entfiel, 1/3 Prozent der Gesamtfläche des Landes ausmachte. Auch mit Hinzurechnung der 50 000 ha, deren Besitznahme in Kaiser-Wilhelmsland durch den Vertrag mit dem Reich der Neuguinea-Kompagnie gewährleistet wurde, würde ihr Besitz noch nicht 2/3 Prozent der von dem Artikelschreiber selbst auf 180 000 qkm oder 18 000 000 ha angegebenen Gesamtfläche betragen.

Daß mit dem Flächeninhalt des Kompagnielandes nichts zu machen ist, fühlt wohl auch der Verfasser des Artikels. Es wirft sich daher auf das Küstenland und die Häfen und imputiert der Kompagnie die böswillige Absicht, durch deren Besitznahme die Thür zu dem Innern des Landes zu verschließen. Auch hierbei rechnet er stark auf die Harmlosigkeit seiner Leser. Die Küste von Kaiser-Wilhelmsland hat eine Ausdehnung von 14—1500 km; davon hatte die Neuguinea-Kompagnie nach der in ihrer oben erwähnten Denkschrift gegebenen Nachweisung nur die Küste an der Astrolabebai und kurze Streifen an der Küste von Finschhafen, ihrer ersten Ansiedelung, in Berlinhafen und an der Mündung des Ramu, im Gesamtbetrage von 50—60 km, in Besitz. Was seitdem vor und nach dem 1. April 1899 erworben worden ist, erhöht den Gesamtbetrag auf 120—130 km. Bei der durch den Vertrag mit dem Reich offen gehaltenen Erwerbung von 50 000 ha ist die Neuguinea-Kompagnie auf 100 km Küstenland beschränkt, und zwar derart, daß als Küstenland auch das Ufer von Flüssen gilt und daß dieses Land eine Breite von mindestens 1 km haben muß. Im übrigen ist ihr die Wahl frei gestellt. Aber auch wenn sie volle 100 km Seeküste und keine Flußufer erwürbe, was wirtschaftlich sehr unvorteilhaft wäre, betrüge ihr Küstenbesitz noch nicht 1/6 der Küstenerstreckung, in der, wie ein Blick auf die Karte zeigt, sich noch zahlreiche Häfen außer denen befinden, an welchen die Neuguinea-Kompagnie Land erworben hat. Es ist daher eine offensichtliche Uebertreibung, daß die Neuguinea-Kompagnie den Zugang ins Innere abzusperren im stande sein werde, und eine haltlose Annahme, daß sie dies zu thun beabsichtige. Der Artikelschreiber weiß niemanden zu nennen, der durch den Besitzstand der Neuguinea-Kompagnie sich hätte abhalten lassen, um Landerwerb in Kaiser Wilhelmsland nachzusuchen, oder dem von der Neu-Guinea-Kompagnie solcher Erwerb versagt oder erschwert worden wäre. Wäre sie so monopolsüchtig, wie sie zu sein bezichtigt wird, so könnte sie dem Erdichter der Hindernisse nur dankbar sein, daß er durch seine Schwarzmalerei Ansiedelungslustige abschreckt. Der Entwickelung des Landes ist seine Darstellung jedenfalls nicht förderlich.

Auf einem anderen Felde liegen die Angriffe, welche der Artikel gegen die Art des Landerwerbs der Kompagnie richtet, indem er deren Legitimität zum Gegenstande seiner Betrachtungen macht. Es geschieht dies auf dem Felde, auf dem die Basilios arbeiten: „Konstantinhafen bei Stephansort", so heißt es in dem Artikel, „sowie der Drillingshafen: Friedrich-Wilhelmshafen, Prinz-Heinrichshafen und Alexishafen in der Astrolabebai, ferner Finschhafen im Osten und Hatzfeldthafen im Westen gelten alle von alters her als der Kompagnie gehörig, weil sie in früheren Zeiten von den wohl nicht immer juristisch gebildeten Beamten der Kompagnie, der damals allmächtigen Herrin des Landes, auf deren Wink in das Grundbuch eingetragen wurden."

Mit dürren Worten und ohne den Schatten eines Beweises beschuldigt hier der Gewährsmann der Kölnischen Volkszeitung die Direktion der Neuguinea-Kompagnie einer Rechtsbeugung aus Habgier und die richterlichen Beamten, welchen die Führung des Grundbuchs übertragen ist, der pflichtwidrigen Willfährigkeit gegen einen auf sie ausgeübten rechtswidrigen Einfluß. Thatsächlich ist zunächst unrichtig, daß der Neuguinea-Kompagnie von alters her Land am Alexishafen gehöre, oder daß es für sie eingetragen sei. Im übrigen aber ist der Einsender dieses ermächtigt worden zu erklären, daß die Behauptung des Artikelschreibers eine direkte Unwahrheit ist. Um die ihr oben beigelegte Bedeutung zu erläutern, sei bemerkt, daß im Schutzgebiet der Neuguinea-Kompagnie, und zwar auf deren Anregung und früher als in den anderen deutschen Kolonien, die Grundeigentumsverhältnisse gesetzlich geordnet worden sind, und daß die richterlichen Beamten, denen die Funktionen der Grundbuchbehörde obliegen, auch vor dem Uebergang der Landeshoheit auf das Reich, von dem Reichskanzler berufen wurden. Zum Schutze der Eingeborenen wurden die Formen der Kaufverträge und der Okkupation von herrenlosem Lande durch eine vom Reichskanzler genehmigte Verordnung der Kompagnie geregelt und die Eintragung des Eigentums in das Grundbuch von einer vorgängigen Prüfung der Titel abhängig gestellt. Die Beobachtung dieser Vorschriften ist den Beamten der Kompagnie, die mit dem Erwerbe von Land beauftragt waren, ausdrücklich zur Pflicht gemacht und durch Instruktionen und zahlreiche Verfügungen eingeschärft worden. Es ergiebt sich hieraus die Schwere des Vorwurfs, daß die Direktion der Kompagnie die richterlichen Beamten bestimmt habe, sich über die pflichtmäßige Prüfung hinwegzusetzen und auf ihren bloßen Wink hin Eintragungen vorzunehmen, zugleich aber für alle, welche die leitenden Personen kennen, die Frivolität dieses Vorwurfs.

Mit einem Tröpfchen Gift, wenn auch in etwas schwächerer Dosis, ist sodann auch die Mitteilung über spätere, von Beamten der Kompagnie vorgenommene Landerwerbungen durchsetzt. „Der jetzige Kaiserliche Richter in Friedrich Wilhelmshafen," wird den Lesern erzählt, „hat eine Anzahl dieser Landverträge untersucht. Dabei hat sich überraschender Weise herausgestellt, daß die von der Neuguinea-Kompagnie selbst aufgestellten Gesetze nur höchst selten beobachtet worden sind. Bei manchen Verträgen hatte es den Anschein, als hätten die Beamten der Kompagnie einige Eingeborene, die man gerade antraf, aufgegriffen, ihnen etwas vom Ankaufe geredet, einiges Eisen gegeben und darauf von denselben ein Kreuz auf das Papier machen lassen, womit dann die ganze Umgegend meist noch mit verschiedenen Dörfern im Hinterlande als in den Besitz der Neuguinea-Kompagnie übergegangen gelten sollte. Bei anderen Verträgen, namentlich bei den im westlichen Teile Deutsch-Neuguineas, seien noch weit merkwürdigere Verhältnisse und eigentümlichere Thatsachen zu Tage gefördert worden. Zwar waren bis zum Herbst 1900 noch nicht alle Landankäufe, aber doch ein großer Teil derselben geprüft, aber als Ergebnis konnte nur sehr wenig als legitim erworben der Neuguinea-Kompagnie zuerkannt werden."

Von dieser Darstellung ist richtig, daß der Kaiserliche Richter in Friedrich Wilhelmshafen, der übrigens schon vor dem Uebergange der Landeshoheit auf das Reich als solcher im Amte war, eine Anzahl zur Eintragung vorgelegter Titel beanstandet hat weil sie nach Inhalt oder Form Mängel zeigten. Die Beanstandungen sind der Administration der Neuguinea-Kompagnie mitgeteilt, der es obliegt, sie, soweit sie für begründet zu erachten, zu beheben oder, soweit dies nicht der Fall, den Instanzenweg zu beschreiten. Das Verfahren ist im Gange und eine endgültige Entscheidung noch nicht getroffen. Wird die Eintragung definitiv abgelehnt, so fallen die Grundstücke an den Landesfiskus, auf den das Bodenprivilegium der Komgagnie übergegangen ist, zurück. Die Angelegenheit bewegt sich daher in dem geordneten gesetzlichen Verfahren und kann von der Neuguinea-Kompagnie nicht loyaler behandelt werden als geschieht. Daß der Abschluß von Verträgen mit Eingeborenen besondere Schwierigkeiten bietet, weiß jeder, der die Verhältnisse kennt. Sie liegen an der Verschiedenheit nicht bloß der Sprache, sondern auch der Rechtsbegriffe der Eingeborenen, in denen der des Privateigentums in unserem Sinne fehlt; daher kommt es, daß sie, um neue Tauschwaren zu erhalten, dasselbe Grundstück zu öfteren Malen nach einander verkaufen, und daß sie bei späteren Vernehmungen der früher eingegangenen Verpflich-

Digitized by Google

tungen sich nicht zu erinnern lieben. Die Geduld und Umsicht, welche zu derartigen Verhandlungen gehört, ist nicht allen Beamten gegeben; es kann daher nicht Wunder nehmen, daß die Verträge der juristischen Prüfung nicht immer Stand halten. Gerade deshalb ist diese Prüfung vorgesehen, und die Kompagnie hat sich ihr unterworfen. Sie hat außerdem stets darauf Bedacht genommen, daß die Wohnplätze der Eingeborenen respektiert und die zu ihrem Unterhalt erforderlichen Ländereien vorbehalten werden.

Aus alledem dürfte wohl zu entnehmen sein, daß die Neuguinea-Kompagnie nicht auf illegitimen Erwerb ausgeht, was ihr von dem Artikelschreiber, wenn auch verdeckt, zugeschoben wird. Wenn einzelne ihrer Beamten bei den Verhandlungen mit Eingeborenen nachlässig oder vorschriftswidrig zu Werke gehen, so mißbilligt die Direktion selbst ein solches Verhalten aufs schärfste. Sie thut ihrerseits, was sie kann, es zu verhüten.

Vielleicht nimmt auch die „Kölnische Volkszeitung" Anlaß, einen Korrespondenten über Kaiser-Wilhelmsland zu gewinnen, der sich bei minderer Voreingenommenheit der besseren Information befleißigt und statt einer von Gehässigkeit nicht freien Kritik positive Vorschläge vorzubringen weiß, wie die Entwicklung der Kolonie, für die er ein Interesse zur Schau trägt, zu fördern sei. *β.*

Die Erzlagerstätten am Kuiseb.

Von unserem Korrespondenten im Schutzgebiet.

Was Deutsch-Südwestafrika bisher in erster Linie not that, — der Export, — das scheint mit der Aussicht auf den baldigen Abbau nutzbarer Mineralien mit einem Schlage eine für die Kolonie günstige Lösung zu finden. Die damit für die Entwicklung unseres Schutzgebietes verbundenen Vorteile liegen klar auf der Hand. Zu den bedeutendsten Fundstätten gehört offenbar das von Herrn von Broen am Gorob-Revier entdeckte Kupferlager.

Die Fundstelle — Gorob benannt — liegt (s. Langhans-Karte) etwa 8 km östlich Naramas am Südende der großen Fläche, die sich zwischen dem Swakop- und Kuisebflusse ausdehnt. Von hier aus ist das Gelände in einem Kreisviertel von SO. — SW. von zahllosen, oft hunderte von Metern tiefen und unpassierbaren Schluchten durchzogen, die alle ihre Wasser zur Regenzeit dem Kuiseb zuführen; bis jetzt ist es noch keinem Sterblichen gelungen, sich in dieser Richtung hin durch das wahre Schluchtenlabyrinth durchzufinden.

Die Erzlagerstätten der Fundstelle Gorob, die 1—2 m Mächtigkeit haben, bilden ein Formationsglied der Urschiefer und gehen infolgedessen in eine Tiefe, wo Abbau überhaupt unmöglich ist Die Formation streicht in der ungefähren Richtung ONO.—WSW. und fällt von S. nach N. unter einem Winkel, welcher zwischen 45—55° schwankt und durch häufige Faltungen und Verwerfungen modifiziert wird. Die Ausdehnung der Lagerstätten ist an der Oberfläche auf eine Entfernung von 8 km zusammenhängend sichtbar; daß sie jedoch weiter reichen muß, beweist die Thatsache, daß nach einer Richtung hin auf ca. 25 km (Humib), nach der entgegengesetzten sogar auf ungefähr 100 km (Scheidweiler-Mine östlich des Kuiseb) sich noch Erzlager befinden, die der Formation des Geländes gemäß offenbar derselben angehören; möglich auch, daß selbst die Rehobother-Kupferminen nur Ausläufer derselben sind; wahrscheinlich und fast mit Bestimmtheit kann jedoch behauptet werden, daß die Ausdehnung in Richtung Humib, wo am linken Kuisebufer die riesigen Sanddünenketten Einblick in das Gestein unmöglich machen, bis an das Meer sich erstreckt. Von hier aus müßte an verschiedenen Stellen der Beweis für die Wahrheit dieser Behauptung zu erbringen sein. Als Parallelflöz zu diesen Lagern dürfte auch die etwa 20 km westlich Gorob liegende Hopmine anzusehen sein.

Die auf Gorob vorkommenden Erze sind:

1. Rotkupfererz 88½ %; 2. Kupferglanz 79½ %; 3. Buntkupfererz 56 %; 4. Kupferleber und Kupferpecherz; außerdem Malachit und Kupferlasur sowie einige Silikate, die Kupfer und Eisen zugleich enthalten. Das Ausgehende dieser Erze sind in den meisten Fällen Eisenhüte und Quarzitkuppen, die selbst hinwiederum 5 bis 6 %iges Kupfer führen.

Die Erzlagerstätten sind unter der Leitung des Herrn von Broen an vielen Stellen zur hinreichenden Orientierung für den Fachmann angeschürft, und es wäre nur noch eine Tiefbohrung mittelst Diamantbohrer auf 500—1000 m erforderlich, um rasch und billig dem unternehmenden Kapitalisten Einblick in die Tiefe der offenbar immensen Schätze zu verschaffen.

Parallel mit den Erzlagerstätten liegen, was nähere Untersuchungen erst vor einigen Wochen ergaben:

1. Asbest, und zwar obenauf in einem jüngeren Urthonschiefer und in einer Entfernung vom Kupfer von 4—500 m.

2. Große Graphitlager; in Gorob sind dieselben in der Thalsohle des gleichbenannten Flußbettes sichtbar, was einem Schichtenabstande von ungefähr 1000 m vom Kupfer entsprechen dürfte. In großen Mengen tritt hier reiner, amorpher Graphit zu Tage, dessen Lagerungen zu beiden Seiten von festem und verwittertem Graphitschiefer eingeschlossen sind. Die Länge eines zusammenhängenden Lagers beträgt etwa 1000 m, doch deuten auch hier genügende Anzeichen nach beiden Richtungen auf weit größere Dimensionen hin.

Was die Wasserverhältnisse in und um Gorob betrifft, die doch für ev. Abbau von größter Wichtigkeit sind, so können dieselben als günstig bezeichnet werden. Abgesehen von einer starken, etwas salzhaltigen Quelle im nahen Gorob-Revier, deren Wassermengen ohne große Schwierigkeiten mittelst Hebevorrichtungen gewonnen werden können, kommt die Wasserstelle der eingangs erwähnten Schürfstelle Naramas noch in Betracht; schließlich dürfte durch Anlage einer Schmalspurbahn über Naramas nach Humib das Wasser des Kuisebreviers mit geringen Kosten zweckdienlich gemacht werden können.

Wenn dann ferner noch die großen Bassins in der Gorobschlucht selbst sowie vor allem einer Nebenschlucht, die zur Regenzeit bedeutende Mengen von Wasser aufzunehmen im stande sind, im Auge behalten werden, dann kann mit Sicherheit behauptet werden, daß Wasser zur Genüge vorhanden ist.

Zum Schluß wäre nur noch das Gelände zwecks Anlage einer Bahn von der Küste nach Gorob zu beurteilen. Auch hierfür sind die Bedingungen nach mehrfacher Ansicht für afrikanische Verhältnisse als die denkbar günstigsten anzusehen. Die Trace würde von Gorob über die Mannieb — entlang der Berge Anachankirab (Hirabib) — Vogelvederberg zu führen, der Swakop in der Mitte zwischen Nonidas und Swakopmund zu überbrücken sein. Für die etwa 130 km lange Strecke wäre alsdann nötigenfalls die Wasserstelle Gunyochoab zur Speisung der Maschinen vorteilhaft gelegen.

Hoffentlich gelingt es, für dieses Unternehmen in Bälde das erforderliche deutsche Kapital zu gewinnen. Geht das Unternehmen in englische Hände über, dann dürfte der Zeitpunkt des Exports nur im Bereich der Theorie, wie die Erfahrung hier lehrt, zu finden sein.

Schutzimpfung gegen Malaria.

Von unserem Korrespondenten im Schutzgebiet.

Ueber die Schutzimpfung des Stabsarztes Dr. Kuhn gegen Malaria in Deutsch-Südwestafrika teilt man uns aus zuverlässiger Quelle mit, daß Kuhn bereits eine größere Anzahl weißer Personen mit Erfolg gegen Malaria geimpft hat.

Fortwährend finden weitere Impfungen statt, ein Beweis, welches Vertrauen man der Schutzimpfung auch seitens der weißen Bevölkerung in der Kolonie entgegenbringt.

Da die Impfstoffe, wie verlautet, außerordentlich haltbar sein sollen, so erscheint eine Impfung auch in anderen Ländern als Südafrika durchführbar.

Stabsarzt Dr. Kuhn hat den früheren Volontärassistenten an der Bergmannschen Klinik, Dr. Bail, zu seiner Unterstützung in Sachen der „Pferdesterbe und Malariaimpfung" nach Windhuk gerufen.

Digitized by Google

Ein Besuch der ältesten deutschen Ansiedlung in Mexiko.

(Mit 4 Abbildungen.)

Von Heinrich Lemcke.

(Schluß aus Nr. 6.)

Mirador, du Perle an landwirtschaftlicher Schönheit in Mexiko's Landen, du Hort des Deutschtums in einem entlegenen Eden, wie soll ich dich loben, wie soll ich dich preisen!

Welch' schöne überreiche Hoffnungen haben sich an dich als deutsche Kolonie geknüpft! Welche Fülle von Freudentagen sind auf dir erlebt worden! Aber auch welche Thränen sind auf dir geweint worden! Kaiser Maximilian, Fürsten und hohe Würdenträger sind im Laufe der vielen Jahre bei dir zu Gast gewesen, und sie alle haben dein Lob laut verkündet. Aber der schöne Traum deines edlen Gründers ist leider unerfüllt geblieben, die bekannte deutsche Uneinigkeit in fremden Landen hat hier eines der schönsten Kolonie-Unternehmen zerstört, und nur noch die Ruinen von den großartigen Fabrik-Etablissements für Zuckerfabrikation 2c., die hier einst geplant und erbaut wurden, jedoch kaum in Betrieb kamen, geben noch heutzutage Zeugnis von dem, was hier hätte geschehen können, wenn Deutsche einmal einig in fremdem Lande sein wollten. Es wär' so schön gewesen, war aber nur ein schöner Traum!

Eine Königspalmenallee bei Mirador.

* * *

Ich unternahm einen längeren Spaziergang mit dem Herrn Sartorius durch seine Kaffee-Plantagen, Zuckerrohr-Pflanzungen, Urwaldungen, Wirtschaftsgebäude, Kaffee-Lager und Maschinenräume. Ueberall beste Ordnung, überall rege Schaffenslust. Die Plantagenarbeiter, Indios, mit ihren Familien in niedlichen Hütten zerstreut auf der großen Plantage lebend, sehen wohlgenährt, sauber und gut gekleidet sowie arbeitsam aus, wie denn auch Herr Sartorius mir erklärte, daß er mit seinen vielen Indios, die er stets anständig behandelt, und denen er angemessene Löhne zahlt, niemals Scherereien hat und sehr wohl zufrieden ist.

Die Ruinen der Zuckerfabrik in der deutschen Ansiedlung Mirador.

Und nun die außerordentlich schönen Vegetationsbilder tropischen Karakters, die ich hier sah. Diese Urwaldungen, mit ihrer Fülle mannigfachster Baumarten, Palmen und Farren, bewachsen mit hunderten und tausenden von Schlingpflanzen, mit grünenden Guirlanden und leuchtenden Blumen von Orchideen, Bigonien und Kamelien. Man wird nicht satt, alle diese wechselvollen Schönheiten zu bewundern und die Wohlgerüche dieser Blütenpracht einzuatmen.

Nicht minder fesselten mich die überaus prächtigen Kaffee-Plantagen. Unstreitig ist der Anbau von Kaffeebäumen eine der dankbarsten Kulturen, überbietet sich doch dieser Baum förmlich in fortwährendem Blühen und Fruchttragen, bis er endlich erschöpft von seiner unermüdlichen Tragkraft dahinstirbt und wiederum jungen Kaffeebäumen Platz machen muß. Der Anblick einer Kaffee-Plantage ist ein überaus reizender. Das dunkelgrüne, glänzende Laub, die weiße duftende Blütenpracht und die roten und dunklen Beeren, die man zu öfterem allesamt mit einemmal an diesen Bäumen erblicken kann, geben einen fesselnden Anblick, der noch durch das Hellgrün der sie umgebenden und schützenden Bananen erhöht wird.

Was aber als das Schönste von Mirador sich erweist, das ist die majestätische Aussicht, die man von hier aus genießt. Im Hintergrunde die Riesenpyramide des schneebedeckten Vulkans Orizabamit den ihn umgebenden Gebirgszügen, den Cofre de Perote u. s. w., im Vordergrund ein großes Waldmeer mit Tiefen und Erhöhungen niedriger Gebirgsausläufer, darüber hinaus das Tiefland vom Staate Vera Cruz und dahinter die Stadt Vera Cruz mit ihrem von vielen Schiffen belebten Meereshafen und dem wie ein schmaler Silberstreifen glänzenden Atlantischen Ozean in endloser Ferne.

Das ist eine Aussicht von unendlichem Zauber, wie man sie in der ganzen Welt nur höchst selten finden kann.

Die Entstehung von Mirador betreffend, so mag hier kurz berichtet werden, daß im Jahre 1824 Karl Christian Sartorius als ein deutscher politischer Flüchtling nach dieser Gegend kam und sie zu seinem Wohnsitz wählte sowie ihr auch später obigen Namen beilegte. Er war ein außerordentlich gebildeter Mann, der auch 1852 ein sehr interessantes illustriertes Werk über Mexiko publizierte. Im Jahre 1849 wurde Sartorius amnestiert, kehrte dann zeitweilig auf Besuch nach Deutschland zurück und beschäftigte sich bald danach mit der Gründung einer deutschen Kolonie in Mirador und Umgegend. Es gelang ihm auch, einige Teilhaber dafür zu gewinnen, und großartige Pläne wurden für die Zukunft erdacht. Allein die politischen Wirren, Neid und Undank ließen das geplante schöne Unternehmen unvollendet. Als später C. Sartorius starb, übernahm sein Sohn Florentino den Besitz und teilte sich später mit früheren Teilhabern in das Grundeigentum. Herr F. Sartorius, ein Fünfziger, war ebenfalls verheiratet, und die meisten seiner Söhne und Töchter sind heutzutage auch verheiratet und haben eine stattliche Kinderschar aufzuweisen, so daß aus Mirador bereits drei Generationen der Sartorius-Familie hervorgegangen, die allesamt echt deutsch geblieben sind.

Der Gründer von Mirador sowohl als auch dessen jetziger Besitzer F. Sartorius haben sich stets der größten Hochachtung seitens der mexikanischen Regierung zu erfreuen gehabt. Der Kaiser Maximilian, welcher auch auf Mirador als Gast weilte, verlieh F. Sartorius das Komthurkreuz, und unter Porfirio Diaz ist derselbe durch mancherlei Vertrauensstellungen seitens der mexikanischen Regierung geehrt worden.

Außer dem Herrn Sartorius wohnte bisher noch ein Herr von Alten, aus dem bekannten hannoverschen Adelsgeschlecht dieses Namens, auf Mirador und leitete den Betrieb einer größeren Kaffee-Plantage. Auch ein Bayer, Herr Huber, der schon zur Zeit des französischen Krieges mit Mexiko nach diesem Lande kam, eignete ebenfalls eine Kaffee-Plantage in unmittelbarer Nähe Mirados.

In dem komfortablen Hause des Herrn Sartorius verlebte ich mit dem Besitzer und dessen jüngstem Sohne, der erst vor kurzem von seinen landwirtschaftlichen Studien von Deutschland zurückgekehrt war, einige gemütliche Tage. Bei Tisch gab es, obgleich nach deutscher Art gekocht wird, u. a. auch Salat von Kakteen, Gemüse von den Herztrieben der Palmen, Orangen-Wein u. s. w., alles, um mir zu zeigen, wie hier die gütige Natur alles geschaffen, um dem Menschen ein Schlaraffenland in dieser Gegend zu bieten.

Schade nur, daß alle die schönen Früchte, die hier wachsen, zumeist kaum verwertet werden können. An Bananen giebt es hier 17 Arten, deren schöne Früchte meistens zur Schweinefütterung und zu einem kleinen Teile als Nahrung für die Indios dienen. Und doch ist die Banane eine sehr gesunde, schmack- und nahrhafte Frucht, die sich auch recht gut präservieren läßt, sodaß kapitalkräftigen Unternehmern, die ein Bananen-Präserven-Export-Geschäft hier gründen würden, sicherlich ein großer Gewinn daraus erwachsen müßte. Das Gleiche ist von der Etablierung eines Orangen-Versand-Geschäftes in dieser Gegend zu sagen. Herr Sartorius ist gegenwärtig mit dem Anpflanzen einer besonderen Art von Orangenbäumen beschäftigt, deren reife Früchte sich ein halbes jahrlang halten sollen, und gedenkt damit später einen lohnenden Export nach Deutschland betreiben zu können.

Auch die unzähligen Arten von Nutz- und Farbhölzern sowie medizinischen Pflanzen, die hier in Fülle vorhanden sind, harren der Nutzbarmachung und Verwertung.

Ueber kurz oder lang soll durch dieses Landgebiet eine Eisenbahn gebaut werden, die für die Entwickelung dieser Gegend von eminentem Nutzen wäre.

Die Zeit, die ich in Mirador verbrachte, war schnell verflogen, und als ich mit meinem Führer am frühen Morgen von dannen ritt, da beschlich mich ein leises Heimweh nach diesem wunderbaren Fleckchen Erde.

Die Palmen hier schienen mir zuzuflüstern: „Bleibe bei uns, Fremdling, was willst du in dem kalten Norden." Der süße berauschende Duft der Blumen schien mir deuten zu wollen: „Geh nicht fort, Fremder, hier wohnt die Liebe und das Glück, welches auf Weltfreuden verzichtet!" Die goldenen Früchte der Orangen und anderer Fruchtbäume der Tropen aber sprachen: „Esse uns doch; wirst uns da draußen überm Meer nimmer wieder erhalten und dich nimmer mehr an uns laben können!" Durch den Urwald ging ein Rauschen: „Fremdling, wie wirst du mich vermissen da draußen, sag, bekommst du kein Heimweh nach mir?" — Der „Orizaba" aber leuchtete mit seinem mächtigen schneeigen Haupte herüber und lächelte: „Ach, was müht ihr euch um den Fremden; laßt ihn ziehen, der kommt sicher wieder und bringt wohl gar noch die Seinen mit. Wer einmal unserem Zauberbann verfallen ist, der bleibt uns auf ewig, und er muß zu uns zurückkehren, er mag wollen oder nicht! — —"

Und so ritt ich denn in dem blühenden Frühling von dannen, im Herzen die Sehnsucht nach den Meinen und der deutschen Heimat und das Heimweh nach dem soeben verlassenen Eden. —

Küche, Assistentenhaus, Hühnerhof (Pflanzung Sakarre, Deutsch-Ostafrika).

Eisacken von Kaffee (Pflanzung Sakarre, Deutsch-Ostafrika)

Eine Kaffeeplantage in Deutsch-Ostafrika.

(Mit 6 Abbildungen.)

Die Aktiengesellschaft „Kaffeeplantage Sakarre", deren Anlagen und Betrieb wir durch das Entgegenkommen der Gesellschaft unseren Lesern im Bilde vorzuführen in der Lage sind, steht in ihrem 3. Geschäftsjahr. Die Gesellschaft verfügt über ein Grundkapital von 1 200 000 ℳ. Die Pflanzung Sakarre liegt in West-Usambara, 150 km von der Küste entfernt, in einer Höhe von 4000 Fuß. Am Schluß des 2. Geschäftsjahrs 1899/1900 waren 723 441 Kaffeebäume ausgepflanzt. Das Terrain für die Ausbringung von 280 000 weiteren war in Vorbereitung, während in den Saatbeeten ca. 400 000 sich befanden. Die Pflanzung legt eine eigene Fabrik für Kaffeezubereitung an, welche die Wasserfälle des Garaya als Betriebskräfte benutzt. Auf dem Terrain der Fabrikanlagen gelangt gegenwärtig eine Turbine von 100 Pferdekräften zur Aufstellung. —r

Zollbegünstigung bei der Einfuhr von Produkten aus deutschen Kolonien in Deutschland.

Von Adolph Woermann.

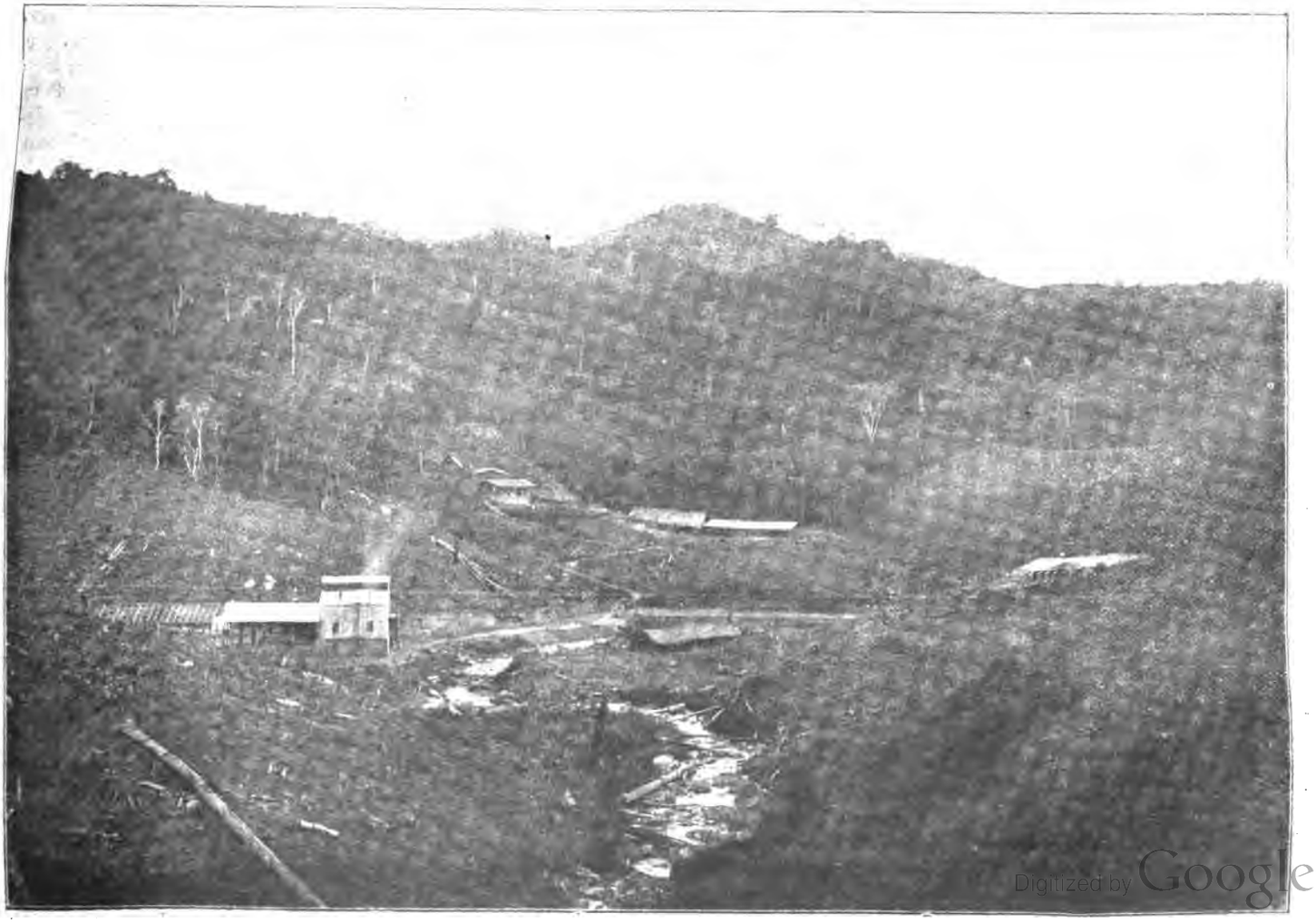
(Schluß aus Nr. 5 und 7.)

Mit demselben Recht, wie der Plantagenunternehmer zu Kamerun verlangt, daß seine Erzeugnisse in Deutschland günstig behandelt werden, wird auch der deutsche Fabrikant verlangen können, daß seine in Deutschland erzeugten Waren und Industrieerzeugnisse

in den deutschen Kolonien günstiger mit Bezug auf den Zoll behandelt werden als wie die aus den anderen Ländern stammenden Industrieerzeugnisse. Damit aber würden wir wieder eine außerordentliche Gefahr heraufbeschworen haben, da sofort England Einspruch erheben würde, wenn die dort erzeugten Manufakturen, Gewebe, Eisenwaren in deutschen Kolonien höheren Zoll zu bezahlen hätten, als die aus Deutschland stammenden Produkte bezahlen. Bis jetzt haben wir und werden wir voraussichtlich noch recht lange nur einen verhältnismäßig geringen Kolonialbesitz im Vergleich zu demjenigen anderer Länder haben. Der Absatz deutscher Industrieerzeugnisse aber ist ganz wesentlich auf den überseeischen Absatz nach anderen Ländern und Kolonien angewiesen, und zwar sind die englischen Kolonien für uns wesentlich größere Absatzgebiete als die deutschen Kolonien für die Engländer. Wenn nun in unseren Kolonien englische Manufaktur- oder Eisenwaren ungünstiger mit Bezug auf den Zoll behandelt werden als die von Deutschland kommenden Waren, so ist es unbedingt klar, daß England sofort Repressalien ausüben würde, die unseren Absatz in seinen Kolonien beschränken. Dadurch würde Deutschland aber ganz außerordentlich geschädigt werden, und es wäre wirklich richtiger, dann deutsche Plantagen oder deutsche Kolonien ganz aufzugeben, als den außerordentlich großen Absatz deutscher Industrieerzeugnisse in englischen Kolonien oder in anderen Ländern zu unterbinden. Man soll sich sehr hüten, das Prinzip der unbedingt gleichmäßigen Behandlung aller in deutschen Kolonien eingeführten Waren, von welchem Land sie auch kommen mögen, und auch der unbedingt gleichmäßigen Behandlung aller in Deutschland eingeführten Produkte zu durchbrechen. Nur wenn wir dieses Prinzip aufrecht erhalten, werden wir einen Anspruch darauf haben, auch für unsere Waren in anderen Kolonien und in anderen überseeischen Ländern dieselbe gleichmäßige Behandlung zu finden, die anderen Ländern zuteil wird. Es ist dies einer der wesentlichsten Punkte bei dem Abschluß neuer Handelsverträge, und wenn dieser nicht erreicht werden würde, so würden Deutschlands Handel und Deutschlands Industrie außerordentlich leiden, und mit Deutschlands Handel natürlich auch Deutschlands Seeschiffahrt, die ja nur darauf basiert ist, daß zwischen Deutschland und anderen Ländern ein möglichst großer Warenverkehr stattfinden kann.

Hauptgehöft, linke Seite, darüber schwere Regenwolke (Pflanzung Sakarre, Deutsch-Ostafrika).

Wenn wir nun die Kolonien derjenigen Länder ansehen, welche



Anfang der Fabrikanlage am Karaya (Pflanzung Sakarre, Deutsch-Ostafrika).

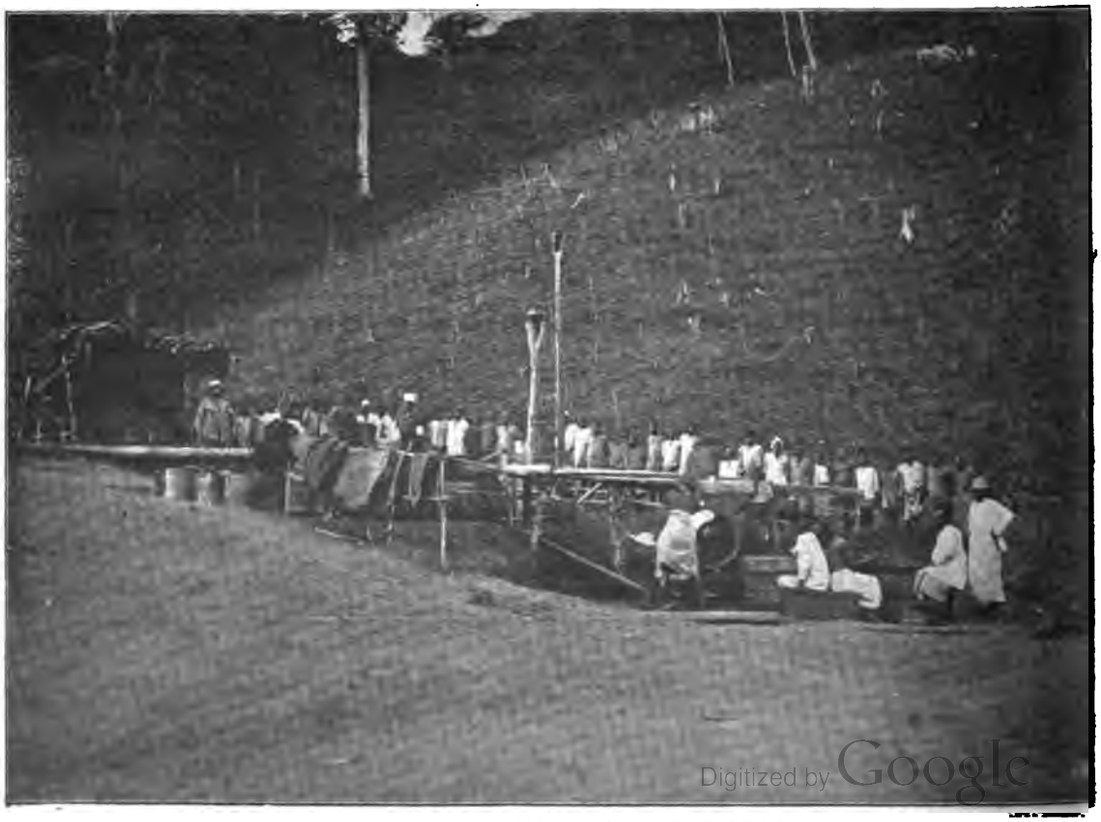
Digitized by Google

Wohnhaus des Oberpflanzers Illich (Pflanzung Sakarre, Deutsch-Ostafrika).

heutzutage Differenzialzölle gegen die von dem eigenen Mutterlande eingeführten und ausgeführten Waren erheben, so sehen wir wahrlich nicht, daß diese irgendwie besonders prosperieren. Es kommen dabei namentlich die portugiesischen und die französischen, auch spanischen Kolonien in Betracht. Kein Mensch aber wird behaupten, daß diese Kolonien in ihrer wirtschaftlichen Bedeutung irgend etwas Großes geleistet haben. Im Gegenteil, sie sind in wirtschaftlicher Beziehung in der Entwicklung hinter den Kolonien anderer Länder wesentlich zurückgeblieben, weil sie sich nicht dem Welthandel erschlossen, sondern nur mit ihrem Mutterlande geschäftliche Beziehungen gepflogen haben. In früheren Jahren existierten auch Differenzialzölle zu Gunsten des direkten Verkehrs zwischen Holland und seinen Kolonien, aber auch Holland hat diese Zölle schon seit einigen Jahrzehnten wegfallen lassen, und wahrlich nicht zum Schaden der Entwicklung seiner Kolonien. Das Land aber, welches uns in dieser Hinsicht als Muster dient, ist natürlich England, welches stets in seinen Kolonien alle fremden Nationen gleichmäßig zugelassen hat und doch keine Differenzialzölle irgendwelcher Art zu Gunsten der Einfuhr von englischen Waren erhoben hat. Dieses Beispiel sollte auch für Deutschland maßgebend sein. Und wenn heutzutage hie und da verlautet, daß England sich mit seinen Kolonien enger verbinden und einen großen Zollverband zwischen dem Mutterland und den sämtlichen Kolonien errichten will, sodaß zwischen ihnen für englische Waren keine Zölle zu bezahlen sein würden, so sollten wir alles vermeiden, was England zu solchem Schritt treiben könnte; Differenzialzölle unserer Kolonien würden aber möglicherweise, wie ich das auch schon in englischen Zeitungen gelesen habe, ein Vorwand zu solcher Handlungsweise sein.

Aus allen diesen Gründen glaube ich, daß die von dem Vorstand der Kolonialgesellschaft an den Reichskanzler gerichtete Eingabe verkehrt ist, und daß wir, wenn irgend möglich, unsere Behörden davor warnen sollten, einen derartigen Schritt zu thun. Angesichts der Statuten der Deutschen Kolonialgesellschaft, nach denen es den einzelnen Abteilungen nicht gestattet ist, Resolutionen gegen den Zentralvorstand zu fassen, schlage ich Ihnen hier keine Resolution vor; aber ich möchte den Hamburger Vorstand bitten, seinerseits, wenn irgend möglich, in dem von mir dargelegten Sinne zu wirken.

Und was die Plantagen in unseren Kolonien anbelangt, deren Gedeihen mir allerdings sehr am Herzen liegt, so bin ich der Meinung, daß, wenn die Verhältnisse wirklich so ungünstig liegen sollten, wie sie in der oben erwähnten Denkschrift geschildert sind, sie kaum eine innere Existenzberechtigung haben; denn durch Zollbegünstigungen wird niemals erreicht werden, daß Boden und Klima sich bessern. Ich glaube aber, daß die Plantagenunternehmer das



Kaffeepulper im Freien (Pflanzung Sakarre, Deutsch-Ostafrika).

Digitized by Google

Klagen von den deutschen Agrariern gelernt haben und daß gerade, wie in den meisten tropischen Gegenden, die Plantagen ohne direkte staatliche Unterstützung sehr rentabel sind, das auch in den deutschen Kolonien der Fall sein wird. Gerade gestern lese ich denn auch in der Zeitung folgende Notiz: „Vorzüglicher Ausfall der Ernte des Usambara-Kaffees in Deutsch-Ostafrika. Alle Vorbedingungen, als da sind: guter Blütenansatz, genügende Regenmengen zu richtiger Zeit sowie ein gutes, andauerndes Erntewetter ließen darauf schließen, daß die letztjährige Ernte des Usambara-Kaffees eine ganz vorzügliche werden würde. Schon die erste Ernte des Kaffees erfüllte diese Erwartungen voll und ganz und lieferte eine schöne, große, gesunde Bohne von reinem Geschmack und sehr feinem Aroma. Die letzte Ernte fiel noch bedeutend besser aus. Der in Hamburg eingetroffene Dampfer „Admiral" brachte eine bedeutende Partie, die von vorzüglichster Beschaffenheit, rein und aromatisch im Geschmack ist."

Durch Wegebauten und Beihülfe zur Arbeiter-Beschaffung und Gesetze über humane Behandlung der Arbeiter kann auch die Regierung viel zum Gedeihen der Plantagen beitragen, ohne direkte Unterstützung, aber ich hege keinen Zweifel, daß durch eigene Kraft und Intelligenz, durch Fleiß, Sparsamkeit und Tüchtigkeit mehr erreicht werden kann als durch alle staatlichen Unterstützungen.

Nochmals die ostafrikanische Zentralbahn.

Von A. Leue.

In der Täglichen Rundschau vom 13. Februar 1901 hat Prof. Dr. Hans Meyer meinen in der Nr. 6 der Deutschen Kolonialzeitung vom 7. Februar cr. erschienenen Aufsatz besprochen, und, wie vorauszusehen, kein gutes Haar daran gelassen. Vorweg wiederhole ich, daß ich jenen Aufsatz geschrieben habe, bevor mir die späteren, gleichfalls in der Täglichen Rundschau erschienenen Artikel des Dr. Meyer gegen das Zentralbahnprojekt bekannt geworden waren. Indes selbst, als mir die letzteren zugingen, sah ich keine Veranlassung, an meinen Ausführungen irgendwelche Abänderungen vorzunehmen. Wie jedermann ersehen kann, war der Artikel des Dr. Meyer in der Nr. 18 der Täglichen Rundschau vom 22. Januar cr. nicht das erste Drittel einer längeren Abhandlung, sondern ein abgeschlossenes Ganze, nämlich eine Besprechung des Gerdingschen Eisenbahnbau-Voranschlages. Und ich war vollkommen berechtigt, mich hierauf zu beschränken. Konnte ich doch bei der Abfassung meines Aufsatzes unmöglich wissen, wann es Herrn Dr. Meyer gefallen würde, seine Angriffe auf das Zentralbahnprojekt fortzusetzen. Was ferner die beleidigende Wendung am Schlusse der Meyerschen Auslassungen anbetrifft, so wird niemand erwarten, daß ich mich an dieser Stelle mit Herrn Professor Dr. H. Meyer auseinandersetze.

Mit Bezug auf den sachlichen Inhalt des oben erwähnten Artikel Dr. Meyers vom 13. Februar möchte ich, um mich nicht zu wiederholen, nur folgende Punkte hervorheben:

In seiner am 22. Januar veröffentlichten Besprechung des Gerdingschen Eisenbahnbau-Voranschlages hatte Dr. Meyer bei der vergleichsweise gemachten Aufstellung der Unkosten von Tropenbahnen die Swakopmund-Bahn unerwähnt gelassen. Diesen Umstand sucht er nun dadurch zu erklären, daß er sagt, die Swakopmund-Bahn sei auszuscheiden, weil sie nur 60 cm Spurweite habe und in ein von Weißen bewohnbares Gebiet führe. Eine solche Begründung scheint mir nicht auf starken Füßen zu stehen. — In Bezug auf den Bahnbau sind die Verhältnisse Ostafrikas nicht so außerordentlich verschieden von denjenigen des tropischen Südwestafrika. Während es einerseits auch im tropischen Südwestafrika Malaria, Termitenfraß und Trockenfäule giebt, führt in Ostafrika die Bahntrace ebenfalls in Berg- und Hochländer, die von Weißen bewohnt werden können. Noch schwächlicher aber ist der Einwurf, daß die Swakopmund-Bahn nur 60 cm Spurweite habe. Mir ist es ganz gleichgültig, was für eine Spurweite die Zentralbahn haben soll. Meiner Ansicht nach kommt es weniger darauf an, daß in Deutsch-Ostafrika eine Monumentalbahn geschaffen, als daß zwischen der Küste und dem Seengebiet überhaupt eine Verbindung hergestellt wird. Je billiger dies geschehen kann, um so besser ist es; denn in Ostafrika rentiert sich jedes Unternehmen um so schwerer, je höher das Anlagekapital sein muß. Könnte man die Bahn bis Tabora für 25 bis 30 Millionen Mark bauen, so stände ihre Rentabilität außer Frage. Aus diesem Grunde bin ich stets für eine 60 cm-Bahn gewesen und habe mich erst beschieden, als man mir von fachmännischer Seite nachwies, daß eine solche Bahn vor allem bezüglich des Viehtransports nicht leistungsfähig genug sei. Im übrigen sind sämtliche mittel- und südafrikanischen Bahnen schmalspurig, und es fällt bei einem Vergleiche gar nicht ins Gewicht, ob eine Schmalspurbahn 60 cm oder 100 cm Spurweite hat. Die belgische Kongobahn, welche 75 cm Spurweite hat und 160 000 ℳ pro Kilometer kostet, wird angeführt; die Swakopmundbahn, die 60 cm Spurweite hat und 35 000 ℳ kostet, aber nicht. — Sapienti sat!

Auf Grund authentischer Nachrichten habe ich angegeben, die Swakopmundbahn habe bisher thatsächlich nicht mehr als 35 000 ℳ pro Kilometer gekostet, und nun macht sich Dr. Meyer über meine Ahnungslosigkeit lustig. Was meint er damit? Falls er es besser weiß, möge er es doch sagen. Wenn für eine Strecke von etwa 250 km in Südwestafrika 35 000 ℳ pro Kilometer genügt haben, so werden für eine Strecke von 230 km in Ostafrika 65 000 ℳ pro Kilometer auch genügen; und zwar um so mehr, als die Arbeiterverhältnisse in Ostafrika bedeutend besser sind als in Südwestafrika.

Des Weiteren habe ich behauptet, die 84 km lange Strecke Tanga—Korogwe der Usambara-Bahn koste nach Abzug der Ausgaben für die Hafen- und Dammbauten in Tanga auch noch nicht 65 000 ℳ pro Kilometer. Dr. Meyer fragt nun, ob ich wünsche, daß er mir die Mehrkosten vorrechne. Das steht ganz bei ihm! Bis dahin halte ich aber an meiner Aufstellung unbedingt fest.

Auf die Beschotterungsfrage gehe ich nicht näher ein. Wie mir von der Technischen Hochschule her aus den Elementen des Eisenbahnbaus bekannt ist, gilt in Bezug auf Beschotterung das, was für deutsche Bahnen als notwendig und nützlich erachtet wird, auch für amerikanische und afrikanische Bahnen. Selbstverständlich soll auch die Morogoro-Bahn beschottert werden. Der Umstand aber, daß die Uganda-Bahn jahrelang unbeschottert ausgedauert hat, beweist, daß die Sache nicht so eilig ist. Findet man Kieslager in Usaramo, was sehr wahrscheinlich ist, so wird die Bahn sofort beschottert werden. Anderenfalls geschieht dies, wenn man die Kiesgegend am Geringeri erreicht hat.

Meine Angaben bezüglich des Vorkommens von Nutzholz im Pori zieht Dr. Meyer in Zweifel, indem er fragt: Warum hat Herr Leue seine Weisheit nicht längst für die Kolonialbauten nutzbar gemacht, und warum bauen denn die Europäer in Dar-es-Salaam nicht mit diesen Hölzern? Wer sagt denn Herrn Professor Meyer, daß ich für meine Bauten nicht ostafrikanisches Holz verwendet hätte? Bei Gelegenheit von Haus- und Brückenbauten habe ich für Gebälk und Belag fast stets ostafrikanische Boriti und Bretter genommen. Vielleicht schon seit Jahrhunderten werden Hölzer und Bretter zu Bauzwecken aus Ostafrika exportiert. Als ich Chef des Bezirks Dar-es-Salaam war, kamen alljährlich ganze Dau-Flotten aus Arabien, um Boriti aus Simba-Uranga sowie Bretter aus Kimbiji zu holen. Und so wird es wahrscheinlich noch heute sein. Die Araber, Beludschen und Inder an unserer Küste bauen fast nur mit ostafrikanischem Holz. Und ebenso werden alle unsere Stationen in dem Innern aus einheimischen Hölzern errichtet. Der Bauleiter von Kilimatinde sagte mir, die für das Gebälk der Stationshäuser aus dem Pori geholten Bäume seien „Teakholz". Auch die zahlreichen Daus, Fischerboote und Einbäume am Gestade des Indischen Ozeans werden aus ostafrikanischem Holze hergestellt. Wenn die Europäer in Dar-es-Salaam sich für ihre Bauten importierter Hölzer bedienen, so geschieht dies, weil man die Bäume aus dem Pori ebensowenig zur Küste zu bringen vermag, wie man die Bäume aus dem Ulugurn-Gebirge zur Baustelle in Usaramo herbeischaffen kann. Auf den Köpfen können die Eingeborenen die Stämme nicht transportieren. Auch sind die Verhältnisse in Ostafrika noch zu primitiv, als daß es leicht wäre, für Europäerbauten die Hölzer sauber zu

schneiden. Die Bretter stellen die Eingeborenen in der Weise her, daß sie die Poribäume an Ort und Stelle spalten, und die einzelnen Stücke mit Hauwerkzeugen glätten. Das ist aber eine ebenso mühsame wie zeitraubende Arbeit. Wenn nun Dr. Meyer meinen Angaben nicht glauben will, so rate ich ihm, die Berichte des vom Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee nach Deutsch-Ostafrika hinausgesandten Botanikers Dr. Busse zu lesen. Dieser Herr sagt in seinem Berichte III. vom 1. Juli 1900 über die Holzbestände des zwischen Dar-es-Salaam und Morogoro liegenden Gebietes folgendes:

Am 7. abends bezog ich — altem Brauch entsprechend — das Lager unmittelbar vor Dar-es-Salaam, um von dort am anderen Morgen quer durch den Sachsenwald nach der Ansiedelung Mbaruksruhe zu gehen. An der Straße, in der Nähe des Dorfes, findet man zahlreiche Exemplare des in dem letzten Berichte erwähnten Mkuruti-Baumes (Baphia Kirkii).

weiter:

Ein Baum des Steppenwaldes (Nr. 111), von den Eingeborenen „mukulo“ genannt, zeichnet sich durch sehr hartes, braun verkerntes Holz aus, das auf Verwertung in der Tischlerei geprüft werden sollte.

Die braune Verkernung des Holzes ist im übrigen — wie ich hier vorausschicken will — eine bei den baumartigen Leguminosen Ostafrikas häufiger wiederkehrende Erscheinung. Die betreffenden Hölzer stehen zumeist in hohem Ruf als Bauhölzer für Häuser- und Brückenbau, da sie sich durch Widerstandsfähigkeit gegen Feuchtigkeit und Insekten, namentlich gewisse Ameisenarten, auszeichnen. Da einige von ihnen schöne, warme Färbungen besitzen, werden sie vielleicht einmal für die europäische Möbeltischlerei in Frage kommen. Voraussetzung für die Ausnutzung der Holzbestände des Innern bleibt natürlich in erster Linie die Schaffung moderner, billiger Transportmittel. Die praktische Verwertung der verschiedenen Nutzhölzer für Europa wird man erst in Angriff nehmen können, wenn einmal das Land durch Eisenbahnen erschlossen sein wird. Jeder wahre Freund der Kolonie kann nur wünschen, daß diese Lebensfrage für Deutsch-Ostafrika endlich in günstigem Sinne entschieden, und daß mit dem Bau der geplanten Zentralbahn sobald als möglich begonnen werden möchte.

Von Usaramo sagt Dr. Busse, daß dieses Land, wie es bei seinem vielseitigen Vegetationscharakter nicht merkwürdig erscheine, ein mit Naturschätzen mannigfach gesegnetes Gebiet darstelle.

Von dem auch von mir angeführten Muninga-Baume giebt er an:

Der Baum wächst zu stattlicher Höhe empor, sein Holz ist gleichfalls sehr hart und dunkel verkernt, und die Rinde liefert gleifalls Kino. Das Holz dieser Art ist zu Bauten sehr gesucht und wurde mir von den Missionaren in Morogoro besonders gerühmt.

Das wichtigste Nutzholz für Bautischlerei liefert die schon erwähnte Leguminose (Nr. 152) „mninga“ oder „mnēnye“, die man namentlich in der Nähe der katholischen Missionsstation Morogoro häufiger antrifft. Auf der Mission ist sämtliches Holzwerk aus diesem Holze hergestellt, das sich durch seine Festigkeit, Widerstandsfähigkeit und gutes Aussehen vorzüglich bewährt hat.

und weiter:

In der Grassteppe findet man vereinzelt Acacia stenocarpa mit Gummiausflüssen, A. Brosigii Harms, die das ausgezeichnete Mkambala-Holz liefert, und Ebenholz.

Alle diese Baumarten sind von mir unter den Namen Kuruti, Mkalkali, Muninga, Kampallo ꝛc. aufgeführt worden. Was sagt nun Herr Professor Dr. Meyer zu diesen Feststellungen eines „Gelehrten“!?

(Schluß folgt.)

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Französische Kolonisationsarbeit in Indochina.

Von Dr. Emil Jung-Eisenach.

(Schluß aus Nr. 7.)

Schon 1887 hatte eine große, vom französischen Minister der Auswärtigen Angelegenheiten berufene Kommission den Bau einer transindochinesischen Eisenbahn befürwortet, die ganz Indo-China durchziehen, mit Südchina verbinden und Zweigbahnen zum Mekhong aussenden sollte. Dieses 3500—4000 km lange Schienennetz würde einen Aufwand von 400 bis 500 Millionen Frcs. erfordert haben. Aber qui trop étreint, mal étreint. Um nicht das Bessere zu einem gefährlichen Feind des Guten werden zu lassen, beschränkte sich Doumer darauf, daß am 27. November 1898 von der französischen Abgeordnetenkammmer eine Anleihe von 200 Millionen Francs verlangt wurde, deren Verzinsungs- und Tilgungskosten auf das neue gemeinsame Budget Indochinas gesetzt werden sollten.

Darauf ging die Kammer aber nicht ein. Sie befürchtete, daß sich dann auch andre Kolonien melden und ähnliche Forderungen für sich machen würden. Die Garantie für die Anleihe sollte nicht Frankreich sondern Indochina übernehmen. Die Emission, die auf 3½ prozentige, innerhalb 75 Jahren einlösbare Obligationen im Nennwert von je 500, zum Kurse von 450 Frcs. lautete, hatte einen großen Erfolg; sie wurde 86fach überzeichnet.

Der Gesetzentwurf sah den Bau von fünf großen Linien vor in einer Gesamtlänge von 1660 km, deren Kosten auf 196 Millionen Francs veranschlagt wurden. Von ihnen war die wichtigste die von Haiphong, dem bedeutendsten Seehafen Tonkins über Hanoi nach Laokai am oberen Songka, an der Grenze gegen Jünnan, dem äußersten französischen Orte für den Grenzhandel mit China. Die Kosten dieser Bahnlinie wurden auf 50 Millionen Francs veranschlagt; sie sollte zuerst gebaut werden. Die nächste in Betracht gezogene Linie war die 320 km lange Linie von Hanoi über Namdinh und Thanhoa nach Vinh. Sie durchzieht die fruchtbarsten und am dichtesten bevölkerten Gebiete von Tonkin und Nord-Annam und wird sicherlich auch wirtschaftlich ein guter Erfolg sein. Diese beiden Linien wurden sofort in Angriff genommen; heut sind 103 km im Betrieb, und zwar die Linie Phulong-Langson. Fertiggestellt waren Ende 1900 die Linien Langson-Porte de Chine (19 km) und Hanoi-Thuong (45 km), im Bau die Linien Hanoi-Haiphong (nördliches Songkadelta, 97 km), Hanoi-Ninhbinh (südliches Songkadelta, 117 km) und Hanoi-Vietri (61 km) und vermessen verschiedene Linien in einer Gesamtlänge von 591 km. Von der gesamten in Aussicht genommenen Summe von 196 Millionen Francs wurden 82 Millionen Francs für den Norden bestimmt, der größere Teil (114 Millionen Francs) war der Mitte und dem Süden vorbehalten worden.

In Mittel-Annam soll die bisher isoliert gelegene Hauptstadt von Annam, Hue, einerseits mit ihrem Hafen Tourane verbunden werden anderseits mit der in einer fruchtbaren Landschaft gelegenen Stadt Kufangtri, an der wichtige Straßen und Kanäle nach Tonkin und zum oberen Mekhong gehen. Diese Linie würde eine Länge von 190 km haben und 24 Millionen Francs kosten. Für die Südprovinzen von Annam und für Cochinchina sind 2 Linien bestimmt, die eine von 500 km Länge soll von Saigon nach Khanhoa führen und bisher wenig ausgenutzte, aber entwicklungsfähige Landstriche erschließen. Von ihr will man eine 150 km lange Zweigbahn zu dem Plateau von Langhiou leiten, das für ein Sanatorium, besonders für das französische Militär, sehr geeignet sein soll. Diese Linien werden zusammen 80 Millionen Francs kosten. Die zweite Linie von Mytho am Unterlauf des Mekhong in Cochinchina, das mit dem 77 km entfernten Saigon schon seit längerer Zeit durch Eisenbahn verbunden ist, wird über Vinhlong bis Kantho geführt, um das wichtigste Reisgebiet Indochinas zu erschließen. Die Kosten der 100 km langen Strecke sind auf 10 Millionen Francs veranschlagt. Im Bau ist jetzt die Strecke Saigon-Tanlinh (180 km). Telegraphenanlagen gehen mit dieser Bahnbauthätigkeit Hand in Hand.

Man sieht, welche energische Thätigkeit die Franzosen in dieser einen Kolonie entfalten, und wie sie keine Kosten scheuen, um sie zur Blüte zu bringen. Für uns ist das lehrreich, aber auch beschämend. Wie anders verhalten sich unsere kapitalistischen Kreise deutschen Kolonialunternehmungen gegenüber! Für alle möglichen exotischen Werte ist Geld zu jeder Zeit zu haben, für unsere Kolonien keins. Mögen auch Gouverneure, wie Liebert, Sachverständige wie Oberstleutnant Gerding, dem Bau einer Eisenbahn noch so warm das Wort reden, das deutsche Kapital knöpft seine Taschen zu, und wenn die deutsche Regierung die

bescheidene Summe von 100 000 Mk. zu Vorarbeiten für die ostafrikanische Bahn vom Reichstag erbittet, so wird das in der Kommission sicher gestrichen und das Plenum findet das auch ganz in der Ordnung. Inzwischen bauen die Engländer von Norden und von Süden her auf unser Deutsch-Ostafrika zu. Mit ihrer Telegraphenlinie, die vom Kap bis Kairo reichen soll, sind sie schon in unser Gebiet gedrungen. Eine Eisenbahn, für die das englische Parlament fast debattelos 30 Millionen Mark bewilligt hat, durchzieht das ganze benachbarte britische Gebiet zu dem größten der afrikanischen Binnenseen. Wir sind über wenige Kilometer nicht hinausgekommen. Ist es da ein Wunder, wenn das englische Volk dem deutschen das Geschick zu kolonisieren abspricht? Und wenn man in der englischen Presse schon die Stunde nahe sieht, in der wir, vielleicht nach Caprivischen Muster, das Englands Herrschaft über ganz Afrika entgegenstehende Gebiet gegen ein andres vertauschen? Man hat ja schon von Cypern gesprochen; denn das könnte man uns, ja jeder Zeit abnehmen, falls wir uns sträubten, nach der englischen Pfeife zu tanzen.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

L'Année coloniale publiée sous la direction de M. M. Ch. Mourey et Louis Brunel. I année 1899, avec la collaboration de M M. Gallieni, Picquié et Teissier. Paris. Charles Talandier. 1901. 8°. 418 S.

Die vorliegende, mit zwei Karten und verschiedenen Abbildungen ausgestattete Veröffentlichung füllt eine häufig empfundene Lücke aus. Bisher fehlte es nämlich in der sonst so reichen und vielseitigen französischen Kolonialliteratur an einem knappen, aber dabei erschöpfenden Handbuch für die französischen überseeischen Gebiete. Die Herausgeber haben den Versuch gemacht, diesem Mangel abzuhelfen. Es ist ihr Bestreben gewesen, ein Nachschlagebuch in der Art des vorzüglichen englischen Kolonialhandbuchs herzustellen. Ist es ihnen auch noch nicht auf den ersten Wurf gelungen, ihr Ziel zu erreichen, so muß der Leser ihrer Arbeit doch zugeben, daß sie ihm nahe gekommen sind, und daß es für sie nicht schwer halten wird, bei weiteren Auflagen alle noch vorhandenen Lücken auszufüllen.

Den Hauptteil der Arbeit nehmen Notizen über die einzelnen Kolonien ein, welche in schlichten Worten Aufklärung über die natürlichen und wirtschaftlichen Verhältnisse, die politische Lage, die Verwaltung, das Beamtenpersonal jeder Besitzung geben. Jedem Geschäftsmann, Geographen und Kolonialpolitiker werden diese sorgsam zusammengestellten, bisher oft schwer auffindbaren Nachrichten hochwillkommen sein. Den Abschluß bildet eine Zusammenstellung der Litteratur über die französischen Kolonien im Jahre 1899, nach dem Muster der trefflichen Broseschen Zusammenstellungen.

Nicht minder wertvoll sind aber die Aufsätze, welche den Band eröffnen. An der Spitze behandelt General Gallieni die Verkehrsverhältnisse Madagaskars. Daran schließt sich eine Schilderung der lokalen Budgets der Kolonien von Picquié und eine Verteidigung der Konzessionspolitik im französischen Kongogebiet von Teissier. Eine Darstellung der Erschließung des Tschadgebiets sowie Beschreibungen des neuen kolonialbotanischen Gartens des „Office colonial" und der Wirksamkeit der Alliance francaise für die Kolonien dürften ebenso geeignet sein, allgemeineres Interesse zu erwecken. A. Z.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Futterer, Dr. K. Durch Asien. Erfahrungen, Forschungen u. Sammlungen während der von Amtmann Dr. Holderer unternommenen Reise. Bd. I. Geogr. Charakter-Bilder. Lexikonform. XXII, 545 m. Illust. Tfln. u. 1 K. D. Reimer, Berlin 1901.

Kolonialwolle, Bericht von Gustav Ebell u. Co. in Berlin über, im Jahre 1900. D. Kol.-Bl. 1901, S. 125.

Mexikanische Viehzucht, Die. Vom Landwirtsch. Sachverst. für Südu. Mittelamerika in Buenos Aires. Mitth. d. D. Landw. Gesellsch. 1901 Stge. zu Stück 6 und 7.

Moore, L'expédition, aux grands lacs de l'Afrique Orientale. Mouv. Géogr. Bruxelles 1901 p. 69 a. c.

Schnee, Dr. Einiges über Sitten und Gebräuche der Eingeborenen Neuguineas. Ztschrft f. Ethnologie Berlin 1900. Verh. S. (418).

Schweinfurth, G. Ueber einige von der freien Natur Südwest-Afrikas dem Naturmenschen dargebotene vegetabilische Nahrungsmittel. Ztschrft. f. Ethnologie Berlin 1900. Verh. S. (854).

Verordnung d. Kaiserl. Gouverneurs, betr. den Schutz der nicht schiffbaren Gewässer in Kamerun. Vom 22. Dez. 1900. D. Kol.-Bl. 1901 S. 105.

— betr. die Einführung der deutschen Reichsmark-Rechnung. Vom 15. Dez. 1900. Windhoeker Anz. II 1900 Nr. 26.

— betr. die Einfuhr u. d. Vertrieb von geistigen Getränken in dem südwestafr. Schutzgebiet. Vom 18. Dez. 1900. Windhoeker Anz. III. 1901 Nr. 1.

— betr. den Verkehr mit Arzneimitteln im D.-Südwestafr. Schutzgebiete. Vom 1. Jan. 1901. Windhoeker Anzeiger III 1901, Beilg. zu Nr. 1.

Karten.

Böhler, H. Ost-Usambara 1897—1899. Trigonomet. u. topograph. aufgen., berechnet und gezeichnet. 1 : 50 000. D. Reimer, Berlin 1900. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Baumwolle. Neue offizielle Preisliste per engl. Pfund in Pence.

	Liverpool, Februar 14.	7.		Liverpool, Februar 14.	7.
Amerik. good ord.	$4^{29}/_{32}$	$5^{1}/_{16}$	Peru mod. rough good	$6^{7}/_{8}$	$6^{7}/_{8}$
„ low middl.	$5^{5}/_{32}$	$5^{5}/_{16}$	„ smooth fair	$5^{7}/_{16}$	$5^{9}/_{16}$
„ middling	$5^{11}/_{32}$	$5^{15}/_{32}$	„ „ good fair	$5^{29}/_{32}$	$5^{33}/_{32}$
„ good middl.	$5^{15}/_{32}$	$5^{9}/_{16}$	Ostindische		
„ middl. fair	$5^{3}/_{4}$	$5^{27}/_{32}$	M. G. Broach good	$4^{7}/_{8}$	5
Pernam. fair	$5^{3}/_{4}$	$5^{13}/_{16}$	M. G. Broach fine	$5^{1}/_{4}$	$5^{3}/_{8}$
„ good fair	6	$6^{1}/_{8}$	Bhownuggar good	$4^{3}/_{16}$	$4^{1}/_{4}$
Ceara fair	$5^{5}/_{8}$	$5^{11}/_{16}$	„ fully good	$4^{5}/_{16}$	$4^{3}/_{8}$
„ good fair	$5^{3}/_{4}$	$5^{13}/_{16}$	„ fine	$4^{7}/_{16}$	$4^{9}/_{16}$
Egypt. brown fair	$6^{5}/_{16}$	$6^{3}/_{8}$	Oomra good	$4^{9}/_{16}$	$4^{1}/_{4}$
„ „ good fair	$7^{1}/_{2}$	$7^{9}/_{16}$	„ fully good	$4^{3}/_{8}$	$4^{7}/_{16}$
„ „ good	$8^{1}/_{8}$	$8^{3}/_{16}$	„ fine	$4^{9}/_{16}$	$4^{5}/_{8}$
Peru rough good fair	$7^{1}/_{8}$	$7^{1}/_{8}$	Scinde fully good	$4^{23}/_{32}$	$4^{1}/_{32}$
„ „ good	$7^{7}/_{16}$	$7^{7}/_{16}$	„ fine	$4^{3}/_{16}$	$4^{1}/_{4}$
„ „ fine	$7^{13}/_{16}$	$7^{15}/_{16}$	Bengal fully good	$3^{31}/_{32}$	$4^{1}/_{32}$
„ mod. rough fair	$6^{1}/_{8}$	$6^{1}/_{8}$	„ fine	$4^{3}/_{16}$	$4^{1}/_{4}$
„ „ „ good fair	$6^{1}/_{2}$	$6^{1}/_{2}$	Madras Tinnev. good	5	$5^{1}/_{16}$

Hamburg, den 15. Februar. Preise per 100 kg unverzollt.

Nordamerikanische middl. fair ℳ 107—107_{50}, good middl. ℳ 102_{50}—108, middling ℳ 99—99_{50}, low middling ℳ 95—95_{50}.

Die Preise sind etwas niedriger infolge größerer Erntebewegung in Amerika und billigeren Angebots von dort. Das Geschäft war in der letzten Woche sehr flau und blieben die Umsätze beschränkt.

In Bremen wurde kürzlich ein kleines Quantum Baumwolle aus der französischen Kolonie Dahomey mit ℳ 95 per 100 kg verkauft.

Alexandria, den 8. Februar. Preis in Tallari per Cantar (1 Cantar = 44_{928} Kilo):

	Unter-Egypten	Ober-Egypten	Fayoum
fair	12	—	—
fully fair	13	$11^{5}/_{8}$	$11^{5}/_{8}$
good fair	$13^{7}/_{8}$	$12^{7}/_{8}$	$12^{7}/_{8}$
fully good fair	$14^{1}/_{4}$	$13^{1}/_{4}$	$13^{1}/_{4}$
good	$14^{3}/_{4}$	$13^{5}/_{8}$	$13^{5}/_{8}$

Die laufende Ernte in Egypten wird von der Alexandria General Produce Association auf ca. 5 250 000 Cantars = 690 000 Egyptische Ballen oder 1 050 000 Amerikanische Ballen von 500 Pfund geschätzt.

Guttapercha. Hamburg, den 15. Februar. per Kilogramm I. Qual. ℳ 11—16, II. Qual. ℳ 3,—10. — New-York, den 30. Januar. Feine Qualität ℳ 14_{70}, mittel ℳ 12_{20} hart, weiß ℳ 10, geringere Sorten ℳ 5_{50}.

Kaffee. In effektiver Ware sind die Preise fast unverändert niedrig, das Geschäft war ruhig, die Tendenz indessen gut behauptet. Gefragt waren besonders westindische Sorten neuer Ernte. Der Umsatz betrug in der vergangenen Woche etwa 9500 Sack Brasilianische, 12 000 Sack Zentralamerikanische und Westindische, 1000 Sack Domingo- und 1500 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel war das Geschäft Anfang der Woche sehr fest, gab dann aber nach infolge Meldungen größerer Zufuhren in Santos; zum Schluß wieder befestigt, sodaß die Preise auf gleiche Höhe wie zu Anfang der Woche sich erholten. Der Umsatz betrug 61 500 Sack.

Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der vergangenen Woche von Westindien ca. 55 000 Sack, von Brasilien ca. 9000 Sack, von Ostindien 340 Sack, von Westafrika 32 Sack und über diverse Durchgangshäfen ca. 6200 Sack.

Gemeldet wird aus Rio: Wochenzufuhr 58 000 Sack, Vorrat 330 000 Sack, Abladung nach den Vereinigten Staaten 50 000 Sack, nach Hamburg 4000 Sack; aus Santos: Wochenzufuhr 146 000 Sack, Vorrat 1 040 000 Sack, Abladung nach den Vereinigten Staaten 26 000 Sack, nach Hamburg 12 000 Sack, nach Triest 8000 Sack, nach dem übrigen Europa 14 000 Sack.

Kakao. Die Preise sind unverändert niedrig und das Geschäft matt.

Kautschuk. New-York am 30. Januar, per Kilo:

Para.		Ostindischer.	
Islands fein, neu	ℳ 7.05—7.15	Assam	ℳ 6.90—7.00
„ „ alt	„ 7.25—7.35	Bornes	„ 3.10—4.00
Upriver „ neu	„ 7.35—7.40	Afrikanischer.	
„ „ alt	„ 7.50—7.60	Sierra Leone	ℳ 5.00—5.10
Islands, gewöhnlich, neu	„ 4.05—4.15	Benguella	„ 4.50—4.60
„ „ alt	„ — —	Kongo. Bälle	„ 4.35—4.45
Upriver „ neu	„ 5.45—5.55	Kamerun, Bälle	„ 4.30—4.40
„ „ alt	„ 5.55—5.60	Flakes	„ 3.45—3.55
Caucho (Peru) Platten	„ 4.35—4.45	Accra, Flakes	„ 2.30—2.40
„ „ Bälle	„ 5.00—5.10	„ Buttons	„ 4.35—4.45
Zentralamerikanischer.		„ Strips	„ — —
Esmeralda, Würfe	ℳ 4.80—4.90	Lagos, Buttons	„ 4.35—4.45
Guayaquil, Streifen	„ 4.30—4.40	„ Strips	„ — —
Nicaragua, Stücke	„ 4.70—4.80		
Mangabeira, Platten	„ 3.80—3.90		

Kopra, ostafrikanische ℳ 28, westafrikanische ℳ 24—28.

Tabak. Die Preise sind fast unverändert. Havana-Sorten erfreuen sich dauernd guter Nachfrage. Hierin fanden auch größere Umsätze statt und zwar 225 Serones Remedios Havana und 348 Ser. Bueito Havana.

Digitized by Google

Die Zufuhren nach Hamburg betrugen in der vergangenen Woche: 760 Ser. Havana und Cuba, 565 Pack. Brasil, 619 Rollen Brasil, 37 Pack. Mexiko, 284 Kollt Carmen, 115 Kollt Domingo, 69 Kisten Seedleaf, 10 Faß Kentucky, 1360 Pack. Java und Sumatra.

Thee. Das Geschäft ist dauernd flau. Die Preise weichend.

Wachs. Caranauba (Pflanzenwachs) ℳ 105—170, Japan in Kuchen ℳ 64—65. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 16. Februar.)

afrikanische		westaustralische	
Chartered	3.22	Associated	2.62
Goldfields	7.68	Golden Horseshoe	9.75
Crown Reef	15.00	Kalgurli	3.75
De Beers	30.75	London & Globe	2.50
New Jagersfontein	16.50	South Kalgurli	2.81
Mozambique	1.81	West Austral. Goldfields	1.62

Bank-Aktien. (Berlin, 16. Februar.)

Berliner Bank	100.60 bG.	Deutsche Ueberseo-Bank	132.50 G.
Berliner Handels-Ges.	153.60 b.	Diskonto-Komm.	185.00 bG.
Brasilianische Bank	147.00 b.	Dresdener Bank	150.00 b.
Breslauer Diskt.-Bank	93.90 bG.	Hamb. Kommerzb.	118.80 G.
Deutsche Bank	206.50 bG.	Nationalb. f. Deutschl.	128.90 b.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 16. Februar.)

Chines. Küstenfahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	104.30 bG.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	130.70 G.	Oswaldtswerke	118.00 G.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	143.50 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	80.60 bG.
Nordd. Lloyd	118.00	Stett. Vulkan Akt. B.	192.90 b.
Peloce-Dampfsch.	45.75 bG.		

Verschiedene.

South West Africa	23 sh., — d., London, 16. Februar.
Transvaal-Bahn	163/60 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
Suezkanal-Aktien	3700/00 Frcs., Paris, 16. Februar.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	700/00 Frcs., Brüssel, 15. Februar.
do. Genußscheine	430/00 Frcs., Brüssel, 15. Februar.
Chocola-Plant.-Ges.	121/00 ℳ b., Hamburg, 9. Februar.
Guatemala-Plant.-Ges.	90/00 ℳ b., Hamburg, 9. Februar.
Hanseatische Plant.-Ges.	62/00 ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	111/50 ℳ G., Berlin, 9. Februar.
Chines. Anleihe 5½%	101/00 ℳ bG., Berlin, 16. Februar.
do. 1895 6%	103/00 ℳ bG., Berlin, 16. Februar.
do. 1896 5%	93/75 ℳ b., Berlin, 16. Februar.
do. 1898 4½%	81/00 ℳ b., Berlin, 16. Februar.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	100/00 ℳ bG., Berlin, 16. Februar.
do. 408 ℳ	101/00 ℳ bG., Berlin, 16. Februar.
do. II. Erg. 2040 ℳ	99/00 ℳ bG., Berlin, 16. Februar.
do. „ 408 ℳ	98/80 ℳ bG., Berlin, 16. Februar.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 16. Februar.)

Sovereigns	20/45 bG.	Russ. Banknoten	216/20 b.
20 Francs-Stücke	16/20 b.	Schweiz. Noten	80/90 b.
Französ. Banknoten	81/25 b.	Amerik. Noten	4/18 G.
Engl. Banknoten	20/40½ b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Jan. 1 Rupie =	1/6025 ℳ
Italienische Noten	77/10 b.		
Oesterr. Banknoten	85/25 G.		Ws.

Kaffee-Erzeugung und Verbrauch.

Von den Kaffeekonsum-Ländern stehen die Vereinigten Staaten von Nordamerika weitaus an erster Linie; der Konsum der Vereinigten Staaten übersteigt den Kaffeeverbrauch aller anderen Länder zusammengenommen. Es betrug im Jahre 1900 in

Ver. Staaten	Deutschland	Frankreich	Oesterr.-Ungarn
die Einfuhr in Pfd. (engl.)			
801 757 000	343 501 000	179 120 000	92 180 000
der Verbrauch pro Kopf in Pfd.			
10,55	6,13	4,62	2,04

Italien	Großbritannien	Rußland
die Einfuhr in Pfd. (engl.)		
31 222 000	29 120 000	18 896 000
der Verbrauch pro Kopf in Pfd.		
0,98	0,72	0,14

Die hauptsächlichsten Kaffeeproduktions-Länder sind die Staaten von Süd- und Zentralamerika, nach ihrer Bedeutung geordnet: Brasilien, Venezuela, Columbien, Mexiko, Costa Rica, Guatemala und Haiti, ferner Niederländisch-Indien. Es ist schwer, irgendwelche zuverlässigen Uebersichten über die Kaffeeausfuhr dieser Länder zu erhalten, noch viel schwerer erhältlich sind aber Daten über die Produktion. Die einzigen amtlichen Angaben, auf Grund derer man mit einiger Genauigkeit Betrachtungen anstellen kann, sind die Einfuhrstatistiken der oben genannten hauptsächlichsten Kaffeekonsum-Länder.

Es betrug die Einfuhr im Jahre 1899:

nach den Vereinigten Staaten

	in 1000 Pfd. (engl.)
aus Brasilien	628 418
„ Venezuela	61 955
„ Columbien	28 169
„ Mexiko	27 325
„ Costa Rica	16 626
„ Guatemala	14 925

nach Deutschland

	in 1000 kg
„ Brasilien	82 995
„ Zentralamerika	22 199
„ Niederlande und Niederländisch-Indien	21 088

Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 18. Februar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . 25./1. Tsingtau.
Brandenburg . . 15./2. Tsingtau.
Weißenburg . . 10./2. Tsingtau.
Wörth . . . . Wusung 18./2. n. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 4./2. Wusung.
Kaiserin Augusta 7./2. Amoy.
Hertha . . . 6./2. Tsingtau.
Hansa . . . 30./12. Hongkong.
Vineta . . . Vera Cruz 12./2. n. Curaçao.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . Nagasaki 18./2. n. Tsingtau.
Gefion . . . 11./2. Nagasaki.
Hela . . . . 8./2. Schanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor . . . Malta 14./2. n. Lissabon.
Cormoran . . Matupi 19./2. n. Ponape.
Bussard . . . 9./2. Schiakwan.
Seeadler . . . 9./2. Swatau.
Geier . . . . 6./2. Chinkiang.
Schwalbe . . . 14./2. Tsingtau.

Kanonenboote.

Iltis . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . 16./2. Kanton.
Tiger . . . . 16./2. Schanghai.
Luchs . . . . 19./1. Kanton.

Große Torpedoboote.

Taku . . . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . Schanghai 16./1. nach Chinkiang.
S 91 . . . . 11./2. Kanton.
S 92 . . . . 6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Stein . . . . 14./2. Lissabon.
Moltke . . . Neapel 12./2. n. Cadix.
Stosch . . . 8./2. Cartagena.
Charlotte . . . 14./2. Vigo.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . 20./1. Sydney.
Habicht . . . 14./1. Loanda.
Wolf . . . . 11./10. Kamerun.
Loreley . . . 16./2. Piraeus.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 23./11. Nagasaki.
Savoya . . . 14./2. Schanghai.

Truppentransport-Schiffe.

Darmstadt . . Adelaide 16./2. n. Freemantle.
Palatia . . . Kobe 10./1. n. Schanghai.
Wittekind . . . 11./2. Kobe.
Baldivia . . . 18./2. Port Said.
Kreta . . . . 23./1. Tsingtau.
Straßburg . . Port Said 18./2. n. Bremen.
H. H. Meyer . Colombo 12./2. n. Hongkong.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Februar ist in Nr. 5 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 9 (28. Februar).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in	Abgang von	Die Post ist fällig in Berlin
		am	am	
am 15 März 1⁵ nms.	Queenstown	10/4	Asia	15/4	am 14 Mai
„ 26 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	21/3	Bagamoyo	26/3	„ 16 April
„ 26 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	19/3	Dar-es-Salaam	19/3	„ 15 April
„ 4 März 10²⁵ abds.	Neapel	14/4	Friedrich-Wilhelmshafen	16/4	„ 10 Juni
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	16/4	Gideon	27/4	„ 8 Juni
„ 4 März 10²⁵ abds.	Neapel	19/4	Herbertshöhe	21/4	„ 10 Juni
„ 15 März 10²⁵ abds.	Brindisi	8/5	Jaluit	8/5	„ 12 Juli
„ 28 Febr. 7³⁰ nms.	Hamburg	4/4	Kamerun	17/4	„ 17 Mai
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	4/4	Karibib	5/4	„ 4 Mai
„ 6 März 1⁵ nms.	Southampton	9/4	Keetmanshoop	20/4	„ 25 Mai
„ 26 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	1/4	Klima	6/4	„ 2 Mai
„ 10 März 7³⁰ abds.	Hamburg	30/3	Klein-Popo	7/4	„ 27 April
„ 26 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	2/4	Lindi	5/4	„ 2 Mai
„ 10 März 7³⁰ abds.	Hamburg	31/3	Lome	7/4	„ 27 April
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	30/3	Lüderitzbucht	10/4	„ 4 Mai
„ 26 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	19/3	Pangani	27/3	„ 17 April
„ 15 März 10²⁵ abds.	Brindisi	13/5	Ponape	16/5	„ 12 Juli
„ 4 März 10²⁵ abds.	Neapel	14/4	Stephansort	16/4	„ 10 Juni
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	2/4	Swakopmund	8/4	„ 4 Mai
„ 26 Febr. 10²⁵ abds.	Neapel	18/3	Tanga	28/3	„ 17 April
„ 22 Febr. 10²⁵ abds.	Brindisi	30/3	Tsingtau	2/4	„ 8 Mai
„ 1 März 10²⁵ abds.	Brindisi	6/4	Tsingtau	9/4	„ 15 Mai
„ 8 März 1⁵ nms.	Southampton	3/4	Warmbad	15/4	„ 11 Mai
„ 8 März 1⁵ abds.	Southampton	26/3	Windhoek	12/4	„ 10 Mai

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai am 24. Januar, in Marseille 25. Februar.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai am 29. Januar, in Brindisi am 1. März.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 2. Februar, in Neapel am 4. März.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (25. Januar auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 26. Februar ein.

Verantwortlicher Schriftleiter: R. Seidel, Berlin.
Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 19. Februar.
Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 9. 18. Jahrgang. Berlin, 28. Februar 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Vorstandssitzung und Hauptversammlung. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Mrogoro-Bahn und die Zentralbahn in Deutsch-Ostafrika. Von A. Seidel. — Ueber den Stand des Eisenbahnbaues in Afrika 1900. Von Regierungsbaumeister Franz Voss-Wiesbaden. — Denkschrift betreffend die Entwickelung des Kiautschou-Gebiets in der Zeit vom Oktober 1899 bis Oktober 1900. Besprochen von Dr. Paul Leuhaus. — Der Tanganyikadampfer. Aus einem Privatbrief des Oberleutnants Schlosser. — Nochmals die ostafrikanische Zentralbahn. Von A. Fenc. (Fortsetzung aus Nr. 8.) — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Die Expeditionen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees. — Erklärung. — Rundschau. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Die Sitzung des Vorstandes findet am 6. Juni dieses Jahres, die Hauptversammlung am 7. desselben Monats in Lübeck statt.

Neue Abteilungen.

Heidenheim a. d. Brenz. Gegründet 5. Februar 1901. Mitglieder 86. Vorsitzender: Fabrikant Karl Schultes. — Langenfeld (Rheinland). Gegründet 15. Februar 1901. Mitglieder 9. Vorsitzender: Dr. Ludwig Mueller.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Aschaffenburg. Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Oberforstrat Dr. Fürst; Schriftführer: Landgerichtsrat Correll; Schatzmeister: Buchhändler Hausmann. — Dieuze. An Stelle des nach Mainz versetzten Majors Ammon ist jetzt Major und Bataillons-Kommandeur Krüger zum I. Vorsitzenden und als Beisitzer Kantonalarzt Dr. med. Stach von Goltzheim gewählt. — Diez. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Königlicher Landrat Duderstadt; II. Vorsitzender: Major und Bataillons-Kommandeur von Leyser; Schriftführer: Hauptmann Spieker; Schatzmeister: Fabrikbesitzer Krebs. — Hannover. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Graf Eckbrecht von Dürkheim-Montmartin, Kammerherr Sr. Majestät des Kaisers und Königs; II. Vorsitzender: Justizrat Bojunga; III. Vorsitzender: Geheimer Regierungsrat Professor Launhardt; Schriftführer: Fabrikant Ferd. Schütze; Schatzmeister: Geheimer Kommerzienrat Jaenecke. — Hirschberg i. Schl. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Direktor des Militärpädagogiums Butter; II. Vorsitzender: Postdirektor Böhmer; I. Schriftführer: Fabrikbesitzer Gerlich; II. Schriftführer: Gerichts-Assessor Curadze; I. Schatzmeister: Großkaufmann Schultz-Bölcker; II. Schatzmeister: Amtsgerichtsrat Zenker; Beisitzer: Sanitätsrat Müller; Major z. D. von Heinrich. — Kannstatt. Vorsitzender ist jetzt Privatier Adolph Lindenmayer. — Marienburg i. W.-Pr.: I. Vorsitzender ist jetzt Major z. D. Weichbrodt und II. Vorsitzender Major z. D. von Reutz. — Münster. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberbürgermeister Jungeblodt; II. Vorsitzender: Professor Dr. R. Lehmann, Rektor der Königlichen Akademie; III. Vorsitzender: Domkapitular Rüping; I. Schriftführer: Major Gallus; II. Schriftführer: Regierungsrat Angerer, Eisenbahnstr. 8; Schatzmeister: Landesbankdirektor Krönig; Beisitzer: Medizinalrat Dr. Brümmer; Kaufmann Rob. Henseler; Kommerzienrat Kiesekamp, Präsident der Handelskammer; Rechtsanwalt Löbker; Landgerichtspräsident Thomsen; Landesbaurat Zimmermann. — Neusalz a. O. An Stelle des Oberlehrers Fritze ist Baumeister Jaekel zum Schatzmeister gewählt. — Neustettin. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Kreisphysikus Dr. Landgrebe; II. Vorsitzender: Professor Dr. Lümpel; Schriftführer: der I. Vorsitzende; Schatzmeister: Rentner von Livonius. — Oppeln. Vorsitzender ist jetzt Regierungspräsident Holtz. — Potsdam. Schatzmeister ist jetzt Hofzahnarzt Guttmann. — Spandau. An Stelle des Oberlehrers Bartke ist Professor Dr. Pretzsch zum Beisitzer gewählt.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Mrogoro-Bahn und die Zentralbahn in Deutsch-Ostafrika.

Von A. Seidel.

Aus Anlaß der Regierungsvorlage für die Stichbahn Dares-Salaam—Mrogoro ist in jüngster Zeit auch die Frage der ostafrikanischen Zentralbahn wieder lebhaft erörtert worden. Die Erörterung über diesen letzteren Plan hat in der Presse einen derart breiten Raum eingenommen, daß darüber die eigentliche Regierungsvorlage in den Hintergrund getreten ist und Gefahr läuft, von den Bedenklichen mit der Zentralbahn in einen Topf geworfen zu werden.

Demgegenüber muß daran erinnert werden, daß der Streit über die Zentralbahn zur Zeit doch nur akademischer Natur, ein Streit um des Kaisers Bart ist — leider, fügen wir hinzu. Aber

die Vorlage, die dem Reichstage gemacht ist, bezieht sich doch zunächst nur auf die Strecke Dar-es-Salaam—Mrogoro und verlangt durchaus keine Bindung für die Zukunft.

Nichtsdestoweniger würde es natürlich angebracht und notwendig sein, bei diesem Anlaß auch zu dem ganzen Plan der Zentralbahn eine endgültige Stellung einzunehmen, sofern die Stichbahn Dar-es-Salaam—Mrogoro nur als Teil der Zentralbahn Wert hätte und außerdem ohne Daseinsberechtigung wäre.

Dies ist aber nicht der Fall, und es bedarf nicht einmal des Nachweises, daß es nicht der Fall ist; denn selbst die eifrigsten Gegner der Zentralbahn geben zu, daß die Mrogorobahn eine wirtschaftliche Notwendigkeit sei. Selbst der temperamentvollste Vertreter der Opposition gegen die Zentralbahn, Herr Professor Dr. Hans Meyer, spricht sich in einem Artikel in Nummer 73 der „Täglichen Rundschau" mit derselben Wärme für die Mrogorobahn aus, mit der er die Zentralbahn bekämpft. Nachdem er im allgemeinen für die kurzen Stichbahnen eingetreten ist, fährt er fort:

„Von diesen möglichen Stichbahnen ist die projektierte Linie Dar-es-Salaam—Mrogoro die wichtigste, nachdem die Usambara-Bahn bereits in Gange ist. Sie muß gebaut werden, wenn man über die Kultivation des Küstenstriches hinaus weiterkommen und die noch innerhalb der Rentabilitätsgrenze wirtschaftlicher Unternehmungen liegenden, für Handel und Plantagenbetrieb aussichtsreichen Randgebirge zur ausgiebigeren Nutzung heranziehen will. Von dieser Heranziehung allein wird ein Aufblühen unsrer ostafrikanischen Kolonie abhängen, und das einzige Mittel dazu ist eine „Stichbahn". Der Stillstand und der drohende wirtschaftliche Niedergang unsrer Kolonie verlangen gebieterisch, daß sobald wie möglich mit diesem Bahnbau von Dar-es-Salaam nach Mrogoro ein Anfang gemacht werde. Daß diese 230 Kilometer lange Bahn mit 15 Millionen gebaut werden kann, wie im Etat steht und Herr Leue behauptet, halte ich nach meinen früheren Ausführungen für ganz ausgeschlossen, aber auch wenn sie 25 Millionen kosten wird, was der Wirklichkeit mehr entsprechen dürfte, wird dieser Preis nicht zu hoch sein, da wir damit die Garantie bezahlen, daß unsere Kolonie erblühen wird, sich selbst und dem Reich zum Nutzen."

Nachdem also die sachverständigen Kreise über die Zweckmäßigkeit und Notwendigkeit der Mrogorobahn völlig eines Sinnes sind und auch andererseits die nötigen Kapitalkräfte für die Ausführung des Unternehmens bereit stehen, kann dem Zustandekommen der Bahn zum Besten des ostafrikanischen Schutzgebiets und zur hohen Befriedigung aller Kolonialfreunde ein gutes Prognostikon gestellt werden.

Ueber den Stand des Eisenbahnbaues in Afrika 1900.

Von Regierungsbaumeister Franz Woas-Wiesbaden.

Wie gerufen, gerade im richtigen Augenblick ist eine Karte Afrikas erschienen, die besonders daraufhin bearbeitet ist, die vorhandenen, im Bau begriffenen und neu geplanten Eisenbahnlinien dieses Weltteils übersichtlich vor Augen zu führen.[1]) Man muß wirklich sagen, daß eine solche Karte ein Bedürfnis war;[2]) denn keine der vorhandenen Karten enthält diese Eisenbahnlinien in all ihrer Vollständigkeit, und doch kann sich niemand, weder Freund noch Gegner neuer afrikanischer Eisenbahnen, anders als auf Grund solch' übersichtlicher Karten über die wahren Lebensbedingungen neuer Bahnen in Afrika unterrichten. Somit wird die neue Karte sicherlich dazu beitragen, auch die Frage unserer ostafrikanischen Eisenbahnen zu klären und womöglich zu lösen. Unzweifelhaft wird dies in der Hinsicht geschehen, daß die deutsch-ostafrikanische Eisenbahn neue Freunde gewinnen und alte Gegner verlieren wird; denn „ein Blick auf die Landkarte" ist zu allen Zeiten ein vortreffliches Mittel gewesen, sich über etwas zu unterrichten, was einem bisher fern lag, und sich für etwas zu erwärmen, was einen bisher kühl ließ.

Ein Blick aber auf diese hier vorliegende, vortrefflich entworfene und ausgeführte Karte zeigt uns vor allem eines, nämlich wie verschwindend klein im Verhältnis nicht nur zu den übrigen geplanten, sondern sogar schon zu den bereits bestehenden Eisenbahnen der Plan der ostafrikanischen Zentralbahn ist, dessen Großartigkeit ein Zittern und Beben ohne Gleichen verursacht hat. Weiter sieht man deutlich, wie die von England geplante Nord-Süd-Eisenbahn Alexandria—Kapstadt bereits zur Hälfte vollendet und im Betriebe ist; man sieht auch, welch' umfassende Pläne bei den Franzosen bestehen, welche von Algier aus die Sahara an zwei Stellen zu durchqueren streben und einerseits über Timbuktu nach Dahome, andererseits nach Kuka und damit an den Tschadsee zu gelangen suchen. Auch die Großartigkeit und Bedeutung der Bahn, welche die Franzosen den Senegal entlang zum Niger führen, tritt uns auf der Karte deutlich vor Augen und nicht minder die Bedeutung der abessynischen Eisenbahn, an welcher sie seit Jahr und Tag von Dschibuti aus fleißig arbeiten und welche ihnen bald das bisher so sehr verschlossene Land Abessynien erschließen wird. Wie verschwinden, abgesehen von all' den vielen anderen kleineren Linien, dagegen die wenigen kurzen Meilen, die uns auf derselben Karte als deutsche Eisenbahnlinien entgegentreten! Selbst ein Land wie Portugal, das wir doch gewöhnt sind, politisch und wirtschaftlich tief unter uns zu sehen, ist uns, was die afrikanischen Eisenbahnen betrifft, weit voran. Die Zahlen, welche der Verfasser in sehr sorgsamer Weise neben die Karte gesetzt hat, bestätigen uns auch bald das, was der erste Blick auf die Karte uns sagte. Wollen wir nur diejenigen Linien berücksichtigen, welche thatsächlich fertig sind oder sich doch wenigstens bereits im Bau befinden, so zeigt sich auf Grund der vom Verfasser mitgeteilten Zahlen folgendes Bild; es besitzen an Eisenbahnen:

Algerien, Tunis, der französische Sudan, Somaliland	5518 km.
Britisch-Ost-, Süd- und Zentralafrika, Goldküste, Lagos	5442 „
Aegypten	3358 „
Transvaal	1935 „
Natal	1185 „
Oranje-Freistaat	960 „
Angola und Mozambique	943 „
Kongostaat	444 „
Deutsch-Ost- und Westafrika	300 „
Erythrea	27 „

Diese Liste zeigt zunächst, daß nicht etwa, wie man wohl vermuten könnte, die Engländer, sondern die Franzosen die meisten Eisenbahnen in Afrika im Betriebe haben, wenigstens wenn man von den noch nicht geklärten Verhältnissen in Südafrika absieht, ferner aber zeigt sie, wenn man's freilich auch schon wußte, so doch in umso erschreckenderer Deutlichkeit, daß unser liebes Deutschland, was Eisenbahnen betrifft, richtig wieder fast auf allerletzter Stufe steht.

Nun mag man entgegenhalten, daß Deutschland auch im afrikanischen Landbesitz selbst auf letzter und vorletzter Stufe steht, aber dem gegenüber wäre mit Recht zu betonen, daß umsomehr Veranlassung vorliegt, das Wenige, was Deutschland in Afrika gelassen worden ist, durch die richtigen wirtschaftlichen und vor allem durch die richtigen Verkehrs-Maßregeln wenigstens auch zu sichern. Wie wenig aber dazu, wie viel umgekehrt dagegen gethan worden ist, zeigt sich deutlich, wenn man wieder einen Blick auf die Karte thut und sich namentlich Ostafrika anschaut. Da sehen wir deutlich, wie sich von allen Seiten her wie mit gierigen Fangarmen Eisenbahnlinien heranbewegen, um unserer Kolonie den Verkehr zu unterbinden oder ganz wegzunehmen; im Osten nämlich die mehr als zur Hälfte vollendete Ugandabahn, im Süden die Schirethal-Bahn und die Eisenbahn Kap—Kairo, im Westen die beiden Linien nach den Stanley-Fällen, im Norden endlich wiederum die Kap—Kairo-Bahn, welche hier das Streben hat, unser deutsches Ostafrika schließlich zu einem bloßen Hinterlande von Englisch-Aegypten herunter zu setzen.

[1]) Karte über den Stand des Eisenbaues in Afrika 1900. Mit erläuterndem Text, von Fleck, Oberst a. D., Dezernent der Kolonial-Abteilung in Eisenbahnangelegenheiten. Verlag von Dietrich Reimer (Ernst Vohsen) Berlin. 1 M.

[2]) Ich selbst mußte mir zu Vorträgen über afrikanische Eisenbahnprojekte, die ich in Wiesbaden und Straßburg hielt, eine besondere Karte entwerfen und war im Begriff, sie zu veröffentlichen, als ich durch die Ereignisse in China nach Ostasien gerufen wurde.

Digitized by Google

Auf der Karte sehen wir es deutlich, wie der natürliche Weg für die englische Nord-Süd-Eisenbahn durch Deutsch-Ostafrika führt. Es mag sein, daß es den Engländern bei dem Widerstande, den sie in Deutschland sicher finden werden, nur gelingt, nord- wie südwärts bis an die Thore unseres Landes zu kommen; aber auch dies würde schon bei der ganzen geographischen und wirtschaftlichen Lage der Länder zum Untergange unserer Kolonie führen, weil uns durch die beiden Linien nord- und südwärts jeder Verkehr abgesogen werden würde. Das ist auch der Grund, warum man für eine „Stichbahn" allein nicht eintreten kann, vielmehr offen und ehrlich für das Endziel einer echten und rechten Zentralbahn eintreten muß.

Einzelnen Unternehmungen an der Küste oder auch recht vielen davon mag durch eine Stichbahn genügt werden; das ganze Land Deutsch-Ostafrika kann aber nur lebensfähig erhalten werden durch eine, sein Herz treffende Zentralbahn.

Wir müssen dem Herausgeber der Karte dankbar sein, daß er mit seinem Werke uns oder vielmehr unsern Gegnern unter anderem auch dies in so schlagender Weise vor Augen geführt hat.

Denkschrift betreffend die Entwicklung des Kiautschou-Gebiets in der Zeit von Oktober 1899 bis Oktober 1900.

Besprochen von Dr. Paul Neubaur.

Den Mitgliedern des Reichstags und einer großen Anzahl von Interessenten ist seitens des Reichs-Marineamts eine überaus lesenswerte Denkschrift über die Entwicklung des Schutzgebietes von Kiautschou zugegangen, dessen Verwaltung bekanntlich der Marinebehörde untersteht. Der Inhalt der Denkschrift ist nach den verschiedensten Richtungen hin nicht nur an sich interessant, sondern auch durch die darin ausgesprochenen leitenden Grundsätze für die Verwaltung jenes Schutzgebietes von hohem Interesse, besonders wenn man diesen Gesichtspunkten einzelne Verwaltungsmaßnahmen in anderen unserer Kolonien gegenüberstellt.

Wir glauben nicht fehl zu gehen, wenn wir den Inhalt der Denkschrift im wesentlichen als aus der Feder des nunmehr leider verstorbenen Gouverneurs von Kiautschou stammend ansehen, des Kapitäns zur See Jaeschke, in welchem das Reich einen ebenso pflichttreuen Beamten wie einen Mann von überaus weitem Blick, unbeugsamer Energie und genauer Kenntnis besonders der chinesischen Verhältnisse verloren hat. Wir können nicht umhin, an dieser Stelle dem Bedauern über das Hinscheiden des verdienten Mannes Ausdruck zu geben.

Die Denkschrift betont in dem allgemeinen Ueberblick, daß im Schutzgebiet selbst trotz des Aufstandes in China die Ruhe während des Berichtsjahres niemals gestört worden ist, ja daß sich innerhalb der unter deutscher Herrschaft stehenden Bevölkerung nicht einmal Anzeichen der Gährung gezeigt haben.

Die Unruhen, welche sich im Hinterlande außerhalb der deutschen Besitzsphäre zuletzt bis an die deutsche Grenze heranzogen, haben zeitweise zu einer Unterbrechung der dort vorbereiteten Eisenbahn- und Bergbau-Unternehmungen geführt, stellen aber mehr eine Verzögerung geplanter Arbeiten als eine Störung bereits vorhandener dar. Sie haben zur Folge gehabt, daß die Eisenbahngesellschaft sich mit verdoppelter Thätigkeit auf den Ausbau der Linie innerhalb des deutschen Gebietes geworfen hat, und daß so die Möglichkeit geschaffen ist, die erste Strecke schon im Frühjahr 1901 auf eine Länge von 74 km in Betrieb zu setzen. Die im Gefolge der chinesischen Unruhen notwendige allgemeine Stockung im Handel und Verkehr hat auf die Arbeiten innerhalb der Kolonie selbst keinen Einfluß ausgeübt. Keinen Tag hat der Hafenbau geruht, und mächtig fortgeschritten sind im Berichtsjahre die Steindämme, die in naher Zeit einen umfangreichen, zur Aufnahme der größten Schiffe geeigneten Ankerplatz umschließen werden; der Straßen- wie der Hochbau in der Stadt Tsingtau und ihrer Umgebung sind ununterbrochen gefördert worden; die für den Gesundheitszustand der Kolonie wichtigste Anlage, die zentrale Wasserleitung, ist ihrer Vollendung nahe gebracht; die Aufforstung der Berge um die Stadt ist planmäßig festgesetzt; der Anschluß Tsingtaus an das unterirdische Kabelnetz ist ausgeführt worden. Neben diesen und zahlreichen anderen technischen Arbeiten des Berichtsjahres sind aber auch die Kulturaufgaben im engeren Sinne nicht aus dem Auge verloren worden. Die Justiz hat den stark sich steigernden Anforderungen, welche in jedem Jahre mehr an sie herantreten, sich völlig gewachsen gezeigt; die deutsche Schule hat einen weiteren Ausbau erfahren; ein Amtsblatt, welches alle wichtigeren Verordnungen und Bekanntmachungen in deutscher und chinesischer Sprache veröffentlicht und damit einen weiteren Schritt zur Annäherung der chinesischen Bevölkerung an die deutsche Verwaltung unternimmt, wurde begründet; selbst für wissenschaftliche Bestrebungen in der Kolonie ist das letzte Jahr trotz seiner Unruhe nicht ungenutzt gelassen worden.

Nach alledem darf wohl gesagt werden, daß auch das Berichtsjahr für die Entwickelung der Kolonie kein verlorenes war, daß es vielmehr wichtige und fruchtbare Fortschritte aufweisen kann.

Von einem ungewöhnlich großen Interesse ist die Schilderung der militärisch-politischen Vorgänge während des Berichtsjahres, auf welche an dieser Stelle einzugehen zu weit führen würde. Nachdem der im Mai 1899 zum Gouverneur von Schantung ernannte Mandschu Yu hsien im Anfange des Jahres 1900 durch den klugen und gewandten Yuan schih kai ersetzt war, und der letztere thatsächlich durch seine gewandte Verwaltung Herr der Provinz geblieben war, wurde zwischen der Verwaltung des Schutzgebietes und dem chinesischen Gouverneur Anfang 1900 ein Vertrag geschlossen, welcher mit Zuhülfenahme einiger Strafexpeditionen in der Umgebung des Schutzgebietes die völlige Ruhe wiederherstellte. Es darf nunmehr sowohl im Hinblick auf die derzeitige militärische Lage als auf die vertraglichen Vereinbarungen mit dem chinesischen Gouverneur, mit großer Wahrscheinlichkeit darauf gerechnet werden, daß die Provinz Schantung vor einer Periode friedlicher Entwickelung steht, welche gleichmäßig der einheimischen Bevölkerung und der deutschen Kulturarbeit zu gute kommen wird.

Was die innere Entwicklung des Schutzgebietes anlangt, so ist bei der Vergebung von Land an den Grundsätzen festgehalten worden, welche die Erreichung des Landerwerbs zu angemessenen Preisen für die jetzigen wie für die künftigen Kolonisten, die Verhinderung ungesunder Landspekulation und die dauernde Beteiligung der Gesamtheit an der Wertsteigerung des Bodens bezwecken. Die zunehmende Ansiedelung chinesischer Kaufleute spricht für das Vertrauen derselben zur deutschen Verwaltung, und die lebhafte Nachfrage nach Land im Industriegebiet und in der eigentlichen Europäerstadt läßt eine gedeihliche Weiterentwicklung erkennen. Für einen Teil des Stadtgebiets ist bereits ein Kataster nach preußischem Muster angelegt. Die Eintragung in das Grundbuch, welches auch für Chinesen im Stadtgebiet Schantung eröffnet ist, erfolgt prompt. Bis jetzt sind 63 europäischen Eigentümern 13,8 ha und für 36 chinesische Eigentümer 2,9 ha in das Grundbuch eingetragen.

Verkehrswesen, Handel und Gewerbe haben natürlich unter dem Druck politischer Verhältnisse nicht die Fortschritte gemacht, die man unter normalen Verhältnissen jedenfalls erwarten durfte. Ueber den Fortgang der Eisenbahnbauten ist bereits oben berichtet, und die vor einigen Tagen telegraphisch eingetroffenen Nachrichten zeigen, daß die erste Bahnstrecke bereits jetzt, d. h. noch früher als erwartet wurde, vollendet ist. Das Betriebsmaterial befand sich bereits zu Ende des Jahres 1900 im Schutzgebiete, und zwar 8 Lokomotiven und 226 Wagen sowie 3 Waggonkrähne. Chinesisches Personal ist durch besondere Unterrichtskurse für den Betrieb vorbereitet.

Der Postverkehr des Schutzgebietes wird durch die jeden 4. bis 6. Tag fahrenden Dampfer der Reederei Jebsen in Apenrade hergestellt, und zwar ist der Fahrplan so eingerichtet, daß in Schanghai Anschluß an die großen europäischen Postdampfer, namentlich an die deutschen Reichs-Postdampfer gesichert wird.

Die erste Fernsprecheinrichtung in Schantung zählt 40 Teilnehmer, die besondere Fernsprechanlage des Gouvernements 31 Sprechstellen.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Der Tanganyikadampfer.

Aus einem der Schriftleitung zur Verfügung gestellten Privatbrief des Herrn Oberleutnants Schloifer.

. . . . . .

. . . . . .

Der überaus schwierige, volle 14 Tage dauernde Stapellauf, der uns noch zum Schluß ernstliche Sorgen machte, wurde am 4. Oktober vollendet, und am 6. November trat die „Hedwig von Wissmann" ihre erste Reise an.

Wir brachten eine größere kongostaatliche Expedition in beschleunigtem Tempo von dem Südende des Sees nach hohem Norden, feierten auf der Rückreise einige Tage mit den Kameraden in Ujiji und Ussumbuza und ankerten bereits am 18. in der Bucht von Kassanga.

Wir hatten zweimal schweren Sturm zu bestehen mit wolkenbruchartigem Regen. Das Schiff muckste sich nicht; es setzte ruhig und unbekümmert seinen Lauf fort, bewährte sich geradezu hervorragend gut.

Der Dampfer ist stark; er ist solide gebaut und äußerlich schön, sauber, elegant, einfach und vornehm.

Er läuft jetzt schon, wo wir doch noch mit großer Vorsicht fahren, 8 Knoten die Stunde. In einigen Wochen, wenn wir mit vollen 9 Atmosphären dampfen können, wird er 10 Knoten machen wie ein Ozeandampfer.

Alle sind voll des Lobes über die „Hedwig", selbst die Engländer, die sich ihrer kleinen, elenden, immer schiffbrüchigen, uralten Pinasse schämen, und die wissen, daß sich auch ihre beiden neuen Dampfer, wovon einer noch auf dem Transport, einer im Bau ist, nicht mit dem deutschen messen können.

Augenblicklich bringt die „Hedwig" die deutsch-belgische Grenzregulierungs-Kommission nach Norden. Nachher will ich mit meiner Frau noch mal rundreisen.

. . . . . .

. . . . . .

Die Reuter-Depeschen über China und Transvaal verschlingen wir mit wahrem Heißhunger.

Vor kurzem ist hier die Telegraphenstation der Linie Kap—Kairo eröffnet worden. Der Telegraphist, ein Afrikander aus dem Oranje-Freistaat, schickt uns immer die Depeschen ins Haus. So bekam ich eben ein Telegramm vom gestrigen Tage ab Kapstadt! Mehr kann man doch nicht verlangen am Tanganyika!

. . . . . .

. . . . . .

Nochmals die ostafrikanische Zentralbahn.

Von A. Leue.

(Fortsetzung aus Nr. 8.)

Wenn Herr Professor Dr. Meyer sich für die Morogoro-Stichbahn ausspricht, so stehen wir ganz auf seiner Seite. Diese Stichbahn allein genügt aber nicht.

Dr. Meyer hält die Morogoro-Stichbahn für aussichtsreich, die Zentralbahn aber nicht. Demgegenüber meine ich, daß, wenn die Stichbahn rentabel ist, die Zentralbahn sich ganz gewiß rentiert. Bietet doch das Seengebiet mit seiner starken Bevölkerung, seinem Viehreichtum und seinen Goldriffen dem Handel ganz andere Aussichten als das Uluguru-Gebirge.

Während Dr. Meyer die Ausgaben für die Stichbahn billigt, erklärt er die Ausgaben für die Zentralbahn für eine Schädigung des öffentlichen Säckels.

Für eine finanzielle Schädigung des Reiches kann ich Ausgaben, die den Ausbau unserer Kolonien bezwecken, nicht halten. Wer sich ein Haus bauen will, um standesgemäß und bequem darin zu leben, der muß zum mindesten so viel Geld daran wenden, um es überhaupt erstehen zu lassen. Scheut er sich aus Sparsamkeitsrücksichten, zur Bestreitung des Notwendigen in den Säckel zu greifen, so muß er entweder in einer Hütte oder bei anderen Leuten, wie es Deutschland in kolonialwirtschaftlicher Beziehung heute noch zu thun gezwungen ist, zur Miete wohnen. In Ostafrika wäre man gewiß recht zufrieden, wenn man nicht nötig hätte, das Reich mit Anträgen auf Geldbewilligung zu behelligen. Vielleicht findet sich noch einmal ein Gouverneur, der auf den Reichszuschuß Verzicht leistet, und sich damit begnügt, sich nach der Decke zu strecken. Unmöglich wäre es ja nicht, mit den eigenen Einnahmen der Kolonie (etwa 3 800 000 ℳ) auszukommen. Man brauchte nur die Stationen und Bezirksämter, die nicht in der Lage sind, sich selbst zu erhalten, aufzuheben und Schutztruppe und Beamtenschaft auf die Hälfte zu reduzieren. Ebenso, wie es die Portugiesen in Ostafrika seit Jahrhunderten gethan, könnten auch wir schließlich unsere Thätigkeit auf die Küste und auf die Küstenlandschaften beschränken. Zu welchem Ende aber, das ist eine andere Frage! Aus der portugiesischen Kolonie ist auch etwas Rechtes geworden! Erst jetzt raffen sich die Portugiesen auf, das Innere ihres ostafrikanischen Kolonialbesitzes durch Bahnen zu erschließen.

Auch alle übrigen Nationen gehen in ihren afrikanischen Kolonien mit dem Bau von großen Ueberlandbahnen vor; nur bei uns gilt jeder, der solchen Plänen das Wort redet, für einen Idealisten oder Phantasten. Selbst unsere Gouverneure, denen doch das Schicksal der Kolonie anvertraut ist, werden nicht angehört. Von jedem neuen Gouverneur wird erwartet, daß er den Stein der Weisen finden und die Kolonie zur Blüte bringen werde. Dabei sind ihm, wenn seinen Vorschlägen nicht entsprochen wird und seine Bestrebungen keine Unterstützung finden, Hände und Füße gebunden. Er kann nicht die Goldminen aus dem Boden stampfen, und es wächst ihm kein Reisfeld auf der flachen Hand. Ohne genügende Mittel ist auch der Tüchtigste den obwaltenden Verhältnissen gegenüber machtlos.

Dr. Meyer betont, die Zentralbahn-Interessenten möchten doch ihre Bahn selbst bauen, und nicht dem Reiche das Risiko aufbürden. Wir halten es im Interesse der Entwicklung des Schutzgebietes zwar für empfehlenswerter, wenn die Bahn seitens des Reiches gebaut wird; aber wir legen darauf keinen Ausschlag gebenden Wert, sondern sind zufrieden, wenn die Bahn überhaupt zustande kommt. Im übrigen ist es gar nicht so unbillig, mit einer derartigen Vorlage an das Reich heranzutreten. Naturgemäß verfügt das Reich über größere Mittel und Kräfte als die Interessenten und kann eventuelle Rückschläge leichter ertragen als Private. Wo in Deutsch-Ostafrika die Regierung in Bezug auf koloniale Unternehmungen die Wege zu bahnen in der Lage war, ist, wie unter anderen die Agaven-Kultur beweist, der Erfolg nicht ausgeblieben. Es wäre zu wünschen, daß sie auch in diesem Falle in den Stand gesetzt würde, zur Ermutigung des Privatkapitals voranzuschreiten.

Was ich zu Gunsten der Zentralbahn sagen könnte, habe ich früher schon vorgebracht, und ich mag nicht Eulen nach Athen tragen. Nur betonen muß ich, daß sich Dr. Meyer in einem großen Irrtum befindet, wenn er die für die Zentralbahn in Betracht kommenden Länder für eine öde Wüste hält. Ich behaupte, daß das zwischen der Küste und dem Tanganikasee gelegene Land, abgesehen von der Massai- und Wembereſteppe, im großen und ganzen bebauungsfähig ist. In die Massai- bezw. in die Wembereſteppe hinein wollen wir ja aber keine Bahn bauen. Selbst Ugogo war früher im hohen Grade bebaut, und es liegt kein Grund vor, daß es nicht wieder unter Kultur genommen werden könnte.

Wo in Ostafrika die Eingeborenen für ihren Hausbedarf Wasser finden, lassen sie sich nieder, um Ackerbau zu treiben. Da sie aber nicht verstehen, Brunnen zu bohren, so sind sie auf die Orte angewiesen, wo fließendes Wasser ist oder das Grundwasser dicht unter dem gewachsenen Boden steht. Aus diesem Grunde trifft oft der Wanderer in den schönsten und fruchtbarsten Gegenden auf weite Strecken von Wildland. Durch Anlage von Brunnen würde man alle diese Gebiete kultivierbar machen können, da die Eingeborenen nur des Trinkwassers bedürfen. Für das Gedeihen ihrer Feldfrüchte lassen sie die Masika (die große Regenzeit) sorgen. — Unter dem Pori sich also eine „Buschsteppe" vorzustellen, ist keineswegs zutreffend. An vielen Stellen des Pori findet man Spuren ehemaliger landwirtschaftlicher Thätigkeit, und überall, wo sich Europäer oder Araber niedergelassen haben, sind die schönsten Gärten und Baumschamben entstanden.

Digitized by Google

Wenn Dr. Meyer sagt: „Das tropische Afrika ist ungemein einförmig. Der größte Teil ist sterile menschenarme Steppe", so beurteilt er, wie mir scheint, unsere ganze Kolonie nach der Massaisteppe. Natürlich setze ich voraus, daß er in erster Linie die für eine Zentralbahn in Frage kommenden Landschaften, und nicht Dar-Für oder Sokoto meint. Zwischen Dar-es-Salaam und Udjiji giebt es verhältnismäßig selten das, was man eine „sterile Steppe" nennen müßte. Auch kann man Länder, in denen man tagtäglich, in welcher Richtung man auch marschieren mag, auf Dörfer trifft, meiner Ansicht nach nicht gerade menschenarm nennen. — Das Gebiet zwischen Tabora und dem Tanganikasee ist sogar ziemlich stark bevölkert. — Einige Millionen Menschen dürften bei einer Zählung für die von der Zentralbahn-Trasse durchschnittenen Ländergebiete zwischen der Küste und dem Tanganikasee immerhin herauskommen.

Seit den Tagen Stanleys ist manches Günstige über Deutsch-Ostafrika geschrieben und gesprochen worden. Ich gebe aber zu, daß diese Urteile, von denen der verstorbene Ministerialpräsident Dr. Grimm ein ganzes Buch voll gesammelt hatte, veraltet sind.

Möge es mir daher gestattet sein, nochmals einen modernen Reisenden, den Dr. Busse, zu zitieren.

Er sagt über Usaramo: „Ausgezeichnet gedeihen die Sansibar-Orange und die Mandarine. Die Früchte der ersteren stehen nicht im geringsten hinter dem Sansibar-Produkt zurück, und ich halte nach den in Kisserawe gemachten Erfahrungen den Beweis erbracht, daß Usaramo den Bedarf der Küstenstädte an Orangen selbst decken kann. Der Boden in Kisserawe besteht aus festem, sandigem, rotem Lehm. Die Mandarine wird nicht rein gelb wie in Italien, sondern besitzt auch in der Vollreife eine grünliche Schale; das Fleisch dagegen ist ebenso saftig, rein- und wohlschmeckend wie im Norden.

Ueber Ukami: Nur ungern verläßt man die schönen Waldgebiete, deren Frische und Kühle ganz vergessen machen, daß man sich in Afrika befindet, um in das breite Thal von Kikundi hinunter zu steigen. Aber der Reichtum, der dem Wanderer aus diesem fruchtbaren Gelände entgegenwinkt, übt eine neue Anziehungskraft aus. Soweit das Auge reicht, Sorghum-, Mais- und Reisfelder, Bananen, Papayen, Ricinus 2c. Auf den niedrigen Kuppen, die sich zahlreich aus der Thalsohle erheben, liegen im Grün der Bananen die Hütten der Eingeborenen, den Hintergrund bilden die hoch ansteigenden Berge.

Und weiter: In Morogoro gedeihen die meisten europäischen Gemüse, Radieschen und Salat, was schon mancher europäische Reisende angenehm empfunden haben mag.

Vor der Rückkehr ins Lager besuchte ich noch die am Bergabhange unterhalb der Missionsgebäude gelegene Kaffeeplantage. Die obere Lage leidet etwas an geringer Durchlässigkeit des Bodens; im übrigen stehen die Pflanzen gut. Die Plantage umfaßt etwa 12 000 Pflanzen (ausschließlich C. arabica), von denen die ältesten etwa sechs Jahre alt sind. Der Kaffee von Morogoro hat einen guten Ruf im Lande und wird mit 1 Rupie pro Pfund bezahlt. Es wäre zu wünschen, daß der Betrieb dort vergrößert und mit modernen Hülfsmitteln ausgestattet würde. Dann könnte die Mission ansehnliche Einnahmen aus dieser Kultur erzielen. Kaffee ist kein Produkt, dessen Zucht und Bearbeitung man nur „nebenbei" betreiben kann.

Ueber Usagara: Am folgenden Tage verließ ich die Region der Hyphaenen und Akazien, um in die weite, fruchtbare Getreideebene des Mukondówa-Flußgebietes einzutreten, welche bald hinter Kimamba beginnt, noch bevor man die Grenze von Usagara überschreitet. Hier reiht sich Ansiedlung an Ansiedlung, Dörf an Dorf, und unermeßliche Sorghumfelder begrenzen im Süden und Südosten den Horizont.

Am 24. ging ich nach dem nördlich von Kimamba gelegenen Kwa-Wahiri, dem Hauptorte der getreidereichen Landschaft Rudewa.

Am 25. marschierte ich in NW. direkt dem Gebirge zu und erreichte nach fünfstündigem, größtenteils durch Myombowälder führenden Marsche das in einem abgeschlossenen Waldthale in der Nähe des oberen Wami liegende Dorf Gogoi. Die Gegend ist ungemein fruchtbar: Mtama, Reis, Pennisetum, Zuckerrohr, Baumwolle, Bananen, Maniok, Ricinus, Tabak, Kürbisse, Tomaten, Capsicum 2c. werden dort gezogen.

Und weiter: Am Abhange liegen gut gehaltene Felder und Gemüsepflanzungen; in dem von mehreren Bächen durchströmten Thale wird Zuckerrohr gebaut. Am 27. wandte ich mich wieder nach Süden, um der Straße nach Mpapua näher zu kommen. Zunächst war ein langgestreckter, an seiner höchsten Stelle etwa 2000 m hoher Bergrücken zu überschreiten, an dessen Ostabhang zahlreiche Quellen entspringen und der seinem Wasserreichtum entsprechend mit Feldfrüchten aller Art, namentlich Mais, Bananen, Kürbissen, Dolichos Lablab und Tabak, bebaut wird.

Ueber Ugogo hat sich Dr. Busse, der bei der Absendung seiner Berichte erst bis Mpapua gekommen war, noch nicht auslassen können. Infolge jahrelanger Hungersnot ist Ugogo sehr in Mißkredit gekommen. Was kann aber das Land dafür, daß es Jahr um Jahr von Heuschrecken heimgesucht wurde? — Früher galt es als die Kornkammer der verpflegungsbedürftigen Karawanen. Die Urteile der Reisenden über Ugogo waren stets verschieden. Während der eine es als einen „blühenden Garten" schilderte, nannte der andere es eine „Wüste", je nachdem diese Herren in der Regenzeit oder in der Trockenzeit das Land durchkreuzt hatten. Für die Beurteilung eines Landes kann jedoch die Karawanenstraße allein nicht in Betracht kommen, da oft einige Stunden nördlich oder südlich davon ganz anders geartete Gefilde liegen. Thatsächlich ist Ugogo ein rauhes Land, das den Reisenden durch seine Unfreundlichkeit abstößt. Was aber diesem Gebiete einen bedeutenden Wert verleiht, das ist die Viehzucht. Jeder kleine Häuptling besitzt Hunderte von Rindern; und die Zahl 60 000 dürfte als die Summe des Hornviehs in Ugogo nicht zu hoch gegriffen sein. Läßt sich aber gegen die Produktionsfähigkeit dieses Teils des ostafrikanischen Grabens mit Recht oder Unrecht etwa einwenden, so sind die nördlich gelegenen Landschaften Usandawi, Irangi und Umbugwe um so fruchtbarer.

Noch wertvoller ist das von einer intelligenten Bevölkerung bewohnte Seengebiet. Allein schon das arbeitsame, handelsfrohe und reiselustige Volk der Wanyamuesi bietet für die Rentabilität der Zentralbahn eine gewisse Gewähr. Unyamuesi ist so fruchtbar, daß man oft, wie ich im Sommer 1895 vielfach selbst beobachtet habe, das Getreide auf den Feldern verkommen lassen muß, weil man nicht Hände und Räume genug hat, um es einzuheimsen.

(Schluß folgt.)

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Die Expeditionen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees.

Ueber den augenblicklichen Stand der zur Zeit unterwegs befindlichen Expeditionen berichtet das Komitee, wie folgt:

Die Baumwoll-Expedition nach Togo (James Calloway, Allen Burke, Shepard Harries, John Robinson) ist mit dem Dampfer „Carl Wörmann" am 25. Dezember v. J. wohlbehalten und von allen Seiten auf das Freudigste begrüßt in Lome eingetroffen und hat sich alsbald nach Misahöhe begeben. Für die Anlage einer Baumwollfarm ist zunächst die Gegend von Tove, nahe dem Agugebirge, ausgewählt, und mit den vorbereitenden Arbeiten, insbesondere mit der Errichtung von Baulichkeiten, Urbarmachung des Landes u. s. w., bereits begonnen.

Die Guttapercha- und Kautschuk-Expedition nach den Südsee-Kolonieen (Rudolph Schlechter) hat am 8. Dezember v. J. die Ausreise angetreten und befindet sich zur Zeit zwecks Studiums der Guttaperchakultur in Singapore.

Die Deutsch-Ostafrikanische Expedition unter Dr. Busse hat eine Reihe von wissenschaftlichen und praktischen Ergebnissen erzielt, u. A. Bestimmung und Feststellung großer Bestände von Gummiakazien, Strophantus und Gerbstoffpflanzen in den Gebieten von Mpapua und Kilossa. Am 2. Dezember v. J. begab sich Herr Dr. Busse von Kilwa aus auf eine wissenschaftlich-botanische Forschungsreise nach dem Nyassa.

Der Referent für Landeskultur in Deutsch-Ostafrika, Herr Regierungsrath Dr. Stuhlmann, hat sich mit dem Dampfer „Sultan" am 25. Dezember v. J. in Dar-es-Salaam eingeschifft und inzwischen die Einrichtung der botanischen Gärten in Bombay und Puna studiert.

* * *

Auf Wunsch des Kaiserlichen Gouvernements für Deutsch-Ostafrika wurden einige tausend Weinrebenstecklinge von den Sorten

Digitized by Google

R. W. Munson, Carman, Lauffel, Marguérite, Rupert aus Denison, Texas, behufs Anbauversuchen nach der Versuchsstation Kwai überführt.

Auf Anregung des Grafen Eckbrecht von Dürkheim und des Kulturingenieurs Watermeyer in Windhuk werden im Auftrage des Komitees zur Zeit Eier von Seidenraupen verschiedener Rassen, die sich u. A. in Madagaskar bewährt haben, in Lyon künstlich überwintert, um im Herbst für die Seidenraupenzucht in Deutsch-Südwestafrika verwertet zu werden.

Erklärung.

Herr Professor Dr. Hans Meyer hatte am Schluß seines am 13. Februar in der „Täglichen Rundschau" erschienenen Aufsatzes „Die ostafrikanische Zentralbahn und A. Leue" gegen Herrn Hauptmann Leue in beleidigender Form den Vorwurf erhoben, daß derselbe Meyers Aufsatz über „die ostafrikanische Zentralbahn im Kolonial-Etat" mit dem Anspruch auf allseitige Ueberlegenheit kritisiert habe, ohne mehr als den ersten Teil der in drei Artikeln erschienenen Arbeit gelesen zu haben.

Diesen Vorwurf hat er in einer am 20. Februar in der „Täglichen Rundschau" veröffentlichten „Erklärung" zurückgenommen und ihn nunmehr gegen die Schriftleitung der „Deutschen Kolonialzeitung" geschleudert.

Die Form, in der dieser Vorwurf erhoben wird, ist beleidigend, und die Schriftleitung wird die erforderlichen Schritte thun, um eine angemessene Sühne herbeizuführen.

Aber auch inhaltlich muß der erhobene Vorwurf aufs schärfste zurückgewiesen werden. Der in der Nr. 18 der „Täglichen Rundschau" erschienene Artikel des Professors Dr. Meyer war, wie jedermann zu ersehen vermag, eine durch Unterschrift abgeschlossene Besprechung des Gerdingschen Eisenbahnbau-Voranschlages, und niemand konnte wissen, wann die in einer Schlußbemerkung verheißenen weiteren Angriffe auf das Zentralbahnprojekt folgen würden. Thatsächlich hat sich Dr. Meyer hierzu ja auch sechs Tage Zeit gelassen. Inzwischen hatte Herr Leue seinen Abwehrartikel geschrieben. Als aber die Meyerschen weiteren Angriffe, die nunmehr erst als „Fortsetzungen" bezeichnet worden waren, erschienen, mußte Herr Leue eine Entgegnung auf dieselben hinausschieben, da er durch eine zweiwöchige Vortragsreise verhindert war, sich sofort eingehend damit zu befassen. Das ist der ganze Thatbestand. Was hat nun Professor Dr. Meyer, nachdem er sich überzeugt hat, daß Herrn Leue kein Vorwurf trifft, der Schriftleitung der „Deutschen Kolonialzeitung" vorzuwerfen? Daß sie seinen oben angezogenen Aufsatz mit dem Anspruch auf allseitige Ueberlegenheit kritisiert, aber thatsächlich nur den ersten seiner drei Artikel gelesen habe? — Die Schriftleitung hat Herrn Meyers Aufsatz ihrerseits überhaupt nicht kritisiert. Der von Herrn Meyer angegriffene Artikel der „Deutschen Kolonialzeitung" ist von Herrn A. Leue, Hauptmann a. D. gezeichnet, und es ist nirgends kenntlich gemacht, daß die Schriftleitung sich mit diesem Artikel identifiziert. Woher leitet Herr Dr. Hans Meyer seine Berechtigung zu einer derartigen Annahme? Weil die Schriftleitung bei anderen Gelegenheiten für die Zentralbahn eingetreten ist? Oder weil die Schriftleitung den Artikel des Herrn Leue, wie viele andere wichtige Artikel, den Redaktionen der großen Zeitungen im Sonderdruck zugesandt und ihrer Beachtung empfohlen hat? Kein billig Denkender wird daraus den Schluß ziehen wollen, daß die Redaktion damit diesen Artikel zu dem ihrigen gemacht habe. Oder pflegt Herr Meyer in den ihm gehörigen Zeitschriften die freie Erörterung auszuschließen und nur dem Aufnahme zu gewähren, was er Satz für Satz und Wort für Wort unterschreiben kann.

Es ist also nicht zu viel gesagt, daß der erste Teil der Meyerschen Behauptung, parlamentarisch ausgedrückt, voreilig war.

Hiermit soll aber garnicht gesagt sein, daß die Redaktion nicht thatsächlich die von Herrn Hauptmann Leue vorgetragenen Ansichten vollkommen teile: Dies ist vielmehr in vollem Umfange der Fall.

Wir kommen nun zu dem zweiten Teil des Meyerschen Vorwurfs. Die Schriftleitung soll den zweiten und dritten Teil des Meyerschen Aufsatzes (in Nr. 23 und 24 der Unterhaltungsbeilage der „Täglichen Rundschau") nicht gelesen haben. Woher in aller Welt weiß Herr Dr. Hans Meyer, was die Schriftleitung der „Deutschen Kolonialzeitung" liest, und was sie nicht liest? Solange die Schriftleitung nicht irgendwo ausdrücklich erklärt, daß sie dies oder jenes nicht gelesen habe, wird doch Herr Dr. Hans Meyer erst anfragen müssen, ob sie es gelesen habe oder nicht. Oder sollte der Herr Professor etwa gar verlangen, daß die Redaktion stets auch ohne besonderen Anlaß ausdrücklich erklärt, sie habe dies oder jenes gelesen? Wenn eine beliebige Persönlichkeit für die „Kolonialzeitung" beispielsweise eine Kritik über Herrn Meyers „Ostafrikanische Gletscherfahrten" schriebe, müßte also die Schriftleitung eine Fußnote dazu setzen, um den Leser darüber aufzuklären, ob auch sie das Werk gelesen hat oder nicht? Sonderbarer Schwärmer!

Die Schriftleitung hat also, wiederholen wir, die beiden Meyerschen Artikel auch gelesen. Zwar hätte sie nichts verloren, wenn sie es nicht gethan hätte; denn neues hat sie daraus nicht gelernt. Aber so sehr sie die verschwendete Zeit auch reut, sie hat es einmal gethan. Und sie hat es sogar vor dem Erscheinen der Leueschen Erwiderung auf den ersten dieser Artikel gethan. Wenn sie trotzdem zunächst nur eine Erwiderung auf den ersten Artikel gebracht hat, so ist das oben bereits vollkommen begründet.

Was wird Herr Dr. Meyer nun erst sagen, wenn er erfährt, daß Herr Hauptmann Leue bei der Einreichung seines Artikels von der Schriftleitung auf das Erscheinen der beiden Meyerschen „Fortsetzungen" ausdrücklich aufmerksam gemacht worden ist, daß er sich aber darauf unter Hinweis auf seine Behinderung in dem Sinne äußerte, wie er in Nr. 8 dieser Zeitung auf Seite 77 nochmals gethan hat. Die Schriftleitung hielt seine Einwendungen für völlig berechtigt, und nahm um so weniger Anlaß, die Erwiderung auf die Meyerschen Angriffe noch weiter anstehen zu lassen, als die Redaktion der „Täglichen Rundschau" bereits der erstaunten Welt triumphierend vermeldete, die Zentralbahn-Freunde wären durch den Meyerschen Angriff derartig niedergeschmettert, daß sie immer noch kein Wort der Erwiderung finden könnten.

Nun meint Herr Meyer offenbar, der erste Artikel habe nicht für sich kritisiert werden dürfen, weil er ein Teil eines zusammenhängenden Ganzen gewesen sei und daher nur im Zusammenhange recht habe verstanden und recht habe kritisiert werden können.

Das ist ein Gemeinplatz, und es darf billig geprüft werden, ob er in diesem besonderen Falle Geltung haben kann. Wir stellen dies eben in Uebereinstimmung mit Herrn Leue in Abrede; die Beweislast des Gegenteils liegt bei Herrn Meyer.

Aber der Herr Professor mag sich beruhigen. Wenn er sich noch nicht genügend widerlegt fühlt, so soll ihm das noch zu teil werden. Obwohl wir alle seine Angriffe auf die Zentralbahn bereits früher in der „Kolonialzeitung" schlagend zurückgewiesen haben, so sind wir es doch — nicht Herrn Meyer — sondern dem Publikum und dem ostafrikanischen Schutzgebiet schuldig, alles, was gegen die Zentralbahn vorgebracht ist, im Zusammenhange zu widerlegen. Da soll denn auch Herr Professor Meyer noch ganz befriedigt werden. In der „Kolonialzeitung" kann das natürlich nicht geschehen, da diese ja schließlich auch noch andere Aufgaben hat. Jedenfalls werden die weiteren Phasen der persönlichen Polemik, die Herr Dr. Hans Meyer leider beliebt hat, nicht auf diesem Boden ausgetragen werden.

Die Schriftleitung der „Deutschen Kolonialzeitung".

Rundschau.

Persönliches.

Der Stabsarzt Kerkfieck ist aus der Schutztruppe für Kamerun ausgeschieden und in der Armee als Stabs- und Bataillonsarzt des II. Bataillons Fuß-Artillerie-Regiments Nr. 15 wieder angestellt. Der Kommandeur dieser Schutztruppe, Major von Kamptz, soll dem Vernehmen nach aus dieser Stellung ausscheiden und zu seinem Nachfolger der bisherige Kommandeur der Schutztruppe für Ostafrika, Major von Estorff, ausersehen sein. Aus Ostafrika ist nach 7jähriger Dienstzeit im Schutzgebiet der Postinspektor Fleischer in Dar-es-Salaam nach Deutschland zurückgekehrt; an seiner Statt wird der Postdirektor Haseloff demnächst hinausgehen.

Neu angestellt sind in der Schutztruppe für Kamerun die Leutnants Zimpel, bisher im Infanterie-Regiment Nr. 67, Buthut, bisher im Infanterie-Regiment Nr. 21, und von Gellhorn, bisher im Infanterie-Regiment Nr. 47.

Die Ausreise bezw. Wiederausreise haben angetreten nach Kamerun die drei obengenannten Offiziere sowie Hauptmann Langheld und der aus der ostafrikanischen Schutztruppe dorthin versetzte Stabsarzt Dr. Zupitza, nach Südwestafrika der Zollamtsvorsteher Köhler und der Oberleutnant Schultze; nach Ostafrika der Oberleutnant von Stuemer und der Landmesser Techmer.

Versetzt ist der frühere Dezernent der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amts für Südwestafrika, Generalkonsul von Buri, von Basel nach Sydney.

An ihren Bestimmungsorten sind eingetroffen der Regierungsassessor Plehn in Kamerun, die Tierärzte Hänsgen und Wunder, sowie der Bergingenieur Gathmann in Südwestafrika, der Meteorologe Dr. Uhlig in Ostafrika.

Befördert sind: der zum Auswärtigen Amt kommandirte Leutnant Mellin zum Oberleutnant, und die Assistenzärzte der Schutztruppen für

Kamerun bezw. Ostafrika, Dr. Krawietz und Dr. Engeland, zu Oberärzten.

Ordensauszeichnungen haben erhalten: den Roten Adlerorden III. Klasse mit der Schleife der Gouverneur für Togo, Köhler, und der Geheime Hofrat und ständige Hülfsarbeiter im Auswärtigen Amt Krüger, den Roten Adlerorden IV. Klasse der Baudirektor beim Gouvernement für Ostafrika Gurlitt, der Gouverneur für Samoa, Dr. Solf, der Hauptmann in der Schutztruppe für Südwestafrika, von Fiedler, und der kommissarische Bezirksamtmann zu Yap, Senfft, den Kronenorden IV. Klasse mit Schwertern der Leutnant in der Schutztruppe für Ostafrika, Braumüller, den Kronenorden IV. Klasse der frühere Sekretär beim Gouvernement für Togo, von Hagen; die Kronenordenmedaille der Wali von Bagamoyo Chekh Amer bin Soliman.

Dem Leutnant Graf von Kageneck in der Schutztruppe für Südwestafrika ist die Erlaubnis zum Anlegen des ihm verliehenen Ritterkreuzes II. Klasse mit Schwertern des Großherzogl. Badischen Ordens vom Zähringer Löwen erteilt.

Mit Heimatsurlaub sind in Deutschland eingetroffen die Oberleutnants Kalb und Abel sowie der Oberarzt Dr. Hildebrandt der Schutztruppe für Ostafrika. Pr.

Aus den Abteilungen.

Im Monat Januar wurden im ganzen 478 neue Mitglieder gemeldet. Von den Abteilungen steht Düsseldorf mit der Anmeldung von 89 Mitgliedern an der Spitze, dann folgt Berlin mit 80 Mitgliedern; über 10 neue Mitglieder konnten München, Kolmar i. Els., Danzig, Leipzig, Stralsund, Hagenau i. Els. und Mühlhausen i. Els. zur Anmeldung bringen. Die übrigen 266 neuen Mitglieder verteilen sich auf 113 Orte.

In den letzten 3 Berichtswochen vom 27. Januar bis zum 16. Februar wurden durch die Geschäftsstelle 86 Vorträge in unseren Abteilungen vermittelt und 21 Vorträge wurden, soweit uns bekannt geworden ist, ohne unsere Vermittlung in den Abteilungen veranstaltet. Nebenher gehen viele festliche und gemeinnützige Veranstaltungen, von denen wir nur einige besonders bemerkenswerte Maßnahmen aus den vorliegenden Berichten herausgreifen. So fand am 6. Februar in Danzig ein großartiger Gesellschaftsabend statt, dessen Reinertrag zur Uebersendung von Liebesgaben an unsere Krieger in China bestimmt ist. In Waren fand am 18. Januar eine Ausstellung von Kolonialprodukten, verbunden mit Verkauf und Verlosung, statt. Die Ausstellung erfreute sich eines zahlreichen Besuchs and fand allseitig großen Beifall. Die Abteilung Nürnberg hat beschlossen, in dem Hotel „Roter Hahn", in dem die regelmäßigen Herrenabende stattfinden, die vorzüglichsten kolonialen Zeitschriften und Journale ständig auszulegen. Diese Zeitschriften stehen nicht nur den Mitgliedern, sondern auch allen übrigen Besuchern dieses öffentlichen Restaurants frei zur Verfügung. Die Abteilung Münster i. W. beabsichtigt, regelmäßige Herrenabende einzurichten, an welchen Vorträge von Mitgliedern gehalten und sonstige koloniale Tagesfragen behandelt werden sollen. Hierdurch sind Einrichtungen geschaffen worden, welche sicherlich dazu beitragen werden, den Zusammenschluß der Kolonialfreunde zu fördern, und welche wir daher zur Nachahmung nur empfehlen können. Im folgenden geben wir eine kurze Uebersicht über die veranstalteten Vorträge:

Ostafrika.

P. Acker sprach über „die Missionen und die Kolonien nach eigener 18jähriger Erfahrung in Deutschostafrika" am 4. Februar in Limburg, am 5. Februar in Wiesbaden, am 11. Februar in Neiße, am 13. Februar in Sorau und am 14. Februar in Kottbus. Hauptmann Leue hielt Vorträge über das Thema: „Sitten, Gebräuche und wirtschaftliche Verhältnisse der Inder, Araber, Suaheli und Eingeborenen von Deutsch-Ostafrika", am 4. Februar in Kassel, am 7. Februar in Mörchingen; über das Thema: „Ostafrikanische Zentralbahn" am 11. Februar in Erfurt, am 13. Februar in Göttingen und am 14. Februar in Halberstadt und über das Thema: „Meine Expedition nach dem Tanganyikasee" am 6. Februar in Neustadt a. d. H. Dr. Hindorf sprach am 3. Februar in Ulm über „Die wirtschaftliche Entwicklung von Deutsch-Ostafrika" und Oberstleutnant Gerding am 15. Februar in Leipzig über „Eisenbahnbauten in unseren afrikanischen Kolonien".

Kamerun, Togo und Südwestafrika.

Hauptmann Hutter behandelte bei seinen Vorträgen in Kolberg am 30. Januar, Waren am 31. Januar, Angermünde am 1. Februar, Nordhausen am 3. Februar, Quedlinburg 4. Februar und Mühlhausen i. Thr. am 5. Februar das Thema: „Zwei Jahre im nördlichen Hinterland von Kamerun". Oberleutnant Preil sprach am 2. Februar in Amberg über „Meine Reisen in den Grenzgebieten von Togo und Dahome" und am 15. Februar in Wittstock über „Streifzüge in Togo, Dahome und dem Sudan." In Lüben trug am 15. Februar Bergassessor a. D. Hupfeld über „Die wirtschaftlichen Aussichten der Togokolonie" vor. In Heidenheim hielt am 5. Februar Dr. Hindorf einen Vortrag über „Neuguinea, Deutsch-Ostafrika und Deutsch-Südwestafrika" und in Stuttgart am 6. Februar über „Der landwirtschaftliche Wert und die Besiedlungsfähigkeit Deutsch-Südwestafrikas."

Südsee und Ostasien.

In Stettin sprach am 8. Februar Tappenbeck über „Wirtschaftsbilder aus Neuguinea" und in Bernburg am 16. Februar Professor Dr. Volkens über: „Meine Reise nach den Karolinen und Marianen." Marinepfarrer a. D. Wangemann trug am 13. Februar in Hirschberg i. Schles. und am 15. Februar in Oppeln über „Deutsche Arbeit auf Samoa" vor. Torpedodirektor Kretzschmar sprach am 7. Februar in Rottweil, am 8. Februar in Tuttlingen, am 11. Februar in Bensheim und am 12. Februar in Oppenheim über: „Allgemeine chinesische Verhältnisse unter besonderer Berücksichtigung der heutigen Zustände."

Brasilien und Kleinasien.

Kolonialdirektor a. D. Canstatt behandelte in seinem Vortrage am 13. Februar in Gera das Thema: „Das Deutschtum in Brasilien", und Dr. Grothe sprach am 18. Februar in Duisburg und am 15. Februar in Danzig über: „Deutsche Kulturarbeit in Kleinasien."

Ohne unsere Vermittelung sprachen in der Abtheilung Berlin-Charlottenburg am 1. Februar Stabsarzt Dr. Fülleborn über „Bilder aus den Nyassaländern" und am 12. Februar Professor Dr. Tavel über „Marokko", in der Abtheilung Berlin am 11. Februar Marinestabsarzt Dr. Sander über den „Einfluß des südafrikanischen Krieges auf die gegenwärtigen und zukünftigen wirtschaftlichen Zustände in Deutsch-Südwestafrika", in Bützow am 28. Januar Franz Beselin über den „Südafrikanischen Krieg", in Liegnitz am 31. Januar Oberregierungsrat Michaelis über: „Unsere Interessen in Ostasien", in Danzig am 25. Januar Dr. Gaede über Erinnerungen an seine Reisen in der „Peloponnes", in Forbach am 7. Februar Professor Besler über „Die alten Kulturländer des mittelländischen Meeres", in Lübeck am 6. Februar Postassistent Drabert über „Ostafrika" und in Hannover am 6. Februar Oberst Wolf über die innere und äußere Entwicklung des Kiautschougebietes. Ferner hielten am 22. Januar Dr. Boeckh in Thorn, am 24. Januar Dr. Lenschau in Lübeck und 12. Februar Oberleutnant von Goeben in Itzhoe Vorträge. Se.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Hamburg, den 22. Februar. Preise per 100 kg unverzollt.

Baumwolle. Nordamerikanische middl. fair ℳ 106—106,50, good middl. ℳ 101,50—102, middling ℳ 98—98,50, low middling ℳ 94—94,50.

Die Preise sind etwas gefallen, besonders im Anfang der Woche war die Marktlage sehr gedrückt in Folge reichlichen Angebots von Amerika und geringer Nachfrage des Konsums. Die Konsumenten klagen andauernd über niedrige Preise der Garne gegenüber den hohen Rohmaterialienpreisen. Ende der Woche war der Markt etwas fester.

Datteln. ℳ 23—30.

Dividivi ℳ 25—28.

Düngestoffe. Guano stickstoffh. ℳ 20—32, bs. phosph. 65—75 pCt. ℳ 7,50—9.

Farbehölzer, Blau-, Lag. Camp. ℳ 10—20. Domingo ℳ 9—12. Gelb-, Kuba ℳ 12 bis 13. Corinto ℳ 8—9. Roth-, Costarica ℳ 15—16. Sandel ℳ 6,50—7. Camwood ℳ 12—30.

Feigen. Sevilla ℳ 4,50—5. Smyrna ℳ 23—40.

Gummi. Arab. Levante ℳ 210—450. Darmar elect. ℳ 160—190. Senegal naturell ℳ 110—320. Gutiae ℳ 370—420.

Hanf, Aloe Maur. ℳ 53—58, Manila ℳ 66—120, Sisal ℳ 56—62, Ostindische Jute ℳ 30 bis 36, Mexik. Ixtle Tula ℳ 38—48, Mexik. Palma ℳ 36—37, Zacaton ℳ 100—160.

Die Preise sind im allgemeinen wenig verändert, Mauritius bleibt fest, Sisal effektive Ware dauernd gefragt, von Zacaton fanden Ankünfte schlank Abnehmer.

Eine Probe Hanf von Ponape, wahrscheinlich von nach dort verpflanztem Manillahanf stammend, wurde von Interessenten gut taxiert, für ℳ 60—65 können größere Posten untergebracht werden.

Kaffee. Die Preise waren in der vergangenen Woche für effektive Waare eine Kleinigkeit höher, die Nachfrage war gut und der Markt fest. Westindische Sorten sind dauernd gefragt. Der Umsatz betrug in der vergangenen Woche am Hamburger Markt etwa 10 000 Sack Brasilianische, 17 000 Sack Westindische und Zentralamerikanische, 1500 Sack La Guayra und 200 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel war das Geschäft ziemlich lebhaft und der Markt fest in Folge größerer Nachfrage und trotz Meldungen von verhältnismäßig großen Zufuhren in Brasilien. Der Umsatz betrug 87 500 Sack.

Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der vergangenen Woche von Santos ca. 20 000 Sack, von Westindien 5300 Sack, von Ostindien 800 Sack, von Ostafrika 725 Sack, von Westafrika 228 Sack und über diverse Durchgangsbäfen etwa 3000 Sack.

Gemeldet wird aus Rio: Zufuhr 58 000 Sack, Vorrat 330 000 Sack. Abladung nach den Vereinigten Staaten 16 000 Sack, nach Hamburg 2000 Sack; aus Santos: Zufuhr 114 000 Sack, Vorrat 1 020 000 Sack, Abladung nach den Vereinigten Staaten 98 000 Sack, nach Hamburg 12 000 Sack, nach Triest 6000 Sack, nach dem übrigen Europa 12 000 Sack.

Kakao. Die Preise sind unverändert, doch wird das Geschäft etwas lebhafter.

Nach dem „Gordian" wurden im Dezember 1900 nach Deutschland eingeführt: 1 224 400 Kilo Kakaobohnen (gegen Dezember 1899 = 1 891 000 Kilo und Dezember 1898 = 1 201 000 Kilo).

Die Herkunftsländer waren: Brasilien 368 400 Kilo, Ecuador 269 100 Kilo, Portugal und Port. Westafrika 202 700 Kilo, Haiti 86 900 Kilo, Venezuela 75 400 Kilo, Dominic. Republik 66 800 Kilo, Brit. Westindien (Trinidad, Grenada) 51 600 Kilo, Niederl. Indien 30 400 Kilo; Kamerun 13 000 Kilo, Britisch-Westafrika 5 200 Kilo, Ceylon 2 500 Kilo, Columbien 1 900 Kilo, Dänisch-Westindien 1 400 Kilo; ferner über Niederlande, Frankreich und England 45 500 Kilo.

Nelken, Amboina ℳ 100—110, Zanzibar ℳ 82—84. Nelkenstengel ℳ 25—26.

Piassava. Bahia ℳ 72—104, Liberia ℳ 40—60; Bahia ist etwas niedriger im Preise. Ankünfte finden aber gut Abnahme, Liberia bleibt stark gefragt.

Tabak. Die in Hamburg eingetroffenen Probeballen der neuen Ernte sind recht verschieden ausgefallen, so daß Abschlüsse daraufhin noch nicht gemacht wurden, vielmehr wurden noch lagernde Parthien der früheren Ernte bevorzugt.

In Hamburg wurden in der vergangenen Woche eingeführt 592 Seronen Havana und Cuba, 118 Pack Brasil, 976 Pack Carmen, 123 Kisten Seedleaf, 211 Faß Kentucky, 288 Pack Java und Sumatra, 2591 Pack Griechen und Türken, 24 Pack China. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 28. Februar.)

afrikanische		westaustralische	
Chartered	3.32	Associated	2.55
Goldfields	7.75	Golden Horseshoe	9.75
Crown Reef	14.75	Kalgurli	3.75
De Beers	30.75	London & Globe	2.00
New Jagersfontein	17.00	South Kalgurli	2.81
Mozambique	1.93	West Austral. Goldfields	1.62

Bank-Aktien. (Berlin, 28. Februar.)

Berliner Bank	101.40 bG.	Deutsche Uebersee-Bank	132.00 G.
Berliner Handels-Ges.	151.90 b.	Diskonto-Komm.	184.10 b.
Brasilianische Bank	149.25 G.	Dresdener Bank	149.75 b.
Breslauer Disk.-Bank	94.75 bG.	Hamb. Kommerzb.	119.10 G.
Deutsche Bank	206.40 b.	Nationalb. f. Deutschl.	128.10 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 28. Februar.)

Chines. Küstenfahrt	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	104.50 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	129.50 b.	Howaldtswerke	116.75 G.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	143.50 G.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	81.90 b.
Norddeutscher Lloyd	116.70 G.		
Veloce-Dampfsch.	45.75 bG.	Stett. Vulkan Lit. B.	196.90 b.

Verschiedene.

South West Africa	22 sh., 6 d., London, 28. Februar.
Transvaal-Bahn	163,00 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
Suezkanal-Aktien	3690,00 Frcs., Paris, 28. Februar.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	650,00 Frcs., Brüssel, 22. Februar.
do. Genußscheine	425,00 Frcs., Brüssel, 22. Februar.
Chocola-Plant.-Ges.	121,00 ℳ b., Hamburg, 9. Februar.
Guatemala-Plant.-Ges.	90,00 ℳ b., Hamburg, 9. Februar.
Hanseatische Plant.-Ges.	62,00 ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	110,75 ℳ bG., Berlin, 28. Februar.
Chines. Anleihe 5½%	102,40 ℳ b., Berlin, 28. Februar.
do. 1895 6%	103,50 ℳ bG., Berlin, 28. Februar.
do. 1896 5%	94,00 ℳ bG., Berlin, 28. Februar.
do. 1898 4½%	82,10 ℳ b., Berlin, 28. Februar.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	100,30 ℳ bG., Berlin, 24. Februar.
do. 408 ℳ	100,00 ℳ G., Berlin, 28. Februar.
do. II. Erg. 2040 ℳ	98,50 ℳ bG., Berlin, 28. Februar.
do. „ 408 ℳ	98,50 ℳ bG., Berlin, 28. Februar.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 28. Februar.)

Sovereigns	20,44½ bG.	Russ. Banknoten	216,25 b.
20 Francs-Stücke	16,25 b.	Schweiz. Noten	80,95 b.
Französ. Banknoten	81,25 b.	Amerik. Noten	4,19¼ b.
Engl. Banknoten	20,47 b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Jan. 1 Rupie =	1,3333 ℳ
Italienische Noten	77,10 b.		
Oesterr. Banknoten	85,10 b.		

Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 25. Februar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 25./1. Tsingtau.
Brandenburg . . 15./2. Tsingtau.
Weißenburg . . 10./2. Tsingtau.
Wörth . . . . . 19./2. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 4./2. Wusung.
Kaiserin Augusta 7./2. Amoy.
Hertha . . . . 28./2. Hongkong.
Hansa . . . . 30./12. Hongkong.
Vineta . . . . Vera Cruz 19./2. n. Curaçao.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . Tsingtau 25./2. n. Tschifu.
Gefion . . . . 11./2. Nagasaki.
Hela . . . . . 8./2. Schanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor . . . . 21./2. Lissabon 28./2. n. Wilhelmshaven.
Cormoran . . Matupi 9./12. n. Ponape.
Bussard . . . 9./2. Schiakwan.
Seeadler . . . 9./2. Swatau.
Geier . . . . 6./2. Chinkiang.
Schwalbe . . . 14./2. Tsingtau.

Kanonenboote.

Iltis . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . Hongkong 16./2. n. Kanton.
Tiger . . . . 16./2. Schanghai.
Luchs . . . . 22./2. Hongkong.

Große Torpedoboote.

Taku . . . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . . Schanghai 16./1. nach Chinkiang.
S 91 . . . . Hongkong 24./2. n. Wusung.
S 92 . . . . 6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Stein . . . . Lissabon 23./2 n. Gibraltar.
Moltke . . . 20./2. Cadiz 27./2 n. Marseille.
Stosch . . . Cartagena 20./2 n. Plymouth.
Charlotte . . . Vigo 23./2. n. Falmouth.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . 20./1. Sydney.
Habicht . . . 14./1. Loanda.
Wolf . . . . 11./10. Kamerun.
Loreley . . . 10./2. Piraeus.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 23./11. Nagasaki.
Savoya . . . 14./2. Schanghai.

Truppentransport-Schiffe.

Darmstadt . . Freemantle 21./2. n. Colombo.
Batavia . . . 17./2. Nagasaki.
Wittekind . . . 22./2. Chefoo.
Valdivia . . . Port Said 19./2.
Krefeld . . . 23./1. Tsingtau.
Straßburg . . . 21./2. Gibraltar pass., Heimr.
H. H. Meyer . . Hongkong 24./2 n. Tsingtau.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat März.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 14 (4. April).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge ꝛc. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 6. März 9⁰ abds. bis Berlinhafen 38, Stephansort 39, Herbertshöhe 44 Tage. Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Singapore) 14. April 10⁰ abds. bis Herbertshöhe 42, Friedrich-Wilhelmshafen 46 Tage	4. März, 12. April Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 15., 29. März, 12. April 9⁰ vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg. Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 3. 17. 31. März, 14. April Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage. Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 24. März bis Sansibar 20 Tage	1. 13. 15. 22. 26. 29. März, 9. 12. April Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4⁰ nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets: Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 9. März, 6. April 4⁰ nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	8. März, 5. April Potsdamer Bhf. 1⁵ nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. nachts bis Swakopmund 30 Tage	5. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7²⁰ abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets: Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 9. 23. März, 6. April 2⁰ nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	8. 22. März, 5. April Potsdamer Bhf. 1⁵ nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Kamerun 24; und am letzten jedes Monats bis Kamerun 32 Tage	10. u. Letzten jed. Mts. Lehrter Bhf. 7²⁰ abds.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 13. März, 10. April bis Kamerun 22 Tage	11. März, 8. April Potsdamer Bhf. 1⁵ nms.
5. Karolinen	
Brindisi (P. u. O.-Schiffe bis Sydney, dann Reichspostdampfer der Jaluitgesellschaft) 17. März 10⁰ abds. bis Ponape 57, bis Yap 60 Tage. Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) 17. April 9⁰ abds. bis Yap 39, Ponape 50 Tage	am 15. März, 15. April Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 6. 20. März, 3. April bis Tsingtau 34 Tage. Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 3. 17. 31. März bis Tsingtau 37 Tage. Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 10. 24. März, 7. April bis Tsingtau 37 Tage	1. 4. 8. 15. 18. 22. 29. März, 1. 5. April Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (P. u. O.-Schiffe bis Sydney, dann Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 17. März bis Jaluit 47 Tage	am 15. März Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 17. März, 7. April bis Apia 25 Tage	15. März, 5. April Potsd. Bhf. 1⁵ nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage und am 20. jed. Mts. bis Lome 33, bis Klein-Popo 35 Tage.	10. und 20. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7²⁰ abds.
Auf Verlangen des Absenders auch über Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, oder über Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung oder über	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
Liverpool (British African S. N. Co.) am 7. 28. März bis Klein-Popo 33 Tage	5. 26. März Potsd. Bhf. 1⁵ nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Neapel . . .	20. März	Karolinen	Neapel . .	17*. April
	Brindisi . . .	17*. April			
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	3*. 15*. 31*. März	Kiautschou	Neapel . .	6*. 20*. März, 3*. April
	Brindisi . . .	17. März, 14. April		Brindisi . Marseille	3. 17. 31. März 13. 26. März, 10. April
	Marseille . .	18. März, 16. April	Marianen	Unbestimmt	
Deutsch-Südwestafrika a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	9. März, 6. April	Marshall-Inseln	Neapel . .	17*. April
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	2. 16. 30. März	Samoa	Queenstown	11. März, 3. April
Kamerun	Plymouth Liverpool	27* jed. Mts. 24. März	Togo	Plymouth Marseille	27*. jed. Mts. 16. März, 13. April

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 26. Februar.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 10. 18. Jahrgang. Berlin, 7. März 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Vorstandssitzung und Hauptversammlung. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Zur deutsch-ostafrikanischen Seenbahnfrage. Von A. Seidel. — Denkschrift betreffend die Entwicklung des Kiautschou-Gebiets in der Zeit von Oktober 1899 bis Oktober 1900. Besprochen von Dr. Paul Rohrbach. (Schluß aus Nr. 9.) — Zur Zollvergünstigung auf deutsch-koloniale Erzeugnisse. — Aus dem Bereich der Mission in unsern Kolonien. — Der neue Gouverneur für Kiautschou. (Mit Bildnis.) — Uebersicht über die hauptsächlichsten Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1899. Mit 1 Skizze. Von Major a. D. Kannenglesser, Hameln. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Deutsche Ostafrika-Linie. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Gold Coast Investment-Company. — Nochmals die ostafrikanische Zentralbahn. Von A. Jene. (Schluß aus Nr. 8 und 9.) — Deutsche Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche evangelische Schule in Alexandrien. Von Professor W. Schaefer. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Handel und Verkehr Neu-Seelands von 1861—1900. Von Dr. A. Hermann. — Portugal: Portugiesisch-Westafrika. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Frankreich: Die französische Elfenbeinküste. Von Dr. Paul Mohr. — Frankreichs neuestes Vorgehen gegen den Islam. Von Oberstleutnant z. D. Hübner. — Literatur. — Mitteilungen der Auskunftsstelle. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Die Sitzung des Vorstandes findet am 6. Juni dieses Jahres, die Hauptversammlung am 7. desselben Monats in Lübeck statt.

Neue Abteilungen.

Lissa (Posen). Gegründet am 22. Februar 1901, Mitglieder 56. Vorstand: I. Vorsitzender: Major und Bataillons-Kommandeur im Infanterie-Regiment Nr. 50 Richelmann, II. Vorsitzender: Erster Staatsanwalt Caspar; Schriftführer: Oberlehrer Dr. Kurth; Schatzmeister: Oberleutnant im Feld-Artillerie-Regiment Nr. 56 Poleck.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bamberg. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberstleutnant a. D. Uhl; II. Vorsitzender: Oberbürgermeister v. Brandt; I. Schriftführer: Rechtsanwalt Dietz; II. Schriftführer: Seminardirektor Reber; Schatzmeister: Tabakfabrikant Paul Gnuva; Beisitzer: Bezirks-Ingenieur Böttinger, Forstrat a. D. Dürig, Magistratsrat Frank, Major Freiherr v. Guttenberg, Tabakfabrikant Dr. Michel, Justizrat Dr. v. Schmitt. — Hildesheim. Erster Schriftführer ist jetzt Oberstabsarzt Dr. Herrmann. — Langenfeld (Rheinl.): Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Dr. Ludwig Mueller; Schriftführer: Fabrikant E. Mau; Schatzmeister: Fabrikant Aug. Bernhard. — Mörchingen (Lothr.). Schriftführer an Stelle des Hauptmanns und Kompagnie-Chefs Bäuer ist jetzt Oberleutnant und Brigade-Adjutant Stachow. — Schöningen: Schatzmeister ist jetzt Gerichtssekretär W. Kükelhan. — Sonderburg: Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Postdirektor Stamer; II. Vorsitzender: Bürgermeister Dr. Petersen; I. Schriftführer: Hauptmann von Ahlefeldt; II. Schriftführer: Dr. la Motte; I. Schatzmeister: Lehrer Dr. Steckmetz; II. Schatzmeister: Kaufmann J. C. Rissen; Beisitzer: Stadtrat B. Stein, Dr. med. Reuter, Steuerinspektor Tietze.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Zur deutsch-ostafrikanischen Seenbahnfrage.

Von A. Seidel.

Unter dem obigen Titel hat Herr Konsul E. Vohsen, Mitglied des Kolonialrats und des Ausschusses der Deutschen Kolonialgesellschaft, soeben eine Broschüre veröffentlicht, worin er energisch und überzeugend für die Schaffung von Eisenbahnen eintritt, die von der Küste unseres deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiets in der Richtung nach den Seen führen. Zunächst schlägt er in einem einleitenden Artikel den Professor Dr. Hans Meyer, den heftigsten Vertreter der Zentralbahngegner, mit dessen eigenen Waffen, indem er einwandfrei nachweist, daß Stuhlmann und Baumann, auf die sich Herr Meyer für seine Ansicht berufen hatte, vielmehr mit großer Wärme für die Seenbahn eingetreten sind. Dem so in die Enge getriebenen und von seinen eigenen Truppen verlassenen Führer der Zentralbahngegner wird dann schließlich auch noch seine letzte Waffe entwunden, indem Vohsen mit dem Märchen von der „Gewinngrenze" gründlich aufräumt. Es war Zeit, daß dies Schlagwort, das in unserer Kolonialpolitik schon so manchem guten Plane im Wege gestanden hat, einmal auf seine wahre Bedeutung zurückgeführt wurde. Die Exportmöglichkeit der von den Eingeborenen im Innern angebauten selbst ärmeren Produkte ist nach Vohsens Darlegungen garnicht zu bezweifeln. Dies wird besonders durch den Vergleich mit den indischen Verhältnissen überzeugend klargestellt. Ausgeführt wurden z. B. von Indien nach Europa in den Jahren 1898/99 unter andern Produkten:

Baumwolle im Werte von	111 000 000	Rupien,
Hanf " " "	127 000 000	"
Reis " " "	156 780 000	"
Oelsaaten " " "	118 470 000	"
Thee " " "	80 000 000	"
Häute und Felle im Werte von	74 000 000	"
insgesammt	667 000 000	Rupien,

oder rund 900 000 000 *M*. Produkte, für deren Kultur auch Afrika den geeigneten Boden besitzt. Alle diese Pro-

Digitized by Google

dukte werden von dem europäischen Markte aufgenommen. Zum großen Teil kommen sie vermittelst Eisenbahn aus dem fernen Innern, und wir sollten, da doch im Innern Deutsch-Ostafrikas unsere Industrieprodukte einen zehn- und zwanzigfach höheren Kaufwert haben als in Indien, mit seiner hochentwickelten Kultur, diese Produkte von den Eingeborenen nicht kaufen können, weil kein einziges Produkt die Transportkosten nach der Küste zu zu tragen vermöchte? Das ist eine durch nichts zu rechtfertigende Behauptung!

Dagegen wird nun freilich zunächst ein anderes Schlagwort eingewendet werden. Der Neger sei nicht kulturfähig, sagt man, und werde nie freiwillig für die Ausfuhr arbeiten. Auch diesen Einwurf weist Bohsen in einem Artikel der Nationalzeitung vom 28. Februar („Die westafrikanische Zentralbahn") siegreich zurück, in dem er neben seinen vieljährigen eigenen Erfahrungen die Thatsache ins Feld führt, daß die ganze, auf viele Hunderte von Millionen sich beziffernde ostafrikanische Ausfuhr lediglich durch Negerarbeit genährt wird und sich überall in stetigem Wachstum befindet.

Allerdings, unser deutsch-ostafrikanisches Schutzgebiet ist nicht sehr dicht bevölkert.

Aber der Grund dafür liegt nicht in der Natur des Bodens oder des Klimas, sondern in den internen Kriegen zwischen den einzelnen Völkerschaften, zum Erwerb von Sklaven und in der verhängnisvollen Araberwirtschaft. Die geringe Bevölkerungsdichtigkeit großer Teile Deutsch-Ostafrikas „hört indessen auf mit der Einführung einer geordneten Verwaltung, dem Schutz der individuellen Arbeit und Freiheit, die wir den Eingeborenen bringen. Sie hört auf mit dem Momente, in dem wir es dem Eingeborenen ermöglichen, seine relativ armen Produkte durch ein billiges Transportmittel, wie es die Eisenbahn ist, zu verwerten und dadurch seine ganze Existenz zu verbessern."

Denkschrift betreffend die Entwicklung des Kiautschou-Gebiets in der Zeit von Oktober 1899 bis Oktober 1900.

Besprochen von Dr. Paul Neubaur.

(Schluß aus Nr. 9.)

Eine wichtige Verbesserung der telegraphischen Verbindungen ist durch die Legung eines deutschen Kabels von Tschifu nach Tsingtau und von Tsingtau nach Schanghai eingetreten. Hierdurch ist die Kolonie nunmehr unmittelbar an die großen unterseeischen Telegraphenlinien angeschlossen und damit von der Benutzung der chinesischen Landlinien unabhängig gemacht; wie unzuverlässig die letzteren gerade in politisch erregter Zeit fungieren, hat sich im Berichtsjahre zur Genüge gezeigt; um so lebhafter ist die nunmehrige Unabhängigkeit von ihnen zu begrüßen. Die Eröffnung der deutschen Telegraphenanstalt in Tsingtau erfolgte am 5. Oktober 1900.

Der deutsche Postverkehr des Schutzgebiets ist ein außerordentlich lebhafter.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Tsingtau wies im Berichtsjahre 182 Dampfer mit zusammen 210 796 Registertonnen und 10 Segelschiffe mit 15 356 Registertonnen auf (darunter 140 deutsche Dampfer und 6 deutsche Segelschiffe). Angestrebt wird die Herstellung einer regelmäßigen direkten Dampferverbindung zwischen Tsingtau und dem Mutterlande, die ein Umladen der Güter an anderen Küstenplätzen unnötig macht und den Außenhandel von der Aufsicht und Kontrole der letzteren befreit. Sobald nach der Fertigstellung der Bahnlinie bis ins Innere der Provinz der Handel sich heben und der gedachten Schiffsverbindung nutzbringende Beschäftigung bieten wird, wird der Einrichtung derselben auf Grund des bereits bestehenden Subventionsvertrages näher zu treten sein.

Die gegenwärtigen chinesischen Zolleinrichtungen in Tsingtau sind als provisorische anzusehen. In jedem Falle aber wird streng an dem Grundsatze festgehalten, dem deutschen Gebiete den unbedingten Freihafencharakter zu wahren.

Die über das Freihafengebiet geleitete Ein- und Ausfuhr von und nach China ist durch die Unruhen selbstverständlich sehr stark beeinträchtigt worden. Immerhin ist besonders in dem Einfuhrgeschäft fremder Waren ein nicht zu unterschätzender Anfang gemacht. Vom 1. Juli 1899 bis 30. September 1900 betrug der Schätzwert des gesamten Handels 6 615 000 Doll. Unter den angeführten fremden Waren rangieren dem Werte nach Baumwollengarn, Baumwolle, Petroleum, Metalle, Anilinfarben und Nadeln, unter der Ausfuhr Schantung-Seide, Borsten, Kuhhäute, Strohgeflechte und Hundefelle. Die Schantung-Bergbaugesellschaft, aus demselben Syndikat wie die Schantung-Eisenbahngesellschaft hervorgegangen, hat bekanntlich bereits am 1. Juli 1899 eine Konzession zum Bergbau in der Provinz Schantung erhalten. Die Gesellschaft ist inzwischen gegründet, ihre Eintragung in das Handelsregister des Kaiserl. Gerichts des Schutzgebiets eingeleitet, und es sind eine Anzahl Expeditionen in das Innere von Schantung entsandt. Als Resultat der Expeditionen ergiebt sich:

Die Feststellung des Umfanges der großen Mineralvorkommen innerhalb der Dreißig-Li-Zone darf auf Grund der von den Bergingenieuren erstatteten Berichte im wesentlichen als abgeschlossen bezeichnet werden. Ihr Ergebnis läßt sich kurz dahin zusammenfassen, daß, in Uebereinstimmung mit den Angaben, die von Richthofen in seinem Werke über China macht, eine Reihe von umfangreichen Steinkohlenlagern in der Provinz Schantung nachgewiesen worden ist, von denen mehrere in den Zug der Bahnlinie von Tsingtau bis Tsi-nan-fu, andere in die Dreißig-Li-Zone der Bahn von Tsi-nan-fu nach dem Süden der Provinz fallen. Ebenso sind mehrere große Eisenerzlager innerhalb des Zuges dieser beiden Bahnlinien festgestellt;

mit der Begrenzung der Bergwerksfelder ist durch einen Markscheider begonnen worden, der zunächst das Wei-hsien-Revier soweit vermessen hat, daß die Verleihung des Bergwerkseigentums nachgesucht werden kann. Es sind Schritte geschehen, um für diese Verleihung ein der Sachlage entsprechendes einfaches Verfahren zu schaffen;

der Schwerpunkt der Bergbauarbeiten lag und liegt voraussichtlich auch für die nächste Zukunft auf dem Kohlenfelde von Wei-hsien. Unter kräftiger Fortsetzung der von den Syndikatsgruppen gewonnenen Aufschlußarbeiten ist die Schantung-Bergbaugesellschaft bemüht gewesen, sich durch umfangreiche Bohrungen Gewißheit darüber zu verschaffen, ob der Kohlenvorrat dieses Feldes einen europäischen Bergbaubetrieb ermöglicht. Es sind zu diesem Zwecke mit Benutzung von zwei Dampf- und mehreren Handbohrapparaten einige Versuchsschächte und eine größere Anzahl von Bohrlöchern getrieben worden, wobei mehrfach Steinkohlenflötze von abbauwürdiger Mächtigkeit durchsunken wurden. Man war mit der Feststellung der Ausdehnung dieses Vorkommens beschäftigt, als die Arbeiten im Juni 1900 unterbrochen werden mußten. Ihre Wiederaufnahme und ihr möglichst baldiger Abschluß bilden das nächste Ziel, das nach dem Wiederbeginne der Arbeit mit allen zu Gebote stehenden Mitteln erstrebt wird.

Das Verhalten der chinesischen Bevölkerung ist den deutschen Bergbauarbeiten gegenüber im allgemeinen bisher freundlich gewesen.

Auf dem Gebiete des Kirchen- und Schulwesens, der wissenschaftlichen Arbeiten, des Gesundheitswesens, des Bauwesens und der technischen Anlagen sind durchweg sehr zufriedenstellende Ergebnisse zu verzeichnen. Dasselbe gilt von der Aufforstung eines Teiles des Schutzgebiets und von der Vermessung. Die topographische Aufnahme wurde überall da, wo das wirtschaftliche Interesse eine möglichst detaillierte Wiedergabe des Geländes erforderte, genau durchgeführt. Als Nebenaufgabe waren der Vermessung der Bau und die Einrichtung eines provisorischen Leuchtfeuers nebst Wärterhaus auf der Insel Tscha-lien-tau und die Einrichtung einer meteorologischen Station und eines Zeitsignals in Tsingtau zugefallen.

Mit ganz besonderer Genugthuung begrüßen wir die leitenden Grundsätze der Besteuerungspolitik, welche jeden starken Steuerdruck in der jungen Kolonie zu meiden wünscht. Diese Steuerpolitik entscheidet sich dadurch recht vor-

Digitized by Google

teilhaft von der z. B. in Deutsch-Ostafrika angewandten Methode. Während in Deutsch-Ostafrika die Erwerbsgesellschaften unter einer ganzen Anzahl von Steuern zu seufzen haben, während sie insbesondere auch die nicht zum Verkauf, sondern zur Schaffung ihrer Kulturarbeiten notwendigen Einfuhrartikel zum weitaus größten Teile sehr hoch versteuern müssen,[1]) ist das Schutzgebiet von Kiautschou nicht nur absolut Freihafengebiet, sondern es kennt auch an Steuern vorläufig nur die Grundsteuer, eine Jagdscheingebühr und eine geringe Abgabe vom Schiffahrtsverkehr.

Wenn dieses Steuersystem auch nicht als endgültig abgeschlossen gelten soll und gelten kann, so ist es doch außerordentlich erwähnenswert und für andere Kolonien zur Nachachtung zu empfehlen, daß alle in Frage kommenden Formen jetziger und eventueller zukünftiger Abgaben mit den Kaufleuten in der Kolonie eingehend erörtert werden, und daß die Marineverwaltung glaubt, sie in ihrer Denkschrift auch der Kenntnisnahme der heimatlichen Interessentenkreise behufs Klärung der Anschauungen und späterer Gewinnung möglichst praktischer Gesichtspunkte nicht vorenthalten zu sollen.

Die Marineverwaltung betont, „daß es sich für sie zur Zeit nicht um die alsbaldige Einführung einer oder der anderen der genannten Steuerarten handelt, daß sie vielmehr in Anbetracht der politischen und wirtschaftlichen Verhältnisse des letzten Jahres auf dem ostasiatischen Markte es als ihre Pflicht erachtet, dem Handel und Gewerbe der jungen Kolonie zunächst eine geraume Frist zur Wiedererstarkung ohne den Druck neuer Auflagen oder auch nur der Besorgnis vor solchen zu gewähren. Es liegt deshalb in der Absicht der Verwaltung, mit jeder Neubelastung des Handels so lange zu warten, bis neue wirtschaftliche Faktoren dem letzteren zu gute gekommen sein werden. Als ein solcher Zeitpunkt erscheint uns besonders derjenige, in welchem die Schantung-Bahn ein erhebliches Stück in das Innere hinein fertiggestellt und dann noch einige Zeit vergangen sein wird, innerhalb welcher der Handel die Vorteile der neuen Verkehrsstraße sich zu eigen machen kann."

Wir erblicken in dem letzten Passus die einzig mögliche und vernünftige Kolonialpolitik, von der, wie bereits angedeutet, in anderen Kolonien leider recht erheblich abgewichen worden ist. Meist ist dort zum Vorteil der Steuerkasse eine Auflage nach der anderen gemacht worden in dem falschen Bestreben, Einnahmequellen zu schaffen, die sich, wenn man etwas länger gewartet hätte, als viel reichlicher fließend von selbst ergeben hätten.

Zur Zollvergünstigung auf deutsch-koloniale Erzeugnisse.

Gestatten Sie einem Mitglied ebenfalls einige Bemerkungen zu dem Vortrag des Herrn Adolf Woermann, betreffs der „zollfreien Einfuhr deutsch-kolonialer Erzeugnisse".

Auf die politischen Punkte, welche in diesem Vortrag angezogen sind, will ich nicht eingehen, nur auf die rein kaufmännischen Erwägungen, welche Herr Woermann bei seinem Beispiel von dem zunächst hauptsächlich in Betracht kommenden Artikel Kakao anführt, weil vieles, was darüber gesagt ist, der Richtigstellung bedarf. Alle fünf Punkte können nachdrücklich bestritten werden, wie ich weiter unten ausführen werde.

Ehe man aber überhaupt darauf eingehen kann, ist es notwendig, daß zunächst festgestellt wird, wem eine Zollermäßigung auf Kamerunerzeugnisse zu gute kommen soll. Ist sich die Regierung hierüber klar geworden, dann wird sie auch Mittel und Wege finden, um zu erreichen, daß nur derjenige Teil die Vergütung erhält, für den sie in Wahrheit bestimmt ist.

Soweit ich die Frage bisher verfolgt habe, stehen zwei Gesichtspunkte in Erwägung, nämlich

a) die Zollermäßigung soll eine Unterstützung für die Plantagenunternehmungen in unseren Kolonien darstellen. Sie soll nur diesen zu gute kommen und dazu dienen, deren Entwickelung zu erleichtern und zu beschleunigen,

b) außer der unter a gedachten Unterstützung für die Plantagenunternehmungen sollen auch weitere Volkskreise Vorteil dadurch genießen, daß sie deutsch-koloniale Erzeugnisse billiger kaufen können als gleichartige Erzeugnisse nichtdeutscher Kolonien.

Letzterer Gesichtspunkt wird derjenige sein, welcher höchstwahrscheinlich für den Reichstag in erster Linie in Frage käme. Es scheint auch der zu sein, den Herr Woermann zur Grundlage seiner Ausführungen gemacht hat; denn er stellt die Behauptung auf, den Konsumenten würde die Zollermäßigung ganz gewiß nicht zu gute kommen. Meines Erachtens ist eine Zollermäßigung auch nur dann berechtigt und erstrebenswert, wenn nicht nur die Plantagenbesitzer, sondern auch die deutschen Konsumenten einen gleichen Vorteil davon haben können. Es ist nicht nur nötig, daß die Kolonien entwickelt werden, es ist auch nötig, daß das deutsche Volk mit ihren Erzeugnissen näher bekannt wird und diese schätzen lernt, sei es wegen ihrer Güte, sei es wegen ihrer Preiswürdigkeit. Dann wird das Verständnis für deutsch-kolonialen Besitz in weiteren Volkskreisen anders Wurzel fassen wie bisher. Angenommen, Regierung und Reichstag würden diesen Standpunkt einnehmen, dann können die von Herrn Woermann aufgestellten Sätze mit Recht als unrichtig zurückgewiesen werden. Herr Woermann behauptet:

1. der Käufer, also wohl der Hamburger Zwischenhändler, würde nur dann Interesse daran haben, Kamerunware zu kaufen, wenn auch ihm ein Teil der Zollermäßigung zu gute käme.

Der Hamburger Käufer oder Zwischenhändler kauft bei Rohkakao nur nach Marktwert. Der Marktwert richtet sich nach den Bewegungen des Weltmarktes, die Qualitätsbewertung nach dem inneren Wert einer Ware. Der Hamburger Käufer wird den Kamerunkakao entweder exklusive oder inklusive Zollvergütung handeln. Sollte der Kamerunkakao vollständig zollfrei werden, so würde er ihn bewerten, wie wenn er Zoll zu zahlen hätte, zuzüglich desjenigen Betrages, den andere Kakaos für Zoll zu entrichten haben.

Kamerunkakao würde also 35 ℳ pro 100 kg mehr einbringen, als er holen würde, wenn er Zoll zahlen müßte. Giebt es einige Hamburger Händler, die wegen der zollfreien Einfuhr den Kakao minder bewerten wollten, so würden andere Hamburger Händler ihnen vorgreifen. Das ist so klar, daß es gar keiner Erörterung bedarf. Würde aber die Zollvergünstigung direkt an die Plantagenbesitzer bei der Ausfuhr aus Kamerun gewährt, so würde sich der Handel in Kamerunkakao genau in derselben Weise vollziehen wie bisher.

Irgend jemand, der dies bestreiten will, verkennt eben die elementarsten Grundsätze, nach denen sich der Handel von selbst regelt, und es darf Wunder nehmen, daß ein Großkaufmann, wie Woermann, darüber anderer Ansicht ist. Es giebt glücklicherweise in unserem eigenen Lande greifbare Beispiele, nach denen wir mit Sicherheit urteilen dürfen, und die auch den Gegenstand eher treffen als die von Herrn Woermann zitierten portugiesischen Verhältnisse. Ich nenne nur die bestehende Vergünstigung bei der Ausfuhr von Getreide durch Gewährung von Einfuhrscheinen. Angenommen, ein süddeutscher Landwirt will seinen Hafer durch einen Zwischenhändler nach der Schweiz verkaufen — vorausgesetzt, daß die Weltmarktlage dies gerade gestattet — so wird ihm der Zwischenhandel doch nichts weniger bieten, weil der Landwirt Anspruch auf Zollvergütung hat, sondern er wird gerade wegen der Zollvergütung das Geschäft betreiben. Oder der Schweizer Käufer wird dem Deutschen doch nicht weniger als den Marktwert ansinnen, weil der Deutsche einen Einfuhrschein seines Landes erhält. Gerade der Einfuhrschein ermöglicht beiden Teilen das Geschäft; denn die Ware wird exklusive Schein verkauft und kann um den Wert des Scheines im Ausland billiger sein, also zu gewissen Zeiten das übrige Ausland aus dem Wettbewerb ausschalten. In gleicher Weise verhält es sich bei dem Handel von Mehl von Deutschland nach der Schweiz.

Herr Woermann behauptet ferner:

2. auch die Schokoladefabrikanten würden einen Teil der Ermäßigung für sich in Anspruch nehmen,

[1]) Wir behalten uns vor, auf die Steuerverhältnisse in Deutsch-Ostafrika in einer besonderen Arbeit zurückzukommen.

Digitized by Google

3. den Konsumenten würde diese Zollermäßigung ganz gewiß nicht zu gute kommen; denn

4. würde der Schokoladefabrikant, welcher Kamerunkakao und -Schokolade herstellt, diese sicher nicht billiger verkaufen als irgend welche aus anderen Kakaos hergestellten Schokoladen,

5. durch eine Zollermäßigung würde der Kamerunkakao auf Deutschland beschränkt, und diese Beschränkung sei ein Nachteil für den Kamerunkakao, denn es sei jedem Laien klar, daß man einen besseren Preis erzielen kann, wenn man zehn Käufer hat, als wenn man einen einzigen Käufer habe, und auch diese Beschränkung bedinge wiederum einen Preisabschlag.

Auf diese vier Punkte erwidere ich zusammen, wie folgt:

Der Schokoladefabrikant kauft jetzt seinen Kakao unverzollt und hat den Zoll selbst zu entrichten. Erhält Kamerunkakao künftighin eine Zollprämie bei der Ausfuhr aus Kamerun, und hat er wie bisher einen Eingangszoll in Deutschland zu zahlen, so existiert die ganze Zollfrage für den Schokoladefabrikanten überhaupt nicht. Wird der Kamerunkakao aber ganz oder teilweise zollfrei eingeführt, dann hat der Verkäufer des Kakaos vorher die ganze Differenz auf den Wert des Rohkakaos aufgeschlagen, und die Schokoladefabrikanten zahlen den Marktwert des Kakaos zuzüglich Zollwert, genau wie sie jetzt den Marktwert für Kamerunkakao anlegen und dann den Zoll zahlen.

Jeder, der die Kakao- und Schokoladebranche kennt, weiß, daß ein Fabrikant den anderen zu unterbieten sucht, soweit ihm dies überhaupt nur möglich ist. Es wird also eine ganz selbstverständliche Folge des Konkurrenzlebens sein, daß derjenige Fabrikant, welcher Kamerunkakao billiger einkaufen kann als einen gleichguten Kakao anderer Provenienz, seine Konkurrenten durch billigeres Kamerunkakaopulver unterbieten wird. Daß vielleicht eine kurze Uebergangsperiode dem Fabrikanten vorübergehenden Nutzen bringen würde, braucht nicht bestritten zu werden; der Ausgleich wird sich aber sehr rasch vollziehen. Ist im Ernst daran zu glauben, daß, wenn z. B. russisches Getreide zollfrei eingeführt würde, in jeder Stadt die Hälfte der Bäcker die Zolldifferenz in die Tasche stecken würde, oder wird in richtiger Weise die Sache sich so wenden, daß alle Bäcker suchen, russisches Getreidemehl zu erhalten, um ihre Konkurrenz zu unterbieten und dadurch ein größeres Geschäft zu machen? Nur ein schlechter Kenner des wirtschaftlichen Lebens und des heutigen Konkurrenzkampfes auf fast allen Gebieten wird das Gegenteil behaupten.

Wünscht man jedoch ernstlich, daß ein Teil der zu schaffenden Zollvergünstigung dem Konsumenten zu gute kommt, dann kommt es zu all dem nicht. Wie die Regierung ihre Aufgabe lösen wird, können wir ihr wohl überlassen. Ist doch auch die Zollrückvergütung bei der Ausfuhr von Kakaowaren geregelt. Nur aber, um Herrn Woermann und seinen Anhängern zu zeigen, daß die Sache gemacht werden könnte, will ich folgenden Vorschlag machen. Sagen wir, man will die Hälfte der Vergünstigung den Plantagen, die andere Hälfte dem konsumierenden deutschen Volke gewähren, so könnte man den Plantagen bei der Ausfuhr aus Kamerun auf mit Ursprungszeugnis versehenen Kakao die halbe Summe in Zollanweisung vergüten, wenn sie später nachweisen, daß der Kakao in Deutschland eingeführt worden ist. Die zweite Hälfte wäre entweder den deutschen Fabrikanten zu vergüten, welche durch Buchkontrole wie jetzt bei der Ausfuhr nachweisen, daß sie den Kamerunkakao thatsächlich verarbeitet haben, oder der mit Ursprungszeugnis versehene Kakao wäre zum halben Zollsatz in den freien Verkehr einzulassen. In beiden Fällen wird nach allen Grundregeln des Handels das Umgekehrte eintreten, was Herr Woermann prophezeit: Nicht die Fabrikanten werden den Zoll einstecken, sondern das Publikum, denn die Kunst besteht heutzutage nicht mehr darin, einen hohen Preis zu verlangen, sondern zu denkbar billigstem Preis etwas Gutes zu liefern. Die Herren in Hamburg wissen das allerdings weniger als wir im Inland. Sie sind Reeder, Importeure, Großkaufleute, seltener Industrielle. Der Preis ihrer Handelsware schwankt auf und ab nach der Veränderung der Weltmärkte, und dabei nehmen sie ihren Vorteil wahr. Bei der inländischen Industrie liegen die Verhältnisse ganz anders. Von dem Tage an, wo der Rohkakao in Hamburg gekauft wird, bis zu dem Zeitpunkt, wo ihn der Konsument als Kakaopulver oder Schokolade kauft, vergehen im Durchschnitt Monate. Das bringt eine gewisse Stabilität in die Preise und zwingt die Fabrikanten angesichts der enormen Konkurrenz stets die denkbar billigsten Preise zu stellen. Angenommen, zwei Fabriken würden je das gleiche Quantum Kamerun-Rohkakao mit Zollvergünstigung gekauft haben und ihn nach gleichen Grundsätzen verarbeiten; die eine würde ihr Fabrikat dann nach Woermannscher Ansicht so anbieten, wie wenn sie keine Vergünstigung erhalten hätte, die andere würde ihr Fabrikat um den Preis der Vergünstigung ermäßigen, wer würde dann das Geschäft machen? Kein Fabrikant, kein Zwischenhändler in Deutschland wird sich einen Moment über die Antwort besinnen. Ich behaupte kühnlich, man würde sich in Fabrikantenkreisen um den Kamerunkakao geradezu reißen. Jeder würde suchen, ihn zu erhalten, um billiger anbieten zu können als die Konkurrenz, welche ihn nicht hat. Der Marktpreis des Kamerun-Rohkakaos würde dadurch sogar gewaltige Steigerungen erfahren, weil jeder Fabrikant den anderen so lange beim Einkauf überbieten würde, als überhaupt noch eine Verbilligung gegenüber Kakaos anderer Herkunft bliebe. Es würde also viel eher die Möglichkeit eintreten, daß der Zweck der Verbilligung für das Volk nicht erreicht würde, und daß auch der größere Teil der zweiten Hälfte der Vergünstigung durch Gestaltung eines höheren Marktwertes den Plantagen zufallen würde. Diesem vorzubeugen, wird es zwar Mittel geben, jedenfalls aber glaube ich gezeigt zu haben, daß Herr Woermann nicht recht hat, und daß die Hauptleitung der Deutschen Kolonialgesellschaft trotz der Rede des Herrn Woermann das angestrebte Ziel ruhig weiter verfolgen darf; denn was hier für Kakao ausgeführt ist, kann in ähnlicher Weise für Kaffee und viele andere Kolonialerzeugnisse Geltung haben.

. . . r.

Aus dem Bereich der Mission in unsern Kolonien.

Den breitesten Raum in den für Januar dieses Jahres erschienenen Missionszeitschriften füllen ohne Zweifel die Erörterungen über Chinas politische, wirtschaftliche und religiöse Lage, sowie Einzeldarstellungen der jetzigen Wirren, Verfolgungen der Missionare u. s. w. Diese Darstellungen dürfen gewiß das Allgemeininteresse unsrer Leser beanspruchen, für den Kolonialpolitiker haben sie indes nur so weit Wichtigkeit, als sie sich mit der deutschen Kolonie Tsingtau beschäftigen. In dieser Beziehung finden wir, daß, während das große Reich vom Revolutionssturm geschüttelt wird, die Verhältnisse in dem kleinen deutschen Pachtgebiet Tsingtau musterhaft ruhig geblieben sind. Eine Zeitlang gärte es zwar auch an seinen Grenzen, die neue chinesische Grenzsiedelung Taidungtschau gleicht bis jetzt noch einer wüsten Stadt, die Häuser sind halb aufgebaut im Stich gelassen, die Bevölkerung ist entflohen, Räuber, denen schwer beizukommen, treiben darin ihr Unwesen — aber in Tsingtau selbst nimmt die wirtschaftliche Entwickelung ihren ruhigen Fortgang: die Schule zählt zwar bis jetzt nur 16 Schüler, steht aber in regelmäßigem Betrieb; Anfang Oktober suchte die Kolonie ein Cyclon heim, welcher zum Glück eine Bahn einschlug, in welcher nur wenige Gebäude lagen, einige Chinesen sind dabei ums Leben gekommen.

Die allgemeine evangelisch protestantische Missionsgesellschaft, welche die Mission in Tsingtau ins Leben gerufen, hat den Tod ihres Protektors, des Großherzogs Carl Alexander von Sachsen, zu beklagen, er starb am 5. Januar 1901. Die Missionsgesellschaft widmet ihrem hohen Protektor in ihrer Monatsschrift einen ehrenden Nachruf.

Nächst China steht augenblicklich in den Missionskreisen Deutsch-Ostafrika im Vordergrund des Interesses.

Im allgemeinen kann man in dieser deutschen Kolonie einen erfreulichen geistigen und materiellen Fortschritt konstatieren, neue Missionsstationen werden angelegt, Schulen gegründet, die Kolonisation schreitet vorwärts.

In Wuga und Hohenfriedberg (Ostseite der Kolonie) sieht man nach den Berichten der dortigen Missionare von Oktober hoffnungsfreudig der nächsten Ernte entgegen, denn die Regenzeit ist eingebrochen, die Felder stehen hier grün, Weiße und Schwarze sind dort eifrig beim Säen und Pflanzen. In Wuga ist durch gemeinschaftliche fleißige Arbeit ein künstlicher Wasserlauf von 10 km bis an die Station herangeführt, so ist der Mangel an Trinkwasser beseitigt, die Gärten können besser bewässert werden.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Der neue Gouverneur für Kiautschou.

(Mit Bildnis.)

Nicht selten sind in unserer Kolonialgeschichte mehrere Träger desselben Namens, und so tritt heute unseren Lesern innerhalb weniger Wochen zum zweiten Male der Name Truppel entgegen.

War es das erste Mal eine traurige Veranlassung, der Tod des bekannten Südseepioniers Gustav Truppel, so ist es jetzt eine desto freudigere, die Ernennung des Bruders zum Gouverneur für Kiautschou.

Das Dorf Katzhütte im Thüringer Walde kann stolz sein auf sein Pfarrhaus, das uns zwei solche Männer schenkte.

Es ist ein verantwortungsvoller Posten auf den das Vertrauen Sr. Majestät den Kapitän z. S. Oskar Truppel berufen hat, umso schwerer nach einem Vorgänger mit den Vorzügen Jaeschkes; aber der neue Gouverneur kommt in keine ihm fremde Verhältnisse; denn, nachdem er während der Jahre 1883—86 als Kadettenoffizier auf S.M.S. „Prinz Adalbert" Ostasien kennen gelernt hatte, nahm er als Kommandant S. M. S. „Prinzeß Wilhelm" 1897 an der Besetzung des Kiautschou-Gebietes teil und wurde bis zum Eintreffen des Gouverneurs Rosendahl als „Befehlshaber mit Gouverneursrechten" nach Tsingtau abkommandiert.

Am 17. Mai 1854 geboren, steht Kapitän Truppel somit im besten Alter von 47 Jahren.

Die von seinem Amtsvorgänger, dem verstorbenen Kapitän z. S. Jaeschke, in Angriff genommenen Arbeiten in der jungen Kolonie werden in Kapitän Truppel einen zielbewußten und energischen Förderer finden, dem es hoffentlich beschieden sein wird, im Kreise eines glücklichen Familienlebens, unbeeinflußt von der Ungunst des Klimas, länger zum Segen der Kolonie zu wirken.

Ueber das bisherige Leben des neuen Gouverneurs können wir noch folgende kurze Notizen geben. Nach einer Schulausbildung auf dem Gymnasium und der Realschule in Rudolstadt trat Truppel nach Erlangung des Reifezeugnisses 1871 als Kadett in die Marine. Als Fähnrich war er 1872 bereits an der Wegnahme zweier haytianischer Kriegsschiffe durch S. M. SS. „Vineta" und „Gazelle" beteiligt. 1873 wurde unter dem Kommando des damaligen Kapitäns z. S. Reinhold Werner durch S. M. S. „Friedrich Karl" das spanische Insurgentenschiff „Vigilante" aufgebracht. Die verschiedenen Reisen führten dann nach Westindien, Nord- und Südamerika, Afrika, Mittelmeer und Ostasien. 1890 sehen wir Truppel als ersten Offizier auf der Kaiseryacht „Hohenzollern". Nach der schon berührten Besetzung Kiautschous vertrat er die deutschen Interessen vor Manila während der Belagerung desselben durch die Amerikaner.

1890—93 im Reichs-Marineamt thätig, dann von 94 bis 97 im Oberkommando der Marine, sehen wir ihn 1899 als Vorstand der militärischen und später der Zentralabteilung des Reichs-Marineamts.

Herr Kapitän Truppel gedenkt einen Urlaub zur Belehrung über die Einzelheiten der seiner harrenden Verhältnisse auszunutzen und im April die Ausreise nach Kiautschou anzutreten, wohin ihm im Herbst seine Gattin mit drei Kindern — von denen das jüngste erst 7 Monate alt ist — folgen wird; ein Beweis, daß der neue Gouverneur mit bestem Vertrauen in die Zukunft sieht.

Auch wir können uns ganz der gleichen Stimmung hingeben, denn wir brauchen in Kapitän Truppel nicht nur einen bewährten Marineoffizier zu sehen, sondern auch einen Mann, der sich seit langer Zeit eifrig mit Kolonialsachen beschäftigte, und der nach seinen vielen Einblicken in die verschiedensten fremdländischen Kolonien so fest von der Nützlichkeit und Notwendigkeit eines deutschen Kolonialbesitzes überzeugt war, daß er auch seinen Bruder zu einem Uebertritt in den Kolonialdienst veranlaßte. —ck.

Kapitän z. S. Truppel.
(Nach einer Aufnahme von W. Höffert, Berlin.)

Uebersicht über die hauptsächlichsten Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1899.

Mit 1 Skizze.

(Vgl. Jg. 1900 Nr. 38 S. 441.)

Von Major a. D. Kannengießer, Hameln.

Die in den Uebersichten in Nr 23, 38 und 39 der D. K.-Z. v. J. besprochenen Expeditionen sind größtenteils zu Ende geführt, und es erübrigt nur in kurzen Worten, die bis jetzt erlangten Ergebnisse derselben zu erwähnen.

Am 25. Oktober v. J. ist die Expedition Foureau-Lamy, nach schweren Kämpfen und harten Strapazen, in Bordeaux eingetroffen und, wie nicht anders zu erwarten war, vom ganzen Lande mit Jubel begrüßt worden. Man gedachte dabei mit großer Anerkennung und zugleich Trauer des militärischen Führers der Expedition Lamy, der im letzten Kampfe gegen Sultan Rabbeh sein Leben lassen mußte. Das Kolonialheer nicht allein, sondern auch die koloniale Sache hat mit ihm eine hervorragende Persönlichkeit verloren.

Die wissenschaftlichen Ergebnisse der Reise sollen nach jeder Richtung hin bedeutende sein und werden hoffentlich in nicht zu langer Zeit bekannt. Die politischen Erfolge fallen dagegen sofort mehr ins Auge. Das Ansehen Frankreichs in diesem Teile Afrikas ist ganz bedeutend gestiegen und die Herstellung einer Verbindung der französischen Kolonien am Mittelmeer mit dem französischen Sudan als gelungen zu betrachten.

Ueber die Expedition von M. Grogan und Sharpe, welche, wie bereits mitgeteilt, die Gegend zwischen dem Tanganyika und dem Albert-See erforschte, liegt ein Bericht, welchen M. Grogan in einer Sitzung der Königl. Geographischen Gesellschaft in London gab, vor. Darnach ging die Expedition vom Tanganyika durch das Russisithal zum Kivusee. Der Russisi hat sich ein enges Bett durch die Hügelreihen im westlichen Teil des Thales gebrochen; infolge davon bildeten sich im Fluß eine Reihe von Fällen. Auf beiden Seiten schließen hohe Bergketten das Thal (afrikanischer Graben) ein, welche sich fast ununterbrochen bis zum Albertsee fortsetzen.

Digitized by Google

Die Küstenentwicklung des Kivusees[1]) ist eine besonders große, da unzählige Buchten und Busen ins Land eindringen. Im See befinden sich tausende von Inseln und Eilanden, es giebt aber weder Krokodile noch Flußpferde in ihm. Die Umgebung des Sees ist mit kleinen Hügeln, bis 400 m hoch, bedeckt. Im Norden des Kivu hat die Hügellandschaft ihr Ende, die Gegend verflacht sich und ist nur durch Vulkankegel unterbrochen. Von den sechs hauptsächlichsten Vulkanen sind vier erloschen, zwei noch in Thätigkeit; diese beiden liegen, von den übrigen getrennt, im Westen. Grogan taufte den höchsten „Götzen" nach dem Grafen von Götzen, dem ersten Besteiger desselben. Der zweite Vulkan, der sich nach Ansicht des Reisenden erst in jüngster Zeit gebildet hat — sollte dies nicht vielleicht der von Dr. Kersting besuchte „Namlagira" sein — wurde „Sharpe" genannt. Zwei Jahre vor dem Besuch Grogans soll ein bedeutender vulkanischer Ausbruch hier stattgefunden haben.

Die Expedition wandte sich von hier, dem Laufe des Kako folgend, der später den Namen Buschuru annimmt, dem Albert-Eduardsee zu. Die Quellen des Kako sind die eigentlichen Quellen des Albert-Nil. Der Albert-Eduardsee selbst tritt immer mehr zurück; das alte Bett ist jedoch unbetretbar, infolge von Flammen und Rauchwolken, welche in allen Richtungen dem Boden entströmen und auf eine starke vulkanische Thätigkeit hinweisen. M. Grogan sagt: „Selbst für einen Laien ist es augenscheinlich, daß die zwischen dem Kivu- und Albert-Eduardsee gelegene Gegend den Schlüssel zu allen geographischen und geologischen neueren Problemen Afrikas enthält, ebenso wie wahrscheinlich der „Ruwenzori" der Schlüssel zu den vergangenen Rätseln ist." Dem Abfluß des Albert-Eduardsees in den Albertsee, dem Semliki, folgte die Expedition, umging dann letzteren See und kehrte über den Nil nach Europa zurück. (Fortsetzung folgt.)

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Deutsche Ostafrika-Linie.

Es liegt der Jahresbericht für 1900 (10. Geschäftsjahr) vor, aus welchem folgendes zu entnehmen ist:

Die Jahresabrechnung ergiebt einen Brutto-Ueberschuß von 1 777 200,48 ℳ gegen 1 808 016,41 im Jahre 1899. Hiervon sollen verwendet werden 851 600,90 ℳ zu Abschreibungen auf die Dampfer und Leichter, auf Reparatur-Konto werden 239 259,94 ℳ überschrieben. Nach Berücksichtigung der Reservefonds mit 88 978 ℳ und des Tantième-Kontos für Aufsichtsrat und Vorstand mit 47 985 ℳ verbleiben 604 481,99 ℳ zur Verfügung, von welchem 600 000 ℳ als Dividende von 8 % zur Verteilung vorgeschlagen werden. Der Rest von 4 481,99 ℳ wird auf neue Rechnung vorgetragen. Das Aktienkapital ist seit dem 1. Juli 1900 um 5 000 000 ℳ also auf 10 000 000 ℳ erhöht.

Es wurden außer 24 Reisen mit eigenen Schiffen und 4 Reisen mit gecharterten Schiffen durch den Suezkanal, ums Kap der guten Hoffnung 8 Reisen mit eigenen Schiffen und 2 Reisen mit gecharterten Schiffen ausgeführt.

Das gegen das Vorjahr günstigere Ergebnis ist durch Zunahme des Verkehrs im allgemeinen, namentlich aber durch den zu Anfang des südafrikanischen Krieges entstandenen lebhaften Verkehr mit Delagoabai erzielt. Für die Beschlagnahme einiger Dampfer durch englische Kriegsschiffe wurde seitens England eine Entschädigung von 400 000 ℳ an die Gesellschaft bezahlt. Die Ergebnisse der Zweiglinien waren im allgemeinen befriedigend.

Da der bisherige Subventionsvertrag mit der Reichsregierung zu Anfang des Jahres 1901 abläuft, so ist unterm 21. Juli 1900 ein neuer Vertrag mit der deutschen Regierung abgeschlossen worden, wodurch der Betrieb der Linie wesentlich erweitert und auch das Kapland mit in den Bereich ihrer Thätigkeit aufgenommen worden ist. Die Fahrten nach dem neuen Vertrage werden im April 1901 in vollem Umfange aufgenommen werden.

Um den Anforderungen des neuen Verkehrs gerecht zu werden, hat die Gesellschaft außer dem bereits im Juli 1900 gelieferten großen Dampfer „Kronprinz" noch zwei große Reichspostdampfer von gleichem Typus und zwei kleinere Reichspostdampfer in Auftrag gegeben. Ws.

[1]) Vergleiche Karte des Kivu in Nr. 34 d. D. K.-Z. 1900.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Gold Coast Investment-Company.

In der „Frankf. Ztg." wird vor dem Ankauf der Shares dieser Gesellschaft, von welchen kürzlich 400 000 £ öffentlich zur Zeichnung in London aufgelegt wurden, gewarnt. Der Gewährsmann der „Frankf. Ztg." bemerkt dazu, daß in dem zur Zeichnung einladenden Prospekt über die einzulegenden bezw. zu übernehmenden Werte der Gründer nur Andeutungen vorhanden sind. Das verlangt also von dem etwaigen Erwerber ein geradezu blindes Vertrauen in die Gründer, die auch die Hauptinteressenten in den zu übernehmenden Gesellschaften sind; es muß sich fragen, ob diese ein so weit gehendes Vertrauen verdienen. Und vor allem ist daran festzuhalten, daß der Kauf aller westafrikanischen Minen-Aktien mit sehr großem Wagnis verbunden ist, da die einschlägigen Verhältnisse noch völlig ungeklärt sind. Ws.

Nochmals die ostafrikanische Zentralbahn.

Von A. Leue.

(Schluß aus Nr. 8 und 9.)

Auch Großvieh und Kleinvieh, Geflügel und Esel werden in großer Menge gezogen. Hirse, Mais, Reis, Erbsen, Bohnen, afrikanische Hülsenfrüchte, Weizen, Oelfrüchte, Baumwolle, Tabak 2c. können hier in Menge erzeugt und mit Wachs, Fellen, Hörnern, Rindern, Eseln, Schafen, Ziegen, Salz, Eisen, Kautschuk und Elfenbein nach der Küste verfrachtet werden. Der Kisiba-Kaffee, den man dort genießt, und von dem ich einen Sack als Probe nach Deutschland sandte, wurde vorzüglich bewertet.

Dr. Meyer giebt allerdings an, daß die Gewinngrenze der meisten dieser Produkte in der Nähe der Küste läge. Wo liegt denn aber die Gewinngrenze derjenigen Produkte, die tief aus dem Innern Amerikas und Asiens kommen und bis ins Herz von Deutschland gehen? Es kommt doch wohl etwas auf die Tarife an. Daß man nicht Salz, Getreide und Vieh nach Deutschland auszuführen gedenkt, ist selbstverständlich. Wir sind zufrieden, wenn ein Austausch von Waren zwischen den einzelnen ostafrikanischen Landschaften, bezw. zwischen der Küste und dem Seengebiet stattfinden kann. Wo Werte und Wege sind, wird sich auch bald der Handel einstellen.

Unsere Lederfabriken senden ihre Angestellten nach Indien, um Häute und Felle aufzukaufen. Glaubt man denn, daß dort das Vieh nur an der Küste gedeiht?

Nach den Aussprüchen der Inder ist Ostafrika in mancher Beziehung fruchtbarer als Indien, und wenn es weniger produziert, so liegt dies einerseits an der geringen Einwohnerzahl der Küstenlandschaften, und andererseits an der Abgeschlossenheit des Innern. Was aus dem Lande zu machen ist, sehen wir an den europäischen und arabischen Niederlassungen; vor allem aber an den Missionsstationen. Mag man auch über die Notwendigkeit einer Christianisierung des Schutzgebietes denken, wie man will, so kann man doch nicht leugnen, daß überall da, wo Missionen wirken, Ordnung und Gesittung herrscht und das Land sich mit Gärten und Feldern bedeckt. — Ohne eine Eisenbahnverbindung zwischen der Küste und dem Innern kann man zum Schutze dieser Anlagen wenig thun, da die paar Kompagnien der Schutztruppe über die ganze Kolonie verstreut sind. Sollen bei kriegerischen Verwicklungen im Innern die Missionen ebenso preisgegeben werden wie in China?

Wir haben Goldriffe in Usindja und Kohlenlager im Nyassagebiet, die ohne eine Verbindung mit der Küste nicht ausgebeutet werden können. Da giebt es nun Leute, die es für eine besonders glückliche Fügung halten, daß wir zum Nyassa-See den Schire-Wasserweg haben, und daß uns die Engländer nach dem Victoria-Nyanza eine Eisenbahn bauen. Man ist völlig sprachlos, wenn man so etwas hört. Hat Deutschland deshalb seit 15 Jahren in Ostafrika einen so großen Aufwand an Menschenleben, Geldmitteln und Arbeit getrieben, daß wir jetzt das Nachsehen haben und die Engländer in Mombassa, sowie die Portugiesen in Chinde uns den Rahm von der Milch schöpfen?

Besäßen wir eine Eisenbahn nach dem Seengebiet, so würden wir den Handel der dort liegenden Länder anderer Nationen an

Digitized by Google

uns ziehen; jetzt aber geschieht es umgekehrt. Es wird stets behauptet, die Engländer bauten ihre Ugandabahn nur zu politischen Zwecken. Die Engländer selbst denken anders darüber. Ein junger englischer Kaufmann, der vertretungsweise eine Expedition nach Uganda geführt hatte, traf nach seiner Rückkehr zur Küste sofort Vorbereitungen, um in Uganda ein Geschäft zu eröffnen. Er sagte mir in Bagamoyo, daß Uganda ein für den Handel sehr aussichtsreiches Land sei. Damit stimmt auch der Bericht des Sir Guilford Molesforth überein, der über die Ugandabahn sagt:

„Mit der Vollendung der Eisenbahn wird die ganze Küstenlinie des Sees von 800 bis 1000 Meilen mit dem anliegenden fruchtbaren und bevölkerten Hinterlande durch die Wasserverbindung dem Eisenbahnverkehre erschlossen werden. Und da die Ugandabahn als die erste den See berührt, wird der Handel dieser Gegenden naturgemäß in diesen Kanal fließen, welcher die gegebene Handelsstraße werden wird."

Und darin hat er ganz recht. Schon heute gehen die Waren unserer deutschen Firmen zum Seengebiet über Mombassa. Die englischen Händler fahren nach Uganda mit der Eisenbahn, und unsere deutschen Kaufleute müssen nach Tabora zu Fuß pilgern. Es ist wirklich alles Mögliche, daß es in Tabora überhaupt noch deutsche Kaufleute giebt, die Lust haben, dort Geschäfte zu machen.

Sobald die Ugandabahn fertig sein wird, werden auch die 50 000 bis 60 000 Warenlasten, die heute noch von unserer Küste jährlich ins Innere befördert werden, via Mombassa gehen. Der Handelsverkehr wird aufhören, und über unseren Karawanenstraßen wird eine tiefe Ruhe liegen, die Ruhe des Kirchhofs.

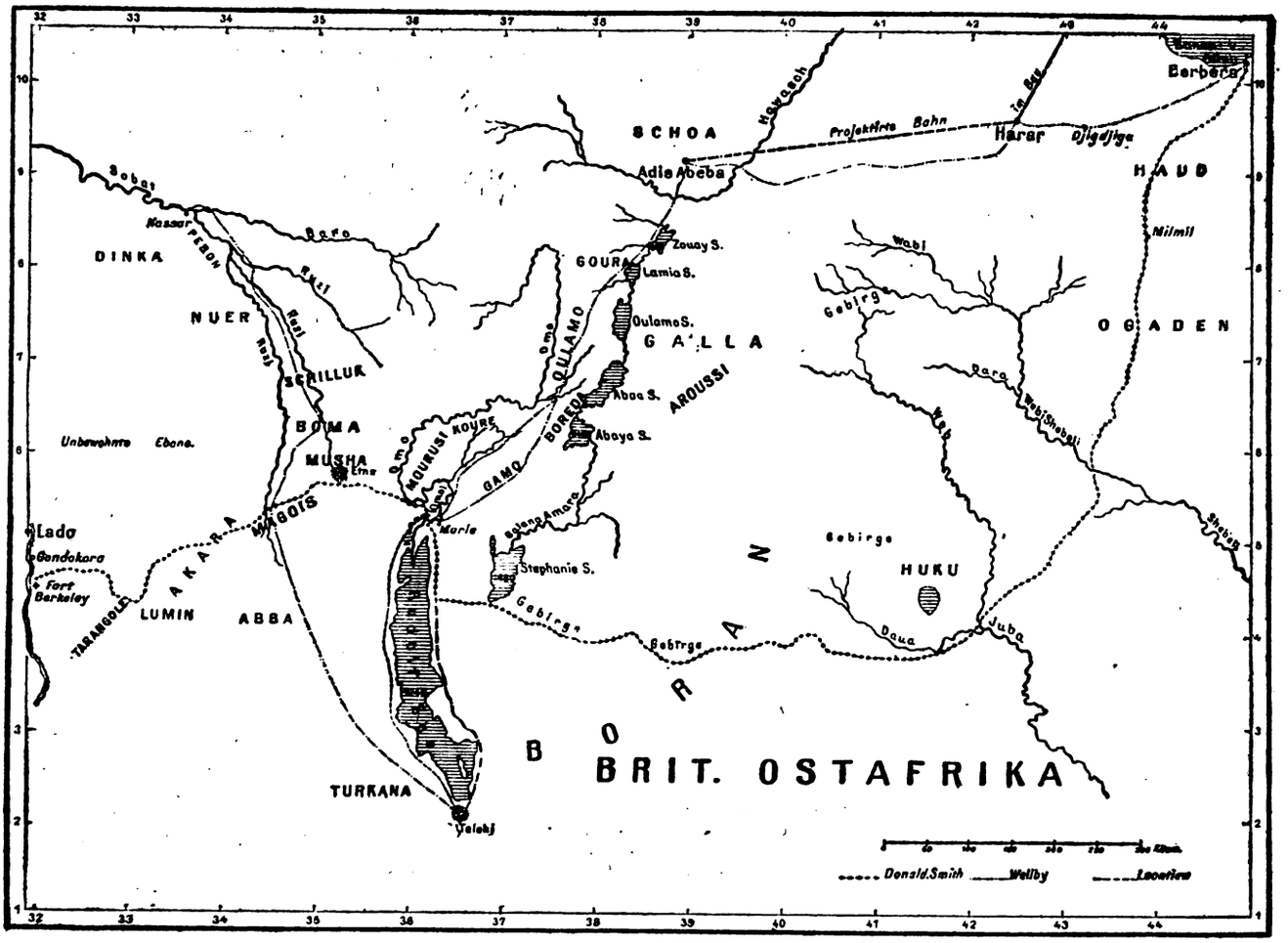
Nach dem Beispiel der übrigen Nationen hat auch Deutschland, als ein mächtiger Kulturstaat, die Pflicht, an die Zivilisierung seines Schutzgebietes das nötigste zu wagen. Ohne eine Zentralbahn ist aber die Erschließung und Nutzbarmachung des Innern von Deutsch-Ostafrika unmöglich.

Deutsche Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche evangelische Schule in Alexandrien.

Von Professor W. Schaefer.

In Nr. 22 dieser Zeitschrift vom 31. Mai v. J. ist die geschichtliche Entwickelung der obigen Anstalt, welche das Deutschtum im Pharaonenlande fördert und würdig vertritt, ausführlich geschildert worden. Wir wollen heute nur auf Grund des vom Direktor Pastor Kaufmann erstatteten Berichts über das Schuljahr vom 1. Oktober 1899 bis September 1900 einiges über die neueste Entwicklung hinzufügen. Der Schulvorstand hat einen empfindlichen Verlust erlitten durch den Weggang des Kaiserlichen Konsuls von Hartmann, der im Juni 1900 Alexandrien verließ und im Oktober als Generalkonsul nach Barcelona versetzt wurde, ebenso durch den Tod seines verdienstvollen Mitgliedes



Karl Hellmers, das auf einer Erholungsreise am 25. August 1900 in St. Blasien verstarb. Auch im Lehrerkollegium sind einzelne Lücken entstanden, die aber alsbald wieder ausgefüllt wurden. Für das Schuljahr 1900—1901 besteht das Lehrerkollegium aus dem Direktor, 2 ordentlichen Lehrern und 1 ordentlichen Lehrerin, 2 Hülfslehrern für Französisch und Arabisch, 1 Handarbeitslehrerin und 1 Hülfslehrerin und Leiterin der Schulpension. Der Schulvorstand hat beschlossen, trotz der ungünstigen finanziellen Lage der Schule, dem längst gefühlten dringenden Bedürfnis zu entsprechen und eine neue ordentliche Lehrkraft zu gewinnen, indem er sich auf den Standpunkt stellte, daß für den Ausbau und die Hebung der Schule, die der Kolonie zur Zierde und zum Segen gereichen soll, kein Opfer gescheut werden darf.

Die Zahl der Schüler war im Berichtsjahr 96 (61 Knaben und 35 Mädchen), darunter 52 Kinder mit deutscher Muttersprache, 20 mit italienischer, 11 mit französischer, 8 mit griechischer und 1 mit armenischer Sprache. Die Zahl der deutschsprechenden Kinder hat sich in den letzten Jahren verringert, dagegen diejenige der reichsdeutschen etwas gehoben. Wenn die äußere Entwicklung der Schule keine besonderen Fortschritte aufweist, so ist doch die innere eine um so erfreulichere. Durch eine

Digitized by Google

neue Klassenordnung wird das Ziel eines intensiveren Unterrichts nach unten in allen Fächern und Erweiterung desselben nach oben erreicht. Die Unterrichtsfächer sind Religion, Deutsch, Anschauung und Sprachübung, Französisch, Englisch, Latein, Arabisch, Rechnen, Geometrie, Geschichte, Geographie, Naturgeschichte, Naturlehre, Schreiben, Zeichnen, Musterzeichnen, Singen, Turnen und Handarbeit. Als die Aufgabe des kommenden Schuljahres wird es bezeichnet, einen Lehrplan im möglichsten Anschluß an die entsprechenden heimatlichen Mittelschulen aufzustellen. Dabei bleibt aber immer zu berücksichtigen, daß die Schule ihren Statuten gemäß nicht nur für den Uebergang in heimatliche Lehranstalten, sondern ebensosehr zur Ergreifung eines Lebensberufes in Afrika vorbereiten soll, was hauptsächlich in der stärkeren Pflege der modernen Sprachen zum Ausdruck kommen muß. Möge das segensreiche Institut, welches gegenwärtig mit finanziellen Schwierigkeiten zu kämpfen hat, auch bei den Kolonialfreunden des Deutschen Reiches die verdiente Anerkennung finden.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Handel und Verkehr Neuseelands von 1861—1900.

Von Dr. R. Hermann.

Ein jüngst erschienenes Büchlein mit statistischen Tabellen, das die Ursache seines Entstehens wohl aus der im Vorjahre geschehenen Vereinigung der Kolonien des australischen Festlandes zu einem „australischen Bund" herleitet,[1]) enthält auch Angaben über die Inselgruppe Neuseeland (einschließlich der kleinen Inseln im Süden und Osten derselben), welche interessante Einblicke in die Entwicklung der „Perle der Südsee" gewährt.

Die Fläche Neuseelands, welche etwa dem halben Deutschen Reich entspricht, war im Jahre 1861 von 79 711, im Jahre 1899 von 756 500 Personen bewohnt. Trotz dieser Zunahme um fast das Zehnfache treffen auch jetzt noch keine drei Einwohner auf den Quadratkilometer Landes. Das früher bedeutende Ueberwiegen des männlichen über das weibliche Geschlecht, ein Charakteristikum jedes Neulandes, beginnt sich allmählich zu vermindern. Die Ureinwohner der Inseln, die Maoris, sind in der obigen Ziffer nicht inbegriffen; ihre Zahl dürfte kaum 89 000 erreichen. Der auswärtige Handel der Kolonie zeigt in den letzten 89 Jahren folgende Zunahme:

Gesamthandel	von	8 864 000 £	auf	20 678 000 £
Einfuhr	„	2 494 000 £	„	8 740 000 £
Ausfuhr	„	1 870 000 £	„	11 939 000 £.

Somit hat sich die Ausfuhr fast dreimal stärker vermehrt als die Einfuhr. Was die Herkunfts- bezw. Bestimmungsländer des Handels anlangt, so steht nicht etwa das nahe Australien, sondern das „Vereinigte Königreich" weitaus an erster Stelle. Von der Einfuhr kamen im Jahre 1899: aus dem Vereinigten Königreich 5 527 000 £, vom australischen Festland 1 337 000 £, aus anderen Ländern 1 876 000 £. Von der Ausfuhr des gleichen Jahres waren nach dem Vereinigten Königreich 9 427 000 £, nach dem australischen Festland 1 708 000 £, nach anderen Ländern nur 803 000 £ bestimmt. Trotz der großen räumlichen Entfernung ist somit das Mutterland nicht nur der Hauptlieferant, sondern auch, und in weit höherem Grade, der Hauptabnehmer der Kolonie; ein Zeichen, auf welch starker wirtschaftlicher Basis die politische Verbindung Englands mit seinen Kolonien beruht. Die äußerst geringe Rolle, die im Handel unserer deutschen Südsee-Kolonien (mit Ausnahme von Samoa) das Mutterland spielt, steht dazu in starkem Gegensatz. — Unter den Hauptausfuhrartikeln Neuseelands stehen Wolle, gefrorenes Fleisch und Gold obenan; ersteres repräsentiert etwa 1/3, gefrorenes Fleisch nahezu 1/6, Gold ca. 1/8 des Gesamtausfuhrwertes. Die Hauptplätze der Kolonie sind die Hauptstadt Wellington, und Auckland; bei beiden betrug der Handelsumsatz im Jahre 1899 je an 4 Millionen Pfund.

Der Schiffsverkehr der Kolonie (ohne die Küstenschiffahrt) hob sich von 403 500 t im Jahre 1861 auf 1 619 000 t im Jahre 1899, wobei ein wiederholter Besuch des gleichen Hafens durch das gleiche Schiff jedesmal gezählt ist. Diese Zunahme erscheint im Vergleich zu dem raschen Wachstum des Außenhandels als eine nicht sehr beträchtliche. Unter den Schiffen treten die Segler gegenüber den Dampfern noch mehr an Raumgehalt zurück als im Schiffsverkehr der europäischen Staaten; es zeigt sich darin die rasch abnehmende Bedeutung der Segelschiffe speziell für die große Seefahrt.

Eisenbahnen oder Telegraphen gab es im Jahre 1861 in Neuseeland überhaupt noch nicht. Im Jahre 1871 betrug die Länge der Bahnen 105, der Telegraphen 2015 englische Meilen; im Jahre 1899 waren schon 2104 Meilen Eisenbahnen, 6910 Meilen Telegraphen im Betrieb, und erstere wiesen einen Reingewinn von 572 000 £ auf.

Gegenüber der Steigerung dieser Ziffern, welche eine sehr günstige Entwicklung von Handel und Verkehr und damit einen bedeutenden Fortschritt in der Kolonisation der Inseln erkennen lassen, darf aber auch die Kehrseite der Medaille nicht übersehen werden, nämlich die kolossale Zunahme der öffentlichen Schulden. Neuseeland teilt hier das Schicksal Australasiens überhaupt, das eine Gesamtschuld von über 248 Millionen Pfund, also mehr als 53 £ pro Kopf der Bevölkerung, auf sich geladen hat. Neuseeland steht aber hinsichtlich seiner Schuldenlast relativ fast an erster Stelle; von 600 000 £ im Jahre 1861 haben sich die öffentlichen Schulden auf beinahe 48 Millionen Pfund im Jahre 1900 vermehrt, d. i. doppelt soviel als z. B. die Staatsschuld Württembergs, das dabei aber dreimal soviele Einwohner hat. Auf den Kopf der Bevölkerung Neuseelands beträgt die öffentliche Schuld nach dem Stand des Jahres 1900: 63 £, gegenüber 6 £ im Jahre 1861. Die Staatsschuld ist also im Verhältnis zur Bevölkerung zehnmal rascher gewachsen.

[1]) „Statistics of the seven colonies of Australasia 1861 to 1899, compiled from official sources par F. A. Coghlan, statistician of New South Wales. Sydney 1900."

Portugal.

Portugiesisch-Westafrika.

Von Dr. Alfred Zimmermann.

Wer immer sich mit portugiesischer Kolonialpolitik beschäftigt, wird schwer den Mangel brauchbaren und erschöpfenden amtlichen Materials empfinden. Trotz aller trüben Erfahrungen, trotz aller Reformdekrete bleibt es beim alten. Portugal wandelt heute noch immer denselben Weg, den Spanien bis zum Verluste seines überseeischen Besitzes gewählt hat. Wie dieses es mit seinen und der Kolonien Interessen für vereinbar erachtete, daß oft zehn oder mehr Jahre lang keine brauchbare statistische Aufnahme gemacht oder wenigstens veröffentlicht wurde, und daß über die Zustände in den Kolonien die größte Unklarheit herrschte, so macht es noch heute Portugal. Es liegt uns eine kleine Schrift von A. d'Almeida Negreiros[1]) vor, welche bezweckt, der Welt ein Bild von den natürlichen Vorzügen und den Aussichten der großen Kolonie Angola zu geben und das Kapital auf dieses noch wenig beachtete Gebiet, das ein neues Brasilien genannt wird, aufmerksam zu machen. Blättert man die Arbeit durch, so merkt man auf Schritt und Tritt, auf wie veraltete Quellen der Verfasser sich meistens hat stützen müssen, und wie zweifelhaften Werts anderes von ihm benutztes Material sein muß. Erwähnt sei in dieser Hinsicht z. B., daß an einer Stelle der Umfang des gesamten Handels der Kolonie im Jahre 1898 auf 80 775 000 Frcs. angegeben wird, während es bald darauf heißt, die gesamte Einfuhr habe im genannten Jahre 80 940 000, die Ausfuhr 85 840 000 Frcs. Wert besessen! Von den Ergebnissen der Deutschen Loango-Expedition ist dem Verfasser nichts bekannt, soweit sich aus seinen Angaben schließen läßt, als ein gelegentlich darüber von Dr. Peters geschriebener Aufsatz. Als Quelle für die Zahl der Bevölkerung der Kolonie wird das illustrierte Lexikon von Larousse genannt; die letzte offizielle Zählung hat nämlich 1861 stattgefunden. Für Erforschung der geologischen Verhältnisse scheint seit Mitte der 80er Jahre nichts Nenneswertes geschehen zu sein. Von den interessanten Veröffentlichungen des „Deutschen Kolonialblatts" über die Eisenbahnen 2c. Angolas scheint in Portugal auch nichts bekannt geworden zu sein.

Wie weit die Zahlenangaben der Schrift zuverlässig sind, läßt sich mangels anderer Quellen nicht feststellen. Ihr zufolge haben Aus- und Einfuhr der Kolonie zusammen folgenden Wert gehabt:

	Frcs.		Frcs.
1868 . . .	16 995 000	1885 . . .	18 916 000
1870 . . .	18 625 000	1890 . . .	45 928 500
1875 . . .	19 880 000	1895 . . .	58 255 500
1880 . . .	16 240 000	1898 . . .	80 575 000

1898 sind ausgeführt worden u. a. Kautschuk für 28 015 000; Kaffee für 8 792 500; Zuckerrohr für 224 000; Rohbaumwolle für 65 500; Wachs für 1 521 000; Palmkerne für 831 500; Elfenbein für 161 000; Salzfisch für 675 000; Häute für 192 500 Frcs. An Geweben soll die Kolonie 1898 für 11 250 000 Frcs. aus Portugal und für 3 625 000 Frcs. aus England bezogen haben. Die Einnahmen der Kolonie aus Zöllen und direkten Steuern, welche sich 1852 auf 1 190 000 Frcs. beliefen, betrugen 1898: 7 500 000 Frcs. — Die Ober-

[1]) Angola. Paris, Alcan-Levy, 1901.

Digitized by Google

leitung Angolas liegt in den Händen eines Generalgouverneurs, dem ein Conselho de Governo, zusammengesetzt aus dem Generalgouverneur, seinem Generalsekretär, dem Bischof, den Richtern zweiter Instanz, zwei Offizieren, dem Staatsanwalt, dem Finanzinspektor, dem Oberarzt und dem Munizipalitätspräsidenten zur Seite steht. In jeder Provinz waltet ein Gouverneur mit einem Conselho de Provincia. Die letzteren, in denen je auch zwei Kolonisten sitzen, entscheiden in städtischen und Steuersachen. Neben der Finanzinspektion, dem Sanitätsdienst und der Direktion der öffentlichen Arbeiten waltet eine besondere oberste Schulbehörde. Die Gerichte sind von der Verwaltung unabhängig gestellt.

Frankreich.

Die französische Elfenbeinküste.[1])

Von Dr. Paul Mohr.

Die französische Kolonie, La Côte d'Ivoire, Elfenbeinküste, zwischen dem 5. und 10. Längengrad westlich von Paris gelegen, hat eine Küstenausdehnung von fast 600 km. Die Konvention vom 8. Dezember 1892 mit der Republik Liberia bestimmte die westliche Grenze der Kolonie, im Osten wurde die Grenze gegen die englische Goldküste durch die Verträge vom 12. Juli 1898 und 14. Juni 1898 festgelegt. Durch Dekret vom 17. Oktober 1899 wurden der Kolonie einige Teile des Sudan, nämlich Bonna, Kong und Tuba, angegliedert, die die Grenzen der Kolonie nach Norden bis zum 9. oder 10. Grad nördlicher Breite hinausschoben. Die Größe der Kolonie wird auf 300 000 Quadratkilometer, die Zahl der Einwohner auf zwei Millionen geschätzt.

Die Elfenbeinküste existiert als selbständige Kolonie seit 10. März 1893. Seit diesem Zeitpunkt ist es erst möglich, ihre wirtschaftliche Entwicklung genauer zu verfolgen.

Im Jahre 1893 beliefen sich die Einnahmen auf 840 264 Frcs., Einnahmen im Jahre 1898: 1 260 000 Frcs., im Jahre 1899 hatten sie bereits die Summe von 1 620 640 Frcs. erreicht, sie hatten sich also in sieben Jahren fast verdoppelt. Die Zolleinkünfte bilden die einzige Einnahmequelle für das Land, ihr Anwachsen zeigt daher deutlich den Aufschwung des Handels. Dem gegenüber ist es interessant, das Ausgabenkonto daneben zu halten. Die ordentlichen Ausgaben betrugen 1 403 000 Frcs., eine Summe, welche später etwas überschritten werden mußte.

Was den Handel betrifft, so betrug im Jahre 1896, von welchem Jahr die ersten Nachweise vorliegen, der Gesamthandel 9 889 558 Frcs., im Jahre 1899 12 258 141 (im Jahre 1898: 10 553 993 Frcs.).

Die letzte Ziffer setzt sich aus 6 889 886 Frcs. bei der Einfuhr und 5 863 255 Frcs. bei der Ausfuhr zusammen.

Die hauptsächlichsten Exportartikel der Kolonie sind: Palmöl, Palmkerne, Kautschuk, Mahagoni, Goldstaub, Kaffee. Das Elfenbein, welches dieser am Golf von Guinea gelegenen Küste den Namen gegeben hat, kommt in den statistischen Nachweisen für das Jahr 1896 mit 27 000 Frcs., für 1899 mit nur 1700 Frcs. zur Anschreibung. Zwar existieren noch einige Elefanten in den Wäldern an der Küste, die sich fast 200 km weit ins Innere des Landes erstrecken, aber es sind nicht mehr in den Händen der Eingeborenen solche Elfenbeinmengen, wie sie vor Erschließung des Landes durch Europäer vorhanden waren.

Wie bereits hervorgehoben, wird in der Kolonie auch Kaffee gebaut, doch werden im Jahr nur etwa 20—45 Tonnen ausgeführt. Die Schuld hieran liegt an den ungünstigen Arbeitsverhältnissen der Kolonie, es mangelt durchaus an Arbeitskräften.

Vielfach wird Gold in der Kolonie gefunden. Doch der Mangel an Arbeitskräften, das ungesunde Klima und die sonstigen Unkosten haben eine bergmännische Goldausbeutung bisher nicht ermöglicht. Daher wird Gold nur in primitiver Weise von den Eingeborenen gewonnen.

Die Goldausfuhr ist daher im Rückgang begriffen. Von 863 000 Frcs. im Jahre 1896 ist sie auf 103 000 Frcs. im Jahre 1899 gesunken.

Die Produktion von Palmöl betrug im Jahre 1896: 5 012 079 kg im Wert von zwei Millionen Frcs., in 1899: 4 571 018 kg, im Wert von 1 828 407 Frcs., war also etwas zurückgegangen. Palmkerne hatten dagegen eine Zunahme erfahren von 1 247 895 kg (212 142 Frcs. Wert) auf 1 972 684 kg in 1899 (385 347 Frcs. Wert). Ein Anschwellen dieses wichtigen Exportzweiges ist aber für die Zukunft nicht zu erwarten. Die Anforderungen der Industrie, die Konkurrenz mit den übrigen ölhaltigen Körnerfrüchten schließen einen eventuell höhern Preis auf den Märkten Europas aus, damit fehlt der Anreiz einer Hebung des Exports. Andrerseits machen die Schwierigkeiten und Kostspieligkeit des Transports das Heranziehen einer Ausbeutung der von der Küste entfernt liegenden Teile unmöglich.

Die Ausbeute von Mahagoni wechselte gleichfalls in den einzelnen Jahren. Von 400 000 Frcs. Wert im Jahre 1896 stieg sie auf 1 670 000 Frcs. im Jahre 1897, fiel auf 1 142 660 Frcs. im Jahre 1898 und 608 000 Frcs. im Jahre 1899. Auch hier spielt die Transportfrage die Hauptrolle. Man kann nur die Gegenden ausbeuten, die sich in Nähe der Lagunen oder der schiffbaren Flüsse befinden. Eine Abhülfe können gleichfalls nur Eisenbahnwege schaffen.

Die Ausfuhr von Kautschuk nahm beständig zu:

141 000 kg	im Jahre 1896,
189 000 "	" 1897,
298 000 "	" 1898,
638 435 " (im Wert von 2 850 457 Frcs.)	" 1899.

Die Ausfuhr von 1900 aber dürfte noch die der Vorjahre übertreffen. Für Kautschuk- wie für Mahagonigewinnung bieten die westlichen Teile sowie das Hinterland der Kolonie noch riesige unausgebeutete Fundstätten.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel sind Wollengewebe 1 640 797 Frcs. im Jahre 1899, Pulver, Munition 585 041 Frcs., Waffen 2c., Metallwaren 1 895 950 Frcs., Getränke 916 878 Frcs., Reis 840 656 Frcs. In der Einfuhr überwiegt noch mehr wie in der Ausfuhr der Einfluß Englands. Frankreich ist bei der 1899er Einfuhr mit 1 458 575 Frcs. = 1/4 der Gesamteinfuhr, und bei der Ausfuhr mit 2 605 440 Frcs. = 2/5 der Gesamtausfuhr beteiligt. Der Wert der gesamten fremden Einfuhr beträgt 4 757 860 Frcs., davon sind 3/4 auf das Konto Englands, 1/8 auf Deutschland, 1/16 auf Holland, 1/32 auf die Vereinigten Staaten und ebensoviel auf die englischen Kolonien zu setzen.

Von der Ausfuhr nahm 1899 England für 3 054 540 Frcs. auf, dann kam Frankreich; Deutschland nahm für 49 225 Frcs. Waren auf.

Was den Schiffsverkehr anbelangt, so besuchten im Jahre 1898 971 Schiffe mit 1 127 627 t die Häfen der Kolonie. 326 Schiffe davon trugen die französische Flagge. Im Jahre 1899 sank die Zahl der Schiffe auf die Hälfte, auf 406, von denen 176 mit 550 277 t französische Flagge führten.

Bemerkenswert ist, daß die Kolonie etwa 1500 km Telegraphenlinien bezw. Telephonlinien in den sieben Jahren ihres Bestehens erbaut hat.

Was die Zukunftsaussichten der Kolonie betrifft, so können sie nicht als sehr günstige bezeichnet werden. Die Kolonie gehört zu den ungesündesten, welche Frankreich besitzt. Im Jahre 1898 betrug die Menge des gefallenen Regens 2,688 m, die mittlere Temperatur während desselben Jahres 27,7 °. Infolgedessen war der Gesundheitszustand ein wenig befriedigender. Auch die eingeborene Bevölkerung leidet an vielerlei Krankheiten, namentlich Hautkrankheiten, Lepra, Syphilis und Hautaffektionen, hervorgerufen durch Sandflöhe, Fadenwürmer und den Guineawurm.

Neben der Ungesundheit der Kolonie ist die Schwierigkeit, geeignete Arbeitskräfte zu erlangen, das größte Hindernis, das der Entwicklung der Kolonie entgegensteht. Dennoch hofft man französischerseits auf eine Besserung der Verhältnisse durch Schaffung eines geeigneten Hafens (Alidjean-Adjamé) und einer Eisenbahn von Alidjean nach Kong, dem Sanatorium der Kolonie.

[1]) Rapports d'ensemble sur la situation générale de la colonie de la Côte d'Ivoire en 1898 et en 1899. Grand Bassam, imprimerie du Gouvernement 1899 und 1900. Ferner: La dépêche coloniale 6/IX. 1900.

Frankreichs neuestes Vorgehen gegen den Tuat.

Von Oberstleutnant z. D. Hübner.

In Frankreich steht man im Begriff, den im Vorjahr gegen die Südoasen der Sahara begonnenen Feldzug wieder aufzunehmen. Bekanntlich gelang es damals nur, sich in den Besitz der Tidikelt, dessen Einnahme durch den der Mission Flamand beigegebenen Kapitän Pein, wie erinnerlich, im Januar 1900 eingeleitet wurde und des Gurara zu setzen, andernteils aber vermochte man bei Igli an der marokkanischen Grenze festen Fuß zu fassen und hier den einzigsten Verbindungsweg, auf dem von jeher den Tuatinern Unterstützung zuteil wurde, zu unterbinden. In den Tuat selbst aber drang man nicht ein, weil ein solches Unternehmen durch die hereinbrechende ungünstige Jahreszeit unmöglich gemacht wurde. Man begnügte sich im Tidikelt, in Gurara und Igli Militär-Verwaltungsbezirke einzurichten, die man während der den Operationen ungünstigen Zeit nur schwach besetzte.

Nach den vorliegenden neuesten Nachrichten sammelt man nun bei El Goléa und bei Aïn Sefra wieder zwei Kolonnen, die unter der Oberleitung des bereits nach ersterem Orte und wohl auch weiter nach dem Tidikelt abgereisten General Servière gegen Timmi, die Hauptstadt der Tuat, vorgehen sollen. In Rücksicht aber auf die bereits errungenen Vorteile und gezwungen durch den außerordentlichen, sich immer mehr geltend machende Mangel an Kamelen hat man sich

Digitized by Google

dazu entschließen müssen, diese Kolonnen sehr schwach zu gestalten. Im ganzen hat man nur 650 Mann bereit gestellt und zwar in zwei und einer halben Kompagnie algerischer Tirailleure, zwei Sektionen eines Afrika-Bataillons, ein und einer halben Kompagnie saharischer Tirailleure, einen Gum von 100 eingeborenen Spahis, vier Pelotons saharischer Spahis, einer Sektion Gebirgsartillerie und einer Verpflegskolonne von 3000 Kamelen. Gewiß sind dies nur ausgesuchte, namentlich durch und durch an das gefährliche Klima gewöhnte und mit diesem vertraute Leute — trotzdem erscheint das Machtgebot, für das man ehedem 1750 Mann bestimmt hatte, sehr gering, namentlich im Hinblick auf den Fanatismus und den bekannten Mut der Tuatiner gepaart mit außerordentlicher Ausdauer. Für beide Kolonnen sind in den letzten Wochen bedeutende Kriegsvorräte im Süden der Provinzen Algier und Oran angesammelt worden.

Die von El Goléa aus vordringende Kolonne wird jedenfalls zuerst Fühlung mit dem Gegner erhalten, findet aber in den, in den Garnisonen Tidikelt, in Insalah u. s. w. stehenden Truppen einen unmittelbaren Rachhalt. Die von Ain Sefra vorgehende Kolonne hat auf solch direkte Unterstützung nicht zu rechnen; immerhin werden ihr aber ihre Operationen durch die als rechte Seitendeckung anzusehende Besatzung von Igli wesentlich erleichtert werden. Günstig für diese Truppenabteilung fällt noch ins Gewicht, daß es den Franzosen erst ganz kürzlich gelungen ist, mit dem mächtigen und gefährlichen Chef der im Figuig seßhaften Stämme, mit Bou Amama, ein Bündnis abzuschließen, das diese Stämme zwar nicht zur Kriegsfolge verpflichtet, ihnen aber feindliche Unternehmungen bezw. Unterstützungen der Tuatiner verbietet. Als Unterpfand für diesen Vertrag hat sich der Lieblingssohn des genannten Chefs den Franzosen stellen müssen. Auch der hierdurch ermöglichte Weiterbau der Bahn Ain Sefra, Djenien bou Rezg, Zoubia Duveyrier in Richtung auf Igli wird der französischen Expedition gegen den Tuat zu gute kommen, wird er doch die bedeutende trennende Entfernung wesentlich verkürzen. —

Der Plan, nach dem man in den nächsten Tagen den Feldzug gegen den Tuat eröffnen wird, soll vom Generalgouverneur von Nordafrika, Jonnart, und vom kommandierenden General des hier untergebrachten XIX. Armeekorps, General Grisot, stammen. Die Kosten, welche anfänglich auf 3 000 000 Franken veranschlagt worden waren, gedenkt man durch einen Kredit von 1 800 000 Franken decken zu können.

Bereits die nächsten Wochen dürften Nachrichten von blutigen Zusammenstößen zwischen Franzosen und Tuatinern bringen, denn es ist nicht zu erwarten, daß sich die kriegerische Bevölkerung jener Oasengruppe ohne weiteres dem Eindringen der Franzosen fügen wird. Gleichwohl steht es außer allem Zweifel, daß es gelingen wird, jene Oase zu unterwerfen, denn — wie angedeutet — liegen die Verhältnisse für die Franzosen außerordentlich günstig. —

Ob man aber noch in diesem Jahr dazu kommen wird, von den Südoasen weiter auf dem Wege gegen den Adrar und gegen den Senegal vorzudringen, ist sehr zweifelhaft.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Das Kolonial-Handels-Adreßbuch. In der fünften Auflage erscheint soeben das von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee herausgegebene „Kolonial-Handels-Adreßbuch für 1901“ und zwar in wiederum stattlich erweitertem Umfange. Das erste dünne Heftchen erschien im Jahre 1897 im Umfange von nur 85 Seiten; inzwischen hat sich diese treffliche Publikation zu einem Bande von 184 Seiten erweitert. An neuen Karten ist die von den Pflanzungsgebieten in Ost-Usambara, sowie ein Situationsplan der Kolonialschule Witzenhausen hinzugekommen.

Wie früher enthält das Buch die Adressen aller mit und in den Kolonien arbeitenden Behörden, Handelsfirmen und Missionen, dazu eine Liste der Fabrikanten der Rohstoffe, welche aus den Kolonien nach Deutschland eingeführt werden, und die Vertriebsstellen deutscher Kolonialprodukte in ganz Deutschland, ferner Fahrpläne und Frachttarife der Dampferlinien, sowie alles über Postverbindungen und Zölle Wünschenswerte.

Neu hinzugekommen ist ein Verzeichnis der Kolonial-Institute und Vereine. Diese umfangreiche Abteilung enthält in aller Ausführlichkeit die Zusammensetzung und die Namen der Mitglieder des Präsidiums, des Ausschusses, der Unterausschüsse sowie des Vorstandes der Deutschen Kolonialgesellschaft und ferner sämtlicher Abteilungen bis zu den kleinsten herab

Im allgemeinen ist das Werk den Aenderungen, welche das letzte Jahr brachte, gefolgt; bei genauer Durchsicht findet man indes mancherlei veraltete Angaben und Druckfehler, die sich in Zukunft vermeiden lassen. So z. B. führt es auf Seite 10 noch die Agawen-Pflanzung „Kurazini“ als Regierungseigentum auf, während sie fast seit einem Jahre der rheinischen Handei-Plantagen-Gesellschaft gehört; auch Herr Ritter, der Leiter, ist seit einem Jahre (oder länger) tot. Unter der Liste des Kolonialrats vermißt man Herrn Meyer-Delius und den Grafen Hutten-Czapsky, welche dieser Körperschaft seit dem vorigen Jahre angehören.

Seite 13—15 muß es statt „Pflanzungen“ in der Ueberschrift „Stationen“ heißen. Auch dürfte es sich empfehlen, die großen Konzessionsgesellschaften wie z. B. „Süd-Kamerun“ nicht unter den Pflanzungs-Gesellschaften sondern separat aufzuführen. Auch vermißt man eine Einheitlichkeit in der Namhaftmachung der Leiter der Gesellschaft, denn während in den meisten Fällen der Vorstand, also der wirkliche Leiter, aufgeführt wird, fehlen die Namen der Vorstandsmitglieder in anderen Fällen und wird nur der Vorsitzende oder der Vertreter der Gesellschaft genannt.

Die beigefügte Fabrikantenliste ist sehr dürftig und der Nutzen sehr fraglich, denn sie giebt ein ganz falsches Bild über die für den Export in Frage kommenden Firmen, jedenfalls gehört sie besser nicht in das Handbuch selbst, sondern eventuell in den fünften Teil, denn in einem solchen Handbuch sollte im offiziellen Teil alles vermieden werden, was irgendwie nach Reklame oder Bevorzugung einzelner Geschäfte aussieht.

Doch derartige kleine Mängel beeinträchtigen nicht den Wert des Buches, denn es ist unstreitig ein nützliches Nachschlagebuch für alle diejenigen, die sich über die Kolonien belehren wollen oder die nach den Kolonien arbeiten.

Das Handels-Adreßbuch tritt jedenfalls mit dem deutschen Kolonial-Kalender von Gustav Meinecke und dem deutschen Kolonial-Handbuch von Dr. Rudolph Fitzner in erfolgreichen Wettbewerb. Sein Erscheinen wird von jedem, der sich für die Kolonien interessirt, mit Freude begrüßt und gebührt dem so überaus rührigen Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee für die Herausgabe der wärmste Dank aller Kolonialfreunde. F. F. Eiffe.

In den „Zeitfragen des christlichen Volkslebens“ Band XXV Heft 4 behandelt Oberstleutnant a. D. von Hassell **„Das Kolonialwesen im XIX. Jahrhundert.“** Die kurze Schrift hat im Wesentlichen nur den Wert einer historischen Zusammenstellung, ohne auf Einzelheiten allzusehr einzugehen. Der Verfasser bemüht sich in möglichst objektiver Weise die alten Kolonialmächte Spanien, Portugal, Frankreich, Holland, Dänemark und England den neuen Kolonialmächten gegenüberzustellen. Unter den letzteren versteht der Verfasser den Kongostaat, Italien, Nordamerika und Deutschland. Das Letztere ist als eigenes Kapitel behandelt.

Uns interessiert selbstverständlich dieses dritte Kapitel am meisten. Mit den Ausführungen des Verfassers, die historische Entwickelung der Kolonialpolitik Deutschlands betreffend, kann man sich ohne weiteres einverstanden erklären. Auch die wirtschaftliche Beleuchtung der deutschen Kolonien ist in ihrer Kürze recht vernünftig; nur möchten wir dem Verfasser gegenüber noch betonen, daß das Privatkapital gerade in den afrikanischen Kolonien das ausschlaggebende Moment schon jetzt ist.

Der Fleiß und die Tüchtigkeit, mit der die Mehrzahl der Offiziere und Beamten dort gewirkt haben, soll nicht angezweifelt werden. Der gute Wille ist immer vorhanden gewesen und hat auch an einzelnen Stellen nicht Unwesentliches geleistet. Das Privatkapital darf darum aber nicht unterschätzt werden, denn wenn der Verfasser an einer Stelle sagt: „Das Privatkapital hat nicht vollständig versagt, aber im wesentlichen ist es bisher in den Kolonien nur da eingetreten, wo es mit Sicherheit etwas zu holen gab, so widerspricht er sich selbst wenige Seiten später, wenn er ausführt, daß, abgesehen von den Dividenden einzelner Kolonialgesellschaften (Kamerun, auf den Marschall-Inseln und zeitweise in Neu-Guinea), bis jetzt aus den Kolonien kein Geld nach Deutschland gekommen ist, wohl aber viele Millionen dorthin gewandert sind; denn diese vielen Millionen sind nicht die Verwaltungskosten, die vom Reiche bewilligt sind, sondern größtenteils die Anlagekosten von Privatunternehmungen. In Deutsch-Ostafrika stecken gegenwärtig in Pflanzungsunternehmungen mehr als 20 Millionen Mark; in Kamerun annähernd ebensoviel. Diese Millionen sind lediglich Privatkapital.

Durchaus beistimmen kann man dem Verfasser, wenn er sagt, daß Form und Geist der Verwaltung von hervorragendem Einfluß auf den Gang der Entwickelung der Schutzgebiete sein muß. „Je mehr diese Verwaltung es lernt, ohne bureaukratische Quälereien, welche lediglich abschrecken, die Kaufleute und Pflanzer zu schützen, desto schneller muß es gelingen, das deutsche Kapital heranzuziehen.“

Digitized by Google

Die Ausführungen des Verfassers über die Aufgaben der Missionen sind mit Rücksicht auf die praktischen Verhältnisse einigermaßen schroff vorgetragen, ebenso das Urteil über die Kolonialskandale. Das letztere Moment wird von den Kennern der Verhältnisse in keinem Falle so ernst genommen werden können, wie es von kolonalfeindlicher Seite dargestellt worden ist. Neubaur.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Agaven, Die Verwertung der mexikanischen. Vom Landwirtschaftl. Sachverständigen für Süd- und Mittelamerika in Buenos-Aires. Mitt. der Landw. Gesellsch. 1901, Blge. zu Stück 7 und 8.

Chun, C. Aus den Tiefen des Weltmeeres. Schilderungen aus d. D. Tiefsee-Expedition. VI. Kamerun; XXI. Ostafrika. G. Fischer, Jena 1900.

Danckelman, Prof. Dr. Frhr. v. Der augenblickliche Stand der geographischen Aufnahme im Kivusee-Gebiet. Verh. der Gesellsch. für Erdk. Berlin 1901, S. 126.

Denkschrift über d. Entwickelung der Schutzgebiete in Afrika u. d. Südsee f. d. Jahr 1899/1900, sowie üb. d. Verwendung d. Afrikafonds. Drucksachen d. Reichstages Nr. 152, 10. Leg.-Per. d. II. Sess. 1900/1901.

Dietel, R. W. Missionsstunden. Heft 5. Abessinien. 2. Aufl. Neu bearb. v. P. C. Paul. Fr. Richter, Leipzig 1901.

Dinter, K. Kreuz- u. Querzüge in Deutsch-Südwestafrika. M. Abb. D. Rundsch. f. Geogr. u. Stat. 23, 1900/1, S. 252.

Elsner, G. v. Die Höhenverhältnisse des Ngami-Landes nach den Beobachtungen von Dr. S. Passarge. Zeitschr. d. Gesellsch. f. Erdk. Berlin 1900, S. 342.

Fiebig, Maj. Dr. M. Ueber den Einfluß des Alkohols auf den Europäer in den Tropen (Schluß). Arch. f. Schiffs- u. Tropen-Hygiene. 1901, S. 92.

Hueppe, F. Ueber die modernen Kolonisationsbestrebungen und die Anpassungsmöglichkeit der Europäer in den Tropen. Sond.-Abdr. a. Berl. Klin. Wochenschr. 1901. A. Hirschwald, Berlin 1901.

Kersten, Dr. O. †. D. Rundsch. f. Geogr. u. Stat. 23, 1900/1, S. 279.

Koloniales Handels- und Verkehrs-Buch. D. Kol.-Vlg., Berlin 1901.

Krämer, Dr. A. Die Samoa-Inseln. Entwurf einer Monographie mit bes. Berücksicht. Deutsch-Samoas. Herausgeg. m. Unterstütz. d. Kol.-Abt. d. Ausw. Amtes (in 2 Bänden, 1 Bd. in 4 Lfg.). Lfg. 1. E. Schweitzerbart, Stuttgart 1901.

Lehmpfuhl, H. Die Mission der Amerikan. Presbyterianer in Kiautschou. Ztschr. f. Missionsk. u. Religionsw. 1901, S. 52.

Leutz, Prof. H. Die Kolonien Deutschlands, ihre Erwerbung, Bevölkerung, Bodenbeschaffenheit und Erzeugnisse. Mit Abbild. u. Karten. K. Scherer, Karlsruhe 1900.

Meinecke, G. u. W. v. Bülow, Seidenzucht i. d. Kolonien. Untersuchungen u. Anregungen. D. Kol.-Vlg, Berlin 1901.

Meyer-Parkinson. Album v. Papua-Typen. II. Nord-Neuguinea, Bismarck-Archipel, D. Salomo-Inseln. Stempel & Co., Dresden 1900.

Müller, Dr. J. P. Deutsche Schulen u. Deutscher Unterricht im Auslande. Selbstverlag. In Komm. b. Th. Thomas, Leipzig 1901.

Nebehay, K. Ueber Kolonien. D. Rundsch. f. Geogr. u. Stat. 23, 1900/1, S. 271.

Paul, Past. Morgenröte am Kilimandscharo. Die evangel. Miss. 1901, S. 49.

Schurtz, H. Das afrikanische Gewerbe. Preisschrift, gekrönt u. herausgegeben v. d. Fürstl. Jobonowskyschen Gesellsch. in Leipzig. Nr. XXXV. G. B. Teubner, Leipzig 1900.

Vauthier, R. Critiques coloniales en Allemagne. La Belgique Colon. 1901, p. 85.

Verordnung d. Kaiserl. Gouverneurs, betr. die Einführung d. Grundbuches f. d. inneren Stadtbezirk Tanga. Vom 22. Januar 1901. D. K.-Bl. 1901, S. 145.

— —, betr. den Kleinhandel mit geistigen Getränken und deren Ausschank in Kamerun. Vom 20. Dez. 1900. D. Kol.-Bl. 1901, S. 145.

Viehe, Miss. Gottlieb †. Ber. d. Rhein. Miss.-Gesellsch. 1901, S. 67.

Wohsen, E. Zur Deutsch-Ostafrikanischen Seenbahnen-Frage. D. Reimer, Berlin 1901. M. Brose.

Mitteilungen der Auskunftsstelle.

(An dieser Stelle werden von Zeit zu Zeit solche Anfragen und darauf erteilte Auskünfte veröffentlicht werden, für die allgemeines Interesse vorausgesetzt werden kann.)

Anfrage.

1. Sind die Aktien der Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft verkäuflich und zu welchem Kurse und

2. wann und in welcher Höhe ist eine Dividende zu erwarten?

M. E. in B.

Antwort.

Wir können Ihre Fragen nicht mit absoluter Sicherheit beantworten, glauben aber Folgendes darauf erwidern zu können:

1. Die Stammanteile unserer Gesellschaft sind zur Zeit schwer verkäuflich, weil wir gerade jetzt 300 000 ℳ Vorzugsanteile zu begeben haben. Ihr zeitiger Wert ist unbekannt, da sie noch keinen Marktwert haben.

2. Dividende dürfte nun, da Vorzugsanteile ausgegeben werden sollen, etwas weniger, als sonst möglich wäre, an die Stammanteile verteilt werden. Genaueres darüber läßt sich erst sagen, nachdem die 300 000 ℳ Vorzugsanteile begeben worden sind. Zu verteilende Einnahmen dürften von einschließlich 1903 an zu erwarten sein und bis 1906 steigen, da wir vorerst nicht mehr als 500 000 Bäume zu pflanzen beabsichtigen und somit erst 1906 voll ernten werden. —

Wir benutzen diese Gelegenheit auch, um den Artikel über unsere Gesellschaft in Nr. 5 dieser Zeitung, von R. gezeichnet, in der Hauptsache richtig zu stellen:

„Die D.-K.-G. behandelt uns in ihrem Berichte über unsere außerordentliche Hauptversammlung in Nr. 5 dieser Zeitung nicht den Thatsachen entsprechend. Wir gestatten uns daher, hier ihre Irrtümer richtig zu stellen.

Sie sagt, „die Anteilinhaber wurden durch die Mitteilung überrascht, daß die Beschaffung weiterer Mittel zu Fortführung des Unternehmens unabweisbar geworden sei.

Die Wahrheit ist, daß die Gesellschaft seit ziemlich langer Zeit 1 000 000 ℳ verlangt, aber bis jetzt nur 869 100 ℳ erhalten hat und daher noch 130 900 ℳ suchte. Diese Summe ist zur Neuzeichnung gestellt, aber nicht genommen worden. Es werden daher nun weitere 300 000 ℳ Vorzugsanteile ausgegeben werden, und die Gesellschaft hofft, daß sie gezeichnet werden, zumal sie nicht, wie in dem Artikel dieser Zeitung irrig angegeben, das Zinsvorrecht nach ununterbrochenem dreijährigen Genusse wieder verlieren, sondern dauernd behalten sollen. Die Gesellschaft würde dann genügend ausgerüstet sein und hätte dann wohl Aussicht, jeder berechtigten Erwartung entsprechen zu können".

Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft.
gez.: Kurella.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Baumwolle. Neue offizielle Preisliste per engl. Pfund in Pence.

	Liverpool, Februar 28.	21.		Liverpool, Februar 28.	21.
Amerik. good ord.	4 7/8	4 7/8	Peru mod. good	6 7/8	6 7/8
„ low middl.	5 1/8	5 1/8	„ smooth fair	5 7/16	5 7/16
„ middling	5 5/16	5 5/16	„ „ good fair	5 19/32	5 23/32
„ good middl.	5 15/32	5 15/32	M. G. Broach good	4 7/8	4 7/8
„ middl. fair.	5 3/4	5 3/4	M. G. Broach fine	5 1/4	5 1/4
Pernam. fair	5 11/16	5 11/16	Ostindische		
„ good fair	5 15/16	5 15/16	Bhownuggar good	4 3/16	4 3/16
Ceara fair	5 5/16	5 5/16	„ fully good	4 5/16	4 5/16
„ good fair	5 11/16	5 11/16	„ fine	4 1/2	4 1/2
Egypt. brown fair	5 15/16	5 15/16	Oomra good	4 3/16	4 3/16
„ „ good fair	7 1/8	7 1/8	„ fully good	4 3/8	4 3/8
„ „ good	7 3/4	7 3/4	„ fine	4 9/16	4 9/16
Peru rough good fair	7 1/8	7 1/8	Scinde fully good	3 29/32	3 29/32
„ „ good	7 7/16	7 7/16	„ fine	4 1/8	4 1/8
„ „ fine	7 13/16	7 13/16	Bengal fully good	3 29/32	3 29/32
„ mod. rough fair	6 1/8	6 1/8	„ fine	4 1/8	4 1/8
„ „ good fair	6 1/2	6 1/2			

Hamburg, den 1. März. Preise per 100 kg unverzollt.

Baumwolle. Nordamerikanische middl. fair ℳ 107—107,50, good midd ℳ 102—102,50 middling ℳ 98—98,50, low middling ℳ 94—94,50.

Die Preise für gute Qualitäten sind etwas höher, da letzter nicht reichlich sind. Die Angebote von Amerika waren verhältnismäßig billig, doch zeigten sich die Käufer noch immer sehr zurückhaltend.

Cassia lignea ℳ 90—92, flores ℳ 220.

Chinin. sulphur. ℳ 41—42 per 1 kg.

Datteln. Persische ℳ 23—24.

Elfenbein. Kamerun-Zähne von 15—16 Pfund ℳ 12,40 per Kilo. Die Preise halten sich außerordentlich niedrig.

Erdnüsse. Geschälte Mozambique ℳ 28—28,50.

Feigen. Sevilla ℳ 4,40—4,60.

Holz. Camwood afrikanisches ℳ 12, Rothholz ℳ 5. Ebenholz westafrikanisches ℳ 34 ostafrikanisches ℳ 20—30, Madagascar ℳ 34—40, Ceylon ℳ 29—40.

Camwood ist fast unverkäuflich selbst zu dem niedrigen Preis, Ebenholz bleibt dagegen gut gefragt.

Ingwer, afrikanischer ℳ 60—64, Bengal ℳ 76—78, Cochin ℳ 84—110.

Kaffee. Rio ord. ℳ 58—62, reell ord. ℳ 62—68, gut ord. ℳ 68—72, fein ord. ℳ 72 bis 76, gewaschener ℳ 66—90; Santos ord. ℳ 54—58, regulair ℳ 58—62, good ℳ 62—66, superior ℳ 66—70, prima ℳ 70—80; Campinas ℳ 70—90; Bahia ℳ 54 bis 66; Guatemala prima ℳ 132—156; courante ℳ 112—132, Costarica ℳ 100—170; Portorico ℳ 130—170; Mocha ℳ 140—200; Java ℳ 120—200; Ceylon ℳ 150—240; Afrika Lib. ℳ 68.

In effektiver Ware herrschte zeitweilig festere Tendenz. Die Preise blieben dagegen fast unverändert. Die Umsätze waren ziemlich bedeutend und betrugen in der vergangenen Woche etwa 27 000 Sack brasilische, 15 000 Sack zentralamerikanische und westindische, 3000 Sack La Guayra und etwa 2500 Sack diverse Sorten.

Digitized by Google

Im Terminhandel herrschte schwankende Tendenz. Anfang der Woche zogen die Preise um ℳ 3—3,60 an, gingen dann aber infolge größerer Zufuhren in Santos und stärkeren Angebots wieder zurück, schlossen dann aber doch noch etwa ℳ 2 höher. Die Umsätze waren recht bedeutend, etwa 266 000 Sack gegen 87 500 Sack in der Vorwoche.

Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der vergangenen Woche etwa 8000 Sack Santos, 1 100 Sack von der Westküste Südamerikas und etwa 7 500 Sack über diverse Durchgangshäfen.

Gemeldet wird aus Rio: Zufuhr 56 060 Sack, Vorrat 320 000 Sack. Abladung nach den Vereinigten Staaten ℳ 78 000, nach Europa 2000 Sack; aus Santos: Zufuhr 188 000 Sack, Vorrat 900 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 160 000 Sack, nach Hamburg 32 000 Sack, nach Triest 10 000 Sack, nach dem übrigen Europa 62 000 Sack.

Kakao. Caracas ℳ 140—164, Ceylon ℳ 144—196, Surinam ℳ 138—142, Trinidad ℳ 140—164, Guagaquil ℳ 138—158, Domingo ℳ 116—118, Bahia ℳ 126—128, Puerto Cabello ℳ 166—236, Kamerun ℳ 126—130, Viktoria ℳ 110—116 St. Thomé ℳ 114—124.

Die Preise sind weiter zurückgegangen, der Markt ist unverändert flau, da jeder Absatz stockt.

Kampher, raffiniert ℳ 460—465, Lieferung ℳ 470—475.

Kautschuk. Kamerun ℳ 410. Der Markt ist unverändert flau und sind die Preise weiter zurückgegangen.

Kopra, ostafrikanische ℳ 28—30, westafrikanische ℳ 24—28.

Oel. Baumwollsaat ℳ 40—43, Palm-, Lagos ℳ 50—50,50, Kamerun ℳ 48, Togo ℳ 48—48,50, Liberia ℳ 45.

In Palmöl ist wenig Angebot. Die Tendenz ist sehr fest.

Palmkerne. Kamerun ℳ 22,40—22,50, Lagos ℳ 22,30—22,40, Kongo ℳ 22,10—22,20, Togo und Liberia ℳ 21,80—21,90, Sierra Leone ℳ 21,20—21,30.

Der Markt ist ruhig, ohne größeres Angebot.

Pfeffer. Singapore ℳ 118—120, Batavia und Penang ℳ 108—110, weißer ℳ 164 bis 220, Malabar ℳ 119—120.

Piassava. Liberia bleibt stark gefragt. Die Preise betragen etwa ℳ 48—60.

Tabak. Die Preise für die neue Ernte sind noch immer nicht bestimmt, von der neuen Brasilernte werden demnächst größere Posten erwartet, vorläufig bleibt jedoch die Nachfrage nach alter Ernte noch eine recht gute.

Die Wochenzufuhr in Hamburg betrug: 748 Seronen Havana und Cuba, 674 Pack. Brasil, 184 Kisten Seeblaf, 387 Pack. Sumatra und Java, 32 Faß Kentucky, 320 Pack. Türken und Griechen.

Thee. Die Preise sind etwas niedriger und fanden zu ermäßigten Preisen einige Verkäufe statt, im übrigen ist der Markt recht flau. Billige Sorten Ceylon treffen fortgesetzt in größeren Quantitäten ein.

Wolle, Cap snow white, beste ℳ 320—340, gute ℳ 290—310, mittel ℳ 260—280. Kap-Schweiß-Kammwolle ℳ 140—170, do. Tuchwolle ℳ 120—150, Buenos Aires Schweißwolle ℳ 100—130. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 2. März.)

afrikanische (Nominalwert £ 1.—)		westaustralische (Nominalwert £ 1.—)	
Chartered	3.56	Associated	2.40
Goldfields	7.94	Golden Horseshoe	10.00
Crown Reef	15.25	Kalgurli	3.75
De Beers	32.06	London & Globe	1.75
New Jagersfontein	18.00	South Kalgurli	2.43
Mozambique	2.00	West Austral. Goldfields	1.50

Bank-Aktien. (Berlin, 2. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Berliner Bank	5	101.30 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	8	122.50 bG.
Berliner Handels-Ges.	8	152.50 b.	Diskonto-Komm.	10	184.20 bG.
Brasilianische Bank	9	149.75 bG.	Dresdener Bank	8	150.50 b.
Breslauer Disk.-Bank	4	95.00 G.	Hamb. Kommerzb.	6½	119.75 G.
Deutsche Bank	11	207.50 bG.	Nationalb. f. Deutschl.	6½	128.00 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 2. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Chines. Küstenfahrt	4	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	8	104.30 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	8	130.10 b.	Howaldtswerke	8	118.10 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	14	145.40 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	5½	87.70 b.
Norddeutscher Lloyd	7½	119.50 b.	Stett. Vulkan Lit. B.	12	198.10 bG.
Veloce-Dampfsch.	—	46.30 G.			

Verschiedene.

South West Africa	23 sh., 9 d., London, 4. März.
Transvaal-Bahn 12½%	163,50 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
Suezkanal-Aktien	3685,00 Frcs., Paris, 4. März.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	620,00 Frcs., Brüssel, 1. März.
do. Genußscheine	410,00 Frcs., Brüssel, 1. März.
Chocola-Plant.-Ges. 20%	121,00 ℳ b., Hamburg, 23. Februar.
Guatemala-Plant.-Ges. 10%	88,00 ℳ b., Hamburg, 23. Februar.
Hanseatische Plant.-Ges. 10%	62,50 ℳ G., Hamburg, 17. November.
Companhia de Mozambique (1 £ share)	43,00 Frcs., Paris.
Companhia da Zambesi (1 £ share)	32,00 Frcs., Paris.
Comp. du chemin de fer du Congo (500 Fr.)	1905,00 Frcs., Brüssel, 1. März.
Comp. du Katanga (500 Fr.)	1595,00 Frcs., Brüssel, 1. März.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	110,75 ℳ bG., Berlin, 2. März.
Chines. Anleihe 5½%	101,75 ℳ G., Berlin, 2. März.
do. 1895 6%	103,25 ℳ bG., Berlin, 2. März.
do. 1896 5%	94,60 ℳ b., Berlin, 2. März.
do. 1898 4½%	82,90 ℳ b., Berlin, 2. März.
atol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	100,10 ℳ bG., Berlin, 3. März.
do. 408 ℳ	100,70 ℳ bG., Berlin, 2. März.
do. II. Erg. 2040 ℳ	98,40 ℳ bG., Berlin, 2. März.
do. „ 408 ℳ	98,60 ℳ bG., Berlin, 2. März.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 2. März.)

Sovereigns	20,44½ b.	Russ. Banknoten	216,75 b.
20 Francs-Stücke	16,25 b.	Schweiz. Noten	81,00 b.
Französ. Banknoten	81,25 b.	Amerik. Noten	4,18¾ G.
Engl. Banknoten	20,47½ b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Jan. 1 Rupie =	1,4075 ℳ
Italienische Noten	77,25 b.		
Oesterr. Banknoten	85,15 bG.		Ws.

Goldausbeute in West-Australien.

In den Goldminen West-Australiens wurden im November 1900 bearbeitet 111 471 Tonnen Erz und daraus gewonnen 180 522 Unzen Gold, so daß die durchschnittliche Ausbeute an Gold aus einer Tonne Erz sich auf 1 oz 8 dwts 10 g (auf ungefähr 86 g nach unserm Gewicht) stellte.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 25. Februar 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm	25./1. Tsingtau.
Brandenburg	15./2. Tsingtau.
Weißenburg	10./2. Tsingtau.
Wörth	19./2. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck	Busung 8./3. n. Tsingtau.
Kaiserin Augusta	1./3. Schanghai.
Hertha	23./2. Hongkong.
Hansa	Hongkong 5./3. n. Tsingtau.
Vineta	Curaçao 5./3. n. Puerto Cabello.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene	28./2. Tongku.
Seeadler	11./2. Nagasaki.
Hela	8./2. Schanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor	Lissabon 1./3. n. Wilhelmshaven.
Cormoran	Matupi 9./12. n. Ponape.
Bussard	9./2. Schiakwan.
Seeadler	9./2. Swatau.
Geier	6./2. Chinkiang.
Schwalbe	Tsingtau 3./3. n. Busung.

Kanonenboote.

Iltis	29./10. Hankau.
Jaguar	16./2. Kanton.
Tiger	16./2. Schanghai.
Luchs	Schanghai 2./3. n. Taku.

Große Torpedoboote.

Taku	25./10. Tsingtau.
S 90	Schanghai 4./3. n. Tsingtau.
S 91	Schanghai 4./3. n. Tsingtau.
S 92	6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Stein	Gibraltar 5./3. n. Falmouth.
Moltke	20./2. Cadiz 27./2. Heimreise.
Stosch	Plymouth 14./3. Heimreise.
Charlotte	Falmouth 2./3. Heimreise.

Spezial-Schiffe.

Möwe	Sydney 28./2. n. Brisbane.
Habicht	14./1. Loanda.
Wolf	11./10. Kamerun.
Loreley	16./2. Piraeus.

Lazarett-Schiffe.

Gera	23./11. Nagasaki.
Savoya	14./2. Schanghai.

Truppentransport-Schiffe.

Darmstadt	3./3. Colombo 4./3. n. Aden.
Batavia	17./2. Nagasaki.
Wittekind	27./2. Nagasaki.
Baldivia	28./2. Hamburg.
Krefeld	28./2. Schanghai.
Straßburg	21./2. Gibraltar passiert, Heimreise.
H. H. Meier	2./3. Tsingtau.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat März ist in Nr. 9 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 14 (4. April).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	Abgang am	Die Post ist fällig in Berlin
am 15 März 1h nms.	Queenstown	10/4	Apia	15/4	am 14 Mai
„ 12 März 10m abds.	Neapel	6/4	Bagamoyo	15/4	„ 13 Mai
„ 12 März 10m abds.	Neapel	5/4	Dar-es-Salaam	7/4	„ 2 Mai
„ 12 April 10m abds.	Brindisi	30/5	Friedrich-Wilhelmshafen	2/6	„ 11 Juli
„ 22 März 1h nms.	Southampton	30/4	Gibeon	11/5	„ 22 Juni
„ 12 April 10m abds.	Brindisi	26/5	Herbertshöhe	28/5	„ 11 Juli
„ 15 März 10m abds.	Brindisi	3/5	Jaluit	8/5	„ 12 Juli
„ 10 März 7h nms.	Hamburg	4/4	Kamerun	17/4	„ 17 Mai
„ 9 März 7h ums.	Hamburg	12/4	Karibib	4/5	„ 1 Juni
„ 22 März 1h nms.	Southampton	23/4	Keetmanshoop	4/5	„ 8 Juni
„ 12 März 10m abds.	Neapel	10/4	Klima	24/4	„ 17 Mai
„ 10 März 7h abds.	Hamburg	30/3	Klein-Popo	7/4	„ 27 April
„ 12 März 10m abds.	Neapel	11/4	Lindi	23/4	„ 17 Mai
„ 10 März 7h abds.	Hamburg	31/3	Lome	7/4	„ 27 April
„ 9 März 7h nms.	Hamburg	15/4	Lüderitzbucht	8/5	„ 1 Juni
„ 12 März 10m abds.	Neapel	5/4	Pangani	8/4	„ 2 Mai
„ 15 März 10m abds.	Brindisi	18/5	Ponape	16/5	„ 12 Juli
„ 12 April 10m abds.	Brindisi	30/5	Stephansort	2/6	„ 11 Juli
„ 9 März 7h nms.	Hamburg	9/4	Swakopmund	6/5	„ 1 Juni
„ 12 März 10m abds.	Neapel	4/4	Tanga	10/4	„ 2 Mai
„ 8 März 10m abds.	Brindisi	18/4	Tsingtau	16/4	„ 22 Mai
„ 15 März 10m abds.	Brindisi	20/4	Tsingtau	23/4	„ 29 Mai
„ 22 März 1h nms.	Southampton	17/4	Warmbad	27/4	„ 26 Mai
„ 9 März 7h abds.	Hamburg	23/4	Windhoek	27/4	„ 1 Juni

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai am 7. Februar, in Marseille 11. März.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai am 12. Februar, in Brindisi am 15. März.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 16. Februar, in Neapel am 20. März.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (9. Febr.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 11. März ein.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 5. März.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 11. 18. Jahrgang. Berlin, 14. März 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ———. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Lage Togos nach der amtlichen Denkschrift. Von H. Seidel, Berlin. — Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets Kamerun. Besprochen von F. M. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Schantung-Bergbau-Gesellschaft. — Südwestafrikanische Schafereigesellschaft. — Norddeutscher Lloyd. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Companhia da Zambesia. — Companhia do Boror. — Uebersicht über die hauptsächlichsten Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1899. Mit 1 Skizze. Von Major a. D. Kannengießer, Hameln. (Fortsetzung aus Nr. 10.) — Litteratur. — Aus den Abteilungen. — Der Name „Samoa." — Aus Kiautschou. — Aus dem Bereich der Mission in unsern Kolonien. (Fortsetzung aus Nr. 10.) — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Die Lage Togos nach der amtlichen Denkschrift.

Von H. Seidel, Berlin.

Bedeutend später, als es sonst üblich war, sind diesmal dem Reichstage die fälligen Denkschriften über die Entwicklung der deutschen Schutzgebiete vorgelegt worden. Statt des 1. Dezember hat man, sicherlich aus wohl erwogenen Gründen, den 23. Februar zum Ausgabetag gewählt. Trotzdem ist das Material über Togo, das uns hier zunächst angeht, noch unvollständig geblieben; denn der Bericht des Stationsleiters von Sansanne-Mangu hat gesondert im „Deutschen Kolonialblatt" Nr. 4 des laufenden Jahrganges erscheinen müssen, und Misahöh fehlt noch ganz!

Vergleicht man den Inhalt der Denkschrift mit den sonst über Togo laut gewordenen Angaben, so darf man nach sorgsamer Prüfung mit gutem Gewissen behaupten, daß sich die Kolonie dauernd eines zwar langsamen, aber stetigen Aufschwunges erfreut. Das geht am augenfälligsten aus dem Titel „Einnahmen" hervor, der gegen den Etatsanschlag von 480 000 ℳ ein Mehr von 74 000 ℳ verzeichnet. Namentlich beweist das Steigen der Einfuhrzölle, daß sich das Land von den Nachwehen der letzten Dürren und Mißernten völlig erholt hat. Ursache dieser Besserung ist einzig der ausgiebigere Regenfall, der besonders 1898 über Togo niederging. Fast ebenso günstig blieb das Jahr 1899, das selbst der Küstenzone noch im Juli und August kräftige Niederschläge brachte. Die Herbstperiode fiel allerdings etwas dürftiger aus, und auch die große Regenzeit von 1900 ergab im Gestadegürtel wie zum Teil auch im Innern bei weitem nicht die Feuchtigkeitsmenge von 1898.

Der Gesundheitszustand der Weißen zeigte deutlich den Vorteil einer schnelleren ärztlichen Bedienung, wie sie jetzt durch die Anstellung zweier Regierungsärzte, des einen in Klein-Popo am Nachtigalkrankenhause, des anderen in der Hauptstadt Lome, ermöglicht ist. Von den 9 Todesfällen des Berichtsjahres kommen 5 oder 12½ Prozent der dortigen Europäer auf das Hinterland und 4 oder nur 5 Prozent der Anwesenden auf die Küstenplätze, wo dem Fremden jederzeit Rat, Hülfe und Pflege zu Gebote stehen. Unter den Eingeborenen traten verschiedentlich die Pocken wieder auf, denen man, so weit es sich thun ließ, durch Schutzimpfungen zu begegnen suchte.

Zur Hebung der Urproduktion und des Plantagenbaus wurden mehrfache Versuche ins Werk geleitet. Vorzugsweise entschied man sich für die Kultur von Kautschukgewächsen, Baumwolle und Tabak. Die Untersuchungen der Fachexperten Professor Dr. Wohltmann und Botaniker R. Schlechter haben ergeben, daß man sich damit auf dem richtigen Wege befindet. Für die Kaffeezucht ist dagegen in Togo nur sehr beschränkter Raum vorhanden, und von dem hier und da begonnenen Anbau des Kakaos wird man wohl ganz Abstand nehmen müssen. Ungleich bessere Erfolge verspricht die Kolakultur, zumal sich herausgestellt hat, daß der Baum garnicht so empfindlich und anspruchsvoll ist, wie ehedem angenommen wurde. Für die Küste eignet sich in erster Reihe die Kokospalme, für das nähere und fernere Binnenland die Oelpalme, deren Anzucht, Pflege und Ausbeutung durchaus Sache der Neger bleiben muß.

Minder gut sieht es noch immer mit der Viehzucht aus, der die Eingeborenen wenig Verständnis entgegenbringen. Das ändert sich jedoch, je weiter man nach Norden vordringt. Außer Atakpame und dem Bezirk Sokodé, der zur Pferdezucht in Betracht kommt, ist hauptsächlich das Gebiet von Sansanne-Mangu wegen seines Viehreichtums zu erwähnen. Um die häufigen Krankheiten unter Rindern und Pferden zu bekämpfen, muß indes auf die Anstellung eines Tierarztes gedrungen werden, der zugleich imstande ist, die nötigen bakteriologischen Forschungen vorzunehmen.

Mit dem infolge der letzten Regenzeiten wesentlich verstärkten Zustrom an Palmöl und Palmkernen, den wichtigsten Ausfuhrartikeln Togos, hat natürlich das ganze Handelsgeschäft einen lebhaften Fortschritt erfahren. Das zeigt sich am besten aus nachstehender Tabelle:

Kalenderjahr	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899
Einfuhr . . . . in ℳ	2 135 945	2 414 890	2 240 642	2 355 322	1 886 841	1 975 942	2 490 925	3 279 708
Ausfuhr . . . . in ℳ	2 411 542	3 413 920	2 894 393	3 046 465	1 651 418	771 025	1 470 484	2 582 701
Summa . . . . in ℳ	4 547 487	5 828 810	5 135 035	5 401 787	3 538 259	2 746 967	3 961 409	5 862 409

Digitized by Google

Darnach ist der Tiefstand von 1897 um mehr als das Doppelte überholt worden, und selbst der bisherige Höchststand von 1893 bleibt um 33 598 ℳ hinter der neuesten Summe zurück. Wie noch bemerkt werden soll, entstammen fast die gesamten Exportgüter der einheimischen Landwirtschaft; denn neben Oel und Kernen stehen Erdnüsse mit 9800 ℳ, Schlachttiere mit 77 300 ℳ, Mais mit 26 500 ℳ, Schibutter und Yams mit zusammen 8800 ℳ in der Ausfuhrliste gebucht.

Diese im allgemeinen erfreuliche Entwicklung legt uns aber gewisse Pflichten auf, denen wir im Interesse der Kolonie schon längst hätten nachkommen müssen. Das ist erstens der Bau der eisernen Landungsbrücke bei Lome, zweitens die Anlage einer Eisenbahn nach dem Innern. Der ersteren Aufgabe will man jetzt endlich gerecht werden, indem nach Abschluß der Voruntersuchungen der erforderliche Betrag in den Etat eingestellt ist. Hoffentlich wird er genehmigt. Ist die Brücke fertig, dann soll, wie die Denkschrift sich äußert, auch unserer zweiten Forderung „näher getreten werden". Vor der Hand „bethätigt sich das Bestreben, den Verkehr zu erleichtern, in dem Bau und der Instandhaltung von Straßen und Brücken".

Was speziell die Eingeborenen betrifft, so wird ihnen in der amtlichen Publikation fast durchweg das beste Zeugnis ausgestellt. Das erhellt u. a. aus dem Bericht der Regierungsschule in Sebbevi und ferner aus den Mitteilungen der vier im Schutzgebiet wirkenden Missionsgesellschaften. Als Hemmnisse einer „rascheren" Christianisierung werden wie immer der Fetischglaube und die Polygamie aufgeführt. Die Sklaverei erscheint in mildester Form; nur aus Kete-Kratschi wird ein einziger Fall von Sklavenhandel gemeldet, der bei der Station zur Aburteilung gelangte. Außerdem ließ sich der König von Ho im Bezirk Misahöh einen Akt grausamer Blutrache gegen 5 Asante-Leute zu Schulden kommen. Er erstattete aber Selbstanzeige und unterzog sich mit seinen Komplicen willig der zudiktierten Gefängnisstrafe, während die angehörigen Stämme eine Buße von 1250 ℳ zu leisten hatten.

Da die Grenzverhältnisse mit Ausnahme des Nordstücks der „Neutralen Zone" geregelt sind, und sonst meist Ruhe und Ordnung herrschte, so konnten sich die Stationen — mit Ausnahme von Sansanne-Mangu — mehr als früher dem friedlichen Werke der Kulturmission widmen. Dies geschah durch Anlage und Besetzung von Nebenposten, durch Wegebauten, Versuchsgärten, meteorologische und ethnographische Beobachtungen, Kartenzeichnen, Förderung des Handels und Regelung der Markt- und Verkehrsverhältnisse. Auch die Zählung der Wohnstätten und, wo es anging, der einzelnen Häuser und ihrer Insassen wurde fleißig fortgesetzt. Sie ergab gegen die rohen Schätzungen der Vorjahre wesentlich höhere Beträge. Im Stationsbezirk Sokodé-Bassari haben wir 7 Städte von 4000 bis 20 000 Einwohnern; die gesamte Volksmenge wird sich reichlich auf 400 000 Köpfe belaufen.

Kriegerische Expeditionen wurden nur im äußersten Norden um Sansanne-Mangu gegen einige unbotmäßige Stämme zur Notwendigkeit. So mußten die auffässigen Konkomba, genauer die Bupaliwe und Motiwa, ernstlich zur Ruhe gebracht werden. Dann kam das Moba- und Natyaba-Land an die Reihe und endlich die östlichen Gaue, Tschore und Banya. Doch gelang es mehrfach, ohne viel Blutvergießen des Aufstandes Herr zu werden und den Frieden zu sichern.

Die kleinen Störungen in Akposso und Notschä wurden von Atakpame aus schnell beigelegt. Im übrigen blieb alles ruhig, sodaß, wie der Stationsbericht hervorhebt, für die „gesunde Entwicklung des Schutzgebiets" weiter nichts fehlt als „eine Eisenbahn". So lange eine solche nicht gebaut oder wenigstens für die nächsten Jahre sicher garantiert wird, lohnt es sich nicht, mit größeren Unternehmungen zu beginnen!

Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets Kamerun.

Besprochen von P. N.

Der Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets Kamerun im Jahre 1899/1900, wie derselbe von der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes veröffentlicht ist, zeichnet sich in diesem Jahre nicht gerade durch die Aufzählung wesentlicher Erfolge im Schutzgebiete aus. Den breitesten Raum in dem nur 28 Seiten umfassenden Jahresbericht nimmt verhältnismäßig mit 10 Seiten der Bericht über die Missionen ein, unter denen der Bericht der presbyterisch-amerikanischen Mission sogar noch fehlt.

Ohne irgend wie die Wichtigkeit der missionarischen Thätigkeit im Schutzgebiete von Kamerun hintansetzen zu wollen, wäre es doch erwünscht, wenn die sachlichen Beobachtungen aus dem Schutzgebiet über einen etwas breiteren Raum ausgedehnt würden, zumal man zu diesem Missionsbericht noch einen Ausweis über die Schulen mit 2½ Seiten hinzu rechnen kann, sodaß für die gesamte praktische Entwicklung des Schutzgebiets nur noch 15½ Seiten des Berichts übrig bleiben.

Die geschichtlichen Ereignisse während des Berichtsjahres und die von der Verwaltung ausgeführten Arbeiten werden wie folgt aufgeführt:

„Die im Herbst 1899 von dem damaligen Stationsleiter von Rio del Rey, Leutnant von Queis, unternommene Expedition nach den Croß-Schnellen behufs Gründung einer Station in Nßakpe, rief bekanntlich Unruhen und schließlich auch offene Empörung unter den dort ansässigen Eingeborenen hervor, die dann die im November 1889 erfolgte Ermordung des Leutnants von Queis durch die Ekois zur Folge hatte.

Der zur Erkundung dieser Mordthat ausgesandte Forscher Conrau ging auf der Straße Mundame—Bali vor, wurde jedoch von den auf dieser Straße ansässigen Bangwas gefangen und erschoß sich nach einem mißglückten Fluchtversuch.

Im Februar 1900 brach ein Teil der Kaiserlichen Schutztruppe unter Führung des Hauptmanns von Besser zur Bestrafung der schuldigen Stämme auf. Bis Ende Juli 1900 war dieselbe durchgeführt, die Station Nßakpe aufgebaut, ein Zollposten am Zusammenflusse von Croß-Nßakpe-Fluß errichtet.

Der Nordbezirk ist hierdurch dem Handel nicht nur wiedergewonnen, sondern durch die Gründung der Station Nßakpe und den dadurch gewährten Schutz ist zu hoffen, daß die weitere Aufschließung derselben nunmehr baldigst erfolgen wird.

Die im vorigen Jahre gegründete Gesellschaft Nordwest-Kamerun, welcher schon im vorigen Jahresberichte Erwähnung gethan wurde, hat im März 1900 mit Gründung von Faktoreien im Kamerun- und Rio del Rey-Bezirk begonnen, und die Niederlassungen der Firmen Woermann & Co., Jantzen & Thormählen, Westphal-Stavenow & Co. in Kamerun käuflich erworben.

Die bereits schon einmal unterworfenen Bulis, einer der kriegerischsten Stämme des Südbezirks, empörten sich im vorigen Jahre wiederholt und griffen Kribi an, welches dank der Tapferkeit und Umsicht des jetzt leider verstorbenen Bezirksamtmanns Frhr. von Malsen, sowie des Paters Schwab und Laienbruders Hoffmann gehalten wurde.

Die Bulis sind jetzt durch eine Abteilung der Schutztruppe bestraft und ihnen schwere Friedensbedingungen auferlegt worden; eine Militärstation Ebolová wurde in diesem Bezirk errichtet, sodaß der Frieden in dieser Gegend nunmehr gesichert sein wird. In Ebolová sind bereits sechs Faktoreien, besetzt mit Weißen, eröffnet worden.

Ferner wurden im Südbezirk die Bakoë, die Mangissa, Yemissem, Boghe-Gaue unterworfen.

In Tibati wurde der von der Regierung eingesetzte Lamido Chiroma durch eine Empörung der Fullahs vertrieben und totgesagt. Letzteres bestätigte sich jedoch nicht, und derselbe wird, nachdem die Ordnung in Tibati wieder hergestellt ist, nach dort zurückkehren.

Der Empörer Galadima wurde in Hama Manga (am Mbam) geschlagen und ist auf der Flucht wahrscheinlich ertrunken.

Im November 1899 wurde der Chef der Verwaltung des Sanga Ngoko-Gebiets, Forstassessor Oberleutnant Dr. Plehn, bei Erstürmung des Dorfes Dschai durch einen vergifteten Pfeil getötet.

Digitized by Google

Zum neuen Chef ist der Oberleutnant Frhr. von Stein zu Lausnitz ernannt worden.

Die deutsche Herrschaft im Sanga Ngoko-Gebiet befestigt sich immer mehr, dem Handel der interessierten Südkamerun-Gesellschaft die Wege ebnend.

In Yabassi am Wuri wurde eine neue Station gegründet. Dem Wegebau wird fortgesetzt die größte Aufmerksamkeit gewidmet.

Der Weg von Viktoria nach Buëa ist teilweise verlegt und hierdurch eine bedeutende Verkürzung erzielt worden. In $3^1/_2$ Stunden kann Buëa jetzt zu Pferde bequem erreicht werden. Anfang nächsten Jahres wird die ganze Strecke mit leichtem Dogcart befahren werden können.

Der Weg von Mundame nach Johann-Albrechts-Höh' mit einer Länge vom 13 km ist 12—14 m breit ausgebaut.

Die beiden Hauptverkehrsstraßen von Ebolová nach Lolodorf und über Ebemoók nach Kribi bezw. Groß-Batanga sind in gutem Zustande und ca. 3 m breit.

An dem Wege Yaúnde—Ngila—Yoko wird fortgesetzt gearbeitet. Mit der Neuanlage 10 m breiter Straßenzüge in Bell-, Joß- und Tokotodorf ist begonnen. Bezüglich der Bauthätigkeit ist hervorzuheben:

Das im vorigen Jahre begonnene Offiziersgebäude ist vollendet.

Der Materialschuppen ist unter Dach und kann noch dieses Jahr seiner Bestimmung übergeben werden.

Das große Arbeiterhaus ist fertiggestellt und bietet 360 Arbeitern Unterkunft.

In Rio del Rey ist ein geräumiges, aus Deutschland bezogenes Stationsgebäude errichtet worden.

In Viktoria und Buëa sind die im vorigen Jahresbericht aufgeführten Bauten fertiggestellt. Ferner in Buëa ein größeres Haus, welches Materialien-Schuppen und Stall enthält.

In Johann-Albrechts-Höh' wurde ein 18 m langer Kuhstall errichtet.

In Kribi wurde ein großes Unterkunftshaus für die aus dem Hinterlande durchkommenden Plantagenarbeiter aufgeführt.

In Campo wird zur Zeit an einem neuen Stationsgebäude gebaut.

Auf der Station Yaúnde wird ein mit einer hohen Mauer umgebener Elefantenhof eingerichtet, da vor einigen Monaten 8 junge, bereits gezähmte Elefanten von einem Eingeborenen vergiftet wurden.

Die Stationen Yoko und Ebolová sind jetzt mit guten provisorischen Bauten fertiggestellt.

Mit dem Aufbau der Station Yabassi ist begonnen.

In Edea wurde errichtet: eine Zisterne, ein Arbeiterhaus, ein Wohnhaus in Malimba, als Absteigquartier des Bezirksamtmanns.

Begonnen ist mit dem Bau eines Viehstalles. Die Reparaturwerkstätte war mit Arbeiten überhäuft.

An Fahrzeugen wurden neu angeschafft eine Pinasse und das Peilboot „Kamerun", letzteres der Kaiserlichen Marine für 2000 ℳ abgekauft.

Hierzu ist zu bemerken, daß, obwohl der Bericht anführt, daß dem Wegebau die fortgesetzte Aufmerksamkeit gewidmet wird, doch in Wirklichkeit verzweifelt wenig nach dieser Richtung geleistet worden ist. Wir haben bereits bei der Besprechung des Etats für Kamerun darauf hingewiesen, daß die für Wegebau ausgeworfenen Mittel viel zu gering sind, und daß es vollständig unmöglich erscheint, das Hinterland irgendwie aufzuschließen, wenn hier nicht ganz anders vorgegangen wird.

Im Schutzgebiete lebten während des Berichtsjahres 528 Europäer, worunter 433 Deutsche. Das bedeutet einen Zuwachs von 103 Personen gegen das Vorjahr (unter Berücksichtigung des Abganges durch Wegzug und Sterbefälle). Unter der europäischen Bevölkerung befanden sich 55 Regierungsbeamte, 31 Angehörige der Schutztruppe und 71 Missionare, dagegen 182 Kaufleute, 92 Pflanzer und Gärtner und 24 Handwerker. Der Rest setzt sich aus verschiedenen Berufsarten zusammen.

Auffallenderweise führt der Bericht die Verbesserung der Ernährungsverhältnisse der Europäer auf die Zunahme des Viehbestandes auf den Regierungsstationen zurück. Uns wäre es lieber, wenn die Ernährung der Europäer durch die allgemeine Landeskultur und nicht von oben her geregelt würde.

Die Ausführungen über Klima und Gesundheitsverhältnisse nehmen zwar einen ziemlich breiten Raum ein, bieten aber als einzig bemerkenswerte Beobachtung die auch in den anderen Kolonien beobachtete eigentümliche Verschiebung der meteorologischen Verhältnisse. Noch im Dezember 1899 wechselten vielfach Trockenheit und Feuchtigkeit, während vom Januar bis März, zum Teil auch noch im April und Mai 1900 außerordentliche Dürre und Hitze herrschten.

Der Plantagenbau ist nach Angabe des Berichts „rüstig weiter vorwärtsgeschritten". Die positiven Ergebnisse, welche sich im Berichte vorfinden, sprechen allerdings nicht sehr dafür. Am 30. Juni 1900 waren 3056 ha bepflanzt. Nach dem vorjährigen Berichte waren am Kamerun-Berg 2500 ha bepflanzt, sodaß, wenn die oben angeführte Angabe für das Jahr 1899/1900 sich ebenfalls auf die Plantagen am Kamerun-Berg bezieht, die Zunahme nur 556 ha betragen würde. In der Anzahl der Plantagenarbeiter hat ein Rückgang stattgefunden, der auch durch die Bemühungen, in Togo Arbeiter anzuwerben, nicht hat ausgeglichen werden können. Die Ausfuhr von Plantagenerzeugnissen umfaßte fast ausschließlich Kakao. Hiervon wurden 253 694 kg verschifft, d. h noch nicht 8000 kg mehr, als im Vorjahre, die aber 70 000 ℳ weniger einbrachten als im Vorjahre. Die Ausfuhr an Kaffee mit etwa 7 Zentnern kommt garnicht in Betracht.

Wir hoffen zuversichtlich, daß durch die Thätigkeit der großen konzessionierten Gesellschaften nach der Richtung der Pflanzungsthätigkeit hin, ebensowie auf vielen anderen Gebieten, ein Umschwung der Verhältnisse eingeleitet wird.

Im allgemeinen zeigt die Handelsbewegung von Kamerun tröstlicherweise gegen das Vorjahr eine nicht unerhebliche Zunahme. Die Einfuhr betrug 12 726 734 ℳ, was gegen das Vorjahr ein Plus von mehr als 2 Millionen — fast $^1/_5$ der vorjährigen Einfuhr — ausmacht. Die Ausfuhr zeigt gegen das Vorjahr ebenfalls eine Zunahme, bleibt aber mit 5 156 943 ℳ gegen die gehegten Erwartungen immer noch erheblich zurück. Der Schiffsverkehr im Hafen von Kamerun belief sich auf 62 Schiffe mit 76 155 Registertonnen Gehalt; darunter waren 27 deutsche Dampfer mit 36 793 t.

Unter den Handelsfirmen ist gegen das Vorjahr eine starke Veränderung eingetreten. Die Nordwest-Kamerun-Gesellschaft hat ihre Thätigkeit begonnen und sich neben in Rio del Rey auch in Kamerun selbst einen Handelsplatz dadurch gesichert, daß sie dort die Hauptniederlassung mit sämtlichen Nebenfaktoreien der Firma Woermann & Co., der Firma Jantzen & Thormählen und der Firma Westphal & Stavenow käuflich erworben hat. Ferner sind neu entstanden die Firma J. Weiler in Viktoria, die Firma H. Hasenkamp in Mpolongue bei Plantation, die Firma Gaiser in Plantation und die Bremer Westafrika-Gesellschaft ca. 2 km nördlich von Kribi an der Seeküste. Die Firma Woermann & Co. hat ihren Handelsplatz in Malimba nunmehr zum Hauptsitz gemacht.

Hiernach hat sich die Zahl der Handelsfirmen immer noch um drei vermehrt.

Im ganzen zeigt der Jahresbericht eigentlich, wie bereits früher angedeutet, recht wenig erfreuliche Seiten. Wenn kein Rückgang zu verzeichnen ist, so ist doch auch nur ein verhältnismäßig recht unwesentliches Vorwärtsschreiten erkennbar. Bei der außerordentlichen Gunst der meteorologischen und Boden-Verhältnisse sowie bei der Möglichkeit, die Bevölkerung Kameruns ganz anders als bisher heranzuziehen, müßte Kamerun ganz andere Erträge liefern, als dies der Fall ist. Wir hoffen, daß durch ein energisches, den Groschen nicht sparendes Vorgehen der kapitalkräftigen, konzessionierten Gesellschaften bald eine Wandlung der Verhältnisse eintreten wird.

Digitized by Google

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Schantung-Bergbau-Gesellschaft.

Bei der Schantung-Bergbau-Gesellschaft, deren Errichtung in Form einer deutschen Kolonialgesellschaft seinerzeit auch in der Deutschen Kolonialzeitung gemeldet worden ist, sind gute Nachrichten über die Wiederaufnahme und die Fortschritte der Bergbauarbeiten in Schantung eingetroffen. Diese Arbeiten hatten sich in erster Linie mit der Feststellung beschäftigt, ob in demjenigen Kohlenfelde der Provinz, welches dem Meere zunächst gelegen ist und von der in der Erbauung begriffenen deutschen Schantung-Bahn zuerst erreicht werden wird, ein ausreichender Steinkohlenvorrat vorhanden ist, um daraufhin mit der Errichtung einer Förderungsanlage eines Bergbaubetriebes nach europäischen Begriffen vorgehen zu können. Im Juni v. J. hatten die sämtlichen Anlagen der Gesellschaft auf diesem Revier, das etwa 20 Meilen von der Küste entfernt ist, nebst den dazugehörigen Maschinen, Bohrapparaten, Vorräten u. s. w. verlassen werden müssen, da der chinesische Generalgouverneur der Provinz, General Yuan Schi Kai, erklärt hatte, das Leben der im Innern der Provinz befindlichen Europäer gegenüber der Erregung der Bevölkerung nicht schützen zu können. Es hatten sich demgemäß die Bergbauingenieure mit dem gesamten ihnen unterstellten europäischen Personal in den Machtbereich der Garnison des deutschen Schutzgebiets von Kiautschou zurückziehen müssen. Wie bereits anderweit bekannt, kam im Oktober v. J. eine Verständigung zwischen dem deutschen Gouverneur des Schutzgebiets und Yuan Schi Kai zu stande, wonach der letztere sich verpflichtete, die deutschen Arbeiten in Schantung, und zwar sowohl bei der Eisenbahn als beim Bergbau jenseits der Grenze der 50 km um das deutsche Schutzgebiet seinerseits beschützen zu wollen. Auf Grund dieses Abkommens ordnete die Leitung der Schantung-Bergbau-Gesellschaft an, eine Expedition nach dem Kohlenrevier zu entsenden und die Wiederaufnahme der Arbeiten vorzubereiten. Ueber diese Expedition, die von dem Leiter des deutschen Bergbauunternehmens, Bergwerks-Direktor Hermann Michaelis, in Person geführt und von zwei deutschen Offizieren begleitet wurde, liegt ein Bericht vor, der wegen der überraschenden Einblicke, welche er in die Verhältnisse im Innern von Schantung gewährt, ein hohes Interesse beanspruchen darf.

Die deutschen Bergleute und ihre Begleiter sind unmittelbar an der vorhin erwähnten Grenze von militärischen Abgeordneten des chinesischen Gouverneurs und einer zahlreichen Eskorte mit kriegerischen Ehrenbezeigungen empfangen und ohne Störung nach Fangtse, der Hauptniederlassung der deutschen Bergbauarbeiten im Weihsien-Revier geleitet worden. Hier fanden die Deutschen zu ihrer Ueberraschung die Eingänge zum Zechenplatz, die Häuser und das Bureaugebäude mit Blumen und roten Draperien geschmückt. Es fehlten, sagt der Bericht, nur noch die weißgekleideten Jungfrauen, um die Sache vollständig zu machen. Eine Anzahl hochgestellter Beamter der Provinz waren von dem Generalgouverneur nach Fangtse gesandt worden, um das zurückgelassene Bergwerkseigentum an die Vertreter der Gesellschaft zu übergeben. Bei der Besichtigung der Schachtanlage fand sich zum freudigen Erstaunen der deutschen Bergleute das zurückgelassene Material an Maschinen, Geräten und Vorräten im wesentlichen unversehrt und in bester Ordnung vor. Sogar die Kohlen, die nach ganz bestimmt lautenden Nachrichten samt und sonders gestohlen sein sollten, waren, sorgfältig mit Kalk bespritzt, noch vorhanden. In dem Bureaugebäude sowie in den Wohnungen einzelner Angestellter lagen die Decken auf dem Tisch, die Thee-Tassen standen so darauf, wie sie Ende Juni verlassen worden waren, und es konnte festgestellt werden, daß auch an dem Privateigentum der Beamten kaum ein anderer Schaden vorlag als der durch die Beschädigung des Daches und der Witterung hervorgerufene. Einzelne dieser Schäden waren übrigens von den Chinesen inzwischen in sachgemäßer Weise ausgebessert worden; insbesondere hatte der chinesische Maschinen-Inspektor, der sich unter den vom General-Gouverneur Entsandten befand, eine durch den Zusammenbruch des Daches beschädigte Maschine bereits reinigen und in vorzüglicher Weise wieder herstellen lassen.

Auf Grund dieses Sachverhalts hat die Gesellschaft die Ueberzeugung gewonnen, daß der Generalgouverneur Yuan sein ihr Ende Juni v. J. gegebenes Versprechen, ihr Eigentum schützen zu wollen, vollständig eingelöst hat, und daß seine Untergebenen seine Befehle in musterhafter Weise ausgeführt haben. Der chinesische Offizier, welcher die Schutzwache befehligt hatte, war, als auf Grund irriger Nachrichten seitens der Vertreter der Gesellschaft bei Yuan Vorstellungen über die Beschädigungen der Anlagen erhoben worden waren, sofort zur Rechenschaft gezogen worden und in ernste Gefahr geraten, seinen Kopf zu verlieren. Die Schantung-Bergbau-Gesellschaft hat sich beeilt, diesen Herrn für den unschuldig erlittenen Schrecken durch Uebersendung einer wertvollen goldenen Uhr und durch ein seine Verdienste anerkennendes Schreiben an den Generalgouverneur zu entschädigen.

Die Arbeiten, die bei diesem erfreulichen Befunde alsbald auf verschiedenen Stellen wieder aufgenommen werden konnten, haben inzwischen zu einem sehr erfreulichen Ergebnis geführt; gerade in der Weihnachtszeit langte die telegraphische Mitteilung an, daß bei demjenigen Bohrloch, dessen Ergebnis mit besonderer Spannung erwartet wurde, in einer Tiefe, die noch hinter den Berechnungen der Bergingenieure zurückblieb, ein Kohlenflötz von vier Meter Mächtigkeit erbohrt worden ist. Nach den inzwischen hier eingegangenen Berichten schien dies Flötz mit den bereits früher weiter westlich und im Norden des Reviers gemachten Kohlenfunden identisch zu sein. Man darf hiernach das Vorhandensein eines abbauwürdigen Steinkohlenlagers als soweit nachgewiesen betrachten, daß die Errichtung einer Förderungsanlage von vorerst bescheidenem Umfange in Aussicht genommen werden kann.

Inzwischen hat die dem Bergbau-Unternehmen nahe verwandte Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft den Bau der Bahnlinien trotz der durch die chinesischen Wirren herbeigeführten Erschwerungen und Unterbrechungen so nachdrücklich gefördert, daß im nächsten Monat die Betriebseröffnung der Strecke Tsingtau—Kiautschou (74 km) bevorsteht. Gleichzeitig wird an der Strecke über Kiautschou hinaus in das Innere von Schantung kräftig gearbeitet, und es steht nach dem Arbeitsprogramm der Gesellschaft zu erwarten, daß die Strecke bis Weihsien im nächsten Frühjahr gleichfalls dem Betriebe übergeben werden wird. Trifft diese Erwartung zu, so wird das Kohlen-Revier von Weihsien annähernd zur gleichen Zeit dem Eisenbahnverkehr erschlossen werden, in welcher mit der Förderung von Steinkohlen begonnen werden wird, und es wird damit ein wichtiger Schritt für das Gedeihen der ersten deutschen Niederlassung in China und für die wirtschaftliche Erschließung der Provinz Schantung erreicht werden.

Gehen die Arbeiten beider Gesellschaften, wie zu hoffen, auch fernerhin Hand in Hand, so werden in wenigen Jahren auch die weitaus mächtigeren und reicheren Steinkohlenlager im Innern der Provinz von der Bahn erreicht und gleichzeitig zum Gegenstand eines europäisch betriebenen Bergbaues gemacht werden.

Südwestafrikanische Schäfereigesellschaft.

Am 9. d. M. ist die Konstituierung erfolgt. Die konstituierende Versammlung hat in den Aufsichtsrat gewählt die Herren: Regierungspräsident a. D. von Arnim-Berlin, Graf Ernst von Bernstorff-Quadenschönfeld (Mecklbg.-Strelitz), Rentner Chr. von Bornhaupt-Berlin, Kommerzienrat Dietel-Koßmannsdorf i. Sa., Kommerzienrat Habenicht-Leipzig, Kaufmann und Handelsrichter Haukohl-Berlin, Staatsminister von Hofmann, Exzellenz, Charlottenburg, Rentner Richard Jäger-Charlottenburg, J. Heinr. Kuhlenkampff-Bremen, Rittergutsbesitzer Dr. jur. von Michael-Groß-Plasten, Generalmajor z. D. von Poser und Groß-Nädlitz-Charlottenburg, Kontreadmiral z. D. Strauch-Friedenau, Oekonomierat Thilo-Neubrandenburg, J. K. Vietor-Bremen, Rechtsanwalt Dr. jur. Wilckens-Bremen. Zu Revisoren sind bestellt die Herren: Justizrat Krause, Fabrikbesitzer Supf und Rendant der Deutschen Kolonialgesellschaft Mertens, sämtlich in Berlin.

Der vorgelegte Satzungsentwurf hat die Genehmigung der Versammlung gefunden. Behufs Verleihung der Rechte einer Deutschen Kolonialgesellschaft seitens des Bundesrats sind bei dem Herrn Reichskanzler die erforderlichen einleitenden Schritte gethan.

An die konstituierende Versammlung schloß sich eine Sitzung des Aufsichtsrats an, in welcher Herr Staatsminister von Hofmann zum Vorsitzenden und Herr Rentner von Bornhaupt zum stellvertretenden Vorsitzenden gewählt wurden. Zu Mitgliedern des Vorstandes wurden die Herren: Generalmajor z. D. von Poser und Groß-Rädlitz und Kaufmann und Handelsrichter Haukohl ernannt.

-r.

Norddeutscher Lloyd.

Am 2. März wurde eine Sitzung des Aufsichtsrates abgehalten, in welcher der Bericht für das Geschäftsjahr 1900 vorgelegt wurde. Der Generalversammlung, welche am 27. März stattfinden soll, wird eine Dividende von 8½% gegen 7½% im Vorjahre vorgeschlagen werden.

Aus dem Bericht ist ferner zu entnehmen: Die Betriebsüberschüsse betragen ℳ 27 397 157 gegen 20 410 618 im Jahre 1899, davon entfallen auf transatlantische Fahrt ℳ 21 784 378, (ℳ 11 170 880 in 1899), Reichspostdampferlinien ℳ 2 082 359 (ℳ 3 727 480 in 1899), europäische Fahrt ℳ 615 918 (ℳ 654 429 in 1899), Prämienüberschüsse ℳ 1 813 247 (ℳ 2 996 569 in 1899), Ueberschüsse beim Verkauf von Schiffen ℳ 56 537 (ℳ 96 753 in 1899), sonstige Einnahmen ℳ 1 544 716 (ℳ 1 764 581 in 1899). Dagegen stehen: Zinsen und Generalunkosten ℳ 2 818 339 (ℳ 2 601 491 in 1899), Abschreibungen ℳ 18 724 463 (ℳ 7 869 206 in 1899), Ueberweisungen an Versicherungs-Reserve und Erneuerungs-Fonds ℳ 3 494 105, Entnahmen an Versicherungs- und Erneuerungsfonds ℳ 312 864 (ℳ 1 840 017 in 1899).

Der Aufsichtsrat beschloß, bei der Generalversammlung die Ausgabe von ℳ 20 000 000 4½% Schuldverschreibungen sowie die Erhöhung des Aktienkapitals um ℳ 10 000 000 zu beantragen. Der Zeitpunkt der Ausgabe der Aktien bleibt späterer Festsetzung vorbehalten.

Ws.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Companhia da Zambesia.

Der Bericht der Gesellschaft für 1899 ist kürzlich erschienen.

Die Konzessionsgebiete der Gesellschaft liegen an der Mündung des Zambesi. Angepflanzt werden hauptsächlich Kokospalmen und Reis, aber auch Zuckerrohr und Kaffee. Ferner sind in diesem Gebiete noch viele Kautschucklianen vorhanden.

Das Geschäftsjahr 1899 ergiebt einen Ueberschuß von 142 475 999 Reis, einschließlich des aus dem Vorjahre vorgetragenen Saldos von 46 886 892 Reis.

Die Einnahmen pro 1899 betragen 276 898 085 Reis, die Ausgaben 180 808 978 Reis; es wird eine Dividende von 6% = 270 Reis für jede Aktie zur Verteilung gelangen.

Die Bewertung der Aktien am Lissaboner Markt war: 31. Dezember 1899 8800 Reis, 15. Dezember 1900 8900 Reis. (Tropenpflanzer.)

Companhia do Boror.

Diese portugiesische Gesellschaft, mit dem Sitz in Lissabon, hat ihre Gebiete in Mozambique. Gepflanzt werden hauptsächlich Zuckerrohr und Kokospalmen, doch werden auch mit der Kultur von Kaffee, Kautschuck, Baumwolle und Vanille Versuche gemacht, ferner wird Viehzucht getrieben. Das Kapital beträgt 2 Millionen Francs. Nach dem kürzlich veröffentlichten Jahresbericht waren 100 ha mit Zuckerrohr bepflanzt, ferner standen 125 000 Kokospalmen im Felde. (Tropenpflanzer.)

Uebersicht über die hauptsächlichsten Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1899.

Mit 1 Skizze.

(Vgl. Jahrg. 1900 Nr. 38 S. 441.)

Von Major a. D. Kannengießer, Hameln.

(Fortsetzung aus Nr. 10.)

Ebenso wie M. Grogan hat der deutsche Reisende Dr. med. R. Kandt unter anderen den Kivusee und das Gebiet der Virungo-Vulkane erforscht. Von seinen größeren Reisen, die im 3. Heft der „Mitteilungen aus den deutschen Schutzgebieten“ enthalten sind, sollen hier nur, aus Mangel an Raum, die Erforschung der Quellen des Kagera-Nil und des Kivusee und seine Umgebung kurz besprochen werden.

Bekanntlich hatte Dr. O. Baumann den Ruvuvu als den Hauptquellfluß des Kagera-Nil bezeichnet, und auf vielen Karten sind auch diese Quellen als „Nilquellen“ angegeben. Dr. Kandt stellte jedoch fest — wie übrigens bereits vor ihm von Graf von Götzen, Trotha und Ramsay geschehen —, daß der Kagera eine größere Menge Wasser, als der Ruvuvu beim Zusammentreffen beider führe, und nach dem Grundsatz, daß als Quellfluß der Fluß zu bezeichnen sei, der die größere Wassermenge führe, folgte die Expedition dem Laufe des Kagera, dann dem Niavarongo und gelangte so endlich zur letzten Teilung des Flusses in den Mhogo und Rukarara. Letzterer wurde als Quellfluß angesehen, dessen Quellen am Osthange der Randberge des zentralafrikanischen Grabens, etwa unter 2° 15' s. B. festgestellt wurden. Die Hochthäler, welche dieser Fluß durchströmt, werden bei einer späteren Kolonisierung durch Weiße vor allem in Frage kommen. Die Reise zur näheren Erforschung des Kivusees trat Dr. Kandt vom Tanganyika aus im Dezember 1898 an, er folgte dem Russisi bis zum See und umging denselben auf dem westlichen Ufer, die Schwierigkeit des Geländes verzögerte den Marsch. Vom Nordrand des Kivu wandte sich der Reisende in das Gebiet der Virungo-Vulkane und gelangte bis auf zwei Tagereisen an den Albert-Eduardsee, Nahrungsmangel zwang ihn zur Rückkehr. Die Wasserscheide zwischen Kivu- und Albert-Eduardsee, welche durch eine Lavaebene gebildet wird, gleicht einem Dach, dessen Höhe 1850 m über dem Meere beträgt. Kandt umging nun den See auf seinem östlichen Ufer. Nach ihm läuft dasselbe zuerst nordsüdlich, biegt dann stark nach Südosten. Das Südende wird durch eine 30—40 km lange Landzunge in zwei große Buchten getrennt.

Bei der in allerkürzester Zeit einsetzenden Thätigkeit der Kommission zur Regulierung der deutsch-ostafrikanischen und kongostaatlichen Grenze wird der Kivu eine große Rolle spielen und die Arbeiten Kandts zur Klärung der Lage beitragen. Bis jetzt ist von dem Forscher leider nur eine flüchtige Skizze des Kivu veröffentlicht; dennoch ist eine große Verschiedenheit mit den von englischen Reisenden erschienenen Skizzen zu bemerken.

Die Expedition des Kapitän Lemaire,[1]) über deren Verlauf die Leser mehrfach unterrichtet sind, ist im September v. J. in Belgien, nach 2½jähriger Abwesenheit, wieder eingetroffen. Die wissenschaftlichen Ergebnisse sollen, wie „Mouvement géographique“ schreibt, nach jeder Richtung hin bedeutende sein. Hoffentlich werden die erzielten Resultate bald der Oeffentlichkeit übergeben werden können.

Major Gibbons, der, wie bereits früher berichtet, am Lualaba mit der Expedition Lemaire zusammentraf und dieselbe begleitete, um über die großen Seen nach Europa zurückzukehren, ist im September v. J. ebenfalls in England eingetroffen.

Die Hauptaufgabe dieser Expedition lag in der hydro- und ethnographischen Erforschung des Barotselandes am oberen Zambesi. Die Gegend zwischen dem Kafukwe im Osten und Kivito im Westen, andererseits zwischen der Wasserscheide des Kongo und Zambesi im Norden und dem 18° südl. Br. ist genau durchforscht. Man traf hier auf eine Art von Buschmann-Stamm, dessen ganze Erscheinung in hohem Grade auffallend erschien. Die Leute waren klein, ihre Hautfarbe blaß, die Lippen erschienen sehr schmal und zurücktretend, dabei waren sie äußerst furchtsam. Im November 1899 entdeckte Gibbons die Quellen des Zambesi, dieselben liegen bedeutend nordwestlicher, wie bis jetzt auf den Karten verzeichnet Nach der neuesten Routenkarte von Lemaire liegen diese Quellen in größter Nähe derjenigen des Kuleshi (Kongo) etwa unter 24½° östl. L. und 11½° südl. Br.

Der Rudolfsee[2]) und seine weitere Umgebung sind in den letzten Jahren mehrfach das Ziel von Forschungsreisen gewesen. Das Dezemberheft des „Geographical Journal“ brachte den Bericht des Dr. Donaldson Smith über dessen letzte Reise.

(Schluß folgt.)

[1]) Vergleiche Skizze in Nr. 38 d. D. K.-Z. 1900.
[2]) Siehe Skizze in Nr. 10 d. Jg.

Digitized by Google

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Beringe, Aus den Berichten des Herrn v., über seine Reise im Geb. d. Kirunga-Vulkane. Mit Abb. und K. Mitt. a. d. Schutzgebiet 1901, S. 20; Afrika-Post 1901, S. 71.

Beta, Ottomar, Deutschlands Verjüngung. Zur Theorie und Geschichte der Reform des Boden- u. Kreditrechts. J. Harrwitz Nachflg., Berlin 1900.

Busse, Dr. W. Reisebericht der Expedition nach den d.-ostafrikanischen Steppen. Tropenpflanzer 1901, S. 105.

Conradt, Frieda. Das Leben einer deutschen Hausfrau in Kamerun. Globus 1901, 79 S. 185.

Clerk, R. Regenmessungen an der Miss.-Stat. Worawora, Buëm. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 7.

Dantz, Dr. Astronomische Ortsbestimmungen in Deutsch-Ostafrika. Berechn. von Dr. R. Schumann und M. Schnauder. Mitt. aus den Schutzgeb. 1901, S. 62.

Deutschlands Dampferverbindungen mit seinen Schutzgebieten. Globus 1901, 79 S. 147.

Englers, A. Beiträge zur Flora v. Afrika XXI. Sep.-Abdr. aus Engler Bot. Jahrbüchern XXX. Heft 1. W. Engelmann, Leipzig 1901.

Gorilla im Kamerungebiete, Der. Globus 1901, 79 S. 147.

Häfliger, P. Joh. Land und Leute von Ungoni. Miss.-Bl. St. Ottilien. 1901, S. 14.

Hassell, U., v. Kolonialpolitik. Monatsschau. Monatsschr. f. Stadt u. Land. 1901, S. 308.

Hutter, Hptm. Wirtschaftl. Bedeutung von Nordkamerun, insbesondere der Hochlandsgebiete. Globus 1901, 79 S. 133.

Kannengießer, G., A. Die deutsche Kolonialschule in Witzenhausen a. d. Werra. Globus 1901, 79 S. 144.

Lauterbach, Dr. Resultate d. Astronom. Beobacht. in Neu-Guinea. Bearb. v. Dr. J. B. Messerschmidt. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 70.

Meteorolog. Beob. in Deutsch-Südwestafrika von 1899/1900 Ergebnisse der. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 14.

— — in Deutsch-Neu-Guinea i. J. 1899. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 68.

Mischlich, A. Meteorolog. Beob. in Kete-Kratyi. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 1.

Missionsschwestern in Lome, Ankunft der. Steyler Herz-Jesu-Bote 1900/1, S. 89.

Moisel, M. Begleitworte zu der Karte d. Ramuflusses. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 71.

Rudel, P. Ant. Negerleben. Miss.-Bl. St. Ottilien 1901 S. 8.

Schulwesen in den deutschen Kolonien, Das. Globus 1901, 79 S. 140.

Seidel, H. Kiautschou i. J. 1899/1900. (Denkschrift.) Globus 1901, 79 S. 141.

Spölgen, P. Nik. Miss. in Berlinhafen, Aus einem Schreiben des. Steyler Herz-Jesu-Bote 1900/1, S. 87.

Zech, Bez.-Amtm, Grf. Ueber Kola in Westafrika. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 8.

Karten.

Kirungavulkane, Skizze d. Aufnahmen v. Beringes im Geb. der, 1899—1900. 1:600 000. Redigiert v. Sprigade. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901 Karte Nr. 2. Bemerk. dazu S. 20.

Ramufluß. Nach den Aufnahmen von Dr. Lauterbach 1899 bearb. v. M. Moisel. 1:200 000. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901 Karte Nr. 3. Bemerk. dazu S. 71. M. Brose.

Aus den Abteilungen.

Die an der äußersten Grenze der Westmark gelegene Abteilung Metz gehört wohl zu den rührigsten der Kolonialgesellschaft. Bekanntlich hat dieselbe zur vorjährigen Generalversammlung in Koblenz drei Anträge gestellt, die sämtlich beifällige Aufnahme gefunden haben und das Aufblühen unserer Kolonie zu fördern geeignet sind. Es waren dies a) Verbot der Ausfuhr von Eingeborenen aus den Kolonien zum Zwecke der Schaustellung in Europa, b) Besiedelung geeigneter Landstriche in Deutsch-Ostafrika durch deutsche Bauern und Handwerker im Anschlusse an die dort thätigen Missionen, c) dringliche Eingabe an den Herrn Reichskanzler betr. die Notwendigkeit des baldigen Baues von Eisenbahnen in unseren mittelafrikanischen Kolonien.

Auch während des Winterhalbjahrs hat die Abteilung durch zahlreiche Vortragsabende eine rührige Thätigkeit entfaltet. Ein nicht zu unterschätzendes Mittel, das Interesse an den deutschen Kolonien in den weiten Volkskreisen zu heben, glaubte die Abteilung darin zu erblicken, daß dieselbe zu allen Vorträgen die Elementarlehrer, die Schüler des Lehrerseminars sowie der obersten Klassen der höheren Schulen und in geeigneten Fällen (bei Vorträgen von Missionaren) auch die Zöglinge des Priesterseminars als Gäste der Abteilung eingeladen hat. Jeder, der in den fremdsprachigen Bezirken der Grenzmarken gelebt hat, weiß, wie wichtig es ist, gerade die genannten Kreise durch stete Erneuerung der Fühlung mit dem Deutschtum dauernd an das Vaterland zu fesseln. Die Abteilung erfüllt damit eine Aufgabe von hervorragend kultureller Bedeutung.

In dankenswerter Weise haben die Offiziere der Metzer Garnison sehr zahlreich als Mitglieder sich an den Bestrebungen der Abteilung beteiligt. S.

Der Name „Samoa".

Das neueste Heft — Nr 3, V. Jahrg. — von A. Seidels „Zeitschrift für afrikanische und ozeanische Sprachen" bringt neben vier sprachlichen Abhandlungen und einem Aufsatz über die „Entwicklung der Banta" „Betrachtungen über die samoanische Schöpfungsgeschichte und den Namen Samoa" von Dr. F. Reinecke (Breslau). Im ersten Teile dieser Betrachtungen bringt der Verfasser bekannte Versionen der interessanten samoanischen Mythe in Beziehung zu dem vulkanischen Ursprung der Inseln, um im Anschluß daran die Entstehung des Namens der Inseln zu erklären. Bisher schon waren sowohl die Ansichten der Samoaner selbst wie die der Interpreten ihrer Ueberlieferung und Sprache sehr geteilt. Sa heißt verboten, geweiht (im Sinne von tabu) und in geistlicher Beziehung heilig. Moa heißt das Huhn, das Ende eines Bananenfruchtstandes und in der Mythe auch der Leib. Darnach wurde Samoa u. a. als „dem Huhn oder dem Leib geweiht" gedeutet. Die letztere Auslegung stützt sich auf die vulkanische Entstehung, indem moa symbolisch den Erdkern, den Leib Tangalwas (Erde), bezeichnet, aus welchem die Inseln erzeugt sind. Im Sinne von Huhn wird das Wort moa auch in der ältesten Mythe gedeutet (die heiligen Hühner des Lu 2c.). — Reinecke begründet auf der ersten Version eine völlig neue Erklärung. Er bezweifelt, daß das Huhn — wenigstens in seiner jetzt verbreiteten Form — von jeher auf Samoa heimisch war. Nach den ersten Berichten der Missionare war es auch in der letzten vorchristlichen Zeit nicht heilig, sondern ein beliebter Braten, obwohl das moa der Ueberlieferung als tabu galt. Er greift daher auf die Riesenvögel Neuseelands, die 3—4 m hohen straußartigen Moas (Dinornis 2c.) zurück und verbindet damit die Vermutung, daß die Samoa-Inseln von Neuseeland aus — also wahrscheinlich von den Maoris — bevölkert worden sind, und daß die ersten Besiedler Samoas „vielleicht nach langer gefahrvoller Irrfahrt glücklich hier gerettet, den Strand, der ihnen Zuflucht und neue Heimat wurde, dem Moa weihten und sa moa nannten". Die Erinnerung an den Moa selbst erblaßte immer mehr und mehr und behielt schließlich nur noch die Bedeutung eines sehr großen, des größten Vogels. Als auf den Inseln das Huhn erschien, lag es also nahe, daß man sich begnügte, in diesem den inzwischen auch auf Neuseeland ausgestorbenen Riesenvogel von Neuseeland verkörpert zu sehen und das Wort moa auch in der Sage durch das Huhn ersetzte. „Sa moa hieße darnach wohl „geweihtes Huhn" aber Samoa nicht dem Huhn, sondern dem riesigen vorgeschichtlichen Moa (Dinornis) geweiht". — Diese Erklärung scheint sehr einleuchtend, wenn die Voraussetzung mit der Besiedlung Samoas zutrifft. Ueber die Ursprungsgeschichte der polynesischen Volksstämme sind aber die Gelehrten bisher noch sehr verschiedner Ansicht.

Aus Kiautschou.

Die Zunahme der wirtschaftlichen Interessen des Kiautschou-Gebiets spiegelt sich auch in der gesteigerten Thätigkeit des dortigen Zivilgerichts wieder. Außer dem Kaiserlichen Oberrichter nehmen an der Rechtsprechung Laien-Beisitzer teil, welche im Ehrenamte fungieren. Ihre Zahl ist gesetzlich auf vier beschränkt; um die Arbeitslast des Einzelnen unter ihnen nicht allzusehr anwachsen zu lassen, hat der Oberrichter für das Jahr 1901 nicht weniger als 8 Hülfsbeisitzer (deren Zahl ist gesetzlich nicht begrenzt) ernennen müssen. Die Beisitzer bezw. Hülfsbeisitzer sind angesehene Kaufleute, Ingenieure, Beamte anderer Dienstzweige 2c. Die Mitwirkung, insbesondere des kaufmännischen Elementes, ist in hohem Maße erwünscht, um eine sachkundige, den besonderen örtlichen Handelsgebräuchen u. s. w. sich anpassende Rechtsprechung, wie sie der überseeische Handelsverkehr vor allem braucht, zu erzielen. —g.

Digitized by Google

Aus dem Bereich der Mission in unsern Kolonien.

(Fortsetzung aus Nr. 10.)

In der Schule geht es auf beiden Stationen vorwärts. In Hohenfriedberg ist die Frau des Missionars zugleich Lehrerin. Die schwarzen Schüler haben dieselben Schulfehler und Schultugenden wie ihre weißen Altersgenossen in Europa. Selbst die ältesten unter ihnen zeigen eine gewisse kindliche Naivität; einer, der dabei ist einen selbständigen Hausstand durch Verheiratung zu gründen, hat besondere Schwierigkeiten im Rechnen zu überwinden, daher sagte er bei Beginn einer Rechenstunde halb seufzend, halb lächelnd zu seiner gestrengen Lehrerin: „Da sind wir, plage uns weiter!" Aus derselben Schule sind etliche Aufsätze über die im Leben der Washambaa eine besondere Rolle spielende Wanderameise (silafu) im Wortlaut mitgeteilt. Die 20jährigen bis herab zu den 12jährigen schreiben ganz brav deutsch, der Stil ist bei allen kindlich und naiv, manchmal erinnert die lebhafte Ausdrucksweise und die springende Gedankenfolge an das Behaben eines im Eifer sich überstürzenden drolligen Kleinen von 6 Jahren. Alle Aufsätze bestehen aus kurzen, aber korrekten deutschen Sätzen, sie sprechen eine scharfe Beobachtungsgabe der Natur aus.

Die im Reichstag ventilierte Frage, ob die religionslosen Regierungsschulen in Deutsch-Ostafrika in christliche Schulen verwandelt werden sollen, ist, wie „Kreuz und Schwert" mitteilt, zum Gegenstand der Verhandlung zwischen dem Referenten in Schulsachen in Ostafrika, dem Herrn Dr. Heinke, mit den Patres gemacht worden. Die Regierungsschule in Iringa und Songea sollen christliche Schulen werden, an denen von der katholischen Mission Lehrer angestellt werden, und in denen der benachbarte Pater berechtigt ist, 1—2mal wöchentlich Religionsunterricht zu erteilen. Für die entsprechende Ausbildung im Deutschen erhält die Missionsgesellschaft für jeden Knaben 50 Rupien Unterstützung. Die Missionsstation Neuköln entwickelt sich weiterhin gut, das Mißtrauen der Eingeborenen schwindet, die Tagesschulen besuchen 50—70 Kinder, der Unterricht wird in der Kishambala-Sprache erteilt. Filiale dieser Station ist St. Paul Handeï, d. h. St. Paulus auf der Pflanzschule. Die Station St. Peter Tulii erfreut sich einer guten Entwickelung, die Schülerzahl beträgt durchschnittlich 40—50, das Land ist hier fruchtbar und wasserreich. Nach dem Dorfe Massinde mit wöchentlich 2 Markttagen, früher Sitz des Bezirksamtmannes von Usambara, gelangt man von hier in ca. 2 Stunden auf einem äußerst beschwerlichen Abstieg. Der Weg gleicht einer verfallenen Treppe, die sich zwischen himmelhohen Felswänden hindurchwindet. Der Abstieg gleicht mehr einem Klettern mit Händen und Füßen zwischen Steinen und Felsen. Die Bananen, die Maiskolben und das Zuckerrohr, welche in Massinde verkauft werden und aus der benachbarten Ebene stammen, zeichnen sich durch ihre Größe und Güte vor den auf dem Gebirge gewachsenen aus.

Die Missionsgesellschaft Berlin I hat am 29. Oktober Herrn Dr. med. Schröter als Missionsarzt nach Deutsch-Ostafrika abgeordnet. Aus ihrem Gebiet am Njassa sind Berichte von Ikombe, einer Halbinsel am Ostufer des Njassa (im Kondeland) eingelaufen. Diese Halbinsel und der daran stoßende Landstrich sind wie das im Norden des Sees gelegene Wangemannshöhe und das etwas südlichere Wiedhafen allerdings fiebergefährlich, aber innerhalb weniger Stunden ostwärts findet man in den Vorbergen des Livingstonegebirges bereits fieberfreie Bezirke. Dort ist 4300 Fuß über dem Njassa von obiger Missionsgesellschaft die Gesundheitsstation Bubopelo angelegt.

Um den Verkehr zwischen den am Njassa liegenden Missionsstationen zu erleichtern, hat die Missionsgesellschaft das Stahlboot „Paulus" für den See bauen lassen. Der Strand des Njassa ist besonders um Langenburg herum stark bevölkert; man hofft hier ein dankbares Missionsfeld gefunden zu haben, deshalb ist die Gesellschaft zur Anlage der neuen Missionsstation Wiedhafen, südlich von Langenburg, geschritten, wenn auch hier wie in Ikombe die Pocken häufiger auftreten. Das allein sichere Vorbeugungsverfahren ist das Impfen; freilich wollen die weisen Wunderdoktoren der Eingeborenen mit ihren Zaubersprüchen das neue Heilverfahren noch immer nicht anerkennen.

Nordöstlich von Njassa ist gleichfalls eine Station Ubena mit Schule gegründet worden. Durchgehends herrschen in allen Missionsstationen am Njassa gute, geordnete Gemeindeverhältnisse, besonders ist der Sinn der Eingeborenen, sich gegenseitig zu helfen, anzuerkennen, doch bereitet der Grundfehler der Eingeborenen, die Unwahrhaftigkeit, den Missionen viel Verdruß: „Diese Art, gleich die Wahrheit zu sagen, kenne ich nicht," sagt ein der Lüge überführter Eingeborener.

Das östlich vom Kondeland liegende Gebiet des jüngst verstorbenen Häuptlings Sakamaganga ist eine mit hohem, dichtem Gras bestandene Wildnis, welche die spärliche Bevölkerung mit Kaffernhirse nährt, doch kann auch dieses Gebiet dem wirtschaftlichen Interesse wenigstens so weit dienstbar gemacht werden, als an den allerdings spärlichen Flüssen der fruchtbare Boden mit seiner üppigen Vegetation urbar gemacht würde. Die Eingeborenen sind bis jetzt zu träge dazu. Der junge Häuptling, welcher deutsche Oberhoheit anerkennt, ist den Plänen der Missionare durchaus abgeneigt. Charakteristisch waren ihnen gegenüber seine Klagen über zu hohe Steuern, die ihn und sein Volk töten würden.

Togogebiet: Die Thätigkeit der Mission auf diesem anfangs so schwierigen Gebiete ist doch nicht ohne Erfolg geblieben. Die norddeutsche Missionsgesellschaft, welche sich dort seit 1847 bethätigt, ist jetzt zur Gründung der fünften Hauptstation geschritten: es ist zu den beiden Küstenstationen Keta im englischen Gebiet und Lome auf deutschem Gebiet und den beiden Stationen im Innern, Ho und Amedzowe, weiter nordwärts die Station Agu getreten. (Schluß folgt.)

Handelsnachrichten.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 9. März.)

afrikanische (Nominalwert £ 1.—)		westaustralische (Nominalwert £ 1.—)	
Chartered	3.50	Associated	2.50
Goldfields	8.06	Golden Horseshoe	10.12
Crown Reef	15.23	Kalgurli	3.75
East Rand	8.03	London & Globe	1.75
Modderfontein	11.50	South Kalgurli	2.43
New Jagersfontein	18.—	West Austral. Goldfields	1.50

Bank-Aktien. (Berlin, 9. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Berliner Bank	5	100.90 bG.	Deutsche Uebersee-Bank	8	132.75 G.
Berliner Handels-Ges.	8	152.50 b.	Diskonto-Komm.	9	185.50 bG.
Brasilianische Bank	9	149.40 b.	Dresdener Bank	8	151.10 bG.
Breslauer Disk.-Bank	4	95.50 G.	Hamb. Kommerzb.	$6^1/_2$	117.25 G.
Deutsche Bank	11	208.75 bG.	Nationalb. f. Deutschl.	$6^1/_2$	127.90 b.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 9. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Chines. Küstenfahrt	4	—	Argo, Dampfschiffahrts-Ges.	8	104.25 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	8	129.70 b.	Howaldtswerke	6	120.— bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	14	144.— bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	$5^1/_2$	87.— bG.
Norddeutscher Lloyd	$8^1/_2$	117.60 b.	Stett. Vulkan Lit. B.	12	197.— b
Veloce-Dampfsch.	—	45.75 bG.			

Verschiedene.

South West Africa	23 sh., 6 d., London, 9. März.
Transvaal-Bahn $12^1/_2$%	163,50 M b., Berlin, 12. Januar.
De Beers Compagnie (1 £ share)	82,25 M, London, 9. März.
Suezkanal-Aktien	8702,— Frcs., Paris, 9. März.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	590,— Frcs., Brüssel, 8. März.
do. Genußscheine	402,50 Frcs., Brüssel, 8. März.
Trust Colonial (100 Fr.)	82,25 Frcs., Brüssel, 8. März.
Banque Coloniale de Belgique (100 Fr.)	45,— Frcs., Brüssel, 8. März.
Companhia de Mozambique (1 £ share)	2,06 M., London, 9. März.
Comp. du chemin de fer du Congo (500 Fr.)	1842,50 Frcs., Brüssel, 8. März.
Comp. du Katanga (500 Fr.)	1410,— Frcs., Brüssel, 8. März.
Chocola-Plant.-Ges. 20%	121,— M b., Hamburg, 23. Februar.
Guatemala-Plant.-Ges. 10%	88,— M b., Hamburg, 23. Februar.
Hanseatische Plant.-Ges. 10%	62,— M G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	110,75 M G., Berlin, 9. März.
Chines. Anleihe $5^1/_2$%	102,— M G., Berlin, 9. März.
do. 1895 6%	103,25 M bG., Berlin, 2. März.
do. 1896 5%	94,10 M b., Berlin, 9. März.
do. 1898 $4^1/_2$%	82,80 M b., Berlin, 9. März.
Anatol. Eisenb. I. 2040 M gar.	100,— M bG., Berlin, 9. März.
do. 408 M	101,— M G., Berlin, 9. März.
do. II. Erg. 2040 M	98,75 M bG., Berlin, 9. März.
do. " 408 M	98,80 M bG., Berlin, 9. März.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 9. März.)

Sovereigns	20,43	bG.	Russ. Banknoten	216,10	b.
20 Francs-Stücke	$16,25^1/_2$	b.	Schweiz. Noten	81,05	b
Französ. Banknoten	81,20	b.	Amerik. Noten	$4,18^1/_2$	G.
Engl. Banknoten	20,46	b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. Jan. 1 Rupie =	1,4025 M	Ws.
Italienische Noten	77,20	b.			
Oesterr. Banknoten	85,20	b.			

Marktbericht.

Hamburg, den 8. März. Preise per 100 kg unverzollt.

Baumwolle. Nordamerikanische middl. fair M 102—102,50, good middl. M 97—97,50 middling M 93—93,50, low middling M 89—89,50.

Infolge größerer Zufuhren in Amerika und starkem Angebot gingen die Preise fortwährend zurück. Ende der Woche betrug der Preisrückgang ca. 5 M für 100 kg, der Konsum verhielt sich zurückhaltend und war das Geschäft nur flau.

Hanf. Zacaton M 94—170. Hierfür sind die Preise etwas gestiegen und herrscht rege Nachfrage, desgleichen für Mauritius und Mexik. Istle; Sisal ist unverändert.

Kaffee. In effektiver Ware war das Geschäft in der vergangenen Woche ruhig, die Preise sind unverändert. Der Umsatz betrug etwa 17 000 Sack brasilische, 16 500 Sack zentralamerikanische und westindische, 4000 Sack La Guayra und etwa 1500 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel stiegen die Preise etwas zu Anfang der Woche, gingen aber dann wieder auf annähernd denselben Preis zurück. Der Umsatz betrug 140 500 Sack.

Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der vergangenen Woche 22 400 Sack Santos, 16 750 Sack von Westindien, über diverse Durchgangshäfen etwa 5 000 Sack.

Gemeldet wird aus Rio: Zufuhr 56 000 Sack, Vorrat 320 000 Sack, Abladung nach den Vereinigten Staaten 44 000 Sack, nach Europa 2000 Sack; aus Santos: Zufuhr 146 000 Sack, Vorrat 960 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 38 000 Sack, nach Hamburg 14 000 Sack, nach Triest 8 000 Sack, nach dem übrigen Europa 28 000 Sack.

Kakao. Die Preise sind fast unverändert niedrig, Domingo und S. Thome noch etwas gefallen; Domingo M 114—118, S. Thome M 120—124.

Nach dem „Gordian" betrug die Einfuhr von Kakaobohnen nach Deutschland im Januar 1901 2 870 800 Kilo, in derselben Zeit 1900 3 221 600 Kilo, 1899 2 910 600 Kilo.

Eingeführt wurden aus Ecuador 929 900, Brasilien 556 900, Portugal und Port.-Westafrika 436 300, Brit.-Westindien (Trinidad, Grenada) 295 400, Venezuela 179 800, Haiti 120 300, Dominic. Republik 96 300, Niederl.-Indien 91 100, Britisch-Westafrika 15 200, Kamerun 12 300, Ceylon 5 500, Dänisch-Westindien 2 900, Columbien 2 500 und über Großbritannien, Niederlande und Frankreich 66 900 Kilo.

Digitized by Google

Im Februar sind in Hamburg aus Kamerun eingetroffen mit dem Dampfer „Ernst Woermann“ 432 Sack, Dampfer „Carl Woermann“ 709 Sack, Dampfer „Jeanette Woermann“ 237 Sack Kakaobohnen.

Tabak. Zu größeren Umsätzen in neuer Ernte ist es bisher noch nicht gekommen, von Brasil-Tabak früherer Ernte ist ein größerer Posten besserer Qualität zu guten Preisen verkauft.

Die Wochenzufuhr in Hamburg betrug 679 Seronen Havana und Kuba, 3 016 Pack Brasil, 3 417 Kolli Carmen, 43 Kisten Seedleaf, 180 Faß Kentucky, 397 Sack Sumatra und Java, 532 Pack Türken und Griechen.

Thee. Der Markt ist anhaltend sehr flau, die vorhandenen großen Läger halten den Konsum von Ankäufen zurück. Größere Quantitäten Ceylon-Thees wurden zu billigsten Preisen offeriert.

Vanille. Die Preise sind unverändert. Nach Deutschland wurden im Januar d. J. eingeführt 28 900 Kilo gegen 11 800 Kilo im Januar 1900 und 24 500 Kilo im Januar 1899.

Die Gesamtjahresproduktion von Vanille beträgt zur Zeit annähernd 170 000 Kilo, wovon 80 000 Kilo aus den französischen Kolonien, insbesondere aus Réunion kommen. Letztgenannte Insel liefert allein jährlich 70 000 Kilo Vanille. Auch in Madagaskar hat sich die Vanillekultur sehr gehoben, während im Jahre 1890 erst 30 Kilo zum Versand gelangten, betrug die Ausfuhr 1898 bereits 3 724 Kilo. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 11. März 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 17./3. Wusung.
Brandenburg . . . 15./2. Tsingtau.
Weißenburg . . . 10./2. Tsingtau.
Wörth . . . . . 19./2. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 10./3. Tsingtau.
Kaiserin Augusta Schanghai. 10./3. n. Taku.
Hertha . . . . 23./2. Hongkong.
Hansa . . . . Tsingtau. 12./3.
Vineta . . . . Puerto Cabello. 9./3. n. La Guaira.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 28./2. Tongku.
Gefion . . . . 11./2. Nagasaki.
Hela . . . . 8./2. Schanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Condor. . . . 6./3. Wilhelmshaven.
Cormoran . . Matupi 9./12. n. Ponape.
Bussard . . . 9./2. Schiakwan.
Seeadler . . . 9./2. Swatau.
Geier . . . . 6./2. Chinkiang.
Schwalbe . . . Tsingtau 3./3. n. Wusung

Kanonenboote.

Iltis . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . 16./2. Kanton.
Tiger . . . . Schanghai. 9./3. n. Chinkiang.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.

Große Torpedoboote.

Taku . . . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . . 5./3. Tsingtau.
S 91 . . . . 5./3. Tsingtau.
S 92 . . . . 6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Stein . . . . Gibraltar 5./3. n. Falmouth.
Moltke . . . . Plymouth 18./3. n. Kiel.
Stosch . . . . Plymouth 14./3. n. Kiel.
Charlotte . . . 9./3. Kiel.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . 6./3. Brisbane.
Habicht . . . 14./1. Loanda.
Wolf . . . . 11./10. Kamerun.
Loreley . . . 10./3. Alexandrien.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 7./3. Schanghai.
Savoya . . . 5./3. Nagasaki.

Truppentransport-Schiffe.

Darmstadt . . Aden. 10./3. n. Port Said.
Palatia . . . Moji. 6./3.
Mittelland . . Kobe. 9./3. n. Tsingtau.
Krefeld . . . 28./2. Schanghai.
H. H. Meier . 7./3. Wusung.
Andalusia . . . Wilhelmshaven. 7./3. Ausreise.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat März ist in Nr. 9 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 14 (4. April).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 5 April 1⁵ nms.	Queenstown	1/5	Apia	6/5	am 4 Juni
„ 22 März 10²⁵ abds.	Brindisi	15/4	Bagamoyo	22/4	„ 15 Mai
„ 22 März 10²⁵ abds.	Brindisi	13/4	Dar-es-Salaam	16/4	„ 13 Mai
„ 12 April 10²⁵ abds.	Brindisi	30/5	Friedrich-Wilhelmshafen	2/6	„ 11 Juli
„ 22 März 1⁵ nms.	Southampton	30/4	Gibeon	11/5	„ 22 Juni
„ 12 April 10²⁵ abds.	Brindisi	26/5	Herbertshöhe	28 5	„ 11 Juli
„ 15 April 10²⁵ abds.	Neapel	13/6	Jaluit	16/6	„ 5 Aug.
„ 31 März 7³⁰ nms.	Hamburg	2/5	Kamerun	4/5	„ 27 Mai
„ 5 April 1⁵ nms.	Southampton	2/5	Karlibib	4/5	„ 1 Juni
„ 22 März 1⁵ nms.	Southampton	23/4	Keetmanshoop	4/5	„ 8 Juni
„ 26 März 10²⁵ abds.	Neapel	20/4	Klima	24/4	„ 17 Mai
„ 20 März 7³⁰ abds.	Hamburg	24/4	Klein-Popo	7/5	„ 27 Mai
„ 26 März 10²⁵ abds.	Neapel	21/4	Lindi	23/4	„ 17 Mai
„ 30 März 7³⁰ abds.	Hamburg	22/4	Lome	7/5	„ 27 Mai
am 5 April 1⁵ nms.	Southampton	27/4	Lüderitzbucht	8/5	am 1 Juni
„ 26 März 10²⁵ abds.	Neapel	16/4	Mangani	29/4	„ 15 Mai
„ 15 April 10²⁵ abds.	Neapel	6/6	Ponape	9/6	„ 5 Aug.
„ 12 April 10²⁵ abds.	Brindisi	30/5	Stephansort	2/6	„ 11 Juli
„ 5 April 1⁵ nms.	Southampton	30/4	Swakopmund	6 5	„ 1 Juni
„ 26 März 10²⁵ abds.	Neapel	15/4	Tanga	25/4	„ 15 Mai
„ 15 März 10²⁵ abds.	Brindisi	20/4	Tsingtau	28/4	„ 29 Mai
„ 18 März 10²⁵ abds.	Neapel	24/4	Tsingtau	28/4	„ 5 Juni
„ 22 März 1⁵ nms.	Southampton	17/4	Warmbad	27/4	„ 25 Mai
„ 5 April 1⁵ nms.	Southampton	7/5	Windhoek	25/5	„ 29 Juni

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai am 12. Februar, in Brindisi am 15. März.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 16. Februar, in Neapel am 18. März.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (19. Febr.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 22. März ein.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Franko nach Taxe	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d) englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am
Dt. Neuguinea					
a) über Hamburg . .	3 April	II	2 d	61	1 April
b) über Neapel . . .	17 April	III	2 d	53	9 April
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . . .	27 März, 10 April	II	2 d	34—38	25 März, 8 April
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mitdeutschen Schiffen)	9, 23 April	III	2 d, 1 f	30—32	28 März, 11 April
c) überSchweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	9, 23 April	III	2 f, 1 d	29—31	29 März, 12 April
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	25 März, 5 April	II	2 d	32	23 März, 3 April
b) über Hamburg—England — Kapstadt. .	1 April	VI	2 d	28—36	30 März
Kamerun über Hamburg . . .	31 März, 10 April	I	2 d	34 bis 26	29 März, 8 April
Karolinen (Yap)					
a) über Hamburg . .	3 April	II	2 d	55	1 April
b) über Neapel . . .	17 April	III	2 d	47	9 April
Karolinen (Ponape)					
a) über Hamburg. . .	3 April	II	2 d	66	1 April
b) über Neapel . . .	17 April	III	2 d	58	9 April
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	19 März	II	2 d	50	17 März
b) über Hamburg . .	3 April	II	2 d	50	1 April
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschenSchiffen)	3, 17 April	III	2 d, 2 f	45	22 März, 5 April
d) überSchweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	3, 17 April	III	1 d, 2 f	44	23 März, 6 April
Marianen	Abgangstage, Taxe, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt.				
Marshall-Inseln					
a) über Hamburg. . .	3 April	IV	2 d	73	1 April
b) über Bremen . . .	24 April	IV	2 d	95	22 April
c) über Neapel . . .	17 April, 8 Mai	V	2 d	65—88	9, 30 April
Samoa					
a) über Bremen . . .	27 März	II	2 d	78	25 März
b) über Neapel . . .	10 April	III	2 d	70	2 April
Togo über Hamburg . . .	20 März, 10 April	I	2 d	28—34	18 März, 5 April

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰.
„ II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰.
über 1—5 kg . . . 2 ℳ 40 ₰.
„ III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰.
über 1—5 kg . . . 3 ℳ 20 ₰.
Taxe IV: Bis 1 kg . . . 1 ℳ
über 1—5 kg . . . 2 ℳ 80 ₰.
„ V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰.
über 1—5 kg . . . 3 ℳ 60 ₰.
„ VI: Bis 1 kg . . . 4 ℳ 25 ₰.

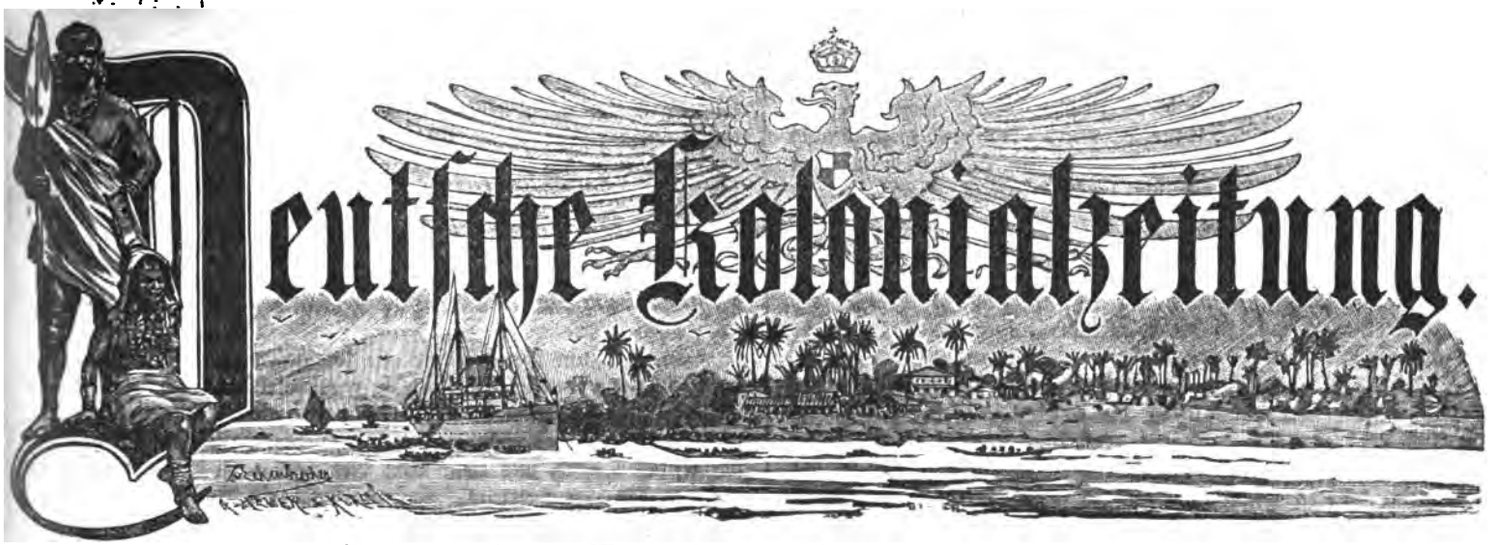
Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 3 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern d. D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 12. März.

Auflage: 38 100.

Digitized by Google



Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 12. 18. Jahrgang. Berlin, 21. März 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Wirtschaftliches aus der Denkschrift über Südwestafrika. Von Professor Dr. K. Dove. — Denkschrift über Deutsch-Ostafrika. Besprochen von R. Leue. — Der Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets von Deutsch-Neuguinea, einschließlich des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen im Jahre 1899/1900. Besprochen von Professor Dr. G. Volkens. — Aus Deutsch-Südwestafrika. — Uebersicht über die hauptsächlichsten Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1899. Mit 1 Skizze. Von Major z. D. Kannengießer, Hameln. (Schluß aus Nr. 10 und 11.) — Liberia-Kaffee in den deutschen Schutzgebieten. (Mit Abbildung.) — Im Deutschen Kolonialhause — Berlin. (Mit 2 Abbildungen.) — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Die Unruhen im Somalilande. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Frankreich: Französische Mission nach dem Niger. — Portugal: Einfluß der portugiesischen Differential- und Extrazölle auf den Handel Angolas. Von Direktor Karl Hagelmann. — Rundschau. — Aus dem Bereich der Mission in unsern Kolonien. (Schluß aus Nr. 10 und 11.) — Litteratur. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Neue Abteilungen.

Husum: Gegründet 5. März 1901. Mitglieder 46. Vorstand: I. Vorsitzender: Senator Boysen; II. Vorsitzender: Bürgermeister Menge; I. Schriftführer: Fabrikant Köhn; II. Schriftführer: Oberlehrer Dr. Meyersahm; I. Schatzmeister: Bankdirektor Witt; II. Schatzmeister: Rentmeister Mangels; Beisitzer: Brauereibesitzer Fuglsang, Gerichts-Assessor von Oldenburg, Kaufmann P. Peters.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Forst i. L. Der Schriftführer, Tuchfabrikant Lessing, ist nach Berlin verzogen. — Hannover. I. Schriftführer ist Professor Dr. W. Schäfer und II. Schriftführer Fabrikant Ferd. Schütze. — Landau i. Pf. Als Beisitzer wurden zugewählt: Baumeister Ecker, Oberstleutnant Görtz, Buchhändler Kaußler, Bezirksingenieur Levy, Justizrat Rey, Dr. Pauli, Bezirksamtmann Stempel, Kaufmann Wider. — Leisnig. Der Schriftführer, Realschuloberlehrer Weißschuh, ist gestorben. — St. Avold. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberstleutnant von Rohr; II. Vorsitzender: Hauptmann Hoppe; I. Schriftführer: Leutnant und Adjutant Bauck; II. Schriftführer: Kaserneninspektor Spindler; I. Schatzmeister: Bürgermeister Hein; II. Schatzmeister Leutnant Gynz von Rekowski; Bibliothekar: Kaiserl. Notar Leuchert.

Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 12 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Künstliche Bewässerung und ihre Anwendung in unseren Kolonien. Von Dr. Emil Jung.
2. Statistik der fremden Bevölkerung in den deutschen Schutzgebieten. 4. Bevölkerungspolitik in Südwestafrika. I. Von Dr. R. Hermann.
3. Der Kampf um Südafrika und die deutschen Interessen. III. Von Professor Dr. Kurt Hassert.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Wirtschaftliches aus der Denkschrift über Südwestafrika.

Von Professor Dr. K. Dove.

Der Jahresbericht über die Entwicklung des südwestafrikanischen Schutzgebiets läßt in erfreulicher Weise die Fortschritte erkennen, welche die Besiedlung des Landes macht. Die Vermehrung der weißen Bevölkerung betrug bis zum 1. Januar 1900 516 Personen; die Menge der Weißen stieg damit auf 3388. Das ist eine Vermehrung um 18 % der ein Jahr vorher gezählten europäischen Einwohnerschaft, während diese Zunahme am 1. Januar 1899 nur 13 % betragen hatte. An dem Zuwachs von 516 sind die Engländer mit 15·5 %, Deutsche und Buren zusammen mit 64·5 % beteiligt. Also ebenfalls ein befriedigendes Bild.

Noch günstiger gestaltet sich die Verteilung der erwachsenen männlichen Bevölkerung nach Berufsklassen. Während am 1. Januar 1899 von den 1840 hierher Gehörigen noch rund 42 % der Klasse der Beamten und der Schutztruppe angehören und auf die produktive Bevölkerung (Ingenieure, Farmer, Kaufleute, Handwerker und Arbeiter) etwa 56 % entfallen, betrug dies Verhältnis ein Jahr darauf für die erstgenannte Klasse 38 %, während auf die produktiv thätigen Stände 60 % kamen. Also immerhin eine deutlich wahrnehmbare Veränderung der Berufsverteilung in der naturgemäßen Richtung der Weiterentwicklung. Noch günstiger

Digitized by Google

erscheint diese Veränderung, wenn man einen Blick auf die Zunahme der für das Schutzgebiet wichtigsten Bevölkerungsklasse, die der wirklichen Farmer und Ansiedler, wirft. Während diese nämlich im Vorjahre nur 14·4% der erwachsenen männlichen Weißen bildeten, ist ihre Zahl nach der vorliegenden Denkschrift bereits auf 19·7% gestiegen. Das bedeutet also, daß die in der jungen Siedelungskolonie bis vor kurzem auffallend geringe Verhältniszahl gerade dieser für die Zukunft des Landes so ungeheuer wichtigen Berufsklasse nunmehr in eine Zunahme eingetreten ist, welche die immer mehr an die Naturbedingungen des Schutzgebiets sich anschließende Ausnutzung desselben vorbereitet.

Als wie dringlich aber auch jetzt noch für die Erhaltung der Kolonie in deutscher Entwicklnng die Erleichterung der Heirat für die Ansiedler jeder Art bezeichnet werden muß, zeigt ein Blick auf die Tabellen, welche die Verteilung der Weißen nach dem Geschlecht behandeln. Selbst wenn man, um ein möglichst richtiges Bild zu erhalten, die 801 Beamten und Truppenangehörigen aus dieser Zusammenstellung ausscheidet, bleiben immer noch 971 ledige Männer, und von allen Europäern sind nur 303 mit weißen Frauen verheiratet.[1])

Zieht man für beide Jahre die Gesamtzahl der erstgenannten Klasse ab, so war das Verhältnis der unverheirateten erwachsenen Männer zu den mit weißen Frauen verheirateten am 1. Januar 1899 wie 4·2:1, während es sich ein Jahr später auf 4·4:1 stellt. Auf je 14·6 ledige Weiße (natürlich wieder Beamte und Soldaten abgerechnet) kam am 1. Januar 1899 eine unverheiratete Frau, welches Verhältnis sich allerdings ein Jahr später auf 9·7:1 geändert hat, wohl hauptsächlich dank den Bemühungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. Jedenfalls zeigen diese Zahlen, welche die Lebensfrage der nationalen Erhaltung von Südwestafrika berühren, wie wichtig hier die oft zu Unrecht angegriffene Förderung der Hinaussendung deutscher Frauen genannt werden muß.

Die Zahl der weißen Kinder im Schutzgebiet hat sich von 681 auf 790 gehoben, von denen 397 Knaben und 393 Mädchen waren. Auch diese Zahlen sind von Wert, indem sie die immer steigende Bedeutung des deutschen Schulunterrichts in das rechte Licht rücken.

Hinsichtlich der Eingeborenen stellt die Denkschrift fest, daß diese sich eines wachsenden Wohlstandes erfreuen. Von Interesse ist in diesem Abschnitte die Angabe, daß unter den Ovambo und den Ovaherero die Neigung, bei Weißen Dienste zu nehmen, sich gehalten hat, obwohl aus demselben Abschnitt hervorgeht, daß die Folgen der Rinderpest sich nicht mehr in dem Maße bemerkbar machen wie früher; auch ein Beweis für die gesteigerte Möglichkeit, durch Arbeiten an Kulturwerken (Bahnbau u. dergl.) sich ein gewisses Einkommen zu schaffen, und vornehmlich für den wachsenden Wunsch der Leute nach solchen Einnahmen, der noch vor verhältnismäßig wenigen Jahren namentlich den Hereros fehlte.

Von großem Interesse ist eine Regentafel, welche die Ergebnisse der Messungen von 27 Stationen wiedergiebt. Allerdings ist vor der Auffassung zu warnen, als ob alle im Lande aufgestellten Regenmesser ein zutreffendes Bild der wirklichen Niederschlagsverhältnisse ihrer weiteren Umgebung lieferten. Dazu gehört eine Anordnung der Aufstellung und Bedienung, wie sie nur unter der Leitung und der Aufsicht eines Fachmannes erfolgen kann. Immerhin sind aber manche der Zahlen von Wichtigkeit. Aus der Regenmenge, die in dem betreffenden Jahre in Windhuk gemessen wurde, und die auf 4014 mm angegeben ist und somit dem ungefähren Mittel dieses Ortes entspricht, kann man den Schluß ziehen, daß es sich wenigstens im mittleren Damaralande um ein annähernd normales Regenjahr handelt, sodaß man wohl berechtigt ist, auch die Zahlen für einige andere Orte des Damaralandes, von denen wir erst seit kürzerer Zeit Messungen besitzen, als einigermaßen dem Mittel entsprechend anzusehen. Auffallend ist allerdings in der betreffenden Reihe, daß die Regenzeit sich auf eine größere Zahl von Monaten verteilt hat, als dies gewöhnlich der Fall ist.

[1]) In Wirklichkeit dürfte sich das Bild noch etwas ungünstiger stellen, da von den 303 weißen Frauen sicher einige mit Angehörigen der hier abgerechneten Berufsklasse verheiratet sein werden.

Der Gesundheitszustand zeigt gegen frühere Zeiten einen Fortschritt, der hauptsächlich durch die Abnahme der Erkrankungen an Malaria erklärt wird. Es scheint, daß somit das Schutzgebiet bald wieder in den Ruf eines besonders gesunden Landes kommen kann. Die Denkschrift betont, daß in hygienischer Hinsicht wieder eine Reihe von Verbesserungen sich bemerkbar machen. Wer Südwestafrika kennt, weiß aus Erfahrung, daß man das zeitweise stärkere Auftreten bestimmter Krankheiten wohl weniger dem Lande als ungünstigen wirtschaftlichen und hygienischen Lebensbedingungen zuschreiben durfte.

Von größtem Interesse für alle kolonialen Kreise ist natürlich das, was die Denkschrift über die wirtschaftliche Entwicklung des Landes mitteilt. Auch in diesen Abschnitten wird festgestellt, daß eine Verrückung des Schwerpunktes der wirtschaftlichen Thätigkeit stattgefunden habe, und zwar vom Gebiete des Frachtfuhrgeschäfts auf das des Farmbetriebs. Außerdem sei ein vorläufiger Stillstand in der Ausdehnung des Binnenhandels bemerkbar gewesen. Wie unrichtig es übrigens gewesen, die durch die Rinderpest übermäßig gesteigerten Viehpreise wirtschaftlichen Berechnungen zu Grunde zu legen, wie dies von mancher Seite geschehen, zeigt deren hier ausdrücklich hervorgehobenes Fallen.

Auch Dammanlagen, wie solche am Kap üblich sind, werden besonders im Süden des Schutzgebietes erwähnt; sogar größere finden sich unter ihnen. Baumzucht wurde in der Nähe von Windhuk in einem 4 ha großen Garten begonnen, um womöglich Bäume zu erhalten, durch deren Anpflanzung der fortschreitenden Verringerung des Holzbestandes der Kolonie entgegen gewirkt werden kann. Leider haben, obwohl die Weide an sich infolge der Regen genügenden Ersatz gefunden, in manchen Gegenden die Farmer Einbußen durch die zahlreich aufgetretenen Heuschrecken zu erleiden gehabt.

Die weiter mitgeteilten Einzelheiten enthalten manches, was zur Beurteilung des Landes zu dienen vermag. Die Fortschritte des Gartenbaus, von denen die Denkschrift spricht, lassen sich aus den wenigen mitgeteilten Zahlen nicht recht ersehen. Die längst bekannte Thatsache, daß Gemüse in den verschiedensten Gegenden des Landes gut gedeihe, braucht nicht immer wieder hervorgehoben zu werden. Die Fruchtbaumkulturen scheinen zwar fortzuschreiten, aber nicht so schnell, wie es gerade in Südwestafrika wünschenswert wäre. Ferner möchte ich dem Wunsche Ausdruck geben, daß die nächste Denkschrift eingehendere Erhebungen über die wichtigste von allen dahingehörigen Pflanzen, die Weinrebe, mitteilen möge, und daß namentlich die etwa im Westen und im Süden des Landes vorhandenen Kulturen berücksichtigt werden möchten. Einen erkennbaren Fortschritt bezeichnet die Mitteilung, daß an verschiedenen Stellen Tabak geerntet wurde, der sich bei den Mannschaften der Truppe großer Beliebtheit erfreute und dem schweren amerikanischen Plattentabak bei weitem vorgezogen wurde. Damit ist die Möglichkeit gegeben, einen Gegenstand, der in nicht unbeträchtlichen Mengen eingeführt wird, in den Gartenanlagen des Schutzgebietes selbst zu ziehen und dieses so von einer unnötigen Steuer an das Ausland frei zu machen.

Günstige Ergebnisse hat man in verschiedenen Fällen mit der Aufbesserung der einheimischen Rinderrassen durch fremdes Blut gemacht. Die Preise für Pferde sind gegen die nur um drei Jahre zurückliegende Zeit auf das Doppelte gestiegen, was als Folge des südafrikanischen Krieges zu gelten hat. Diese Preissteigerung, deren Ursache ja noch nicht behoben ist, wird hoffentlich die noch immer in ungenügendem Maße betriebene Pferdezucht im Lande selbst anspornen, dasselbe in dieser Hinsicht bald möglichst selbständig zu machen. Die Kleinviehzucht hat nach der Denkschrift weitere Erfolge zu verzeichnen.

An Viehkrankheiten trat neben den von jeher bekannten auch die Rinderpest wieder an drei Plätzen in der Nähe von Windhuk auf. Von Wichtigkeit ist dabei, daß die 1897 geimpften Rinder von der Seuche verschont geblieben sind.

Die Ausbeutung der Mineralschätze des Landes scheint namentlich hinsichtlich der Kupfererzlager für die Zukunft Erfolg versprechend zu sein. Einstweilen sind die Vorarbeiten noch in einem Stande, in dem natürlich Einzelheiten über die verschiedenen Fundstellen noch nicht bekannt sind. Auf die Ausbeutung der Kupfer-

Digitized by Google

erze ist vor allem Wert zu legen, wenn die Verbindungen mit der Küste erst allgemein in einen besseren Zustand gelangt sind.

Von Bedeutung ist ein Vergleich der Handelsstatistik mit derjenigen früherer Jahre. Ein gutes Zeichen ist das Anwachsen der Ausfuhr, die auch die beste frühere Zeit, für die man das Jahr 1897 ansehen kann, um 153 000 ℳ übertrifft. Auch die starke Steigerung der Einfuhr kann man bei der annähernd gleich stark gebliebenen Zahl der Beamten und Soldaten zum großen Teil wohl der sich steigernden Verbrauchsfähigkeit des Schutzgebiets selbst zuschreiben. Höchst erfreulich ist dabei, daß nicht nur die weitaus größte Menge von Gütern, etwa sieben Achtel, aus Deutschland stammte, sondern daß der Anteil unseres Vaterlandes an der Einfuhr in ständigem Wachsen begriffen ist. Daß man übrigens schon jetzt diese Werte durchaus nicht unterschätzen darf, das zeigt der Wert der Einfuhr überhaupt, der sich im Vorjahre erst auf 5 870 000 ℳ, in dem hier behandelten Jahre 1899 aber auf 8 940 000 ℳ belief.

Werfen wir noch einen Blick auf die genaueren Tabellen der Aus- und Einfuhr, so ergeben auch diese manches Interessante. An Gütern ausgeführt wurden für 1 399 478 ℳ. Das würde, da hierbei Beamte und Schutztruppe kaum mit einer erheblichen Summe beteiligt sein werden, auf den Kopf der sonstigen erwachsenen männlichen Europäerbevölkerung (da diese den Export wohl ziemlich allein vermittelt, so braucht auch nur sie berücksichtigt zu werden) die nicht unbeträchtliche Summe von über 1000 ℳ ergeben. Nun kann man aber die angeführte Summe nicht so ohne weiteres zu einer Beurteilung des Wertes der Ausfuhr für die wirtschaftliche Stellung der Kolonie benutzen; denn in ihr ist der Wert des Guano mit 1 095 000 ℳ enthalten. Stellt man indessen die rein landwirtschaftlich erzeugten Werte aus der in der Denkschrift gegebenen Liste zusammen, so ergiebt sich gleichwohl ein Fortschritt gegen frühere Jahre, wenngleich dann deutlich zu merken ist, daß die Ausnutzung des Landes in dieser Beziehung noch immer sehr in den Anfängen steht. Allein an Tierhäuten (hier sind nur Haustiere gemeint), Wolle, Rindvieh und Kleinvieh betrug die Ausfuhr 131 655 ℳ, also bedeutend mehr als in den letzten Jahren. Auch die von der wilden Tierwelt gewonnenen Ausfuhrgegenstände sind nicht ganz unbeträchtlich; beliefen sie sich doch auf Dinge im Werte von rund 145 000 ℳ (hier sind 22 000 ℳ für Hörner eingesetzt, da leider nicht angegeben ist, ob es sich vorwiegend um Antilopengehörne oder Rinderhörner handelt). Leider nimmt die Wolle mit 4 628 kg immer noch eine der untersten Stellen in dieser Liste ein, ein Beweis für die Notwendigkeit einer energischen Inangriffnahme der Wollschafzucht in diesem dafür so gut geeigneten Gebiet.

Die Einfuhrlisten gestatten ebenfalls einen Einblick in die heutige wirtschaftliche Stellung des Landes. Berücksichtigt man lediglich die notwendigen, der Ernährung dienenden Dinge, welche das Schutzgebiet großenteils selbst erzeugen kann (Kaffee, Kakao 2c. sind demnach auszuschließen) als: Getreide, Hülsenfrüchte, frische Gemüse und Früchte, Konserven, Mehl und Reis (der durch anderes ersetzt, eventl. später im Norden gebaut werden kann), so ergiebt sich eine Summe von fast 2 300 000 ℳ. Man sieht also, welche Bedeutung der Entwicklung des Anbaues bewässerbarer Flächen beizumessen ist. Eine Verrechnung dieser Summe auf die weiße Bevölkerung ist natürlich nicht angängig, da an dem Verbrauch dieser Dinge auch ein Teil der Farbigen teilnimmt.

Die Einfuhr von alkoholhaltigen Getränken ist keineswegs so arg, wie manche Gegner der Kolonie bei uns das Volk glauben machen möchten, zumal auch an dem Verbrauch dieser Dinge die Eingeborenen, soweit ihnen Gelegenheit gegeben ist, nach Möglichkeit teilnehmen. Dabei entfällt mehr als die Hälfte dieser Summe auf das verhältnismäßig unschuldige Bier.

Das Schienengleis der Eisenbahn war bis km 205 vorgedrungen. An dem Dammbau zu Swakobmund sind 150 m Betonmauer bereits fertiggestellt. Das sind die wichtigsten Nachrichten von den dem Großverkehr dienenden Einrichtungen. Auch der Postverkehr ist in steter Zunahme begriffen.

Von der Mission wird wenig mitgeteilt, ebenso von Kirche und Schule. Weitere Abschnitte behandeln die Rechtspflege sowie die Thätigkeit der Schutztruppe; auf beiden Gebieten sind außergewöhnliche Ereignisse nicht vorgefallen. Den Schluß der Denkschrift bildet eine Uebersicht über die im Jahre 1899/1900 regierungsseitig erteilten Konzessionen, die bereits anderweitig den Lesern der „Kolonialzeitung" bekannt geworden sein dürften.

Denkschrift über Deutsch-Ostafrika.

Besprochen von A. Leue.

Soeben ist der Jahresbericht über die Entwicklung Deutsch-Ostafrikas in der Zeit vom 1. Juli 1899 bis zum 30. Juni 1900 erschienen. Seinen Angaben und Ausführungen entnehmen wir folgende interessante Einzelheiten:

An Europäern zählt die Kolonie 1139, an Farbigen 6 105 141 Einwohner. Die überwiegende Mehrzahl der Europäer sind Deutsche, nämlich 872 Personen. Außerdem ragen bezüglich ihrer Menge hervor die Griechen mit 60, die Franzosen mit 37, die Oesterreicher mit 33, die Italiener mit 32 und die Engländer mit 30 Köpfen. — Die Summe der Europäer schließt 156 Frauen und 58 Kinder in sich ein. — Dem Berufe nach setzt sich die Europäer-Kolonie zusammen aus 405 Angehörigen des Gouvernements, 130 Kaufleuten, 90 Pflanzern, 18 Gastwirten, 62 Handwerkern, 10 Bauunternehmern, 162 Missionaren, 1 Konsul, 38 Angestellten der Usambarabahn und 9 Privatleuten.

Die Zählung der Farbigen ergab:

1. für die Küstenlandschaften (Bezirke: Tanga, Pangani, Bagamoyo, Dar-es-Salaam, Kilwa, Lindi, Mikindani, Wilhelmsthal, Moschi) 890 911 Köpfe;
2. für die Mittellandschaften und das Seengebiet (Bezirke: Kisaki, Iringa, Kilossa, Kilimatinde, Tabora, Udjiji, Muanza, Bukoba, Ukonongo) 4 841 000 Köpfe;
3. für das Nyassa-Gebiet (Bezirke: Langenburg, Songea) 373 230 Köpfe.

In sanitärer Hinsicht war das Berichtsjahr für die eingeborene Bevölkerung ein bei weitem günstigeres als das vorhergegangene. Die über große Teile der Kolonie verbreitet gewesene Hungersnot, welche durch Dürre und Heuschreckenfraß hervorgerufen worden war, hat ihr Ende gefunden, nachdem die beiden letzten Regenzeiten sehr ausgiebig gewesen und die Ernten infolgedessen reichlich waren. Die im verflossenen Berichtsjahr zu Dar-es-Salaam gefallene Regenmenge betrug, an 104 Regentagen insgesamt 1137,2 mm. Die Pockenepidemie hat aufgehört. Von der Einschleppung der Pest ist Ostafrika bislang verschont geblieben.

Der Gesundheitszustand der Europäer im allgemeinen weist gegen das Vorjahr keine wesentlichen Unterschiede auf; Wechselfieber war auch in diesem Jahre weitaus die am häufigsten vorkommende Krankheit. Im Hospital zu Dar-es-Salaam starben 7, im Lazarett von Tanga 8 Personen. Mit der Pflege der europ. Kranken waren sowohl zu Dar-es-Salaam als auch zu Tanga je drei Schwestern des „Deutschen Frauenvereins für Krankenpflege in den Kolonien" betraut. Die in den Usambarabergen in prachtvoller Gegend gelegene Erholungsstation Amani wurde verschiedentlich von Rekonvaleszenten aufgesucht. Die zweite auf der Insel Ulenge gelegene Erholungsstation konnte noch nicht in regelmäßigen Betrieb genommen werden.

Infolge der günstigen Witterungsverhältnisse hat sich die Landwirtschaft der Eingebornen sichtlich gehoben. Große Strecken sind angebaut worden, die früher brachlagen. Ganz besonders in der Nähe der Küstenstädte nimmt der Anbau von Feld- und Gartenfrüchten zu, was zum Teil der Besteuerung zuzuschreiben sein soll. Sehr erfreulich ist es, daß im Rufidji-Gebiet der Anbau von Reis wieder aufgenommen ist. Bekanntlich übertrifft der ostafrikanische Reis den indischen an Güte und wird nach Zanzibar und Ostindien exportiert. In früheren Zeiten wurde aus dem Rufidji-Delta oft für mehr als 200 000 Rupien Reis jährlich ausgeführt.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

erscheint diese Veränderung, wenn man einen Blick auf die Zunahme der für das Schutzgebiet wichtigsten Bevölkerungsklasse, die der wirklichen Farmer und Ansiedler, wirft. Während diese nämlich im Vorjahre nur 14·4% der erwachsenen männlichen Weißen bildeten, ist ihre Zahl nach der vorliegenden Denkschrift bereits auf 19·7% gestiegen. Das bedeutet also, daß die in der jungen Siedelungskolonie bis vor kurzem auffallend geringe Verhältniszahl gerade dieser für die Zukunft des Landes so ungeheuer wichtigen Berufsklasse nunmehr in eine Zunahme eingetreten ist, welche die immer mehr an die Naturbedingungen des Schutzgebiets sich anschließende Ausnutzung desselben vorbereitet.

Als wie dringlich aber auch jetzt noch für die Erhaltung der Kolonie in deutscher Entwicklnng die Erleichterung der Heirat für die Ansiedler jeder Art bezeichnet werden muß, zeigt ein Blick auf die Tabellen, welche die Verteilung der Weißen nach dem Geschlecht behandeln. Selbst wenn man, um ein möglichst richtiges Bild zu erhalten, die 801 Beamten und Truppenangehörigen aus dieser Zusammenstellung ausscheidet, bleiben immer noch 971 ledige Männer, und von allen Europäern sind nur 303 mit weißen Frauen verheiratet.[1])

Zieht man für beide Jahre die Gesamtzahl der erstgenannten Klasse ab, so war das Verhältnis der unverheirateten erwachsenen Männer zu den mit weißen Frauen verheirateten am 1. Januar 1899 wie 4·2:1, während es sich ein Jahr später auf 4·4:1 stellt. Auf je 14·6 ledige Weiße (natürlich wieder Beamte und Soldaten abgerechnet) kam am 1. Januar 1899 eine unverheiratete Frau, welches Verhältnis sich allerdings ein Jahr später auf 9·7:1 geändert hat, wohl hauptsächlich dank den Bemühungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. Jedenfalls zeigen diese Zahlen, welche die Lebensfrage der nationalen Erhaltung von Südwestafrika berühren, wie wichtig hier die oft zu Unrecht angegriffene Förderung der Hinaussendung deutscher Frauen genannt werden muß.

Die Zahl der weißen Kinder im Schutzgebiet hat sich von 681 auf 790 gehoben, von denen 397 Knaben und 393 Mädchen waren. Auch diese Zahlen sind von Wert, indem sie die immer steigende Bedeutung des deutschen Schulunterrichts in das rechte Licht rücken.

Hinsichtlich der Eingeborenen stellt die Denkschrift fest, daß diese sich eines wachsenden Wohlstandes erfreuen. Von Interesse ist in diesem Abschnitte die Angabe, daß unter den Ovambo und den Ovaherero die Neigung, bei Weißen Dienste zu nehmen, sich gehalten hat, obwohl aus demselben Abschnitt hervorgeht, daß die Folgen der Rinderpest sich nicht mehr in dem Maße bemerkbar machen wie früher; auch ein Beweis für die gesteigerte Möglichkeit, durch Arbeiten an Kulturwerken (Bahnbau u. dergl.) sich ein gewisses Einkommen zu schaffen, und vornehmlich für den wachsenden Wunsch der Leute nach solchen Einnahmen, der noch vor verhältnismäßig wenigen Jahren namentlich den Hereros fehlte.

Von großem Interesse ist eine Regentafel, welche die Ergebnisse der Messungen von 27 Stationen wiedergiebt. Allerdings ist vor der Auffassung zu warnen, als ob alle im Lande aufgestellten Regenmesser ein zutreffendes Bild der wirklichen Niederschlagsverhältnisse ihrer weiteren Umgebung lieferten. Dazu gehört eine Anordnung der Aufstellung und Bedienung, wie sie nur unter der Leitung und der Aufsicht eines Fachmannes erfolgen kann. Immerhin sind aber manche der Zahlen von Wichtigkeit. Aus der Regenmenge, die in dem betreffenden Jahre in Windhuk gemessen wurde, und die auf 4014 mm angegeben ist und somit dem ungefähren Mittel dieses Ortes entspricht, kann man den Schluß ziehen, daß es sich wenigstens im mittleren Damaralande um ein annähernd normales Regenjahr handelt, sodaß man wohl berechtigt ist, auch die Zahlen für einige andere Orte des Damaralandes, von denen wir erst seit kürzerer Zeit Messungen besitzen, als einigermaßen dem Mittel entsprechend anzusehen. Auffallend ist allerdings in der betreffenden Reihe, daß die Regenzeit sich auf eine größere Zahl von Monaten verteilt hat, als dies gewöhnlich der Fall ist.

[1]) In Wirklichkeit dürfte sich das Bild noch etwas ungünstiger stellen, da von den 303 weißen Frauen sicher einige mit Angehörigen der hier abgerechneten Berufsklasse verheiratet sein werden.

Der Gesundheitszustand zeigt gegen frühere Zeiten einen Fortschritt, der hauptsächlich durch die Abnahme der Erkrankungen an Malaria erklärt wird. Es scheint, daß somit das Schutzgebiet bald wieder in den Ruf eines besonders gesunden Landes kommen kann. Die Denkschrift betont, daß in hygienischer Hinsicht wieder eine Reihe von Verbesserungen sich bemerkbar machen. Wer Südwestafrika kennt, weiß aus Erfahrung, daß man das zeitweise stärkere Auftreten bestimmter Krankheiten wohl weniger dem Lande als ungünstigen wirtschaftlichen und hygienischen Lebensbedingungen zuschreiben durfte.

Von größtem Interesse für alle kolonialen Kreise ist natürlich das, was die Denkschrift über die wirtschaftliche Entwicklung des Landes mitteilt. Auch in diesen Abschnitten wird festgestellt, daß eine Verrückung des Schwerpunktes der wirtschaftlichen Thätigkeit stattgefunden habe, und zwar vom Gebiete des Frachtfuhrgeschäfts auf das des Farmbetriebs. Außerdem sei ein vorläufiger Stillstand in der Ausdehnung des Binnenhandels bemerkbar gewesen. Wie unrichtig es übrigens gewesen, die durch die Rinderpest übermäßig gesteigerten Viehpreise wirtschaftlichen Berechnungen zu Grunde zu legen, wie dies von mancher Seite geschehen, zeigt deren hier ausdrücklich hervorgehobenes Fallen.

Auch Dammanlagen, wie solche am Kap üblich sind, werden besonders im Süden des Schutzgebietes erwähnt; sogar größere finden sich unter ihnen. Baumzucht wurde in der Nähe von Windhuk in einem 4 ha großen Garten begonnen, um womöglich Bäume zu erhalten, durch deren Anpflanzung der fortschreitenden Verringerung des Holzbestandes der Kolonie entgegen gewirkt werden kann. Leider haben, obwohl die Weide an sich infolge der Regen genügenden Ersatz gefunden, in manchen Gegenden die Farmer Einbußen durch die zahlreich aufgetretenen Heuschrecken zu erleiden gehabt.

Die weiter mitgeteilten Einzelheiten enthalten manches, was zur Beurteilung des Landes zu dienen vermag. Die Fortschritte des Gartenbaus, von denen die Denkschrift spricht, lassen sich aus den wenigen mitgeteilten Zahlen nicht recht ersehen. Die längst bekannte Thatsache, daß Gemüse in den verschiedensten Gegenden des Landes gut gedeihe, braucht nicht immer wieder hervorgehoben zu werden. Die Fruchtbaumkulturen scheinen zwar fortzuschreiten, aber nicht so schnell, wie es gerade in Südwestafrika wünschenswert wäre. Ferner möchte ich dem Wunsche Ausdruck geben, daß die nächste Denkschrift eingehendere Erhebungen über die wichtigste von allen dahingehörigen Pflanzen, die Weinrebe, mitteilen möge, und daß namentlich die etwa im Westen und im Süden des Landes vorhandenen Kulturen berücksichtigt werden möchten. Einen erkennbaren Fortschritt bezeichnet die Mitteilung, daß an verschiedenen Stellen Tabak geerntet wurde, der sich bei den Mannschaften der Truppe großer Beliebtheit erfreute und dem schweren amerikanischen Plattentabak bei weitem vorgezogen wurde. Damit ist die Möglichkeit gegeben, einen Gegenstand, der in nicht unbeträchtlichen Mengen eingeführt wird, in den Gartenanlagen des Schutzgebietes selbst zu ziehen und dieses so von einer unnötigen Steuer an das Ausland frei zu machen.

Günstige Ergebnisse hat man in verschiedenen Fällen mit der Aufbesserung der einheimischen Rinderrassen durch fremdes Blut gemacht. Die Preise für Pferde sind gegen die nur um drei Jahre zurückliegende Zeit auf das Doppelte gestiegen, was als Folge des südafrikanischen Krieges zu gelten hat. Diese Preissteigerung, deren Ursache ja noch nicht behoben ist, wird hoffentlich die noch immer in ungenügendem Maße betriebene Pferdezucht im Lande selbst anspornen, dasselbe in dieser Hinsicht bald möglichst selbständig zu machen. Die Kleinviehzucht hat nach der Denkschrift weitere Erfolge zu verzeichnen.

An Viehkrankheiten trat neben den von jeher bekannten auch die Rinderpest wieder an drei Plätzen in der Nähe von Windhuk auf. Von Wichtigkeit ist dabei, daß die 1897 geimpften Rinder von der Seuche verschont geblieben sind.

Die Ausbeutung der Mineralschätze des Landes scheint namentlich hinsichtlich der Kupfererzlager für die Zukunft Erfolg versprechend zu sein. Einstweilen sind die Vorarbeiten noch in einem Stande, in dem natürlich Einzelheiten über die verschiedenen Fundstellen noch nicht bekannt sind. Auf die Ausbeutung der Kupfer-

Digitized by Google

erze ist vor allem Wert zu legen, wenn die Verbindungen mit der Küste erst allgemein in einen besseren Zustand gelangt sind.

Von Bedeutung ist ein Vergleich der Handelsstatistik mit derjenigen früherer Jahre. Ein gutes Zeichen ist das Anwachsen der Ausfuhr, die auch die beste frühere Zeit, für die man das Jahr 1897 ansehen kann, um 153 000 ℳ übertrifft. Auch die starke Steigerung der Einfuhr kann man bei der annähernd gleich stark gebliebenen Zahl der Beamten und Soldaten zum großen Teil wohl der sich steigernden Verbrauchsfähigkeit des Schutzgebiets selbst zuschreiben. Höchst erfreulich ist dabei, daß nicht nur die weitaus größte Menge von Gütern, etwa sieben Achtel, aus Deutschland stammte, sondern daß der Anteil unseres Vaterlandes an der Einfuhr in ständigem Wachsen begriffen ist. Daß man übrigens schon jetzt diese Werte durchaus nicht unterschätzen darf, das zeigt der Wert der Einfuhr überhaupt, der sich im Vorjahre erst auf 5 870 000 ℳ, in dem hier behandelten Jahre 1899 aber auf 8 940 000 ℳ belief.

Werfen wir noch einen Blick auf die genaueren Tabellen der Aus- und Einfuhr, so ergeben auch diese manches Interessante. An Gütern ausgeführt wurden für 1 399 478 ℳ. Das würde, da hierbei Beamte und Schutztruppe kaum mit einer erheblichen Summe beteiligt sein werden, auf den Kopf der sonstigen erwachsenen männlichen Europäerbevölkerung (da diese den Export wohl ziemlich allein vermittelt, so braucht auch nur sie berücksichtigt zu werden) die nicht unbeträchtliche Summe von über 1000 ℳ ergeben. Nun kann man aber die angeführte Summe nicht so ohne weiteres zu einer Beurteilung des Wertes der Ausfuhr für die wirtschaftliche Stellung der Kolonie benutzen; denn in ihr ist der Wert des Guano mit 1 095 000 ℳ enthalten. Stellt man indessen die rein landwirtschaftlich erzeugten Werte aus der in der Denkschrift gegebenen Liste zusammen, so ergiebt sich gleichwohl ein Fortschritt gegen frühere Jahre, wenngleich dann deutlich zu merken ist, daß die Ausnutzung des Landes in dieser Beziehung noch immer sehr in den Anfängen steht. Allein an Tierhäuten (hier sind nur Haustiere gemeint), Wolle, Rindvieh und Kleinvieh betrug die Ausfuhr 131 655 ℳ, also bedeutend mehr als in den letzten Jahren. Auch die von der wilden Tierwelt gewonnenen Ausfuhrgegenstände sind nicht ganz unbeträchtlich; beliefen sie sich doch auf Dinge im Werte von rund 145 000 ℳ (hier sind 22 000 ℳ für Hörner eingesetzt, da leider nicht angegeben ist, ob es sich vorwiegend um Antilopengehörne oder Rinderhörner handelt). Leider nimmt die Wolle mit 4 628 kg immer noch eine der untersten Stellen in dieser Liste ein, ein Beweis für die Notwendigkeit einer energischen Inangriffnahme der Wollschafzucht in diesem dafür so gut geeigneten Gebiet.

Die Einfuhrlisten gestatten ebenfalls einen Einblick in die heutige wirtschaftliche Stellung des Landes. Berücksichtigt man lediglich die notwendigen, der Ernährung dienenden Dinge, welche das Schutzgebiet großenteils selbst erzeugen kann (Kaffee, Kakao 2c. sind demnach auszuschließen) als: Getreide, Hülsenfrüchte, frische Gemüse und Früchte, Konserven, Mehl und Reis (der durch anderes ersetzt, eventl. später im Norden gebaut werden kann), so ergiebt sich eine Summe von fast 2 300 000 ℳ. Man sieht also, welche Bedeutung der Entwicklung des Anbaues bewässerbarer Flächen beizumessen ist. Eine Verrechnung dieser Summe auf die weiße Bevölkerung ist natürlich nicht angängig, da an dem Verbrauch dieser Dinge auch ein Teil der Farbigen teilnimmt.

Die Einfuhr von alkoholhaltigen Getränken ist keineswegs so arg, wie manche Gegner der Kolonie bei uns das Volk glauben machen möchten, zumal auch an dem Verbrauch dieser Dinge die Eingeborenen, soweit ihnen Gelegenheit gegeben ist, nach Möglichkeit teilnehmen. Dabei entfällt mehr als die Hälfte dieser Summe auf das verhältnismäßig unschuldige Bier.

Das Schienengleis der Eisenbahn war bis km 205 vorgedrungen. An dem Dammbau zu Swakobmund sind 150 m Betonmauer bereits fertiggestellt. Das sind die wichtigsten Nachrichten von den dem Großverkehr dienenden Einrichtungen. Auch der Postverkehr ist in steter Zunahme begriffen.

Von der Mission wird wenig mitgeteilt, ebenso von Kirche und Schule. Weitere Abschnitte behandeln die Rechtspflege sowie die Thätigkeit der Schutztruppe; auf beiden Gebieten sind außergewöhnliche Ereignisse nicht vorgefallen. Den Schluß der Denkschrift bildet eine Uebersicht über die im Jahre 1899/1900 regierungsseitig erteilten Konzessionen, die bereits anderweitig den Lesern der „Kolonialzeitung" bekannt geworden sein dürften.

Denkschrift über Deutsch-Ostafrika.

Besprochen von A. Leue.

Soeben ist der Jahresbericht über die Entwicklung Deutsch-Ostafrikas in der Zeit vom 1. Juli 1899 bis zum 30. Juni 1900 erschienen. Seinen Angaben und Ausführungen entnehmen wir folgende interessante Einzelheiten:

An Europäern zählt die Kolonie 1139, an Farbigen 6 105 141 Einwohner. Die überwiegende Mehrzahl der Europäer sind Deutsche, nämlich 872 Personen. Außerdem ragen bezüglich ihrer Menge hervor die Griechen mit 60, die Franzosen mit 37, die Oesterreicher mit 33, die Italiener mit 32 und die Engländer mit 30 Köpfen. — Die Summe der Europäer schließt 156 Frauen und 58 Kinder in sich ein. — Dem Berufe nach setzt sich die Europäer-Kolonie zusammen aus 405 Angehörigen des Gouvernements, 130 Kaufleuten, 90 Pflanzern, 18 Gastwirten, 62 Handwerkern, 10 Bauunternehmern, 162 Missionaren, 1 Konsul, 38 Angestellten der Usambarabahn und 9 Privatleuten.

Die Zählung der Farbigen ergab:

1. für die Küstenlandschaften (Bezirke: Tanga, Pangani, Bagamoyo, Dar-es-Salaam, Kilwa, Lindi, Mikindani, Wilhelmsthal, Moschi) 890 911 Köpfe;
2. für die Mittellandschaften und das Seengebiet (Bezirke: Kisaki, Iringa, Kilossa, Kilimatinde, Tabora, Udjiji, Muanza, Bukoba, Ukonongo) 4 841 000 Köpfe;
3. für das Nyassa-Gebiet (Bezirke: Langenburg, Songea) 373 230 Köpfe.

In sanitärer Hinsicht war das Berichtsjahr für die eingeborene Bevölkerung ein bei weitem günstigeres als das vorhergegangene. Die über große Teile der Kolonie verbreitet gewesene Hungersnot, welche durch Dürre und Heuschreckenfraß hervorgerufen worden war, hat ihr Ende gefunden, nachdem die beiden letzten Regenzeiten sehr ausgiebig gewesen und die Ernten infolgedessen reichlich waren. Die im verflossenen Berichtsjahr zu Dar-es-Salaam gefallene Regenmenge betrug, an 104 Regentagen insgesamt 1137,2 mm. Die Pockenepidemie hat aufgehört. Von der Einschleppung der Pest ist Ostafrika bislang verschont geblieben.

Der Gesundheitszustand der Europäer im allgemeinen weist gegen das Vorjahr keine wesentlichen Unterschiede auf; Wechselfieber war auch in diesem Jahre weitaus die am häufigsten vorkommende Krankheit. Im Hospital zu Dar-es-Salaam starben 7, im Lazarett von Tanga 8 Personen. Mit der Pflege der europ. Kranken waren sowohl zu Dar-es-Salaam als auch zu Tanga je drei Schwestern des „Deutschen Frauenvereins für Krankenpflege in den Kolonien" betraut. Die in den Usambarabergen in prachtvoller Gegend gelegene Erholungsstation Amani wurde verschiedentlich von Rekonvaleszenten aufgesucht. Die zweite auf der Insel Ulenge gelegene Erholungsstation konnte noch nicht in regelmäßigen Betrieb genommen werden.

Infolge der günstigen Witterungsverhältnisse hat sich die Landwirtschaft der Eingebornen sichtlich gehoben. Große Strecken sind angebaut worden, die früher brachlagen. Ganz besonders in der Nähe der Küstenstädte nimmt der Anbau von Feld- und Gartenfrüchten zu, was zum Teil der Besteuerung zuzuschreiben sein soll. Sehr erfreulich ist es, daß im Rufidji-Gebiet der Anbau von Reis wieder aufgenommen ist. Bekanntlich übertrifft der ostafrikanische Reis den indischen an Güte und wird nach Zanzibar und Ostindien exportiert. In früheren Zeiten wurde aus dem Rufidji-Delta oft für mehr als 200 000 Rupien Reis jährlich ausgeführt.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Der Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets von Deutsch-Neuguinea, einschließlich des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen im Jahre 1899/1900.

Von Prof. Dr. G. Volkens.

Während bei der Aufstellung des Etats Neuguinea und das Inselgebiet der Karolinen und Marianen getrennt behandelt wurden, finden wir in dem Jahresbericht beide gemeinsam besprochen, wie ich meine nicht zum Nutzen einer besseren Uebersicht über das Ganze. Ich trenne wieder und wende mich zuerst Neuguinea und dem Bismarck-Archipel zu.

In Bezug auf das Klima liegen zum ersten Mal genauere Angaben über die Regenhöhen vor, und zwar für die Zeit von Anfang Juli 1898 bis Ende Juni 1900. Eine Addition der für die einzelnen Monate angeführten Werte ergiebt für Stephansort 2652 bezw. 3129, für Herbertshöhe 1519 bezw. 2791 mm Regen im Jahr, wobei zu betonen ist, daß sich diese Mengen zwar ungleichmäßig auf die Monate verteilen, aber doch keinen ausgesprochenen Wechsel zwischen Regen- und Trockenzeiten erkennen lassen. In Rücksicht auf die Gesundheitsverhältnisse, die mit dem Klima ja in enger Beziehung zu stehen pflegen, war die Anwesenheit der Malaria-Expedition des Geheimrats Koch von großer Bedeutung. Nachdem umfassende Blutuntersuchungen bei Europäern wie Farbigen vorhergegangen waren, gelang es in Stephansort durch Chininbehandlung nicht nur die Hospitäler von Malariakranken zu leeren, sondern auch neuen Infektionen vorzubeugen. Hält dieser Zustand an, worüber weitere Nachrichten freilich nicht vorliegen, so muß man zugeben, wäre ein Erfolg damit errungen, der die kühnsten Erwartungen überträfe. Für das Festland von Neuguinea wäre es von um so größerer Wichtigkeit, als damit ein Haupthindernis des Plantagenbaus, der Arbeitermangel, doch in absehbarer Zeit beseitigt werden dürfte. Vorläufig allerdings scheint es damit noch trübe auszusehen. Von Friedrich-Wilhelmshafen, wohin sowohl die örtliche Verwaltung als die Neuguinea-Kompagnie ihren Hauptsitz verlegt hat, wird berichtet, daß die Tabakpflanzung Jomba aus Mangel an Kulis nicht in Betrieb gesetzt werden konnte und aus Stephansort kommt gar die überraschende Meldung, daß der Tabakbau mit dem diesjährigen Anpflanzen von 140 Feldern überhaupt seinen Abschluß finden werde. Bei den teueren Arbeiter- und unsicheren Witterungsverhältnissen lohne er nicht mehr. Stephansort will dafür mit dem Anbau von Kautschukbäumen vorgehen, den Schwerpunkt seiner Thätigkeit aber auf die weitere Vergrößerung der Kokosplantagen legen, während man in Friedrich-Wilhelmshafen jetzt versuchsweise Kakao anpflanzt. Nicht recht in Uebereinstimmung mit diesen Darlegungen ist es zu bringen, wenn es an anderer Stelle heißt: Die Tabakpflanzungen der Neuguinea-Kompagnie versprechen wieder mehr Erfolg.

Zweifellos sieht es mit dem Plantagenbetrieb im Bismarck-Archipel bei weitem besser aus. Eine neue Firma ist hinzugekommen; das unter Kultur genommene Areal der alten vergrößert sich in immer steigendem Maße. Rechnet man die Flächen zusammen, die allein in der Umgebung der Blanchebay am 1. April 1900 bereits bepflanzt waren, so kommt man auf die stattliche Zahl von fast 3000 Hektaren.

Auch die Ausdehnung des Handels gewährt im Bismarck-Archipel ein erfreuliches Bild. Die Neuguinea-Kompagnie, Hernsheim, E. E. Forsayth, die Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee, O. Mouton u. Co. (fälschlich ist durchgehend Monton gedruckt) haben eine ganze Reihe neuer Handelsstationen gegründet; ebenso sind auf dem Festlande einige weitere Niederlassungen hinzugekommen. Der Wert der eingeführten Waren betrug zusammen 1 618 607 *M*, der der ausgeführten 1 119 399 *M*. Klage wird darüber geführt, daß beim Einkauf der Kopra, der gegenüber alle andern Handelsprodukte kaum in Betracht kommen, eine Tendenz zu steigenden Preisen bemerklich wird, zweifellos darum, weil die Konkurrenz größer wird, die die Händler sich gegenseitig machen.

Die Viehzucht bewegt sich überall noch in sehr bescheidnen Grenzen. Von sicheren Goldfunden hört man nichts weiter, als daß im Ramugebiet innerhalb der Konzessionszone der Neuguinea-Kompagnie das Vorkommen von Alluvialgold festgestellt sei.

Was die allgemeine Verwaltung angeht, so tönt aus der Denkschrift immer wieder das Bedauern heraus, daß es dem Gouvernement bei dem Mangel eines eigenen Schiffes nicht möglich sei, außerhalb seines Sitzes irgend welche Regierungsgewalt mit nachhaltigem Einfluß auszuüben. Es konnte nicht einmal die Polizeitruppe auf ihre etatsmäßige Kopfzahl gebracht werden, und um Arbeiter zu gewinnen, mußten solche von einer Firma gemietet werden. Letztere kosteten 33 *M* pro Kopf und Monat. In Yap kam zur Zeit meiner Anwesenheit der Mann dem Gouvernement nur auf etwa 8 *M* zu stehen, was ich vergleichsweise hier anführen möchte. Trotz seiner ungünstigen Lage hat Herr von Bennigsen es sich aber doch angelegen sein lassen, sein ausgedehntes Gebiet, Handelsschoner benutzend, nach Möglichkeit zu bereisen und Ordnung zu schaffen, wo der Friede gestört war. Nicht weniger als drei Straferpeditionen richteten sich nach der Admiralitätsgruppe, andere nach Neu-Mecklenburg und in das Hinterland von Friedrich-Wilhelmshafen. Da sie von einem Landungskorps S. M. S. „Möve" bezw. „Seeadler" wirksam unterstützt wurden, gelang es ohne größeres Blutvergießen an allen Plätzen wieder gesicherte Zustände zu schaffen.

In der Rechtspflege ist man dadurch einen Schritt vorwärts gekommen, daß man insbesondere auf der Gazelle-Halbinsel und der Neu-Lauenburg-Gruppe eine größere Anzahl von Häuptlingen mit der Funktion eines Richters bei untergeordneten Streitigkeiten betraute. Die Finanzverwaltung hatte aus Steuern, Zöllen, Gebühren u. s. w. eine Einnahme von 82 155 *M*. Die Bauthätigkeit erstreckte sich in Herbertshöhe auf ein provisorisches Haus für den Gouverneur, das später zum Lazarett bestimmt ist, auf ein Gebäude für den Kaiserlichen Richter, auf Erneuerung von Magazinen und auf Gründung einer Station in Rusa. — Die Missionen entwickeln sich, wenn auch langsam, so doch stetig weiter.

Auf den Karolinen und Marianen kann von einer Entwicklung noch nicht recht gesprochen werden; denn die Zeit, welche bei Abschluß des Berichtsjahres verflossen war, umfaßt vom Augenblick der Uebernahme an nur wenige Monate. Die Denkschrift beschränkt sich darum auch in der Hauptsache darauf, die Zustände zu schildern, die man vorfand. Mit Bezug auf die Gesundheitsverhältnisse haben die Untersuchungen Geheimrat Kochs ergeben, daß weder auf Ponape noch Saipan typische Malaria vorkommt. Von Krankheiten scheinen im wesentlichen nur ulcerative Prozesse eine weitere Verbreitung zu besitzen. Der Plantagenbau beschränkt sich auf winzige Pflanzungen von Kaffee und Kakao, die gerade ausreichen, den Bewohnern Saipans und Rotas den eigenen Bedarf zu liefern. Die Kokospalme gedeiht überall vortrefflich; nur auf Yap sind die Bäume von einer Schildlaus befallen, die große Verheerungen anrichtet. Wenn irgend möglich, sollte die Regierung das einzige Mittel ergreifen, um der Krankheit zu begegnen, nämlich von Neuguinea oder den Philippinen her Marienkäfer (Coccinelliden) einführen, die die wirksamsten Vertilger der Schildläuse sind.

Ueber die Verwaltung in Ponape erfahren wir aus der Denkschrift nichts; über Yap wird als erwähnenswert berichtet, daß der Wegebau in umfassender Weise in Angriff genommen und daß der Tomillhafen bebakt worden ist.

Traurig sieht es auf den Karolinen mit der Postverbindung aus; besser sind in dieser Beziehung die Marianen daran, da sie von japanischen Schonern häufiger besucht werden.

Aus Deutsch-Südwestafrika.

Wie aus Swakopmund geschrieben wird, sind dort am 9. Februar mit dem Dampfer „Adolf Woermann" 18 Buren, zum Teil mit Familien, angekommen und zwei Tage später nach Windhuk abgereist, um von dort weiter nach dem Gibeoner Gebiet zu ziehen, daselbst sich das Land anzusehen und geeignetenfalls sich anzukaufen. —n

Digitized by Google

Uebersicht über die hauptsächlichsten Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1899.

Mit 1 Skizze.

(Vgl. Jahrg. 1900 Nr. 38 S. 441.)

Von Major a. D. Kannengießer, Hameln.

(Schluß aus Nr. 10 und 11.)

Die Ergebnisse seiner ersten Reise zum Rudolfsee seien hier kurz wiederholt. 1. Die Erforschung des Quellgebietes des Webi Shebeli. 2. Die genaue Bestimmung des Abayasee und seines Abflusses zum Stephaniesee. 3. Stellte der Forscher fest, daß der Rudolfsee nur einen Zufluß von Norden her habe — den „Rianam" (Omo).

Die zweite Reise trat Donaldson Smith am 1. August 1899 ebenfalls von Berbera, am Busen von Aden, aus an und erreichte, seiner ersten Route mit geringen Abweichungen folgend — der Abaya- und Stephaniesee wurden auf dieser Reise nicht berührt — am 10. Dezember 1899 den Rudolfsee. Auf seinem Wege dorthin fand er das Land der Borau diesmal unter abessynischer Herrschaft. Seiner Ansicht nach gehen die Abessynier, bei ihrem ersten Auftreten, sehr grausam gegen die Eingeborenen vor; sind diese aber soweit ausgeraubt, daß sie ihre Unterdrücker mit großem Respekt betrachten, so erhalten sie nicht allein einen guten Teil des Geraubten zurück, sondern es wird ihnen auch eine beschränkte Selbstregierung wieder gestattet und nur eine mäßige Abgabe auferlegt. Der Reisende fand sogar, daß die Eingeborenen sich unter abessynischer Herrschaft eines größeren Wohlstandes erfreuten, als vorher.

Vom Rudolfsee zog Donaldson Smith nach Norden, erreichte den Omo und folgte demselben bis zu dem Punkte, wo er seine nördliche Richtung im Lande Mursu einschlägt. Von hier begann am 1. Januar 1900 die Durchquerung des Gebietes zwischen dem Rudolfsee und dem Nil, welcher am 14. März 1900 in Fort Berkeley südlich Lado erreicht wurde. Der durchzogene Landstrich, welcher teils nördlich, teils südlich des 5° nördl. Br. liegt, ist zum Teil gebirgig; so traf man in Mursa den „Etua" mit 7000′ Höhe, im Lande der Magois Höhen bis 2100′ 2c. Nördlich dieser Gegend dehnt sich jedoch eine weite Ebene bis zum Sobat aus, die in der Regenzeit einen ausgedehnten Sumpf bildet. Größere Flüsse wurden nicht angetroffen, sondern nur Wadis und Tugs. Die ethnographische Ausbeute ist eine bedeutende, es würde jedoch zu weit führen, hier darauf näher einzugehen.

Die Gegend zwischen Adis-Abeba, dem Rudolfsee und dem Sobat (siehe Skizze S. 95) hat der den Lesern bereits bekannte Kapitän Wellby erforscht; das „Geographical Journal" veröffentlichte darüber einen Bericht, dem der folgende kurze Auszug entnommen ist.

Im Herbst 1898 verließ die Expedition Berbera und ging über Dzigdziga — abessynisches Fort — nach Adis-Abeba. Im durchzogenen Somalilande herrschten mit dornigem Gebüsch bedeckte, sandige Ebenen vor, während in Abessynien reiche, fruchtbare Landschaften folgten.

Von Adis-Abeba schlug die Expedition die Richtung nach Süden, durch die Gallaländer zum Zouaysee ein und folgte nun der Wasserscheide zwischen dem Omo und einer Kette von Seen, welche bis zum Stephaniesee reichen; es ist dies dieselbe Route, welche Graf Leontiew nahm. Ueberall wurde der Reisende von der abessynischen Besatzung wie von den Gallachefs gut empfangen. In Murle erreichte man den Omo, der hier 30 Yards breit und 20′ tief war; ihm folgte die Expedition bis zur Mündung in den Rudolfsee und gelangte dem Ostufer des Sees folgend an den Vulkan „Teleki".

Vom See aus wurde die Richtung nach Nordwest zum Sobat eingeschlagen; die durchzogenen, meist hügeligen Landschaften werden größtenteils als fruchtbar, aber unbewohnt geschildert. Zwischen dem 4° und 5° nördl. Br. will der Reisende eine Quelle des Sobat gefunden haben; der Fluß wird von den Eingeborenen „Ruzi" genannt, ebenso nördlicher davon ein zweiter Fluß, der ebenfalls in den Sobat mündet. Die Expedition ging zwischen beiden Flüssen nach Norden und traf auf den Baro, der aus den abessynischen Bergen kommt; derselbe ist hier 50 Yards breit und von starkem Fall; die vereinigten drei Flüsse nehmen den Namen „Sobat" an.

Nach Ueberschreitung des letzteren langte der Reisende in Nassar, dem anglo-ägyptischen Fort, an und kehrte über den Nil nach England zurück.

Nicht unerwähnt bleiben soll die Expedition des Grafen Leontiew, der von Melenik im Sommer 1899 an den Rudolfsee gesandt wurde, um die äquatorialen Provinzen enger mit Abessynien zu verbinden. „La Geographie" brachte darüber einen ausführlichen Bericht.

Leontiew ging von Adis-Abeba direkt nach Süden;[1]) die durchzogenen Landschaften waren, mit geringer Ausnahme, fruchtbar, reich an Vieh und Wild, das Klima gut; die Völkerschaften verursachten zuerst Schwierigkeiten, erkannten dann aber die Oberhoheit Abessyniens an; mehrere kleine Forts wurden errichtet und mit Sudanesen besetzt. Am Rudolfsee fand man die Flagge einer fremden Nation (?) gehißt (kann nur die englische sein). Leontiew ersetzte dieselbe durch die abessynische.

Der Rudolfsee besitzt eine reiche Fauna; Fische bis 1,50 m lang und von vorzüglichem Geschmack wurden gefangen. Das Westufer ist von hohen Bergen umgeben, welche stark bevölkert sind.

Der Zweck der Expedition: die Ausbreitung der abessynischen Herrschaft, wurde erreicht.

Liberia-Kaffee in den deutschen Schutzgebieten.

(Mit Abbildung.)

Von der aus etwa 30 Arten bestehenden, Coffea genannten Gattung der Kaffeebäume kommen fast ausschließlich die beiden Arten arabica und liberia für die Kultur in Betracht.

Die Art liberia, welche unsere Abbildung in Blüte zeigt, unterscheidet sich von arabica durch die Größe ihrer Blüten und der Kaffeekirschen. Letzteren entsprechend sind auch die Bohnen bedeutend größer. Der coffea arabica zeichnet sich durch ein bedeutend feineres Aroma aus; liberia hat dagegen einen strengen Beigeschmack. Aus letzterem Grunde ist das Absatzgebiet für Liberia-Kaffee außer den Vereinigten Staaten das nördliche Europa, wo die Gewohnheit besteht, Spirituosen zum Kaffee zu genießen. In den letzten Jahren hat übrigens der Anbau des Liberia-Kaffees, besonders in Holländisch-Indien, bedeutend zugenommen, nachdem es gelungen ist, durch eingehende Kulturversuche und anderes Erntebereitungsverfahren den Bohnen den strengen Geschmack zu nehmen. Die Erfindung neuer Maschinen, sogenannter „Pulper", für das Entfernen des reichen Fruchtfleisches der Kaffeekirschen hat ebenfalls ihren Teil dazu beigetragen.

Der Vorteil bei der Kultur des Liberia-Kaffees liegt in der größeren Widerstandsfähigkeit dieser Art, sowohl gegen klimatische Einflüsse, wie auch gegen die Kaffeekrankheiten, insbesondere Hemileia. Ferner ist der Ertrag ein größerer als bei arabica.

In den deutschen Kolonien wird neben coffea arabica auch liberia kultiviert, so in Deutsch-Ostafrika, Kamerun und Togo. Liberia-Kaffee aus dem Hinterlande von Togo wurde vor längerer Zeit durch Kaffee-Interessenten sehr gut taxiert; leider ist das für Kaffeekultur geeignete Land in Togo nur von geringer Ausdehnung. Die letztjährige Kaffeeernte in deutschen Kolonien dürfte etwa 4000 Zentner betragen; doch wird diese Ziffer mit dem Heranwachsen der Bäume bald bedeutend steigen.

Den Namen führt der Liberia-Kaffee nach der Negerrepublik Liberia in Westafrika, weil dort das wilde Vorkommen dieser Art zuerst festgestellt wurde. Der Kaffeebau wird dort von den Negern derartig primitiv betrieben, daß von einer Kultur kaum die Rede sein kann. Der Preis für Kaffee von Liberia notiert daher auch selten höher als für Brasilkaffee geringster Qualität. Die Ausfuhr an Kaffee aus Liberia beträgt etwa 1000 Zentner pro Jahr.

Die Weltproduktion für Kaffee wird für die letzten Jahre durchschnittlich auf etwa 14 Millionen Zentner geschätzt; die Hälfte davon produziert Brasilien. Die Hauptkonsumländer sind die Vereinigten Staaten mit etwa 8 Millionen Zentner pro Jahr; Deutschland erzeugt 3½ Millionen Zentner, Frankreich 1¾ Millionen Zentner und Oesterreich-Ungarn 1 Million Zentner. Vs.

[1]) Siehe Skizze.

Digitized by Google

Im Deutschen Kolonialhause — Berlin.

(Mit 3 Abbildungen.)

Wir Kolonialbeamte haben alle eine Schwäche gemein — es zieht uns immer wieder hinaus in die Ferne. Kommt einmal ein sonniger, sorgenfreier Tag, an dem wir uns so recht wohl fühlen, dann gehen unfehlbar die Gedanken hinüber in das heiße Tropenland.

Liberia-Kaffeeblüte.
(Aus „Die evangelischen Missionen", Verlag von C. Bertelsmann, Gütersloh.)

Also, ich hatte wieder einmal das Bedürfnis, in ein offenes Papuagesicht zu schauen, und da mir mein Geldbeutel nicht gestattet, eine Vergnügungsreise nach der Südsee zu machen, so fuhr ich zu Bruno Antelmann, der einige solcher Trabanten in die Mysterien des Kolonialgeschäftes einführt.

Indem ich mir ein Studium aller der netten Formen süßen Inhalts, die den größten Teil des vordersten Raumes — noch immer steht derselbe unter der Devise „Usambarakaffee ist billiger geworden" — einnahmen, auf später verschob, stieg ich zu dem in grün und Elfenbeinton gehaltenen Erfrischungsraum hinauf. Vom Treppenpodest hat man einen Ueberblick über das umfangreiche Bureau, in dem ca. 50 Menschen — Männlein und Weiblein — die alltäglich einlaufende, zahlreiche Post erledigen. Darunter nehmen Bestellungen von außerhalb den größeren Teil ein, der in Form von Packetadressen und Frachtbriefen, langen und kurzen, hohen und niedrigen Rechnungen seine Erledigung findet. „Usambarakaffee ist billiger geworden" und erfreut sich somit zunehmender Beliebtheit.

Nach der anderen Seite vom Podest herab konnte ich zwei von meinen alten Bekannten aus dem Bismarck-Archipel dabei beobachten, wie sie auf Tafel und Papier ihre Krähenfüße malten. Die Stimmung war sichtlich bei beiden sehr gedrückt, und der kleinere wischte sich von Zeit zu Zeit mit seiner braunen Hand über die Augen. Die Sorge um die Schularbeiten war es sicher nicht, die das schwarze, kleine Herz drückte, Heimweh wohl auch kaum, — also hatte wohl der Hosenboden für eine Dummheit herhalten müssen. Diesmal war die Sache garnicht so harmlos; der kleine Kerl hatte in der Nacht seinem Landsmann und Stubengenossen eine Mark entwendet, die Professor Dr. von Luschan jedem von ihnen dafür geschenkt hatte, daß sie ihre krausen Schädel mit dem Meßzirkel hatten bearbeiten lassen.

Ich setzte mich in den Erker des Erfrischungsraumes und bestellte mir eine Tasse deutschen Mokka. Usambarakaffee ist zwar billiger geworden, aber sicher nicht schlechter — er war ausgezeichnet. Ein mächtiges Album vor mir führte mich auch im Bilde in die Kolonien: Kamerun, Togo, Südwest- und Ostafrika, die Besitzungen in der Südsee, als Neuguinea, Bismarck-Archipel, Marshall-, Karolinen-, Palau-, Marianen-Inseln und Samoa zogen an mir vorüber. An den Wänden hängen die Bilder von Giraffen, Antilopen, Elefanten und als Vertreter des an Säugetieren so armen Neuguinea, Paradiesvögel. Es sind die größeren Orginale zu den bekannten schönen Postkarten; Kuhnert und unser alter Kolonialfreund Themistokles von Eckenbrecher haben sie für das Kolonialhaus in Aquarell entworfen.

Ich war gerade in irgend einen Artikel des „Ostasiatischen Lloyd" vertieft, als ich neben mir eine Kinderstimme mit etwas fremdländischem Laut glatt und fließend einen Witz ernstpolitischer Tendenz vorlesen höre, — wer konnte es anders sein als Quassi, der schwarze Adoptivsohn des Antelmannschen Ehepaares, erworben auf der Berliner Kolonial-Ausstellung 1896. Bei einem Empfange vor dem Kaiserpaare und den Prinzen erklärte sich Quassi sehr offen über seine Absichten, nicht studieren, sondern an Stelle der Hohenzollern den Kaiserthron besteigen zu wollen. Man sieht, es geht in seinem schwarzen Schädel genau so zu wie bei unseren Kindern.

Die anderen Schwarzen des Hauses Antelmann sind bedeutend älter — zwei davon machen sich schon als selbstständige Verkäufer nützlich. Interessant und spaßhaft benahm sich ein anderer, der bald nach dem Eintritt auf seine Findigkeit geprüft werden sollte. Man gab ihm einen Brief zur Bestellung, nannte ihm den Namen des Empfängers und setzte ihn vor der Ladenthür auf den richtigen Kurs; in kurzer Entfernung folgt der Chef des Hauses. An der nächsten Straßenkreuzung kam das erste Dilemma; aber kurz entschlossen trat der Junge an den Schutzmann heran und zeigte den Brief vor, jedoch in angemessener Entfernung. Da der Mann der heiligen Ordnung auf diese Entfernung nicht lesen konnte, wollte er den Brief haben — keine Möglichkeit! Krampfhaft hielt der Schwarze das ihm anvertraute Gut fest, und erst nach langem Hin und Her konnte der Schutzmann, ohnedaß er den Brief anfassen durfte, sich die Adresse ansehen und darnach die Richtung angeben. So ging das an jeder Ecke, bis der Bote an der richtigen Adresse angekommen war. Der Rückweg ging dann schon allein, sodaß trotz der Umständlichkeit der Gang nur 1¼ Stunde gedauert hat.

Kommen wir nunmehr, nach dieser kleinen Abschweifung, auf die Hauptsache, die Besichtigung des Deutschen Kolonialhauses, zurück.

Inzwischen war auch der Chef des Hauses erschienen, und gern nahm ich sein Anerbieten an, mir unter seiner persönlichen

Die farbigen Angestellten des Deutschen Kolonialhauses.

Digitized by Google

Deutsches Kolonialhaus, Berlin — Zweigstelle, Schillstraße.

Führung das seit meinem letzten Besuche bedeutend erweiterte Geschäftshaus in allen seinen Teilen anzusehen. Der an das Kaffee anstoßende kleine Raum brachte mir viele alte Bekannte; — in einem Glaskäfig saßen ausgestopfte Paradiesvögel, Papageien, Kakadus, Stahlhalstauben und noch andere kleine Vogelarten, die mir tief im Innern von Neuguinea — am Ramu — teils als eigene Jagdbeute, teils als die Resultate unserer Schießjungen durch die Hände gegangen waren. Arme Dinger! Wie sehen doch alle diese Vögel in der Natur prächtiger aus! Im Nebenraum stehen in hohen Regalen — ein beredtes Zeugnis für die Produktivität unserer Kolonialschriftsteller — die Neuerscheinungen der Kolonialliteratur aus den letzten Jahren.

Der Hauptraum ist etwas für Kenner; wie manche dieser ethnologischen Sachen sehen so unscheinbar aus und haben doch einen hohen Wert. Es sind alles dies Erzeugnisse unserer Kolonien, die weniger allgemeinen als vielmehr Sammelwert haben. Da sind Hausgötzen aus Togo, die Töpfe und Pfeifen der Kamerunerinnen Balis, aus Südwest der Schmuck der Hererofrauen, von Ostafrika die gefürchteten Speere der Massais, die mit dünnem Messingdraht umflochtenen Waffen vom Sambesi und die mit schönen Mustern verzierten Gebetsdecken von Muoa.

Auch Sachen von praktischem Wert finden wir hier; in einem der Fenster steht ein Umhang für Damen aus dem braunen Fell des Klippschliefer-Dachses vom Kilimandjaro, dort sind Schakalfelle aus Südwest, die gute Wagen-, Schlitten- und Chaiselonguedecken abgeben.

Im Erdgeschoß, dem eigentlichen Verkaufsraume, machte sich schon allenthalben das Osterfest bemerkbar; Eier, Hasen und ähnliches aus deutschem Kakao. Darunter allerlei Gebäck, zu dem die Gewürze oder sonstigen Zuthaten aus unseren Kolonien bezogen werden. Vanille ist einer der Hauptartikel des Hauses, und Herr Antelmann gab mir die Erklärung, daß er z. B. für ca. 40 000 *M* Vanille im Keller auf Lager habe, und daß die Nachfrage darnach eine ganz bedeutende sei.

Man ist im allgemeinen gewöhnt, in den Konfitürengeschäften sich kaum umdrehen zu können, ohne hier und da Anstoß zu erregen, — hier ist es anders, der Raum ist groß, hell und luftig, einfach, aber gediegen gehalten. Ueberall kommen unsere Kolonien zum Ausdruck, — so auch in der in leichten blaugrünen Tönen gehaltenen Decke, deren Malereien unter der Leitung Rudolf Hellgrewes hergestellt wurden.

Auf einem langem Wandgestell sehen wir Flaschen in gedrängter Reihe, — es ist Kola- oder Massoi-Likör und das helle — man möchte es in dieser Umgebung für Chatreuse halten — Erdnußöl, das auf dem besten Wege ist, das italienische oder Olivenöl völlig zu schlagen. Einige der feinsten fürstlichen, privaten und Hotel-Küchen verwenden es schon jetzt ausschließlich. In einem stillen Winkel — ehe wir den Zigarrenraum betreten — lagern Stearinkerzen und Seife.

„Rauchen Sie Bibundi, Neuguinea oder eine China-Zigarrette?" — damit führte mich Herr Antelmann in den Zigarrenladen; ich nahm die letztere Offerte an und konnte konstatieren, daß auch der chinesische Tabak sich zeigen kann.

Das Zigarren-Lager ist nicht sehr umfangreich; denn die großen Bestellungen gehen gleich aus der Fabrik ab. Der ursprüngliche Argwohn gegen deutsche Zigarren schwindet immer mehr, und es ist nur zu bedauern, daß wir nicht mehr Tabak aus unseren Kolonien erhalten.

Durch den Hausflur — natürlich stand dort auch schon ein modernes, aber geruchloses (elektrisches) Geschäftsautomobil — und über vier hohe Treppen ging es zu den Arbeits- und Lagerräumen. Hier wurde Thee, dort der Usambara-Kaffee, etwas weiter der Kamerun-Kakao in versandfähige Packetchen gepackt. Dicht daneben stand die große Kaffee-Brennmaschine mit elektrischem Rotations-Antrieb, in der auf einmal 1 Ztr. geröstet werden kann.

Auch hier unter dem Dache war reges Leben und Treiben, wie es nur in einem florierenden Hause der Fall sein kann.

Herr Antelmann hat sich entschieden um unsere kolonialen Bestrebungen ein Verdienst dadurch erworben, daß er den praktischen Beweis geliefert hat, daß aus unsern Schutzgebieten Werte zu holen sind, daß sie eine Rolle zu spielen vermögen in unserer Volkswirtschaft und Volksernährung. Der kühne Wagemut, mit dem er auf noch neuem und unbebautem Felde vorgegangen, verdient warme Anerkennung. Möge ihm dieselbe von allen Kolonialfreunden dauernd beschieden sein! E. T.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Die Unruhen im Somalilande.

Von Dr. Alfred Zimmermann.

Nach der ersten Festsetzung in Ostafrika ist es lange Jahre hindurch das Bestreben der deutschen Kolonialfreunde gewesen, das ganze Gebiet vom Rovuma bis zum Kap Guardafui, wo die Deckensche Expedition, Dr. Brenner, Dr. Fischer und die Denhardts gearbeitet

Zigarrenraum des Deutschen Kolonialhauses, Berlin.

Digitized by Google

haben, unter deutschen Einfluß zu bringen. Während der Sultan von Witu durch seine deutschen Berater veranlaßt wurde, seine alten Rechte auf weite Strecken der Somaliküste wieder geltend zu machen, schritt die Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft zum Abschluß von Verträgen mit einzelnen Somalistämmen und setzte Agenten in den wichtigsten Küstenpunkten ein. Leider waren alle diese Bemühungen umsonst. Rücksichten der allgemeinen Politik führten erst zum Verzicht auf das Mombasgebiet und später zur Aufgabe Witus und aller weiteren im Norden erworbenen Ansprüche. England und Italien haben den Besitz erhalten, den man in Deutschland vergebens erstrebt hat. In einem Vertrage von 1891 hat sich England das ganze Somaliland zwischen seinem ostafrikanischen Besitze und dem Jubaflusse, an dem einst die Deckensche Expedition ihr trauriges Ende gefunden hat, vorbehalten und Italien das weite Gebiet vom Juba bis zum Kap Guardafui überlassen.

Froh sind beide Mächte dieses Besitzes indessen bis heute nicht geworden; 1896 wurde der italienische Generalkonsul Cecchi bei einem Zuge von Mogdischu ins Innere von Somalis überfallen und samt einer Anzahl seiner Begleiter getötet. 1897 widerfuhr im Innern der Expedition Bottego dasselbe Schicksal. Nach vergeblicher Aufwendung hoher Kosten hat Italien das ungastliche Gebiet im wesentlichen sich selbst überlassen, da ohne eine vollständige Niederwerfung der wilden nomadisierenden Somalistämme an Kolonisationsarbeit hier nicht zu denken ist, die Bezwingung der Eingeborenen aber ganz unverhältnismäßige Opfer fordern würde.

England ist es im Somalilande auch nicht viel besser ergangen. Wiederholt hat es mit Aufständen der Eingeborenen zu kämpfen gehabt und mit allen Bemühungen, sie zu friedlicher Arbeit und Handel zu bewegen, keinen Erfolg erzielt. Besonders unruhig und gefährlich haben sich immer die Ogaden-Somalis am Juba gezeigt. In den letzten Jahren war aber die Hoffnung entstanden, daß es doch gelingen würde, weiteren Unruhen vorzubeugen und die Kolonie allmählich zu erschließen. Der Subkommissar des Jubalandes, Mr. Jenner, der in Kismayu seinen Amtssitz hatte, war nämlich imstande gewesen, die Zuneigung der Eingeborenen zu gewinnen und Ruhe und Ordnung herzustellen. Diese Hoffnung hat sich indessen als trügerisch erwiesen. Als der Beamte Ende 1900, nach vorheriger Verständigung mit den eingeborenen Häuptlingen mit einer kleinen Eskorte einen Zug durch seinen Amtsbezirk unternahm, um sich vor einer Reise nach England nochmals vom Stande der Dinge zu überzeugen und zu verabschieden, wurde er verräterischer Weise überfallen und mit den meisten Begleitern ermordet. Nur acht Mann entrannen dem Gemetzel und schlugen sich bis zum ersten englischen Posten durch.

Die Verwaltung von Britisch-Ostafrika hat auf die Kunde von dem Ueberfall sogleich eine größere Expedition ins Jubagebiet gesandt, um die Ogaden-Somalis zu bestrafen. Um ihren Erfolg zu sichern, wurde in Kismayu eine Trambahn vom Pier zur Stadt angelegt, damit die Vorräte und dergl. bequem ins Lager geschafft werden können. Nachdem alles aufs beste vorgesorgt, einige hundert Träger angeworben und außer den Truppen aus Ostafrika noch eine Abteilung Matrosen gelandet war, wurde der Vormarsch nach dem Hauptort der Ogaden-Somalis Af-Madu im Januar angetreten. Ohne Widerstand zu finden, gelang es den Platz zur erreichen und ihn unter Gefangennahme des Sultans anfangs Februar zu besetzen.

Man konnte aus dieser Nachricht, welche kürzlich durch die Blätter ging, den Schluß machen, daß der Zweck der Expedition erreicht worden sei. Neue telegraphische Meldungen lassen indessen vermuten, daß die Somalikrieger, auf deren Züchtigung es abgesehen war, gar nicht in der Hauptstadt waren, sondern anderweitig den Engländern entgegentreten wollten. Am 19. Februar haben sie die Strafexpedition, als sie beim Dorfe Sanassa ein Lager errichten wollte, unvermutet überfallen und ihr ein recht blutiges Gefecht geliefert. 17 Engländer sind dabei gefallen, zahlreiche andere verwundet worden und das ganze von der Expedition erbeutete Vieh ist verloren gegangen. Wenn man sich in der englischen Presse auch damit tröstet, daß die Somalis über 150 Tote gehabt haben, besteht doch kein Zweifel, daß der Strafzug gescheitert ist und ein viel größeres Unternehmen ins Werk gesetzt werden muß, um der Aufrührer Herr zu werden. Schon verlautet, daß angeblich 20 000 indischer Truppen nach Jubaland geschafft und Menelik zur Unterstützung der englischen Macht von Abessynien aus angerufen werden soll. Ob freilich der schlaue Herrscher von Abessynien für einen solchen Plan zu haben sein dürfte, kann billig bezweifelt werden. Wahrscheinlicher klingt die Meldung, daß zwei Expeditionen gleichzeitig von Kismayu und Berbera aus operieren sollen, um der Aufständischen Herr zu werden. Ungestraft kann England bei der heutigen Lage den Aufstand der Somali unter keinen Umständen lassen. Es dürfte ihm daher im Jubalande leicht eine ähnliche Aufgabe erwachsen, wie es sie eben erst im Hinterlande der Goldküste gelöst hat.

Frankreich.

Französische Mission nach dem Niger.

Am 29. Januar hat der Dampfer „Conseil" mit einer nach dem Unter- und Mittellauf des Niger bestimmten Expedition Havre verlassen. Die letztere steht unter dem Kommando des Hauptmanns der Kolonialartillerie Lenfant, dem noch der Kavallerieleutnant Anthoine, der Artillerieleutnant de Perroney und drei Unteroffiziere zugeteilt sind. Die Mission, welche gleichzeitig bestimmt ist, die für die im Sudan stehenden Truppen bestimmten Verpflegsgegenstände nach dort zu überführen, wird zunächst Dakar anlaufen und dann nach Forcados, einem der bedeutendsten westlichen Mündungsflüssen des großen afrikanischen Stromes weitergehen. Capitaine Lenfant hat den Auftrag durch den Forcados zum Niger und dann diesen flußabwärts vorzudringen; der Genannte beabsichtigt auf diesem Wege die Stromschnellen von Boussa zu überwinden, in deren Nähe die auf dem rechten Ufer des Niger sich erstreckende Gebiet gelegen sind, auf welche nach den neuesten Verhandlungen zwischen Frankreich und England letzterer Staat zu Gunsten der Republik verzichtet hat.

Der „Conseil" trägt auf dem Vorderdeck sieben Pirogen von je 15 Meter Länge und zwei Tonnen Gewicht; auf dem Hinterdeck sind zu beiden Seiten vier Flachboote untergebracht, vier weitere Flachboote lagern auf dem Kajütendeck zu beiden Seiten im ganzen also acht Flachboote und sieben Pirogen, — allesamt vollständig ausgerüstet. Außerdem führt der „Conseil" noch fünf auseinandernehmbare Boote aus Stahl (jedes in drei Teilen), welche die Namen „Colonel Klobb", „Lamy", „Cointet", „Caron" und „Aube" erhalten haben. Die auf dem „Conseil" verladenen Verpflegsgegenstände umfassen einen Raum von 500 Kubikmetern. In Dakar wird die Mission neue Lebensmittel, Wasser, Repetiergewehre aufnehmen und durch achtzig Senegalesen verstärkt werden, die zur Bemannung der Boote bestimmt sind. Diese Leute sollen außerordentlich geschickt und geeignet zu derartigen gefahrvollen Unternehmungen sein, wie sie die Ueberwindung der 80 Kilometer langen Stromschnellen sind. Bisher hat man die letzteren stets nur mit unbeladenen Booten passiert; Capitaine Lenfant, der mit den Verhältnissen genau vertraut ist, beabsichtigt sie mit befrachteten Booten zu durchfahren. — Im ganzen rechnet man, daß die Mission zwei Jahre unterwegs sein wird. Hbr.

Portugal.

Einfluß der portugiesischen Differential- und Extrazölle auf den Handel Angolas.

Von Direktor Karl Singelmann.

Während Portugal durch den hohen Zolltarif vom 10. Mai 1892 sich einerseits erhöhte Zolleinnahmen schaffte, andererseits in anderen Artikeln die Entwickelung einer nationalen Industrie (Spinnerei, Weberei 2c.) ermöglichte, trachtete es ebenfalls darnach, den portugiesischen Handel und die portugiesische Schiffahrt mit seinen Kolonien nicht durch feste Subventionen, sondern durch Differenzialzölle zu beleben und gegen die kapitalkräftige ausländische Konkurrenz zu schützen. Infolge dessen zahlen alle portugiesischen Waren bei der Einfuhr in sämtlichen Kolonien nur 10 %, in Portugal nationalisierte ausländische Waren nur 80 % des kolonialen Zolltarifs, wodurch sie einen starken Vorsprung vor den konkurrierenden ausländischen Waren haben. Wie sich die Bevölkerung der portugiesischen Kolonien dabei steht, ist freilich eine andere Frage; denn ob die in Portugal hergestellten Waren in ihrer Qualität den Interessen der Weißen und Schwarzen in den Kolonien entsprechen, ist nach dem eigenen Zugeständnis der Portugiesen nicht immer zu bejahen, weshalb sich besonders englische und deutsche Fabrikate trotz des um 90 % höheren Zolls in den Kolonien behaupten konnten. Die soeben erschienene Statistik der Zollämter Angolas für 1899 weist aus den wichtigsten Ländern folgende Einfuhrwerte auf: Portugal 12½ Mill. Mark, England 5 Mill. Mark, Deutschland 2⅓ Mill. Mark, Belgien 455 000 ℳ, Frankreich 234 000 ℳ, Nordamerika 171 000 ℳ, Holland 168 000 ℳ, Portugiesische Kolonien 126 000 ℳ. Die Gesamt-Einfuhr betrug 1899 21½ Mill. Mark und war somit um 1⅛ Mill. Mark höher als 1898 und um 6 Mill. Mark höher als 1897. Die Zolleinnahmen betrugen 1899 8⅛ Mill. Mark, und zwar weisen die bei weitem höchsten Einnahmen Loanda mit 1½ Mill. Mark (Einfuhr 8½ Mill. Mark) und Benguella mit 1⅛ Mill. Mark (Einfuhr 8¾ Mill. Mark), während das Deutsch-Südwestafrika zunächst liegende Mossamedes nur 114 000 ℳ (Einfuhr 1 Mill. Mark) zeigt.

Ebensowie die portugiesische Ausfuhr nach den Kolonien genießt auch die Einfuhr von Produkten der portugiesischen Kolonien in Portugal eine Zollermäßigung. Dieselbe ist so festgesetzt, daß alle diese Produkte, mit Ausschluß des Tabaks, bei der Einfuhr in Portugal, den

Azoren und Madeira nur 50 % des Zolltarifs zahlen, falls sie aus Portugiesisch-Westafrika und Macau direkt in portugiesischen Schiffen oder aus Mozambique, Portugiesisch-Indien und Timor unter irgend welcher Flagge kommen. Ebenso genießen diese Begünstigung Reis, Spezereien und Faserstoffe, falls sie in irgend einem portugiesischen Zollamte Asiens oder Ostafrikas nationalisiert sind. Der Export Angolas betrug 1899 28⅘ Mill. Mark, also 165 000 ℳ mehr als 1898 und 4⅛ Mill. Mark mehr als 1897. Die Einnahmen an Exportzöllen betrugen 1899 850 000 ℳ; die meisten zeigt Benguella mit 860 000 ℳ (Ausfuhr 12 Mill. Mark), dann Loanda mit 287 000 ℳ (Ausfuhr 7⅘ Mill. Mark) und Ambrizette mit 129 000 ℳ (Ausfuhr 1¾ Mill. Mark). Das verflossene Jahr 1900 wird unzweifelhaft in der Ausfuhrstatistik viel ungünstiger abschließen; denn die starke Zunahme von 1898 und 1899 hat sich nicht auf 1900 übertragen, da der Kautschuk einerseits in weit geringeren Mengen an die Küste gebracht wurde, andererseits im Preise um ca. 80 % fiel, wodurch eine fatale Krisis entstanden ist.

Außer den Differentialzöllen sind noch die Extrazölle zu erwähnen, welche zur Flüssigmachung von Mitteln für die bereits in Angriff genommene Bahn von Benguella in das viel versprechende Hinterland von Caconde erhoben werden, nämlich 6 % ad valorem auf den Export von Kautschuk aus den Zollämtern von Benguella, Mossamedes und Novo Redondo und 3 % ad valorem auf den aus Loanda exportierten Kautschuk, ferner 10 Reis für jedes Kilo in Portugal eingeführte Baumwolle. Ob die Kautschuk-Krisis nicht einen Strich durch die Rechnung machen wird, bleibt abzuwarten, jedenfalls wäre für diese Bahn wohl leicht ausländisches Kapital zu haben gewesen.

Von Reklamationen und Vergeltungsmaßregeln anderer Regierungen gegen diese portugiesische koloniale Zollpolitik ist nichts bekannt geworden, selbst Brasilien und England, die bei weitem bedeutendsten Abnehmer portugiesischer Weine, haben sich ruhig verhalten, obwohl englische Baumwollwaren, brasilianische Bodenprodukte und andere Artikel stark beeinträchtigt werden. Unzweifelhaft hat die portugiesische Industrie, der portugiesische Handel, die portugiesische Schiffahrt sehr großen Vorteil durch diese Zollpolitik, ob aber auch die Bevölkerung Angolas Vorteil durch dieselbe hat, ist nur teilweise zu bejahen; denn es ergeben sich naturgemäß auch offenbare Nachteile.

Rundschau.

Persönliches.

Aus der Schutztruppe für Kamerun ist der Hauptmann und Kompagnie-Chef von Dannenberg ausgeschieden und in der gleichen Eigenschaft im 5. Garde-Regiment z. F. wiederangestellt. — Der Gouverneur für Deutsch-Ostafrika, Generalmajor von Liebert, à la suite der Schutztruppe und beauftragt mit der Dienststellung als Kommandeur derselben, ist unter Enthebung von diesen Stellungen zunächst bei den Offizieren von der Armee angestellt. — Dem Oberstabsarzt I. Klasse dieser Schutztruppe Gaertner, ist der Abschied mit der gesetzlichen Pension und Aussicht auf Anstellung im Zivildienst bewilligt. — Der bisher auf den Marshall-Inseln thätig gewesene Azt Dr. Bartels hat am 25. Oktober v. Js. das Schutzgebiet verlassen.

Durch den Tod des Chefs der Station Yaúnde, Oberleutnant Lequis, hat die Schutztruppe für Kamerun einen schweren Verlust erlitten. Oberleutnant Lequis war zur Züchtigung unbotmäßiger Häuptlinge am 1. Dezember v. J. von Yaúnde nach Bakasse marschiert. Am 7. Dezember brach er kurz vor Ueberschreiten eines 20 Meter breiten Wassers von einem feindlichen Geschoß tötlich in den Kopf getroffen zusammen. Seine Leiche wurde von dem Feldwebel Karnatz nach Yaúnde zurückgebracht. Weitere Verluste hat die Expedition nicht erlitten. Mit der Bestrafung der Schuldigen ist seitens des Gouverneurs Hauptmann von Schimmelpfennig betraut, der um die Mitte des Januar mit zwei Kompagnien nach Yaúnde marschieren sollte.

Der Hauptmann im Großen Generalstab und kommandiert zum Auswärtigen Amte, Graf von Goetzen, ist behufs Verwendung als Gouverneur von Deutsch-Ostafrika aus dem Heere ausgeschieden und unter Verleihung des Charakters als Major zum Kommandeur der Schutztruppe ernannt. — Der Major in dieser Schutztruppe von Estorff ist in die Schutztruppe von Südwestafrika versetzt, der Hauptmann Freiherr von Schleinitz mit Wahrnehmung der Geschäfte als Stabsoffizier bei der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika betraut und der Oberleutnant Charisius unter Beförderung zum Hauptmann und Kompagnie-Chef in derselben ernannt. — Zum Oberleutnant ist der Leutnant in der Schutztruppe für Südwestafrika Fromm befördert. — Dem Leutnant à la suite der Schutztruppe für Kamerun, O. Schmidt, ist die Leitung der Station Johann-Albrechtshöhe übertragen worden.

Die Ausreise nach Togo hat der Arzt Dr. Schilling angetreten. — Mit Erholungsurlaub ist der Gouverneur für Samoa, Dr. Solf, am 13. Februar in Auckland auf Neuseeland, der Leutnant der Schutztruppe für Südwestafrika Woerner, in der Heimat eingetroffen. — Der Gouverneur für das Neuguinea-Schutzgebiet, von Bennigsen, tritt ebenfalls in nächster Zeit einen Urlaub an. Seine Vertretung übernimmt der Vize-Gouverneur für Mikronesien, Dr. Hahl; in Vertretung des letzteren begiebt sich der frühere Bezirksamtmann in Mikindani, Berg, nach Ponape.

Seine Majestät der Kaiser und König hat ausgezeichnet durch Verleihung des Roten Adler-Ordens 4. Klasse den Regierungsrat z. D. Dr. Plehn, des Kronen-Ordens 4. Klasse mit Schwerten den Oberleutnant Preil, kommandiert zum Auswärtigen Amt, des Kronen-Ordens 4. Klasse den Oberleutnant Schloifer I à la suite der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika und den Oberpostassistenten und kommissarischen Gouvernementssekretär Bause zu Apia. — Dem Bezirksleiter in Jendi, Togo-Gebiet Oberleutnant Thierry, ist die Erlaubnis zur Anlegung des Ritterkreuzes 2. Klasse des Großherzoglich Badischen Ordens vom Zähringer Löwen erteilt. — Seine Hoheit der Herzog-Regent von Mecklenburg-Schwerin hat dem Sekretär der Deutschen Kolonialgesellschaft und Schriftleiter der Veröffentlichungen der Gesellschaft, Herausgeber der „Zeitschrift für afrikanische und ozeanische Sprachen", A. Seidel, sowie dem Rendanten der Deutschen Kolonialgesellschaft, W. Mertens, das goldene Verdienstkreuz der Wendischen Krone verliehen.

Anläßlich des 40jährigen Jubiläums des „Vereins für Erdkunde" zu Leipzig erfolgte zum ersten Male die Verleihung der goldenen Eduard Vogel-Medaille, und zwar an Professor Dr. Schweinfurth. Zu Ehren-Mitgliedern dieses Vereins wurden Professor Penck-Wien, Professor Dr. Karl von den Steinen-Berlin und Dr. Alfons Stuebel-Dresden ernannt. Pr.

Aus dem Bereich der Mission in unsern Kolonien.

(Schluß aus Nr. 10 und 11.)

Der Voranschlag zur Gründung dieser Station beträgt 16 500 ℳ, doch hat der Missionsverein in Hamburg die Kosten gedeckt. Die Station liegt auf dem gleichnamigen Gebirgszuge, welcher durch den Reichtum an Schluchten und Bergkuppen bekannt ist. Der höchste Gipfel, 980 Meter hoch, führt den Namen Baumannspitze, so genannt nach dem Leutnant Baumann, dem Stationsleiter von Misahöhe, der im Jahre 1895 zu dem Zuge gegen die Einwohner des Agugebirges genötigt war. Das Klima ist auf den Höhen gut, ohne die dichten ungesunden Nebel, auch schon die Vorberge sind fieberfrei, die Thäler und Anhöhen sehr fruchtbar, weil sie gut von den Bergen bewässert werden, infolge dessen die Bevölkerung sehr dicht, selbst auf dem Gebirge befinden sich zahlreiche Städte und Dörfer mit Tausenden von Einwohnern. In früheren Zeiten scheinen die Bewohner höher hinauf in dem Gebirge gewohnt zu haben; denn dort findet man alte Dorfanlagen und Steinwälle, später erst zogen sie der noch fruchtbareren Ebene zu. Die jetzigen Bergdörfer haben noch die alte Bauart: runde Hütten mit Kugeldach, in der Ebene findet man meistens rechteckige Häuser. In dem höchst gelegenen Dorfe Kebu, auch Mawuwe, d. h. Gottesdorf, wohnen die Fetischpriester des Evhelandes, deren geheime Sprache die jetzt erloschene Sprache der Argueinwohner sein soll. Von hier üben die Priester ihren weitgehenden Einfluß in den Städten und Dörfern auf das ganze öffentliche Leben aus, ihrer Genehmigung unterliegen die wichtigsten Beschlüsse der Häuptlinge. Merkwürdigerweise haben sie z. B. auch eine Verfügung gegen die Trinkgelage erlassen: um der Trunksucht und den Schlägereien zu steuern, haben sie geboten, daß der Palmensaft zum Verkauf zur Hälfte mit Wasser vermischt werden muß; der Verkäufer von reinem Palmenwein sowie der Berauschte hat eine empfindliche Strafe verwirkt. Auch wird Beginn der Saat und Ernte des Jams an die Erlaubnis jener Priester geknüpft. Früher lebten die Aguleute in gegenseitigem Argwohn und Feindschaft, waren den Weißen gegenüber sehr furchtsam; seitdem sie aber die weißen Missionare öfter gesehen, sind sie zutraulicher geworden, doch machte der Kauf des Missionsgrundstückes in Agu noch Schwierigkeiten, da sie glaubten, sie müßten sterben, wenn sie Grund und Boden an die Fremden verkauften. Mittwoch und Sonntag, ihre alten heidnischen Feiertage, werden zur Predigt unter ihnen benutzt; auch Schule war ihnen etwas ganz Neues. Indirekte Veranlassung zur Gründung der neuen Station war die von dem Bergwerksbesitzer Sholto Douglas in Berlin ins Leben gerufene Plantagengesellschaft in Agu.

Von der oben erwähnten, auf englischem Gebiet liegenden Station Keta wird berichtet, daß die Springflut des Meeres den Strand immer

Digitized by Google

weiter abspült, sodaß schon die Missionsgebäude abgebrochen und tiefer in das Land hinein haben verlegt werden müssen.

* * *

Seit Uebergabe Samoas an Deutschland sind auf dieser Insel friedliche Verhältnisse eingekehrt; den Eingeborenen ist eine gewisse Selbstverwaltung ihrer eigenen Angelegenheit eingeräumt worden, als Oberhäuptling ist Mataafa in Mulinuu eingesetzt, das Gebiet ist in 11 Bezirke geteilt.

In Apia befindet sich eine Schule mit ca. 100 Kindern, denen täglich eine Stunde deutscher Unterricht neben anderen Disziplinen erteilt wird; unschätzbare Dienste leisten hier den Missionaren die Katecheten, ohne ihre Mitwirkung könnten jene bei den leichtsinnigen und zur Ausschweifung neigenden Samoanern nicht viel erreichen. Im allgemeinen hat die katholische Mission hier einen schweren Stand.

Auf den Salomonsinseln hat die katholische Mission eine Station auf Poporag Die dortige Schule hat 36 Schüler, sie hat bei der freundlichen Haltung der Bevölkerung Aussicht auf gute Entwickelung. Die Natur auf dieser Insel enthebt die Einwohner der Sorge um das tägliche Brot, sie giebt mehr, als sie zum Leben brauchen. H....r.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Gustavo Coen: La questione coloniale e i popoli di razza latina. Livorno. B. Giusti. 1901. 8°. XI u. 367 Seiten

Der Verfasser beabsichtigt, in seiner Arbeit den Nachweis zu führen, daß die Franzosen und Italiener bei ihrer Kolonialpolitik wenig Geschick an den Tag gelegt haben, daß Kolonien überhaupt nicht immer den Nutzen bringen, den man von ihnen erwartet, und daß große private Kolonisationsgesellschaften auf diesem Gebiete vielfach bessere Erfolge erzielen als kolonisierende Staaten Es leitet ihn dabei nach seiner Versicherung nicht blinde Abneigung gegen koloniale Politik überhaupt oder ein Vorurteil gegen sein Vaterland und Frankreich, sondern der Wunsch, seine Landsleute durch Vorhalten der begangenen Fehler auf einen besseren Weg zu leiten. — Begreiflicherweise fällt es dem Verfasser nicht schwer, das Verfehlte der überseeischen Politik Italiens hervorzuheben. Der Mangel an sorgsamer Ueberlegung und Vorbereitung, die ungenügende Unterstützung aussichtsreicher Unternehmungen, die falsche Beurteilung verfehlter Pläne bei den Versuchen in Eritrea sind ja weltkundig geworden Doch bleibt freilich immer die Frage offen, ob der Autor die jeweiligen Verhältnisse in ihrer Gesamtheit genügend übersieht, und ob er nicht vielfach nur auf Grund einseitiger Zeugnisse urteilt. — Unzweifelhaft ist für einen unterrichteten Leser jedenfalls, daß er die neuere koloniale Thätigkeit der Franzosen nicht genügend kennt, und daß er seine Ansichten über ihre angeblichen Mißerfolge nicht auf genaue Durchforschung der wirklich maßgebenden Materialien sondern auf die Urteile von Schriftstellern stützt, die der französischen Ueberseepolitik im ganzen ablehnend gegenüberstehen. Die Franzosen haben denn doch bewiesen, daß sie seit 1870 etwas gelernt haben, und daß die Umstände, welche früher den Mißerfolg ihrer kolonialen Versuche bedingten, heut überwunden sind. Mögen sie immer noch die Eigentümlichkeit der lateinischen Völker, sich ebenso rasch zu begeistern wie zu entmutigen, nicht abgelegt haben, die meisten ihrer neueren Kolonialunternehmungen sind doch mit ganz anderem Erfolg durchgeführt worden als das italienische Abenteuer in Eritrea. Dessen Ausgang dürfte weniger im allgemeinen kolonialen Ungeschick der lateinischen Rasse als in der mangelnden Aufmerksamkeit der italienischen Beamten und der Gewandtheit und Schlauheit der Franzosen, welche den Italienern in Abessinien entgegenarbeiteten, seine Ursache haben.

Am wenigsten unterrichtet ist der Verfasser über Wesen und Erfolge der deutschen Kolonialpolitik, die er seinen Landsleuten und Frankreich als leuchtendes Vorbild entgegenhält. Man könnte glücklich sein, wenn Deutschland die großen Erfolge, welche ihm im vorliegenden Buche nachgerühmt werden, in Wirklichkeit errungen hätte. Die Thatsachen sprechen leider gar zu laut dagegen. Nicht viel begründeter sind die Ansichten des Verfassers über Thätigkeit und Nutzen der großen Kolonialgesellschaften. Man merkt auf Schritt und Tritt, daß ihm tiefere Kenntnis der Wirklichkeit abgeht, und daß er den Urteilen voreingenommener Schriftsteller zu viel Wert beimißt. A. Z.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Anbau von Vanille, Kautschuk, Cochenille und Indigo in Mexiko, Der. Vom Landwirtsch. Sachverständ. f. Süd- und Mittelamerika in Buenos Aires. Mitt. d. D. Landw.-Gesellsch. 1901, Blge. zu Stück 11.

Danckelman, Prof. Dr. Frhr. v. Das deutsche Material zur Kartographie des afrikanischen Grabengebietes Globus 1901, 79, S. 149.

Grottes de Tanga, Les. Mouv. Géogr. Bruxelles 1901, p. 118.

Jahresbericht über die Entwickelung der deutschen Schutzgebiete im Jahre 1899/1900. Blge. zum D. Kol.-Bl Nr 6.

Kaerger, Prof. Dr. K. Landwirtschaft und Kolonisation im spanischen Amerika. 2 Bde. I. Die La Plata-Staaten; II. Die südamerikanischen Weststaaten und Mexiko. Duncker & Humblot, Leipzig 1901. (Gesch. d. Verfassers)

Kamerun nach Lagos, Von. Aus dem Reiseber. S. M. S. „Habicht" Mai, Juni u. September 1900. Ann. d. Hydrogr. 1901, S. 104, 108.

Lagos — Klein-Popo — Lome. Aus dem Reiseber. S. M. S. „Habicht" Mai, Juni u. September 1900. Ann. d. Hydrogr. 1901, S. 105, 106.

Runderlaß d stellvertret. Kaiserl. Gouverneurs von D.-O.-A. an sämtliche Dienststellen des Schutzgebietes, betr. Aenderungen der Zollordnung. D. Kol.-Bl. 1901, S. 181.

Verzeichnis der Kaiserlichen deutschen Konsulate 1901. Herausgegeb. v. Ausw. Amt d. D. Reiches, und Verzeichnis der Konsuln im Deutschen Reich 1901. E. S. Mittler & Sohn, Berlin 1901.

Weißbuch Teil 21. Jahresbericht über die Entwickelung der deutschen Schutzgebiete 1899/1900. C. Heymanns Verlag, Berlin 1901.

Wind, Wetter und Strom zwischen Kamerun und Sierra Leone. Aus d. Reiseber. S. M. S. „Habicht" Mai u. Juni 1900. Ann. d. Hydrogr. 1901, S. 122.

Zuckererzeugung in Mexiko. Vom Landwirtsch. Sachverständigen f. Süd- u. Mittelamerika in Buenos Aires. Mitt. d. D. Landw.-Gesellsch. Berlin, Blge. zu Stück 10. M. Brose.

Aus den Abteilungen.

Im Monat Februar wurden uns im ganzen 498 neue Mitglieder zur Anmeldung gebracht. Dieselben verteilen sich auf die verschiedenen Abteilungen und Orte wie folgt: Stettin 40, Leipzig 36, Danzig 18, Koblenz und Neiße je 17, Berlin 16, Perleberg und Rybnik i. O. je 13, Frankfurt a. d. O., Dresden und Ploen je 12, Lübeck 11, Münster i. W. 10, Kolmar, Liegnitz und Heidenheim je 9, Saarburg, Lyck, Chemnitz, Salzungen und Langenfeld je 8 Mitglieder. Weniger als 8 Mitglieder melden 93 Orte mit zusammen 204 Mitgliedern.

Die letzten drei Berichtswochen vom 17. Februar bis 9. März zeigen uns eine eifrige Vereinsthätigkeit trotz der dazwischenliegenden Fastnachtswoche, welche mit ihren vielen Festlichkeiten an eine ernste koloniale Werbearbeit gewöhnlich garnicht denken läßt. Allein die Zahl von 50 durch uns vermittelter Vorträge zeigt die allgemeine Regsamkeit der Abteilungen, den kolonialen Gedanken immer weiter zu verbreiten. Weiter haben wir von 26 Vorträgen Kenntnis erhalten, die ohne unsere Vermittlung in unseren Abteilungen veranstaltet wurden. Ueber die rastlose Thätigkeit der Abteilungen liegt eine Fülle von Mitteilungen vor. Besonders interessiert der Jahresbericht der Abteilung Danzig und der Bericht der Abteilung Bamberg über ihre Generalversammlung am 20. Februar. Wir entnehmen den Berichten folgendes: Trotz großer Verluste in ihrem Mitgliederbestand, welche hauptsächlich durch Versetzung von Offizieren und Beamten hervorgerufen waren, ist es der Abteilung Danzig durch dauernd fortgesetzte Werbung gelungen, die Zahl ihrer Mitglieder noch um 20 zu vermehren. Die Abteilung ist mit ihren nahezu 700 Mitgliedern eine der größten des Reiches. Durch Anschluß der Abteilung Langfuhr ist die Arbeit in Danzig sehr erleichtert worden. In dem mit großen Opfern erhaltenen Kolonialheim im Danziger Hof wurden alle 14 Tage außer im Juli, August und September Sitzungen abgehalten, sodaß 20 Sitzungen verbunden mit Vorträgen stattfanden. Mehrere gesellschaftliche Veranstaltungen sowie ein größeres Sommerfest dienten außerdem zur Werbung neuer Mitglieder. In der Hauptversammlung am 26. Januar ist der alte Vorstand durch Akklamation neu gewählt worden, ein Beweis, daß die zielbewußte Arbeit des Vorstandes unter seinem verdienstvollen I. Vorsitzenden, Herrn Oberlehrer von Bockelmann, allgemeine Anerkennung gefunden hat.

Die Generalversammlung in Bamberg am 20. Februar eröffnete der I. Vorsitzende, Herr Oberstleutnant Uhl abends 8 Uhr mit einem Vortrag über „Deutschland im Orient" und gab dann einen Rückblick auf das abgelaufene Jahr und dessen Hauptereignisse auf kolonisatorischem Gebiete. In der Wintersaison fanden in der Abteilung monatliche Vorträge und gesellige Vereinigungen statt. Der Abteilungsbibliothek wurde fortgesetztes Augenmerk zugewendet, und durch eine Beihilfe der Hauptverwaltung wurde die Beschaffung eines Bibliothekschrankes ermöglicht. Bei der Wahl des Vorstandes wurde ebenfalls durch Akklamation der alte Vorstand wiedergewählt. Zum Schlusse der Generalversammlung fand eine Verlosung kolonialer Produkte aus unseren Schutzgebieten statt.

Die Abteilung Schleswig hat sich ein Kolonialheim in Ravens Hotel eingerichtet, in welchem jeden Freitag Abend 2 Zimmer reserviert werden,

Digitized by Google

in denen koloniale Zeitschriften, Bücher, Karten und Broschüren ausgelegt werden.

Aber auch außerhalb der deutschen Reichsgrenzen wird das Vereinsleben in unseren Abteilungen eifrig gepflegt. So erfahren wir, daß die Abteilung Chicago am 15. Februar ihr Winterfest in Gestalt eines Fastnachtsabends gefeiert hat. Das Fest stellte eine Tropennacht in den Kolonien dar, und die Kostüme und die Dekorationen waren der Situation angepaßt. Die der Abteilung angehörigen Künstler Mauch und Meixner hatten auch diesmal ihre Kräfte in den Dienst der guten Sache gestellt. Eine künstlerisch illustrierte und meisterhaft redigierte Festzeitung sowie Festessen und Gesangsaufführungen trugen zum Gelingen der Feier in allen seinen Teilen bei. Außer den Mitgliedern der Abteilung, welche mit ihren Damen fast sämtlich erschienen waren, beehrten viele angesehene Deutsche das Fest mit ihrem Besuche. Die „afrikanische Sonne" strahlte bis in frühe Stunden.

Im folgenden geben wir eine kurze Uebersicht der stattgehabten Vorträge:

Direktor Dr. Vosberg-Rekow sprach am 20. Februar in Lübeck und am 26. Februar in Itzehoe über „Deutschland und England im Kampf um die Handelsherrschaft", am 21. Februar in Wilster am 22. Februar in Brunsbüttel, am 23. Februar in Glückstadt, am 24. Februar in Elmshorn, am 25. Februar in Uetersen, am 27. Februar in Marne, am 28. Februar in Meldorf und am 8. März in Wesselburen über „Die Bedeutung unserer Kolonien für die deutsche Landwirtschaft", am 1. März in Flensburg über „Welthandel und Kolonien, eine Notwendigkeit für Deutschlands Zukunft" und am 4. März in Hannover über „Die Bedeutung unserer Kolonien für das Mutterland". Hofrezitator Reander, welcher seine Vorträge mit einer Vorführung von eigenen Lichtbildern jedesmal unterstützte, sprach über den „Krieg in China" am 18. Februar in Graudenz, am 20. Februar in Tilsit, am 21. Februar in Gumbinnen, am 25. Februar in Zoppot, am 26. Februar in Gnesen, am 27. Februar in Birnbaum, am 28. Februar in Rathenow und über „Deutschlands Kolonien", am 22. Februar in Lyck i. O. Bei seinen Vorträgen am 21. Februar in Kolmar, am 22. Februar in Weißenburg i. E., am 23. Februar in St. Avold, am 24. Februar in Forbach, am 25. Februar in Bonn, am 27. Februar in Kusel und am 28. Februar in Speyer hatte sich Marinepfarrer a. D. Wangemann als Thema „Deutsche Arbeit auf Samoa" und „Eine Wanderung durch eine chinesische Millionenstadt" gewählt. Dr. Passarge sprach über „Land und Leute im Hinterland von Kamerun" am 22. Februar in Oeynhausen, am 28. Februar in Gütersloh, am 24. Februar in Höxter, am 25. Februar in Hameln und am 26. Februar in Witten a. R. Dr. von Weickmann hielt am 20. Februar in Dresden, am 28. Februar in Merseburg, am 27. Februar in Leipzig und am 2. März in Torgau Vorträge über „Matto Grosso" und führte dabei, Dresden ausgenommen, seine eigenen Lichtbilder vor. In Darmstadt am 22 Februar und in Wiesbaden am 7. März sprach Hauptmann Hutter über das Thema „Zwei Jahre im nördlichen Hinterland von Kamerun". Dr. Neubaur behandelte am 25. Februar in Würzburg das Thema „Auswanderung und Kolonialpolitik" und am 26. Februar in Regensburg „Die Krisis in China". „Kamerun nach eigener Anschauung" schilderte Redakteur Müllendorff am 18. Februar in Meiningen und am 21 Februar in Osnabrück. Am 21. Februar sprach Dr. Schreiber in Koblenz über „China und die Fremden", Dr. Grothe in Greifswald über „Erzerum und das russisch-türkische Grenzland" und Dr. Hindorf in Kleve über „Die wirtschaftliche Entwicklung von Deutsch-Südwestafrika". Am 22. Februar sprach Oberleutnant Preil in Halle a. S. über „Streifzüge in Togo, Dahome und dem Sudan" und am 28. Februar Professor Dr. Volkens in Kulm i. W. über das Thema „Meine Reise nach den Karolinen und Marianen". Am 8. März trug Oberleutnant von Wißmann in Zweibrücken über „Erinnerungen an Ostafrika" vor. Dr. Bayard sprach am 4. März in Liegnitz über das Thema „Der Reiseweg unserer Truppen nach China" und Kunstmaler C. Weidmann am 7. März in Husum über „Deutsch-Ostafrika".

Die folgenden Vorträge sind ohne unsere Vermittlung in den Abteilungen veranstaltet worden: Am 12. Februar sprach Oberleutnant von Wenz in Landau über „Unsere afrikanischen Kolonien", am 19. Februar Oberstleutnant Uhl in Bamberg über „Deutschland im Orient", am 21. Februar Leutnant Filchner in Straßburg über „Ein Ritt über den Pamir und durch Turkistan", Professor Dettmer in Weimar über „Reiseeindrücke aus Brasilien", und Dr. Hochfeld in Bützow über „China". P. Conrads trug am 22. Februar in Forbach und am 1. März in Neubreisach über „Sitten und Gebräuche der Wabende am Viktoriasee" vor, und am 19. Februar sprach Pastor Müller in Magdeburg über die „Ergebnisse des vorigen Jahrhunderts für die Deutsche Kolonialpolitik". Am 25. Februar waren Vorträge in Ems von Dr. Koch über „Seine Erlebnisse und Erfahrungen in Ostafrika", in Berlin-Charlottenburg von Bergassessor Knochenhauer über „Korea" und in Berlin von Hauptmann Leue über „Meine Expedition nach dem Tanganyika-See". Am 26. Februar sprachen in Münster i. W. Major Gallus über „Die Verhältnisse in Kiautschou", Professor Dr. Lehmann über „Die Bagdadbahn" und Regierungsrat Angerer über „Die Ramiepflanze". In Stuttgart behandelte am 27. Februar Dr. Hintrager das Thema „Mit Christian Dewet!" und in Schleswig Heinrich Ravens „Land und Leute am Nyassa-See, Sansibar, Dar-es-Salaam und Kilwa". Am 1. März hielten in München Professor Dr. Graf von Du Moulin über „England und Deutschland, historisch-politische Betrachtung" und in Danzig Bankassessor Ortel über „Die Messe in Nischni-Nowgorod" Vorträge. In Köln sprach am 2. März Regierungsbaumeister Woas über „Seinen Zug durch Petschili und nach Peking während des Boxerkrieges" und in Lübeck am 6. März Dr. Uter über „Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee und seine Unternehmungen." Am 7. März trug Pastor Dehn in Bützow über „Mission und Kolonien" und am 8. März Oberlehrer Leonhardi in Flensburg über „Moskau" vor. Ferner sprachen noch in Kassel Generalkonsul von Hesse-Wartegg über „Siam" und Hauptmann Loebbecke über „Nanking", in Rastatt Frl. Wittum über „Ihre Erlebnisse in Südafrika" und Oberleutnant von Gliszczinski über „Kamerun" und in Geislingen-Steige Dr. Oberwinder. Se.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Liverpool, den 7. März per engl. Pfund in Pence.

Baumwolle. Amerikanische good ordin. $4^{9}/_{16}$, low middling $4^{13}/_{16}$, middling 5, good middling $5^{5}/_{32}$, middling fair $5^{7}/_{16}$; Aegyptische brown fair $5^{1}/_{2}$, brown good $6^{11}/_{16}$, brown good $7^{5}/_{16}$; Ostindische Bhownuggar good 4, fully good $4^{1}/_{2}$, fine $4^{5}/_{16}$, Scinde fully good $5^{23}/_{32}$, fine $3^{15}/_{16}$, Bengal fully good $3^{13}/_{32}$, fine $3^{15}/_{16}$.

Der Wochenumsatz vom 1.—7. März betrug 59 000 Ballen, davon waren 57 000 Ballen amerikanische Saaten. Eingeführt wurden 68 000 Ballen, davon amerikanische 46 000 Ballen, der Vorrat betrug 763 000 Ballen, davon amerikanische 672 000 Ballen, schwimmend nach England 175 000 Ballen, davon amerikanische 140 000 Ballen.

Hamburg, den 7. März.

Elfenbein, ℳ 6,20 für ½ kg für Kamerunzähne von 15—16 Pfund.
Erdnüsse geschälte Mozambique ℳ 28—28,50 für 100 kg.
Holz. Rotholz ℳ 5.50 für 100 kg. Mahagoni westafrikanisches ℳ 70—180 per cbm.
Ingwer. ℳ 56 für 100 kg.
Kakao. Kamerun ℳ 126—130, Viktoria ℳ 114—120, St. Thomé ℳ 114—122 für 100 kg. Das Geschäft liegt sehr still.
Kautschuk. Kamerun ℳ 4 für 100 kg. Das Geschäft liegt still und gehen die Preise fortwährend zurück.
Kopra, ostafrikanische ℳ 28—31, westafrikanische ℳ 24—28 für 100 kg.
Oel. Palm-, Lagos ℳ 48—48,50, Kamerun ℳ 47—48, Togo ℳ 47—47,50, Liberia ℳ 48.50—44 für 100 kg.
Palmkerne. Kamerun ℳ 22—22,15, Lagos ℳ 21,90—22, Togo ℳ 21,50—21,60.
Sesamsaat, ostafrikanische ℳ 27—28, westafrikanische ℳ 24—28 für 100 kg. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 16. März.)

afrikanische (Nominalwert £ 1.—)		westafrikanische (Nominalwert £ 1.—)	
Chartered	3.57	Associated	2.50
Goldfields	8.08	Golden Horseshoe	10.12
Crown Reef	15.12	Kalgurli	3.75
East Rand	7.96	London & Globe	1.75
Modderfontein	12.—	South Kalgurli	2.50
New Jagersfontein	18.—	West Austral. Goldfields	1.50

Bank-Aktien. (Berlin, 16. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Berliner Bank	5	101.10 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	8	132.50 G.
Berliner Handels-Ges.	8	154.— b.	Diskonto-Komm.	9	186.75 b.
Brasilianische Bank	9	149.— G.	Dresdener Bank	8	152.25 b.
Breslauer Diskonto-Bank	4	95.10 bG.	Hamb. Kommerzb.	$6^{1}/_{2}$	116.10 bG.
Deutsche Bank	11	209.90 b.	Nationalb. f. Deutschl.	$6^{1}/_{2}$	126.80 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 16. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Chines. Küstenfahrt	4	—	Argo. Dampfschiffahrts-Ges.	8	104.10 bG
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	8	129.80 b.	Howaldtswerke	8	119.— bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	14	142.— G.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	$5^{1}/_{2}$	86.40 b.
Norddeutscher Lloyd	$8^{1}/_{2}$	118.— bG.	Stett. Vulkan Lit. B.	12	194.75 G.
Peloce-Dampfsch.	—	46.25 bG.			

Verschiedene.

South West Africa	23 sh., 9 d., London, 16. März.
Transvaal-Bahn $12^{1}/_{2}$%	163,50 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
De Beers Compagnie (1 £ share)	31,— ℳ, London, 16. März.
Sueztanal-Aktien	3670,— Frcs., Paris, 16. März.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	575,— Frcs., Brüssel, 15. März.
do. Genußscheine	401,— Frcs., Brüssel, 15. März.
Trust Colonial (100 Fr.)	81,50 Frcs., Brüssel, 15. März.
Banque Coloniale de Belgique (100 Fr.)	42,— Frcs., Brüssel, 15. März.
Compagnie de Mozambique (1 £ share)	1,87 ℳ., London, 18. März.
Comp. du chemin de fer du Congo (500 Fr.)	2015,— Frcs., Brüssel, 15. März.
Comp. du Katanga (500 Fr.)	1590,— Frcs., Brüssel, 15. März.
Chocola-Plant.-Ges. 20%	121,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Guatemala-Plant.-Ges. 10%	86,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Hanseatische Plant.-Ges. 10%	62,— ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	111,— ℳ G., Berlin, 16. März.
Chines. Anleihe $5^{1}/_{2}$%	101,25 ℳ G., Berlin, 16. März.
do. 1895 5%	103,10 ℳ b., Berlin, 16. März.
do. 1898 5%	98,— ℳ b., Berlin, 16. März.
do. 1898 $4^{1}/_{2}$%	81,90 ℳ b., Berlin, 16. März.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	100,— ℳ bG., Berlin, 16. März.
do. 408 ℳ	101,20 ℳ G., Berlin, 16. März.
do. II. Erg. 2040 ℳ	98,80 ℳ bG., Berlin, 16. März.
do. „ 408 ℳ	98,90 ℳ bG., Berlin, 16. März.

Digitized by Google

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 16. März.)

Sovereigns	20,43 b.	Russ. Banknoten	216,15 b.
20 Francs-Stücke	16,27 b.	Schweiz. Noten	81,05 b.
Französ. Banknoten	81,20 b.	Amerik. Noten	4,19 b.
Engl. Banknoten	20,46 b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. März 1 Rupie =	1,39967 ℳ Ws.
Italienische Noten	77,20 b.		
Oesterr. Banknoten	85,10 b.		

Der Außenhandel des deutschen Zollgebiets im Jahre 1900.

Der Handel des deutschen Zollgebiets für das Jahr 1900 hat wiederum gegen das Vorjahr eine erhebliche Zunahme zu verzeichnen.

Die Gesamteinfuhr betrug 1900: 5 833 312 000 ℳ gegen 1899 = 5 783 628 000 ℳ, hat also um 49 684 000 ℳ zugenommen. Hierunter ist der Edelmetallverkehr enthalten, welcher 1899 300 582 000 ℳ betrug, 1900 dagegen nur 276 255 000 ℳ. Läßt man diese Werte außer Betracht, so ist die Einfuhr der reinen Handelswaren von 5 483 096 000 ℳ auf 5 557 057 000 ℳ, also um 73 961 000 ℳ oder um 1,4 % gestiegen.

Die Ausfuhr betrug 1900 = 4 555 291 000 ℳ gegen 1899 = 4 368 409 000 ℳ, hat also um 186 882 000 ℳ zugenommen. Nach Abzug des Edelmetallverkehrs ist die Warenausfuhr von 4 207 049 000 ℳ auf 4 414 333 000 ℳ, also um 207 284 000 ℳ oder 4,9 % gestiegen.

Zu beachten ist hierbei jedoch, daß die Zahlen für 1899 definitive Ergebnisse sind, während die für 1900 berechneten Werte nur provisorisch sind, da dieser Berechnung die für das Vorjahr gültigen Einheitswerte zu Grunde gelegen haben, sodaß also diese ohne Rücksicht auf die Preisschwankungen ermittelten Zahlen lediglich das Anwachsen der Ein- und Ausfuhrmengen anzeigen.

Die hauptsächlichsten Einfuhrwaren sind (Wert in Millionen Mark): rohe Baumwolle 313,2 ℳ (1899 = 228,5) rohe Schafwolle 208,2 ℳ (328,4), Weizen 172,8 ℳ (180,4), Kaffee 131,9 ℳ (128,0), Bau- und Nutzholz 288,3 ℳ (219,3), Mais 128,8 ℳ (185,2), Rohkupfer 128,6 ℳ (104,0), Rohseide 114,1 ℳ (127,6), Wollengarn 106,0 ℳ (113,4), von Kolonialprodukten noch Rohtabak 90,0 ℳ (89,1), Kautschuk und Guttapercha 75,5 ℳ (76,7), Reis 38,7 ℳ (48,2), Palmkerne, Kopra 35,4 ℳ (80,4), Kakaobohnen 26,4 ℳ (24,9).

Die hauptsächlichsten Ausfuhrwaren sind (Wert in Millionen Mark): Steinkohlen 209,3 ℳ (180,2), grobe Eisenwaren 175,5 ℳ (148,6), Maschinen und Maschinenteile 154,1 ℳ (153,3), unbedruckte wollene Tuch- und Zeugwaren 152,5 ℳ (144,2), Zucker 216,8 ℳ (203,5), feine Eisenwaren 107,4 ℳ (98,9). Ws.

Kaffee-Ernte und -Ausfuhr Brasiliens.

Im Erntejahr 1900/1901, welches am 1. Juli 1900 seinen Anfang genommen hat, wurden bis zum 7. Dezember 1 541 987 Sack Kaffee (1 Sack = 60 kg) in Rio de Janeiro und 4 984 077 Sack in Santos angefahren, insgesamt also 6 526 014 Sack oder 172 212 Sack mehr als in der entsprechenden Periode des Vorjahres. Die Kaffeevorräte in beiden Hafenplätzen betrugen am 7. Dezember 1900 1 686 650 Sack gegen 929 495 Sack am entsprechenden Tage des Vorjahres. Die Kaffeeverladungen beliefen sich bis zu diesem Tage in Rio de Janeiro auf 1 454 689 Sack und in Santos auf 3 920 688 Sack, zusammen also auf 5 375 277 Sack. Der in den Ernteschätzungen für die laufende Ernte berechnete Ueberschuß der Santos-Ernte tritt aus den obigen Zahlen immer mehr hervor. Ws.

Baumwoll-Industrie.

Die Zahl der Spindeln in den hauptsächlichsten Baumwoll-Industrieländern betrug (in 1000 Stück):

Jahr:	Großbritannien:	Festländisches Europa:	Vereinigte Staaten von Amerika:	Indien:
1888/89	48 500	24 885	14 060	2 763
1894/95	45 400	28 230	16 100	3 810
1899/1900	45 400	33 000	19 100	4 945

Die thatsächliche Zunahme an Spindeln beläuft sich demnach in zwölf Jahren bei Großbritannien auf 1 900 000 Stück oder 4 3/8 %, bei dem festländischen Europa auf 8 115 000 Stück oder 32 3/5 %, bei den Vereinigten Staaten auf 5 040 000 Stück oder 35 7/8 % und bei Indien auf 2 182 000 Stück oder 79 %.

Der jährliche Baumwollverbrauch belief sich, wie folgt (in 1000 Ballen à 500 Pfd. englisch):

Jahr:	Großbritannien:	Festländisches Europa:	Vereinigte Staaten von Amerika:	Indien:
1888/89	3 016	3 256	2 166	711
1894/95	3 250	4 030	2 619	1 074
1899/1900	3 334	4 576	3 687	1 162

Der Verbrauch hat demnach in zwölf Jahren zugenommen in Großbritannien um 318 000 Ballen oder 10 1/2 %, im festländischen Europa um 1 320 000 Ballen oder 40 1/2 %, in den Vereinigten Staaten um 1 521 000 Ballen oder 70 1/4 % und in Indien um 451 000 Ballen oder 63 1/2 %.

Die größere Anzahl Spindeln und der verhältnismäßig kleinere Verbrauch in Großbritannien rührt davon her, daß Großbritannien hauptsächlichst die feineren Nummern der Baumwollgarne spinnt. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 18. März 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm	7./3. Wusung.
Brandenburg	15./2. Tsingtau.
Weißenburg	10./2. Tsingtau.
Wörth	19./2. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck	10./3. Tsingtau.
Kaiserin Augusta	16./3. Tsingtau.
Hertha	23./2. Hongkong.
Hansa	14./3. Tongku.
Vineta	16./3. Port of Spain.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene	Tongku. 17./3.
Seeadler	11./2. Nagasaki.
Hela	8./2. Schanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Cormoran	15./3. Sydney.
Bussard	9./2. Schiakwan.
Seeadler	14./3. Amoy.
Geier	6./2. Thinkiang.
Schwalbe	Tsingtau 3./3. n. Wusung.

Kanonenboote.

Iltis	29./10. Hankau.
Jaguar	Kanton. 18./3.
Tiger	Wuhu. 16./3. n. Kiukiang.
Luchs	6./3. Tongku.

Große Torpedoboote.

Taku	25./10. Tsingtau.
S 90	Tsingtau. 17./3. n. Taku.
S 91	5./3. Tsingtau.
S 92	6./10. Schanghai.

Schul-Schiffe.

Stein	14./3. Falmouth. 28./3. n. Kiel.
Moltke	Plymouth 18./3. Kiel.
Stosch	Plymouth 14./3. Kiel.

Spezial-Schiffe.

Möwe	6./3. Brisbane.
Habicht	14./1. Loanda.
Wolf	11./10. Kamerun.
Loreley	Alexandrien. 18./3. n. Jaffa.

Lazarett-Schiffe.

Gera	Tsingtau. 17./3. n. Taku.
Savoya	5./3. Nagasaki.

Truppentransport-Schiffe.

Darmstadt	Port Said. 15./3. n. Neapel.
Palatia	Moji. 6./3.
Wittekind	Tsingtau. 12./3. n. Taku.
Kreseld	Schanghai. 10./3.
H. H. Meier	Hongkong. 13./3.
Andalusia	Gibraltar. 13./3.
Kiautschou	Singapore. 12./3.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat März ist in Nr. 9 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 14 (4. April).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 5 April 1⁰ nms.	Queenstown	1/5	Avia	6/5	am 4 Juni
„ 26 März 10³⁵ abds.	Neapel	17/4	Bagamoyo	22/4	„ 15 Mai
„ 26 März 10³⁵ abds.	Neapel	16/4	Dar-es-Salaam	24/4	„ 15 Mai
„ 12 April 10³⁵ abds.	Brindisi	30/5	Friedrich-Wilhelmshafen	2/6	„ 11 Juli
„ 5 April 1⁰ nms.	Southampton	14/5	Gibson	25/5	„ 6 Juli
„ 12 April 10³⁵ abds.	Brindisi	26/5	Herbertshöhe	28/5	„ 11 Juli
„ 15 April 10³⁵ abds.	Neapel	13/6	Jaluit	16/6	„ 5 Aug.
„ 31 März 7³⁰ nms.	Hamburg	2/5	Kamerun	4/5	„ 27 Mai
„ 5 April 1⁰ nms.	Southampton	2/5	Karibib	4/5	„ 1 Juni
„ 5 April 1⁰ nms.	Southampton	7/5	Keetmanshoop	18/5	„ 22 Juni
„ 26 März 10³⁵ abds.	Neapel	20.4	Klima	24/4	„ 17 Mai
„ 10 April 7³⁰ abds.	Hamburg	1/5	Klein-Popo	7/5	„ 27 Mai
„ 26 März 10³⁵ abds.	Neapel	21/4	Lindi	28/4	„ 17 Mai
„ 10 April 7³⁰ abds.	Hamburg	30/4	Lome	7/5	„ 27 Mai
„ 5 April 1⁰ nms.	Southampton	27/4	Lüderitzbucht	8/5	„ 1 Juni
„ 26 März 10³⁵ abds.	Neapel	16/4	Pangani	23/4	„ 15 Mai
„ 15 April 10³⁵ abds.	Neapel	6/6	Ponape	9/6	„ 5 Aug.
„ 12 April 10³⁵ abds.	Brindisi	30/5	Stephansort	2/6	„ 11 Juli
„ 5 April 1⁰ nms.	Southampton	30/4	Swakopmund	6/5	„ 1 Juni
„ 26 März 10³⁵ abds.	Neapel	15/4	Tanga	25/4	„ 15 Mai
„ 22 März 10³⁵ abds.	Brindisi	28/4	Tsingtau	30/4	„ 5 Juni
„ 29 März 10³⁵ abds.	Brindisi	4/5	Tsingtau	4/5	„ 9 Juni
„ 5 April 1⁰ nms.	Southampton	1/5	Warmbad	11/5	„ 8 Juni
„ 5 April 1⁰ nms.	Southampton	7/5	Windhoek	25/5	„ 29 Juni

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai am 21. Februar, in Marseille am 25. März.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai am 26. Februar, in Brindisi am 29. März.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 2. März, in Neapel am 1. April.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (19. Febr.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 22. März ein.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.
Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 19. März.
Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 13. 18. Jahrgang. Berlin, 28. März 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Verhandlungen des Ausschusses. — An die Abteilungen und die Mitglieder. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Denkschrift über Deutsch-Ostafrika. Besprochen von J. Lenz. (Schluß aus Nr. 12.) — Der Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets der Marshall-Inseln. Von Professor G. Volkens. — Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika. Von E. Hermann-Tomkas. — Neuere Forschungen im Gebiete des Kivusees. Von Redakteur H. Singer (Bromberg). — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Auswanderung. — Die englische Auswanderung. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Nachträgliches von der Mission Marchand. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Portugal: Die Companhia de Moçambique. Von Direktor Karl Singelmann. — Literatur. — Mitteilungen der Auskunftstelle. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Verhandlungen des Ausschusses.

Sitzung vom 22. März 1901 unter dem Vorsitz des Herrn gschf. Vizepräsidenten, Vizeadmirals z. D. Valois.

Gegenstand der Tagesordnung war die ostafrikanische Eisenbahnfrage. Nach eingehender Erörterung gelangte folgende Entschließung zur einstimmigen Annahme:

Der Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft erachtet die sofortige Inangriffnahme der Eisenbahn von Dar-es-Salaam nach dem Innern als unumgänglich erforderlich für die wirtschaftliche Entwicklung des ostafrikanischen Schutzgebiets. Die unverzügliche Schaffung von Verkehrsmitteln ist angesichts der drohenden Gefahr, daß der Kolonie durch die Ugandabahn und durch die in Portugiesisch-Ostafrika geplanten Linien Quilimane—Schire—Sambesi und Mombabucht—Nyassa, sowie durch Ablenkung des Verkehrs nach Westen mittelst der Kongobahn der Lebensnerv entzogen wird, so dringlich, daß der Frage, auf welchem Wege dieses Ziel erreicht wird, nur nebensächliche Bedeutung beizumessen ist.

An die Abteilungen und die Mitglieder.

Die Ausgabe des **Kleinen Kolonialatlas** 1901 ist soeben vollständig neubearbeitet erschienen. In der Karte Nr. I, **Zur Uebersicht des deutschen Kolonialbesitzes und der Postdampferlinien des Deutschen Reichs**, sind die deutschen Dampfschiffs- und Weltpostverbindungen vervollständigt und die deutschen Besitzungen in Farbendruck aufgenommen worden, wodurch sich das Bild deutlicher gestaltet. Karte Nr. II, **Afrika und die Kabelverbindungen**, ist vollständig neu gestochen und giebt eine Uebersicht über die politische Einteilung von Afrika, insbesondere der Besitzungen und Schutzgebiete der europäischen Staaten. Ein Karton mit der Karte des Deutschen Reichs ist zum Vergleich für die Größenverhältnisse beigefügt. Die Kabellinien sind vollständig eingetragen. Desgleichen ist der Karte eine Uebersicht der Postdampferverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten beigegeben. Karte Nr. III, **Togo**, ist korrigiert worden. Karte Nr. IV, **Kamerun**, ist auf Grundlage des jetzigen Standes der Forschungen neugezeichnet und gestochen und soweit ausgedehnt worden, daß der gesamte Niger-Benue-Lauf Aufnahme gefunden hat. Karte Nr. V, **Deutsch-Südwestafrika**, ist ergänzt. In der Karte VI, **Deutsch-Ostafrika**, ist das ganze Kivuseegebiet mit aufgenommen und ganze Teile nach den neusten Forschungen ergänzt. Bei der besonderen Aufmerksamkeit, mit der bei dem Publikum jetzt die Zentralbahnfrage verfolgt wird, ist das Projekt nach dem offiziellen Material eingetragen Karte Nr. VII, **Die deutschen Schutzgebiete im Stillen Ozean**, ist ebenfalls ergänzt, und in Karte Nr. VIII, **Ostasien**, der Karton des deutschen Pachtgebiets von Kiautschou in 1 : 100 000 einer gründlichen Korrektur unterzogen worden.

Wie bisher steht der Atlas unseren Abteilungen und Mitgliedern bei unmittelbarer Bestellung bei der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Schellingstraße 4, Berlin W., zum Vorzugspreise von 60 ₰ bei Bezug von 1 bis 9 Exemplaren, 50 ₰ bei Bezug von 10—49 Exemplaren, 40 ₰ bei Bezug von 50 bis 99 Exemplaren, 35 ₰ bei Bezug von 100 und mehreren Exemplaren ausschließlich des Portos (bei Bezug eines Exemplares in Deutschland 10 ₰) zur Verfügung. Die für Werbezwecke bestimmte einfache Ausgabe, bei welcher die Karten zweiseitig gedruckt sind, wird den Abteilungen und Mitgliedern bei Bezug von mindestens 10 Exemplaren zu 20 ₰ für das Stück geliefert.

Gleichzeitig machen wir auf die von der Deutschen Kolonialgesellschaft herausgegebene Kiepertsche Wandkarte der deutschen Kolonien im Maßstabe von 1 : 8 000 000 erneut aufmerksam. Unsere Abteilungen und Mitglieder erhalten dieselbe bei Bezug durch die Geschäftsstelle, fertig aufgezogen und mit Stäben zum Aufhängen versehen, zu dem außerordentlichen niedrigen Vorzugspreise von 5 ℳ für das Stück. Für Porto und Verpackung sind bei Bezug eines einzelnen Exemplares innerhalb Deutschlands 85 ₰ zu entrichten. Die gleichzeitige Versendung mehrerer Exemplare stellt sich im Durchschnitt entsprechend billiger.

Die Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Digitized by Google

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Berlin. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: General-Major z. D. von Poser und Groß-Nädlitz; II. Vorsitzender: Mitglied des Reichstags Dr. Lehr; Schriftführer: Pastor Thießen; Schatzmeister: Bankier Zeitzschel; Beisitzer: Regierungspräsident a. D. Dr. von Arnim, Generalmajor z. D. Cleinow, Kunstmaler von Eckenbrecher, Regierungsrat Dr. Jacobi, Direktor Lange, Hauptmann a. D. Leue, Direktor Dr. Neubaur, Dr. Passarge, Runge, Generalleutnant z. D. Sarwey, Rittergutsbesitzer Dr. Schroeder-Poggelow, Oberpräsident z. D. Dr. Graf zu Stolberg-Wernigerode, Mitglied des Reichstags, Fabrikbesitzer Supf, Oberstleutnant a. D. Freiherr von Werthern. — **Berlin-Charlottenburg.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Prinz von Arenberg, Mitglied des Reichstags und des Abgeordnetenhauses; II. Vorsitzender: von Ammon, Geheimer Oberbergrat; III. Vorsitzender: Strauch, Kontreadmiral z. D.; I. Schriftführer: Emil Selberg, Kaufmann; II. Schriftführer: Wallich, Konsul; I. Schatzmeister: Riecken, Direktor; II. Schatzmeister: Schmidt-Lorenzen, Kaufmann; Beisitzer: Bormann, Geheimer Ober-Regierungsrat z. D., Friedländer, Kommerzienrat, Dr. Hammacher, Dr. Herzog, Staatssekretär, Imberg, Rechtsanwalt, Kollm, Ingenieur-Hauptmann, Kraetke, Direktor im Reichs-Postamt, Pintsch, Kommerzienrat, Simons, Major z. D., W. Staudt, Dr. Schoen, Kaiserlicher Regierungsrat, Stücklen, Fabrikbesitzer, Bohsen, Konsul a. D., Dr. G. Volkens, Professor. — **Breslau.** Der I. Schriftführer, Ober-Postdirektionssekretär Zapp, ist nach Köln a. Rh. versetzt; sein Nachfolger ist Ober-Kriegsgerichtsrat Schäffer. — **Frankfurt a. M.** Schriftführer ist jetzt Handelskammersekretär Dr. jur. Traeger. — **Meiningen.** Der I. Schriftführer, Referendar Gerstenhauer, ist nach Jena versetzt, sein Nachfolger ist prakt. Arzt Dr. med. Freiherr von Bibra; II. Schriftführer ist Fritz Keyßner, Buchdruckereibesitzer.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Denkschrift über Deutsch-Ostafrika.

Besprochen von A. Leue.

(Schluß aus Nr. 12.)

Seitens des Gouvernements wurden zahlreiche Sämereien an Stationen, Missionen und Private versandt. Der Versuchsgarten in Dar-es-Salaam wurde erweitert. Und die Fortschritte seiner Pflanzenbestände sind erfreuliche zu nennen. Aus seiner Baumschule konnte im letzten Jahre für 6 km Straßen der Bedarf an Schattenbäumen gedeckt worden.

Die Agavenplantage Kurasini ist noch weiter ausgedehnt worden. Ihr Hanfprodukt hat auf dem Hamburger Markt eine außerordentlich günstige Aufnahme gefunden. Dem Beispiel des Gouvernements folgend, haben sich auch schon mehrere Plantagen im Bezirk Tanga auf die Kultur dieser Pflanze geworfen. Kurasini selbst hat große Mengen Pflanzenmaterial abgeben können. Da somit der Zweck des Gouvernements, die Agavenkultur einzuführen und anregend auf Private zu wirken, erfüllt war, so hat das Gouvernement die Plantage Kurasini an die Rheinische Handel-Plantagengesellschaft verkauft.

Nachdem sich herausgestellt hat, daß einige vor Jahren in Donde gepflanzte Kautschukbäume ein vorzügliches Produkt liefern, hat das Gouvernement die Anpflanzung einer größeren Anzahl dieser Bäume in Donde angeordnet.

Die Tabak-Versuchsplantage wurde von Mohoro nach Usimbe am Rufidji verlegt, da Wasser- und Bodenverhältnisse am Rufidji günstiger sind, als am Mohoroflusse.

In der Untersuchung der Goldfunde des Usindja-Gold-Syndikats und der Irangi-Gesellschaft war im Berichtsjahre ein Stillstand eingetreten. Inzwischen hat sich das Usindja-Syndikat finanziell neu organisiert. Und die Irangi-Gesellschaft hat im August 1900 eine neue Expedition hinausgesandt. Die Granaten-Fundstelle im Hinterland von Lindi wird von einem Bergunternehmer mit gutem Erfolge ausgebeutet. Auch die private Ausnutzung des Ulluguru-Glimmers ist in die Wege geleitet.

Die topographische Aufnahme von Ost-Usambara wurde fertig gestellt, sodaß die Karte über dieses Gebiet abgeschlossen und in Druck gegeben werden konnte. Ebenso ist die Vermessung der Stadt Dar-es-Salaam bis auf einige Ergänzungen beendigt. —

Nahe bei Dar-es-Salaam wird durch die Forstverwaltung in einem Waldterrain, dem „Sachsenwalde", der Versuch gemacht, einen gelichteten Urwald durch gänzliche Abschließung zu verjüngen und zu ergänzen. Die großen Lichtungen sind jetzt teilweise mit einheimischen wertvollen Holzarten bestellt worden. Als Forstschutzpersonal sind ein Inder und ein Eingeborener angestellt.

Dank der sachgemäßen Leitung der Forstbeamten ist es gelungen, auch im Rufidji-Delta eine bessere wirtschaftliche Behandlung des Waldes herbeizuführen, sodaß zusehends die durch das planlose Schlagen in früherer Zeit stark verhauenen Bestände in der Nähe der Küste sich erholen und bald der Bewirtschaftung eröffnet werden können.

Die Gesamtsumme der im Berichtsjahre geschlagenen Hölzer beträgt:

I.	Nutzholz	
	a) Schneideholz	1691,48 fm
	b) Sonstiges Nutzholz . .	4556,14 „
II.	Brennholz	2271,60 „
	Summa	8519,22 fm.

Mit dem zu Versuchszwecken ausgepflanzten Teakholz waren die Resultate zufriedenstellend. Sämtliche Forststationen haben Saaten- und Pflanzkampe angelegt, in denen einheimische und fremde Holzarten zur Aussaat gelangen. Der Gesundheitszustand der im Rufidji-Delta stationierten europäischen Forstbeamten wird als ein guter bezeichnet.

Die Gouvernements-Flottille besteht zur Zeit aus acht Dampfern und vier Dampfspinassen. An der Küste laufen auf dem Indischen Ozean die Dampfer „Kaiser Wilhelm II.", „Rovuma", „Rufiji", „Wami", und „Kingani", sowie drei Dampfpinassen. Auf dem Rufidjiflusse geht bis Kungulio der Heckraddampfer „Ulanga". Es läuft auf dem Nyassasee der Dampfer „Hermann von Wißmann", auf dem Tanganikasee der Dampfer „Hedwig von Wißmann" und auf dem Viktoria-Nyansa die Aluminiumpinasse „Ukerewe".

An der ostafrikanischen Küste sind fünf Leuchttürme im Betrieb.

Die Bauthätigkeit in den Küstenstädten war im allgemeinen ruhig; nur in Dar-es-Salaam ging es etwas lebhafter zu. Hier wurde das Sewa-Hadji-Hospital (für Farbige) vergrößert und für die Handwerkerschule ein Schulhaus errichtet. Als Beamten-Wohnungen wurden zwei Normalhäuser erbaut. Die evangelische Gemeinde stellte ihr Pfarrhaus fertig, das nach Art der Normalhäuser gebaut wurde. Der Bau der katholischen Bischofskirche, sowie der evangelischen Pfarrkirche wurde weitergeführt. Außerdem wurde noch eine Anzahl Wohn- und Geschäftsgebäude im Bau begonnen und zum Teil beendet. Die aus der Wohlfahrtslotterie bewilligte Summe von 200 000 ℳ ermöglichte auch endlich die Wiederaufnahme des Baus eines neuen Krankenhauses zu Tanga.

Einen breiten Raum in der Denkschrift nehmen die Berichte der Missionen ein. In Deutsch-Ostafrika arbeiten

a) evang. Missionen

1. die evangelische Missionsgesellschaft für Deutsch-Ostafrika auf den Stationen Tanga, Hohenfriedeberg, Neubethel, Wuga, Bambuli, Kisserawe;
2. die Missionsanstalt der evangelischen Brüder-Unität auf den Stationen Rungwe, Rutengano, Ipiana, Utengule, Mbozi und Isoko;
3. die Gesellschaft zur Förderung der Mission unter den Heiden auf den Stationen Manow, Mwakaleli, Bulongwa, Tandala, Ikombe, Wangemannshöhe, Kibugale, Mufindi und Muhanga;
4. das Kollegium der evang. luther. Mission zu Leipzig auf den Stationen Momba, Moschi, Madschame, und Kibognoto;

Digitized by Google

5. die Universities Mission to Central Afrika auf den Stationen Magila, Mkuzi, Misogwe, Korogwe;
6. die Church Missionary Society auf den Stationen Mpapua, Kisokwe und Mamboya.
7. der evang. Afrika-Verein auf der Station Lutindi;

b) katholische Missionen

1. das Apostolische Vikariat Nord-Zanzibar auf den Stationen Tanga, Bagamoyo, Mandera, Morogoro, Lalonga, Mhonda, Neu-Köln und Tulii;
2. die Apostolische Präfektur Süd-Zanzibar auf den Stationen Dar-es-Salaam, Kollassini, Lukuledi, Nyangao, Peramiho und Kigonzera
3. die Apostolischen Vikariate Tanganika, Unyanjembe und Süd-Nyansa.

Was das Schulwesen in der Kolonie anbelangt, so sind zu den beiden Regierungsschulen in Tanga und in Bagamoyo noch eine Anzahl Handwerker- und Hinterlandschulen (unter farbigen Lehrern) gegründet worden.

In der Organisation der Verwaltung ist während des Berichtsjahres eine wesentliche Veränderung nicht eingetreten. Es ergab, zum Durchschnittskurse von 1,40 ℳ = 1 Rup.

die Häuser- und Hüttensteuer	669 057 ℳ
die Gewerbesteuer . .	173 789 ℳ
die Zollverwaltung . .	1 456 863 ℳ

Die sonstigen eigenen Einnahmen der Verwaltung aus Abgaben, Gebühren, Eisenbahn- und Schiffahrtsbetrieb sind aus der Denkschrift nicht ersichtlich. — Die Erträge der Zölle sind im Jahre 1899/1900 gegen das Vorjahr nicht unerheblich zurückgeblieben, was sich aus dem Niedergang des Binnenhandels und der durch den Notstand verursachten Schwächung der Kaufkraft der Bevölkerung leicht erklären läßt. Da sich inzwischen aber die wirtschaftlichen Verhältnisse der Kolonie wieder gehoben haben, so ist zu erwarten, daß im laufenden Jahre die im Kolonial-Etat vorgesehene Höhe der Einnahmen wirklich erreicht werden wird.

Bezüglich Post und Telegraphie ist zu vermerken, daß im Schutzgebiet 1899/1900 24 Postanstalten, und zwar 1 Postamt und 23 Postagenturen, bestanden. Es wurden befördert 572 902 Briefe, 5 819 Packete, 14 862 Postanweisungen und 24 254 Telegramme. Auch wurden 3 859 Ferngespräche angenommen und 70 290 Nummern von Zeitungen befördert.

In allen Bezirken, auch auf den entferntesten Innenstationen, ist Geldwährung eingeführt. An Betriebsvorschüssen wurden nach dem Innern 356 300 Rup. überwiesen; nur Tabora, als Knotenpunkt des Karawanenverkehrs und Zentrum eines ausgebreiteten Handels, war in der Lage, den eigenen Bedarf an Geld zu decken und die Seenstationen durch Nachschübe zu unterstützen.

Seitens des Gouvernements wurden an die Stationen im Innern 7400 Lasten abgesandt, was 131 547 Rup. Unkosten verursachte. —

Die Anzahl der im Berichtsjahre durch Karawanen von der Küste nach dem Innern beförderten Handelslasten ist in der Denkschrift nicht angegeben. Unser ostafrik. Binnenhandel ist ohne Frage zurückgegangen. Sind doch im Jahre 1900 50 246 Pfund Elfenbein weniger als im Vorjahre ausgeführt. Im selben Maße aber, wie unser Export abgenommen hat, ist der des durch die Ugandabahn begünstigten Ortes Mombassa gestiegen.

Der Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets der Marshal-Inseln

(vom 1. April 1899 bis 31. März 1900).

Von Prof. G. Volkens.

Nach einer vorgenommenen Zählung betrug die Gesamtbevölkerung des Schutzgebietes annähernd 15000 Menschen, wovon 55 Weiße und etwa ebensoviel Halbblut waren. Dem Berufe nach stehen unter den Weißen 41 Kaufleute bezw. Pflanzer 4 Beamten gegenüber, eine Verhältniszahl, die man nur anzugeben braucht, um den Unterschied zwischen unsern Südseegebieten und den afrikanischen Kolonien zu charakterisieren. Auf Jaluit leben allein 24 Weiße, sämtlich Deutsche; die übrigen verteilen sich auf die verschiedenen Inseln, unter denen Nauru mit 9 Handelsstationen, was Zahl der Bevölkerung anbetrifft, an der Spitze steht.

Die Gesundheitsverhältnisse sind noch immer ungünstige. Zweimal wurde das Schutzgebiet von der Influenza heimgesucht; daneben herrscht die Syphilis weiter, wie aus der großen Zahl der behandelten Personen hervorgeht. Es kann nicht oft genug hervorgehoben werden, daß wir eine Besserung in dieser Richtung nicht eher zu erwarten haben, als bis fast die gesamte Bevölkerung der Marshal-Inseln einer Schmierkur unterzogen worden ist. Dazu bedarf es aber der Hinaussendung einer größeren Zahl von Aerzten.

Die Kokosernte war im Berichtsjahre überall, Nauru ausgenommen, eine gute; auch Neuanpflanzungen haben stattgefunden, und zwar in der Weise, daß die Jaluitgesellschaft den Häuptlingen Vorschüsse gewährte. Die Ausfuhr von Kopra betrug 2546 t im Werte von 509 200 ℳ; der Wert der eingeführten Waren bezifferte sich auf 454 300 ℳ. Von dem ziemlich lebhaften Verkehr giebt die Angabe eine Vorstellung, daß während des Berichtsjahres 70 Segelschiffe und 5 Dampfer in den Hafen von Jaluit eingelaufen sind.

Die Postbeförderung, die bisher eine ziemlich unregelmäßige war, wird vom Januar 1901 ab von einem neu eingestellten Dampfer der Jaluitgesellschaft in die Hand genommen werden.

Die Verwaltung hat wesentliches nicht zu berichten, da die Ruhe im Schutzgebiet niemals gestört worden ist.

Die Katholische Mission hat besondere Erfolge bisher nicht gehabt, will aber ihr Personal vermehren und dann Erziehungshäuser für Kinder unbemittelter Eltern errichten. Ich stehe auf dem Standpunkte, daß es besser gewesen wäre, die Katholische Mission von den Marshal-Inseln überhaupt fernzuhalten, nachdem dort die Wesleyanische Mission überall festen Fuß gefaßt und ihr Bekehrungswerk fast beendet hatte.

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.

Von E. Hermann-Romtsas.

II.

Umfang und Beschaffung des Weidelandes.

(Vgl. Nr. 7, S. 63.)

An Weidefläche kann man für jedes Schaf oder jede Ziege 2 ha rechnen, für jedes Rind oder Pferd 20 ha, ärmere Landesteile oder regenarme Striche, die beide an der sehr schwachen Pflanzendecke leicht kenntlich sind, können kaum auf 4 ha ein Schaf ernähren. Man wird ziemlich sicher rechnen:

2000 Schafe	4000 ha
500 Angoras	1000 „
Zur Haltung dieser Tiere sind nötig 150 Stück Rindvieh	3000 „
10 bis 15 Pferde	300 „
Reserve für besonders schwere Dürren 25 %	2000 „
zusammen	10000 ha

Dies wäre ein voll besetztes Grundstück, und hierbei ist auf eine Vergrößerung der Herde keine Rücksicht genommen. Der angenommene Viehbestand darf nicht ohne große Gefahr des Hungertodes überschritten werden.

Das in Frage kommende Land ist zum größten Teile kein Kronland, sondern befindet sich im Privatbesitz, überwiegend demjenigen von Landgesellschaften.

Für seine Benutzung war das Pachtsystem bisher nicht üblich: unbesetztes Land wurde ohne weiteres in vorübergehenden Gebrauch genommen, ohne nach dem Besitzer zu fragen. So hat sich noch kein Pachtpreis bilden können. Der Kaufpreis für den Hektar sind 1—2 ℳ; eine Verzinsung mit 5 % würde also eine Pacht von 5 bis 10 ₰ für den Hektar ergeben.

Digitized by Google

Neuere Forschungen im Gebiete des Kivusees.

Von Redakteur H. Singer (Bromberg).

Seit einiger Zeit steht die Festsetzung der deutsch-kongostaatlichen Grenze am Kivusee im Vordergrunde des kolonialen Interesses, und deshalb war der bisherige Mangel an Karten über jenes Gebiet sehr empfindlich. Zwar hatten zahlreiche deutsche Reisende in den letzten fünf Jahren das Russisithal, den Kivu und die Vulkangegend besucht; aber ihre Routen — die meisten davon sind überhaupt noch nicht eingegangen — konnten leider nicht bekannt gegeben werden, da die Mittel zur Bearbeitung fehlten. Infolge der Eingabe der Deutschen Kolonialgesellschaft an den Reichskanzler darf man in Zukunft auf eine schnellere Herausgabe des aus den Schutzgebieten einlaufenden Kartenmaterials rechnen, und auch der alten Forderung der geographischen Fachkreise, wichtige Routen möchten möglichst ungesäumt, wenn auch in zunächst vorläufiger Form, veröffentlicht werden, scheint die Redaktion der „Mitt. a. d. deutsch. Schutzgeb." jetzt entsprechen zu wollen; denn wir finden in dem eben erschienenen ersten diesjährigen Heft dieser Zeitschrift eine interessante Kartenskizze über Hauptmann von Beringes Wanderung durch Mpororo und die Vulkangegend von 1899 und 1900.[1])

Diese Aenderung der Verhältnisse darf des Dankes der Geographen wie der Kolonialpolitiker sicher sein. Bis zum August v. Js. fehlte es jedenfalls gänzlich an ausreichenden Orientierungsmitteln über das Grenzgebiet; denn Graf von Götzens Karte, so zuverlässig sie auch ist, betrifft nur einen sehr kleinen Teil desselben, und Dr. Kandts vorläufige Skizze des Kivusees in Heft 4 der „Mitteilungen" ist nur sehr dürftig. Im Augustheft des Londoner „Geogr. Journ." erschien dann die Karte Grogans, die seinerzeit in der „Kolonialzeitung" wiedergegeben und besprochen worden ist. Aus dieser Karte gewann man von dem Gebiet zwischen Tanganika und Albert Edward Nyansa ein erstes zusammenfassendes Bild, das trotz mancher offensichtlichen Mängel für die Orientierung sehr willkommen war. Was dieser Karte aber an wissenschaftlicher Präzision gefehlt haben mag, das hat eine zweite englische Expedition aus dem Beginn des vorigen Jahres nachgeliefert: die Expedition Moores zur Untersuchung der ostafrikanischen Seen, deren Ergebnisse nebst einer Uebersichtskarte im Januar d. Js. ebenfalls im „Geogr. Journ." im Auszuge veröffentlicht worden sind.

Die Moore'sche Expedition hat schon früher von sich reden gemacht, und wir erinnern nur daran, daß es ihr Astronom Fergusson war, der eine erhebliche Verschiebung der Lage des Tanganika nach Westen und damit eine ganz beträchtliche Vergrößerung unseres ostafrikanischen Schutzgebiets auf Kosten des Kongostaats nachwies. Auch für die Gegenden nördlich des Tanganika, das Arbeitsfeld der deutsch-belgischen Kommission, sind, wie sich jetzt herausstellt, Fergussons astronomische Arbeiten von Wert. Die Moore'sche Expedition ging von Usambura, der deutschen Station am Nordende des Tanganika, den Russisi aufwärts, umfuhr den Kivu und zog durch die Vulkangegend zur Südspitze des Albert Edward Nyansa. Das Ergebnis von Fergussons astronomischen Ortsbestimmungen ist folgendes:

Usambura liegt nach Fergusson um 11′ westlicher als auf den bisherigen Karten, nämlich unter 29° 22′ 30″ ö. L.; Tschangugu, die deutsche Station am Ausfluß des Russisi aus dem Kivu, unter 29° 6′ 15″ ö. L. und 2° 27′ 16″ s. B.; die am Ostufer des Kivu belegene deutsche Station Ischangi unter 29° 14′ 45″ ö. L. und 2° 21′ 20″ s. B.; Kumissenye an der Nordostecke des Sees (Graf von Götzens Route) unter 29° 31′ 00″ ö. L. und 1° 40′ 26″ s. B. und Vitschumbi an der Südspitze des Albert Edward Nyansa unter 29° 37′ 37″ ö. L. und 0° 40′ 27″ s. B. Von besonderer Bedeutung sind hier die Längen, die ersten, die ein Fachmann in dem Grenzgebiet beobachtet hat. Aus den angeführten Positionen, zu denen noch einige weitere kommen, ergiebt sich einmal die Lage der Südspitze des Kivu (Tschangugu), ferner aber, daß der Kivu im Gegensatze zum Tanganika nicht nur keine Verschiebung nach Westen, sondern sogar eine solche nach Osten gegen die bisherigen Karten erfahren muß; denn Kumissenye liegt nach Fergusson um 6′ östlicher als nach Graf von Götzens Karte, für die die Länge dieses Orts nur aus der Routenkonstruktion — recht genau übrigens, wie man sieht — gefunden worden war. Im Norden des Sees folgt der Vulkan Kirunga-tscha-gongo der neuen Länge von Kumissenye, rückt also ebenfalls etwas nach Osten; weiter nordwärts aber deckt sich Fergussons Darstellung mit den älteren Karten, und die Südspitze des Albert Edward Nyansa liegt genau da, wo Stuhlmann sie eingezeichnet hat.

Es ist nun die Frage, ob die Längen Fergussons zuverlässig sind. Für ihre Zuverlässigkeit und damit für ihre Bedeutung für die Kartographie des Grenzgebiets sprechen folgende Gründe: Fergusson konnte in Kituta, wo der Ueberlandtelegraph die Südspitze des Tanganika erreicht, seine Uhren regulieren und damit, da die Länge Kitutas ganz genau bekannt ist, sich eine für die weiteren Beobachtungen sehr günstige Grundlage schaffen; er vermochte somit, was für solche Zwecke von Bedeutung, die Fehler seiner Instrumente festzustellen, sodaß die sonst gewöhnlich schwierige und unsichere Nachprüfung der Beobachtungen in der Heimat in diesem Falle leicht und sicher zu bewerkstelligen war. Ferner spricht für die Güte der Längen Fergussons noch der Umstand, daß seine für Udschidschi ermittelte Länge bis auf den verschwindend geringen Wert von 30″ mit der Länge übereinstimmt, die Ende 1899 Dr. Kohlschütter von der deutschen Pendelexpedition für jenen Ort gewonnen hatte. Man darf daraus schließen, daß die Arbeiten Fergussons auch für die Kivugegend volles Vertrauen verdienen.

Bekanntlich ist es u. a. die Aufgabe der deutsch-belgischen Expedition, die inzwischen an der Russisimündung mit ihren Arbeiten begonnen haben dürfte, die Länge des Kivugebiets zu ermitteln. Fergussons Werte waren bei der Ausreise den Kommissaren noch nicht bekannt, werden ihnen jetzt aber jedenfalls nach ihrem Arbeitsfelde übermittelt werden; immerhin wird der deutsche Astronom der Kommission, Professor Dr. Lamp, trotzdem unabhängig davon seine Beobachtungen vornehmen, und man kann gespannt darauf sein, welche Längen er als Grundlage für die Abgrenzungsarbeiten ermitteln wird. Daß er zu wesentlich anderen oder genaueren Resultaten gelangen wird, läßt sich nach dem Dargelegten allerdings kaum annehmen; denn, da der Telegraph dort leider noch fehlt, stehen ihm auch nur Uhren und Instrumente für die direkte Beobachtung zur Verfügung.

Die Gestalt des Kivusees ist nach Fergussons Aufnahmen nicht oval, wie unsere älteren Karten angeben; es verengt sich vielmehr der südliche Teil stark und biegt nach Südwesten um, indem er zwei lange Buchten bildet. Die Längsachse des Sees rückt aus der nord-südlichen in eine nordnordost-südsüdwestliche Lage. Kandts erwähnte Skizze zeigt hiervon Abweichungen, doch hatte sie ohnehin nur den Wert einer ganz schematischen, vorläufigen Darstellung, nicht den einer endgültigen Konstruktion.

Die sonstigen Forschungen der Mooreschen Expedition im Kivugebiet sind so bedeutsam, daß wir wenigstens noch einen Punkt berühren wollen. Der Schluß lag nahe, daß der Kivu ehedem einen Teil des Tanganika gebildet hat. Das ist jedoch offenbar nicht der Fall. Die niedere Tierwelt des Tanganika weist diesem See eine völlig isolierte Stellung unter den ostafrikanischen Seen an; sie ist ganz verschieden von der des Kivu, dessen faunistische Eigentümlichkeiten vielmehr dieselben sind, wie die des Albert Edward Nyansa und der anderen Nilseen. Andererseits weist die eigentümliche Salzwasserschneckenfauna des Tanganika auf einen Zusammenhang dieses Sees mit dem alten Kongomeer hin. Hieraus schon wäre zu folgern, daß der Kivu ehedem nur mit dem Albert Edward in Verbindung gestanden haben kann. Es spricht dafür aber noch ein anderer Umstand: die Vulkane im Norden des Kivu sind noch sehr jugendlichen Alters und haben mit ihren Auswürfen einen Damm quer durch den Zentralafrikanischen Graben gelegt, der den See oder seinen Ausfluß vom Albert Edward Nyansa abschnitt und ihn zwang, sich einen Ausweg nach Süden zum Tanganika zu suchen. Moore fand diese Durchbruchsstelle;

[1]) Anmerkung der Schriftleitung. Diese Bemerkung des Verfassers ist nicht ganz den Thatsachen entsprechend. Vergl. hierzu die Erklärung des Herrn Professors von Danckelman „Der augenblickliche Stand der geographischen Aufnahmen im Kivusee-Gebiet": Verhandlungen der Gesellschaft für Erdkunde 1901 Nr. 2 Seite 126.

sie liegt unter 2° 35′ s. Br., wo ein Querriegel die Grabensohle durchsetzt, den der Russisi in einer engen Schlucht und unter Bildung zahlreicher Fälle, die sich aus dem großen Höhenunterschied zwischen beiden Seen erklären, durchschneidet. Der Kivu gehörte also ursprünglich zum Nilsystem; jetzt gehört er zum Kongo.

Endlich noch ein Wort über die Wanderungen und die Karte Hauptmann von Beringes. Der genannte Offizier ging im September 1899 von Kanyonsa (am Knie des Kagera, 1° s. Br.) in westsüdwestlicher Richtung durch Mpororo zum Nordende des Kivusees und entdeckte dabei eine Reihe kleinerer und größerer Seen. Von Kumissenye begab er sich sodann auf dem auch schon von der Mooreschen Expedition begangenen Wege nordwärts zur Südspitze des Albert Edward Nyansa und auf einer östlicheren Route zurück nach den neuentdeckten Seen. Eine zweite Reise im Juni 1900 brachte dann noch einige weitere topographische Aufschlüsse über dieses Gebiet. von Beringes Karte (Maßstab 1 : 600 000) wird von der Redaktion der „Mitteilungen" als eine „Skizze" bezeichnet, und es fehlt ihr darum auch die Einzeichnung in das Gradnetz; es waren eben zur Zeit, als sie vorbereitet wurde, Fergussons Karte und Ortsbestimmungen noch nicht bekannt, die ihr einen sicheren Halt verliehen hätten. Immerhin ist die Karte von Beringes auch so von geographischem Wert, weil sie weit mehr topographische Einzelheiten bietet als Fergussons Karte und außerdem eine terra incognita im Osten erschließt. von Beringe war mit Erfolg bemüht, die einheimischen Namen der zahlreichen Vulkane des Grabengebiets festzustellen, die Grogan — man sollte meinen, um Verwirrung zu stiften! — mit den Namen von Reisenden und anderen Persönlichkeiten zu belegen für gut befunden hatte; der deutsche Forscher ermittelte denn auch die Bezeichnungen von acht Vulkanen. Besonders interessant sind von Beringes Forschungen über den Ostrand des Zentralafrikanischen Grabens nördlich vom Kivu; er fand nämlich, daß im Osten, an der Ruandaseite, von einem scharf ausgeprägten Grabenrande nicht die Rede sein kann, daß vielmehr die Hochländer von Nord-Ruanda und Mpororo allmählich und fast unmerklich in die Vulkanplatte des Grabens übergehen. Daher kommt es auch, daß die Seen, obwohl sie zum Teil dem Graben zweifellos angehören, zum Kagera entwässern und nicht zum Kivu oder Albert Edward Nyansa; von dem größten und westlichsten der Seen vermag von Beringe das zwar nicht mit Bestimmtheit zu sagen, wir glauben aber, daß auch er nur zum Kagerasystem gehören kann.

Alles in allem darf man behaupten, daß die erwähnten Karten uns endlich ein sehr gutes vorläufiges Bild von dem geographisch wie kolonialpolitisch interessanten Grenzgebiet geliefert haben.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche Auswanderung.

Nach der „Berl. Ztg." betrug die Auswanderung über Bremen und Hamburg im Jahre 1900 insgesamt 176 819 Personen gegen 147 076 Personen, im Jahre 1899. Ueber Bremen wanderten 95 961 (1899 : 86 218) Personen, über Hamburg 80 858 (1899 : 60 858) Personen aus. Der Nationalität nach waren es 87 895 Personen aus Oesterreich-Ungarn, 66 263 aus Rußland, 4277 aus Rumänien; deutsche Reichsangehörige waren unter den Auswanderern nur 16 690 (1899 : 19 748) Personen. Während sich die allgemeine Auswanderung um nahezu 30 000 Personen oder 20 % steigerte, ging die deutsche Auswanderung um 3058 Personen oder 4,8 % zurück.

Von den Auswanderern ging der weitaus größte Teil nach wie vor nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika; man kann annehmen, daß von den 177 000 ausgewanderten Personen 174 000 nach Nordamerika, etwa 2000 nach Südamerika, einige Hundert nach Australien, und etwa 600 Personen nach Afrika gingen. Ws.

Die englische Auswanderung.

Die Zahl der aus oder über England ausgewanderten Personen betrug im Jahre 1900 299 238 gegen 240 696 im Jahre 1899. Von den im Jahre 1900 ausgewanderten Personen waren 108 055 Engländer (1899 : 87 400), 20 502 Schottländer (1899 : 16 072), 45 908 Irländer (1899 : 42 890) und 129 773 Ausländer (1899 : 94 834).

Von den Auswanderern gingen nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika 189 447, nach Britisch-Nordamerika 50 445, nach Australien 15 782, nach Südafrika 25 526, nach anderen Ländern 18 088 Personen. Ws.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Nachträgliches von der Mission Marchand.

Französische Zeitungen bringen interessante Berichte über einen Vortrag, den Major Roulet am 8. Februar dieses Jahres in der Société de géographie de Paris über seine Teilnahme an der Mission Marchand gehalten hat, der er als rückwärtige Sicherung diente. M. Roulet hatte Ende des Jahres 1897 Frankreich verlassen, um der soeben genannten Mission, welche nach englischen Quellen im Gebiete des Bahr el Ghazal vernichtet worden sein sollte, Hülfe zu bringen. Dem Oubanghi folgend, langte anfangs 1898 Roulet mit seiner Expedition in Bangassou an dem von Norden her dem Oubanghi zuströmenden Schinko an, wo er das Kommando über die 11. Kompagnie der senegalischen Tirailleure übernahm, um diese nach Tamboura am Soué, einem südlichen Zufluß zum Bahr el Ghazal, zu führen. Die Ankunft in Tamboura erfolgte etwa zu derselben Zeit, als Marchand das Fort Desaix verließ, um nach Faschoda zu marschieren. Roulet, der so die Gewißheit erhalten, daß der Mission Marchand kein Unglück zugestoßen, blieb zunächst in Tamboura und bemühte sich, die rückwärtigen Verbindungen zu sichern und den Vormarsch Marchands zum Nil durch Anlage von Magazinen in den am Soué gelegenen Posten der Forts Hossinger, des Rapides und Desaix sowie dem von Meschra el Rek zu unterstützen. Von dem letztgenannten Fort aus wurden die für die Mission Marchand notwendigen Lebensmittel auf dem „Faidherbe" nachgeführt. Wenn man diese Verbindung in Betracht zieht, welche für Major Marchand und seine am Nil stehende Expedition eine in jeder Weise gesicherte zu nennen ist, so muß man zu der Ueberzeugung gelangen, daß diese Expedition durchaus mit Unrecht von den durch die Ereignisse überraschten Engländern ein abenteuerlicher Zug genannt worden ist. Als Roulet Kenntnis von dem Zusammentreffen Marchands mit dem Sirdar Kitchener erhielt, verließ er augenblicklich die Ufer des Soué und versuchte, unter einer starken Frontveränderung nach Osten, die Ufer des afrikanischen Stroms zu gewinnen, auf dem englische Kanonenboote die Stellung von Faschoda bedrohten. Nach einem Marsch von 600 Kilometern erreichte er am 20. März 1899 den Nil und entrollte die französische Flagge auf dem alten Araberfort von Gamba-Chambe. Eine Salve begleitete diesen Akt. Bekanntlich aber war es schon zu spät; die französische Diplomatie hatte bereits vor der machtvollen Sprache der englischen Regierung den Rückzug angetreten, und so blieb dem mutigen Offizier nichts anderes übrig, als ebenfalls umzukehren. Er ging zunächst nach Tamboura zurück, von wo aus er eine militärische Organisation der Provinz Bahr el Ghazal in die Wege leitete, die er in die Kreise Rohl, Bahr el Ghazal und Soué teilte, in der er verschiedene Posten gründete, Straßenzüge anlegte und den Kurierdienst sicherte sowie eine treffliche Karte schuf. In diesem Streben wurde er unterstützt durch die Thatkraft des Kapitäns Poinsel, der Leutnants Thorel und de Tonquedec und mehreren Unteroffizieren, unter denen er besonders Sergeantmajor Castellani und die Sergeanten Salpin, Bié u. s. w. namhaft macht. Aber auch diese Mühen waren vergebliche. Frankreich mußte sich zu einem Abkommen verstehen, demzufolge Bahr el Ghazal, Dar Fur u. s. w. bei England blieb, während letzterer Staat für Frankreich das Recht auf Wadai, Bagirmi und die Gebiete im Osten und Norden des Tschadsee anerkannte. Beide Teile gestanden sich gegenseitig vollkommene Gleichheit in der Behandlung in kommerzieller Hinsicht in dem Gebiet zwischen Tschadsee und Nil, zwischen dem fünften und fünfzehnten Breitengrad, zu. — Der Vortrag des Major Roulet hat wie alles, was auf die Mission Marchand Bezug hat, außerordentliches Interesse in Frankreich gefunden. Ubr

Ausländische Kolonialgesellschaften

Portugal

Die Companhia de Moçambique.

Von Direktor Karl Singelmann.

Von den beiden bedeutendsten, in den portugiesischer Kolonien arbeitenden Konzessionsgesellschaften hat, nachdem die Companhia da

Digitized by Google

Zambesia bereits im Dezember ihren Jahresbericht (vergl. Nr. 1 dieses Jahrganges) vorlegte, nunmehr auch die Companhia de Moçambique ihren Jahresbericht für 1899 der Generalversammlung vom 15. März in Lissabon zugängig gemacht. Während die Moçambique-Gesellschaft für 1898 eine Dividende von 7½ % verteilen konnte, kann für 1899 keine Dividende zur Verteilung gelangen, und ermöglichte nur der Kursgewinn an einer neuen Aktien-Emission, das Defizit zu decken und nennenswerte Ueberschreibungen auf das Reservekonto vorzunehmen. Die bereits 1898 fühlbare Handelskrisis in Südafrika machte sich 1899 besonders bemerkbar. So kam es, daß die Zolleinnahmen der Gesellschaft, die von 1892 an allmählich auf 1 823 500 ℳ in 1897 gestiegen waren, 1898 nur 1 257 900 ℳ, 1899 nur 1 061 480 ℳ ergaben. Das Gesamtgeschäft ging von 24 644 720 ℳ in 1898 auf 19 062 040 ℳ in 1899 zurück, die Einnahmen aus Landkonzessionen fielen von 432 600 ℳ in 1898 auf 202 580 ℳ in 1899, und während 1898 in den Häfen der Gesellschaft, in der Hauptsache natürlich in Beira, 264 Handelsschiffe mit 4606 Passagieren und 68 807 t Ladung einliefen, waren es 1899 nur 286 Handelsschiffe mit 3066 Passagieren und 52 772 t Ladung. Die Hüttensteuer ging von 217 560 ℳ in 1898 auf 188 740 ℳ in 1899 herab, die Kopfsteuer von 99 120 ℳ in 1898 auf 96 720 ℳ in 1899. Nur die Hafeneinnahmen der Gesellschaft stiegen von 87 860 ℳ in 1898 auf 104 880 ℳ in 1899. Die drei größten Ausgabeposten des Afrika-Kontos sind: Gehälter 1 517 520 ℳ, Baulichkeiten 616 620 ℳ, Kursdifferenz 303 360 ℳ, und es ergiebt sich auf diesem Konto ein Gesamtdefizit von 1 189 160 ℳ. Auf dem Europa-Konto ist der Hauptausgabeposten Gehälter in London, Paris und Lissabon 379 800 ℳ, und es ergiebt sich auf diesem Konto ein Ueberschuß von 3 450 120 ℳ. Dieser wurde durch eine neue Aktienausgabe erzielt, welche der Gesellschaft eine Prämie von 3 673 020 ℳ einbrachte, sowie durch größere Zinsen-Einnahmen aus den auf kurze Kündigung in London und Paris ausgeliehenen und in englischen Konsols, portugiesischen Staatspapieren und Beira-Eisenbahnaktien angelegten namhaften Kapitalien, sodaß von dem Credit-Hauptsaldo von 3 117 340 ℳ zur Generalreserve 143 680 ℳ und zur Spezialreserve 2 973 660 ℳ gebracht werden konnten. Wie der Jahresbericht betont, ist das Vertrauen des Publikums in die Gesellschaft in keiner Weise geschwächt, da in Afrika erfahrungsgemäß stets Krisen mit Perioden großer Prosperität abwechseln. Besondere Aufmerksamkeit wendet jetzt die Gesellschaft der Entwicklung des Kautschukgeschäfts zu; große Palmenpflanzungen wurden in Sofala, Chiloane und Guvuro angelegt, der Reichtum des Manica-Golddistrikts wurde durch eingehende Studien bestätigt und reiche Adern in den Chimesi- und Musa-Thälern entdeckt. Einer größeren Entfaltung der Minenthätigkeit stand jedoch die Rückwirkung des Transvaalkrieges im Wege; immerhin konnten zwei Konzessionen an die portugiesischen Gesellschaften Minas de Ouro de Manica und Minas de Ouro de Massi Kessi abgegeben werden. Bezüglich der übrigen Sub-Konzessionsgesellschaften wird im Bericht bemerkt, daß die Companhia do Luabo, von deren Aktien mehr als ein Zehntel in den Händen der Moçambique-Gesellschaft sind, und die augenblicklich ihr Kapital um 2 Millionen Mark erhöhen will, durch ihre Kokospflanzungen und ihren India Rubber prosperiere, und daß unter den Auspizien derselben eine Zuckergesellschaft in Marromeu gegründet wurde, die schon 1200 t Zucker nach Lissabon geschickt hat. Die Gorongoza-Gesellschaft habe wegen Eingeborenen-Unruhen, die durch Vertreibung des Häuptlings jetzt aber beendet seien, nicht vorwärts kommen können. Die Buzi-Gesellschaft, welche von der Moçambique-Gesellschaft ein Darlehen von 200 000 ℳ zu 6 % auf drei Jahre erhielt, schreite günstig vorwärts durch Ausnutzung der Wälder und Kultivierung von India Rubber, Früchten und Zucker. Die Moribane-Gesellschaft, die Compagnie des Huileries et Savonneries de Moçambique, die Companhia Africana de Explosivos haben auch zufriedenstellende Resultate aufzuweisen. Besonders viel verspricht sich auch die Moçambique-Gesellschaft von der fertiggestellten Verbreiterung des Schienenweges von Beira nach Umtali, von der 1899 vollendeten Bahnlinie von Umtali nach Salisbury und von der projektierten Bahnlinie von Umtali nach Buluwayo, wodurch weite Distrikte Rhodesias an Beira angeschlossen werden. Wie günstig die weitere Entwicklung der Moçambique-Gesellschaft, deren Konzession sich über 16 036 273 ha erstreckt, deren Aktienkapital von 20 Millionen Mark aber noch nicht voll eingezahlt ist, beurteilt wird, geht daraus hervor, daß von den 1899 pro rata an die Shareholders überlassenen 60 000 Aktien zu 20 ℳ 4869 in Lissabon, 18 032 in London und 82 954 in Paris übernommen wurden, sodaß nur 4145 von Ochs Brothers unter Kontrakt genommen zu werden brauchten. Die Aktien, welche außer in Lissabon auch in London und Paris an der Börse notiert werden, sind in portugiesischen, englischen, französischen und belgischen Händen, welche Nationen durch bekannte, tüchtige Männer im Direktorium, Aufsichts- und Verwaltungsrat vertreten sind.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Leitfaden der Geographie für höhere Lehranstalten im Anschluß an die preußischen Unterrichtspläne von 1892 von Prof. Dr. R. Langenbeck, Oberlehrer am protestantischen Gymnasium zu Straßburg i. E. Erster Teil: Lehrstoff der unteren Klassen. Mit 7 Figuren im Text. Dritte, umgearbeitete Auflage. Leipzig, Verlag von Wilhelm Engelmann. 1900. 8. 188 S.

Der ersten Auflage dieses vortrefflichen Leitfadens für die drei unteren Klassen höherer Lehranstalten, welche 1893 erschien, folgte die zweite 1897, und seit dem vorigen Jahre liegt nunmehr bereits die dritte Bearbeitung vor. Der erste Kursus (Lehrstoff der Sexta) behandelt ganz kurz die Grundlagen der mathematischen und physischen Erdkunde, sowie eine erste Einführung in das Verständnis von Globus und Landkarte und giebt eine knappe Uebersicht über die Länderkunde; der zweite Kursus (Lehrstoff der Quinta) geht dann genauer auf Mitteleuropa ein; der dritte Kursus (Lehrstoff der Quarta) bietet zunächst die weitere Einführung in die mathematische Geographie sowie in das Verständnis von Globus und Wandkarte und behandelt aus der Länderkunde die Mittelmeerländer einschließlich der asiatischen Türkei und Nordafrika, geht hiernach zu Ost- und Nordeuropa über und schließt das reiche Pensum der Quarta mit Westeuropa ab.

Abweichend von anderen Lehrbüchern werden die Grundbegriffe der physischen und politischen Erdkunde nicht im Zusammenhange erläutert, sondern immer an der Stelle, an der sich ihre Einführung zuerst als zweckmäßig ergiebt: so erhalten die jüngeren Schüler Konkretes, unmittelbar Faßliches, doch ist am Schluß des Buches zur Erleichterung der Uebersicht ein Register über die Grundbegriffe hinzugefügt; Referent, der selbst ein Mandel Jahre hindurch geographischen Unterricht auf den verschiedensten Stufen und in wohl sämtlichen Kategorien unserer Schulen erteilt hat, von 1876—1890, hat mit steigendem Interesse diesen Leitfaden von Anfang bis Ende durchgelesen und kann sich über die klare und bestimmte Ausdrucksweise, die besonnene Auswahl des Wichtigen und die geschickte, dem kindlichen Fassungsvermögen angemessene Darstellung nur anerkennend äußern: Mit unseren vortrefflichen neueren Schulatlanten und einem solchen Lehrbuch wird ein sachlich wie methodisch gut vorgebildeter Lehrer sicher Vortreffliches leisten und die Schüler unserer höheren Lehranstalten in die Grundlagen der Erdkunde gut einführen. Leider ist diese letztere Bedingung aber noch nicht überall erfüllt. In Bayern z. B. mit dem auch im höheren Unterrichtswesen herrschenden Klassenlehrersystem bleibt zum mindestens an den Gymnasien der geographische Unterricht um deswillen durchschnittlich ein kümmerlicher, nicht nur, weil er nicht weit genug nach oben fortgeführt wird, sondern auch deshalb, weil die mit zwei alten Sprachen, Geschichte und Deutsch schon überreichlich belasteten Klassenlehrer keine Zeit mehr auf das gründliche Studium der Geographie verwenden können. Sie brauchen sich zur Zeit keiner Prüfung zu unterwerfen, sondern haben nur den Nachweis zu bringen, daß sie eine geographische Vorlesung belegten, um nun mit Atlas und Lehrbuch für den Betrieb dieses „Memorialfaches" befähigt zu sein! Nur die Reallehrer haben in Bayern in der Kandidatenprüfung den Beweis zu erbringen, daß sie neben Deutsch und Geschichte auch in Geographie sich auf der Universität Kenntnisse erworben haben! Eifrige Gymnasiallehrer, die später in der Schulpraxis Geschmack an unserer Disziplin gewinnen, werden dann die Lücken ihres Wissens durch Privatstudien, Beteiligung an Ferienkursen ꝛc. nach Kräften auszufüllen suchen; aber dies dürfte der von ihnen zu bewältigenden Arbeitslast gegenüber doch nur die Ausnahme von der Regel sein! Wir Universitätsprofessoren stehen diesen Verhältnissen völlig machtlos gegenüber! Wo bleibt da der rechte Sinn und das volle Verständnis für unsere politischen und kolonialen Aufgaben!

Würzburg. Fr. Regel.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Almeida-Negreiros, A. d'. Angola. Brève Notice. Alcan Lévy, Paris 1901.

Hassert, Professor Dr. K. Der Kampf um Südafrika und die deutschen Interessen. Sonderheft d. Beitr. z. Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft. W. Süsserott, Berlin 1901.

Jahresbericht über die Entwickelung der deutschen Schutzgebiete im Jahre 1899/1900. Beilage z. Deutschen Kolonial-Blatt 1901 Nr. 6. E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

Kind, A. Die Entwickelung des Kiautschou-Gebiets 1899/1900 (Denkschrift). Zeitschrift f. Missionskunde und Religionswissenschaft. XVI. 1901 S. 75.

Digitized by Google

Laloy, Dr. L. La malaria et la distribution géographique des moustiques du genre Anopheles en Afrique. La Géographie 1901 p. 238.
Leblond, Marius-Ary. Le prolétariat français aux colonies. La Revue et Revue des Revues. 15. III. 1901 Paris.
Navarra, China u. d. Chinesen. Lfg. 11. M. Nößler, Bremen 1901.
M. Brose.

Mitteilungen der Auskunftsstelle.

Anfrage.

I. Welche Rolle spielt das Deutsche, Kapholländische und Englische in Deutsch-Südwestafrika
1. als Verkehrssprache der Weißen,
2. im Verkehr von Weißen und Eingeborenen,
3. im Verkehr mit den Behörden,
4. in den Schulen der Regierung und der Missionen sowie in den Predigten?

II. Sind hierbei Unterschiede zwischen dem Norden und Süden (Herero- und Nama-Land) vorhanden?

III. Müssen Beamte und Soldaten Kapholländisch lernen, und ist dessen Kenntnis für deutsche Einwanderer erforderlich?

Dr. E. S. in M.

Antwort.

I. 1. Im Verkehr der Weißen untereinander wird das Kapholländische kaum angewandt, sondern fast nur das Deutsche und Englische, es müßte denn sein, daß es sich um solche Engländer handelt, die des Kapholländischen mächtig sind (und deren giebt es sehr wenige) und um Deutsche, die kein Englisch verstehen, oder um den Verkehr von Kapholländern und Deutschen, falls einer von beiden kein Englisch spricht.

2. Im Verkehr der Weißen und Eingeborenen dient als Vermittelungssprache bei den Hereros das Otyi-Herero, im Verkehr mit den Naman das Kapholländische, da die Hererosprache verhältnismäßig leicht, die hottentottische Sprache aber sehr schwer zu erlernen ist. Es ist aber wohl anzunehmen, daß im Laufe der Zeit viele Herero und Naman auch die deutsche Sprache erlernt haben werden, und daß diese daher allmählich das Kapholländische verdrängen wird.

3. Wie sich die Sache im Verkehr mit den Behörden gestaltet hat, ist mir nicht bekannt; ich kann nur sagen, daß früher im Verkehr der Behörden mit den Namahäuptlingen, z. B. beim Abschluß von Verträgen, das Kapholländische angewandt wurde. So dürfte es auch jetzt wohl noch sein.

4. Die Missionare unter den Herero predigen in dieser Sprache, unter den Naman in Kapholländisch. Ebenso wird letzteres in den Schulen gelernt. Die begabteren Schüler lernen auch Deutsch.

II. Die Unterschiede zwischen Norden und Süden ergeben sich aus dem Gesagten. Im Hererolande findet das Kapholländische wenig Anwendung, im Namaland dafür umsomehr.

III. Die Kenntnis des Kapholländischen ist für die Beamten, Soldaten und Ansiedler durchaus erforderlich. Doch ist es nicht notwendig, daß sie es vorher lernen; denn das Kapholländisch steht dem Deutschen, besonders den niederdeutschen Dialekten, viel näher als das Schriftholländisch. Es ist daher für den Deutschen möglich, sehr bald das Kapholländisch zu erlernen, er wird keine Mühe haben, direkt die Hottentotten zu verstehen und sich nach und nach deren Ausdrücke und Redewendungen aneignen. Er wird auch mit seinem Deutsch bereits hinreichend von den Hottentotten verstanden werden, und wenn im Anfang vielleicht auch hier und da Mißverständnisse vorkommen, so werden diese mit der Zeit immer seltener werden.

Prof. Dr. A. S. in H.

Handelsnachrichten.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 23. März.)

afrikanische (Nominalwert £ 1.—)		westaustralische (Nominalwert £ 1.—)	
Chartered	3.43	Associated	2.31
Goldfields	7.75	Golden Horseshoe	9.75
Crown Reef	15.—	Kalgurli	3.25
East Rand	7.67	London & Globe	2 25
Modderfontein	11.37	South Kalgurli	2.25
New Jagersfontein	17.50	West Austral. Goldfields	1.62

Bank-Aktien. (Berlin, 23. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Berliner Bank	5	100.60 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	8	182.25 G.
Berliner Handels-Ges.	8	153.— b.	Diskonto-Komm.	9	186.— b.
Brasilianische Bank	9	149.25 G.	Dresdener Bank	8	151.40 b.
Breslauer Disk.-Bank	4	94.70 bG.	Hamb. Kommerzb.	6½	115.50 bG.
Deutsche Bank	11	209.50 b.	Nationalb. f. Deutschl.	6½	126.50 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 23. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Chines. Küstenfahrt	4	—	Arga. Dampfschiffahrts-Ges.	8	104.10 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	8	129.50 b.	Howaldtswerke	8	120.— G.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	14	140.75 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	5½	84.— bG.
Norddeutscher Lloyd	8½	118.— b.	Stett. Vulkan Lit. B.	12	198.50 bG.
Veloce-Dampfsch.	—	45.75 bG.			

Verschiedene.

South West Africa	22 sh., 0 d., London, 23. März.
Transvaal-Bahn 12½%	163,50 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
De Beers Compagnie (1 £ share)	31,37 ℳ, London, 23. März.
Suezkanal-Aktien	3675,— Frcs., Paris, 23. März.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	600,— Frcs., Brüssel, 22. März.
do. Genußscheine	415,— Frcs., Brüssel, 22. März.
Trust Colonial (100 Fr.)	88,50 Frcs., Brüssel, 22. März.
Banque Coloniale de Belgique (100 Fr.)	68,— Frcs., Brüssel, 22. März.
Compañhia de Moçambique (1 £ share)	1,87 ℳ., London, 23. März.
Companhia da Zambesia (1 £ share	32,— Frcs., Paris, 23. März.
Comp. du chemin de fer du Congo (500 Fr.)	2050,— Frcs., Brüssel, 22. März.
Comp. du Katanga (500 Fr.)	1675,— Frcs., Brüssel, 22. März.
Chocolat-Plant.-Ges. 20%	121,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Guatemala-Plant.-Ges. 10%	86,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Hanseatische Plant.-Ges. 10%	62,— ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	111,25 ℳ G., Berlin, 23. März.
Chines. Anleihe 5½%	100,80 ℳ bG., Berlin, 23. März.
do. 1895 6%	102,75 ℳ b., Berlin, 23. März.
do. 1896 5%	93.60 ℳ bG., Berlin, 23. März.
do. 1898 4½%	81,50 ℳ b., Berlin, 23. März.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	99,90 ℳ bG., Berlin, 23. März.
do. 408 ℳ	100,75 ℳ G., Berlin, 23. März.
do. II. Erg. 2040 ℳ	99,— ℳ bG., Berlin, 23. März.
do. „ 408 ℳ	99,— ℳ bG., Berlin, 23. März.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 23. März.)

Sovereigns	20,40½ b.	Russ. Banknoten	216,10 b.
20 Francs-Stücke	16,27 b.	Schweiz. Noten	81.00 b.
Französ. Banknoten	81,15 b.	Amerik. Noten	4,18¾ b.
Engl. Banknoten	20.42½ b.	Gouvernementskurs f. Disch.-Ostafrika f. März 1 Rupie =	1,39967 ℳ Wa.
Italienische Noten	77,15 b.		
Oesterr. Banknoten	85,00 b.		

Marktbericht.

Baumwolle. Neue offizielle Preisliste per engl. Pfund in Pence.

	Liverpool, März 21.	14.		Liverpool, März 21.	14.
Amerik. good ord.	4 17/32	4 17/32	Peru mod. good	6 3/4	6 7/8
„ low middl.	4 15/32	4 29/32	„ smooth fair	4 7/8	5 1/32
„ middling	4 21/32	4 31/32	„ „ good fair	5 1/16	5 11/32
„ good middl.	4 27/32	5 5/32	M. G. Broach good	4 3/8	4 5/16
„ middl. fair	5 1/8	5 7/16	M. G. Broach fine	4 3/4	5
Pernam. fair	5 1/8	5 5/16	Ostindische		
„ good fair	5 3/8	5 9/16	Bhownuggar good	3 15/16	4
Ceara fair	5	5 3/16	„ fully good	3 15/16	4 1/8
„ good fair	5 5/16	5 5/8	„ fine	4 1/8	4 5/16
Egypt. brown fair	5 1/8	5 7/16	Oomra good	3 15/16	4
„ „ good fair	6 1/16	6 1/2	„ fully good	4	4 3/16
„ „ good	6 29/32	7 1/4	„ fine	4 3/16	4 3/8
Peru rough good fair	7	7 1/8	Scinde fully good	3 27/32	3 29/32
„ „ good	7 1/4	7 3/8	„ fine	3 29/32	3 15/16
„ „ fine	7 5/8	7 3/4	Bengal fully good	3 27/32	3 29/32
„ mod. rough fair	6	6 1/8	„ fine	3 3/4	3 15/16
„ „ good fair	6 3/8	6 1/2	Madras Tinnev. good	4 7/16	4 11/16

Hamburg, den 22. März. Preise für 100 kg.

Nordamerikanische middl. fair ℳ 97—97,50, good middl. ℳ 92—92,50, middling ℳ 87,50—88, low middling ℳ 83,50—84.

Der Preisrückgang hielt auch in der vergangenen Woche an, in Folge der großen Zufuhren in Amerika und starken Angebots.

Chinin. sulphur. ℳ 45—46 per 1 kg.

Datteln. Persische ℳ 23—24.

Farbehölzer, Blau-, Lag. Camp. ℳ 10—20. Domingo ℳ 9—12. Gelb-, Kuba ℳ 12 bis 13. Colinto ℳ 8—9. Roth-, Costarica ℳ 15—16. Sandel ℳ 6,25—6,50. Camwood ℳ 12—30.

Feigen. Sevilla ℳ 4,40—4,60, Smyrna ℳ 23—80.

Gummi. Arab. Levante ℳ 210—450. Senegal naturell ℳ 110—320.

Hanf, Aloe Maur. ℳ 52—58, Manila ℳ 66—120, Sisal ℳ 60—64, Ostindische Jute ℳ 30 bis 36, Mexik. Istle Tula ℳ 42—51, Mexik. Palma ℳ 36, Jacaton ℳ 94—170.

Für Mauritius und Istle Tula liegt der Markt fest und notieren Preise etwas höher Sisal dagegen ruhig. Jacaton ist etwas niedriger im Preise, doch herrscht rege Nachfrage und finden Ankünfte schnell Abnahme.

Holz. Eben-, westafrikanisches ℳ 20—36, ostafrikanisches ℳ 20—30, Madagaskar ℳ 34—40, Ceylon ℳ 22—40, Jacaranda- ostindisches ℳ 18—40, brasilianisches ℳ 9—60, afrikanisches ℳ 8—12: Mahagoni per cbm mexikanisches ℳ 185—350, westindisches ℳ 150—250, afrikanisches ℳ 90—225.

Ingwer, afrikanischer ℳ 66, Bengal ℳ 76—78, Cochin ℳ 84—110.

Kaffee. Rio ord. ℳ 58—62, reell ord. ℳ 62—70, gut ord. ℳ 70—74, fein ord. ℳ 74 bis 78, gewaschener ℳ 72—90; Santos ord. ℳ 58—62, regulair ℳ 62—66, good ℳ 68—70, superior ℳ 70—74, prima ℳ 76—82; Campinas ℳ 78—86; Bahia ℳ 62 bis 70; Guatemala prima ℳ 112—144; Portorico ℳ 112—150, Costarica ℳ 104—150; Mocca ℳ 150—210; Java ℳ 120—200; Ceylon ℳ 150—220; afrikanischer Lib. ℳ 64—72.

Das Geschäft in effektiver Ware war sehr ruhig, da die Käufer infolge der andauernd großen Zufuhren in Brasilien zurückhalten. Der Umsatz in der vergangenen Woche betrug etwa 8000 Sack brasilische, 11 000 Sack westindische und zentralamerikanische, 1000 Sack Domingo und 1500 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel zogen die Preise Anfang der Woche an, gingen dann aber infolge der gemeldeten großen Zufuhren in Brasilien unter den Anfangskurs zurück. Der Umsatz betrug nur etwa 70 000 Sack gegen 102 500 Sack in der Vorwoche.

Die Einfuhr nach Hamburg in der vergangenen Woche betrug von Santos 52 600 Sack, von Westindien 22 000 Sack, von der Westküste Amerikas 87 Sack, von Ostindien 14 Sack, von Ostafrika 233 Sack und über diverse Durchgangshäfen etwa 7 300 Sack.

Aus Rio wird gemeldet: Zufuhr 64 000 Sack, Vorrat 380 000 Sack. Abladung nach den Vereinigten Staaten 16 000 Sack, nach Hamburg 4 000 Sack, nach dem übrigen Europa 2000 Sack; aus Santos wird gemeldet: Zufuhr 150 000 Sack, Vorrat 1 020 000 Sack. Abladungen nach den Vereinigten Staaten 110 000 Sack, nach Hamburg 12 000 Sack, nach Triest 10 000 Sack, nach dem übrigen Europa 38 000 Sack.

Digitized by Google

Kakao. Caracas *M* 140—164, Ceylon *M* 144—196, Surinam *M* 138—142, Trinidad *M* 140—164, Guayaquil *M* 134 159, Domingo *M* 110—114, Bahia *M* 126—128, Puerto Cabello *M* 166—236, St. Thomé *M* 116—124. Kamerun *M* 126—130, Viktoria *M* 114—120.

Die Tendenz ist wenig verändert, die Preise sind zum Teil noch zurückgegangen, da jede Kauflust im Inlande fehlt.

Nach dem „Gordian“ betrug die Einfuhr nach Hamburg in Säcken 1890: 105 397, 1891: 129 327, 1892: 137 069, 1893: 147 370, 1894: 161 173, 1895: 208 808, 1896: 229 959, 1897: 231 024, 1898: 246 640, 1899: 370 464, 1900: 362 029.

Die Vorräte in Hamburg am 31. Dezember derselben Jahre: 12 917, 10 692, 18 587, 17 400, 14 405, 15 728, 19 812, 14 392, 12 021, 13 049, 22 765.

Kampher, raffiniert *M* 460—465, Lieferung *M* 470—475.

Kanehl, Ceylon *M* 160—260, do Chips *M* 62—64.

Kardamon. Malabar *M* 7—9 per kg, Saat *M* 5,50—6 per kg.

Nelken. Zanzibar *M* 80—82

Oel. Baumwollsaat *M* 43—44; Kokosnuß- sup. Cochin. *M* 58—59, sup. Ceylon *M* 53 bis 53,50; Palm-, Lagos *M* 52,50; Togo *M* 49,50—50.

Tabak. Die Preise für die neue Ernte sind etwas höher, nachdem die neuerdings eingetroffenen Abladungen eine gute Ware brachten; das Geschäft entwickelt sich nunmehr auch recht flott. In Hamburg wurden in der vergangenen Woche eingeführt: 140 Seronen Havana, 816 Pack Portorico, 11 190 Pack Brasil, 541 Rollen Brasil, 4920 Colli Carmen, 72 Kisten Seedleaf, 275 Faß Kentucky, 1008 Pack Sumatra und Java, 96 Pack Griechen und Türken, 10 Pack China.

Thee. Das Geschäft ist im allgemeinen ruhig, nur in mittelfeinen Souchongs waren die Umsätze ziemlich bedeutend. Ws.

Die Maisernte der Welt in den Jahren 1895—1899.

Produktionsländer:	1895:	1896:	1897:	1898:	1899:
			Menge in 1000 Bushels:		
Nordamerika	2 248 646	2 384 969	2 050 802	2 059 713	2 210 500
Südamerika	86 840	94 000	52 000	69 932	90 000
Europa	454 293	439 164	432 669	491 674	389 332
Afrika	86 471	36 101	38 211	34 394	33 158
Australien	8 500	10 201	9 412	9 780	10 025
zusammen	2 884 750	2 964 435	2 582 594	2 665 493	2 733 015

Von der durchschnittlichen Jahresproduktion entfallen allein auf die Vereinigten Staaten beinahe 75 %. Ws.

Der Handel der französischen Kolonien im Jahre 1899.

	Einfuhr Francs	Ausfuhr Francs	Total Francs
Martinique	27 004 526	26 603 147	53 607 673
Guadeloupe	19 155 751	18 707 558	37 863 309
Réunion	20 956 343	15 357 475	36 323 818
Sénégal	50 059 834	28 546 425	78 606 259
Guyana	12 099 731	6 844 076	18 943 807
Saint Pierre et Miquelon	12 895 329	15 418 467	28 313 796
Indien	4 811 004	9 283 350	14 094 354
Neu-Caledonien . . .	10 958 198	8 913 197	19 871 395
Tahiti	2 861 433	3 528 433	6 389 866
Cochin-China-Cambodcha	66 234 008	111 004 950	177 238 958
Annam	4 173 567	6 567 491	10 741 058
Tonkin	45 016 918	20 364 847	65 381 765
Guinée	15 441 710	9 461 496	24 973 181
Elfenbeinküste	6 379 886	5 863 255	12 243 141
Dahomey	12 348 970	12 720 189	25 068 159
Congo	6 690 263	6 625 041	13 315 304
Mayotte	561 621	1 309 932	1 871 553
Madagascar	27 916 614	8 046 408	35 963 022
Total Francs . .	345 565 706	310 165 738	655 741 445

Gegen das Jahr 1898 ergiebt das ein Mehr von Fr. 78 925 702. Der Handel in sämtlichen Kolonien hat zugenommen, mit Ausnahme von Réunion, weniger Fr. 2 469 307 und Saint Pierre et Miquelon, weniger Fr. 583 797. (Renseignements de l'office Colonial.)

Eisenbahnbau in Portugiesisch Westafrika.

Die portugiesische Regierung ist zum Bau einer schmalspurigen Eisenbahn von Benguella nach der östlichen Grenze der Provinz Angola ermächtigt worden. Die für diese Arbeit benötigten Geldmittel sollen durch lokale außerordentliche Ausfuhrtaxen für Kautschuk, einen Teil der Branntwein- und Baumwollsteuern, einen Teil der Zölle der Kolonie, ferner durch die Einnahmen aus den fertig gestellten Strecken der Bahn und den Erlös aus Landverkäufen in den Landstreifen von 2 km Breite zu jeder Seite der Bahn aufgebracht werden. Die Bahn wird hauptsächlich zur Ausbeutung der Hochebene dienen, die sich in der Richtung auf Kakonda erstreckt und für die Kolonisation durch Europäer geeignet erscheint. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 25. März 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 7./3. Wusung.
Brandenburg . . 15./2 Tsingtau.
Weißenburg . . . 23./3. Wusung.
Wörth . . . . . . 19./2. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 22./3. Taku.
Kaiserin Augusta 16./3. Tsingtau.
Hertha . . . . . 28./2. Hongkong.
Hansa . . . . . Taku. 23./3. n. Shanhaikwan, zurück am 26./3.
Vineta . . . . . 16./3. Port of Spain.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . . 22./3. Tschifu.
Gefion . . . . . 11./2. Nagasaki.
Hela . . . . . . 8./2. Shanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Cormoran . . . 15./3. Sydney.
Bussard . . . . 9./2. Chiakwan.
Seeadler . . . . 14./3. Amoy.
Geier . . . . . 6./2. Chinkiang.
Schwalbe . . . . Tsingtau 3./3. n. Wusung.

Kanonenboote.

Iltis . . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . . 18./3. Hongkong.
Tiger . . . . . 18./3. Kiukiang.
Luchs . . . . . 6./3. Tongku.

Große Torpedoboote.

Taku . . . . . 28./10. Tsingtau.
S 90 . . . . . 20./3. Tongku.
S 91 . . . . . 5./3. Tsingtau.
S 92 . . . . . Shanghai. 25./3. n. Tsingtau

Schul-Schiffe.

Stein . . . . . Falmouth 23./3. n. Kiel.
Moltke . . . . . 24./3. Brunsbüttel.
Stosch . . . . . 18./3. Kiel.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . . 6./3. Brisbane.
Habicht . . . . 14./1. Loanda.
Wolf . . . . . 11./10. Kamerun.
Loreley. . . . . Haifa. 25./3. n. Beirut.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . . 28./3. Shanghai.
Savoya . . . . Yokohama. 20./3. n. Hiogo.

Truppentransport-Schiffe.

Darmstadt . . Genua 22./3. n. Southampton.
Palatia . . . . 15./3. Shanghai.
Wittekind . . . Tsingtau. 12./3. n. Taku.
Krefeld . . . . Shanghai. 10./3.
H. H. Meier . . Singapore. 18./3.
Andalusia . . . Gibraltar. 13./3.
Kiautschou . . 16./3. Colombo.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat März ist in Nr. 9 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 14 (4. April).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft am	in / von	Abgang am	Die Post ist fällig in Berlin
am 5 April 1^{5} nms.	Queenstown	1/5	Apia	6/5	am 4 Juni
" 8 April 10^{47} abds.	Marseille	30/4	Bagamoyo	3.5	" 30 Mai
" 8 April 10^{47} abds.	Marseille	28/4	Dar-es-Salaam	5 5	" 30 Mai
" 12 April 10^{25} abds.	Brindisi	30/5	Friedrich-Wilhelmshafen	2/6	" 11 Juli
" 5 April 1^{5} nms.	Southampton	14/5	Gibeon	25/5	" 6 Juli
" 12 April 10^{25} abds.	Brindisi	26/5	Herbertshöhe	28 5	" 11 Juli
" 15 April 10^{25} abds.	Neapel	13/6	Jaluit	16/6	" 5 Aug.
" 31 März 7^{20} nms.	Hamburg	2/5	Kamerun	4 5	" 27 Mai
" 5 April 1^{5} nms.	Southampton	2.5	Karibib	4/5	" 1 Juni
" 5 April 1^{5} nms.	Southampton	7/5	Keetmanshoop	18 5	" 22 Juni
" 9 April 10^{25} abds.	Neapel	5 5	Kilwa	9/5	" 10 Juni
" 9 April 7^{20} abds.	Hamburg	1/5	Klein-Popo	7/5	" 27 Mai
" 9 April 10^{25} abds.	Neapel	6/5	Lindi	8.5	" 10 Juni
" 9 April 7^{20} abds.	Hamburg	30/4	Lome	7/5	" 27 Mai
" 5 April 1^{5} nms.	Southampton	27/4	Lüderitzbucht	8/5	" 1 Juni
" 9 April 10^{25} abds.	Neapel	3/5	Pangani	6/5	" 30 Mai
" 15 April 10^{25} abds.	Neapel	6/6	Ponape	9/6	" 5 Aug.
" 12 April 10^{25} abds.	Brindisi	30/5	Stephansort	2/6	" 11 Juli
" 5 April 1^{5} nms.	Southampton	30/4	Swakopmund	6 5	" 1 Juni
" 9 April 10^{25} abds.	Neapel	2/5	Tanga	6/5	" 30 Mai
" 29 März 10^{25} abds.	Brindisi	4/5	Tsingtau	8 5	" 14 Juni
" 1 April 10^{25} abds.	Neapel	8/5	Tsingtau	13/5	" 19 Juni
" 5 April 1^{5} nms.	Southampton	1 5	Warmbad	11/5	" 8 Juni
" 5 April 1^{5} nms.	Southampton	7/5	Windhoek	25/5	" 29 Juni

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai am 26. Februar, in Brindisi am 29. März.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 2. März, in Neapel am 1. April.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (26. Febr.) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 1. April ein.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Eingelne Nummern d. D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 26. März.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 14. 18. Jahrgang. Berlin, 4. April 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Anträge für die bevorstehende Tagung der Gesellschaft. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Frankreichs Erfahrungen mit den großen Landkonzessionen am Kongo français. Von Dr. Alfred Zimmermann. — Die Nutz- und Zierpflanzen in Kamerun am Tanganjika. Von P. Andr. Hartmann, apostol. Administrator aus der Gesellschaft der Weißen Väter. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Südwest-Afrikanische Schutztruppen-Gesellschaft. — Kalender für Kiautschou. — Die katholische Missionsstation Kakuledi. (Mit 4 Abbildungen.) — Die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Von der französischen Kolonialarmee. Von Oberstleutnant z. D. Hübner. — Aus dem Bereich der Mission in unseren Kolonien. — Litteratur. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Anträge für die bevorstehende Tagung der Gesellschaft.

Für den Zeitpunkt der Einbringung von Anträgen, welche bei der demnächstigen Vorstandssitzung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 6. Juni d. J. zur Beratung gelangen sollen, sind die Bestimmungen der §§ 18 und 19 der Satzungen maßgebend. Darnach müssen solche Anträge der Abteilungen und von Vorstandsmitgliedern in die Tagesordnung aufgenommen werden, welche bei deren Feststellung vorliegen. Diese muß so erfolgen, daß die offizielle Einladung zu der Vorstandssitzung, welche die Tagesordnung enthalten muß, mindestens 14 Tage vor dem Sitzungstermin, diesen nicht mitgerechnet, brieflich zur Absendung gelangt. Die Anträge müssen also spätestens am 22. Mai d. J. bei dem Ausschusse, welchem nach § 17 der Satzungen die Feststellung der Tagesordnung obliegt, eingehen. In der Tagesordnung nicht aufgeführte Anträge von Abteilungen und Vorstandsmitgliedern können erst nach Erledigung der Tagesordnung und nur dann zur Beratung kommen, wenn kein Mitglied widerspricht.

Bezüglich der rechtzeitigen Einbringung der zur Beratung auf der Hauptversammlung am 7. Juni bestimmten Anträge ist § 27 der Satzungen maßgebend. Darnach müssen Anträge von Abteilungen und von einzelnen Mitgliedern[1]) mindestens 3 Wochen vor dem Tage der Hauptversammlung, also spätestens am 17. Mai bei dem Herrn Präsidenten eingereicht werden. Ueber Gegenstände, welche nicht auf der Tagesordnung stehen, darf in der Hauptversammlung nur dann Beschluß gefaßt werden, wenn auf Antrag des Vorstandes die Angelegenheit von 2/3 der anwesenden Mitglieder für dringlich erklärt wird. Anträge, welche Satzungsänderungen enthalten, müssen dem Herrn Präsidenten so zeitig zugestellt werden, daß sie von diesem mindestens 4 Wochen vor der Hauptversammlung in der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht werden können. Da die in Frage kommende Nummer der Deutschen Kolonialzeitung am 9. Mai erscheint, müssen solche Anträge also bis zum Tage des Schlusses der Schriftleitung, dem 6. Mai, in der Geschäftsstelle vorliegen.

[1]) Anträge von einzelnen Mitgliedern müssen satzungsgemäß, um zur Verhandlung kommen zu können, von mindestens 20 anderen Mitgliedern unterstützt werden.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 18 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Frankreichs Unternehmungen in der Linie St. Louis-Massenja. Von Oberstleutnant Hübner.
2. Deutsch-Samoa. I. Von Dr. Reinecke (Breslau).
3. Statistik der fremden Bevölkerung in den deutschen Schutzgebieten. 4. Bevölkerungspolitik in Südwestafrika. I. Von Dr. R. Hermann.
4. Die englische Armee unter besonderer Berücksichtigung ihrer Verwendung als Kolonialheer. I. Von Major und Abt.-Komm. im 2. Westfäl. Feld-Art.-Reg. Nr. 22 Gallus.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Digitized by Google

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Frankreichs Erfahrungen mit den großen Landkonzessionen am Congo français.

Von Dr. Alfred Zimmermann.

Als in Kamerun die beiden großen Gesellschaften für Süd- und Nordwestkamerun ins Leben gerufen wurden, machten verschiedene Sachkenner auf ähnliche Vorgänge in der benachbarten Kolonie Congo français aufmerksam. Dort wurden ungefähr um dieselbe Zeit Gebiete von mehreren 100 000 qkm an 41 Gesellschaften vergeben, die alle in der Hoffnung auf Gewinn aus der Ausbeutung der Kautschukbestände jener Landschaften ins Leben getreten waren. Während aber den beiden deutschen Unternehmungen kaum nennenswerte Verpflichtungen auferlegt wurden, hatte Frankreich mit den Congo-Gesellschaften Verträge geschlossen, monach sie nicht allein vom ersten Tage an zu Zahlungen von allmählich steigender Höhe, Kautionen und Beiträgen zu den Verwaltungskosten gehalten sind, sondern außerdem innerhalb bestimmter Zeiten ganz bestimmte Arbeiten und Leistungen nachweisen müssen. Die Verpflichtungen, welche die französischen Gesellschaften eingegangen sind, haben einen derartigen Umfang, daß sie von vornherein Mißtrauen an dem guten Glauben der Beteiligten erweckten. Vielfach nahm man an, daß es der französischen Regierung nur darauf ankomme, ein paar Millionen in die Kolonie zu ziehen, um durch die Abgaben der Gesellschaften ihr Budget für einige Zeit zu entlasten. Von den Gründern der meisten Gesellschaften aber vermutete man, daß es ihnen nur darum zu thun sei, die Aktien ihrer Unternehmungen möglichst rasch an der Börse vorteilhaft abzusetzen. An ein wirkliches Gelingen eines derartigen überhasteten Kolonisationsversuchs mit Hülfe der Börse glaubte kaum ein Sachkundiger. Seit der Konzessionierung der französischen Congogesellschaften sind nun fast zwei Jahre ins Land gegangen, und nach Maßgabe ihrer Verträge mit der Regierung müßte bereits das ganze ungeheure Gebiet von Gabun bis beinahe zum Tschadsee mit Faktoreien bedeckt sein und von Flußdampfern wimmeln. Die vorliegenden Nachrichten aus der Kolonie lassen aber von solchen Fortschritten nur wenig merken, und es ist überhaupt von den Erfolgen der Gesellschaften sehr still. Die Zeitungen sprechen vielmehr von einer Krisis, welche die Kolonie durchmache, und man hört unaufhörliche Klagen über Streitigkeiten mit den Beamten und Mangel an Arbeitskräften. Die Vertreter der Gesellschaften beschweren sich plötzlich öffentlich über die Härte und Undurchführbarkeit der ihnen auferlegten Bedingungen und drohen mit Bankerott von drei Vierteln aller Congo-Unternehmungen. Das Bulletin du Comité de l'Afrique française und die Politique coloniale bringen fortwährend Klagen der Gesellschaften und schuldigen plötzlich die Regierung übertriebener bureaukratischer Engherzigkeit an, weil sie sich davor gesichert hat, die Kolonie für alle Zeiten bedingungslos an die Spekulanten auszuliefern.

Mit welcher Leichtfertigkeit die ganze Angelegenheit seitens der letzteren betrieben worden ist, dafür liegen jetzt bereits eine Menge unzweideutiger Belege vor. Es war bekannt, daß die von den Gesellschaften zur Ausbeutung erbetenen Gebiete vielfach vollständig unerforscht, ja meist ganz unbetreten von Weißen waren. Jetzt stellt sich allmählich heraus, daß sie teilweise auch überhaupt unbetretbar sind. R. Schlechter schildert in seiner „westafrikanischen Kautschuk-Expedition" Berlin 1900, die Sangaufer; dabei bemerkt er S. 86: „Es ist interessant und recht bezeichnend für das Konzessionssystem der Franzosen, daß man hier zwischen dem Likuala aux herbes, welcher von Norden kommend, mit dem Sanga parallel läuft, und dem Sanga eine Landkonzession ausgegeben hat, welche fast nur aus großen Sumpfflächen . . . besteht. Bedenkt man nun, daß der Hauptanziehungspunkt zum Ankauf dieser Konzessionen der vermutliche Kautschukreichtum der Gegenden ist, so wird man wohl begreifen können, daß die durch Ankauf von nutzlosen Sümpfen enttäuschten Konzessionäre sobald als möglich versuchen werden, ihre Konzessionen, auf denen sie kaum genug trockenen Boden haben, um ein Haus zu bauen, zu verkaufen." Ebenso ungünstig beurteilt Schlechter das übrige Sangathal. Es stehe fast durchweg einige Monate unter Wasser und sei von tiefen Sümpfen durchzogen. Elfenbein sei dort kaum vorhanden und die Kautschukgewinnung den Eingeborenen unbekannt. Alle Erzeugnisse kämen aus dem oberen Sangagebiet; den sechs Konzessionsgesellschaften im Gebiete des unteren Sanga seien daher große Gewinne kaum zu prophezeien. Das Land zwischen Sanga und Ubangi, das eine vollständige terra incognita sei, lasse nach den Erzählungen der Eingeborenen auch nicht viel Gutes erwarten. Wo die Verhältnisse etwas günstiger lägen, wären die Konzessionen zu klein, um große Erwartungen zu rechtfertigen!

Bei dieser auch in Frankreich bekannten Sachlage ist es nicht zu verwundern, wenn bereits zu Ende des vorigen Jahres verschiedene der Congo-Gesellschaften eingegangen sind. Wie die Berichte vom französischen Geldmarkte ergeben, hat das Publikum sich diesen Gründungen gegenüber von einer den Unternehmern ganz unerwarteten Zurückhaltung gezeigt. Weder die etwa 200 Millionen Frcs. betragenden nominalen Kapitalien der Gesellschaften noch die ungeheure Größe der meisten Konzessionen haben auf die kleinen Kapitalisten Eindruck gemacht. Man klagt, daß ein Umsatz in diesen Aktien fast garnicht stattfindet. Einzig die Compagnie des Sultanats de l'Oubanghi soll einen Teil ihrer Aktien zu verkaufen in der Lage gewesen sein. Der Kurszettel legt von diesem Stand der Dinge beredtes Zeugnis ab. Anfang Dezember waren von den vielen Gesellschaften darauf verzeichnet 16, gegenwärtig nur noch zwölf. Bei einigen der wichtigeren zeigen die Kurse folgende Entwicklung:

	Anfang Dezember	Anfang Januar	Anfang Februar	Anfang März
Alimalenne	725	725	725	725
Haute Sangha	120	127	120	120
Ibenga	—	945	945	945
Kotto	100	535	535	535
Oubanghi-Ombella . . .	100	100	100	100
Sette-Kanea	660	630	630	630
Haute Oubanghi . . .	520	635	635	640

Nur bei vier Gesellschaften hat somit gelegentlich einmal ein Umsatz in den Aktien stattgefunden. Im übrigen sind die Notierungen rein nominell.

Was von der Thätigkeit und den Erfolgen der wenigen überhaupt ernstlich vorgehenden Gesellschaften verlautet, ist nicht geeignet, bessere Erwartungen für die Zukunft zu erwecken. Die Gesellschaft Kotto hat im Jahre 1900 eine Faktorei in Mobaye und eine andere in Kotto zu Handelszwecken errichtet. Die Alimalenne hat 9 Posten für Kautschukgewinnung angelegt und erwartete Ende 1900 die ersten 500 kg Kautschuk. Etwas weiter fortgeschritten soll die Thätigkeit der Gesellschaft Haute Sangha sein. Die Compagnie de la Mobaye hat Ende 1900 die ersten Agenten nach ihrer Konzession geschafft. Die Compagnie du Congo occidental hat Kakao, Kaffee, Vanille, Ananas und Bananen gepflanzt und im ersten Jahre 60 Tonnen Kautschuk von den Eingeborenen bezogen. — Alle Gesellschaften leiden gleichmäßig unter Arbeitermangel. Einige haben sich schon nach den Vereinigten Staaten gewendet, um die dortigen Neger zur Rückwanderung nach Afrika zu veranlassen. Um ihnen entgegenzukommen, hat die französische Regierung anscheinend auf strenge Durchführung der Verträge betreffs der Dutzende von Flußdampfern, welche die Gesellschaften sogleich nach ihren Konzessionen schaffen sollten, verzichtet. Mehrere haben sich zusammengethan, um durch ein besonderes Unternehmen für den Wasserverkehr zu sorgen. Hiermit scheint vor der Hand das beste Geschäft gemacht zu werden; denn bei der Menge von Menschen und Gütern, die befördert werden sollen, und der geringen Zahl verfügbarer Fahrzeuge lassen sich hohe Frachten fordern. Nur klagen die Konzessionsinhaber, daß ihnen oft das Geschäft dadurch gestört werde, daß die Regierung ihre Dampfer plötzlich für ihre Zwecke requiriert.

Digitized by Google

Die Nutz- und Nährpflanzen in Karema am Tanganyika.

Von P. Andr. Hartmann, apostol. Administrator aus der Gesellschaft der Weißen Väter.

Für die werten Leser der Deutschen Kolonialzeitung wäre es vielleicht nicht uninteressant, etwas über die Pflanzenwelt zu erfahren, welche uns hier umgiebt. Deshalb nehme ich mir die Ehre, sie zu bitten, mich auf einem Spaziergang durch die Gefilde und Gebirge Karemas zu begleiten, und ihnen aus unserer reichen Flora die nützlichsten Gewächse erklärend zu zeigen. Ich benutze die Erfahrungen und Aufzeichnungen meiner hochw. Mitbrüder und Vorgänger, besonders des hochw. P. Guilleme.

Die Mission zu Karema liegt südlich vom Aequator innerhalb der heißen Zone am deutschen Ufer des Tanganyika-Sees, ungefähr auf dem 7. Grad südlicher Breite und dem 31. Grad östlicher Länge. Der See ist schön, hat süßes Wasser, und seine Größe beträgt 12 650 Quadrat-Seemeilen, 400 Meilen Länge auf eine zwischen 20—40 Meilen wechselnde Breite. Der Boden des Landes, der Regen, die Sonne, die Temperatur sind geographisch tropisch. Die Regenzeit beginnt Ende Oktober und reicht bis zum 15. April. Weiter vom See entfernt, im Hochgebirge, dauert sie länger.

Während dieser Regenzeit ist der Boden von unglaublicher Fruchtbarkeit und bringt so ungefähr alles hervor, was man nur will, ohne viel Arbeit von Seiten des Menschen zu erheischen. Wenn man daher ungeheure Landflächen antrifft, in denen nichts wächst als Steppengras und Schilf, wo nichts wohnt als Löwen, Elefanten, Antilopen, Leoparden, Gazellen, Hyänen, Schlangen u. s. w., oder endlose Wüsteneien, in denen undurchdringliches Gestrüpp den Weg absperrt, so liegt die Schuld nur an den Eingeborenen. Da, wo sie nicht anbauen, zerstören sie sogar, ähnlich wie die Araber in Nordafrika, und man muß staunen darüber, daß es noch prachtvoll bewaldete Bergkuppen giebt, da die Eingeborenen Jahr für Jahr freiwillig Feuersbrünste anlegen, welche groß genug wären, um eine europäische Landesprovinz mit ihren Flammen zu umwickeln, und welche mit allen jungen Trieben und dem Untergehölz die Rinde mächtiger Baumriesen verkohlt. Die höchste Bergesspitze bietet kaum Schutz gegen diese Brände.

Die Produktionsgewalt der tropischen Natur ist derartig, daß selbst die angebauten Felder sich alsbald nach eingeheimster Ernte wieder mit dichten, fetten Gräsern bedecken, die meist noch mehrere Meter Höhe erreichen. Sind nun diese Gräsermeere während der trockenen Jahreszeit hinlänglich gedorrt, so zündet man sie an; da sieht man die Flammen, kilometerlangen Feuerschlangen ähnlich, sich durch die Ebenen wälzen und mit der Geschwindigkeit des Windes, der sie nährt, im Sturmschritt die Flanken der höchsten Berge hinanklimmen und das Geäste der Bäume umzüngeln. In der Nacht bietet der Anblick eine furchtbar prächtige Poesie. Die Aschenschicht, welche alsdann den Boden bedeckt, ersetzt den Dünger. Nie würde die Trägheit der Neger ein Düngmittel auf den Acker hinaustragen. Schon vor der Regenzeit geht es wie ein Frühlingskeimen durch die ausgedorrte und zerklüftete Erde und diese überzieht sich mit dem Schimmer treibender Gräser, Gesträuche und russiger Stämme. Ist dann der erste Regen gefallen, so genügt es, mit Karst oder Hacke den Boden etwas zu lockern und den Samen hineinzustreuen. Der Boden ist angefeuchtet, die Sonne ist heiß, die Luft feuchtwarm wie in einem Treibhause. Der Same keimt also rasch, und je nach der Natur desselben hält man nach zwei, drei, vier Monaten die Ernte.

Wenn der Eingeborene nicht allzusehr dem Far niente huldigt und den Boden ein zweites Mal etwas bearbeiten mag, hält er zwei Ernten jährlich. Meist pflanzt er Bataten an die Stelle des abgeernteten Mais, oder er pflanzt ein zweites Mal Mais. Manche machen es sich bequemer und pflanzen alles zusammen in dasselbe Feld: Mais und Sorgho auf die niedrig angehäuften Böschungen, und die Bataten in die Furchen dazwischen.

In den austrocknenden Betten der Gießbäche und längs der Flüsse können sie während der ganzen Trockenzeit pflanzen; denn da bewahrt der Boden Feuchtigkeit genug, und der bald von Südwesten, bald von Südosten her wehende Landwind (umande) führt eine genügende Menge Feuchtigkeit mit sich, um die Pflanzen an der Erdoberfläche in einer gewissen Frische zu erhalten.

Das Haupterfordernis zum Gedeihen der Ernte ist, daß der Regen regelmäßig in nicht allzu langen Abständen falle. Vierzehn Tage ohne Regen genügen, um die junge Saat in Frage zu stellen oder zu vernichten. Der Regen fällt meistens in starken Güssen als Gewitterregen. Wir sahen in drei Stunden 14 cm fallen; doch ist das eine Ausnahme. Regen von 30—80 mm sind nicht selten. Die hauptsächlichsten angebauten Nutzpflanzen aus der Familie der Gräser sind Sorgho, Mais, Reis und Zuckerrohr.

Der Sorgho (nach Linné horcus sorghicus, von den Eingeborenen mtama genannt) ist eine Art dicker Hirse. Sein Ertrag steigt leicht auf 200—300 für 1. Der Stengel erreicht 4—5 m Höhe. Es giebt zwei Arten, weißen und rothen Sorgho. Die Körner werden zu Mehl zerstoßen (kutwanga), und man kocht daraus einen steifen, aschenfarbigen Brei (ugali), der die Lieblings- und Hauptnahrung der Schwarzen bildet. — Durch Gärung gewinnt man auch aus dem Sorgho ein ziemlich alkoholhaltiges Getränk, das man pombe nennt. Es ist eine Art Bier von bodenartiger Farbe. Ein Europäer muß sich erst an Aussehen und Geschmack gewöhnen, ehe er dazu kommt, diesen Negernektar dem Wasser vorzuziehen.

Die Herstellung des Bieres hat den Anbau einer anderen Gräserart im Gefolge, des Ulezi (eleusine corocana). Seine Körner sind sehr klein und rötlich, und sein Mehl liefert nur einen schlechten Brei. Man läßt die Körner keimen und etwas angähren und gewinnt daraus eine Hefe, welche dem Sorgho-Bier zu einer schnellern, substantiellern Gärung hilft.

Unter den Nährpflanzen nimmt der Mais neben dem Sorgho die Hauptstelle ein. Die Neger essen ihn, indem sie entweder die Aehren ganz am Feuer rösten, oder die Körner abkochen, oder ihn zu Mehl stampfen und Brei daraus machen. In diesem Jahre (1900) schlug die Ernte wegen der übermäßigen Regenmenge fehl; doch in anderen Jahren betrug sie zu Karema 130—160 für 1. Die schnelle Reife gestattet, innerhalb einer Regenzeit (Mazika) zwei Maisernten zu halten. Auch der Mais giebt durch einen besonderen Gärungsprozeß einen guten Pombe.

Der Reis liefert in den Niederungen und an feuchten Orten einen vorzüglichen Ertrag, und man könnte zwei Ernten jährlich erzielen. Wir haben 100—110 für 1. Die Schwarzen essen den Reis zwar gern; allein sie betrachten ihn mehr als Luxusnahrung denn als substanzielles Gericht; denn, sagen sie, kaum hat man ihn gegessen, so ist er auch schon verdaut, und er hat keine Kraft. Das muß man der geringen Menge seiner stickstoffhaltigen Substanzen zuschreiben (nur 8,60 Prozent). Die Neger scheinen den größten Respekt vor derjenigen Nahrung zu haben, die am hartnäckigsten im Magen sitzen bleibt. Es giebt hier verschiedene Arten Reis, die gut gedeihen, weißer, rosa 2c. Die beliebtesten sind der Bungula und der Shindano (Nadel).

Das Zuckerrohr (saccharum officinarum, zu Karema bald muiwa, bald misumba genannt) ist eine Gräserart, die sehr leicht und schön an feuchten, sogar sumpfigen Orten gedeiht. Unsere Neger betrachten es als eine Luxuspflanze, und nur wenige haben sich bis jetzt herbeigelassen, unser Beispiel nachzuahmen und einige Wurzeln für sich zu pflanzen. Dieser Zuckerstengel erreicht leicht eine Höhe von 3—4 Meter bei einer ansehnlichen Dicke. Die starke Süßigkeit zeugt von vorzüglichem Zuckergehalt. Der Anbau ist äußerst einfach; es genügt, eine Wurzel in den Boden zu stecken. Unsere kleine Versuchspflanzung wird uns, so hoffen wir, gestatten, an Ort und Stelle etwas Zucker oder doch wenigstens Farinzucker oder Zuckersyrup für die Kranken zu gewinnen, sobald einmal die Bahn Dar-es-Salaam—Ujiji den Transport der dazu erforderlichen Gerätschaften ermöglicht. Unsere Schulkinder sind sehr lüstern nach Zuckerrohr; sogar unsere alte, ausgezahnte Weiberwelt lutscht mit Behagen dran, und es giebt jedesmal helle Freude, wenn an Fest- und Kommuniontagen oder bei Neophytentaufen einige Bürden dieser süßen Knüppel zur Verteilung gelangen.

Die Brotwurzel, auch Brotstaude oder Maniok, von den Negern Mhago genannt (manihot utilissima), erfreut sich einer großen Beliebtheit unter der Bevölkerung des Tanganyika. Sie wird viel angebaut, sowohl wegen ihres reichen Ertrages als wegen der geringen Arbeit, die sie erfordert. Die Brotwurzel gedeiht am besten in leichtem, sandigem Boden und fürchtet zu große Feuchtigkeit. Um sie zu pflanzen, genügt es, die Aeste der Staude in etwa handlange Stücke zu zerkleinern und diese in den Boden zu stecken. Die Staude wird 2 bis 3 Meter hoch, und ihre eßbare, langrunde Wurzel erreicht die gehörige Dicke und Reife gewöhnlich erst nach 18 Monaten. Diese Wurzel kann man nach vollendeter Entwickelung unbeschadet ihrer Güte noch bis gegen zwei Jahre im Boden lassen. Die Eingeborenen heben sie je nach Bedürfnis aus und ersparen sich so die Mühe, einen eigenen Aufbewahrungsraum für dieselbe herzurichten. Ihr Minimalvolumen beträgt alsdann die Länge und Dicke eines Armes. Wir haben deren ausgehoben, die eine Länge von 1,20 Meter und einen Durchmesser von 0,15 aufweisen. Die Brotwurzelstaude gehört zu der Familie der Euphorbiaceen, und die Wurzeln enthalten einen giftigen Saft, Blausäure (acidum hydrocyanicum), welcher durch Einwirkung reichlicher Wasseraufgüsse, der Luft und des Abkochens verschwindet. Die Neger vollziehen sorgfältig all diese Operationen und verflüchtigen dadurch das tötliche Prinzip, welches die frisch ausgehobenen Wurzeln aus der sie anfüllenden milchähnlichen Flüssigkeit ziehen. Es bleibt dann ein feines, wohlschmeckendes Bodenmehl übrig, das sie in Form von Breiknödeln oder von Brötchen genießen. Der süße, nicht giftige Maniok

Digitized by Google

findet sich häufig zusammen mit dem bitteren. Auch die jungen Schößlinge der Staude werden gegessen; man kocht sie wie Gemüse oder röstet sie in der Asche. Doch schmeckt man sie vorab und wirft die bittern fort. Der süße Maniok wächst weniger schnell als der bittere; das wird auch wohl die Ursache sein, weshalb er weniger gebaut wird.

Bekanntlich ist es die Mehlblume dieser Brotwurzel, aus der das so beliebte Tapioka gewonnen wird Mit etwas Milch zubereitet und einem leichten Zusatz von wildem Honig, liefert dieses Mehl uns täglich ein köstliches, sehr leicht verdauliches Frühstück. Sogar die Blätter der Staude werden benutzt, und wer etwas Phantasie hat, glaubt Spinat zu essen.

Die Batate (nach Linné: convolvulus batatas, bei den Negern Kiazi) ist eine Art zucker- und mehlhaltiger Kartoffel, welche hierzulande fast überall und ohne jedwede Arbeit oder Pflege wächst und Knollen giebt, die manchmal den ansehnlichsten Menschenkopf an Dicke übertreffen. Einzelne wiegen 10—15 englische Pfund. Sie ist weniger nahrhaft als die europäische Kartoffel und giebt mehrere Ernten im Jahr. Nichts ist einfacher als ihr Anbau; man steckt die Zweige der Pflanze in die aufgehackte Erde.

Die Yamswurzel (dioscorea oder helmia bulbifari, bei den Negern Kiazi Kikun) wird nicht im großen angebaut. Es giebt zwei Arten derselben. Ihre Knollen geben eine gesunde und nahrhafte Speise; die der weniger häufigen Sorte werden sehr dick und haben am unteren Ende dichte Lappen, welche sie dem Fuß des Elefanten ähnlich machen; sie wiegen bis 25 kg.

Die Banane oder Paradiesfeige (musa, bei den Negern ndizi) verdient in mehrfacher Hinsicht eine besondere Erwähnung. Eine schöne Bananentraube kann 150—200 Früchte zählen und 30—40 kg wiegen. Im Durchschnitt trägt jeder Stock 50 kg Früchte ein. Es giebt keine Pflanze, welche auf so geringer Bodenfläche eine so beträchtliche Menge Nährsubstanz hervorbringt; man hat ausgerechnet, daß sie 135 mal mehr hervorbringt als ein Kornfeld, und mit Recht geht das Sprichwort, daß es unmöglich sei, da zu verhungern, wo man Bananen pflanzt. — Die Eingeborenen essen die Banane reif oder grün. In letzterem Falle wird sie gekocht.

Die gewöhnlichsten Arten sind die musa paradisiaca, vulgo Adamsfeige genannt, und die musa sapientum, deren Frucht kleiner und süßer ist. Man trifft auch die musa cocinea mit roter Blumenscheide und mehrere andere Arten, von denen ich die lukata anführe; sie ist größer als die paradisiaca und wird gewöhnlich gebraten genossen; die mkono ya tembo (Elefantenrüssel), so genannt wegen ihrer Größe; die rione von mittlerer Größe wird reif gegessen, und die mzovou, eine kleine und wenig schmackhafte Sorte, die jedoch sehr geschätzt wird, weil sie zur Fabrikation des mzoga dient. Dieser mzoga ist ein sehr alkoholhaltiges Getränk, süß oder pikant, je nach dem Grade der Gärung, den man ihm giebt. Aus all diesen Sorten kann man durch starkes Einkochen und Zusatz von Honig ein ausgezeichnetes Eingemachtes haben. Es ist uns ebenfalls gelungen, einen sehr guten Bananenessig herzustellen.

Als Gemüse bringt das Land hervor: die Bohne in all ihren Sorten. Neben der gewöhnlichen Erbse und der Zuckererbse, welche der Europas nicht nachsteht, findet sich die Kichererbse, der Ronde, chooks, die Linse und das baazi, eine Art Beerenerbse, welche viel Aehnlichkeit hat mit dem laburnum. Die Eingeborenen pflanzen mehrere Arten von Kürbissen, die sie mit dem gemeinsamen Namen maboga, Gemüse, bezeichnen, und Wassermelonen, welche denen Algeriens an Umfang und Geschmack gleichstehen. Man findet noch den kleinen, roten spanischen Pfeffer, die wilde Gurke (matunga ya mwitu). eine einheimische Tomate oder Goldapfel, eine Art kleiner aubergine, und Bocksbart, nyumbo genannt, welcher der Schwarzwurzel ähnelt, aber viel schmackhafter ist als diese, das Mauerkraut, welches den Spinat ersetzen kann, jedoch minderwertiger ist als die Blätter des arum esculentum. Die colocassia antiquorum giebt eine Speise, deren Geschmack an arow-root erinnert. Die jungen Triebe und die Blattstiele, im Wasser gekocht, sind ein gutes, leicht abführendes Gemüse.

Der Portulak wächst überall wild.

Der Matangu ist die Frucht einer Liane. Die Knollen bilden sich an Kletterstengeln, an der Achsel eines jeden Blattes. Sie schmecken wie die Kartoffel, in der Form gleichen sie der menschlichen Leber; es dürfte wohl die helmia nyiti des oberen Nil sein.

Unsere Schwarzen bereiten Oel vorzüglich aus Erdnuß, Sesamkraut, Wunderbaum und den Körnern der Oelpalme.

Die Erdnuß, auch Pistazie oder Pimpernuß (arachis hypogaea, bei den Negern kalanga), ist eine Papilionacee, die man in Algerien tacaouette nennt und ihre Frucht unter der Erde bildet. Ihre oberen Blätter, welche der Luft ausgesetzt sind, bleiben unbefruchtet, während die unteren sich zum Boden zurückkrümmen und, sobald sie befruchtet sind, ihre Früchte in der Erde verstecken. Ihr Ertrag erreicht manchmal 150 für 1. Die Körner werden entweder gekocht oder geröstet gegessen, sind von der Dicke der Haselnuß und haben einen angenehmen, süßlichen Oelgeschmack. Ihr Genuß schläfert etwas ein. Die Erdnuß wird hauptsächlich zum Zwecke der Oelgewinnung angebaut. Das gewonnene Oel beläuft sich auf ein Drittel oder die Hälfte des Gewichtes der Körner. Im ersteren Fall steht das Oel dem der Olive gleich, in diesem eignet es sich sehr wohl zur Beleuchtung und zur Herstellung seiner Seife. Die Trester enthalten noch Nährstoffe, und die Neger essen sie sehr gerne. Eine andere Art Pistazie wird von den Eingeborenen Sjugu mawe genannt, ist sehr hart und kann erst nach langem Abkochen genossen werden.

Die Croton oder Krebsblume (curcas purgans) und besonders der Ricin oder Wunderbaum wachsen wild an vielen Orten. Die Neger bereiten aus den Ricinkörnern ein Oel, das sie nicht zu reinigen verstehen und dessen medizinische Vorzüge ihnen unbekannt sind; sie verwenden dasselbe nur zur Einölung ihres Körpers. Wir verwenden es mit Erfolg zur Beleuchtung.

Das Sesamkraut (sesamum orientale) giebt ein gutes Speiseöl, das etwas eintrocknend wirkt. Die Neger ölen sich damit den Kopf und den Hals.

(Schluß folgt.)

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft.

In der am 28. März cr. im Kolonialheim abgehaltenen zweiten Aufsichtsratssitzung ist der schon in der ersten Sitzung besprochene Antrag, das Grundkapital der Gesellschaft von 500 000 auf 600 000 ℳ zu erhöhen, angenommen worden.

Die Gründe die den Aufsichtsrat zu dieser Beschlußfassung veranlaßt haben, sind folgende:

Bekanntlich sind die seinerzeit zur Zeichnung aufgelegten 200 000 ℳ Anteile um 46 700 ℳ überzeichnet worden. Es schien erwünscht den Zeichnern dieser 46 700 ℳ, die ein sehr reges Interesse an dem Unternehmen an den Tag gelegt hatten, nachträglich die Beteiligung im vollen Betrage ihrer Anmeldung zu ermöglichen. Ferner glaubte man, daß es sich nicht bloß empfehle, die nachträglich eingegangenen Zeichnungen von 18 600 ℳ zu berücksichtigen, sondern, daß es auch angezeigt sei, anderen und besonders den im Schutzgebiete befindlichen Personen und Firmen, von denen viele sich inzwischen hierzu ausdrücklich bereit erklärt hatten, die Beteiligung an dem Unternehmen zu ermöglichen.

Endlich hielt man es für das Unternehmen förderlich, daß die Geschäftsleitung in der Lage ist, bei Erwerbungen verschiedener Art sich statt baren Geldes einer bestimmten Anzahl von Anteilscheinen als Zahlungsmittel bedienen zu können.

Nachdem die in Bälde zu erwartende Bestätigung der Satzungen der Gesellschaft erfolgt sein wird, werden die bezüglichen Aufforderungen zur Zeichnung der neuaufgelegten 100 000 ℳ ergehen.

In der oben erwähnten Sitzung wurde ferner eine Geschäftsanweisung für den Vorstand beschlossen und nach Maßgabe derselben ein Geschäftsführender Ausschuß gewählt.

Hafenbau in Kiautschou.

Das Gebiet des in Aussicht genommenen Großen Hafens in der Kiautschou-Bucht ist projektmäßig vom Festlande ausgehend über die Hafeninsel und das Riff hinaus, dann nach Südwest umbiegend durch Steindämme zu umschließen. Die ganze Länge dieser Dämme, deren Material aus in der Nähe des Hafens angelegten Steinbrüchen gewonnen wird, beträgt rot. 4000 m. Hiervon ist die erste Strecke in der Länge von rot. 2500 m, die Verbindung des Ufers mit der Insel, der Hauptsache nach soweit hergestellt, daß am 18. März d. J. die erste Lokomotive mit einem Bauzug bis zur Hafeninsel geführt werden konnte. Die Lücke zwischen der Insel und dem Riff war bereits vor fast einem Jahre geschlossen; dieselbe beträgt 500 m. Demnach ist ¾ der Umschließung erreicht. —g.

Digitized by Google

Die katholische Missionsstation Lukuledi.

(Mit 4 Abbildungen aus den „Missionsblättern" bezw. dem „St. Ottilien-Missionskalender".)

Die Station „St. Peter und Paul" zu Lukuledi liegt 4 bis 5 Tagereisen landeinwärts von Lindi im Missionsgebiet der Benediktiner von St. Ottilien und wurde im Januar des Jahres 1895 vom Apostolischen Präfekten, dem Hochw. Herrn P. Maurus Hartmann O.S.B., gegründet. Die Bevölkerung sah die Gründung sehr gerne, ja die Häuptlinge stritten sich sogar um die Ehre, vermutlich, weil sie sich von der Anwesenheit der Europäer materiellen Gewinn versprachen.

Unter fleißiger Mitarbeit der Eingeborenen wurden die ersten Wohnräume, sowie Kapelle und Schule aus Bambus und Gras errichtet, dann auch ein kleines Kloster für Missionsschwestern gebaut. Letztere trafen erst im August ein und wurden von der schwarzen Frauenwelt mit großer Neugier und Freude empfangen. Ihnen oblag Krankenpflege, sowie Erziehung und Unterricht der Mädchen und Frauen.

Der Aufgabe, die Neger zu brauchbaren Christen heranzubilden, stellten sich am Anfange die verschiedensten Hindernisse entgegen, wie Kriegszüge der Wangoni und darauffolgende Hungersnot, Nahrungssorgen, die notwendige Einrichtung wohnlicher Räume, Anlegung von Gärten und Wegen, die beiden vom Suahili stark verschiedenen Sprachen Kiyao und Kimakua, endlich der vielgestaltige Aberglaube und die Vielweiberei der Eingeborenen. Dazu kam noch der Mangel an Arbeitskräften; meistens konnte die Station nur mit einem Pater und einem oder zwei Brüdern besetzt werden. Ein großer Vorteil aber bestand darin, daß die Leute stets die größte Achtung vor den Missionären und unbedingtes Vertrauen zu ihnen bewiesen. Sie kamen bereitwillig zum Unterricht und schickten auch ihre Kinder zur Schule, wenn sie es auch zu europäischer Regelmäßigkeit nicht sofort brachten. Da die heilige Taufe erst nach längerer Unterrichts- und Probezeit erteilt werden kann, so wurden zwei Klassen gebildet, Wasikiaje (Hörer), die noch im ersten Unterrichtsjahre standen, und Wanafunzi (Schüler), schon weiter Vorangeschrittene. Nach einem Berichte aus dem Jahre 1897 zählte das Internat der Knaben 30, das der Mädchen 15 Kinder, externe Knaben waren 4, externe Mädchen 18. Christen 96, Wanafunzi 260, Wasikiaje 175.

Lukuledi (Phot. P. Johannes Baefliger O.S.B.).

Auch die umliegenden Ortschaften, Chukukwe, Matanda, Nanyunpu, Chekenje u. s. w. wurden in den Bereich der Missionsthätigkeit gezogen und später zum Teil mit einheimischen Lehrern besetzt, die ihre Ausbildung in der Katechetenschule zu Kollasini bei Dar-es-Salaam erhalten hatten. Namentlich zwei wackere Jungen von Lukuledi, Majojo und Mkakosia, haben sich zu ausgezeichneten Lehrern entwickelt.

Als der Apostolische Präfekt im Juli das Jahres 1899 wieder nach Lukuledi kam, um den Neu-Christen das Sakrament der Firmung zu spenden, war er hocherfreut über die Entwicklung der Mission. Ganze Reihen von Mango-, Apfelsinen-, Zitronenbäumen, Mpapaien waren gepflanzt. Der Gemüsegarten lieferte reichen Ertrag an Suppengrün, Kohl, Wirsing, Karotten, Rettigen u. s. w., breite Wege waren allenthalben angelegt, so einer 17 km lang bis nach Chukukwe und noch darüber hinaus. Freilich waren die Eingeborenen auch von der Behörde verpflichtet worden, für die Instandhaltung der Wege zu sorgen, durften zu Zeiten der Not auch ihre Steuer durch Wegearbeiten leisten.

Zur Firmung erschienen damals 115 Christen, während die Gemeinde bereits 450 Christen und 150 Katechumenen zählte. P. Antonius gilt als Bwana mzuri sana „sehr guter Herr", und der allgemeine Wunsch der Leute war, der Herr Präfekt möge doch diesen Pater nie fortnehmen. Der Gesundheitszustand des Paters und Bruders ist seit langer Zeit ein sehr befriedigender.

Die Schwestern sind im Jahre 1897 nach Gründung der Station Nyangao dorthin übersiedelt, weil in Lukuledi in der trockenen Zeit vielfach Wassermangel herrschte. Jetzt ist indessen dort durch Anlegung einer großen Zisterne abgeholfen, die nicht nur für die Mission, sondern auch für einen Teil der Neger das nötige Wasser liefert.

Im Jahre 1900 wurde ein steinernes Wohnhaus, eine steinerne Kirche, sowie eine zweite Kirche in dem 8 km entfernten Ndomondo gebaut. Im Jahre 1900 fanden bis 20. November 123 Taufen statt (66 Kinder, 57 Erwachsene) sowie 6 christliche Trauungen.

Leider liefen in der letzten Zeit auch sehr trübe Nachrichten ein. Der Honigtau (cfr. Kolonialzeitung 1900 Nr. 44 „Von der Expedition nach den deutsch-ostafrikanischen Steppen") hatte die Mtama-Ernte vollständig vernichtet und, als die Leute aus dem Makondegebiet Mhogostengel holten und gleich beim ersten Regen pflanzten, blieben die nachfolgenden Regen aus, und die Stengel gingen zu Grunde. Die Folge ist eine Hungersnot, die den Missionären nicht geringe Sorge bereitet; denn bei ihnen sucht das Volk Hülfe.

Die Bilder S. 133—135 zeigen die neuen Gebäude. Das Wohnhaus ist 10 m lang, 8 m breit; die Fundamente sind aus Bruchsteinen gemauert, der weitere Aufbau aus getrockneten Lehmziegeln. Auf Wellblechdach wurde wegen der hohen Kosten verzichtet, auch ein sorgfältig gelegtes Grasdach ist dauerhaft und solid.

Das neue Kirchlein ist gegen den früheren Bambusrohr-Bau recht hübsch und angenehm. Der Fußboden ist mit Sand und Kalk festgestoßen, zu beiden Seiten des Schiffes befinden sich je drei Doppelfenster, die Wände sind mit Kalk getüncht und mit kleinen Kreuzwegtafeln geschmückt. Der Chor hat eine Decke aus Bambusrohr, im Schiff ist der Dachstuhl sichtbar.

Die Bevölkerung hatte unentgeltliche Mithülfe versprochen; wegen der Hungersnot war die Mission jedoch gezwungen, ihre Mühe zu entschädigen.

Der Hühnerstall wurde der raublustigen Leoparden und Hyänen wegen einige Meter über dem Erdboden eingerichtet.

P. C. W.

Die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete.

Je umfassender die Rechtsbeziehungen des Deutschen Reiches und seiner Bewohner zu den deutschen Schutzgebieten werden, desto notwendiger ist eine Darstellung des gesamten, in den Schutzgebieten und über sie geltenden Rechts geworden, desto mehr hat der einzelne das Bedürfnis, zu wissen, welchem Recht er untersteht, wenn er in irgend wie geartete Beziehungen zu den Schutzgebieten tritt. Bisher war es schon schwierig für den Fachmann, den gesamten Rechtsstoff bezüglich der Schutzgebiete zu überschauen, da er in den verschiedenartigsten Gesetzen, amtlichen und nichtamtlichen Blättern, Zeitschriften und sonstigen Veröffentlichungen überall zerstreut war.

Eine zusammenfassende Darstellung der Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete[1]) giebt uns Karl Frhr. von Stengel, Prof.

[1]) „Die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete". Von Karl Frhrn. von Stengel, Prof. der Rechte. Tübingen und Leipzig. Verlag von J. C. B. Mohr (Paul Siebeck). 1901.

Digitized by Google

der Rechte, in einer soeben erschienenen Schrift, die man füglich als ein Lehrbuch des deutschen Kolonialrechts bezeichnen kann. Es ist, wie der Verfasser in seiner Vorrede hervorhebt, eine gänzliche Umarbeitung der von ihm im Jahrgang 1895 der „Annalen des Deutschen Reiches“ (S. 498—784) unter der Ueberschrift „Die deutschen Schutzgebiete, ihre rechtliche Stellung, Verfassung und Verwaltung“ veröffentlichten und

Ansicht von Lukuledi (Phot. P. Alfons Adams O.S.B.).

auch als besondere Schrift[1]) erschienenen Abhandlung. Naturgemäß war in dieser Abhandlung großes Gewicht auf das Entstehen des kolonialen Rechts gelegt; allgemeine Erörterungen über die geographischen, ethnographischen und wirtschaftlichen Verhältnisse der Schutzgebiete, über die Gründung und Erwerbung von Kolonien nahmen einen breiten Raum in der Abhandlung ein. Das war zum Verständnis des rechtlichen Inhalts unbedingt nötig; denn die Gesetzgebung hatte sich nur in ganz bescheidenem Umfange mit kolonialen Dingen beschäftigt. Auf der Grundlage des Schutzgebietsgesetzes vom 17. Juni 1886 und der Novelle vom 14. März 1888 baute sich das ganze Rechtsleben unserer Schutzgebiete allmählich auf, während das in den Schutzgebieten geltende materielle und Prozeßrecht durch das Konsulargerichtsbarkeitsgesetz vom 10. Juli 1879 geregelt wurde. Allmählich nur und dem jeweiligen Bedürfnis entsprechend wurden neue Organisationen geschaffen und fanden ihre gesetzliche Regelung, wurden wichtige Fragen, wie die Landfrage, die Frage der Besteuerung der Eingeborenen, der Strafrechtspflege in den Schutzgebieten durch Gesetze geregelt. Daneben entstand, besonders in kaufmännischen Kreisen, ein koloniales Gewohnheitsrecht, wenn auch in beschränktem Umfange. Das Recht trat mehr in den Vordergrund, besonders seitdem im Laufe dieses Jahres eine gänzliche Neuregelung einmal unseres heimischen bürgerlichen Rechts und Prozeßrechts, sodann unseres kolonialen Rechts und Konsularrechts erfolgt war. All das veranlaßte den Verfasser, von allgemeinen Erörterungen kolonialpolitischer und kolonialrechtlicher Natur in der Hauptsache in seinem neuen Werke Abstand zu nehmen. Besonders wurde von einer Kritik der in den Schutzgebieten geltenden Verwaltungseinrichtungen und der in Bezug auf dieselben geltenden Rechtsvorschriften grundsätzlich abgesehen, da es sich, wie der Verfasser in seiner Einleitung hervorhebt, nach dem Zwecke der Schrift lediglich um eine Darstellung des geltenden Rechts, nicht aber um kolonialpolitische Betrachtungen handeln konnte.

Immerhin ist es zu bedauern, daß die gänzliche Umarbeitung der Abhandlung diejenigen Betrachtungen mehr kolonialpolitischer als kolonialrechtlicher Natur, welche die Einführung in das geltende Kolonialrecht so außerordentlich erleichterten, aus dem Buche beseitigt hat; da nicht jedermann im Besitze des älteren Werkes ist, so wäre es auch für die vorliegende Ausgabe von großem Werte, daß man außer dem derzeitigen Endergebnis der Rechtsentwicklung unserer Schutzgebiete auch die rechtspolitischen Erwägungen der Reichsregierung bei dem Erlaß der kolonialen Gesetze in der gefälligen, leicht verständlichen und dabei doch streng wissenschaftlichen Ausdrucksweise des Verfassers in einem Werke beieinander hätte. Um so mehr ist es zu bedauern, als gerade das vorliegende Werk geeignet war, sich zu einem Handbuch des Kolonialrechts zu entwickeln, welches nicht nur dem Fachmann, sondern auch dem Kaufmann und sonstigen Kolonialinteressenten nützen konnte. Die kurze, knappe Form des behandelten Rechtsstoffes dünkt uns jedoch ein Hindernis für den Laien zum Verständnis des Buches. Immerhin sind dies jedoch nur persönliche Wünsche des Referenten und Nachteile, die den großen Vorzügen des Buches an sich keinen Abbruch thun können; denn den Zweck, den der Verfasser mit seinem Werke im Auge hat, erreicht er vollkommen, nämlich eine Darstellung des Kolonialrechts, wie es zur Zeit in Geltung ist, zu geben. Der Wunsch des Referenten besteht darin, daß die Darstellung so ausführlich ausgestaltet werden möge, daß allmählich ein System des Kolonialrechts, ja schließlich ein Kommentar aus diesem Lehrbuch entstehen möge.

Vielleicht ist der Gedanke noch verfrüht; denn das koloniale Recht ist auch heute noch, nachdem wir durch die Gesetzgebung des Jahres 1900 zu einem gewissen äußeren Ruhepunkte in der kolonialen Rechtsentwicklung gelangt sind, im Werden und Wallen begriffen. Besonders einzelne Rechtsgebiete begünstigen außerordentlich das Entstehen eines kolonialen Gewohnheitsrechtes, dessen Spuren zu verfolgen eine außerordentlich mühsame Arbeit ist, und dessen Bestehen im einzelnen Falle schwerlich mit Sicherheit festzustellen ist. Die Zeit heilt jedoch auch hier alle Wunden, und die nächste Auflage des von Stengelschen Werkes wird vielleicht auch über die kolonialen Gewohnheiten, die sich im Handelsrecht vor allem zu bilden scheinen, näheren Aufschluß geben.

Naturgemäß tritt bei einer Darstellung des geltenden Kolonialrechts mehr die öffentlichrechtliche Seite des Rechts, das formelle Recht, in den Vordergrund. Das materielle, in den Schutzgebieten geltende Recht ist dasselbe wie das materielle, im Reiche geltende Recht, mit der Einschränkung, daß nicht das ganze im Reiche geltende materielle Recht in die Schutzgebiete eingeführt ist. Im wesentlichen handelt es sich infolgedessen darum, festzustellen, welche Gesetze sind für die Schutzgebiete speziell erlassen, sodann nachzuweisen, inwieweit das Reichsrecht in den Schutzgebieten in Geltung ist. Diese beiden Fragen hat der Verfasser in übersichtlicher Darstellung klar und verständlich behandelt.

Nach einer allgemeinen Einleitung über die rechtliche Natur der

Kirche in Lukuledi (Phot. P. Johannes Haefliger O.S.B.).

Kolonien, Protektorate und Interessensphären und über die Einteilung und Erwerbung der Kolonien wird speziell die Erwerbung unserer deutschen Schutzgebiete besprochen. Von besonderem Interesse ist hierbei die Darstellung der Erwerbung Samoas und der Pachtung von Kiautschou; der Pachtvertrag ist nach Ansicht des Verfassers ein Fall einer „verschleierten Abtretung“, die das Deutsche Reich berechtigt, die Sou-

[1]) „Die deutschen Schutzgebiete, ihre rechtliche Stellung, Verfassung und Verwaltung.“ Neu bearbeitet von Karl Frhrn. von Stengel. Separat-Abdruck aus den „Annalen des Deutschen Reichs“, 1895. München und Leipzig. G. Hirths Verlag. 1895.

Digitized by Google

verānität über das gepachtete Gebiet voll und ganz, und zwar zu eigenem Rechte, auszuüben. Wenngleich diese Ansicht von vielen nicht geteilt wird, so dürfte sie doch den Beifall jedes Kolonialpolitikers finden, und, was das Wichtigste ist, die Regierung vor allem hat sie zur Grundlage ihrer Maßnahmen bezüglich des Schutzgebietes Kiautschou gemacht. (Schluß folgt.)

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Von der französischen Kolonialarmee.

Von Oberstleutnant z. D. Hübner.

Die nordafrikanischen Besitzungen sind von jeher für das französische Mutterland, bezw. für dessen Heer ein vorzügliches Uebungsfeld gewesen, auf dem die nach Kriegsruhm lüsterne Jugend in gleicher Weise wie der bereits im Dienst gereifte Offizier kriegerische Erfahrungen zu sammeln und solche zu verwerten Gelegenheit fanden. Kein Wunder also, daß diese Kolonie dem Land Soldaten von hervorragenden Eigenschaften, erprobte Offiziere, kriegserfahrene Führer gegeben hat! Die Bestandteile des jetzigen 19. Armeekorps haben dementsprechend von jeher sich des ungeteilten Interesses aller Franzosen zu erfreuen gehabt, ja man hat sich, wie bekannt, zu Zeiten wohl auch zuviel von der Unterstützung jener im dauernden Kriegsdienst geübten Truppen versprochen.

Die Aufstellung einer eigenen Kolonialarmee wird nun die Regimenter der Zuaven, der algerischen Schützen oder, wie sie uns bekannter sind, der Turkos, der Bataillone der leichten afrikanischen Infanterie, die in Frankreich auch unter den Namen der Joyeux oder Zéphirs genannt werden, die Regimenter der Fremdenlegion, die Chasseurs d'Afrique, die erst in den letzten Jahren aufgestellten Saharatruppen-Formationen mehr oder weniger aus dem Verbande des Heeres des Mutterlandes loslösen; denn das neue Gesetz hat für jede Kolonie eine Sonderformation von Truppen, welche sich aus Eingeborenen rekrutieren wird, und der die Verteidigung der betreffenden Besitzung anvertraut werden soll, ins Auge gefaßt. — Und zu dieser Sonderformation werden für die französische Nordafrikakolonie alle jene ebengenannten Truppen des 19. Armeekorps gehören. Das Gesetz für die Kolonialarmee sieht aber noch die Aufstellung von eingeborenen Reserven vor, und dieser Umstand veranlaßt einen Mitarbeiter der France militaire der Frage näher zu treten, ob zur Zeit noch die betreffenden Bestandteile des stehenden Heeres den Wert besitzen, den man ihnen beizumessen pflegt. Er thut dies in einer bemerkenswerten Weise, sodaß wir nicht Anstand nehmen, auf diese für die Weiterentwickelung der französischen Armee bedeutungsvolle Frage näher einzugehen. Insonderheit wendet sich jener Autor den Turkos zu, jenen bekanntlich im Jahre 1842 errichteten Infanterie-Regimentern, deren Stämme nur zum Teil aus europäischen Offizieren bestehen, und die sich in der Hauptsache lediglich aus eingeborenen Afrikanern zusammensetzen. — „Sind die Turko-Regimenter, so fragt er, noch immer von demselben Wert, den man ihnen 1870, den man ihnen in Tonkin, den man ihnen selbst noch in jüngster Zeit in Madagaskar beimessen konnte? Sind sie noch in der gleichen Weise zusammengesetzt, sind sie noch ebenso fest gefügt?" Mit Bedauern kommt er zu der Ansicht, daß diese Fragen nicht mehr überzeugungsvoll bejaht werden können, und er behauptet, daß — sollte in dieser Beziehung nicht bald Abhülfe geschaffen werden — so würde in kürzester Zeit von jenen ruhmreichen Regimentern nichts weiter als die Erinnerung übrig bleiben. Die Gründe für diese Wertminderung sind nach Ansicht des französischen Autors verschiedene, die im Einzelnen aufzusuchen, er sich die Aufgabe gestellt hat. — Den Hauptgrund findet er in veränderten Bedingungen, unter denen sich der Ersatz vollzieht. Mit der Entwicklung der Kolonisation des Landes ist die Nachfrage nach Arbeitskräften im Lande gestiegen, die Tagelöhne sind in die Höhe gegangen. Und es ist ganz selbstverständlich, daß der Eingeborene es vorzieht, den freien und lohnenderen Verdienst zu nehmen, der es ihm gestattet, sich von der Arbeit zurückzuziehen, wenn es ihm gefällt, statt sich mit dem minimalen Lohn des Militärs zu begnügen und sich der militärischen Ordnung zu unterwerfen. Die Gemeindeverwaltungen schädigen den Ersatz der Turkoregimenter, indem sie den, andrerseits einer gewissen Berechtigung nicht entbehrenden, Wegzug der Arbeiter nach den Kolonisationszentren begünstigen. In den Ortschaften bleiben nur gleichgültige oder gar widersetzliche junge Menschen zurück, abgesehen von jenen, die für Feldarbeit und infolge dessen erst recht für den Militärdienst zu schwach sind. Diese Verhältnisse traten ganz plötzlich in den Jahren 1898/99 zu Tage — zu der Zeit, als es sich um Aufstellung neuer Turkobataillone handelte. Kabylien, jener Küstenstrich, der sich etwa von Algier bis Constantine erstreckt, und der bis dahin immer genügendes Material an Rekruten geliefert hatte, erwies sich plötzlich in dieser Beziehung außerordentlich karg. Wenn die Regimenter trotz alledem in kurzer Zeit vollständig kompletiert worden sind, so war dies nur möglich, indem man alles nahm, was sich eben bot. Von allen Mannschaften, welche sich zu jener Zeit gestellt haben, sollen 50% infolge körperlicher Minderwertigkeit zum Militärdienst unbrauchbar gewesen sein, bezw. es jetzt noch sein, während alle jene, die man nahm, an der Grenze der Brauchbarkeit standen. Man soll thatsächlich eine Auswahl treffen zu können nicht mehr in der Lage gewesen sein. Ein trauriges Bild soll man erhalten, wenn man die Zahl der Schwachen in Betracht zieht, welche man weder zu den Manövern im Süden der Provinz mitnehmen, noch welche man an den Garnisonenwechseln teilnehmen lassen konnte.

Ansicht von Tukuledi (Phot. P. Alfons Adams O.S.B.).

Die Schwäche des Rekrutenmaterials, so klagt jener Autor des Weiteren, soll sich auch im Körperbau des Mannes aussprechen. Während die früheren Turkos große und starke Männer waren, findet man seit zwei Jahren nur kleine und dürftige Leute unter ihnen. Der große und schöne Turko von ehedem hat einem Schattenbild weichen müssen. Die urplötzlich durchgeführte Bildung von zwei neuen Bataillonen für jedes Regiment hat dazu geführt, daß bei manchen Bataillonen nur noch 50 bis 60 Soldaten des alten Schlages bei der etwa 200 Mann zählenden Kompagnie sind.

Dadurch daß die Reihen der europäischen Unteroffiziere um die Hälfte geschwächt worden sind, hat sich die Lage noch mehr verschlechtert. Die Turkos erhalten ihren Wert eben nur durch die Stämme, und zwar lediglich durch denjenigen Teil derselben, den das Mutterland stellt. Die Regimenter marschierten deshalb so gut, weil sie vorzüglichen Verband in den Stämmen hatten. Der Berichterstatter über diese traurigen Zustände ist der Ansicht, daß man besser gethan haben würde, die Stämme der eingeborenen Unteroffiziere zu mindern, weil man dann nicht soviel wie jetzt, an moralischem Einfluß verloren haben, weil man weiter noch Geld gespart haben würde, da die Besoldung der französischen Unteroffiziere eine geringere ist.

Ferner glaubt er, daß durch längere Garnisonierungen der Rückgang jener Regimenter fernerhin zu erklären sei. Versendungen nach anderen Kolonien, Expeditionen nach dem Süden sollen den Turko in Kriegsbereitschaft halten, und wenn auch zur Zeit alle Jahre etwa Garnisonwechsel stattfinden, so ist er der Ansicht, daß ein Jahr ständigen Aufenthaltes schon zu viel sei. Die jungen Mannschaften — des städtischen Lebens ungewohnt — fallen Weibern, Wucherern, Spielern in die Hände und verlieren an Wert, sie werden krank, die Disziplin leidet. Der Aufenthalt in den Garnisonen verweichlicht den Turko. Ein Zeichen hierfür sind die vielen Gesuche um Urlaubsbewilligungen, die ehedem nie vorkamen —

Da man nun aber nicht unaufhörlich marschieren und Garnison wechseln kann, so schlägt der Verfasser jenes französischen Artikels vor,

Digitized by Google

jedes Bataillon Turko einem gewissen Zentrum zuzuweisen, in dem es nur während des Winters Aufenthalt zu nehmen haben würde, in welches es nie für längere Zeit zurückkehren dürfte und überhaupt nur, um die allernotwendigste Ausbildung, Regelung der Bekleidung u. s. w. vorzunehmen.

Die übrige Zeit sollen die Bataillone, nach dem Vorschlage jenes Herrn Autors, in der Umgebung kampieren, kompagnieweise Erkundungen ausführend, Wege bessernd, Wege bauend u. s. w. Zum Teil erinnert dieser Vorschlag an die zur Behauptung des ferneren Hinterlandes der Kolonie von vielen französischen Militärschriftstellern für notwendig erachteten „mobilen Kolonnen". — Der „chemin du Maréchal", der von Ténès (170 km westlich von Algier) nach La Calle (60 km östlich von Bone) führt — im ganzen etwa 670 km lang — und der von unbestreitbarem Wert ist, würde hierzu besonders geeignet sein, an einigen Stellen wird er zwar zur Zeit in fahrbaren Weg umgewandelt; an anderen Stellen verschwindet er aber gänzlich, weil es an Geld mangelt, ihn auszubessern und zu erhalten. Die Beigabe einiger Pioniere wird befürwortet. Selbstverständlich soll unter solcher Verwendung die Ausbildung der Soldaten nicht leiden — da man aber fast fünf Jahre zur Ausbildung hat, ist solches nicht zu befürchten. Die Kosten würden nicht höher sein, als wenn man die Bataillone in Garnisonen unterbringt. — Kurz es wird eine durchgreifende Aenderung in der Ausbildung der Turko-Regimenter gefordert, um der Schwächung entgegenzutreten, die sie durch die veränderten Rekrutierungsbedingungen erlitten haben. Jedenfalls soll es — darf man den Ausführungen des Verfassers Glauben schenken — unbedingt notwendig sein, zunächst der Frage der aktiven Turko-Regimenter nahe zu treten, ehe man daran geht, Reserven für sie zu errichten. Wesentlich ins Gewicht fallen soll es, daß jeder, der sich in Afrika neu anwerben läßt — er wird als solcher als „roumi" bezeichnet — von seinen Glaubensgenossen als Renegat betrachtet wird; nicht nur der Geschmack an der bunten Uniform, sondern die Erwartung eines „faulen Lebens" treibt den Eingeborenen zur Fahne. Läßt man das so weiter gehen, so wird man in den Turkos bald nur noch eine Paradetruppe zweifelhaften Wertes haben. Kann man gegen die höheren Preise, welche die Feldarbeit bringt, nicht ankämpfen, so soll man — nach dem Vorschlag des mehrfach genannten Autors — die Eingeborenen dadurch für den Waffendienst zu gewinnen suchen, daß man den Reiz des militärischen Lebens zu heben sucht. Ob das freilich durch den in Aussicht genommenen „Arbeitsdienst" geschehen kann, ist wohl mehr als zweifelhaft.

Jedenfalls bestätigt diese Frage wieder einmal die Thatsache, daß Frankreich an der Grenze militärischer Leistungsfähigkeit angekommen ist — und zwar nicht nur im Mutterland, sondern auch in seinen Kolonien. Man gewinnt für die Frage der Kolonialarmee in Frankreich wieder einen neuen Gesichtspunkt.

Aus dem Bereich der Mission in unseren Kolonien.

Ausführlicher als über die andern deutschen Kolonien berichten die evangelischen und katholischen Missionsmonatsschriften vom Februar dieses Jahres über Deutsch-Ostafrika. Ostafrika steht eben jetzt im Vordergrunde des einheimischen wirtschaftlichen und missionarischen Interesses: es ist die größte deutsche Kolonie, und von ihrer Erschließung durch Eisenbahnen erhofft man mit Recht einen wirtschaftlichen Aufschwung, welchen die andern Kolonien in diesem Maße nie versprechen können; ferner arbeiten in ihr die verschiedensten Missionsgesellschaften und Vereine im großen und ganzen mit guten religiösen wie kulturellen Erfolgen, wozu wesentlich die geordnete und daher die Bevölkerung beruhigende Verwaltung beiträgt. Wenn die Eingeborenen ihre Hüttensteuer auch nicht gerade gern bezahlen, sie zahlen doch, ohne sich mit Waffengewalt der Eintreibung zu widersetzen oder suchen vor den Expeditionstruppen ihr Heil in der Flucht — und zahlen bei ihrer Rückkehr.

Allerdings scheint im Zentrum der Kolonie hier und da noch die alte Araberherrschaft eine unabhängige Nebenregierung zu führen: so erhalten wir aus Buandje-Land (ostnordöstlich von Ubena, aber noch zu dem Bezirk des südlich gelegenen Langenburg gehörig, die Nachricht, daß auf einer Informationsreise den Missionaren von den Eingeborenen nur unter der Bedingung Aussicht auf Aufnahme und zur Missionsthätigkeit unter ihnen gegeben wurde, wenn es der Sultan Malele erlauben würde. Die dortigen Eingeborenen sehen sich noch als des Sultans Unterthanen an, und aus ihrer Zurückhaltung den Missionaren gegenüber kann man wohl darauf schließen, daß der Sultan seine alte Macht noch zu behaupten sucht, obgleich er wissen sollte, daß seine Herrschaft über die Ba-Buandje durch das Vorhandensein der deutschen Regierung aufgehört hat.

Der Pseudobesitz des Sultan Malele verspricht in Zukunft ein einträgliches wirtschaftliches Gebiet zu werden; denn das Land ist in seinem westlichen Teile wasserreich, hat üppige Vegetation, ist gut bevölkert, der östliche Teil dagegen durch die früheren andauernden Kämpfe mit den Wahehe entvölkert; der Rest der Eingeborenen ist aber durchaus nicht arm: zahlreiche Herden findet man in den einzelnen Niederlassungen. Die Sprache des Landes ist ein Gemisch von Ki-Kinpa und Ki-Sangu.

Die der deutschen Regierung nächstliegende Aufgabe, an welcher die Mission hülfsbereit mitarbeiten wird, ist und bleibt die, die eingeborene Bevölkerung, der es durchschnittlich gewiß nicht an Intelligenz fehlt zu arbeitsamen Menschen zu erziehen. Die Inangriffnahme dieser Aufgabe, in Verbindung mit der durch Eisenbahnen geplante Erschließung der Kolonie, wird sicher die Kolonie einer wirtschaftlichen Blüte entgegenführen; freilich ist der Weg bis dahin lang und schwierig: die Regierung hat dazu gesetzgeberische Maßnahmen zu treffen, und die Missionen haben die Eingeborenen von religiös-ethischer Seite zu beeinflussen, mögen die einen hierbei mehr das Hauptgewicht auf religiöse Unterweisung und regelrechten Schulunterricht legen und somit die Einzelpersönlichkeit des Eingeborenen zu einem arbeitsamen der menschlichen Gesellschaft nützlichen Christenmenschen bilden, die andern mehr auf praktische Ausbildung der Eingeborenen ihr Augenmerk richten, um sie in ihrer Gesamtheit zu brauchbaren Kolonisten, Handwerkern u. s. w. auszubilden, beider Ziel ist dasselbe: Versittlichung der Eingeborenen, wenn sie sich auch über den Weg zum Ziele nicht einigen können.

Da nach dem Oktoberregen zahlreiche Ratten die junge Saat beschädigt haben, droht Teuerung hereinzubrechen, und die Wakamba müssen sich wohl oder übel zu der mißliebigen Arbeit und der damit verbundenen noch mißliebigeren Aufsicht bequemen, da Almosen von den Beamten nicht mehr verabfolgt werden.

Aus Urundi (Nordwestecke der Kolonie) wird z. B. berichtet, daß der Eingeborene am willigsten zur Karawanenarbeit als Lastträger ist: sie stellen sich in Reihe und Glied, nehmen ihre Lasten auf die Schulter und treten ihren gewohnten Gänsemarsch an, auf der Rückkehr in die Heimat verdoppeln sie gegen Ende des Weges ihre Schritte, zuletzt machen sie Eilmärsche. Das Verdiente verzehren sie dann in Ruhe und warten auf neue Karawanendienste; andere Arbeit ist ihnen unangenehm. Genau dasselbe wird sonderbarerweise auch an der Südgrenze unserer Kolonie aus dem Hehelande von den Missionaren berichtet. Die Wahehe nähren sich am liebsten von Diebstahl und Bettelei, oder, wenn sie nun einmal arbeiten müssen, ziehen sie den Karawanendienst allen anderen Arbeiten vor. Die Straße von Kidugala nach Muhanga als Träger zu ziehen und sich etliche Fetzen Kleidung zu verdienen, ist ihnen angenehm, angenehmer ist ihnen freilich noch die gemeinsame, wenn auch in seinem Erfolg ganz unsichere Elefantenjagd: monatelang ziehen sie einem einzigen Tiere nach und vernachlässigen dabei den Ackerbau, ihre ärmlichen Grashütten bessern sie kaum aus — „aus Mangel an Zeit!" Im letzten Jahre waren sie um so weniger zu kulturellen Arbeiten zu bewegen, als sie nach zwei Hungerjahren wieder geerntet haben. Es scheint, als ob die früheren Kriege mit den angrenzenden Völkern sie der Arbeit entwöhnt hätten. Oberleutnant von der Marwitz schickte im November vorigen Jahres aus dem Norden 70—100 kriegsfähige Männer — nach ihnen zählen die Wahehe — nach Mufindi, welche das bessere Element der Bevölkerung bilden werden.

Wir geben nach dieser die gesamte Kolonie berührenden wirtschaftlichen Erörterung Einzelnotizen aus der kulturellen Thätigkeit der Missionen in den einzelnen Missions-Provinzen:

Von dem dem Kilimandjaro benachbarten Meru wird berichtet, (Missionsstation Kiboso) daß in dem andauernden Frühlingsklima alle europäischen Gemüse vorzüglich gedeihen; leider machen dortige Räuber und Diebesbanden die Gegend trotz der in der Nähe liegenden Militärstation Groß-Aruscha noch unsicher.

In Ruanda (Nordwestecke der Kolonie) glaubt man die seit alters gesuchten Nilquellen gefunden zu haben: es sind der Nyavarongo und Akanyaru, die vereint unter dem Namen Kagera in den Viktoria Nyanssa münden.

Urundi, westlich von Ruanda ist, ebenso gesund und fruchtbar wie dieses: der Mais wird in den gelockerten Boden des Flußbettes gesät und gedeiht vorzüglich. Das Land ist freilich noch wenig kultiviert; sumpfiges Gebiet und Flüsse müssen auf den Schultern der Neger durchquert werden. Das westwärts sich anschließende Uha ist stärker bevölkert und sogar waldreich, noch weiter westwärts Uniamwesi mit der Zentrale des Inlandes, Tabora; hier ist die auf Betreiben der früher herrschenden Araber aufgegebene Missionsstation wieder errichtet werden; sobald die Baulichkeiten für die Missionen beendet sind, wird der Schul- und Hospital-Bau in Angriff genommen. (Schluß folgt.)

Digitized by Google

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Seidenzucht in den Kolonien. Untersuchungen und Anregungen von G. Meinecke und W. von Bülow. 50 S. groß 8°. Berlin W. 10. Deutscher Kolonial-Verlag. 1901. Preis ℳ 1,80.

Nach einer kurzen allgemeinen Einleitung gehen die Verfasser auf die Frage der Seidenzucht in Ostafrika, Westafrika (inkl. Südwestafrika) und Schantung ein.

Während Ostafrika seiner klimatischen und Bodenverhältnisse wegen als ungeeignet für eine Seidenkultur zu bezeichnen sei, wird darauf hingewiesen, daß in Westafrika die Haussa Seide benutzen, welche sie im Lande selbst gewinnen, und daß auch in Südwestafrika die Seidenzucht zu empfehlen sei. Bez. Schantung glauben die Verf., daß die Eisenbahn von Kiautschou aus einen Aufschwung der dortigen, uralten Seidenindustrie herbeiführen werde.

In dem folgenden Abschnitte entwerfen die Verf. ein Bild von der Seidenzucht im allgemeinen und besprechen darauf die Aussichten für die Seidenzucht auf Samoa. Hierbei werden die mehrjährigen Versuche und die Erwägungen des Herrn W. von Bülow mitgeteilt, insbesondere über die Arbeiterfrage und die Erträge des Grundbesitzes bei Einführung der Seidenzucht, welche die letztere allerdings in hohem Maße rentabel erscheinen lassen. Die hierbei ausgesprochenen Ansichten über das Klima sowie über die daselbst einzuführende Kultur des Maulbeerbaumes sind im allgemeinen zutreffend. Ueber die bei der Züchtung der Seidenraupen auszuführenden Arbeiten sowie über die Seidenraupe selbst werden die Ratschläge von L. Pozzi, eines im Seidenbau Australiens sehr erfahrenen Mannes, mitgeteilt; es ist wohl anzuerkennen, daß die Verf. sich hierauf stützen.

Es ist bekannt, daß man bei den Seidenraupen zwei Rassen unterscheidet, je nachdem sie ihre Metamorphose nur einmal oder mehrere Male im Jahre durchmachen, daß aber die erstere dieser beiden Rassen die bei weitem geschätzteste Seide liefert. Herr von Bülow hat nun versucht, die Vorteile des samoanischen Klimas auszunutzen und auch die erstere Rasse zu einer mehrmaligen Metamorphose im Jahre zu veranlassen, indem er die Eier einer künstlichen Ueberwinterung — in einem Kühlraume — aussetzte. Nach einer Ueberwinterung unter niedrigeren Temperaturen entlassen nämlich die in wärmere Temperatur gebrachten Eier die jungen Raupen fast gleichzeitig; das Ausschlüpfen der Raupen zieht sich also nicht ein bis zwei Monate hin, wie es sonst nicht selten ist. Man kann auch durch kürzeres oder längeres Aufbewahren im Kühlraume den Zeitpunkt des Ausschlüpfens der Raupen — natürlich innerhalb gewisser Grenzen — beschleunigen oder verlangsamen. Wenn sich diese Versuche auch weiterhin bestätigen sollten, woran wir zunächst nicht zweifeln können, so wäre allerdings die Seidenzucht für Samoa sehr zu empfehlen. Herr W. von Bülow hat die Fortsetzung seiner Versuche nur infolge der politischen Wirren aufgeben müssen.

Es wird daher die Errichtung einer Seidenbauanstalt bei Apia in Vorschlag gebracht und für dieselbe ein Anlagekapital von 250 000 ℳ in Betracht gezogen. In einer spezialisirten Uebersicht berechnen die Verf., daß das Anlagekapital sich voraussichtlich vom 18. Jahre an, statt mit 4%, mit über 6% verzinsen wird.

Zum Schlusse richten die Verf. an die Freunde dieses wichtigen Industriezweiges die Bitte, sich mit ihnen zu einem Studienkomitee zu vereinigen, welches die auftauchenden Fragen gründlich zu prüfen und im entscheidenden Moment seinen Ansichten an maßgebender Stelle Nachdruck zu verleihen vermag. Daß diese Fragen von großer Bedeutung für das Gedeihen der Kolonien werden können, wird wohl niemand bezweifeln können. Möchten dieselben auch seitens der Reichsregierung die genügende Würdigung und Unterstützung finden! Sa.

* * *

Auf deutschem Boden in Afrika nennt der sächsische Hauptmann Paul Kollmann das Buch, in dem er seine Erlebnisse in Deutsch-Ostafrika mitteilt. In Form von Tagebuchblättern entrollt er vor dem Auge des Lesers ein Bild des Lebens, das er in der Zeit von Anfang März 1895 bis Ende Februar 1897 als Offizier der Kaiserlichen Schutztruppe auf Expeditionen und Binnenstationen in der Kolonie geführt hat.

Bald nach seiner Ankunft in Dar-es-Salaam wurde er der Station Muanza am Victoria-See zugeteilt. Mit einem Arzte und zwei deutschen Unteroffizieren, die gleichfalls nach dem See kommandiert worden waren, begab er sich via Bagamoyo—Tabora nach Muanza, wo er nach dreimonatigem Marsche eintraf. Mit entzückten Worten schildert er die Eindrücke, die er beim ersten Anblick von dem schönen Victoria-Nyanza empfing.

Im Sommer 1895 nach Bukoba versetzt, machte Kollmann eine interessante Segelboot-Fahrt über den See hinüber. Von Bukoba aus unternahm er eine größere Expedition in das Hinterland des Bezirkes, die ihn bis zu den heißen Quellen von Mtagata und bis zu der am Kagerafluss liegenden Residenz des Sultans Rukiga von Buddu führte.

Im Januar 1896 kehrte er nach Muanza zurück und vollzog von hieraus im Laufe des Jahres verschiedene Strafzüge gegen die Massai im Osten des Victoria-Sees.

Seines Urlaubs wegen zur Küste zurückbefohlen, marschierte er am 5. Dezember 1896 aus Muanza ab und traf am 25. Februar 1897 in Dar-es-Salaam wieder ein. Auf seiner Rückreise schlug er die Route Umbugwe—Irangi—Mamboya ein.

Bei der Schilderung seiner vielfachen Kriegs- und Jagdabenteuer hat Kollmann seine Feder in glühende Farben getaucht. Seine lebhafte, feurige Darstellung atmet eine warm empfundene Freude an der Natur.

Jedem Freunde der Kolonie sei dies Buch, das erschienen ist im Verlage von Alfred Schall, Berlin, bestens empfohlen. A. L.

* * *

Johann Kuny, der erste brandenburgisch-preußische Negerfürst. Von E. Steurich. München, J. F. Lehmann.

Ein Buch, in der Art und Weise der Indianerromane über die Zeiten der Kolonialpolitik des Großen Kurfürsten für unsere reifere Jugend geschrieben. Es ist kein Zweifel, daß es in diesen Kreisen auch sehr gefallen wird. Die Sprache ist gut, die Abbildungen zum Teil sogar vorzüglich, die Schilderung von einer erfreulichen Vaterlandsliebe getragen und spannend. Daß die Charaktere in sehr groben Strichen und mit übertriebenen Lichtern und Schatten geschildert sind, entspricht dem Gesichtskreise und Verständnis der reiferen Jugend. Dankenswert sind die geschichtlichen Rückblicke, die Pläne der alten Befestigungsanlagen, der Abdruck einiger Erlasse und Verfügungen aus der damaligen Zeit. Auszusetzen wäre immerhin, daß die Neger zu wenig Neger sind: sie reden und empfinden wie die alten Rothäute Coopers, und zeigen eine unwandelbare Dankbarkeit, die man in Wirklichkeit bei ihnen leider gar zu oft vermißt. Sr.

* * *

Das Pflanzenreich. Regni vegetabilis conspectus. Im Auftrage der Königl. preuß. Akademie der Wissenschaften herausgegeben von A. Engler. Leipzig, Verlag von W. Engelmann. 8°. 1900. Heft 1. Musaceae von K. Schumann, 45 S. — Heft 2. Typhaceae und Sparganiaceae von P. Graebner, 18 und 26 S. — Heft 3. Pandanaceae von O. Warburg, 97 S.

Nachdem die zuerst von Engler und Prantl, später von erstgenanntem allein herausgegebenen „Natürlichen Pflanzenfamilien" nahezu abgeschlossen vorliegen, ist von Engler die Herausgabe eines Werkes in Angriff genommen worden, welches alle bekannten Pflanzenarten und ihre Varietäten aufzählen und in knapper Form beschreiben soll, also ein Werk, ähnlich dem von der Deutschen Zoologischen Gesellschaft seit einigen Jahren herausgegebenem „Tierreich". Bei dem Umfange, welchen naturgemäß dieses weitausschauende Unternehmen erhalten wird, ist es sehr angebracht, daß die Beschreibungen der Familien ohne systematische Reihenfolge als Einzelhefte mit besonderer Paginierung und Register erscheinen. Wie bei den „Pflanzenfamilien" soll auch hier ein Hauptgewicht auf zahlreiche und gute Abbildungen gelegt werden; die Beschreibungen der Arten sind in lateinischer Sprache abgefaßt, während die allgemeine Uebersicht über jede Familie, die geographische Verbreitung und die Bemerkungen über die Benutzung der Pflanzen deutsch geschrieben sind. Infolge des letzteren Umstandes dürfte es auch dem Nichtfachmann nicht schwer sein, sich über Verbreitung und Verwendung der Pflanzen zu orientieren. Für den Botaniker von Fach bildet das Werk selbstverständlich ein unentbehrliches Handbuch. Da eine ansehnliche Subvention der königl. preußischen Akademie der Wissenschaften gesichert, und bereits eine große Anzahl von Mitarbeitern gewonnen ist, so ist die Gewähr für einen stetigen Fortgang des Unternehmens gegeben.

In dem ersten Heft behandelt K. Schumann die Musaceen, eine Familie, welche infolge ihres eigentümlichen Blütenbaues ein besonderes Interesse für den Morphologen bietet und dabei der Unterscheidung der bis jetzt bekannten 80 Arten nicht geringe Schwierigkeiten entgegenstellt, weswegen auch eine Neubearbeitung der Familie sehr erwünscht war. Auf die Verwendung der Bananen, dieser für alle Tropenländer so wichtigen Kulturpflanzen, ist der Autor ausführlicher eingegangen.

Digitized by Google

Das zweite Heft enthält die Bearbeitung der Typhaceen und Sparganiaceen von P. Graebner; die Anzahl der Arten in beiden Familien ist zwar nur gering, dafür aber haben sich dieselben in außerordentlich zahlreiche Varietäten und Standortsformen differenziert, die von dem Verf. sehr eingehend behandelt werden.

Im dritten Heft giebt O. Warburg eine Bearbeitung der Pandanaceen. Der Verf. war infolge seiner mehrjährigen Reisen im indisch-malayischen Archipel besonders geeignet, eine Darstellung dieser für die Pflanzengeographie der altweltlichen Tropenländer so wichtigen Familie zu geben, ein Vorzug, welcher auch in den zahlreichen, hier zum ersten Mal vom Verf. beschriebenen neuen Arten hervortritt. Neben einer Anzahl von Abbildungen, welche, wie in den übrigen Heften, morphologische Einzelheiten zur Anschauung bringen, ist dieses Heft auch durch vier sehr gut gelungene Habitusbilder nach photographischen Aufnahmen des Verf. ausgezeichnet. M. Gürke.

* * *

Drei Mustersiedlungen in Südbrasilien. Wem Gelegenheit geboten wurde, sich einen Ueberblick über die seit etwa 9 Jahrzehnten erschienene deutsch-brasilianische geographische, naturwissenschaftliche, Reise- und Kolonialliteratur zu verschaffen, dem mag es vielleicht zweifelhaft erscheinen, daß über Brasilien vorerst noch viel Neues gesagt und geschrieben werden könne. Am wenigsten aber sollte man es für möglich halten, daß von den allbekannten und vielgerühmten deutschen Siedelungen in Südbrasilien noch viel zu berichten wäre, was sich zu einem voluminösen, inhaltreichen und fesselnden Bande zusammenfassen ließe. Und doch ist es so. Als Festschrift zur Feier des 50jährigen Bestehens von Dona Francisca und Blumenau in Santa Catharina hat der überaus fleißige koloniale Schriftsteller Robert Gernhard unter dem Titel: „Dona Francisca, Hansa und Blumenau, drei Mustersiedlungen im südbrasilianischen Staate Santa Catharina" Breslau, Schlesische Verlagsanstalt von S. Schottländer, 1901, geheftet 8 ℳ, gebunden 10 ℳ) ein nicht weniger als 416 Seiten umfassendes, drei Monographien in sich vereinigendes Werk erscheinen lassen, welches in vielfacher Hinsicht unser bisheriges Wissen über jene für Deutschland so wichtigen Landstriche und den Fortgang ihrer kolonialen Entwickelung in dankenswertester Weise ergänzt. Dem Werke sind zahlreiche Illustrationen eingefügt.

Braucht man sich auch nicht mit allem einverstanden zu erklären, was Gernhard in Betreff des politischen Verhaltens unserer Landsleute auf dem Boden ihrer selbstgewählten brasilianischen Adoptivheimat anrät, so sind doch die vielen anderweitigen Fingerzeige über das, was dem Neuankömmling zu thun frommt, um es dereinst zum Wohlstand zu bringen, von unverkennbar großem Wert, und ihre Beachtung wird den Kolonisten vor manchem Fehlgriff bewahren. Ein trefflicher Berater wird das Gernhardsche Buch aber für alle diejenigen Stellen sein, welche sich mit der Auskunftserteilung an Auswanderungslustige zu befassen haben. Verbreitet sich dasselbe doch nicht allein über die Beschaffenheit der einzelnen Koloniekomplexe und deren wirtschaftlichen Wert, sondern auch über das, was den Ansiedler an Mühe und Arbeit erwartet, was er an Kosten aufzuwenden hat, wie die Ueberfahrt am besten zu bewerkstelligen ist, und was er an Kleidung und Geräten drüben braucht.

In der Entwicklung obenan stehen natürlich Dona Francisca und Blumenau, wo das Leben sich wenig von dem in heimischen kleinen Orten unterscheidet und unsere Stammesgenossen auch geselliger Vergnügungen keineswegs entbehren; doch läßt ebenso die von der Hanseatischen Kolonisationsgesellschaft begründete Kolonie Hansa jetzt schon erkennen, daß auch ihr die glücklichste Zukunft beschieden sein dürfte. Zu beklagen ist nur, daß deutsches Kapital dem jungen Deutschland auf brasilianischem Boden so wenig zu Hülfe kommt und ständig die Gefahr droht, daß französisches, englisches, belgisches und vor allem nordamerikanisches Geld durch Indiehandnahme des nötigen Baues von Schienenwegen innerhalb der deutschen Siedlungen dem Deutschen den Rang abläuft! Das birgt jedoch die größte Gefährdung des Deutschtums selbst in sich.

Möge man dies noch bei Zeiten beherzigen und unserer wackeren Deutsch-Brasilianer nicht vergessen! Canstatt.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Apostol. Vik. Süd-Nyanza. Eifer der Christen. Kathol. Miss. 1900/01, S. 158.

Balondo-Land, Reise der Miss. Keller und Spellenberg in das. Evangel. Miss.-Mag., Basel 1901, S. 179.

Etat der Schutzgebiete auf das Rechnungsjahr 1901. R.-G.-Bl. 1901 Nr. 10, S. 71.

Gesetz, betr. die Feststellung des Haushalts-Etats für die Schutzgebiete auf das Rechnungsjahr 1901. R.-G.-Bl. 1901, Nr. 10, S. 70.

Gesetzentwurf, betr. Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Dar-es-Salaam nach Mrogoro. Afrika-Post 1901 S. 87.

Glimmer in den Ulugurubergen. Afrika-Post 1901 S. 88.

Hassell, U. von. Kolonialpolitik. Monatsschau. Monatsschrift f. Stadt und Land 1901, S. 419.

Madschame, Nachrichten aus. Evangel.-Luther. Miss.-Bl. 1901, S. 149.

Mamba, Nachrichten aus. Evangel.-Luth. Miss.-Bl. 1901, S. 153.

Meteorolog. Beobachtungen im Januar 1901. Nachr. a. Kiautschou. 1901, Nr. 7.

Nachrichten aus Deutsch-Südwest-Afrika. Ber. d. Rhein.-Miss.-Gesch. 1901, S. 117, 119.

— aus unseren Miss.-Stat. in Kamerun. Stern von Afrika 1901, S. 42 ff.

Schulvisitation im Kameruner Busch, Eine. Stern v. Afrika 1901, S. 37.

Seidel, A. Chinesische Konversationsgrammatik im Dialekt der nordchin. Umgangssprache nebst einem Verz. von ca. 1500 der gebräuchl. chin. Schriftzeichen. J. Groos, Heidelberg 1901.

— Schlüssel dazu.

— Kleine chinesische Konversations-Grammatik u. s. w. Ebenda.

— Schlüssel dazu.

Tsétsé, La Mouche. (Aus der Bespr. d. Buches: H. Johnston, British Centralafrika v. Ch. Lemaire). La Belgique Colon. 1901 133, 148.

Wareneinfuhr und Ausfuhr a. d. deutsch-ostafrikanisch. Schutzgeb. für das 4. Vierteljahr 1900. Dtsch.-Ostafr. Ztg. III 1901, Nr. 7, Blg. Nr. 1. M. Brose.

Aus den Abteilungen.

Die Abteilung Nürnberg hielt am 18. März im „Roten Hahn" ihre Hauptversammlung ab. Der erste Vorsitzende, Herr Regierungsrat Freiherr von Tucher, gab einen Ueberblick über die Thätigkeit der Gesellschaft im verflossenen Jahre. Dann erfolgte die Wiederwahl des bisherigen Vorstandes durch Zuruf. — Am 16. März veranstaltete die Abteilung Koblenz im Hotel „Monopol" ihre Jahresversammlung. Den Jahresbericht erstattete der Vorsitzende, Oberst z. D. Behm. Nach der Rechnungslegung erfolgte die Neuwahl des Vorstandes. Das Ergebnis der Wahl war, daß die Herren, welche auszuscheiden hatten, wiedergewählt wurden. — Am 28. Februar fand in Bremen im Hause „Schütting" unter dem Vorsitze des Herrn Senators Achelis die ordentliche Generalversammlung der Abteilung Bremen statt. Nach dem Berichte über das abgelaufene Geschäftsjahr ist die Zahl der Mitglieder von 187 im Laufe des Jahres 1900 auf 353 angewachsen. Die Abteilung hatte im vergangenen Jahre vier Vorträge veranstaltet und ein Lesezimmer eingerichtet. — In der Generalversammlung der Abteilung Wiesbaden am 1. März erstattete der Vorsitzende, Herr Dr. med. Wibel, ausführlichen Bericht über die Thätigkeit der Abteilung im vergangenen Jahre. Elf Versammlungen mit Vorträgen und acht Vorstandssitzungen wurden abgehalten. Die Zahl der Mitglieder beträgt 361; das bedeutet eine Vermehrung seit 1898 um 50 %. Ein anschließendes gemeinschaftliches Essen hielt die Anwesenden bei launigen Reden im heiteren Kreise bis gegen Mitternacht zusammen. — In Braunschweig fand am 9. März im Wilhelmsgarten eine Abschiedsfeier für Herrn Museumsinspektor Fr. Grabowsky statt, welcher am 1. April die Stellung eines Direktors des Zoologischen Gartens in Breslau übernimmt. Das Abschiedsfest war von der Abteilung Braunschweig der Deutschen Kolonialgesellschaft und von dem naturwissenschaftlichen Verein gleichzeitig veranstaltet worden. — In Bützow in Mecklenburg fand am 7. März die Hauptversammlung der Abteilung Bützow statt, welche der Vorsitzende, Herr Professor Dr. Stötzer, mit einem Hoch auf Seine Hoheit den Herzog-Regenten Johann Albrecht eröffnete. Den Geschäftsbericht erstattete Herr Rentier Lübcke. Aus dem Bericht entnehmen wir folgendes: Die Mitgliederzahl beträgt 77 gegen 75 im Vorjahre. Abteilungsversammlungen wurden am 30. April, 2. Juli und 19. November abgehalten. Außerdem fanden zwei Vorträge innerhalb der Abteilung und drei öffentliche Vorträge mit Lichtbildern statt. — Nach dem uns vorliegenden Jahresbericht der Abteilung Berlin wurden im ganzen 15 Vorträge veranstaltet, welche teils im Künstlerhause, teils bei Herrenabenden im Kolonialheim stattfanden. Eine ostafrikanische Reistafel vereinte am 22. November eine größere Anzahl Mitglieder der Abteilung in ihrem Kolonialheim. — Die Abteilung Landau i. Pf. hat sich ein neues Lesezimmer im Zivilkasino ganz im kolonialen Stile eingerichtet und will dasselbe zu einem traulichen Kolonialheim ausgestalten.

In der Berichtszeit vom 10. bis 31. März wurden durch die Geschäftsstelle 42 Vorträge vermittelt. Am 11. März hielt in Plön Marineschriftsteller Wilda einen Vortrag über „China". Am 12. März sprachen Professor Dr. Dove über „Deutsch-Südwestafrika" in Wittenberg, Dr. Passarge über „Kimberley und Johannesburg" in Frank-

Digitized by Google

furt a. O., Oberleutnant Preil über „Meine Reisen in den Grenzgebieten von Togo, Dahome und dem Sudan" in Hamburg, Dr. Grothe über „Die deutschen Kolonien in Transkaukasien" in Ludwigsburg. Am 18. März hielten Dr. Passarge über „Land und Leute von Kamerun" in Grünberg i. Schles., Regierungsbaumeister Woas über „Die Lage der Dinge in China auf Grund an Ort und Stelle gemachter Beobachtungen" in Offenbach, Marinepfarrer a. D. Wangemann über „Wanderung durch eine chinesische Millionenstadt" in Chemnitz und Dr. Grothe über „Die deutschen Kolonien in Transkaukasien" in Stuttgart Vorträge. Am 14. März trug Herr Dr. S. Passarge über „Die Zukunft Südafrikas und die Beziehungen zu den Buren" in Posen und Oberleutnant Preil über „Meine Reisen in den Grenzgebieten von Togo, Dahome und dem Sudan" in Lauenburg i. Pomm. vor. Am 15. März waren Vorträge von Dr. Grothe über „Reisebeobachtungen in Kleinasien und den schwäbischen Bauernkolonien in Transkaukasien" in Reutlingen, von Hauptmann Hutter über „Zwei Jahre im nördlichen Hinterland von Kamerun" in Eichstätt, von Dr. Passarge über „Kimberley und Johannesburg" in Thorn und von Oberleutnant Preil über „Streifzüge in Togo, Dahome und dem Sudan" in Danzig. Ueber dasselbe Thema sprach am 16. März Oberleutnant Preil in Schlawe und über „Deutsche Kulturarbeit in Kleinasien" Dr. Grothe in Rottweil. Am 17. März trug Dr. Passarge über „Die Erschließung tropischer Kolonien" in Königsberg i. Pr. vor. Am 18. März sprach Herr Direktor Dr. Vosberg-Rekow über „Deutschland und England im Kampfe um die Handelsherrschaft" in Stettin, P. Haefliger über „Deutsch-Ostafrika nach eigener Anschauung" in Bamberg, Professor Dr. Schenck über „Deutsch-Südwestafrika" in Hildesheim und Professor Dr. Volkens über „Meine Reise nach den Karolinen und Marianen" in Leipzig und am 19. März über dasselbe Thema in Dresden. Am 20. März trug Hauptmann Leue über „Meine Expedition nach dem Tanganyika-See" in Goslar und Professor Dr. Schenck über „Die Burenfreistaaten" in Wesel vor. Am 21. März sprach Regierungsbaumeister Woas über „Die Lage der Dinge in China auf Grund an Ort und Stelle gemachter Beobachtungen" in Saargemünd und am 22. März Professor Dr. Schenck über „Deutsch-Südwestafrika" in Lüdenscheid. Am 23. März hielt Hauptmann von François in Neubrandenburg Vortrag über „Episoden aus dem Leben Hendrik Witbois und seines Volkes" und Kolonialgeograph H. Seidel in Perleberg über „Die deutschen Kolonien im Jahre 1900". Am 24. März waren Vorträge in Metz von Gymnasiallehrer Richter über „Die deutsche Frau als Förderin des Deutschtums in unseren Schutzgebieten" und in Oppenheim von Professor Dr. Schenck über „Deutsch-Südwestafrika". In Oldenburg sprach am 25. März Regierungsbaumeister Woas über „Die Lage der Dinge in China auf Grund an Ort und Stelle gemachter Beobachtungen" und in Essen am 26. März Hauptmann Leue über „Die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn". Am 27. März trug Professor Dr. Volkens über das Thema „Meine Reise nach den Karolinen und Marianen" in Düsseldorf vor, am 28. März Direktor Dr. Vosberg-Rekow in Neustrelitz, Dr. Passarge in Saalfeld über „Südafrika" und Regierungsbaumeister Woas in Sonderburg über „Die Lage der Dinge in China auf Grund an Ort und Stelle gemachter Beobachtungen". Am 29. März waren Vorträge von Hauptmann Leue über „Sitten, Gebräuche und wirtschaftliche Verhältnisse der Inder, Araber, Suahili und Eingeborenen Deutsch-Ostafrikas" in Neumünster, von Oberleutnant Preil über „Streifzüge in Togo, Dahome und dem Sudan" in Schwerin und von Dr. Passarge über „Land und Leute im Hinterland von Kamerun" in Halle a. S. Dasselbe Thema hatte Dr. Passarge auch am 30. März in Chemnitz gewählt. Am gleichen Tage sprach Herr Dr. med. Bayard über „China nach eigenen Erlebnissen" in Bochum. Die Vorträge von Volkens, Passarge, Preil, Schenck, Bayard, H. Seidel, P. Haefliger, Grothe und Dove waren meist mit Lichtbildervorführungen verbunden. Ferner haben wir noch Kenntnis erhalten von 85 Vorträgen, welche nicht durch unsere Vermittelung in den Abteilungen stattgefunden haben. Eine kurze Aufzählung derselben behalten wir uns für die nächste Nummer vor. Dann haben wir noch zu berichtigen, daß der Vortrag des Grafen von du Moulin am 1. März nicht von der Abteilung München unserer Gesellschaft, wie fälschlicherweise in Nr. 12 der „Kolonialzeitung" angegeben war, veranstaltet worden ist, sondern in der Ortsgruppe München des Alldeutschen Verbandes stattgefunden hat.

In vielen Blättern finden wir einen Bericht über eine Burenversammlung am 11. März in dem Kolonialverein Meiderich. Bei dieser Gelegenheit wurden Telegramme von der Versammlung an den Präsidenten Krüger und den Reichskanzler Graf Bülow gesandt. Wir stellen hierdurch fest, daß dieser Verein nichts mit der Deutschen Kolonialgesellschaft zu thun hat und zu unserer Gesellschaft in keinen Beziehungen steht.

Se.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Hamburg, den 29. März. Preise für 100 kg unverzollt.

Baumwolle. Nordamerikanische middl. fair ℳ 96—96,50, good middl. ℳ 91—91,50 middling ℳ 86,50—87, low middling ℳ 81,50—82.

Die Preise gingen weiter zurück, die Kauflust war sehr gering, bis sich Ende der Woche die Stimmung etwas besserte.

Erdnüsse, geschälte, Mozambique ℳ 27—28.

Ingwer, afrikanischer ℳ 68—70, Bengal ℳ 80, Cochin ℳ 106—120.

Kaffee. Die Preise für effektive Waren sind unverändert; das Geschäft war ruhig. Der Umsatz in der vergangenen Woche betrug etwa 8000 Sack Brasilische, 10 500 Sack zentralamerikanische und westindische Sorten, 1500 Sack La Guayra und 2500 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel waren die Preise wenig schwankend und stellten sich schließlich für Brasilkaffee um 2 ℳ. Der Umsatz betrug 57 500 Sack.

Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der vergangenen Woche von der Westküste Südamerikas 500 Sack, von Westindien 100 Sack, von Ostindien 400 Sack, von Westafrika 675 Sack, über diverse Durchgangshäfen etwa 15 500 Sack.

Aus Rio wird gemeldet: Zufuhr 52 000 Sack, Vorrat 320 000 Sack. Abladungen nach den Vereinigten Staaten 80 000 Sack, nach Europa 2 000 Sack; aus Santos: Zufuhr 122 000 Sack, Vorrat 1 000 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 56 000 Sack, nach Hamburg 42 000 Sack, nach Triest 16 000 Sack, nach dem übrigen Europa 22 000 Sack.

Kakao. Caracas ℳ 138—164, Ceylon ℳ 140—196, Domingo ℳ 108—112, Samana ℳ 114—116, Bahia ℳ 126—128, S. Thomé ℳ 112—118, Kamerun ℳ 128, Viktoria ℳ 112—114.

Das Geschäft liegt außerordentlich flau mangels jeglichen Absatzes.

Kampher, raffiniert ℳ 465—470.

Kautschuk. Kamerun ℳ 380—400. Die Preise sind weiter zurückgegangen. Das Geschäft liegt außerordentlich flau.

Kopra, ostafrikanische ℳ 28—30, westafrikanische ℳ 24—28.

Oel. Baumwollsaat ℳ 44. Palm-, Lagos ℳ 46—46,50, Kamerun ℳ 45, Togo ℳ 44,50 bis 45,50, Liberia ℳ 42.

Palmkerne. Kamerun ℳ 21,90—22,10, Lagos ℳ 21,80—22, Togo ℳ 21,40—21,50, Sierra Leone ℳ 20,70—20,90.

Das Angebot war nicht groß, trotzdem sind die Preise etwas zurückgegangen.

Pfeffer. Singapore ℳ 116—118, Batavia ℳ 108—110, weißer ℳ 162—216, Malabar ℳ 115—116.

Piassava. Bahia ℳ 72—104, Liberia ℳ 48—51.

Für Bahia, beste Ware, herrscht gute Nachfrage, desgleichen Liberia, welche zu steigenden Preisen flotten Absatz findet.

Tabak. Die diesjährige Ernte in Brasil-Tabak ist von besonders guter Qualität und sind die Käufer kaum noch zu befriedigen. Der Umsatz in Brasil-Tabak betrug bisher etwa 110 000 Pack.

In Hamburg wurden in der vergangenen Woche eingeführt: 516 Seronen Havana, 2548 Pack Brasil, 50 Rollen Brasil, 70 Kisten Seedleaf, 270 Faß Kentucky, 612 Ballen Sumatra und Java, 264 Ballen Türken und Griechen, 92 Ballen China.

Thee. Die Preise, namentlich für bessere Qualitäten, sind etwas gestiegen. Das Geschäft war recht lebhaft, so daß die Lager fast gänzlich geräumt sind.

Wolle, Cap snow white, beste ℳ 320—340, gute ℳ 290—310, mittel ℳ 260—280. Kap-Schweiß-Kammwolle ℳ 140—170, do. Tuchwolle ℳ 120—150, Buenos Aires Schweiß ℳ 100—130.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 30. März.)

afrikanische (Nominalwert £ 1.—)		westaustralische (Nominalwert £ 1.—)	
Chartered	3 7/16	Associated	2.50
Goldfields	7.75	Golden Horseshoe	10.—
Crown Reef	14.75	Kalgurli	3.56
East Rand	7.62	London & Globe	2 sh
Modderfontein	11.37	South Kalgurli	3.31
New Jagersfontein	17.50	West Austral. Goldfields	1.75

Bank-Aktien. (Berlin, 30. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Berliner Bank	5	102.60 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	8	182.25 G.
Berliner Handels-Ges.	8	152.90 b.	Diskonto-Komm.	9	191.20 bG.
Brasilianische Bank	9	149.75 G.	Dresdener Bank	8	148.75 bG.
Breslauer Diskonto-Bank	4	100.— bG.	Hamb. Kommerzb.	6 1/2	116.25 G.
Deutsche Bank	11	204.40 b.	Nationalb. f. Deutschl.	6 1/2	127.40 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 30. März.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Chines. Küstenfahrt	4	—	Argo. Dampfschiffahrts-Ges.	8	103.90 G.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	8	181.25 b.	Howaldtswerke	8	122.— bG
Hansa-Dampfsch.-Ges.	14	142.50 bG	„Kette" Eidschiffahrt und Masch.-Fabrik	5 1/2	83.60 b.
Norddeutscher Lloyd	8 1/2	119.10 bG.	Stett. Vulkan Lit. B.	12	202.— bG
Peloce-Dampfsch.	—	42.60 G.			

Verschiedene.

South West Africa	22 sh., 0 d., London, 30. März.
Transvaal-Bahn 12 1/2 %	163,50 ℳ b., Berlin, 12. Januar.
De Beers Compagnie (1 £ share)	31,43 £, London, 30. März.
Suezkanal-Aktien	3692,— Frcs., Paris, 30. März.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	590,— Frcs., Brüssel, 26. März.
do. Genußscheine	410,— Frcs., Brüssel, 29. März.
Trust Colonial (100 Fr.)	33,— Frcs., Brüssel, 29. März.
Banque Coloniale de Belgique (100 Fr.)	41,— Frcs., Brüssel, 28. März.
Compañhia de Mozambique (1 £ share)	1,87 £, London, 30. März.
Companhia da Zambesia (1 £ share	32,— Frcs., Paris, 23. März.
Comp. du chemin de fer du Congo (500 Fr.)	2000,— Frcs., Brüssel, 29. März.
Comp. du Katanga (500 Fr.)	1500,— Frcs., Brüssel, 28. März.
Chocolat-Plant.-Ges. 20 %	121,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Guatemala-Plant.-Ges. 10 %	86,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Hanseatische Plant.-Ges. 10 %	62,— ℳ G., Hamburg, 17. November.
Deutsch-Atlant.-Telegr.	112,75 ℳ G., Berlin, 30. März.
Chines. Anleihe 5 1/2 %	100,80 ℳ G., Berlin, 30. März.
do. 1895 6 %	102,75 ℳ b., Berlin, 28. März.
do. 1896 5 %	94,00 ℳ b., Berlin, 30. März.
do. 1898 4 1/2 %	81,50 ℳ b., Berlin, 30. März.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	99,90 ℳ b., Berlin, 30. März.
do. 408 ℳ	100,50 ℳ b., Berlin, 30. März.
do. II. Erg. 2040 ℳ	99,— ℳ b., Berlin, 30. März.
do. „ 408 ℳ	99,— ℳ b., Berlin, 30. März.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 30. März.)

Sovereigns	20,31	G.	Russ. Banknoten	216,00	bG.
20 Francs-Stücke	16,27	b.	Schweiz. Noten	81,06	bG.
Französ. Banknoten	81,15	b.	Amerik. Noten	4,19	bG.
Engl. Banknoten	20,42	b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. März 1 Rupie =	1,39967 ℳ	
Italienische Noten	77,10	b.			
Oesterr. Banknoten	85,30	b.			

Ws.

Digitized by Google

Thee-Produktion und Verbrauch.

Für den Theeanbau in größerem Umfange kommen nur vier asiatische Länder in Frage, nämlich China, Japan, Britisch-Indien und Ceylon. Ueber die Thee-Produktion finden sich nur für Britisch-Indien und Japan statistische Angaben.

Die Thee-Ausfuhr (in englischen Pfunden) veranschaulicht folgende Zusammenstellung:

	China	Britisch-Indien	Ceylon	Japan
1885	288 867 000	65 148 000	4 874 000	41 144 000
1890	222 000 000	105 610 000	45 799 000	49 544 000
1895	248 800 000	138 439 000	98 581 000	51 610 000
1899	217 467 000	159 806 000	129 662 000	61 542 000 (1898).

Unter den Theekonsum-Ländern steht Großbritannien mit einem Theeverbrauch von mehr als 242 Millionen Pfund im Jahre 1898 an der Spitze; sein Theekonsum überragt denjenigen aller andern europäischen Länder und der Vereinigten Staaten zusammengenommen.

Den Theekonsum der verschiedenen Länder zeigt folgende Tabelle:

Konsumländer	1885	1890	1895	1899
	Mengen in 1000 engl. Pfund			
Großbritannien . .	182 433	194 004	221 800	242 561
Rußland	62 424	69 012	92 484	104 112
Vereinigte Staaten	66 874	88 495	96 487	72 885
Niederlande . . .	4 770	5 599	6 487	7 108
Deutschland . . .	8 654	4 889	5 597	6 039
Frankreich . . .	1 056	1 351	1 604	1 947.

Einen Vergleich des Verbrauches pro Kopf der Bevölkerung giebt folgende Zusammenstellung:

Konsumländer	1885	1890	1895	1898
Großbritannien . . .	5 07	5,18	5,67	5,86
Rußland	0,59	0,60	0,74	0,83
Vereinigte Staaten .	1,18	1,33	1,38	0,91
Niederlande	1,10	1,22	1,33	1,39
Deutschland	0,08	0 09	0 11	0,11
Frankreich	0,03	0,04	0,40	0,05

Ws.

Die Baumwollernte in Britisch-Indien.

Die diesjährige Ernte hat in einzelnen Distrikten unter Regenmangel gelitten; in den Nord- und Zentralprovinzen ist dagegen die Ernte viel besser, als im Durchschnitt. Soweit eine Schätzung jetzt schon möglich ist, beträgt die Ernte im Jahre 1900/1901 bei einer Anbaufläche von 18 825 487 acres 1 442 384 Ballen, gegen 1899/1900: 11 805 138 acres = 760 606 Ballen, 1898/99: 14 621 066 acres = 817 955 Ballen, 1897/98: 14 248 772 acres = 2 132 130 Ballen, 1896/97: 14 965 650 acres = 1 878 331 Ballen. Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 1. April 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 7./3. Wusung.
Brandenburg . . 15./2. Tsingtau.
Weißenburg . . . 31./3. Schlakwan.
Wörth . . . . . 19./2. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . Tsingtau 4./4. n. Wusung.
Kaiserin Augusta 16./3. Tsingtau.
Hertha . . . . 28./2. Hongkong.
Hansa . . . . Tsingtau 31./3. n. Hongkong.
Vineta . . . . Port of Spain 3./4. n. Pernambuco.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . Tschifu 30./3. n. Taku.
Seeadler . . . 11./2. Nagasaki.
Hela . . . . . 31./3. Tsingtau.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Cormoran . . 15./3. Sydney.
Bussard . . . 9./2. Schlakwan.
Seeadler . . . 29./3. Swatau.
Geier . . . . 6./2. Chinkiang.
Schwalbe . . . Tsingtau 3./3. n. Wusung.

Kanonenboote.

Iltis . . . . 29./10. Hankau.
Jaguar . . . 18./3. Hongkong.
Tiger . . . . 31./3. Hankau.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.

Große Torpedoboote.

Taku . . . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . . Tschifu 29./3. n. Tsingtau.
S 91 . . . . 5./3. Tsingtau.
S 93 . . . . 26./3. Tsingtau.

Schul-Schiffe.

Stein . . . . Falmouth. 28./3. n. Kiel.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . 30./3. Sydney.
Habicht . . . 14./1. Loanda.
Wolf . . . . 11./10. Kamerun.
Loreley . . . Beirut 28./3. n. Smyrna.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . 28./3. Shanghai.
Savoya . . Yokohama. 29./3. n. Hiogo.

Truppentransport-Schiffe.

Kiautschou . . Port Said 28./3.
H. H. Meier . . 28./3. Colombo.
Wittekind . . . 26./3. Shanghai.
Darmstadt . . Antwerpen 2./4. n. Bremerhaven.
Andalusia . . . 20./3. Port Said.
Palana . . . 15./3. Shanghai.
Kreiseld . . . 28./2. Shanghai.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat April.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 18 (2. Mai).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge ꝛc. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Singapore) 14. April 10⁰ abds. bis Herbertshöhe 42, Friedrich-Wilhelmshafen 46, Berlinhafen 50 Tage	12. 18. April Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 17. April 9⁰ abds. bis Berlinhafen 47, Stephansort 44, Herbertshöhe 48 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 12., 26. April, 10. Mai 9⁰ vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	9. 12. 19 23. 26. April, 7. 9. Mai Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 14. 28. April, 12. Mai Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (die Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 21. April bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4⁰ nms. bis Sansibar 18 Tage	8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 6. April, 4. Mai 4⁰ nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	5. April, 3. Mai Potsdamer Bhf. 1⁵ nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 5. 20. April, 22. Mai nachts bis Swakopmund 30 Tage	5. 20. April, 22. Mai Lehrter Bhf. 7²⁵ abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 6. 20. April, 4. Mai 2⁰ nms. bis Keetmanshoop 34, bis Gibeon 36 Tage	5. 19. April, 3. Mai Potsdamer Bhf. 1⁵ nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Kamerun 28; und am 25. jedes Monats bis Kamerun 36 Tage	9. und 24. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7²⁵ abds.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 10. April, 8. Mai bis Kamerun 22 Tage	8. April, 6. Mai Potsdamer Bhf. 1⁵ nms.
5. Karolinen	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) 17. April 9⁰ abds. bis Yap 39, Ponape 50 Tage	am 15. April Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 17. April, 1. Mai bis Tsingtau 34 Tage	5. 12. 15. 19. 26. 29 April, 3. 10. Mai, Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 14. 28. April, 12. Mai bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 7. 21. April, 5. Mai bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong bis Yap, dann Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 17. April bis Jaluit 57 Tage	am 15. April Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 7. 28. April bis Apia 25 Tage	5. 26. April Potsd. Bhf. 1⁵ nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 2. jed. Mts. bis Lome 33 Tage, bis Klein-Popo 35; am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage; am 25. jed. Mts. bis Lome 25 Tage.	1. 9. 24. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7²⁵ abds.
Auf Verlangen des Absenders auch über Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, oder über Marseille (Comagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 28 Tage dann Landverbindung oder über Liverpool (British African S. N. Co.) am 18. April bis Klein-Popo 33 Tage	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
	16. April Potsd. Bhf. 1⁵ nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Neapel . . .	17⁰. April, 31⁰. Mai	Karolinen	Neapel . .	17⁰. April.
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	4⁰. 17⁰. April, 2⁰. Mai	Kiautschou	Neapel . .	3⁰. 17⁰. April, 1⁰. Mai
	Brindisi . . .	14. April, 12. Mai		Brindisi .	14. 28. April, 12 Mai
	Marseille . .	16. April, 17. Mai		Marseille	10. 24. April, 8. Mai
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	6. April, 4. Mai	Marshall-Inseln	Neapel . .	17⁰. April
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	13. 27. April, 11. Mai	Samoa	Queenstown	2. 23. April
Kamerun	Plymouth Liverpool	27⁰ jed. Mts. 21. April	Togo	Plymouth Marseille	27⁰. jed. Mts. 14 April, 13. Mai

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 2. April.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 15. 18. Jahrgang. Berlin, 11. April 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Buea. — Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika. Von E. Hermann-Tomkas. III. — Die Nutz- und Nährpflanzen in Karema am Tanganyika. Von P. Andr. Hartmann, apostol. Administrator aus der Gesellschaft der Weißen Väter. (Schluß aus Nr. 14.) — Die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete. (Schluß aus Nr. 14.) — Aus dem Bereich der Mission in unseren Kolonien. (Schluß aus Nr. 14.) — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Südwest-Afrikanische Schürfer-Gesellschaft. — Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft „Bibundi". — Deutsch-Westafrikanische Handelsgesellschaft m. b. H. — Kolonial-Wirtschaftliches Komitee. — Rundschau. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Italien: Handel der Benadir-Küste (Somalia-Italiana). Von Dr. Rudolf J. Hermann. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Neue Abteilungen.

Bruchsal. Gegründet 27. März 1901. Mitglieder 40. Vorstand: I. Vorsitzender: Gymnasial-Direktor Dr. Büchle; II. Vorsitzender: Major von Schweinichen; Schriftführer: Redakteur Weber; Schatzmeister: Buchhändler Ott.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bunzlau. Vorsitzender ist jetzt prakt. Arzt Dr. med. Kalliefe. — Essen. Der Schriftführer, Oberlehrer Dr. Prollius, ist als Leiter der Städtischen Realschule nach Jüterbogk versetzt; sein Nachfolger ist Rechtsanwalt Hünewinkell. — Langenfeld. Der Schriftführer heißt Fabrikant C. Péan (nicht Béan). — Plauen i. V. Schriftführer und Schatzmeister ist jetzt Kaufmann Fritz Anders. — Speyer. Erster Vorsitzender ist Konsistorial-Direktor Ludw. von Wagner. — Straßburg i. Els. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Generalleutnant von Hugo, Komm. d. 31. Div.; II. Vorsitzender: Professor Dr. Gerland; I. Schriftführer: Professor Dr. Langenbeck; II. Schriftführer: Hauptmann Schack; Schatzmeister: Geh. Reg.-Rat, Bankdirektor Stage. — Wiesbaden. Zweiter Vorsitzender ist jetzt General d. Inf. z. D. von Bartenwerffer an Stelle des nach Gumbinnen versetzten Ober-Forstmeisters von Alten. — Witzenhausen. Zweiter Vorsitzender ist jetzt Professor Dr. Fesca; zweiter Schriftführer Stadtverordneten-Vorsteher und Weinhändler Kolbe.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Buea.

In einer uns vorliegenden, für die „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" bestimmten Abhandlung „Zur Vergrößerung der Station Buea" teilt Herr Dr. A. Schulte im Hofe mit, daß, wie er von zuverlässiger Seite gehört habe, der Kaiserlichen Regierung das der Buea-Station zunächst liegende Land mit den darauf befindlichen Gebäulichkeiten zum Kauf angeboten und die Regierung nicht abgeneigt sei, dies Land zu erwerben.

Dr. Schulte im Hofe ist der Ansicht, daß jeder Kamerunkenner eine derartige Vergrößerung von Buea mit Freuden begrüßen wird, da die Station in ihrer jetzigen Ausdehnung in Zukunft den Anforderungen nicht mehr genüge.

Es sei Aufgabe der Regierung, in dem an Schlacht- und Nutzvieh armen Urwaldgürtel die Viehzucht zu heben, da andernfalls bald ein Mangel an frischem Fleisch eintreten könne. Die Regierung habe bereits durch Einführung von Allgäuer Kühen, die mit Erfolg in Buea weiter gezüchtet und mit den einheimischen Kühen der Bakwiris gekreuzt werden, einen guten Anfang gemacht. Es sei jedoch zu wenig Land vorhanden, um die Viehzucht mit Erfolg weiter betreiben zu können.

Ferner müsse ein Versuchsgarten für Höhenkulturen, z. B. für Thee und Cinchona, in oder in unmittelbarer Nähe von Buea errichtet werden, was ebenfalls jetzt nicht möglich sei.

Auch als Höhen- und Erholungsstation genüge das jetzige Buea in Zukunft nicht.

Hieran anschließend bespricht Dr. Schulte im Hofe die fernere Entwickelung Viktorias, wo unter Bezirksamtmann Boeder allerdings schon sehr viel zur Hebung des Ortes geschehen sei, sowie einige sanitäre Gesichtspunkte, die bei Anlage von Ortschaften und Wohnungen in den Tropen nicht immer genügend beachtet werden.

Als die wichtigste Aufgabe, die nicht schnell genug gelöst werden kann, bezeichnet der Verfasser den Bau einer Bahn ins Hinterland. Erst nach dem Bau einer Bahn erfüllen die Höhenstationen ihren eigentlichen Zweck; erst durch den Bau einer Bahn kommen wir in den praktischen Besitz des dicht bevölkerten Hinterlandes, und erhält das Plantagengebiet billigere Arbeitskräfte. Erst nach dem Bau einer Bahn kann Deutschland seine Macht voll und ganz entfalten und dem Kapital sowohl wie dem Handel die Wege ebnen.

Die Abhandlung schließt mit folgenden Worten:

„Durch das vergrößerte Buea als Regierungs-, Gesundheits- und Kulturstation, durch die bessere Anlage der Städte und Stationen, durch den Bau gesunder Wohnungen sowie durch bessere Kommunikations-

Digitized by Google

verhältnisse, wozu allerdings auch eine geregelte Küstenverbindung gehört, wird aber nicht nur der Verkehr erleichtert und der Aufenthalt angenehmer, sondern es werden auch die sanitären Verhältnisse verbessert undin Zukunft den Männern, die hinausgehen, um Deutschlands Macht und Deutschlands Wohlstand zu mehren, auch die deutschen Frauen folgen können, um als die berufenen Trägerinnen der Zivilisation das Werk des Mannes zu ergänzen und zu vollenden. Es ist nämlich nicht zu leugnen, daß in neu erschlossenen Ländern die Sitten bis zu einem gewissen Grade gelockert, die Anschauungen freier werden. Aber ebenso haben die Erfahrungen gezeigt, daß, sobald die Verhältnisse derart sind, daß die Frau dem Manne folgen kann, daß, sobald einige Familien in den Kolonien ihr trautes Heim aufgeschlagen haben, die ererbten Sitten, die ererbten Anschauungen alsbald wieder zur Geltung kommen." *

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.

Von E. Hermann-Omtsas.

III.

(Vergl. Nr. 7 und Nr. 13 d. Jahrg.).

Können beide Tiergattungen in einer Stammherde vereinigt werden?

Ich habe beide Tierarten ohne jeden Nachteil in einer Herde vereinigt gehalten, wenn eine verschiedene Lammzeit nicht eine vorübergehende Trennung wünschenswert erscheinen ließ. Es ist aber ratsam, Muttertiere, ob Schafe oder Ziegen, nicht in größeren Herden als höchstens 500 Stück in einer Herde zu vereinigen, wenn diese Herde durch einen Schäfer ins Feld geführt werden soll; in eingehegten Feldern ist die Zahl natürlich unbeschränkt, insofern es an Futter nicht mangelt. Die nicht der Vermehrung dienenden Tiere, wie Hammel und Jährlinge, können, je nachdem das Gelände übersichtlich ist, bis zu 2000 von einem Schäfer gehütet werden.

Die Nutz- und Nährpflanzen in Karema am Tanganyika.

Von P. Andr. Hartmann, apostol. Administrator aus der Gesellschaft der Weißen Väter.

(Schluß aus Nr. 14.)

Die Oelpalme bedeckt ansehnliche Ebenen am Norden des Tanganyika. Die Früchte hängen in schweren Trauben nieder und geben ein Oel, das die Neger als ihr Speiseöl betrachten. Die Früchte werden zerrieben, gekocht, und nach der Abkühlung schöpft man das Oel in Töpfe von 12—20 l Inhalt. Es gleicht weicher Butter, die rötlich angefärbt wäre. Die Europäer finden seinen Geschmack wenig angenehm und ziehen ihm die anderen Oele vor. Doch ist es wertvoll für die Seifenindustrie und besonders für die Beleuchtung, da es ohne Rauch brennt und einen angenehmen Geruch verbreitet.

Der Saft der Oelpalme giebt eine berauschende Flüssigkeit, welche die Neger sich selbst um den Preis des Baumes verschaffen. Sie enthaupten diese schöne, edle Palme, um aus dem Stamm an die 20 Liter dieses Nektars zu gewinnen, den sie mlovu nennen.

An einzelnen Stellen haben wir den Muskatnußbaum (myristica sebifera) erkannt.

In den schönen Wäldern von Ugoma wachsen der mkueme (teifaria pedata), eine Liane, deren Körner 90% ausgezeichneten Speiseöls geben, und der Butterbaum (bassia butyracea). Es ist ein großer und stattlicher Baum von 10—15 Meter Höhe, und dessen Frucht in ihrer Schale 3—5 Körner birgt. Diese Körner enthalten eine der Butter ähnliche eßbare Substanz, die jedoch schnell hart wird: die Galamsbutter.

Aus dem Voranstehenden wird man schon ersehen haben, daß die gütige göttliche Vorsehung unseren schwarzen Einwohnern Aequatorial-Afrikas die zu ihrer Ernährung notwendigen oder nützlichen Vegetabilien nicht vorenthalten hat. Man sieht jedoch selten, daß an einem und demselben Ort mehr als 3 oder 4 verschiedene Nutzpflanzen angebaut werden. Der Neger ist, und das muß an ihm lobend hervorgehoben werden, in seinem gewöhnlichen Leben mäßig und genügsam, aber besonders liebt er die Arbeit nicht gar sehr, was weniger schön an ihm ist. Er versteht es darum, sich auf einige Mehlgerichte, einige Kräuter und sein einheimisches Bier zu beschränken. Zudem ist bis jetzt der Handel und Tausch gleich Null und ohne Absatz gewesen. Wie könnte ihm da die Idee gekommen sein, mehr anzubauen, als er selbst bedarf? Wenn einmal Eisenbahnen und Verkehrswege werden eröffnet sein, zweifle ich nicht, daß unsere Neger ihr Interesse wahrnehmen werden; denn, obschon die Kaiserliche Militärstation Bismarckburg (Kassanga) erst seit zwei Jahren im Süden des Sees gegründet und zwölf Tagereisen von hier entfernt ist, haben sie schon darauf spekuliert, mehr zu pflanzen und zur Versorgung der Truppen mit ihren Produkten dorthin zu fahren Binnen kurzer Zeit gingen sieben mit Lebensmitteln befrachtete Barken dorthin ab und kamen sehr befriedigt über die erzielten Preise zurück. Das wird nicht wenig dazu beitragen, die Kulturen auszudehnen. Zudem wird von der Kaiserlichen Regierung in Daressalaam sowohl wie von den Herren Kommandanten der Kaiserlichen Militärstationen der Wegebau erfreulicherweise und mit vollem Rechte als erste Bedingung zur Erweckuug und Entwicklung des Ackerbaues und Handels angesehen und mit voller Energie an allen Enden der Kolonie im großen betrieben. Der Segen wird und kann nicht ausbleiben.

Unsere Schwarzen ziehen noch Gewinn aus einigen Bäumen und gewissen Pflanzen, deren Gedeihen nichts erfordekt, als daß sie vor Zerstörung geschützt werden. Ich nenne den Borassus oder palmyra aus der Familie der Fächerförmigen. Seine Frucht erreicht die Dicke eines Kinderkopfes und ist der Seekokosnuß der Seychellen-Inseln ziemlich ähnlich. Wird der Borassus alt, so verliert er seine Palmen, und der Stamm steht da wie ein langer, senkrecht in die Erde gepflanzter Cylinder. Ferner mehrere Arten genießbaren Strychnos, der Mtogone, der Mlobe, der Matouga. Die Frucht dieses letzteren (strychnos edulis) ist bei ihrer Reife pomeranzengelb. Ihre harte Rinde umschließt dicke Kerne. Diese sind mit gelbem, säuerlichsüßen Fleisch überzogen, dessen Geschmack dem der Mango ähnlich und dem Gaumen sehr gefällig ist. Man kann diese Frucht ohne jede Gefahr genießen; denn die Nuß, welche das giftige Prinzip enthält, ist zur Verdauung zu hart.

Die wilde Rebe findet sich überall, selbst im schlechtesten Erdreich und im Geröll der Schieferabhänge. Leider gehören alle Arten zu den bulbiferi und stirbt die Rebe jedes Jahr bis an die Zwiebel ab, so daß man sie nicht, obschon Zweigholz und Blatt denen der richtigen Weinrebe sehr ähnlich sehen, unter die Reben klassiert, noch kann es gelingen durch Pfropfen sie zu einer Weinrebe zu veredeln. Die zwei angeführten Gründe erklären den Mißerfolg aller von unseren Vorgängern angestellten Versuche. Gelänge es je, so würde der Tanganyika eines der reichsten und edelsten Weinländer; denn die Triebkraft des Bodens und der Pflanze selbst sind derart, daß man ihre Zweige sich bis ins Geäste der höchsten Bäume hinaufschwingen und innerhalb weniger Wochen schon von ihrem Gipfel niederhangen sieht.

Sie sind alsdann mit ungeheueren Trauben behangen und tragen 30—40 kg Früchte von sauerem, widerlichen Geschmack.

Die Erdschwämme sind so häufig wie in Europa, und der Neger unterscheidet sehr wohl die guten von den schlechten. Portulak, wilder Sauerampfer, Spargel und ähnliche genießbare Kräuter sind nicht nach seinem Geschmack. Tabak wird überall angebaut, sowohl zum Rauchen als zum Schnupfen; denn kein Schwarzer, weder Mann, noch Weib, noch Kind glaubt, ohne dieses famose Narkotikum leben zu können. Der hier und in der Umgebung gezogene Tabak ist von feinster Qualität, und ich glaube, daß er sich dem besten Tabak Amerikas ebenbürtig an die Seite stellen kann.

Der wilde Hanf wäre ein sehr nützliches Produkt, wenn er nur den Rohstoff zur Anfertigung von Seilen lieferte; aber unglücklicherweise giebt er allzuvielen Negern hier, wie das Opium in Asien, das Mittel in die Hand, sich durch das Rauchen desselben so zu vertieren, daß wir den gewohnheitsmäßigen Hanfrauchern sogar die Zulassung zu der Taufe verweigern müssen.

Wir glauben im nahen Kabende und in Ufipa sogar den Indigo erkannt zu haben.

Den Kautschuk erntet man fast überall an Lianen, Bäumen und Stauden; auch die Baumwollstaude wächst wild allerorts, ebensowie die Seidenpflanze oder msoufi (asclepias syrica) und die Boehmeria nivaea, aus denen der Eingeborene Seile und Netze anfertigt; ferner der sogenannte buluba und ein dorniges Gesträuch, die zu demselben Zwecke verwendet werden. Aus dem hohen, dicken matete-Schilfrohr, das überall die Sümpfe, die Mündungen der Flüsse und Bäche bedeckt, verfertigt man Matten. Unsere Lianen werden dazu benutzt, die Pfähle der Hütten untereinander zu verbinden und die Gräser zu befestigen, welche die Dächer bedecken. Aus Ambath oder Korkholz werden die Schwimmer der ungeheuer großen Fischreusen und sogar Flöße hergestellt. Der luminu oder mskat und die zahlreichen Akazia geben Brennholz nnd werden vielfach zu Bauten verwandt.

Von den Bäumen führe ich zuerst den Ficus an, mbuzi, dessen Rinde, gut durchklopft, zu Stoff gewoben wird. Er wird manchmal

Digitized by Google

außerordentlich groß. So steht ein Exemplar zu Kafisia, der Hauptstadt der Kabende, dessen Zweige, von Pfählen gestützt und getragen, den ganzen öffentlichen Platz überspannen und leicht 1000 Personen Schatten und Obdach gewähren.

Aus der Rinde des Miombo macht man Körbe jeder Art, sogar Piroguen. Der Mla ndege (Vogelfutter) ist wahrscheinlich derselbe Baum wie der ficus religiosa oder Pagodenfeigenbaum.

Das Herzholz des Mkorongu und des mkula wird zu Staub zerrieben, und man gewinnt daraus eine Schminke und einen sehr geschätzten roten Färbstoff. Der mzovu (Elephantenbaum) dient zum Schiffbau. Dieser Riese unter den Bäumen findet sich nicht mehr überall. Am häufigsten ist er noch in Ugoma, in Marungu, in Kabende und im Hochgebirge Mahale, nördlich von Karema. Er ist grade wie eine Kerze und mißt wenigstens 80 Meter von der Wurzel bis zum ersten Aste. Er hat die Ehre, unseren Patres die ersten Nachen geliefert zu haben, manche von 12 nnd 15 Meter Länge auf 1,40 m Breite. — Andere Riesenbäume sind der mbaga und der moule oder mukama.

Der mparamusi (cactus elongatus) oder Platane Aegyptens, welcher, wie die Neger sagen, den Anfang der mazika oder Regenzeit dadurch ankündigt, daß er seine Blätter erscheinen läßt.

Der mzima hat die Farbe und Härte des Buchsbaums. — Der teck oder mlinga — der mpingu (Salbergia sissoo) falsches Ebenholz, doch von schöner Schattierung, liefert Lanzen- und Axtstiele.

Der Moavi (topicodendron), dessen Rinde jenes schauervolle Gift enthält, dessen sich unsere Heiden leider noch allzuhäufig zur Giftprobe bedienen.

Die Blumen sind ziemlich selten, und ich glaube, sie genügend aufgezählt zu haben, wenn ich Ihnen die Kornblume, ein Tausendgüldenkraut mit roter Blüte, die Balsamine, das Mauerkraut, die Petunia, die Schwertlilie, die Sinnpflanze, das Basilienkraut, die wilde Münze, die Malve, den Fingerhut genannt habe. Außerdem giebt es noch einige wenige, die ich nicht dem Namen nach kenne, und deren Namen man nicht einmal von den Negern erfahren kann; denn für den Neger ist jedes Gewächs, selbst die schönste Blume, sobald es nicht eßbar ist, einfach Unkraut; weder ihr Duft noch ihre Schönheit interessieren ihn, und fragt man ihn, wie heißt die Blume da, und die, und jene, so bekommt man immer dieselbe Antwort: madyani, Unkraut. Das wird auch wohl die Ursache sein, weshalb der liebe Gott hier so wenig Blumen wachsen läßt und sie den zivilisierten Ländern gegeben hat, wo man sie pflegt und liebt und ihre schöne, unschuldige Sprache versteht. Einer unserer besten Jünglinge, Johann Rapapu, sah sehr befremdet zu, wie wir am Christtag die Krippe des göttlichen Erlöserkindes mit Blumen umstellten. „Herr," fragte er, „weshalb stellst Du alles das dahin?" „Das sind Blumen, und so ist die Krippe schöner." „Wie kann das schön sein; das Unkraut da kann man ja nicht einmal essen."

Die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete.

(Schluß aus Nr. 14.)

Das folgende Kapitel handelt von der öffentlich-rechtlichen Stellung und von der Verfassung der Schutzgebiete. Besonders hervorheben möchten wir den § 9, welcher über das Kaiserliche Verordnungsrecht und seinen durch das neue Schutzgebietsgesetz weit ausgedehnten Umfang eingehende Aufschlüsse giebt; in gleicher Weise den folgenden Paragraph, der von den Angehörigen der Schutzgebiete handelt. Unseres Erachtens böte sich hier Gelegenheit, das Reichsgesetz betreffend die Erwerbung und den Verlust der Reichs- und Staatsangehörigkeit etwas eingehender zu besprechen; denn unsere koloniale Gesetzgebung hat eine neue Form für die Erwerbung der Reichsangehörigkeit geschaffen, nämlich die unmittelbare Verleihung der Reichsangehörigkeit durch den Reichskanzler; da hier nicht die Voraussetzung für die Erwerbung der Reichsangehörigkeit der Besitz der Angehörigkeit in einem Bundesstaate ist, so liegt hier eine bedeutsame und in ihren Folgen unübersehbare Durchbrechung desjenigen Grundsatzes vor, auf dem vor allem der bundesstaatliche Charakter des Reiches beruht. Immerhin bieten derartige Spezialfragen vorläufig kein allgemeines Interesse; sie sind vielleicht mit Absicht deshalb nicht erörtert, weil sie politische Gegensätze wachrufen könnten, die zu wecken nicht im Interesse des Kolonialpolitikers liegt.

Die Verwaltung der Schutzgebiete, das Beamtenrecht, die Heeres- und Finanzverwaltung, das Zollwesen und die allgemeine Landesverwaltung werden im folgenden Kapitel eingehend besprochen. Als beachtenswert wollen wir vor allem hervorheben, daß der Verfasser bezüglich der richterlichen Beamten der Schutzgebiete zu dem Schlusse gelangt, daß „die Richter in den Schutzgebieten nicht das Vorrecht der richterlichen Unabsetzbarkeit genießen". Ein unmittelbarer Anlaß, auch den Richtern der Schutzgebiete dieses Vorrecht zu gewähren, um sie von äußeren Einflüssen unabhängig zu machen, hat sich bis jetzt noch nicht herausgestellt; es dürfte sich jedoch empfehlen, einen solchen Anlaß nicht erst abzuwarten; denn der Grundsatz, der hier in der Heimat die Unabhängigkeit der Rechtsprechung verbürgt, dürfte auch für die Rechtsprechung in den Schutzgebieten nicht ohne Bedeutung sein. — In gleicher Weise ist der Standpunkt des Verfassers über die Verwendung deutscher Truppen in den Schutzgebieten bemerkenswert. Es heißt da im § 15: „Insoweit besondere Kolonialtruppen nicht bestehen, findet der militärische Schutz der Schutzgebiete durch die bewaffnete Macht des Mutterlandes statt. Es kann in dieser Beziehung nicht zweifelhaft sein, daß der Kaiser berechtigt ist, zum Schutze der Kolonien nicht bloß Kriegsschiffe und sonstige Bestandteile der Marine, wie z. B. Marineinfanterie, zu verwenden, sondern auch Abteilungen der unter seinem Oberbefehle stehenden Landarmee, wenn man sich auch aus nahe liegenden Gründen in der Regel darauf beschränken wird, derartige Truppenkörper aus freiwillig sich meldenden Offizieren und Mannschaften zu bilden". Wenngleich wohl jeder Kolonialpolitiker diesen Standpunkt teilt und sogar darüber hinaus den Kaiser für berechtigt hält, deutsche Truppen des Landheeres überall hinzusenden, wo die Interessen des Reiches es erfordern, wie jetzt in China, so wäre doch eine eingehende Begründung dieses Standpunktes um deswillen erwünscht, weil im Reichstage sich gewichtige Stimmen erhoben haben, die diese Berechtigung des Kaisers anzweifelten und nicht hinreichend widerlegt wurden.

Das letzte Kapitel handelt von der Gerichtsbarkeit und der Regelung des Personenstandes. Der Verfasser giebt hierin eine übersichtliche Darstellung der Gerichtsverfassung und Justizverwaltung, des gerichtlichen Verfahrens und des in den Schutzgebieten geltenden Strafrechts und bürgerlichen Rechts. Recht beachtenswert sind insbesondere die Ausführungen über die Regelung der Rechtsverhältnisse an unbeweglichen Sachen und die Bestimmungen über das herrenlose Land; bei der Wichtigkeit des Gegenstandes hat sich der Verfasser an dieser Stelle ausnahmsweise einmal zu kolonialpolitischen Betrachtungen verleiten lassen. Er sagt über die Verleihung des Rechtes der Besitzergreifung von herrenlosem Land an Kolonialgesellschaften, daß sie sich in gewissen Grenzen halten müssen: Es dürfen nicht große Komplexe geradezu verschenkt werden; denn, wenn auch in der ersten Zeit nach Gründung einer Kolonie der Grund und Boden ziemlich wertlos ist, so gewinnt der Grundbesitz doch mit der wirtschaftlichen Entwicklung der Kolonie sehr rasch und sehr erheblich an Wert. Eine Kolonialverwaltung, die sofort über das herrenlose Land unbedachtsam verfügt, beraubt sich dadurch der Möglichkeit, an der später eintretenden, in der Regel sehr erheblichen Wertsteigerung teilzunehmen. Erfreulicherweise scheint dies auch nunmehr die Auffassung der Regierung geworden zu sein, und eine weitere Konzessionierung und Landschenkung an Gesellschaften, die von der großen Menge als ungerechtfertigte Bevorzugung einzelner aufgefaßt wird, ist wohl vollständig ausgeschlossen.

Die nun folgende Darstellung der Rechtsverhältnisse der Kolonialgesellschaften läßt leider viele Verhältnisse unberücksichtigt, die gerade für weite koloniale Kreise das größte Interesse bieten. Wir möchten im folgenden, ohne zu sehr uns in Einzelheiten zu verlieren, nur einige Punkte anführen, die wohl einer Besprechung in diesem Buche wert gewesen wären: Der Hergang der Gründung einer Kolonialgesellschaft im Sinne des Schutzgebietsgesetzes; die Rechtsverhältnisse derselben vor der Bestätigung ihres Gesellschaftsvertrages; die Eintragungspflicht, über die wohl kein Zweifel mehr herrscht; die Stellung der Direktoren und Aufsichtsräte, die, wie das Statut der Gesellschaft Nordwest-Kamerun ergiebt, durch eine und dieselbe physische Person dargestellt werden können; die Frage der Genußscheine, deren die Gesellschaft Süd-Kamerun je zwei zu einem Anteil ausgegeben hat; die Höhe der Anteile, die beliebig zu bestimmen dem Reichskanzler in der Praxis obliegt, ein Recht des Reichskanzlers, das mit Rücksicht auf die im Handelsrecht geltenden Gesichtspunkte über die Höhe von Anteilscheinen nicht unbestritten bleiben dürfte. Alle diese Fragen sind zum Teil in kleinen Aufsätzen in der sonstigen kolonialen Litteratur behandelt worden; indes ist dabei durchweg der Standpunkt des Praktikers und der Interessenten zum Ausdruck gebracht worden. Es wäre sicherlich sehr wünschenswert, wenn ein so kompetenter Beurteiler der kolonialen Verhältnisse, wie der Verfasser der besprochenen Abhandlung, uns auch hierüber sein Urteil geben würde. Zweifellos wird die Erörterung dieser Fragen einst zu besonderen gesetzgeberischen Maßnahmen Veranlassung geben. Je mehr Material dann für die Beurteilung dieser Dinge vorhanden ist, desto leichter wird sich die Fassung derselben in Rechtsformen vollziehen.

Im allgemeinen erhellt aus der Besprechung der Abhandlung, daß zu einer Kritik dessen, was der Verfasser giebt, keine Veranlassung vorliegt; wogegen sich die Kritik richtet, ist nur die etwas zu kurze und prägnante Form der Darstellung, die so vieles nicht erwähnt, was dem Kolonialrechtler, Kolonialpolitiker und Wirtschaftspolitiker zu wissen not thut. Möge das Werk sich in seinen späteren Auflagen nach dieser Richtung hin entwickeln. Möge es sich nicht auf eine im wesentlichen

Digitized by Google

bloß formelle Darstellung des geltenden Kolonialrechts beschränken, sondern auch mehr auf den materiellen Inhalt der kolonialen Rechtsnormen eingehen. Auch wäre es wünschenswert, wenn, wie schon an einer Stelle angedeutet, auch die weiteren, das koloniale Recht streifenden Rechtsverhältnisse ausführlicher behandelt würden, wie die Erwerbung der Reichsangehörigkeit u. a. m.; denn die Weltpolitik des Reiches wird sicherlich noch zu weiteren kolonialen Erwerbungen führen; je stärker die Bande sind, welche das Deutschtum außerhalb des Reiches mit dem Reiche verbinden, desto machtvoller wird das Deutschtum im Auslande werden. Diese Bande zu kräftigen und zu vervielfältigen, wird auch eine Sorge der deutschen Rechtspolitik sein; denn die rechtlichen Bande sind nächst den Familienbanden die stärksten für den menschlichen Geist und das Gemüt. Deshalb gehört zu einer Darstellung der Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete auch eine Darstellung der Rechtsverhältnisse der Deutschen im Auslande, soweit sie nicht durch das Konsularrecht geregelt sind.

Es mag dahingestellt bleiben, ob die Wünsche des Referenten über die weitere Ausgestaltung des von Stengelschen Werkes nicht zu weit gehen. Jedenfalls aber berühren sie Rechtsfragen, die von der allergrößten Wichtigkeit für den deutschen Kolonialpolitiker sind und darum als eine wünschenswerte Erweiterung des besprochenen Buches hingestellt worden sind. Hesse.

Aus dem Bereich der Mission in unseren Kolonien.

(Schluß aus Nr. 14.)

In Ubena (nordöstlich vom Nyassa) geht das Missionswerk der Missionsgesellschaft Berlin I in erfreulicher Weise vorwärts. Im vorigen Jahre wurden die beiden Stationen Mpangila und Lupembe gegründet. Das gegenseitige Vertrauen zwischen den Missionaren und den gastfreundlichen aber anfangs scheuen Babena ist besonders dadurch gestärkt worden, daß Missionar Schuhmann für den Häuptling eintrat, der mehrerer Unthaten beschuldigt und von der Behörde zur Verantwortung gezogen wurde; die Anschuldigungen stellten sich als erlogen heraus. Zwischen Kidugala und Lupembe ist von den Missionaren ein Reise-Rasthaus errichtet worden, welches von durchziehenden Missionaren und Kaufleuten als Stelldichein benutzt wird. Die Gegend um Mpangila ist nicht so dicht bevölkert wie die um Kidugala. Die Eingeborenen leben im ganzen Lande in einzelnen Familien zerstreut, fangen aber jetzt an, in Dorfgemeinden sich zu vereinen, und zwar immer da, wo eine Missionsstation errichtet wird; ein der Mission zu verdankender kultureller Fortschritt ist hierin zu erkennen. Der südwestliche Teil des Landes ist eine weite, grüne Grasebene, hier und da besetzt mit Bambushainen; der Boden ist nicht sumpfig und sehr fruchtbar. Hier plant die Missionsgesellschaft die Anlage einer neuen Missionsstation, die zugleich größere Kulturarbeit bieten wird.

Das apostolische Vikariat von Südsansibar, den südwestlichen Teil Deutsch-Ostafrikas umfassend, zählt jetzt neun Missionsstationen; die wichtigsten Unternehmen sind Dar-es-Salaam, Lukuledi, Iringa; 28 missionierende Kräfte sind auf den neun Stationen thätig, auf den meisten sind Wohnhäuser, Schulen und Kirchen im letzten Jahre fertig gestellt. Doch spricht die Missionsmonatsschrift „Kreuz und Schwert" ihr Bedauern darüber aus, daß in diesem Vikariat die deutsche Kolonialregierung in letzter Zeit durch Begünstigung konfessionsloser Staatsschulen und durch den Bau und die Einrichtung von „Schulen für den Islam" (?) in Deutsch-Ostafrika einen bedenklichen Irrweg eingeschlagen habe.

Usaremo (Tiefland) gewährt augenblicklich einen wenig hoffnungsvollen wirtschaftlichen Ausblick. Das Land ist zwar fruchtbar, überall üppiger Graswuchs, wurde aber im letzten Jahre durch die Hungersnot und durch die von der Hungersnot veranlaßte Auswanderung nach Norden, insbesondere in die Gegend von Dar-es-Salaam, so entvölkert, daß man bei der Durchwanderung des Landes vielfach verfallene Hütten und verwilderte Schamben trifft. Die Zurückgebliebenen leben in täglicher Furcht vor den Zorn ihrer Pepos (Geister). Pepo wa Kizunga, der gefährlichste unter allen Geistern, vermag selbst den Deutschen einiges Interesse abzugewinnen. — Der von diesem Geiste Besessene zeigt nämlich folgende Eigentümlichkeiten auf: er kleidet sich wie ein Europäer, braucht bei dem Essen Tisch, Stuhl, Messer, Gabel, Teller, verachtet die Speisen der Eingebornen, ist gern Eier (für die Wasaramo der größte Luxus), hat ferner einen Boy, den er gelegentlich tüchtig ausschimpft, natürlich nicht in Kisuahili, sondern in fremden Lauten und Tönen, welche das Deutsche darstellen sollen. Diesen Pepo auszutreiben ist besonders schwierig für den Zauberer und kostspielig für die Angehörigen des Besessenen; bei einem Anfall der Raserei entwickelt der Kranke die Kräfte eines Europäers und muß deshalb von zehn Männern festgehalten werden.

Aus Nyankao (Ostküste) wird berichtet, daß im vorigen Jahr drei Nebenstationen und fünf Schulen mit durchschnittlich 100 Schülern errichtet worden sind. An ihnen wirken zwei Lehrkräfte und vier Hilfslehrkräfte, doch wird der Fortschritt der Mission durch den Islam gehindert; die von der Küste eingewanderten Wasuahili sind fanatisch Muhamedaner. Die ökonomische Entwicklung der Missionsstationen macht gute Fortschritte. Der Verkehr mit der Bevölkerung ist sehr erschwert durch die Verschiedenheit der Sprachen unter den hier aneinander stoßenden fünf verschiedenen Eingebornenstämmen; Verkehrssprache ist ein Gemisch von Kihyao und Kisuahili.

Die Missionsstation Lukuledi liegt am Zusammenfluß des Nyangao und Lukuledi; der Distrikt ist sumpfig und ungesund. Hier war 1900 eine reiche Ernte zu erwarten, da die Heuschrecken ausblieben und der Regen zur rechten Zeit eintrat. Doch wurden durch die auftretenden Erdflöhe die Sesampflanzen vernichtet und der Mtama durch Rost (Honigmeltau) zerstört, sodaß auch in diesem Jahre hier Hungersnot droht.

Deutsch Südwestafrika. Die im Norden der Kolonie wohnenden Topnaar-Hottentotten mit dem Zentrum ihres Sitzes in Jesfontein gehen ihrem Aussterben entgegen.

Der Anfang zu ihrem Untergang waren die vor drei Jahren mit den in Franzfontein wohnenden Zartbooi unternommene Empörung gegen die deutsche Regierung; sie schlachteten ihr Vieh, um dem anziehenden Feinde nichts in die Hände zu liefern, und mußten nachher selbst hungern. Dazu kam in den letzten Jahren große Dürre, welche die Hungersnot noch vergrößerte und ferner die Auswanderung eines Teils der Bevölkerung nach Osten, welcher von den wilden Ovambos niedergemacht wurde. So kommt es, daß Gegenden, die früher reich bevölkert waren, jetzt verödet liegen: Jesfontein ist innerhalb 2 Jahren von 500 Menschen auf 80 zusammengeschmolzen; der Rest des Stammes ist trotz des Hungers eine anspruchsvolle und träge Gesellschaft, die lieber bettelnd über Berg und Thal ziehen als sich im Lande redlich zu nähren suchen.

Erfreulicher sind die Nachrichten aus Windhuk: es vergrößert sich durch Zuzug aus allen Gegenden: 200 farbige Kinder besuchen die Schule, der Bau einer Kirche für die Farbigen ist in Angriff genommen; die politischen und kirchlichen Gemeindeverhältnisse sind geordnet.

Swakopmund kann sich mit Windhuk allerdings nicht vergleichen; denn es liegt in einer humuslosen Sandwüste. Der geographischen Lage gemäß ist das Klima wegen der Nähe des kalten Golfstromes rauh mit plötzlichen Witterungsumschlägen zu unerträglicher Schwüle bei orkanartigem Ostwind, welcher Staub- und Sandwolken aufwirbelt. Trotzdem ist das Klima nicht gerade ungesund, Fieber ist seit 1899 nicht wieder aufgetreten. Die wirtschaftliche Bedeutung dieser Stadt liegt noch in der Zukunft; ist erst die Eisenbahn bis Windhuk fertig gebaut, so wird sie Stapelplatz und Ausfuhrort der inländischen Produkte der Kolonie.

Kamerun: Der deutsche Dampferverkehr nach dieser Kolonie hebt sich von Jahr zu Jahr, da die Sauberkeit und Bequemlichkeit der deutschen Dampfer sich immermehr Anerkennung verschafft. Leider herrscht im Lande noch immer das Fieber. Deshalb haben sich die Pflanzer auf der 2 km von dem Festlande liegenden kleinen bergigen Insel Mondole eine Erholungsstation angelegt.

Auf den Expeditionen in den fast undurchdringlichen Urwald begegnet man Elefantenspuren. — In den weitzerstreuten Urwaldsiedlungen der Eingeborenen werden Missionsschulen errichtet, welche von eingeborenen Missionsgehülfen, wie überall, so auch hier trefflich bedient werden. Der Baseler Missionar Schüler in Buea hat die Uebersetzung des Neuen Testaments in die Dualasprache vollendet.

Togo: Der durch das herausfordernde Betragen des englischen Gouverneurs in Asante entbrannte Krieg zog auch die deutsche Kolonie Togo in Mitleidenschaft: Da bei jenem Kampfe auch etliche deutsche Eyheneger ums Leben kamen, nahmen ihre Stammesgenossen an fünf Asanteleuten, die schon längere Zeit in den deutschen Ho-Dörfern gewohnt hatten, Blutrache. Der Leiter der Regierungsstation in Misahöhe mußte diesem Aufleben heidnischen Wesens durch Bestrafung der schuldigen Häuptlinge entgegentreten.

Neuguinea u. s. w.: In Vokau ist im letzten Jahre eine Schule erbaut; mehrere Kanaken-Knaben welche zu Eingeborenenlehrern herangezogen werden sollen, wurden von den Missionaren in „Pension" genommen. Die Verschiedenheit der Sprachen hindert den schnelleren Fortschritt der Missionslehrthätigkeit. Die Eingebornen sind flüchtige Kinder der Wildnis, welche von augenblicklichen Neigungen und Wünschen regiert werden; sie sind vorzügliche Kenner der Natur und kluge Jäger, Schule und geordnetes Beieinanderwohnen ist ihnen etwas Fremdartiges. Eigentümlich und noch ganz primitiv ist bei den Kanaken die Art des Zählens: die Zahlen bis 5 veranschaulichen sie mit den fünf Fingern der Hand und sagen dazu stets „dieses da!" 5 bezeichnen sie mit Arm, 10: ein Arm und der andere Arm, 15: ein Arm und der andre Arm und

Digitized by Google

ein Fuß u. s. w. Da die Bevölkerung der Insel unstät und zugleich sehr dünn ist, müssen die Unternehmer zum Plantagenbau, Handels- und Schiffsverkehr sich nach fremden Arbeitskräften umsehen; Chinesen, Javanen aus Holländisch-Indien und Eingeborne des Bismarckarchipels werden durch Agenten vermittelt und herbeigeschafft. Die letzteren sind die billigsten Arbeiter; sie erhalten als Lohn Aexte, Beile und andere Tauschwaren, sie sind kräftig und halten dem Fieberklima stand. Die zur Arbeit geschickteren Chinesen erhalten monatlich 15—20 ℳ, Handwerker 50—60 ℳ. Der Javane ist fleißig, treu und arbeitet selbständig; er erhält monatlich 25—30 ℳ, dazu wie alle übrigen Arbeiter freie Wohnung und an Essen täglich 5/4 Pfund Reis. Trotz der verhältnismäßig guten Bezahlung herrscht in Neuguinea stets Arbeitermangel.

Die Wildheit der Eingeborenen auf den Admiralitätsinseln ist sprichwörtlich geworden: Weiße Händler fallen ihrer List und Grausamkeit hin und wieder zum Opfer, Strafexpeditionen gegen sie sind fast ohne Erfolg; denn sie ziehen sich bei Gefahr von ihren kleinen Koralleninseln in die mit unzugänglichem Buschwerk bestandenen Eilande zurück.

In Neupommern existiert sogar noch Kannibalismus. Vier bis fünf Stunden von dem Regierungssitz Albertshöhe sind im November vorigen Jahres ungefähr zehn Eingeborne, welche von der Südküste der Insel auf die Station gekommen waren, auf dem Rückwege von den Eingebornen eines andern Stammes in Nakaru geschlachtet und gefressen worden. Die Unthat wurde durch eine Strafexpedition gesühnt. Im allgemeinen sind die Eingeborenen den Weißen gegenüber scheu und mißtrauisch. Die Mission muß sich zunächst darauf beschränken in der Nähe des Regierungssitzes Schulen zu gründen, um die jüngere Generation an sich zu ziehen und zu beeinflussen.

Kiautschou: Wir finden einen für die deutsche Verwaltung schmeichelhaften Bericht über die günstige Entwickelung der deutschen Kolonie Tsingtau in der Missionszeitschrift der amerikanischen Presbyterianer, welche hier seit kurzem eine Missionsstation freundnachbarlich neben den andern Missionsgesellschaften gegründet haben. Sie schreibt: die Deutschen bauen in Tsingtau eine moderne Stadt. Sie ebnen die Wege, graben Abzugskanäle, legen die schmutzigen und übervölkerten Viertel nieder, errichten schöne Gebäude, bauen Werfte und Speicher, verbessern den Hafen mit einem Aufwand von 2 Millionen Dollars, eröffnen Kohlenminen, lassen Dampfer zwischen Schanghai und Tsingtau gehen und bauen Eisenbahn- und Telegraphenlinien ins Innere. So wird Tsingtau schnell eine der Hauptstädte in Schantung.

P. H . . . . r.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft.

Anläßlich der Gründung dieser Gesellschaft ist uns der folgende Brief aus dem Schutzgebiet zugegangen:

Romtsas, den 7. Februar 1901.

Mit aufrichtiger Freude habe ich in der „Deutschen Kolonialzeitung" gelesen, daß es jetzt Ernst mit der Gründung einer südwestafrikanischen Schäfereigesellschaft werden soll.

Ich habe genügend Erfahrung in dieser Sache, um mit gutem Gewissen versichern zu können, daß das hierin angelegte Geld im Laufe der Jahre sich recht gut verzinsen wird, wenn nicht ganz grobe Fehler gemacht werden. Kleine Fehler, wenn sie nur recht bald erkannt und abgestellt werden, kann dies Unternehmen schon vertragen. Gute oder schlechte Jahre üben einen weit größeren Einfluß als in guter Absicht begangene Fehler, die in Mangel an örtlicher Erfahrung ihren Ursprung hatten.

Sehr zu beachten ist von allem Anfang, daß die Anfangswerte nicht zu hoch zu Buch stehen, daß also keine zu teuren Tiere gekauft werden, das Weidefeld billig erworben wird, die Baulichkeiten auf das dringendste Bedürfnis beschränkt bleiben und nur soviel Beamte angestellt werden, als wirklich Beschäftigung finden.

Werden diese Gesichtspunkte berücksichtigt und später recht einfach gewirtschaftet, so steht ein Gelingen außer Frage.

Ein ferneres Sinken der Wollpreise ist nicht zu erwarten, sondern im Gegenteil eine langsame Steigerung, wenn auch mit Schwankungen wahrscheinlich. Der Wollverbrauch steigt von Jahr zu Jahr bedeutend, und eine große Steigerung der Produktion wie im vergangenen Jahrhundert ist ausgeschlossen.

Mit einer größeren Produktion werden sich, nach den Erfahrungen in anderen Wollländern, die heute leider nach wahrnehmbaren Transportschwierigkeiten und teuren Frachten ganz von selber heben, und das Beispiel wird hier im Lande zur Nachahmung aneifern. Damit aber kommt die wirtschaftliche Entwicklung unserer Kolonie endlich auf den richtigen Weg, und auf dieser breiten und sicheren Unterlage werden sich alle anderen wirtschaftlichen Probleme leicht lösen lassen.

Den Teilnehmern dieser Gesellschaft möchte ich noch sagen, daß sie keine Ursache haben, zu verzagen, wenn etwa durch die Ungunst der Jahre die anfänglichen Erträge nicht die gewünschte Höhe erreichen. Der Anfang ist hier nicht ganz leicht und kann keineswegs nach allen Seiten durch reichliche Mittel erleichtert werden. Da sind z. B. die weiten Entfernungen, die überwunden sein wollen, und die Beschaffung brauchbarer Leute. Dies sind Schwierigkeiten, mit denen der kleine Ansiedler ebenso zu kämpfen hat wie eine kapitalkräftige Gesellschaft. Sie lassen sich aber mit Geduld überwinden. Ich heiße die Herren von der Schäfereigesellschaft als Berufsgenossen freudig im Lande willkommen.

E. Hermann.

Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft „Bibundi".

In der letzten Hauptversammlung wurde bekanntlich die Erhöhung des Kapitals durch Herausgabe von 750 Vorzugsaktien à 1000 ℳ beschlossen. 600 Vorzugsaktien zum Kurse von 100 % und Bareinzahlung von 25 % sind gezeichnet. Das Aktienkapital ist demgemäß vorläufig um 600 000 ℳ auf 2 100 000 ℳ erhöht. Ws.

Deutsch-Westafrikanische Handelsgesellschaft m. b. H.

In der Generalversammlung vom 14. März ist die Erhöhung des Kapitals um 950 000 ℳ, also auf 1 950 000 ℳ beschlossen Das neue Kapital ist durch Uebernahme neuer Stammeinlagen gedeckt.

Die Gesellschaft hat die bisher unter der Firma Wölber & Zimmermann in Togo, Dahome und der Goldküste betriebenen Faktoreien übernommen. Der bisherige Teilhaber dieser Firma J. W. C. Zimmermann, Harburg, bringt die Aktiva der Firma im Gesamtbetrage von 210 000 ℳ in die Gesellschaft ein, und diese Einlage wird demselben als volleingezahlt auf seine Stammeinlage angerechnet werden. Ws.

Kolonial-Wirtschaftliches Komitee.

Der Geschäftsführende Ausschuß beschloß in seiner Sitzung vom 28. März eine Umfrage zunächst über die bei der Baumwoll- und Theekultur in den wichtigsten Produktionsländern bestehenden Arbeiterverhältnisse ins Werk zu setzen. Dieselbe soll in deutscher, englischer, französischer und holländischer Sprache erfolgen. Ihr Ergebnis wird den deutschen Kolonialbehörden und den Interessenten in den Kolonien zur freien Verfügung gestellt.

Von den wirtschaftlichen Unternehmungen des Komitees wird der Plan der Entsendung einer Bohrkolonne nach Deutsch-Südwestafrika dem „Windhuker Anzeiger" zufolge in der Kolonie mit ungeteilter Freude begrüßt. Bereits 67 Farmer (100 Bohrstellen) haben sich dem Komitee im Fall der Ausführung vertraglich verpflichtet, das für den Transport der Kolonne von Farm zu Farm erforderliche Zugvieh sowie Material und Arbeitskräfte für die Vorarbeiten und den Betrieb der Bohrung, insonderheit für Erdarbeiten zur Freilegung der Bohrstelle bis zum Felsen, zu stellen und ferner das für den Bohrbetrieb nötige Wasser zu beschaffen, sowie die gebohrten Brunnen längstens binnen Jahresfrist nach Vollendung der Bohrung durch die Aufstellung einer Pumpe oder die Ausführung eines Schachtbrunnens nutzbar zu machen. Eine erhebliche Anzahl von Anmeldungen ist nach Mitteilung des Gouverneurs noch aus den entlegeneren Teilen des Schutzgebietes zu erwarten. Zur Uebernahme der Oberaufsicht über die Bohrkolonne hat sich der Kultur-Ingenieur beim Kaiserlichen Gouvernement Watermeyer bereit erklärt. Wegen der technischen Leitung sind Verhandlungen des Generalkonsuls von Lindequist in Kapstadt und der Ingenieure Kuntzen und Banse von der Firma Goertz & Co. in Johannisburg und Kapstadt mit Bohrmeistern aus der Kapkolonie im Gange.

Nach Ansicht des Missionars Prettienen ist für den Fall, daß es gelingt, die Eingeborenen an den Baumwollbau zu gewöhnen, die Baumwollkultur im Outjo-Bezirk aussichtsvoll. Die für bezügliche Versuche bestimmte amerikanische und ägyptische Baumwollsaat wird mit dem am 20. März bezw. 5. April ausgehenden Dampfer an die Bezirkshauptmannschaft verschifft.

Digitized by Google

Mit dem am 22. Juli nach Deutsch-Südwestafrika abfahrenden Dampfer werden zwecks Einführung der Seidenraupenzucht durch Vermittlung der Firma R. D. Warburg & Cie. in Lyon etwa 100 000 Seidenraupeneier von drei verschiedenen Sorten, welche in Lyon künstlich überwintert worden sind, nach der Kolonie zur Versendung gelangen. Ein Teil der Eier wird der Deutschen Kolonialschule in Witzenhausen überwiesen werden.

Von Oberstabsarzt Dr. Lübbert in Windhuk ist eine reichhaltige Sammlung von Nahrungsmitteln der Eingeborenen, von technischen Grundstoffen und von Medizinalpflanzen unterwegs. Das Ergebnis der chemischen und technischen Prüfung der Produkte wird durch die koloniale Fachpresse veröffentlicht werden.

Die Baumwollexpedition nach Togo ist im Januar in Misahöhe angelangt. Ihr Leiter, James Calloway, hat das Gebiet von Tove, welches durch die Nähe der Agupflanzung in Tafie sowie der Station Misahöhe und seine Lage an der Straße Misahöhe—Lome besonders günstig ist, für eine größere Pflanzung ausgewählt. Gouverneur und Stationsleiter unterstützen die Maßnahmen der Expedition aufs wirksamste. Die Verhandlungen mit den Eingebornen in der Landfrage vollziehen sich ohne Schwierigkeiten. Etwa 200 Arbeiter sind mit dem Urbarmachen des Landes und Bau der Häuser beschäftigt. Etwa 30 Acres waren bis zum 3. Februar urbar gemacht. Durch Vermittelung Dr. Kerstings sind 20 kleine Pferde und 20 Ochsen aus Nord-Togo zwecks Verwendung als Zugvieh eingetroffen.

Für Deutsch-Ostafrika wichtig wird sich das Ergebnis der Studienreise gestalten, welche Regierungsrat Stuhlmann am 25. Dezember v. J. von Dar-es-Salaam nach Niederländisch- und Britisch-Indien angetreten hat. Von Herrn Stuhlmann liegen Berichte vor über die Anlage der botanischen Gärten in Bombay, Puna und Kalkutta, über die Landwirtschaft auf dem Dekan-Hochplateau, welches vielfach dem deutsch-ostafrikanischen Hochplateau ähnliche Verhältnisse aufweist, sowie über die Möglichkeit und Nützlichkeit der Ueberführung von indischen Ackerbauern nach Deutsch-Ostafrika, für die bekanntlich in dem diesjährigen Haushalt 30 000 ℳ eingestellt sind. Dr. Stuhlmann, der am 28. Februar nach Darjeeling abzureisen beabsichtigte, berichtet ferner über die Beschaffung von Wasser bezw. die Anlage von Brunnen in den regenarmen Gebieten, die Viehzucht, die Thee- und Indigokultur u. s. w. Eine größere Anzahl indischer Nutzpflanzen konnten dem Berliner Botanischen Garten behufs Anzucht und Verteilung an die Kolonien überwiesen werden, während beträchtliche Partien Samen der Sunhanfpflanze (Crotalaria juncea) unmittelbar an die Regierungs-Versuchsstationen und Pflanzungen auf Neuguinea, Samoa, den Karolinen und Palau-Inseln, in Togo, Kamerun und Deutsch-Südwestafrika zur Versendung kamen.

Die Guttapercha- und Kautschuk-Expedition nach den Südsee-Kolonien ist am 5. Januar in Singapore eingetroffen, wo ihr Führer, der Botaniker Schlechter, die Kautschuk- und Guttapercha-Anpflanzungen im botanischen Garten besucht hat. Ueber die Kultur von Guttabäumen ist das Urteil noch nicht abgeschlossen, während diejenige der Hevea sehr gute Ergebnisse erzielt hat: vierzehnjährige Bäume liefern bei sehr vorsichtigem Anzapfen 1 kg Kautschuk von vorzüglicher Qualität. Die Pflanzungen werden in ziemlich sumpfigem Boden, welcher jährlich für kurze Zeit überflutet wird, angelegt; jedoch sollen die Bäume auch auf trockenem Boden reichlich Kautschuk geben. — Die Ausnutzung der Sago-Palmen wird in Singapore an die Eingeborenen verpachtet. Nur auf diese Weise läßt sich ein Gewinn aus der Kultur der Sago-Palmen ziehen. Die Gewinnung des Sagos für den europäischen Betrieb ist zu zeitraubend und daher zu wenig lohnend. — Samen und Stecklinge der wichtigsten Nutzpflanzen, insbesondere von Guttapercha- und Kautschukbäumen, werden nach den Südsee-Kolonien, bei Eintritt der wärmeren Jahreszeit auch nach den westafrikanischen Schutzgebieten verschifft. Anfangs Februar beabsichtigte Schlechter die Guttapercha- und Kautschukkulturen in Penang und Perak zu besuchen.

Für Beschaffung und Verteilung von Saatgut nach den Kolonien und chemische und technische Prüfung von Rohprodukten aus denselben ist dem Komitee durch den Verwaltungsrat der Wohlfahrtslotterie zu Zwecken der deutschen Schutzgebiete eine Beihülfe von je 9000 ℳ für die Jahre 1901, 1902 und 1903 bewilligt worden. Das Komitee geht in dieser Richtung thatkräftig und umsichtig vor. Bereits sind aus Mexiko mehrere Arten Alosstöcke eingetroffen und der botanischen Zentralstelle für die Kolonien überwiesen. Einige tausend Weinrebenstecklinge aus Denison, Texas, sind an die Versuchsstation Kwai in Deutsch-Ostafrika abgegangen.

Die Sammlung der Kunene-Zambesi-Expedition, welche nach dem Urteil der Professoren Dr. von Luschan und Matschie viele wissenschaftlich hervorragende Stücke enthält, bleibt bis Mitte April im Deutschen Kolonial-Museum in Berlin ausgestellt. Vom 5. bis 10. Juni gelangt sie gelegentlich der Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck zur Ausstellung. — Mit der Sammlung der Expedition des Dr. Preuß nach Zentral- und Südamerika wird die im Juni zu Eisenach stattfindende Kolonial- und Marine-Ausstellung beschickt werden. Pr.

Rundschau.

Persönliches.

Seine Majestät der Kaiser und König hat den Major Grafen von Götzen zum Gouverneur von Deutsch-Ostafrika, den Kaufmann Ernst Lorentzen zum Vizekonsul in Sandakan (Britisch-Borneo), den Oberstleutnant Gerding zum Kommandeur des Eisenbahn-Regiments Nr I ernannt, dem Hilfsrat bei der Zentralverwaltung des Kiautschougebiets Justizrat Dr. jur. et. phil. Köbner den Charakter als Admiralitätsrat mit dem Range der Räte IV. Klasse verliehen und den Leutnant im Kaiser Alexander-Garde-Grenadier-Regiment Nr. 1 von Verdy du Vernois unter Verlängerung seines Kommandos zur Dienstleistung beim Auswärtigen Amt und Stellung à la suite des Regiments zum Oberleutnant befördert.

In der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika ist der Stabs- und Bataillonsarzt Dr. Philipps, bisher im Infanterie-Regiment Nr. 141, angestellt. Dem Oberleutnant in dieser Schutztruppe Kalb ist der Abschied bewilligt. — Der Leutnant im Königin Elisabeth-Garde-Grenadier-Regiment Nr. 8 Graf von Stillfried und Rattonitz ist in der Schutztruppe für Kamerun angestellt, der Oberleutnant in dieser Schutztruppe Glauning zum Hauptmann und Kompagniechef befördert.

Die Ausreise nach Deutsch-Ostafrika haben der Gouverneur und Kommandeur der Schutztruppe Major Graf von Götzen und Stabsarzt Dr. Philipps angetreten. Oberleutnant von der Marwitz und Leutnant Freiherr von Münchhausen sind aus dieser Kolonie mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen. — Die Wiederausreise nach Togo hat der Bezirksamtmann Graf Zech angetreten.

Allgemeines.

Auf Antrag des Oberkommandos der Schutztruppen hat Seine Majestät der Kaiser genehmigt, daß das für die Hinterbliebenen der in China vor dem Feinde gefallenen bezw. verstorbenen Offiziere, Unteroffiziere und Mannschaften bestimmte Trostbild in gleicher Weise für die Hinterbliebenen der im afrikanischen Dienst gefallenen und verstorbenen Angehörigen der Kaiserlichen Schutztruppen zur Verwendung gelangt.

Das Schreckensgespenst einer Kolonialarmee sehen verschiedene kolonialfeindlichen Blätter anläßlich der Kaiserlichen Verordnung auftauchen, in welcher Seine Majestät im Einvernehmen mit den Königen von Sachsen und Württemberg und dem Prinzregenten von Bayern bestimmt, daß bei dem ostafrikanischen Expeditionskorps überall die Hoheitsabzeichen des Deutschen Reiches an die Stelle derer der Einzelstaaten treten sollen, sowie daß der Ersatz an Bekleidungs- und Ausrüstungsstücken für das ganze Expeditionskorps einheitlich zu erfolgen habe.

Leider ist fürs nächste noch nicht zu erwarten, daß der Schattenwelchen jene Blätter haben auftauchen sehen, sich zu einem Körper von Fleisch und Blut umgestaltet. Sein Inslebentreten ist ebenso dringlich, wie eine Verstärkung der Auslandsflotte über den Rahmen des in Kraft getretenen Flottengesetzes hinaus bereits für die nächste Zeit notwendig erscheint. Schon auf der vorjährigen Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Koblenz hat der verstorbene Wirkliche Geheime Rat von Kusserow unter allgemeiner Zustimmung erklärt, daß unsere Kreuzerflotte bis zum Ablauf des Flottengesetzes unmöglich nur auf Grund der bewilligten Marinevorlage werde ausgebaut werden können. Wie die „Berliner Neuesten Nachrichten" mit Recht hervorheben, haben die Ereignisse in Ostasien während des letzten Jahres auch allen jenen, die sich bisher dieser Einsicht verschlossen, gezeigt, welche Anforderungen plötzlich an unsere Kreuzerflotte herantreten können, sowohl der Zahl der zusammenziehenden Schiffe nach als auch hinsichtlich des Gefechtswertes. Nach China hat ein Teil der heimischen Schlachtflotte entsandt werden müssen, auf der großen australischen Station ist von einem regelmäßigen Kreuzerdienst nicht mehr die Rede, die ostafrikanische ist seit Beginn dieses Jahres ganz eingegangen, die beiden amerikanischen, von denen die westindische besonders wichtig ist, haben nur durch einen Kreuzer besetzt werden können, und bei der westafrikanischen Station vertreten ein gänzlich veraltetes Kanonenboot und ein Vermessungsschiff, das keinerlei Gefechtswert besitzt, unsere Flagge. Aber auch unserer Schlachtflotte stehen keine Aufklärungsgruppen zu Gebote und von einer Materialreserve ist gar vollends nicht die Rede. Es

Digitized by Google

werden sich daher weder Regierung noch Volksvertretung der Erkenntnis verschließen können, daß in absehbarer Zeit eine Verstärkung unserer Kreuzerflotte eintreten muß.

Bei der zunehmenden Wichtigkeit der überseeischen Interessen Deutschlands für das Erwerbsleben des gesamten Volks ist es unbedingt erforderlich, die Jugend rechtzeitig auf diesem Gebiet aufzuklären. Daher erscheint die Verfügung des preußischen Kultusministers dankenswert, durch welche die Provinzialbehörden ersucht werden, bei den aus staatlichen Mitteln unterstützten Volksbibliotheken darauf hinzuwirken, daß bei der Auswahl neuer Bücher auch darauf Rücksicht genommen werde, das Interesse für die vaterländischen Kolonien und für die weitere Entwicklung der deutschen Flotte zu beleben.

In Hamburg ist das neu begründete Institut für Tropenhygiene eröffnet worden. Ein eingehender Aufsatz über diese wissenschaftliche Anstalt, wie sie bisher weder in Deutschland noch in dieser modernen Einrichtung in einem anderen Lande bestand, wird unter Beigabe erläuternder Abbildungen in Nr. 16 dieses Blattes veröffentlicht werden.

Zur Fortsetzung der Malariastudien Geheimrat Kochs sollen Teilexpeditionen in fernere, für die Erforschung und Bekämpfung dieser Volksseuche geeignete Gegenden, entsandt werden. Der erst vor einigen Monaten von Kaiser Wilhelms-Land zurückgekehrte Forscher will dieselben zunächst von Berlin aus leiten, behält sich aber vor, persönlich an Ort und Stelle einzugreifen, wo und wann er es für erforderlich hält. Zum ersten Versuch der Ausrottung der Malaria ist dem Deutschen Kolonialblatt zufolge die Insel Brioni auf Pola ausersehen. Die Ausführung dieses Unternehmens ist dem langjährigen Assistenten Kochs Professor Dr. Frosch übertragen, während dem Stabsarzt Dr. Vagedes, welcher sich bereits bei der Pestexpedition nach Oporto 1899 bewährt hat, die Aufgabe gestellt ist, einen für die Bekämpfung der Malaria geeigneten Bezirk in Südwestafrika ausfindig zu machen. Er hat die Ausreise am 6. v. Ms. angetreten. Im Sommer d. Js. soll dann zunächst eine dritte Teilexpedition nach Neuguinea folgen. Demnächst sind auch in dem von der Malaria besonders stark befallenen Deutsch-Ostafrika ausgedehnte Versuche mit der Bekämpfung dieses Uebels geplant. Es ist die Entsendung eines Arztes mit dem nötigen Hülfspersonal und den wissenschaftlichen Hülfsmitteln in dieses Schutzgebiet vorläufig auf ein Jahr in Aussicht genommen. Für diesen Zweck sind in dem dem Reichstag zugegangenen Nachtragsetat 30 000 ℳ gefordert. Für die oben erwähnten Versuche in Neuguinea und Deutsch-Südwestafrika reichen die bisher zur Verfügung stehenden Mittel aus.

In einer Besprechung des Nachweises über die Verwendung des Afrikafonds für 1899 und 1900, welcher der Denkschrift über die Schutzgebiete für 1899/1900 beigefügt ist, weist die Vossische Zeitung hin auf die Geringfügigkeit der für die Mitteilungen aus den deutschen Schutzgebieten und die ihnen beigegebenen Karten bestimmte Summe von 9000 ℳ gegenüber dem gewaltigen Strom der Eingänge an Aufnahmen aus den Schutzgebieten. Es ergäbe sich das sehr deutlich aus der Denkschrift selbst, die diese zahllosen Eingänge verzeichne und die wirklich veröffentlichten Karten aufzähle. Viele teilweise sehr wichtige Routen seien zwar konstruiert, aber aus Mangel an Mitteln nicht bekannt gegeben. Andere ruhten noch unberührt in den Schränken. Wie weit die amtliche deutsche Kartographie — die Besprechung hebt ausdrücklich hervor, daß die Kartographen selbst kein Verschulden trifft — der Forschung nachhinke, erhelle z. B. daraus, daß erst jetzt die viele Jahre alten Routen Zintgraffs konstruiert seien. Die Vossische Zeitung spricht die Hoffnung aus, daß, nachdem auf die in Koblenz beschlossene Eingabe der Deutschen Kolonialgesellschaft einige Tausend Mark mehr hierfür ausgeworfen seien, dies nun schon in nächster Zukunft besser werden und das Material in den Mitteilungen oder an anderer Stelle schneller veröffentlicht werden würde. Pr.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Italien.

Handel der Benadir-Küste (Somalia Italiana).

Von Dr. Rudolf A. Hermann.

Nach dem offiziellen „Bolletino di legislazione e statistica doganale e commerciale" Bd. XVII 4. Heft betrug der Gesamthandel dieses italienischen Protektorats

im Berichtsjahr 1897/98: 1 335 785 Maria-Theresia-Thaler[1]).
" " 1898/99: 1 467 588 " " "

[1]) 1 Maria-Theresia-Thaler = 4,20 ℳ.

Im Vergleich zu der äußerst geringen Bevölkerung dieses ausgedehnten Gebietes ist dieser Handelsverkehr ziemlich beträchlich. Die Zunahme im letzten Berichtsjahr ist lediglich auf eine erhöhte Einfuhr zurückzuführen. Dieselbe betrug nämlich im Jahre 1898/99 909 414 M.T.T. gegen 645 186 des Vorjahres, hat somit um 264 278 M.T.T. oder um ca. 30 % zugenommen. Dagegen hat die Ausfuhr einen beträchtlichen Ausfall erlitten: sie betrug im Jahre 1898/99 nur 558 174 M.T.T. gegenüber 690 649 des Vorjahres, hat somit um 132 475 M.T.T. = um nahezu 20 % abgenommen. Unter den einzelnen Handelsplätzen haben nach wie vor die im südlichen Teil des Protektorats gelegenen Hafenorte Merca (Marka) und Mogadiscio (Makdischu) die größte Bedeutung; jeder der beiden Orte vereinigt etwa je 1/3 des gesamten Handelsverkehrs. — Unter den Einfuhrgegenständen stehen dem Wert nach an erster Stelle Baumwollengewebe; von der als „amerikanisch" bezeichneten Sorte wurden 4444 Ballen im Wert von 882 312 M.T.T., von der „marduf" genannten Sorte 1158 Ballen im Wert von 107 024 M.T.T. eingeführt. Unter den eingeführten Nahrungsmitteln nimmt einen Hauptrang der Reis ein, von welchem 8159 Säcke = 28 441 M.T.T. eingeführt wurden. Unter den Ausfuhrgegenständen stehen Tiere und tierische Produkte weitaus obenan. Der wichtigste Exportgegenstand ist Butter, von der 1701 Zentner im Wert von 118 167 M.T.T. zur Ausfuhr gelangten. Dem Wert nach folgen Elefantenzähne (89 408 M.T.T.) demnächst getrocknete Rindshäute (88 276 M.T.T.). Auch Ziegen und Antilopenfelle (letztere von der „dik-dik" genannten Art) wurden in größerer Masse exportiert. Von lebenden Tieren gelangten in größerer Zahl zur Ausfuhr Esel (2356 Stück), Rinder (7721 Stück) und Ziegen (7721 Stück). Die übrigen Ausfuhrartikel traten dem Wert nach vollkommen zurück.

Die Zollerträgnisse beliefen sich für das Berichtsjahr 1898/99 im ganzen auf 101 139 M.T.T., wovon auf Einfuhrzölle 48 691 M.T.T., auf Ausfuhrzölle 52 448 M.T.T., entfielen. Auch von den Zöllen treffen auf die beiden oben genannten Hafenorte zusammen 80 %. Zu den Einfuhrzöllen stellen die Baumwollwaren 28 772 M.T.T. der Tabak 5716 M.T.T.; zu den Ausfuhrzöllen das Elfenbein 18 882 M.T.T., Häute 16 029 M.T.T. und Vieh 10 127 M.T.T. Ein Vergleich der durch Zölle vom Staat vereinnahmten Summen mit den Ein- und Ausfuhrwerten läßt erkennen, daß die Zollbelastung, besonders bei der Ausfuhr eine sehr beträchtliche ist.

Aus den Abteilungen.

Der Monat März vermehrte unsern Mitgliederbestand um 457 neue Mitglieder. Die beiden neugegründeten Abteilungen Husum und Bruchsal brachten davon 49 und 32 Mitglieder zur Anmeldung. Unter den übrigen Abteilungen, welche neue Mitglieder gemeldet haben, steht Lübeck diesmal mit 66 Neuanmeldungen obenan. Ihm folgt Metz mit 25 Mitgliedern, Zwickau mit 24, Lyck mit 23, Rybnik mit 22 und Köln mit 21. Berlin-Charlottenburg meldet 18, Regensburg 16, St. Avold 12 und Berlin und Posen je 8 neue Mitglieder an. Ueber 5 neue Mitglieder können noch Marienburg, Stettin, Nürnberg, Quedlinburg und Lüdenscheid zur Anmeldung bringen. Aus weiteren 56 Orten liegen Einzelmeldungen von zusammen 104 Mitgliedern vor.

Wir lassen im folgenden in Ergänzung unseres letzten Berichts eine kurze Aufzählung von 89 Vorträgen folgen, welche nicht durch unsere Geschäftsstelle vermittelt worden sind. In Posen sprach am 18. Februar Professor Dr. Mendelsohn über „Die Erforschung der Nilquellen", in Freiburg am 2. März Professor Dr. Michael über „Die überseeische Politik Napoleons I.", in München am 6. März Professor Dr. Hirth über „Ansichten zu den neuesten Vorgängen in China" und Generalleutnant von Keller gab einige Mitteilungen über „Die Kolonisationsfortschritte der Franzosen in Indochina", über „Die neuesten englischen Forschungen nach der geologischen Vorgeschichte des Tanganjikasees" und über „Den gegenwärtigen Stand und die künftige Gestaltung des Eisenbahnnetzes und der Telegraphenverbindungen auf dem afrikanischen Kontinent". Am 7. März hielt Oberstleutnant von Kropff in Königsberg i./Pr. über „Togo" und Professor Dr. Leser in Frankfurt a./M. über „Kolonien und ihre wirtschaftliche Bedeutung" einen Vortrag. Dr. von Weickhmann trug am 11. März in Berlin über „Matto Grosso?" und Freiherr von Reibnitz-Kochanietz in Ratibor über „China" vor. Am 12. und 14. März waren Vorträge in Münster i./W. von Regierungspräsident von Gescher über „Erinnerungen aus dem Orient", in Hannover von dem Auswanderprediger Paul Müller über „Die gegenwärtigen Aussichten für deutsche Auswanderung und Kolonisation" und in Kiel von Marinestabsarzt Matthiolius über „Den Krieg in Südafrika". Am 15. März sprach Pfarrer Dr. Reindell über „Den Zweck und die Ziele unserer Gesellschaft" und über „Den

Digitized by Google

Handel und den Verkehr mit dem Auslande" und Professor Dr. Schulz über „Ernstes und Heiteres aus China" in Dinslaken und General Schoenfelder über „Sibirien und seine wirtschaftliche Bedeutung für Rußland" in Kassel. Am 16. März waren Vorträge in Berlin-Charlottenburg von Konsul Dr. Rosen über das Thema: „Von Bagdad nach Luristan", in Stralsund von Amtsrichter Glahn über „Seine Erlebnisse als Kaiserlicher Richter in Kamerun" und in Ludwigslust von dem Prinzeninstruktor cand. Prietze über „Die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn". Am 18. März sprachen Julius Pabst in Nürnberg über „Die Entwicklung von Kiautschou im Jahre 1900", Kilian in Ems über „Teneriffa" und Amtsrichter Dr. Hintrager in Ellwangen über „Seine Erlebnisse im Burenkrieg beim Kommando De Wets". Am 19. März trug Dr. Rigler in Köln über „Den deutschen Sudan, das Hinterland des Togogebiets" und Oberlehrer von Bockelmann in Zoppot über „Java" vor. Dr. Grothe sprach am 20. März in München über „Die deutschen Siedlungen in den Kaukasusländern" und Pastor Otto am gleichen Tage in Hannover über „Deutsche Kulturthätigkeit in Ostafrika". Am 21. März trug Fräulein Wittum in Metz vor und Dr. Didio in Hagenau über „Den Buddhismus, die Religion der gelben Rasse". In Lüdenscheid hielt Oberlehrer Breitenbach über „Togo" am 24. März und in Berlin Tabakpflanzer Henry Schmidt über „Die niederländische Kolonie und Tabakkultur der Ostküste von Sumatra" am 25. März Vortrag. Ueber „Das französische Kolonialreich in Westafrika" trug am 26. März Redakteur Müllendorff in Köln vor, und am 27. März sprachen P. Conrads über „Die Volksstämme im Zwischenseengebiet Deutsch-Ostafrikas" in Metz, Kaufmann Feistel über „Eigne Beobachtungen in Australien und Nordamerika und deren Nutzanwendung auf deutsche koloniale Bestrebungen" in Zwickau und Regierungsbaumeister Woas über „Die Lage der Dinge in China auf Grund an Ort und Stelle gemachter Beobachtungen" in Bremen. Am 28. März waren Vorträge von Dr. Reinhard in Bochum und von Janson aus Transvaal und Du Plessis aus Kapstadt über „Den südafrikanischen Krieg" in Kleve. Am 29. März sprachen Richmann in Danzig über „Wie denkt und fühlt der Neger?", Chefredakteur Leisner über „Kolonialpolitik und Weltpolitik als Naturnotwendigkeit für Großstaaten" in Lübeck und Dr. Kurt Boeck in Speyer. Se.

Handelsnachrichten.

Eisenbahnen in Palästina.

Ueber die Bahnen in Palästina berichtet der Kaiserliche Konsul in Damaskus:

Die Bahn Beirut—Damaskus ist für die Bedürfnisse des zwischen diesen Städten bestehenden Handels angelegt. Ihre Einnahmen sind hoch und würden sicherlich einen Gewinn übrig lassen, wenn die Gesellschaft sich eines beträchtlichen Teils ihrer großen Schuldenlast — sie hat 120 000 Obligationen zu 500 Francs = 60 Millionen Francs ausgegeben — entledigen könnte. Dies muß jedenfalls über kurz oder lang geschehen; denn bei einem jährlich wiederkehrenden Fehlbetrag von einigen hunderttausend Mark wird die Bahn nicht fortbestehen können. Ein Erwerb dieser Bahn mit allen ihren Privilegien — die Konzession zum Ausbau nach Aleppo unter Regierungsgarantie einbegriffen — zu etwa 20, höchstens 25 Millionen Francs würde zwar kein glänzendes Geschäft bedeuten, aber alljährlich doch eine gute Dividende ermöglichen. Die Erwerbung der Bahn, die wohl schon bald in Liquidation treten wird, verdient jedenfalls die ernste Erwägung deutscher Unternehmer.

Der Bau der Haifa—Hauran—Damaskus-Bahn ist ins Stocken geraten, und es sieht nicht danach aus, als ob die Unternehmer beabsichtigen, sie zu vollenden. Ws.

Theeernte auf Ceylon 1901.

Der Ertrag der Theeernte auf Ceylon im Jahre 1901 wird auf 142 Millionen engl. Pfund geschätzt, wovon voraussichtlich nur 100 Millionen Pfund statt 114½ Millionen Pfund im Vorjahre für die Ausfuhr nach Großbritannien verfügbar bleiben. Durch größere Sorgfalt beim Pflücken soll vermieden werden, daß so riesige Mengen geringerer Qualitäten auf den Markt kommen. Ws.

Der Außenhandel der Vereinigten Staaten von Amerika.

Die Einfuhr betrug aus:	1899	1900	1899	1900
	Wert in 1000 Dollar		% der Gesamteinfuhr	
Europa	402 513	441 610	50,3	53,3
davon aus Deutschland	89 579	103 457	11,2	12,5
Nordamerika	128 465	130 281	15,5	15,7
Südamerika	91 729	102 707	11,5	12,4
Asien	136 864	120 378	17,1	14,5
Ozeanien	32 656	23 068	4,1	2,8
Afrika	11 741	11 025	1,5	1,3
Die Ausfuhr betrug nach:			% der Gesamtausfuhr	
Europa	959 203	1 116 400	75,2	75,5
davon nach Deutschland	161 406	197 603	12,7	13,4
Nordamerika	168 855	198 792	13,2	13,5
Südamerika	37 422	41 248	2,9	2,8
Asien	58 844	58 726	4,2	4,0
Ozeanien	37 543	39 805	3,1	2,7
Afrika	18 602	22 979	1,5	1,6

Die Einfuhr aus Deutschland besteht hauptsächlich aus Fabrikaten, z. B. Baumwollwaren rund 5½ Millionen Dollars, Pelze und Pelzwaren 7 Millionen, Handschuhe 3 Millionen, Seidenwaren 4¾ Millionen, Zucker 16½ Millionen, Spielzeug 3¼ Millionen, Wollwaren 8 Millionen, Zement 2 Millionen, Porzellan 3¼ Millionen, Wein 1¼ Million, Papier 2½ Millionen.

Die Ausfuhr nach Deutschland umfaßt hauptsächlich Rohstoffe und landwirtschaftliche Produkte, z. B. Mais 17¼ Millionen Dollars, Weizen und Weizenmehl 7 Millionen, rohes Kupfer 11 Millionen, Rohbaumwolle 78½ Millionen, Düngerstoffe 2 Millionen, Früchte und Nüsse 2 Millionen, Harze, Terpentin 2c. 3 Millionen, Oelkuchen 5 Millionen, Petroleum 10 Millionen, Fleisch und Schmalz 15 Millionen, Tabak 4 Millionen. Ws.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat April ist in Nr. 14 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 18 (2. Mai).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 26 April 1⁰ nms.	Queenstown	22/5	Apia	27/5	am 25 Juni
„ 19 April 10³⁵ abds.	Brindisi	12/5	Bagamoyo	18/5	„ 10 Juni
„ 19 April 10³⁵ abds.	Brindisi	11/5	Dar-es-Salaam	14/5	„ 10 Juni
„ 15 April 10³⁵ abds.	Neapel	31/5	Friedrich-Wilhelmshafen	2/6	„ 11 Juli
„ 19 April 1⁰ nms.	Southampton	28/5	Gibeon	8/6	„ 20 Juli
„ 15 April 10³⁵ abds.	Neapel	4/6	Herbertshöhe	4/7	„ 22 Aug.
„ 15 April 10³⁵ abds.	Neapel	13/6	Jaluit	16/6	„ 5 Aug.
„ 24 April 7³⁰ nms.	Hamburg	31/5	Kamerun	4/6	„ 27 Juni
„ 19 April 7³⁰ nms.	Hamburg	22/5	Karibib	29/5	„ 29 Juni
„ 19 April 1⁰ nms.	Southampton	21/5	Keetmanshoop	1/6	„ 6 Juli
„ 23 April 10³⁵ abds.	Neapel	20/5	Kilwa	24/5	„ 16 Juni
„ 24 April 7³⁰ abds.	Hamburg	21/5	Klein-Popo	7/6	„ 27 Juni
„ 23 April 10³⁵ abds.	Neapel	21/5	Lindi	23/5	„ 16 Juni
„ 24 April 7³⁰ abds.	Hamburg	20,5	Lome	7/6	„ 27 Juni
„ 19 April 7³⁰ nms.	Hamburg	25/5	Lüderitzbucht	5/6	„ 29 Juni
„ 23 April 10³⁵ abds.	Neapel	15,5	Pangani	22/5	„ 12 Juni
„ 15 April 10³⁵ abds.	Neapel	6/6	Ponape	9/6	„ 5 Aug.
„ 15 April 10³⁵ abds.	Brindisi	31/5	Elephantsort	2/6	„ 11 Juli
„ 19 April 7³⁰ nms.	Hamburg	20/5	Swakopmund	3/6	„ 29 Juni
„ 23 April 10³⁵ abds.	Neapel	14/5	Tanga	23/5	„ 12 Juni
„ 12 April 10³⁵ abds.	Brindisi	18/5	Tsingtau	22,5	„ 28 Juni
„ 19 April 10³⁵ abds.	Neapel	25/5	Tsingtau	29/5	„ 5 Juli
„ 19 April 1⁰ nms.	Southampton	15/5	Warmbad	25/5	„ 22 Juni
„ 19 April 7³⁰ nms.	Hamburg	29/5	Windhoek	22/6	„ 27 Juli

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai am 12. März, in Brindisi am 12. April.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 16. März, in Neapel am 15. April.
3. Französischer Dampfer aus Shanghai 21. März, in Marseille 22. April.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (18. März) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 15. April ein.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schilling-Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern d. D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 9. April.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 16. 18. Jahrgang. Berlin, 18. April 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Bescheide der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes auf Eingaben der Deutschen Kolonialgesellschaft. — Postanhängewagen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Kolonialparlaffen. — Staatliche Ansiedlungsbeihilfen im deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebiete. — Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika. Von E. Hermann-Komiles. IV. — Die Polonische Zentralstelle zu Berlin. Von E. Ewerlien. — Friedrich-Wilhelmshafen. (Mit Abbildung.) — Die Kokospalme und ihre Erzeugnisse. — Rundschau. — Heckraddampfer „Herzogin Elisabeth“. (Mit Abbildung.) — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Plantage Ayome, G. m. b. H., Togo. — Der Schädeljäger von der Insel Nuk. Von J. W. Christian. — Der Handel Sansibars mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Bescheide der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes auf Eingaben der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Auswärtiges Amt.
Kolonialabteilung.

Nr. K. 1958.
23 478.

Berlin, den 4. April 1901

Euerer Exzellenz beehre ich mich unter Bezugnahme auf das Schreiben des Herrn Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft vom 26. Juni v. J. mitzuteilen, daß die Kolonialverwaltung der Förderung der Baumwollkultur in den deutschen Schutzgebieten fortgesetzt die größte Aufmerksamkeit widmet. Bereits zu Beginn des verflossenen Jahres ist verschiedenen Interessenten die unentgeltliche Ueberlassung von Regierungsland zum Zweck der Anlegung von Baumwollpflanzungen zugesichert. In gleicher Weise ist dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee, als dasselbe in höchst dankenswerter Weise daran ging, unter Verzicht auf weitere theoretische Erörterungen praktische Versuche mit der Anlegung von Baumwollpflanzungen in Togo zu machen, unter dem 25. Mai v. J. mitgeteilt, daß die Kolonial-Verwaltung gern bereit sei, das für diesen Zweck etwa gewünschte Regierungsland unentgeltlich zur Verfügung zu stellen. Die vom Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee nach Togo gesandte Baumwollexpedition hat inzwischen in enger Fühlung mit den Behörden des Schutzgebiets ihre Thätigkeit begonnen. Es besteht die Absicht, sobald eingehende Berichte über die dort gewonnenen Erfahrungen vorliegen, eine Konferenz von Baumwollinteressenten und Sachverständigen einzuberufen, um über die weiter zu treffenden Maßnahmen zu beraten.

Auswärtiges Amt, Kolonialabteilung.

In Vertretung:
gez. Hellwig.

An
den Geschäftsführenden Vizepräsidenten
der Deutschen Kolonialgesellschaft,
Herrn Vizeadmiral z. D. Valois, Exzellenz.

Auswärtiges Amt.
Kolonialabteilung.

Nr. K. 3018.
24 241.

Berlin, den 6. April 1901.

In Beantwortung des gefälligen Schreibens vom 17. Januar d. Js. beehre ich mich Euerer Exzellenz mitzuteilen, daß der Herr Reichskanzler unter dem 29. v. Mts. eine Verordnung betreffend die Schaffung kommunaler Verbände in Deutsch-Ostafrika erlassen hat, welche in Nr. 7 des Deutschen Kolonialblattes vom 1. d. Mts. zum Abdruck gelangt ist.

Auswärtiges Amt, Kolonialabteilung.

In Vertretung:
gez. Hellwig.

An
den Geschäftsführenden Vizepräsidenten
der Deutschen Kolonialgesellschaft,
Herrn Vizeadmiral z. D. Valois, Exzellenz
hier.

Auswärtiges Amt.
Kolonialabteilung.

Nr. K. 3141.
23 740.

Berlin, den 6. April 1901.

Unter Bezugnahme auf die Bestrebungen der Deutschen Kolonialgesellschaft zur Verhinderung der Ausführung von Eingebornen der deutschen Schutzgebiete zum Zwecke von Schaustellungen beehre ich mich, Euerer Exzellenz in einem Druckexemplare eine Verordnung des Gouvernements der Straits Settlements[1]) hierbei zur Verfügung zu stellen, durch welche der Abschluß sämtlicher Verträge, welche auf die Anwerbung und Ausführung von Eingeborenen (Angehörigen aller asiatischen Stämme)

[1]) Die unter dem 5. Februar 1901 erlassene Verfügung bestimmt:
a) Jede Verpflichtung eines Eingeborenen asiatischer Herkunft zur Teilnahme an einer Ausstellung oder theatralisch-musikalischen oder schauspielmäßigen Aufführung an irgend einem Ort außerhalb der Grenzen der Kolonie, der verbündeten Malayenstaaten und Johores, muß vor sich gehen durch schriftlichen Vertrag in der bezw. den Sprachen, welche der Eingeborenen-Kommissar bestimmt, und muß von den Parteien in Gegenwart des Kommissars, dessen Stellvertreters oder eines anderen vom Gouverneur hierzu ermächtigten Beamten

aus den Straits Settlements, Johore und den vereinigten Malayenstaaten der Halbinsel Malacca zum Zwecke von Schaustellungen Bezug haben, der Kontrole der Behörden unterworfen wird.

Auswärtiges Amt, Kolonialabteilung.

In Vertretung:
gez. Hellwig.

An
den Geschäftsführenden Vizepräsidenten
der Deutschen Kolonialgesellschaft,
Herrn Vizeadmiral z. D. Valois, Exzellenz.

Auswärtiges Amt.
Kolonialabteilung.

Nr. K. 3149.
23 502.

Auf das Schreiben
vom 18. Februar l. Js

Berlin, den 6. April 1901.

Euerer Exzellenz beehre ich mich mitzuteilen, daß die Frage der Zollbefreiung bezw. -Ermäßigung für Produkte aus den deutschen Schutzgebieten zur Zeit noch Gegenstand von Erörterungen zwischen dem Auswärtigen Amt und den inneren Reichsämtern ist. Ich gestatte mir indessen ergebenst schon jetzt darauf hinzuweisen, daß in der Sitzung des Kolonialrats vom 10. November v. J. gegen die Einführung von Zollvergünstigungen für deutsche Kolonialprodukte von verschiedenen Seiten sehr gewichtige Bedenken geltend gemacht worden sind.

Auswärtiges Amt, Kolonialabteilung.

gez. Stuebel

An
den Geschäftsführenden Vizepräsidenten
der Deutschen Kolonialgesellschaft,
Herrn Vizeadmiral z. D. Valois, Exzellenz
hier.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bochum. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender, Stadtrat Held; II. Vorsitzender: Handelskammer-Syndikus Dr. Wiebe; Schriftführer: Bankdirektor Steimann; Schatzmeister: Fabrikbesitzer R. Boer. — Durlach. Der Schriftführer, Oberleutnant Keller, ist versetzt; sein Nachfolger ist Rittmeister Danco. — Minden. An Stelle des verstorbenen Kaufmanns Lax ist Rechtsanwalt von Borries zum Beisitzer gewählt. — Oberhausen. Der I. Vorsitzende, Oberlehrer Ruhle, hat sein Amt wegen Ueberhäufung mit dienstlicher Arbeit und Krankheit niedergelegt.

---

unterzeichnet werden, nachdem dieser dem Eingeborenen die Tragweite seiner Verpflichtung erklärt hat.

b) Ein jeder solcher Vertrag muß Vorsorge für die Rückkehr des Asiaten in seine Heimat nach Ablauf desselben auf Kosten des Unternehmers treffen; der Kommissar oder Hülfskommissar ist berechtigt, den Abschluß des Vertrages nicht zuzulassen, falls ihm für die Erfüllung dieser Bedingung nicht genügende Sicherheit gewährleistet wird.

c) Jeder auf andere Weise entgegen diesen Bedingungen zustande gekommene oder versuchte Vertragsabschluß zum Zwecke öffentlicher Schaustellungen oder musikalischer oder schauspielerischer Darstellungen wird mit einer Geldstrafe bis zu 100 Dollars für den vollzogenen oder versuchten Vertragsabschluß mit jedem Eingeborenen an dem Unternehmer geahndet.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Kolonialsparkassen.

1. Wiederholt ist in der Deutschen Kolonialzeitung schon die Frage erörtert worden, ob es angängig sei, die Beteiligung kleiner Kapitalien an kolonialen Unternehmungen zuzulassen. Verschiedene Stimmen haben sich für die Einführung des 20 ℳ Anteil-Systems ausgesprochen; dagegen wurden zahlreiche, und wie nicht zu verkennen ist, gewichtige Bedenken geltend gemacht, ohnedaß es jedoch den Vertretern dieser Ansicht gelang, nachzuweisen, daß durch das Spielen in kolonialen Lotterien das Bedürfnis der großen Menge des Volkes, sich an kolonialen Unternehmungen zu beteiligen, befriedigt worden sei. Eine Beteiligung an einem kolonialen Unternehmen setzt voraus, daß sie dauerhaft sei. Die guten Erfolge der Wohlfahrtslotterie sind jedoch unseres Erachtens nicht ein Beweis für ein Bedürfnis des Volkes, sich an kolonialen Unternehmungen zu beteiligen, sondern bezeugen nur, daß die altgermanische Spiellust noch nicht ausgestorben ist

Soviel ist jedoch sicher, daß eine Beteiligung der Kleinkapitalisten an überseeischen, und zwar nicht nur reinkolonialen, wirtschaftlichen Unternehmungen durchaus im Interesse der deutschen Ueberseepolitik liegt und zum Aufsteigen des wirtschaftlichen Wohlstandes des gesamten Volkes durchaus notwendig ist. Grundsätzlich wären daher gegen Bestrebungen, die darauf hinzielen, das Interesse der weniger Bemittelten für derartige überseeische Unternehmungen zu erwecken und sie zur Beteiligung mit kleinen Beträgen zu veranlassen, Bedenken nicht zu erheben. Nur hat jeder Volkswirt, und vor allem jeder Kolonialpolitiker, ein Interesse daran, daß die kleinen Beträge der weniger bemittelten Leute eine möglichst sichere Anlage, möglichst gute Verzinsung und auch eine wirtschaftlich und politisch zweckmäßige Anlage finden, damit nicht die koloniale Sache durch eventuelle Verluste dieser kleinen Kapitalien und durch Stärkung der Kapitalmacht fremder Völker moralisch und materiell Schaden leide. Vor allem aber liegt es nicht im kolonialen Interesse, der Spekulationswut des Publikums Mittel und Wege zur Bethätigung zu schaffen; dies würde zweifellos durch Einführung der 20 ℳ-Anteilscheine nach englischem Muster geschehen; in England spekuliert jedes Dienstmädchen und jeder Droschkenkutscher mit den Pfundaktien; die Sache ist auch soweit ganz volkstümlich: kleine Verluste verschmerzt man leichter. Im Grunde genommen gewährt dieses System jedoch nur einzelnen einflußreichen Leuten, welche alle in Betracht kommenden Verhältnisse kennen, zu beurteilen vermögen und beherrschen, die Möglichkeit, dann und wann einen Raubzug zur Ausbeutung des arbeitenden Volkes zu unternehmen. Diese Möglichkeit wollen wir in Deutschland nicht schaffen. Es widerspräche auch den Grundsätzen unserer neuzeitlichen deutschen Gesetzgebung, die nicht nur den Schutz der nationalen Arbeit, sondern auch die Sicherheit des sauer verdienten Arbeitslohnes bezweckt. Wohl aber fragt es sich, ob es nicht andere Mittel und Wege giebt, eine Beteiligung kleiner Kapitalisten an kolonialen und sonstigen überseeischen deutschen Unternehmungen in größerem Umfange herbeizuführen, die Kapitalien möglichst zweckmäßig anzulegen und ihnen eine möglichst große Sicherheit zu verschaffen.

Einen gangbaren Weg glaubt die Kolonialsparkasse Weimar gefunden zu haben. Durch eine objektive Darstellung der Organisation der Kolonialsparkasse Weimar sowie durch eine Wiedergabe der Erwägungen, welche zu ihrer Gründung geführt haben, möchten wir es der Beurteilung unserer Leser überlassen, ob sie selbst den Weg für beschreitbar halten, und ob sie die Bedenken, welche wir den Vorteilen der Neugründung entgegenhalten, für gegenstandslos erachten oder nicht.

2. Die im Juni 1899 ins Leben getretene Kolonialsparkasse Weimar hat mit dem 31. Dezember 1899 ihr erstes Geschäftsjahr und mit dem 30. Juni 1900 ihr erstes Erfahrungsjahr abgeschlossen. Ihre erste Bilanz zeigt rund 2050 ℳ Vermögensbildung und 50 Mitglieder. Die Leitung hat sich während dieser

Digitized by Google

Zeit absichtlich Zurückhaltung nicht nur in der Bearbeitung ihrer Aufgaben, sondern auch gegenüber der Oeffentlichkeit auferlegt, um desto ungestörter zu beobachten und Erfahrungen zu sammeln.

Die Idee zu dieser Unternehmung ist ursprünglich deutsch; bereits vor längeren Jahren aus praktischen und sozialen Erwägungen entstanden, wünscht sie sich ihre eigenen Wege dafür zu suchen, wie sie am besten deutschen Bedürfnissen gerecht wird. Um so erfreulicher war es, in den Investment trusts in England ein ähnliches Bedürfnis zu ähnlichen Zielen schon gebracht zu sehen und mit bedeutenden Erfolgen arbeiten zu wissen.

Die sparkassenmäßige Ansammlung eigener Anlagemittel sowie die Uebernahme der Vertretung und der Verwaltung fremder Kapitalanlagen in Kolonial- und Auslandwerten sind ihr die wesentlichsten Mittel zum Zweck. Die Veranlagung der Spargelder für koloniale Zwecke muß jedoch vorläufig noch verschoben werden, um erst genügendes Kapital zu sammeln. Deshalb werden für die gesammelten Mittel bis auf weiteres nur inländische mündelsichere Papiere erworben, um für vorkommende Fälle ein eigenes verfügbares Vermögen zu besitzen. Das erste ist eine Kapitalbildung. Einstweilen muß jedoch uneigennützig geworben werden. Werbungs- und andere Verwaltungskosten müssen möglichst vermieden werden. Daher ist diese Sparkasse auf genossenschaftliche Mitarbeit und Beisteuer angewiesen; die kolonialen Kreise und die Freunde des Sparkassenwesens sind ihr natürlicher nächster Arbeitskreis. An Berufsorgane läßt sich erst denken, wenn die Einrichtung dafür hinreichend kräftig ist. Zunächst gilt es, eine erste solche Kasse lebensfähig zu machen, und deshalb kann nur die Wahl sein, entweder der Kolonialsparkasse Weimar unmittelbar als Mitglied beizutreten, oder örtliche Kolonialsparvereine zu dem beschränkten Zweck zu bilden, ein Mittelglied zum Einsammeln von Geld und zur Auszahlung des Jahresgewinns zu werden und an Stelle der eigenen Mitglieder korporatives Mitglied der Kasse zu werden. (Fortsetzung folgt.)

Staatliche Ansiedlungsbeihülfen im deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebiete.

Um die Besiedelung Deutsch-Südwestafrikas mehr in Fluß zu bringen, waren im Haushaltsetat für das südwestafrikanische Schutzgebiet auf das Rechnungsjahr 1900 zu Beihülfen für deutsche Ansiedler, insbesondere für ausgediente Angehörige der Schutztruppe, 100 000 ℳ ausgesetzt. Ein fester Plan hinsichtlich der Bewirtschaftung dieses Fonds blieb zufolge den Erläuterungen des vorjährigen Etats jedoch noch vorbehalten. Nunmehr ist ein solcher auf Grund der inzwischen stattgehabten Erwägungen ergangen und als besondere Anlage dem neuen Etat beigegeben worden.

Die darnach in Aussicht genommenen „Bedingungen für die Gewährung staatlicher Ansiedelungsbeihülfen im deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebiete“ lauten im Einzelnen wie folgt:

§ 1. Zur Förderung der Landwirtschaft und der deutschen Besiedlung innerhalb des südwestafrikanischen Schutzgebiets können aus den dazu bestimmten amtlichen Fonds Ansiedelungsbeihülfen durch Uebergabe von Vieh, Saat, Stecklingen, jungen Bäumchen, Acker- und sonstigen landwirtschaftlichen Geräten sowie von Baumaterialien in das Eigentum der Ansiedler, und zwar nach freier Wahl derselben, gewährt werden.

Der Gesamtwert der gewählten Gegenstände darf die Summe von 4000 ℳ nicht übersteigen.

§ 2. Die Bewerber haben ihre Anträge auf Gewährung einer solchen Ansiedlungsbeihülfe bei den zuständigen Bezirkshauptmannschaften in der Zeit vom 1. April bis 1. Mai jedes Jahres einzureichen.

§ 3. Durch die nach § 1 gewährte Beihülfe wird zu Gunsten des deutsch-südwestafrikanischen Landesfiskus gegen die unterstützten Ansiedler eine unverzinsliche Darlehnsforderung in Höhe des nach § 4 dieser Bestimmungen festzusetzenden Wertes der überwiesenen Gegenstände begründet.

Das Darlehn ist in Raten zurückzuzahlen, womit nach Ablauf von vier Jahren nach erfolgter Ueberweisung der Unterstützungsgegenstände zu beginnen ist. Diese Raten betragen am Ende des vierten und fünften Jahres je ein Zwölftel am Ende der folgenden fünf Jahre je ein Sechstel des Gesamtwerts der erhaltenen Gegenstände.

§ 4. Der Wert der zu überweisenden Gegenstände wird vor der Uebergabe im Einverständnisse mit dem Empfänger festgestellt. Er bestimmt sich nach dem Selbstkostenpreis oder — sofern ein solcher nicht zu ermitteln ist — nach dem Marktwerte am Orte der Uebergabe.

§ 5. Die Rückzahlung des Darlehns kann mit Einwilligung der zuständigen Bezirkshauptmannschaft ganz oder teilweise außer in Geld auch durch Abgabe von Vieh, sonstigen Farmprodukten oder Baumaterialien sowie im Wege von Arbeitsleistungen erfolgen. Der Gegenwert dieser Leistungen wird auf Grund des Marktwerts am Orte der Leistung von der zuständigen Bezirkshauptmannschaft bestimmt.

§ 6. Die Darlehnsempfänger haben binnen 14 Tagen nach Ueberweisung der Unterstützungsgegenstände auf ihre Kosten als Sicherheit für das erhaltene Darlehen zu Gunsten des südwestafrikanischen Landesfiskus auf ihr Grundstück eine Hypothek an bestmöglicher Stelle eintragen zu lassen.

In besonderen Fällen kann auch anderweite Sicherstellung der Darlehnsforderung regierungsseitig gefordert oder zugelassen werden.

§ 7. Eine Ansiedlungsbeihülfe im Sinne der vorstehenden Paragraphen wird nur solchen Ansiedlern gewährt, welche

1. die deutsche Reichsangehörigkeit besitzen und auf eigener Farm wohnen,
2. die zu einem geordneten Landwirtschaftsbetrieb erforderlichen Erfahrungen, Kenntnisse und Eigenschaften besitzen,
3. ein günstiges Leumundszeugnis aufzuweisen haben.

§ 8. Unter den Bewerbern finden in erster Linie die ausgeschiedenen Angehörigen der südwestafrikanischen Schutztruppe, hiernach die wehrpflichtigen Reichsangehörigen, sodann die übrigen Reichsangehörigen Berücksichtigung.

Innerhalb der verschiedenen Stufen kommen diejenigen Reichsangehörigen vorzugsweise in Betracht, welche einen deutschen Hausstand begründet haben.

§ 9. Der Darlehnsgeber kann unter Aufhebung der im § 3 gewährten Zahlungserleichterungen die sofortige Rückzahlung des Gesamtdarlehns in Geld verlangen, wenn der Darlehnsempfänger

1. mit einer der Abschlagszahlungen in Verzug gerät,
2. der im § 6 erwähnten Verpflichtung nicht nachkommt, oder
3. dem Zwecke der Ueberweisung zuwiderlaufenden Gebrauch davon macht,
4. seine Farm nicht in einer den Anforderungen eines geordneten Wirtschaftsbetriebs entsprechenden Weise bewirtschaftet.

§ 10. Ueber Rechtsstreitigkeiten aus dem in den vorstehenden Paragraphen behandelten Rechtsverhältnis entscheidet unter Ausschluß des ordentlichen Rechtswegs ein Schiedsgericht, welches aus drei Schiedsrichtern zu bestehen hat. Die Wahl derselben erfolgt in der Weise, daß jede der Parteien ein Mitglied ernennt, und diese beiden Mitglieder einen Obmann wählen.

Kann hinsichtlich des letzteren eine Einigung nicht erzielt werden, so ernennt das zuständige Kaiserliche Gericht erster Instanz den Obmann.

Für das von diesem Schiedsgerichte zu beobachtende Verfahren sind die Bestimmungen der §§ 1025 bis 1048 der Zivilprozeßordnung maßgebend.

Die vorstehenden Bedingungen sollen einen integrierenden Bestandteil des im Einzelfalle mit dem Ansiedler abzuschließenden kurzen Vertrages bilden. n.

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.[1]

Von E. Hermann-Romtsas.

(Vergl. Nr. 7, 13 und 15 d. Jahrg.).

IV.

Kosten der ersten Einrichtung.

Diese Frage ist schwer und genau gar nicht zu beantworten. Will man das tote Anlagekapital auf ein Minimum beschränken, so verzichte man zunächst auf alle überflüssigen Gebäude und Bau-

[1]) Die Anteilseigner der Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft seien bei dieser Gelegenheit hier darauf aufmerksam gemacht, daß die Behändigung des satzungsgemäß vom Vorstande auszustellenden Interimsscheines erst erfolgen kann, nachdem die Satzungen die Genehmigung des Herrn Reichskanzlers gefunden haben, und damit die rechtliche Existenz des Vorstandes begonnen hat.

Digitized by Google

lichkeiten, wie Ställe und Kraale, die schon aus gesundheitlichen Rücksichten verwerflich sind. Ebenso überlasse man den eingebornen Hülfskräften, sich ihre Wohnungen in ihrer althergebrachten Weise selber herzustellen. Notwendig sind einfache, gut ventilierte Baulichkeiten für Weiße und für Vorräte, Schurdiele, Wollspeicher und Wagenhaus. Für letztere drei Zwecke kann ein und derselbe Raum dienen. Alle diese Baulichkeiten müssen möglichst aus Material errichtet werden, welches sich auf dem Grundstück findet, also Felsen, Lehm oder gebrannte Steine, Akazienholz, Rohr oder Grasdach. Ferner Brunnen, Schafschwemme.

Zur Leitnng und Beaufsichtigung einer so kleinen Herde wie 2000 Schafe, 500 Angoraziegen mit den dazu gehörigen Rindern, etwa 100—150, und etwa 2 Pferden ist ein Europäer vollkommen genügend.

Wir brauchen also ein Wohnhaus von zwei Räumen und einen Anbau als Küche 1000—1200 ℳ, Schurdiele, Wagenhaus 2c. ohne Thüren und Fenster, die überflüssig sind, 600—800 ℳ, zwei Brunnen 400—800 ℳ, Schafschwemme 600 ℳ; alles Uebrige ist zunächst Ueberfluß. Baulichkeiten würden also 2600 bis 3400 ℳ kosten. Bei einer doppelt so großen Herde würden sich diese toten Ausgaben nur sehr unwesentlich höher stellen. Wenn Neigung vorhanden ist, diese Baulichkeiten in besserer Art und geräumiger zu errichten, so ist später immer noch Zeit dazu, wenn die Einnahmen sich einstellen und die Verkehrsgelegenheiten sich gebessert haben.

Die Botanische Zentralstelle zu Berlin.

Von E. Ewerlien.

(Nach der amtlichen Denkschrift.)

In enger Verbindung mit dem Botanischen Garten zu Berlin ist bekanntlich vor mehreren Jahren zum Nutzen unserer Kolonien eine Botanische Zentralstelle geschaffen worden, deren Hauptzweck darin besteht, tropische Nutzpflanzen in größerer Menge heranzuziehen und in sogenannten Wardschen Kästen nach den Schutzgebieten überzuführen, sowie denselben geeignet erscheinende Samensendungen zu übermitteln. Seit ihrem Bestehen hat sie sich im weiteren die Aufgabe gestellt, in kolonialen Dingen, welche in ihren Wirkungskreis fallen, Auskünfte zu erteilen.

Eine eingehende Abhandlung über die Botanische Zentralstelle findet sich unter der ersten Abteilung eines Artikels „Allgemeines" am Schluß der jüngsten Denkschrift über die Entwicklung der deutschen Schutzgebiete 2c. Darnach hat sich die Wirksamkeit dieser Stelle im vergangenen Jahre folgendermaßen gestaltet.

Die Zahl der zur Versendung gekommenen Wardschen Kästen, welche noch 1898 nur 3 und im Jahre darauf erst 8 Stück betragen hatte, ist 1900 bereits auf 44 Stück gestiegen. Diese enthielten 630 Pflanzenarten in 4289 Exemplaren und stellten einen Wert von 21445 M. dar. Von ihnen empfingen

23 Stück der Botanische Garten zu Viktoria, Kamerun,
2 „ der Versuchsgarten zu Lome, Togo,
1 „ die Station Sokodé, Togo,
1 „ der Versuchsgarten zu Dar-es-Salaam.

Die anderen Kästen verteilen sich auf verschiedene Privatgesellschaften, und zwar auf

die Moliwe-Gesellschaft in Kamerun,
die Douglas-Gesellschaft in Togo,
die Friedrich Hoffmann-Pflanzung in Useguha,
die Deutsch-Ostafrikanische Handels- und Plantagengesellschaft,
die Gebr. Perrot u. Co. in Lindi,
die Plantage-Union in Derema, Deutsch-Ostafrika.

Gesellschaften und Private erhalten Wardsche Kästen nur gegen die Verpflichtung, daß sie alle der Botanischen Zentralstelle aus derartigen Sendungen entstehenden Kosten tragen und später die Kästen mit wichtigen Pflanzen ihrer eigenen Gegenden an den Botanischen Garten zu Berlin zurücksenden.

Zu den mittels der Kästen verschickten Pflanzenarten gehörten neben vielen anderen Kulturgewächsen insbesondere Castilloa elastica, eine wichtige Kautschukpflanze, Toluifera Pereirae, eine Pflanze, aus der der Perubalsam gewonnen wird, Tectona grandis, der Teakholzbaum, Haematoxylon campechianum, der Campechebaum, die feinsten Vanille- und Kakaovarietäten und zahlreiche Arten von Schattenbäumen, wie sie bei der Kaffee- und Kakaokultur gebraucht werden.

Der Versand der lebenden Pflanzen beansprucht großen Kostenaufwand; er führt aber weit sicherer zum Ziele als die Samensendungen, von denen gesagt wird, daß sie zum größten Teil in verdorbenem Zustande an ihren Bestimmungsort gelangen.

Das „Kolonialhaus" der Botanischen Zentralstelle, welches zur Heranziehung der tropischen Nutzpflanzen für die Kolonien dient, ist dem Publikum nicht zugänglich. Aber der Botanische Garten besitzt unter seinen Gewächshäusern ein besonderes Schauhaus für tropische Nutzpflanzen, das die wichtigsten Vertreter derselben ebenfalls und dazu noch in größeren Exemplaren in sich vereinigt. Dieses Schauhaus, in dem alle Pflanzen ausführlich etikettiert sind, zeigt regen Besuch und ist sehr geeignet, die Aufmerksamkeit des Publikums in Bezug auf die Bedeutung kolonialer Erzeugnisse anzuregen und zu verbreiten.

Von denjenigen tropischen Nutzpflanzen, deren Vermehrung besonders reich vor sich gegangen war, wurden übrigens auch an andere botanische Gärten Deutschlands Exemplare abgegeben, „damit auch dort das Interesse für diese Pflanzen und damit auch für koloniale Bestrebungen gefördert wird."

An Sämereien versandte die Zentralstelle im letzten Jahre 1122 Portionen der verschiedensten Arten von Nutzpflanzen im Werte von rund 2200 ℳ. Von ihnen ging der größte Teil an Stationen und — ohne Entgelt — an Privatgesellschaften und Privatpersonen in den Schutzgebieten, ein kleiner Teil an solche fremde tropische Gärten, welche mit der Berliner Zentralstelle in Tauschverkehr stehen.

Die von den Kaiserlichen Stationen in den Schutzgebieten und von anderer Seite daselbst herrührenden Eingänge für die Botanische Zentralstelle, bezw. den Botanischen Garten und das Botanische Museum sind ebensowie diejenigen aus fremden Tropenländern sehr mannigfaltig. Die Eingänge von letzteren umfaßten im Vorjahr zwei Wardsche Kästen aus dem weltberühmten botanischen Institut zu Buitenzorg auf Java mit wichtigen Nutzpflanzen des indisch-malayischen Gebiets sowie viele Sämereien desselben Gebiets aus dem gleichen Orte, ferner 32 Nummern Samen der verschiedenartigsten Nutz- und Zierpflanzen von Réunion, 7 Nummern Samen von Martinique und 2 Postpackete aus Santiago in Chile mit Früchten der Prosopis juliflora, welche in den Oasen von Peru und Chile ein wichtiges Viehfutter liefern.

Von den in der Denkschrift gleichfalls im Einzelnen aufgeführten Eingängen aus den deutschen Kolonien ist eine Sendung mit 14 Nummern lebender Orchideenknollen besonders merkwürdig. Dieselben sind als Muster ohne Wert von Herrn Albers in Kwai, Usambara, abgesandt worden, in gutem Zustande hier angekommen und haben sich ganz vorzüglich entwickelt.

Haben die Eingänge aus unseren Kolonien auch im letzten Jahre ganz außerordentlich zugenommen, so ist — wie es in der Denkschrift heißt — doch immer noch zu beklagen, daß die überwiegende Mehrzahl der Stationen den Bestrebungen auffallend teilnahmslos gegenübersteht, durch Uebersendung von getrockneten Pflanzen, Sämereien und Produkten zur Kenntnis und Ausnutzung des Landes beizutragen.

Ganz besonders verpflichtet ist die Botanische Zentralstelle nach ihrer Erklärung dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee und der Wentzel Heckmannstiftung der Königlich Preußischen Akademie der Wissenschaften, welche nach Westafrika, Westindien und Zentralamerika bezw. nach dem Nyassagebiet zu Forschungszwecken Botaniker entsandt hatten und durch diese ihr zahlreiche, wertvolle Eingänge zugehen ließen.

Die wissenschaftliche Bearbeitung der gewaltigen Eingänge erfolgt seitens der Beamten des Botanischen Museums und Gartens und wird teils in Englers „Botanischen Jahrbüchern", teils im „Notizblatt des Botanischen Gartens und Museums" veröffentlicht.

Digitized by Google

Friedrich-Wilhelmshafen.

(Mit Abbildung.)

Recht gute, zum Teil sogar ganz hervorragende Häfen finden sich an der Küste von Kaiser-Wilhelmsland vor. Doch darf man nicht alle die Punkte, die auf den Karten so bezeichnet sind, sich auch als solche vorstellen; oft sind es mehr oder weniger geräumige Einbuchtungen, die neben schlechtem Fahrwasser auch keinerlei Schutz gegen die offene See bieten. Der beste Hafen ist zweifellos Friedrich-Wilhelmshafen, ein durch vorgelagerte Inseln nach der See hin so günstig abgeschlossener tiefer Einschnitt, daß auch bei schlechtem Wetter das überall reichlich tiefe Becken einen glatten Wasserspiegel bildet. Dieser ausgezeichnete, für die größten Seeschiffe wegen seiner Tiefe und Geräumigkeit benutzbare Hafen ist am 19. November 1884 von Otto Finsch entdeckt und hat seinen Namen nach dem Kronprinzen Friedrich Wilhelm, dem späteren Kaiser Friedrich, erhalten. In den inneren Friedrich-Wilhelmshafen mündet der unbedeutende Yombafluß, der nur in seinem Unterlauf mit Booten befahren werden kann. Der Strand besteht hier, wie vermutlich auch das dahinterliegende Hansemanngebirge, aus gehobenen Korallenkalken.

Die Station Friedrich-Wilhelmshafen ist etwa 23 km von Stephansort entfernt. Ihr wirtschaftlicher Betrieb ist zu Gunsten von Stephansort seit dem Jahre 1896 erheblich beschränkt, neuerdings aber in Erkennung ihres Wertes wieder gehoben worden. Die Station ist im Sommer 1891 errichtet worden und liegt an der nördlichen Ecke der Astrolabebai, nach Osten zu unmittelbar am Meer, nach Norden von kleinen Koralleninseln und Riffen umrahmt. Bis ungefähr 6 km landeinwärts ist das Land eben, dann erheben sich Hügelketten bis zu 500 m.

Friedrich-Wilhelmshafen.

Friedrich-Wilhelmshafen ist in den Jahren 1893 und 1894 ausgebaut worden. Außer verschiedenen Wohngebäuden für Europäer und Farbige, sowie Stores und Schuppen finden wir auch ein Sägewerk. Die Zimmer der Wohngebäude sind oben offen, sodaß jeder Luftzug ungehindert durch das ganze Haus streichen kann. Am vorteilhaftesten ist es, wenn die Zimmer auch eine Decke haben, sodaß die unter dem Wellblechdache erzeugte Hitze nicht direkt mit dem Wohnraum in Verbindung kommt, wie man es der damit verbundenen Kosten wegen leider nur bei einigen bevorzugten Gebäuden gethan hat.

Friedrich-Wilhelmshafen besitzt auch eine 60 m lange, aus bestem Material solide und dauerhaft gebaute Pier, über die der alle acht Wochen kommende Postdampfer seine Güter direkt an Land setzt. Die neue Helgenanlage umfaßt eine aus zwei Schlagbetten nebst Schlitten bestehende Vorrichtung zur Aufholung von Schiffen bis zu 600 Tons und die erforderlichen Erdwinden nebst Zubehör. Die Eisenteile der ganzen Anlage wurden fertig vom Bremer Vulkan in Vegesack geliefert und die nötigen Hölzer aus Sidney bezogen. Diese Helgenanlage ermöglicht es, kleine Schiffe im Schutzgebiete auszubessern.

Friedrich-Wilhelmshafen hat in den ersten Jahren nach seiner Entdeckung in Bezug auf seine gesundheitlichen Verhältnisse in einem ungünstigen Rufe gestanden. Allerdings bleibt kaum ein einziger Europäer von leichteren Malariaanfällen verschont; jedoch ist andererseits zu bedenken, daß Malaria dort für Europäer fast die einzige Krankheit ist und sich bisher nicht auffallend bösartig gezeigt hat. Solange Friedrich-Wilhelmshafen steht, sind dort im ganzen nur neun Personen vom Schwarzwasserfieber ergriffen worden; von diesen sind fast alle bei rechtzeitigem Verlassen des Schutzgebietes, meist schon nach kurzem Aufenthalt auf Java, wiederhergestellt, einzelne von ihnen sogar nach längerem Urlaub an den Ort ihrer Thätigkeit zurückgekehrt. Jedenfalls ist es eine Thatsache, daß mit der zunehmenden Kultur die Gesundheitsverhältnisse stetig bessere, ja in letzter Zeit recht gute geworden sind. Se.

Die Kokospalme und ihre Erzeugnisse.

Die Kokospalme, eine der wichtigsten Nutzpflanzen der Tropen, gedeiht am besten in der Nähe der Meeresküste. Sehr geeignet für die Kultur derselben sind daher die kleinen Inseln der Südsee, auf deren Korallen und Sandboden kaum etwas anderes fortkommt. Der plantagenmäßige Anbau der Kokospalme wird auch in den deutsch-afrikanischen Kolonien mit Erfolg betrieben.

Die Zahl der Kokospalmen in der Welt wird auf etwa 800 Millionen Stämme, der Ertrag auf etwa 5—6 Milliarden Nüsse geschätzt. Ein großer Teil davon dient den Eingeborenen in manchen Gebieten als hauptsächlichstes Nahrungsmittel; der Hauptkonsument bleibt jedoch die europäische Industrie.

Aus dem Kern der Nüsse, welcher getrocknet unter dem Namen Kopra in den Handel gelangt, wird zum Teil im Produktionslande selbst Oel gepreßt. Das Oel findet zu Nahrungs- und zu technischen Mitteln Verwendung. Drei mittlere Nüsse geben etwa ein Pfund Kopra, 240 sind etwa nötig zu einem Zentner Kopra, 500 Nüsse zu einem Zentner Oel. Die Rückstände der ausgepreßten Kopra finden als ausgezeichnetes Viehfutter (Oelkuchen) Verwendung. Zum geringeren Teil werden die Kerne der Kokosnuß auch in geraspeltem Zustande in der Zuckerbäckerei gebraucht.

Ferner werden die Blätter der Palme zum Mattenflechten, ihr Holz zu Bauzwecken verwandt. Letzteres jedoch nur in solchen Gegenden, wo kein anderes Bauholz zur Verfügung steht.

Ein wichtiges Produkt ist ferner die den Kern umspannende Faser, die unter dem Namen „Coir" einen großen Handelsartikel bildet. Das Coir findet zu Tauen, Matten, Bürsten vielfache Anwendung.

Aus den harten Schalen, welche den Kern enthalten, werden noch Gebrauchs- und Schmuckgegenstände hergestellt. Sie werden geschnitzt und finden in Verbindung mit Metall oder Holz mannigfache Verwendung. Ws.

Rundschau.

Allgemeines.

(Schluß aus Nr. 15.)

In Aussicht stehen u. a. folgende größere Veröffentlichungen: Die Neubearbeitung der Sprigadeschen Karte von Togo in 1:200 000 in

Digitized by Google

mehreren Blättern, deren Abschluß jedoch erst nach Jahren zu erwarten ist; ferner eine Uebersichtskarte von Kamerun in 1 : 1000000 in 6 Blättern (soll bei D. Reimer erscheinen) und weitere Blätter der Ostafrikakarte in 1 : 800 000 (ebenfalls bei D. Reimer), deren Herausgabe lange stockte, für die nun aber viele Routen bearbeitet sind; endlich eine Karte der Ramufahrt Dr. Lauterbachs von 1899. Außerdem hat man auf das Erscheinen mehrerer Routenkarten über geographisch besonders interessante Gebiete, wenn auch nur in vorläufiger Form, zu rechnen. Erwähnt sei noch, daß die Arbeiten zur Festlegung der deutsch-englischen Grenze in Südwestafrika nicht vor Mitte 1902 abgeschlossen sein werden.

Uns liegt der Lehrplan der Handels-Hochschule zu Leipzig für das Sommersemester 1901 vor. Derselbe enthält eine öffentliche Vorlesung des Vorstandsmitgliedes unserer Gesellschaft, Reichstagsabgeordneten Dr. Hasse, über „Deutsche Kolonialpolitik", welche Mittwochs und Sonnabends von 12 bis 1 Uhr stattfinden wird. Privatim wird Privatdozent Dr. Weule über „Die deutschen Kolonien in Afrika geographisch, ethnographisch und wirtschaftlich (mit Demonstrationen und Rundgängen im Museum für Völkerkunde)" Dienstags und Donnerstags von 3 bis 4 Uhr lesen.

Zur Unterstützung der Deutschen Kolonialschule Wilhelmshof in Witzenhausen sollen in den nächsten Reichshaushalts-Voranschlag 10 000 ℳ eingestellt werden. Da die Leitung der Anstalt eng mit derjenigen des Evangelischen Hauptvereins für deutsche Ansiedler und Auswandrer verbunden ist, nehmen unsere katholischen Mitbürger daraus zu der Forderung Anlaß, daß die Bewilligung der 10 000 ℳ von einer Umgestaltung der Schule abhängig gemacht werde, welche es ermögliche, daß auch katholische Schüler in größerer Zahl dort ihre Ausbildung suchen können. Diese Wünsche haben einige Blätter zu heftiger Polemik veranlaßt. Unseres Erachtens erscheint es nur selbstverständlich, daß eine aus Reichsmitteln unterstützte deutsche Kolonialschule streng paritätisch verwaltet wird.

Ein sehr günstiges Urteil fällt der italienische General Baratieri im Aprilheft der „Deutschen Revue" über die afrikanischen Kolonien Deutschlands. Baratieri erblickt nicht in der Größe des afrikanischen Kolonialbesitzes dasjenige Moment, das Vorteil bringe und die Herrschaft sichere. Vielmehr liefen die unermeßlichen Besitzungen Frankreichs und Großbritanniens Gefahr, Kolosse mit thönernen Füßen zu werden, weil sie zu Kriegen und Aufständen Veranlassung gäben, durch die es sehr kostspielig werden könne, die Herrschaft zu behaupten und Gewinne herauszuziehen.

„Sicherer, lohnender und enger mit dem Mutterlande verknüpft," schreibt Baratieri wörtlich, „werden immer die kleineren Kolonien sein. So werden Kamerun und Deutsch-Südwestafrika für Deutschland von nicht geringem Nutzen sein, wenn es mit deutschem Ernst und deutscher Beharrlichkeit nicht nur aus dem Handel, sondern auch aus den kolonisierbaren inneren Landstrichen Gewinn zu ziehen versteht. Ebenso wird Italien — wenn einmal Abessynien eine feste, geordnete Regierung hat — von einer erythräischen Kolonie, die in Stufen vom Roten Meere zum äthiopischen Bergrücken emporsteigt, Stufen mit Hochebenen, die für den Ackerbau und zur Besiedelung mit Weißen geeignet sind, Vorteil haben, wenn Italien es versteht, einen Teil der Auswanderer, die gegenwärtig sich nach Südamerika wenden und dort ihrem Vaterland verloren gehen, in seine afrikanische Kolonie zu lenken."

Von Deutsch-Ostafrika insbesondere betont Baratieri, daß es für die Zukunft Afrikas bedeutsam sei. „Indem Deutsch-Ostafrika sich dominierend bis zur Wasserscheide zwischen dem Indischen und dem Atlantischen Ozean erstreckt, bildet es ein sehr unbequemes Hindernis für den Marsch Englands vom Mittelländischen Meer bis zum Kap der guten Hoffnung und klemmt England zwischen dem Gebiet der Seen und dem des freien Kongostaats ein." Was Kamerun anlangt, so zweifelt Baratieri nicht, daß es in deutscher Hand einen „bemerkenswerten Aufschwung" nehmen könne.

Vom 22. bis 28. September findet in Hamburg die 73. Versammlung deutscher Naturforscher und Aerzte statt. Auf derselben dürfte nach mehrjähriger Pause auch die Tropenhygiene wieder die ihr gebührende Berücksichtigung erhalten. Die 14. Abteilung der medizinischen Hauptgruppe führt die Benennung „Hygiene einschließlich Bakteriologie und Tropenhygiene." Unter den Einführern beziehungsweise Schriftführern befinden sich die Tropenärzte Physikus Dr. med. Nocht und Stabsarzt Dr. med. Ollwig. Das neu eröffnete Institut für Tropenkrankheiten dürfte das Interesse an der Erörterung hierher gehöriger Gegenstände beträchtlich erhöhen. Geplante Vorträge und Demonstrationen — namentlich solche, die an Ort und Stelle größere Vorbereitungen erfordern — sind, wenn möglich, bis zum 15. Mai bei Herrn Professor Dr. Dunbar, Direktor des Hygienischen Instituts in Hamburg, Jungiusstraße, anzumelden. Vorträge, deren Gegenstand erst später mitgeteilt wird, können nur dann noch auf die Tagesordnung kommen, wenn hierfür nach Erledigung der früheren Anmeldungen Zeit bleibt.

Nach Meldungen aus Paris plant man die Veranstaltung einer französischen und internationalen Kolonial-Ausstellung in Algier. Da Algier mit ganz Ostasien in Handelsbeziehungen steht, von allen Schiffen berührt wird, welche das Atlantische und Mittelländische Meer befahren, ließe sich damit eine sehr interessante internationale Marine-Ausstellung verknüpfen. Im Vorprojekt sind Bauten auf einer Fläche von 51 500 qm in Aussicht genommen, wovon 10 000 qm für Algier, 15 000 für die anderen französischen Kolonien, 6000 für afrikanische Produkte, 8000 für Mittelmeermächte, 4000 für die Marine-Ausstellung außerhalb des Hafens und der Reede und 8000 für die Ausstellung der aus Frankreich nach Afrika exportierten Produkte und die Festräume bestimmt sind.

Togo.

Ein Bericht des Stationsleiters von Sansanne Mangu, welchen das „Kolonialblatt" vom 1. März veröffentlicht, schätzt die Bevölkerungsdichtigkeit im nördlichsten Bezirke unseres Togogebiets auf rund zehn Seelen auf das Quadratkilometer. Die Einwohnerschaft, in welcher viel hamitisches Blut vertreten ist, verteilt sich auf eine Anzahl größerer Städte, wie Sansanne Mangu und Tshabova, Dörfer, Dorflandschaften und Ansiedlungen in einzelnen Gehöften von 5 bis 50 Höfen. Sie werden an Stelle des verstorbenen Chakossi-Sultans Atyania nunmehr von dem treugesinnten Tshala regiert, der mit Umgehung einiger älterer Mitglieder der Dynastie durch deutschen Einfluß auf den Thron gelangt ist. Von Europäern waren nur der Bezirksleiter und die Assistenten im Bezirke ansässig. Unter Kultur befindet sich vom ganzen Gebiet erst 1/10 bis 1/8 der Gesamtfläche, von welcher nur die im Norden gelegene Landschaft Moba, die eine Kornkammer für die umliegenden Gebiete darstellt, ausgiebiger angebaut ist. Der Bezirk erzeugt mehr Vieh als sämtliche übrigen Distrikte des Schutzgebiets zusammen. Daher genießen die Eingeborenen neben der Pflanzennahrung verhältnismäßig große Mengen an Fleischkost, und es findet außerdem eine bedeutende Ausfuhr von Vieh nach der Goldküstenkolonie statt. Der Ertrag der Viehzucht erscheint bei rationellem Betriebe mit Hülfe europäischer Sachkenntnis noch bedeutend steigerungsfähig. Neben Rindvieh werden Schafe und Ziegen, in nicht mohammedanischen Plätzen auch Schweine, Hühner, Enten, Perlhühner und Tauben gezüchtet. Außerdem sind Hunde und Katzen zahlreich verbreitete Haustiere. Pferde und Esel werden vielfach gehalten; jeder einigermaßen bedeutende Händler und Farmer ist beritten. Die Pferde werden teils im Gebiete gezüchtet, teils von außerhalb eingeführt. Der Bericht bezeichnet es als dringend erforderlich, daß die häufig auftretenden Pferde- und anderen Viehkrankheiten durch einen europäischen Fachmann untersucht werden. Die Entwicklung und Förderung des Handels hat sich die deutsche Verwaltung besonders angelegen sein lassen. Fast in jedem Orte bestehen Märkte, während kleine Dörfer einen gemeinschaftlichen Markt besitzen. Markttag ist zweimal in der Woche, in größeren Plätzen täglich. Die früher von einzelnen Häuptlingen erhobenen Marktsteuern sind durch die Bezirksverwaltung beseitigt worden. Der bedeutendste Markt ist derjenige der Stadt Sansanne Mangu; seine Bedeutung reicht erheblich über das örtliche Interesse hinaus. An Ausfuhrartikel werden hier gehandelt: Goro-Nuß, Salz, Eisen, Seife, Tabak und Vieh. Die Viehausfuhr nach den Haussastaaten überwiegt erheblich die Einfuhr aus denselben.

Kamerun.

Die Expedition, welche unter Führung des Hauptmans Ramsay in der zweiten Hälfte des vergangenen Jahres in die Gegend des oberen Croßflusses und nach dem Baligebiet unternommen worden ist, hat interessante geographische und wissenschaftliche Ergebnisse gehabt. Vom Croßgebiet aus begann die Expedition mit der Erforschung des westlichen Teils der zur Konzession der Gesellschaft „Nordwestkamerun" gehörigen Ländereien und drang bis in das Stromgebiet des in den Benue fließenden Biya vor, um endlich vom Norden her Bali zu erreichen. Hier wurden Hauptmann Ramsay und seine Begleiter von dem Sultan Garega gastfreundlich aufgenommen. Ueberall wurde mit den Eingeborenen ein freundliches Verhältnis und darauf sich begründende Handelsbeziehungen angeknüpft. Auch im Baligebiet konnte eine Faktorei angelegt werden.

Die im Schutzgebiet ansässigen Deutschen haben zu einem Bismarckdenkmal 2489 ℳ gesammelt. Die Grundsteinlegung hat am 1. Januar auf Kap Nachtigal stattgefunden. Es sollen zwei runde Türme von je 2 m Durchmesser dicht nebeneinander errichtet und durch ein flaches Mauerwerk, welches in der Mitte auf seiner Plattform ein Leuchtfeuer tragen soll, verbunden werden. Der eine Turm wird mit einer Wendeltreppe versehen, der andere dient zur Wohnung des Wärters. Ueber dem in der Mitte anzubringenden gotischen Thor zeigt eine mit Wappen und Wahlspruch des Fürsten Bismarck versehene Tafel Zweck und Bestimmung des Denkmals an. Auch den Bismarckfreunden im Mutterlande wird Gelegenheit gegeben, zu dem patriotischen Werke bei-

Digitized by Google

zusteuern. Unter den bisherigen Zeichnern befindet sich auch die Deutsche Kolonialgesellschaft. Zahlungen nimmt die Kamerun-Land- und Plantagengesellschaft in Hamburg, Große Reichenstraße 25/33, entgegen.

Südwestafrika.

Welchen Einfluß die Strecke der Eisenbahn in Südwestafrika von Swakopmund nach dem Innern auf die Entwicklung von Südwestafrika bereits hat, geht aus einem Berichte des Gouvernements hervor, aus dem uns folgendes mitgeteilt wird: „Das Frachtfuhrgeschäft nimmt ab, dagegen wächst der Farmbetrieb. Die nach der Rinderpest sehr gestiegenen Viehpreise beginnen zu sinken; der Mangel an Zugvieh ist gehoben, und der Verkehr mit Ochsenwagen nimmt mit dem Fortschreiten des Bahnbaues ab. Die Frachtsätze sind bedeutend gefallen und deshalb die Kosten des Warentransportes geringer geworden. Das Fallen der Frachtsätze und die Zunahme des Viehbestandes hat viele Frachtfahrer dahin gebracht, ihr bisheriges Gewerbe aufzugeben und sich als Farmer ansässig zu machen. Aus denselben Gründen gehen jetzt auch die meisten Einwanderer zum Farmbetrieb über." Das Gouvernement hat übrigens auch Maßregeln getroffen, um dem regellosen Umherschweifen der Weißen, nach Art der Eingeborenen, ein Ende zu machen. Da die Wasserbeschaffung gute Fortschritte gemacht hat, so nimmt auch die Besiedlung, namentlich im Süden des Schutzgebietes, sichtlich zu.

Interessante Winke für die wirtschaftliche Entwicklung Deutsch-Südwestafrikas enthält ein Bericht des kaiserlich deutschen Generalkonsuls in Kapstadt, von Lindequist, dem aus seiner früheren amtlichen Thätigkeit das deutsche Schutzgebiet genau bekannt ist. Herr von Lindequist schreibt nach dem amtlichen Kolonialblatt: Die vorjährige Dienstreise nach dem Osten der Kapkolonie, nach Natal, nach dem Freistaat und Kimberley hat bei mir den Eindruck, den ich im Jahre 1898 auf der Bereisung des nordwestlichen Teiles der Kolonie von dem Werte des deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebiets im Vergleich mit der Kapkolonie und dem Freistaat gewonnen habe, nur bestätigt, nämlich dahingehend, daß Deutsch-Südwestafrika hinter dem übrigen Südafrika, mit Ausnahme der Küstenregion, an Güte des Bodens und der Weideverhältnisse nicht zurücksteht. Die Küstendistrikte von Malmesbury bis nach Natal sind dagegen sehr viel mehr durch Niederschläge begünstigt und deshalb auch ohne Bewässerung für den Korn- und Weinbau geeigneter. Der Charakter der nordwestlichen Distrikte erinnert sehr an das deutsche Groß-Namaland, der Freistaat und der Osten an Teile des Damaralandes.

Heckraddampfer „Herzogin Elisabeth".

In der Kapkolonie, und zwar besonders im Osten und in Natal, hat die Regierung in den letzten Jahren manches für die Aufforstung gethan und entschieden Erfolge erzielt. Außer Eukalyptus- und Pinusarten wird neuerdings mit großem Erfolge eine „black wostel" genannte Mimosenart angeforstet, deren Rinde sehr gerbstoffreich ist. Da die Anpflanzung dieses wenig Feuchtigkeit verlangenden Baumes für unser westafrikanisches Schutzgebiet in Frage kommen dürfte, so sei noch bemerkt, daß der Baum sehr schnell wächst und je nach dem Boden in fünf bis acht Jahren geschlagen werden kann.

Das größte Interesse für das deutsche Schutzgebiet dürfte aber die Wollschaf- und Angoraziegen- sowie die Straußenzucht bieten. Durch Vermittlung unseres Konsuls in Port Elisabeth und eines englischen Geschäftsfreundes von ihm wurde es mir ermöglicht, auf der Farm Halesowen bei Cradock den vorzüglichen Angora- und Straußenbestand eines gewissen Herrn Barber, eines intelligenten und vorgeschrittenen englischen Farmers zu besichtigen. Mr. Barber sowohl wie die großen Angoraexporteure in Port Elisabeth halten die Angorazucht für sehr rentabel und sicher. Der Preis ist im allgemeinen in den letzten Jahren stetig geblieben, zeigt aber eher eine steigende Tendenz. Die mir vorgeführten erstklassigen Exemplare von Angoraböcken sahen vorzüglich aus, hatten sieben bis zehn englische Zoll langes Haar. Herr Barber läßt sich bei der Züchtung von dem Gesichtspunkte leiten, Mohair von größtmöglichem Gewicht und zugleich von möglichster Feinheit des Haares zu erzielen, was sich naturgemäß nur bis zu einem gewissen Grade vereinigen läßt. Ein mittelfeines Haar verkauft sich sehr leicht und zahlt, da es ein größeres Gewicht als das zarte hat, sehr gut.

Daß im allgemeinen sich große Strecken unserer Kolonie für Strauße sehr eignen, beweist die starke Vermehrung derselben in den letzten Jahren. Für das Schneiden der Federn sind besondere Steinkraale mit mehreren Abteilungen auf den Farmen errichtet, in die die Strauße von Reitern hineingejagt werden. Den in der letzten, kleinen Abteilung befindlichen werden Kappen über den Kopf geworfen, wodurch sie, des Lichts beraubt, so ängstlich und verwirrt werden, daß die Federn mit Leichtigkeit und ohne Lebensgefahr geschnitten werden können. Der Export von Vögeln und Eiern aus der Kapkolonie ist bekanntlich verboten, ist aber auch für Deutsch-Südwestafrika nicht erforderlich, da wir dort ein vorzügliches Material haben und bei rationeller Züchtung zu gleich günstigen Resultaten gelangen müssen wie die besten hiesigen Straußenzüchter; denn die Feder des wilden Straußes, insoweit sie unbeschädigt ist, wird der eines zahmen Vogels mittlerer Qualität vorgezogen.

Der Transport von Kleinvieh, Schafen oder Angoraziegen von Cradock bezw. Beaufort-West bis Kapstadt kostet etwa 4 £ per Wagenladung. Da man rechnet, daß ein Wagen 42 Stück Kleinvieh faßt, so würde der Transport bis Kapstadt durchschnittlich auf 2 ℳ per Stück zu stehen kommen. Nach Rücksprache mit der hiesigen Agentur der Woermann-Linie würde diese, während sie sonst 5 ℳ für den Transport eines Hauptes Kleinvieh von Kapstadt nach Lüderitzbucht bezw. Swakopmund nimmt, mit Rücksicht auf den vorliegenden guten Zweck bereit sein, dasselbe für 3 ℳ zu befördern. Bei dem Ankauf von Wollschafen und Angora, namentlich bei den ersten größeren Importen, sollte man thunlichst nur das beste Material beschaffen, und zwar nicht nur an männlichen Zuchttieren, sondern auch an Muttervieh. Zudem ist die Möglichkeit vorhanden, daß infolge des jetzigen Kriegszustandes mancher sein Vieh stark zu vermindern wünschen wird und daher die Preise eher niedriger denn höher sein werden als die von mir angegebenen. — Bei größeren Farmunternehmungen, die nicht von einem einzelnen Eigentümer betrieben werden, kommt schließlich alles auf den Leiter derselben an; nur wenn es gelingt, einen durchaus zuverlässigen, praktisch erfahrenen und mit den südafrikanischen Land- und Viehzuchtverhältnissen wohl vertrauten Mann zu gewinnen, wird ein Erfolg gesichert sein. Allerdings wird man tüchtige Kräfte auch entsprechend bezahlen müssen. Nach den an verschiedensten Stellen eingezogenen Erkundigungen sind solche unter 10 000 ℳ per Jahr nicht zu gewinnen.

Pr.

Heckraddampfer „Herzogin Elisabeth".

(Mit Abbildung.)

Der Heckraddampfer „Herzogin Elisabeth", der seinen Namen von der Gemahlin des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg erhalten hat, wurde von der Neuguinea-Kompagnie für die zweite Ramu-Expedition im Jahre 1897 beschafft und ist gegenwärtig auf dem Ramufluß in Verwendung. Derselbe ist von dem Bremer Vulkan zu Vegesack in der kurzen Zeit von acht Wochen hergestellt worden. Am 31. August hatte auf der Weser eine Probefahrt stattgefunden, welche einen befriedigenden Verlauf nahm. Das Fahrzeug war derart konstruiert worden, daß es in einzelne Teile zerlegt werden konnte. Am Tage nach der Probefahrt wurde

es auseinandergenommen und verladen; die Zusammenstellung erfolgte dann im Schutzgebiet.

Die Länge des Dampfers beträgt 18,2 m, die Breite auf den Spanten 3,9 m, die Höhe 11 m. Der Schiffskörper ist aus weichem Stahl mit verzinkten Außenhautblechen hergestellt und wird durch vier wasserdichte, doppelte Schottwände in fünf Teile geteilt, von welchen ein jeder für sich schwimmfähig ist. Diese fünf Teile lassen sich mittelst einfacher Vorrichtungen wasserdicht zusammenschrauben. Ueber dem Hauptdeck befindet sich ein zweites Deck, welches zugleich die Dienste eines Sonnendaches leistet. Es ist aus Kiefernholz hergestellt und wird durch eiserne Stützen getragen. Vor dem Schornstein befindet sich auf dem zweiten Deck ein Handsteuerapparat, welcher mittelst Ketten und Stangenleitung auf zwei aufeinander gekuppelte Ruder am Hinterschiff wirkt. Ueber dem Steuerapparat ist zum Schutz vor Regen und Sonne noch ein Sonnenzelt und vor demselben ein Schutzgitter gegen Pfeile und Speere angebracht. Die Maschine ist von einfachster Konstruktion, eine „Hochdruck-Zwillingsmaschine" mit Auspuff in den Schornstein. Sie treibt ein am Heck des Schiffes angebrachtes Schaufelrad (Heckrad) mit zehn festen Schaufeln, leistet bei 45 Umdrehungen 40 Pferdestärken und giebt dem Fahrzeug eine Geschwindigkeit von ca. 7 Seemeilen in der Stunde.

Zur Dampferzeugung dient ein zylindrischer Kessel mit Innenfeuerung und rückkehrenden Heizröhren. Es kann mit Holz oder Kohlen geheizt werden. Angenommen ist, daß in der Regel mit Holz geheizt wird, und danach ist die Einrichtung der Feuerung getroffen. Vom Maschinenraum aus führen Lenzröhre nach den einzelnen Kompartimenten, sodaß jeder einzelne Teil ausgepumpt werden kann.

Der Tiefgang des Schiffes beträgt nur 40 cm, bei schwerer Ladung höchstens 55 cm. Die „Herzogin Elisabeth" ist daher auch der Fahrt auf flachem Fahrwasser gewachsen. Se.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Plantage Kpeme, G. m. b. H., Togo.

Aus dem in der Generalversammlung vom 13. April abgestatteten Bericht für das Geschäftsjahr 1900 ist zu entnehmen:

Die Erhöhung des Kapitals um 180 000 ℳ, also auf 480 000 ℳ, erfolgte durch Uebernahme der sämtlichen neuen Stammanteile. Das zuerst vorgesehene Kapital von 300 000 ℳ reichte nicht aus, um die Pflanzungen bis zur vollen Ertragsfähigkeit durchzuführen; desgleichen scheint es wünschenswert, die Pflanzung durch Landzukauf zu vergrößern, um die Arbeitskraft des europäischen Personals, des Pflanzungsleiters Wöckel und des Assistenten, voll auszunützen.

Die Pflanzung beschäftigte in der Hauptpflanzzeit etwa 100 Arbeiter, sonst etwa 50 Arbeiter und 15—30 Knaben; letztere sind hauptsächlich für das Absuchen der Schädlinge eingestellt.

In den ersten fünf Monaten wurden 58 100 Palmen neu ausgepflanzt, sodaß der Bestand nunmehr 138 100 Stück beträgt, außerdem 11 000 Sämlinge und 4000 Nüsse in Saatbeeten. Hiermit ist das für die Kokospalmenkultur geeignete Land der Pflanzung nahezu voll bepflanzt.

Verkauft wurden im Mai in Hamburg 1192 kg Kopra, welche über den Durchschnittspreis, nämlich 29 ℳ für 100 kg erzielten; ein Posten Sesamsaat von 1672 kg, in Zwischenkultur gewonnen, brachte 317 ℳ. Da hierdurch kaum die Selbstkosten gedeckt werden, ist der Sesambau aufgegeben; dagegen wird der Anbau von Mais und Erdnuß als Zwischenkultur in Erwägung gezogen. Jenseit der Lagune wurde etwas Mauritiushanf angebaut. Auf der Pflanzung lagerten noch Ende des Jahres 500 kg Kopra und 7800 Kokosnüsse.

In den Verwaltungsrat wurden in der außerordentlichen Generalversammlung vom 17. Juli v. J. gewählt die Herren Bergwerksbesitzer Sholto Douglas, Vorsitzender, Direktor C. Ladewig, Konsul Paul Scheller, Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Wohltmann und Justizrat Dr. Eckard; die Geschäftsführung liegt in den Händen der Herren Bergassessor a. D. Fr. Hupfeld und C. Scheidemantel.

Im Dezember 1899 besuchte Herr Geheimrat Prof. Dr. Wohltmann die Pflanzung; er fand dieselbe in tadellosem Zustande und verspricht derselben bei der sachkundigen und sparsamen Leitung die besten Erfolge für die Zukunft.

Der Schädeljäger von der Insel Ruk.

Von F. W. Christian.

Ein genauer Kenner auf der Suche nach Schädelarten für europäische Museen kam auf die große Lagune von Hogolu. Die Schädeljagd auf der Insel Ruk war zwischen der schwarzen Bevölkerung im Innern und dem braunen Volke an der Küste im vollen Gange, da ein jeder junge und mutige Inselbewohner, wenn er eine dunkle Braut gewinnen wollte, nach einer alt überlieferten malayischen Sitte eine oder mehrere dieser Trophäen dem Vater des Mädchens bringen mußte. Da der verdienstvolle Gelehrte diese Gewohnheit kannte, trieb er einen umfangreichen und lohnenden Handel mit diesen listigen alten Herren in Fischangeln, Schießpulver und Tabak. Aber nach einiger Zeit ließ der Krieg nach, die schwarzen Burschen in den Bergen flehten um Frieden, und die Schädel kamen nur vereinzelt und in großen Zwischenräumen von gelegentlichen Streitigkeiten, Meuchelmorden und Mißverständnissen nach Gelagen.

Eines Tages fand sich ein Eingeborener namens Rak ein und erklärte seine vollständige Bereitwilligkeit, die Leiche seines eigenen Vaters, der an Influenza gestorben und ein oder zwei Wochen vorher begraben worden war, auszugraben, den Kopf abzuschneiden und ihn in einem Sack unter dem Schutz der Dunkelheit herunterzubringen. Er war so gut, oder vielmehr so schlecht, wie sein Versprechen und brachte schon in der nächsten Nacht ein besonders schönes Exemplar, für welches er zu seiner großen Zufriedenheit eine alte Flinte, etwas Schießpulver und eine Menge metallner Fischangeln erhielt.

Nun wurde bald nachher dort ein Fest abgehalten, bei welchem jeder sehr viel Ati oder Kokospalmenwein trank. Unter dem Einfluß dieses verführerischen Getränks erzählte Rak, der wie viele Eingeborene ein bischen schwatzhaft war, die Sache einem Kameraden, natürlich erzählte es der Kamerad irgend jemandes Frau, und in wenigen Stunden war die Geschichte über die ganze Insel verbreitet. Der „Samol" oder die Häuptlinge hielten ein Gericht ab, um über die seltsame Sache zu verhandeln und bald war ihr Entschluß gefaßt. Während Meister Rak friedlich am Ufer entlang spazieren ging und über neue Pläne, wie er leicht Geld verdienen könne, nachdachte, wurde er plötzlich von einer Anzahl Männer überfallen, welche ihn niederschlugen und ihn im Ru in jener geschickten und kunstgerechten Art banden, in der Niemand die Bewohner der Karolinen übertrifft. In furchtbarer Angst und unfähig Hand oder Fuß infolge der vielen Fesseln zu bewegen, wurde er vor das Angesicht der „Samol" geschleppt, die nun über ihn Gericht hielten. Der Oberpriester fragte ihn mit barscher und strenger Stimme, warum er das gethan habe. Der arme Kerl gestand äußerst kleinmütig alles ein. Dann nahmen sie Bambusstöcke und hieben auf den Rücken des Elenden, bis sie müde waren, banden ihn darauf los und befahlen ihm unter schrecklichen Drohungen, die Flinte zurückzugeben, sowie sich den Kopf seines Vaters wiedergeben zu lassen und ihn in das Grab zurückzulegen. Die Fischangeln und das Schießpulver nahmen sie ihm für ihren eigenen Bedarf weg. Rak, froh, so leichten Kaufs davongekommen zu sein, ging zurück, um den Kopf zu holen. Zuerst widersetzte sich der Schädeljäger auf das Aeußerste mit den heftigsten Ausdrücken. Aber eine Abordnung der obersten Einwohner machte ihm ihre Aufwartung und veranlaßte ihn mit dem Knüppel in der Hand, seinen Vorsatz zu ändern und den kostbaren Schädel auszuliefern. Sie erzählten ihm höflich, daß das Land von Ruk geeignet wäre, nach einer gewissen Zeit für Fremde ungesund zu werden, und so groß war ihre Sorge für sein Wohlergehen, daß sie sich erboten, ihn an Bord des nächsten „Wa'a-faleo" oder fremden Schiffes, welches nach der Lagune käme, zu rudern. Da er ein vorsichtiger und kluger Mann war, nahm er das Anerbieten an und verließ sogleich die Insel. Er ging dann nach Samoa, um dort das Suchen fortzusetzen; und wie er auf der Vailele-Plantage eben einige frische Gräber durchstöberte, wurde er von einigen importierten Schwarzen überrascht und beinahe mit Kokosnußstöcken zu Tode geprügelt. Während der übrigen Zeit seines Aufenthaltes in Apia betrachteten ihn die Samoaner mit dem größten Entsetzen und wollten kaum nach Einbruch der

Digitized by Google

Dunkelheit an seinem Hause vorbeigehen. Was die Bevölkerung von Ruk anbelangt, so hat sie erklärt, daß sie vollkommen bereit wäre, fremden Leichenräubern und fremden Leichenausgräbern unverzüglich und unentgeltlich schöne Gräber zum eigenen Gebrauch zu besorgen. Wer wird der nächste wissenschaftliche Curtius sein, der sich in den Schlund stürzt? Ich glaube er thäte besser, eine halb ernst gemeinte Drohung von mir in Ponape auszuführen, welche King Paul von Metalanim vor drei oder vier Jahren solche Unruhe verursachte: „Ich gehe jetzt; aber gelegentlich werde ich zurückkehren mit 20 starken Irländern, mit Rindfleisch und Whisky, Bisquits und Tabak, Spaten und Hacken und Lampen und Flinten. Euch allen zum Trotz werden wir den ganzen alten Distrikt, den ihr mir jetzt verweigert habt, umgraben und aushöhlen." Und dann, als wir gerade abreisen wollten, schlich sich ein Bote heran und sagte zu mir: „Komm' wieder, wenn du es nötig hast zu kommen und bring' dir Manilaleute mit, bring dir Spanier mit, wir halten sie für Staub. Aber der King beschwört dich, bringe nicht die Männer des Schreckens hierher, von denen du gerade jetzt spracheſt. Wir kennen sie sehr gut mit ihrem ungestümen Temperament, mit ihrem Jähzorn und ihren plumpen Händen."

Die Moral für den Leser der Geschichte von Ruk ist nun folgende: „Meine Empfehlungen den Museen und Fakultäten der Medizin in Europa. Gebt eurem nächsten Forscher zu jenen Wilden eine gerade so standhafte Leibgarde mit. Er wird sie nötig haben."

Der Handel Sansibars mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet.

(Nach dem Handelsbericht des Kaiserlichen Konsulats für das Jahr 1899.)

I.

Einen bedeutsamen Ausblick auf die wirtschaftliche Entwicklung der afrikanischen Ostküste gewährt uns der Handelsbericht des Kaiserlichen Konsulats zu Sansibar für das Jahr 1899. Es giebt uns Deutschen wertvolle Fingerzeige, wie wir uns unter Umgehung Sansibars in unserem Schutzgebiet in wirtschaftlicher Beziehung selbständig machen können. Das einfachste Mittel dafür ist, daß wir dem Beispiel der Engländer in Mombas folgen und durch Erbauung der unumgänglich notwendigen Zentralbahn Dar-es-Salaam zu einem Haupthandelsplatze machen, der durch das Schwergewicht seiner wirtschaftlichen Bedeutung gleich Mombas den Handel von Sansibar wegzieht und unmittelbar ohne den Umladeplatz Sansibar mit den überseeischen und heimischen deutschen Handelsplätzen in Beziehung tritt. Daß dies sehr wohl möglich ist, zeigt der Aufschwung von Mombas und die Abnahme der Ausfuhr von Sansibar nach Mombas. Doch wir wollen den Ergebnissen des Handelsberichts nicht vorgreifen und durch Aufzählung der statistischen Daten die vorgetragene Behauptung zu rechtfertigen suchen.

Im Jahre 1899 ist das Sansibargeschäft im allgemeinen ziemlich unverändert geblieben. Die Einfuhr ist um den geringen Betrag von 90 000 Rupien zurückgegangen, während die Ausfuhr eine Zunahme von etwa 440 000 Rupien aufweist, was in erster Linie der überaus günstigen Nelkenernte des Jahres 1898/99 zuzuschreiben ist.

Der Wert der Einfuhr betrug:

Einfuhr aus:	1898	1899
	Wert: Rupien.	
Europa . . .	5 651 639	5 317 092
Amerika . . .	1 184 963	1 515 208
Asien	7 819 876	8 089 182
Afrika	5 769 427	5 417 795
zusammen:	20 425 905	20 880 227

und verteilte sich hauptsächlich auf folgende Länder:

	1898	1899
	Wert: Rupien.	
Indien	7 067 419	7 404 547
Deutsch-Ostafrika	3 211 500	2 597 578
Großbritannien	1 819 168	2 192 148
Vereinigte Staaten	1 184 963	1 515 208
Deutschland	1 402 737	1 487 491
Britisch-Ostafrika	893 156	1 290 572
Südafrika einschließlich Komoren, Mauritius, Madagaskar und Portugiesisch-Ostafrika .	725 173	682 675
Italienisches Somaliland, Benadirküste . .	768 852	558 917
Aden	470 684	852 048
Maskat	199 094	281 807

Die Zunahme der indischen Einfuhr ist auf erhöhte Zufuhren von Fett (Samli), Mehl und gemünztem Gelde zurückzuführen. Deutsch-Ostafrika behauptete sich auf dem zweiten Platze, hat aber einen erheblichen Rückgang durch Ausfall in der Kopra- und Elfenbeinausfuhr erfahren; letztere wendet sich immer mehr nach Mombassa und hat die Zunahme der britisch-ostafrikanischen Einfuhr herbeigeführt (!). Großbritanniens Anteil stieg durch größere Kohlenzufuhren, der der Vereinigten Staaten von Amerika durch erhöhte Nachfrage nach ungebleichten rohen Baumwollenstoffen und nach Petroleum.

Der Wert der Ausfuhr betrug

Ausfuhr nach:	1898	1899
	Wert: Rupien.	
Europa . . .	4 483 742	4 886 098
Amerika . . .	856 878	1 266 955
Asien	2 478 827	2 257 524
Afrika	12 318 609	12 117 842
zusammen:	20 082 556	20 528 419

und verteilte sich hauptsächlich auf folgende Länder:

	1898	1899
	Wert: Rupien.	
Deutsch-Ostafrika	7 150 206	6 858 574
Britisch-Ostafrika	3 088 720	2 859 609
Indien	2 120 895	1 952 404
Großbritannien .	1 720 740	1 754 458
Südafrika u. s. w.	1 110 874	1 328 895
Vereinigte Staaten	856 378	1 266 955
Deutschland . .	617 111	986 498
Benadirküste . .	893 545	858 928
Aden	219 103	178 699
Maskat	46 145	81 074

Deutsch-Ostafrika sowie Britisch-Ostafrika haben sich unter den Ausfuhrländern an erster und zweiter Stelle behauptet, haben aber beide einen nicht unbedeutenden Ausfall in Folge der Hungersnot zu verzeichnen, welche während der ersten Hälfte des Berichtsjahres in Britisch-Ostafrika und im nördlichen Teile der deutschen Kolonie herrschte. Mit den nördlichen Bezirken von Portugiesisch-Ostafrika (Ibo und Beira) war der Verkehr lebhafter; nach Deutschland wurden mehr Kautschuk und Nelken ausgeführt.

Aus Deutsch-Ostafrika wurde hauptsächlich eingeführt

	1898	1899
	Wert: Rupien.	
Elfenbein . . .	1 697 454	1 698 062
(Hierin ist die Einfuhr aus Britisch-Ostafrika mit enthalten.)		
Kautschuk . . .	459 707	606 474
Kopal	328 259	318 298
Häute	249 541	197 871

Die Häute stammen zum Teil von der Benadirküste; auch wurde eine kleinere Menge Tabak aus dem deutschen Gebiete eingeführt.

Der Verbrauch von Tabak seitens der eingeborenen Bevölkerung hat zugenommen und mit ihm auch die Zufuhr von dem ostafrikanischen Festlande. Von Portugiesisch-Ostafrika und dem südlichen Teile der deutschen Kolonie kommt der Tabak in Zopfform geflochten, geringere Mengen von den nördlicheren Landschaften Deutsch-Ostafrikas Usaramo, Usegua und Bondei in Kuchenform gepreßt. Ersterer ist stärker und wird hauptsächlich sowohl allein als auch mit Betelblättern gekaut, während der letztere besonders als Pfeifentabak Verwendung findet. Für Europäer ist ostafrikanischer Tabak zu scharf und zu schwer. Der Wert der Einfuhr an Negertabak aus Deutschostafrika wird auf 41 270 Rupien (im Vorjahre 82 480) geschätzt. Ein großer Teil des eingeführten Negertabaks wurde wieder nach dem afrikanischen Festlande ausgeführt. Von der in Zöpfen geflochtenen, aus dem südlichen Teile Deutsch-Ostafrikas kommenden Sorte kostet das Frasilah (31,2 Pfund deutsch) durchschnittlich 9 bis 12, beste Sorte 17, schlechteste, aus dem Matumbigebiete nördlich von Kilwa Kiwindje, 8 bis 4 Rupien. Der in Kuchenform gepreßte Tabak kommt nur im Kleinhandel vor; für ein Laib, welches etwa drei Pfund englisch wiegen mag, wird je nach Güte $^1/_2$ bis $^3/_4$ Rupie bezahlt.

Die Zufuhren an Sesam von dem ostafrikanischen Festlande weisen in den letzten Jahren eine fortwährende Abnahme auf, die auf Rückgang des Anbaus schließen läßt. Die nach Sansibar gebrachten Mengen werden meistens hier zu Sesamöl verarbeitet und verbraucht. Der Wert der Einfuhr aus Deutsch-Ostafrika betrug im Jahre 1898 120 051 Rupien, im Jahre 1899 nur 52 584 Rupien. Die Preise sind erheblich gestiegen; für einen Dollar erhält man 21 englische Pfund weißen oder 28 bis 24 Pfund schwarzen Sesam.

Erdnüsse werden in Deutsch-Ostafrika nur wenig angebaut; es wurden infolgedessen nur für 12 543 Rupien nach Sansibar ausgeführt, und zwar zumeist für den örtlichen Bedarf.

Digitized by Google

Infolge der Hungersnot an der deutschen Küste und in Britisch-Ostafrika wurde die Ernte an Kokosnüssen zum größten Teil von den Eingeborenen verzehrt. An Kopra wurden daher nach Sansibar nur eingeführt

	1898	1899	1898	1899
	Menge in englischen Pfunden		Wert: Rupien	
aus Deutsch-Ostafrika	3 513 914	1 078 615	263 429	80 833
aus Britisch-Ostafrika	786 766	80 609	62 313	5 906

Die Ausfuhr von Kokosnüssen hat zugenommen, da einige Sendungen nach den von der Hungersnot betroffenen Bezirken in Britisch- und Deutsch-Ostafrika verschifft wurden. Während aus Deutsch-Ostafrika im Jahre 1898 noch für 14 883 Rupien Kokosnüsse nach Sansibar gebracht wurden, steht im Berichtsjahre der auf 4285 Rupien bezifferten Einfuhr aus dem südlichen Teile der deutschen Kolonie eine Ausfuhr im Werte von 9050 Rupien nach den nördlichen Bezirken gegenüber. Die Kokosfasern, welche in anderen tropischen Gebieten einen wichtigen Ausfuhrartikel bilden und vielfach in der europäischen Industrie verwendet werden, sind in Ostafrika noch nicht zu einem Handelsartikel geworden. In einfacher Weise werden Kokosstricke angefertigt; indes genügt die spärliche Produktion nicht einmal dem heimischen Bedarf, sodaß eine größere Einfuhr an Stricken und Tauen, besonders aus Indien, stattfindet; hiervon wurden für 24 120 Rupien nach Deutsch-Ostafrika ausgeführt.

Die Einfuhr von Sorghum (Negerhirse, Mtama) und Mais aus Portugiesisch-Ostafrika erlangte im Jahre 1899 eine noch höhere Bedeutung als im vorhergehenden Jahre, da das im Süden von Deutsch-Ostafrika ausgeführte Getreide meistens unmittelbar nach den im ersten Halbjahr 1899 von der Hungersnot betroffenen nördlichen Bezirken verschifft wurde. Dorthin wurde auch ein großer Teil des nach Sansibar gebrachten Getreides wieder ausgeführt. Die Einfuhr betrug

	1898	1899
	Wert: Rupien.	
überhaupt	238 682	364 460
aus Portugiesisch-Ostafrika	165 774	255 988
aus Deutsch-Ostafrika . . .	82 297	81 426

Ausgeführt wurden nach Deutsch-Ostafrika für 86 854 Rupien.

Farbhölzer sind in Ostafrika vorhanden, werden aber bisher nicht ausgeführt. Für den Handel kommt nur das Mangroveholz in Betracht, wovon aus Deutsch-Ostafrika nach Sansibar für 42 247, aus Britisch-Ostafrika für 17 586 Rupien eingeführt wurde.

(Schluß folgt.)

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Adler, G. Bismarck als Kolonialpolitiker. Der Lotse 1901, Heft 18 u. 14. A. Jansen, Hamburg 1901.

Amerikanische Mission in Ponape. D. K.-Bl. 1901, S. 248.

Apostol. Vikariat Tanganyika. Afrika-Bote 1901, S. 148, 159.

Aspe-Fleurimont. La question des chemins de fer dans l'Afrique occidentale. Quest. Diplom. et Colon. 1901, p. 401.

Baratieri, General D. Deutsch-Afrika in italienischer Beleuchtung. Deutsche Revue 1901, April-Heft; Afrika-Post 1901, Nr. 7, S. 102.

Basler Mission in D.-Togo, Die. Mon.-Bl. d. Nordd. Miss.-Gesellsch. 1901, S. 26.

Bruck, Prof. Dr. F. F. Die Gegner der Deportation. M. & H. Marcus, Breslau 1901. 2,50 *M*.

Bülow, W. von. Die Samoaner in der heidnischen Zeit. Internat. Arch. f. Ethnogr. XIV, 1901, S. 28.

Burgt, P. v. d. Aus Urundi zurück. Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 177.

Kolonialeisenbahnen Afrikas im Bereiche d. europäischen Besitzungen, Die. D. Rundsch. f. Geogr. u. Stat. XXIII 1900/1, S. 325.

Deutsche Agaven-Gesellschaft zu Berlin, Beschluß d. Bundesraths, betr. die. D. R.-Anz. v. 1. April 1901; D. K.-Bl. 1901, S. 221.

Deutsch-englische Abkommen über die Feststellung der Grenze zwischen Nyassa- und Tanganyika-See, Das. Vom 23. Februar 1901. D. R.-Anz. 1901, Nr. 68; D. K.-Bl. 1901, S. 219.

Eick, Oekonomiedirektor. Bericht über die Entwickelung der Kulturstation Kwai. D. K.-Bl. 1901, S. 232.

Firmen u. Erwerbsgesellschaften, Verz. d. im Schutzgebiete Togo thätigen, nach dem Stande vom 1. Jan. 1901. D. K.-Bl. 1901, S. 240.

Fülleborn, Stabsarzt Dr. F. Ueber die Nyassa-Länder. Verh. Gesellsch. Berlin-Charlottenburg 1900/1, Heft 2, S. 30. 1,20 *M*.

Gerhard, Rob. Donna Francisca, Hansa u. Blumenau, drei deutsche Musterfiedelungen im südbrasil. Staate Santa Catharina. Eine Festschrift. Schottländer, Breslau 1901. 8 *M*, geb. 10 *M*.

Hahl, Kaiserl. Vizegouverneur Dr. Bericht über die Entwickelung der Ost-Karolinen in der Zeit vom 1. April 1899 bis 31. März 1900. D. K.-Bl. 1901, S. 241.

Hartmanns Bereisung der Südostküste des Tanganyika-Sees, Pater Andreas. Globus 1901, 79 S. 201.

Henrici, Dr. E. Noch ein Wort über Kaffee. Trop. 1901, S. 184.

Jomba, Wiedereröffnung der Tabakplantage. D. K.-Bl. 1901, S. 242.

Kafindo-Krankheit in Unyamwesi. Miss.-Bl. d. Brüdergem. 1901, S. 125.

Kivu-Grenzregulierungskommission, Die. D. K.-Bl. 1901, S. 232.

Maristen-Schulbrüder, Die. Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 176.

Misahöhe, Ueber die Verhältnisse im Bezirk. D. K.-Bl. 1901, S. 238.

Neger, Dr. F. W. Der Stand der Kautschukgewinnung, vorzugsweise im tropischen Afrika, und die Frage der Kautschukpflanzenkultur. Globus 1901, 79 S. 205.

Ngao, Missions-Konferenz in. Miss.- u. Heidenbote 1901, S. 30.

Oblaten d. heil. Franz v. Sales im Namaqua-Lande, Die Patres. Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 169.

Otavi-Minen- u. Eisenbahn-Gesellschaft, Beschluß d. Bundesrats, betr. den Gesellschaftsvertrag der. D. R.-Anz. v. 1. April 1901; D. K.-Bl. 1901, S. 223.

— —, Konzession zum Bergbau u. Eisenbahnbau im nördlichen Teile des deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebiets an die. D. R.-Anz. v. 1. April 1901; D. K.-Bl. 1901, S. 227.

Preyer-Buitenzorg, Dr. A. Ueber Kakaofermentation. Trop. 1901, S. 157.

Ramie in Kamerun. Trop. 1901, S. 192.

Ramsay, Hptm. Bericht über die Expedition der Gesellschaft Nordwest-Kamerun. D. K.-Bl. 1901, S. 234.

Ruville, A. von. Die Eingeborenen-Politik der großen Kulturmächte. Sond.-Abdr. a. Preuß. Jahrb. 1901, S. 89. G. Stilke, Berlin 1901.

Schurtz, Dr. H. Zaubermittel der Eweer. (Aus dem städt. Mus. in Bremen.) Internat. Arch. f. Ethnogr. XIV, 1901, S. 1.

Seidel, H. Bilder aus dem Alltagsleben der Togoneger. Afrika 1901, S. 21, 37, 59.

— Togo im Jahre 1900. Globus 1901, 79, S. 217.

Sierich, Dr. jur. O. Samoanische Märchen. Internat. Arch. f. Ethnogr. XIII, 1900, S. 287, XIV, 1901, S. 15.

Smoor, P. C. Bericht aus dem Vikariat Süd-Njansa. Kreuz u. Schwert 1900/1, S. 184.

Usambara-Eisenbahn. Bericht über die Monate Oktober bis Dezember 1900. D. K.-Bl. 1901, S. 234.

Verordnung, betr. die Schaffung kommunaler Verbände in Deutsch-Ostafrika. Vom 29. März 1901. D. K.-Bl. 1901, S. 217.

Verordnung d. Kaiserl. Gouverneurs, betr. die Einführung d. deutsch. Reichsmarkwährung im deutsch-südwestafrik. Schutzgebiet. Vom 15. Dezember 1900. D. Kol.-Bl. 1901, S. 229. Bekanntmachung dazu S. 230.

Warburg, Prof. Dr. O. Sanseviera Perrotii, eine neue Faserpflanze aus Deutsch-Ostafrika. Trop. 1901, S. 190.

Warneck, Prof. D. G. Die christliche Mission und die überseeische Politik. Allg. Miss.-Ztschr. 1901, S. 161.

— Die neuen deutschen Missionsunternehmungen. Allg. Miss.-Ztschr. 1901, S. 180.

Wasserbohrungen. D. K.-Bl. 1901, S. 241.

Weißen Väter u. Uebersichtstabelle über die Wirksamkeit der Mission im Berichtsjahr 1899/1900, Gegenwärtiger Stand der Mission der. Afrika-Bote 1901, S. 146. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Baumwolle. Preis für engl. Pfund in pence.

	Liverpool, April 11.	8.		Liverpool, April 11.	8.
Amerik. good ord.	4 7/32	4 3/16	Peru mod. good	6 3/4	6 3/4
" low middl.	4 15/32	4 7/16	" smooth fair	4 7/8	4 7/8
" middling	4 21/32	4 5/8	" " good fair	5 1/16	5 1/16
" good middl.	4 27/32	5 13/16	M. G. Broach good	4 1/4	4 1/4
" middl. fair	5 1/8	5 3/32	M. G. Broach fine	4 5/8	4 5/8
Pernam. fair	5 1/8	5 1/8	Ostindische		
" good fair	5 7/16	5 7/16	Bhownuggar good	3 23/32	3 23/32
Ceara fair	5	5	" fully good	3 13/16	3 13/16
" good fair	5 3/16	5 3/16	" fine	4	4
Egypt. brown fair	5	5 1/16	Oomra good	3 3/4	3 11/16
" " good fair	6	6 1/16	" fully good	3 13/16	3 7/8
" good	6 7/8	6 7/8	" fine	4 1/4	4 1/8
Peru rough good fair	7	7	Scinde fully good	3 15/32	3 15/32
" " good	7 1/4	7 1/4	" fine	3 11/16	3 9/16
" " fine	7 5/8	7 5/8	Bengal fully good	3 15/32	3 13/32
" mod. rough fair	6	6	" fine	3 11/16	3 9/16
" " good fair	6 3/8	6 3/8	Madras Tinnev. good	4 5/16	4 5/16

Hamburg, den 12. April Preise für 100 kg unverzollt.

Nordamerikanische middl. fair *M* 95,50—96, good middl. *M* 90,50—91, middling *M* 86—86,50, low middling *M* 81—81,50.

Nachdem die Preise und das Geschäft im Allgemeinen vor den Feiertagen etwas sich gebessert hatte, trat in den letzten Tagen wieder ein Rückgang ein, in Folge großer Erntemeldungen aus Amerika.

Chinin. sulphur. *M* 45—46 per 1 kg.

Datteln. Persische *M* 25—26.

Digitized by Google

Dividivi ℳ 25—28.

Elfenbein, ℳ 6,20 für ½ kg für 15—16 Pfund Zähne.

Erdnüsse geschälte Mozambique ℳ 27,50—28,50.

Gummi. Arab. Levante ℳ 210—450. Senegal naturell ℳ 110—320, Damar. elect. ℳ 160—190, Guttae ℳ 370—420.

Guttapercha. New York, 29 März. Feine Qualität ℳ 14,70, mittel ℳ 12,20, hart weiß ℳ 10,—, geringere Sorten ℳ 5,50 per Kilo.

Hanf, Aloe Maur. ℳ 52—58, Manila ℳ 66—120, Sisal ℳ 60—64, Ostindische Jute ℳ 30 bis 36, Mexik. Istle Tula ℳ 42—51, Mexik. Palma ℳ 85—86, Zacaton ℳ 90—170.

Für Mauritius und Mexik. Istle ist der Markt fest, Sisal unverändert, für Zacaton herrscht rege Nachfrage und finden Anklimte schlanken Absatz.

Holz. Eben-, westafrikanisches ℳ 20—36, ostafrikanisches ℳ 20—30, Madagaskar ℳ 34—40' Ceylon ℳ 22—40, Macassar ℳ 15—19, Jacaranda- brasilianisches ℳ 9—60, ostindisches ℳ 18—40, afrikanisches ℳ 8—12: Mahagoni per cbm mexikanisches ℳ 185 bis 350, westindisches ℳ 150—250, afrikanisches ℳ 90—225, Teak- per cbm ℳ 210 bis 240, Camwood ℳ 10—12, Rotholz ℳ 5—5,50.

Camwood und Rotholz sind schwer verkäuflich, für Mahagoni, besonders dunkle Qualitäten herrscht gute Nachfrage. Die Preise für Ebenholz sind infolge großer Zufuhren etwas gewichen.

Ingwer, afrikanischer ℳ 68—70, auf Lieferung ℳ 56, Bengal ℳ 80, Cochin ℳ 106—120.

Kaffee. Rio ord. ℳ 58—62, reell ord. ℳ 62—70, gut ord. ℳ 70—74, fein ord. ℳ 74 bis 78, Santos ord. ℳ 58—62, regulair ℳ 62—66, good ℳ 66—70, superior ℳ 70 bis 74, prima ℳ 76—82; Campinas ℳ 78—86; Bahia ℳ 62—70; Guatemala prima ℳ 112—144; courante ℳ 96—110; Costarica ℳ 104—150; Portorico ℳ 112—150, Mocca ℳ 150—210; Java ℳ 120—200; Ceylon ℳ 150—220; afrikanischer Lib. 66—68.

In effektiver Waare war das Geschäft ruhig, die Preise fast unverändert. Der Umsatz betrug etwa 4500 Sack Brasilische, 7000 Sack zentralamerikanische und westindische, und 1000 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel war das Geschäft nach den Feiertagen ruhig und fest, die Preise gaben Ende der Woche infolge größeren Angebots etwas nach. Der Umsatz war, da sich das Geschäft in der vergangenen Woche nur auf wenige Tage erstreckte, gering, und betrug 31500 Sack gegen 99500 Sack in der Vorwoche.

In Hamburg wurden seit dem 6. April eingeführt; Von Santos 15950 Sack, von Westindien 4200 Sack, von der Westküste Südamerikas 1400 Sack, von Ostindien 770 Sack und über diverse Durchgangshäfen 21000 Sack.

Gemeldet wird aus Rio: Zufuhr 38000 Sack, Vorrat 320000 Sack; Abladungen nach den Vereinigten Staaten 84000 Sack, nach Europa 10000 Sack; aus Santos: Zufuhr 58000 Sack, Vorrat 940000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 14000 Sack, nach Hamburg 6000 Sack, nach Triest 2000 Sack, nach dem übrigen Europa 48000 Sack.

Die Gesammtzufuhren in Rio und Santos betragen seit dem 1. Juli 1900 rund 9½ Millionen Sack.

Kakao. Caracas ℳ 136—164, Ceylon ℳ 140—196, Surinam ℳ 138—142, Trinidad ℳ 140—164, Guayaquil ℳ 134—152, Domingo ℳ 106—112, Bahia ℳ 124—126, Puerto Cabello ℳ 166—236, Kamerun ℳ 124, Victoria ℳ 104—112, St. Thomé ℳ 110—116.

Das Geschäft war in den letzten Wochen recht flau, da jeder Absatz fehlt. Die Preise gingen infolgedessen wieder etwas zurück. Nach dem „Sorbian" wurden im Februar in Deutschland eingeführt 1850300 Kilo Kakaobohnen, in derselben Zeit 1900 1140300 Kilo, 1899 1227600 Kilo.

Die Zufuhren 1901 stammen aus; Brasilien 378000 Kilo, Ecuador 329000 Kilo, Portug. Westafrika 209400 Kilo, Haiti 77400, Venezuela 55200, Dominic. Republik 44800, Brit. Westindien 42000, Kamerun 25900, Brit. Westafrika 21600, Dänisch Westindien 18000, Niederl. Indien 11800, Columbien 4900, Ceylon 2300 und über div. Durchgangsländer 114000 Kilo.

Kautschuk. Kamerun ℳ 380—400.

New York, am 29. März, per Kilo

Para		Nicaragua, Stücke	ℳ 4,35—4,50
Islands fein neu	ℳ 7,00—7,10	Mangabeira, Platten	ℳ 3,75—3,85
„ alt	ℳ 7,15—7,25	Ostindischer	
Upriver fein neu	ℳ 7,15—7,25	Assam	ℳ 6,30—6,40
„ alt	ℳ 7,30—7,40	Borneo	ℳ 3,00—3,85
Islands gewöhnlich, neu	ℳ 4,10—4,20	Afrikanischer	
Upriver „ neu	ℳ 5,05—5,15	Sierra Leone	ℳ 4,80—4,90
„ „ alt	ℳ 5,20—5,30	Benguella	ℳ 4,30—4,40
Caucho (Peru) Platten	ℳ 3,85—4,00	Kamerun, Bälle	ℳ 3,70—3,80
„ „ Bälle	ℳ 4,70—4,80	Flakes	ℳ 2,85—3,00
Zentralamerikanischer		Akra, Flakes	ℳ 1,50—1,60
Esmeralda, Bürste	ℳ 4,55—4,65	„ Buttons	ℳ 4,39—4,40
Guayaquil, Streifen	ℳ 3,85—4,00	Lagos, Buttons	ℳ 4,30—4,40

Kampher, raffiniert ℳ 470—475, Lieferung ℳ 480—485.

Kanehl, Ceylon ℳ 160—260, do. Chips ℳ 62—64.

Kopra, ostafrikanische ℳ 28—30, westafrikanische ℳ 24—28.

Nelken, Amboina ℳ 100—110, Zanzibar ℳ 80—82.

Oel. Baumwollsaat ℳ 44—45, Kokosnuß-, sup. Cochin ℳ 58—59, sup Ceylon ℳ 58 bis 58,50, Palm, Lagos ℳ 47,50—48,50, Kamerun ℳ 47,50—48, Togo ℳ 47—48, Liberia ℳ 44.

Palmkerne. Lagos-Kamerun ℳ 22,40—22,60, Togo-Liberia ℳ 22—22,10, Sierra-Leone ℳ 21,30—21,50.

Pfeffer. Bahia ℳ 72—104, Liberia-Cape Palmas ℳ 47,50—51, -Grand Bassa ℳ 48 bis 50, -Monrovia ℳ 49,50.

In Bahia-Waare blieb die Tendenz unverändert, prima Waare bleibt gesucht, für Liberia-Waare sind die Preise steigend sowohl für effektive Waare, wie für Lieferungen.

Sesamsaat, ostafrikanische ℳ 27—27,50, westafrikanische ℳ 25—27.

Tabak. Die neue Ernte erzielt bei flotten Absätzen und Lieferungsabschlüssen steigende Preise. Bei schwachem Angebot herrscht eine ungewöhnlich starke Nachfrage.

In Hamburg wurden eingeführt in der verflossenen Woche: 70 Seronen Havana, 5650 Pack Brasil, 134 Kisten Seedleaf, 26 Faß Kentucky, 1657 Pack Sumatra und Java, 1900 Pack Türken und Griechen.

Thee. Die Preise sind unverändert, das Geschäft war in Folge der Feiertage flau.

Vanille. Die Tendenz ist fest bei steigenden Preisen. Die Zufuhren sind äußerst gering, im Februar wurden in Hamburg nur 400 kg eingeführt, gegen 16 200 kg im Februar 1900.

Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 13. April.)

afrikanische (Nominalwert £ 1.—)		westaustralische (Nominalwert £ 1.—)	
Chartered	3.50	Associated	2.56
Goldfields	7 15/16	Golden Horseshoe	10.87
Crown Reef	15.—	Kalgurli	3.56
East Rand	7.87	London & Globe	1sh 6 d
Modderfontein	17.87	South Kalgurli	2.31
New Jagersfontein	17.—	West Austral. Goldfields	1.81

Bank-Aktien. (Berlin, 13. April.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Berliner Bank	5	102.30 bG.	Deutsche Ueberseeische Bank	8	182.50 G.
Berliner Handels-Ges.	8	152.60 bG.	Diskonto-Komm.	9	183.80 bG.
Brasilianische Bank	9	150.40 G.	Dresdener Bank	8	147.25 bG.
Breslauer Disk.-Bank	4	97.80 bG.	Hamb. Kommerzb.	6½	117.30 G.
Deutsche Bank	11	202.40 b.	Nationalb. f. Deutschl.	6½	127.80 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 13. April.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Chines. Küstenfahrt	4	—	Argo. Dampfschiffahrts-Ges.	8	103.90 b.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	10	122.60 b.	Howaldtswerke	8	125.25 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	14	141.80 bG.	„Kette" Elbschiffahrt und Masch.-Fabrik	5½	84.40 b.
Norddeutscher Lloyd	8½	118.75 b.	Stett. Vulkan Lit. B.	12	197.— bG.
Veloce-Dampfsch.	—	48 25 bG.			

Verschiedene.

South West Africa	22 sh., 9 d., London, 13. April.
Transvaal-Bahn (Certificate)	220,80 ℳ b., Berlin, 13. April.
De Beers Compagnie (1 £ share)	32 7/16 £, London, 13. April.
Suezkanal-Aktien	3697,— Frcs., Paris, 13. März.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	575,— Frcs., Brüssel, 12. April.
do. Genußscheine	401,— Frcs., Brüssel, 12. April.
Trust Colonial (100 Fr.)	31,50 Frcs., Brüssel, 12. April.
Banque Coloniale de Belgique (100 Fr.)	42,— Frcs., Brüssel, 12. April.
Companhia de Mozambique (1 £ share)	1,93 £, London, 13. April.
Companhia de Angola (50 Fr.)	20,— Frcs., Brüssel, 13. April.
Comp. du chemin de fer du Congo (500 Fr.)	2015,— Frcs., Brüssel, 12. April.
Comp. du Katanga (500 Fr.)	1590,— Frcs., Brüssel, 12. April.
Chocola-Plant.-Ges. 20 %	121,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Guatemala-Plant.-Ges. 10 %	86,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Hanseatische Plant.-Ges. 10 %	62,— ℳ G., Hamburg, 17. Nov.
Deutsch-Atlant.-Telegr. 2 %	112,75 ℳ bG., Berlin, 13. April.
Chines. Anleihe 5½ %	101,90 ℳ G., Berlin, 13. April.
do. 1895 6 %	102,90 ℳ bG., Berlin, 13. April.
do. 1896 5 %	95,00 ℳ b., Berlin, 13. April.
do. 1898 4½ %	81,50 ℳ b., Berlin, 13. April.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	100,25 ℳ bG., Berlin, 13. April.
do. 408 ℳ	101,— ℳ bG., Berlin, 13. April.
do. II. Erg. 2040 ℳ	99,40 ℳ bG., Berlin, 13. April.
do. „ 408 ℳ	99,40 ℳ bG., Berlin, 13. April.
do. Prior.-A. volle	88,10 ℳ b., Berlin, 13. April.
do. „ 60 %	88,50 ℳ b., Berlin, 13. April.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 13. April.)

Sovereigns	20,39 G.	Russ. Banknoten	216,00 G.
20 Francs-Stücke	16,29 G.	Schweiz. Noten	81,20 b.
Französ. Banknoten	81,10 b.	Amerik. Noten	4,18½ b.
Engl. Banknoten	20,41½ b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. März 1 Rupie =	1,39967 ℳ
Italienische Noten	77,20 b.		
Oesterr. Banknoten	84,95 b.		

Ws.

Kautschuk-Ausfuhr aus Indochina.

Die Ausfuhr von Kautschuk aus Indochina betrug in den drei ersten Vierteljahren 1900 270 486 kg, dagegen in derselben Zeit des Vorjahres nur 39 768 kg. Der Kautschuk kommt zum größten Teil aus Annam; über Tonkin gingen 248 165 kg, über Saigon 29 271 kg.

Ws.

Kautschuk-Ausfuhr von Para und Manaos 1900.

Von Para wurden im Jahre 1900 ausgeführt 8 312 056 kg Kautschuk nach Europa und 9 628 495 kg nach Amerika; der Bestand in Para betrug Ende Dezember 1900 692 000 kg.

Von Manaos wurden im Jahre 1900 ausgeführt 6 001 940 kg nach Europa und 2 811 172 kg nach Amerika; der Bestand betrug in Manaos Ende Dezember 1900 245 000 kg.

Ws.

Zollbegünstigte Einfuhr von Kolonial-Erzeugnissen in Frankreich.

Gemäß Verordnungen vom 6. Februar d. J. können während des laufenden Jahres 60 000 kg Kaffee von der französischen Elfenbeinküste sowie 50 000 kg Kaffee und 20 000 kg Kakao aus dem französischen Kongogebiet gegen Gewährung von Zollvergünstigung nach Frankreich eingeführt werden.

Ws.

Theekultur in Transkaukasien.

Nachdem es gelungen ist die Baumwollkultur im russischen Asien mit großem Erfolg einzuführen, werden seitens des Landwirtschafts-Ministeriums jetzt auch energische Versuche gemacht zur Einführung der Theekultur. Im verflossenen Jahre sind seitens der Regierung allein neun Versuchsplantagen im Kreise Osurget und bei Kutais angelegt, in diesem und nächstem Jahre beabsichtigt die russische Regierung die Anlage solcher Versuchsplantagen in Mingrelien und im Kreise Sentum. Die Theestauden sind aus den besten chinesischen Theesamen gezogen.

Ws.

Außenhandel der Kolonie Natal im Jahre 1900.

Die Einfuhr betrug im Jahre 1900 5 911 518 £ gegen 5 359 259 £ im Vorjahre, demnach mehr rund 550 000 £. Die Ausfuhr ist dagegen auf weit über die Hälfte zurückgegangen, nämlich von 3 027 663 £ im Jahre 1900 auf 1 185 322 £ im Jahre 1899. Am stärksten ist die Ausfuhr zurückgegangen nach Großbritannien von 775 841 £ auf 163 719 £ und nach Deutschland von 413 601 £ auf 5 299 £.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren: Bier 11 240 £ (1899 4279 £), Rinde 46 479 (57 885), Steinkohlen 116 911 (155 048), Mais 59 508 (3178), Angorahaare 9598 (89 964), Ochsen- und Kuhhäute 21 658 (89 401), Kalb-, Schaf- und Ziegenfelle 8587 (25 756), Rohzucker 144 998 (147 472), Thee 18 856 (8296), Rohtabak 12 685 (41), Schafwolle 61 103 (608 711).

Ws.

Digitized by Google

Indigo-Ausfuhr aus Calcutta.

Die Ausfuhr von Indigo aus Calcutta betrug

nach	Saison 1900/1901	Saison 1899/1900
Großbritannien	5 180 Kisten	4 218 Kisten
Frankreich	2 700 "	3 570 "
Deutschland, Oesterreich, Niederlande und Belgien	6 020 "	4 927 "
Italien und Schweiz	800 "	780 "
Rußland	950 "	1 127 "
Ver. Staaten von Nordamerika	6 400 "	3 950 "
Japan	1 700 "	2 145 "
Suez	3 600 "	1 034 "
Zusammen	27 350 Kisten	21 751 Kisten.

Ws.

Uebersicht über den gegenwärtigen Aufenthalt der im Auslande befindlichen Schiffe der Kaiserlichen Marine.

Berlin, 15. April 1901, mittags.

Das Datum vor den Ortsangaben bedeutet die Ankunft an, hinter den Ortsangaben die Abfahrt von dem Orte.

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . . 11./4. Tsingtau.
Brandenburg . . 15./2. Tsingtau.
Weißenburg . . . 31./3. Shikawan.
Wörth . . . . . 19./2. Tsingtau.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6./4. Wusung.
Kaiserin Augusta 10./4. Nagasaki.
Hertha . . . . 14./4. Wusung.
Hansa . . . . 10./4. Batavia, 16./4. n. Freemantle.
Vineta . . . . Port of Spain 3./4. n. Pernambuco.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . Taku 14./4. n. Tschifu.
Gefion . . . . 11./2. Nagasaki.
Hela . . . . 31./3. Tsingtau.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Cormoran . . 15./3. Sydney.
Bussard . . . 1./4. Chinkiang.
Seeadler . . . 29./3. Swatau.
Geier . . . . 5./4. Tsingtau.
Schwalbe . . . 6./3. Wusung.

Kanonenboote.

Iltis . . . . Hankow 15./4. Wusung.
Jaguar . . . Hongkong 17./4. n. Canton.
Tiger . . . . 31./3. Hankau.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.

Große Torpedoboote.

Taku . . . . 25./10. Tsingtau.
S 90 . . . . Tschifu 29./3. n. Tsingtau.
S 91 . . . . 5./3. Tsingtau.
S 92 . . . . 26./3. Tsingtau.

Schul-Schiffe.

Stein, Moltke, Gneisenau, Charlotte . . . Heimat.

Spezial-Schiffe.

Möwe . . . . 30./3. Sydney.
Habicht . . . 14./1. Loanda.
Wolf . . . . Kamerun 18./4. n. Loanda.
Loreley . . . Konstantinopel 15./4, zurück 17./4.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 28./3. Shanghai.
Savoya . . . 13./4. Singapore.

Truppentransport-Schiffe.

Kiautschou . . 14./4. Hamburg.
Stuttgart . . . Penang 10./4.
Wittekind . . . Shanghai 6./4.
H. H. Meier . . Gibraltar 10./4.
Andalusia . . . 10./4. Singapore.
Palatia . . . 15./3. Shanghai.
Krefeld . . . Shanghai 9./4.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat April ist in Nr. 14 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 18 (2. Mai).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 26 April 1[30] nms.	Queenstown	22/5	Apia	27/5	am 25 Juni
" 23 April 10[25] abds.	Neapel	17/5	Bagamoyo	21/5	" 12 Juni
" 23 April 10[25] abds.	Neapel	16/5	Dar-es-Salaam	22/5	" 12 Juni
" 17 Mai 10[25] abds.	Neapel	7/7	Friedrich-Wilhelmshafen	9/7	" 1 Sept.
" 3 Mai 1[30] nms.	Southampton	11/6	Gibeon	6/7	" 3 Aug.
" 17 Mai 10[25] abds.	Neapel	4/7	Herbertshöhe	14/7	" 1 Sept.
" 7 Juni 10[25] abds.	Brindisi	26/7	Jaluit	31/7	" 3 Oktob.
" 24 April 7[20] nms.	Hamburg	31/5	Kamerun	4/6	" 27 Juni
" 19 April 11[50] abds.	Hamburg	28/5	Karibib	1/6	" 29 Juni
" 3 Mai 1[30] nms.	Southampton	4/6	Keetmanshoop	15/6	" 20 Juli
" 23 April 10[25] abds.	Neapel	20/5	Kilwa	24/5	" 16 Juni
" 24 April 7[20] abds.	Hamburg	21/5	Klein-Popo	7/6	" 27 Juni
" 23 April 10[25] abds.	Neapel	21/5	Lindi	28/5	" 16 Juni
" 24 April 7[20] abds.	Hamburg	20 5	Lome	7/6	" 27 Juni
" 24 April 7[20] abds.	Hamburg	20/5	Lüderitzbucht	5/6	am 29 Juni
" 23 April 10[25] abds.	Neapel	15/5	Pangani	22/5	" 12 Juni
" 7 Juni 10[25] abds.	Brindisi	5/8	Ponape	8/8	" 3 Oktob.
" 17 Mai 10[25] abds.	Neapel	7/7	Stephansort	9/7	" 1 Sept.
" 19 April 11[50] abds.	Hamburg	20/5	Swakopmund	3/6	" 29 Juni
" 23 April 10[25] abds.	Neapel	14/5	Tanga	23/5	" 12 Juni
" 19 April 10[25] abds.	Brindisi	25/5	Tsingtau	29/5	" 8 Juli
" 26 April 10[25] abds.	Brindisi	1/6	Tsingtau	5,6	" 12 Juli
" 3 Mai 1[30] nms.	Southampton	29 5	Warmbad	3/6	" 6 Juli
" 19 April 11[50] abds.	Hamburg	29/5	Windhoek	22/6	" 27 Juli

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai 21. März, in Marseille 22. April.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai am 26. März, in Brindisi am 26. April.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 30. März, in Neapel am 1. Mai

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (22. März) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 23. April ein.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Franko nach Taxe	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d), englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Bremen	24 April, 14 Mai	II	2 d	73 bz. 55	22 April, 13 Mai
b) über Neapel	8, 29 Mai	III	2 d	65 bz. 46	30 April, 21 Mai
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg	24 April, 8 Mai	II	2 d	34—38	22 April, 6 Mai
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mitdeutschen Schiffen)	7, 21 Mai	III	2 d, 1 f	30—32	25 April, 9 Mai
c) überSchweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	7, 21 Mai	III	2 f, 1 d	29—31	26 April, 10 Mai
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 Mai	II	2 d	32	20 Mai
b) über Hamburg—England — Kapstadt	29 April	VI	2 d	26—36	27 April
Kamerun					
über Hamburg	25 April, 10 Mai	I	2 d	39 bz. 26	23 April, 8 Mai
Karolinen (Ponape)					
a) über Bremen	24 April	II	2 d	80	22 April
b) über Neapel	8 Mai	III	2 d	72	30 April
Karolinen (Yap)					
a) über Bremen	24 April	II	2 d	105	22 April
b) über Neapel	8 Mai	III	2 d	97	30 April
Kiautschou					
a) über Bremen	14 Mai	II	2 d	50	13 Mai
b) über Hamburg	1 Mai	II	2 d	50	29 April
c) über Oesterreich u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen	15, 29 Mai	III	2 d, 2 f	45	8, 17 Mai
d) überSchweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	15, 29 Mai	III	1 d, 2 f	44	4, 18 Mai
Marianen	Abgangstage, Taxe, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt.				
Marshall-Inseln					
a) über Bremen	24 April	IV	2 d	95	22 April
b) über Neapel	8 Mai	V	2 d	88	30 April
Samoa					
a) über Bremen	24 April	II	2 d	78	22 April
b) über Neapel	8 Mai	III	2 d	70	30 April
Togo					
über Hamburg	25 April, 10 Mai	I	2 d	28	23 April, 8 Mai

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
" II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰
" III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰

Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰
" V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰
" VI: Bis 5 kg . . . 4 ℳ 95 ₰

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern d. D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 18. April.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 17. 18. Jahrgang. Berlin, 25. April 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Schafwirte Argentiniens. Von Professor Dr. Karl Kaerger. — Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika. Von E. Hermann-Tsumkwe. V. — Oberstabsarzt Professor Dr. Kohlstock †. Von Dr. E. Meuse. — Die Baumwollexpedition nach Togo. — Kolonialsparkassen. — Aussichten des Tabakbaues in Deutsch-Neuguinea. — Der Handel Sansibars mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet II. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die überseeische Auswanderung im Jahre 1900. Von Dr. Jessen-Kiel. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Die Verhältnisse in Wadai und die französischen Bestrebungen. Von H. Singer (Bromberg). — Belgien. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bromberg. Schatzmeister ist jetzt Forstmeister Schulz an Stelle des Kaufmanns Lindner. — **Düsseldorf.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Rechtsanwalt Lohe; II. Vorsitzender: Landgerichtsdirektor Jerusalem; Schriftführer: Brunnenbesitzer Julius Eylert; Schatzmeister: Kaufmann A. Aders; Beisitzer: Rittmeister von Burgsdorff, Dr. Poensgen, Professor Stiller. — **Osnabrück.** An Stelle ausgeschiedener Mitglieder wurden als Beisitzer in den Vorstand gewählt: Rechtsanwalt Dr. Boedeker und Direktor der Prov.-Heil- und Pflegeanstalt Dr. Schneider. — **Saalfeld a. S.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Erster Bürgermeister Liebscher; II. Vorsitzender: Fabrikbesitzer Dr. Bodenstein; I. Schriftführer und Bibliothekar: Oberlehrer Heym; II. Schriftführer: Kaufmann A. Löbeling; I. Schatzmeister: Kommerzienrat Chelius; II. Schatzmeister: Drogist O. Beschnidt.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Schafwirte Argentiniens.

Von Professor Dr. Karl Kaerger,
Landwirtschaftlicher Sachverständiger bei der Kaiserl. Gesandtschaft in Buenos Aires.[1])

Die Schafzucht liegt in Argentinien der Hauptsache nach in den Händen der Großgrundbesitzer, die ihr Land nach Quadratleguas (à 2700 ha) zählen. Die Eigentümer solcher großen Estanzien sind der Mehrzahl nach Argentinier, ihre Betriebsleiter aber meist Fremde oder Söhne von solchen, in erster Linie Briten, unter denen besonders viel Irländer anzutreffen sind — in zweiter Linie Deutsche. Aber auch unter den Landeigentümern finden sich viele Fremde, und zwar entweder solche, die auf den Kamp mit wenig oder gar keinem Kapital als Teilpächter oder auch als Peone angefangen und allmählich sich ein kleines Vermögen zusammengespart haben, oder reiche Kaufleute, die ihre Kapitalien am besten in Estanzien anlegen zu können glauben. Unter ihnen finden sich zahlreiche deutsche Exportfirmen, die alle zusammen wohl über 150 Leguas Land ihr Eigen nennen mögen.

Ein Fall, daß ein deutscher mit einigem Kapital versehener Landwirt in Argentinien sich zum Großgrundbesitzer gemacht habe, ist mir nicht bekannt; wohl dagegen haben das eine ganze Anzahl englischer Landwirte gethan; gewöhnlich nachdem sie einige Jahre lang als Betriebsleiter (mayor domo) auf Estanzien ihrer Landsleute thätig gewesen sind. Hauptsächlich mit englischem Kapital sind auch einige Viehzuchtsgesellschaften gebildet worden, deren bedeutendste die Curumalangesellschaft mit ihren 300 000 Schafen wohl den stärksten Schafbesitz und sicher die größte Betriebseinheit in der argentinischen Schafzucht aufweist. Sonst sind Schafbestände über 100 000 Stück in Argentinien immerhin seltener, solche aber von 50 000—100 000 Stück häufiger. Sehr zahlreich sind die Estanzien mit mehreren Zehntausenden; aber auch Kleinbesitzer, deren Schafanzahl sich nur auf Tausende beläuft, kommen häufig vor. Solche sind in vielen Fällen entweder Pächter eines Kamps oder haben mit einem Estanziero einen Gesellschaftsvertrag geschlossen, dahin gehend, daß der Landeigentümer den Kamp und die eine Hälfte der Schafe stellt, und daß der Ertrag an Wolle, Tieren, Häuten und Talg zwischen beiden gleich geteilt wird. Gegenwärtig kommen Verträge dieses Inhalts aber nur noch in den billigen Kämpen an der Peripherie der Kultur vor; dort, wo das Land einen höheren Wert hat, stellt der Landeigentümer nicht die Hälfte, sondern $^2/_3$ oder gar $^3/_4$ der Herde, und der Partner erhält, obwohl er die Arbeit für die ganze Herde zu leisten hat, nur $^1/_3$ bezw. $^1/_4$ des Ertrages. Unter der Arbeit ist aber stets nur die des Hütens und der Pflege, nicht die der Schur zu verstehen. Die Kosten für diese tragen die Partner, ebenso wie alle sachlichen Ausgaben gemeinsam, und zwar jeder in dem der Höhe seines Viehkapitals entsprechenden Anteil. Im übrigen sind die Kombinationen bei diesen Verträgen sehr mannigfaltiger Art. So hörte ich auf einer Estanzia beispielsweise von einem Vertrage, demzufolge der Terzianero, der ein Drittel der Schafe stellte und ein Drittel des Ertrages erhielt, die Schur- und Kurkosten nicht zu einem, sondern zu zwei Dritteln zu tragen hatte.

Von diesen Gesellschaftsverträgen ihrem juristischen Wesen nach ganz verschieden sind auf einer Seite die Pachtverträge, bei denen der Pächter für seine eigene Herde alle Arbeit und alle Ausgaben leistet, von deren Ertrag aber einen gewissen Prozentsatz an den Eigentümer des Landes, auf dem er seine Herde hält, als

[1]) Aus des Verfassers Werk „Landwirtschaft und Kolonisation im spanischen Amerika". 2 Bände. Duncker & Humblot, Leipzig 1901.

Digitized by Google

Pachtzins abliefert, und auf der anderen Seite die Arbeitsverträge, bei denen der Landeigentümer, dem sämtliche Schafe gehören, den Schäfer mit einem Ertragsanteil in Geldform lohnt. Der Unterschied der drei Verträge zeigt sich am schärfsten darin, daß beim Pachtvertrage allein der Pächter, beim Arbeitsvertrage allein der Landeigentümer, beim Gesellschaftsvertrage aber beide zusammen die Disposition über die Verwertung des Ertrages haben. Thatsächlich übt allerdings im letzteren Falle der Estanziero, vermöge seiner wirtschaftlichen Machtstellung und seiner Geschäftskenntnisse, dieses Dispositionsrecht fast ganz allein aus und bespricht höchstens mit dem Schäfer hin und wieder die Chancen eines Verkaufs von Wolle oder Tieren. Wenn nun auch, wie das häufig der Fall ist, der Schäfer nach Ablauf des meist auf drei Jahre geschlossenen, nicht erneuerten Vertrages verpflichtet ist, dem Estanziero auf dessen Wunsch seine Schafe zu verkaufen, und wenn zudem alle Lämmer auch aus der Herde des Schäfers mit der Marke des Estanzieros gezeichnet worden, dergestalt, daß gegen den Willen des Estanzieros der Schäfer seinen Ertragsanteil nicht in natura beanspruchen kann, so liegt schon ein dem reinen Arbeitsvertrage sehr nahekommendes Vertragsverhältnis vor. Dieses, die Arbeit um Anteilslöhnung, scheint gegenwärtig weit häufiger als das Gesellschaftsverhältnis zwischen Grundbesitzer und Schäfer vorzukommen, was sich ja aus der Steigerung des Bodenwertes, dem Anwachsen des Kapitals unter den Grundbesitzern und der schärferen Herausbildung sozialer Gegensätze leicht erklären läßt.

Der Lohn des Anteillöhners besteht in einem Drittel, auf den besser rentierenden Estanzien aber nur in einem Viertel und in neuester Zeit infolge des immer mehr anwachsenden Geldwertes der Erträge gar nur in einem Fünftel oder Sechstel des Ertrages der Herden. Außer zur Leistung der den Puesteros (Hirten) zufallenden Arbeiten ist er auch verpflichtet, einen seinem Anteile entsprechenden Teil der Schur- und Kurkosten (Räudebehandlung) und der Kosten der Zaunreparaturen zu tragen. Für seinen Unterhalt hat er selbst zu sorgen, und nur die Konsumschafe bekommt er seinem Anteilsrecht entsprechend umsonst, indem diese gewissermaßen als Ertrag der Herde angesehen werden. Es wird für diese Schafe ein nur wenig wechselnder Preis angesetzt — auf einer von mir besuchten Estanzia des Südens, beispielsweise für Mutterschafe 1½—2, für Hammel 2—4 $ —. Der Anteilshaber kann sich aus seiner Herde soviel Schafe nehmen, wie er will, muß aber von dem Preise, wenn er Terzianero ist, ein Drittel an den Estanziero zahlen.

Trotz der Vorteile des Anteilsystems, die durch die größere Sorgfalt des interessierten Schäfers in der Pflege der Schafe und der Verhütung von Viehdiebstählen gegeben sind, wird es auf modern geleiteten Estanzien doch immer mehr durch das System des Jahreslohnes ersetzt, weil die Einteilung der Herden nach Alter und Geschlecht und die sorgsame Rassenzüchtung sich mit jenem Systeme und mit der dem Schäfer dabei verbleibenden Selbständigkeit des Handelns nicht recht verträgt. Auch mögen die höheren Woll- und Fleischerträge der Schafe wohl dazu beigetragen haben, das Anteilsystem dem Estanziero als eine zu teure Lohnart erscheinen zu lassen, und er hat dann, da es ihm schwerer wurde, Leute, die bisher an das Drittel- oder wenigstens Viertelsystem gewohnt waren, zu veranlassen, für ein Fünftel oder Sechstel zu arbeiten, als sie zu einem festen Lohnsatze zu engagieren, lieber ganz auf die Vorteile des Anteilsystems verzichtet. Daß dasselbe, wenigstens im älteren Kulturgebiete, immer mehr abkommt, ist für das Fortkommen von Anfängern, insbesondere von Einwanderern sehr ungünstig; denn gerade dieses Anteilsystem ermöglichte es Leuten, die ohne jedes Kapital herüberkamen, sich nach und nach in den Besitz einer kleinen Herde zu setzen, und dabei zugleich die Verhältnisse des Landes und den Estanziabetrieb ohne eigenes wirtschaftliches Risiko kennen zu lernen. Diese Vorbereitungsschule für eine künftige Selbständigmachung haben zahlreiche Einwanderer, insbesondere Irländer im Norden der Provinz Buenos Aires, spanische und französische Basken im ganzen Lande, vornehmlich aber im Süden derselben Provinz, in geringerer Anzahl auch Schottländer, Südfranzosen — namentlich die fälschlich, manchmal auch als Basken bezeichneten Bearnesen —, Italiener und hin und wieder auch Deutsche durchgemacht und dadurch den Grund für ihre spätere Wohlhabenheit gelegt.

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.

Von E. Hermann-Nomtsas.

(Vergl. Nr. 7, 13, 15 und 16 d. Jahrg.)

V.

Höhe der Jahresausgaben für Leitung und Betrieb.

Bei einer Schäferei von 2000 Stück kann von einem technischen Leiter keine Rede sein, hier muß ein einfacher Schäfer genügen

Lohn und Kost	2000 ℳ
5 Eingeborene mit Lohn und Kost (250 ℳ)	1250 „
Schur von 2500 Tieren à 10 ₰	250 „
Extraausgaben für 4 Frachten Wolle bei einer durchschnittlichen Entfernung von 200 km von der Abladestelle	1000 „
Steuern, Abgaben, Zölle	500 „
	5000 ℳ

Oberstabsarzt Professor Dr. Kohlstock †.

Von Dr. E. Mense.

Der dem Deutschen Reiche durch chinesische Treulosigkeit aufgezwungene bewaffnete Zug nach dem fernen Osten, hat den kolonialen Bestrebungen und der deutschen Wissenschaft ein schweres Opfer auferlegt: Oberstabsarzt Professor Dr. Kohlstock ist am 15. April in Tientsin verstorben!

Stets bereit und seit einer Reihe von Jahren gewohnt, seine unter fremder Sonne gesammelten ärztlichen Erfahrungen in den Dienst des Vaterlandes zu stellen, hatte der zu früh Hinweggeraffte sich der Ostasiatischen Expedition angeschlossen; aber schon bald setzte der Tod seiner erfolgreichen und vielsprechenden Laufbahn ein jähes Ende.

Paul Kohlstock wurde am 5. Januar 1861 zu Berlin geboren und genoß seine medizinische Ausbildung als Zögling der Kaiser Wilhelms-Akademie für das militärärztliche Bildungswesen an der Universität Berlin. Im Jahre 1884 erhielt er die Approbation als Arzt und promovierte mit einer Arbeit über den Typhus bei Kindern zum Doctor medicinae, um darauf als Assistenzarzt beim Sanitätskorps einzutreten. Kaum zum Oberarzt befördert, begann er seine koloniale Thätigkeit und zog mit der von Wissmann geführten Truppe nach Ostafrika, wo die an die Erwerbung des dortigen deutschen Schutzgebiets sich anknüpfenden Wirren ärztlicher Arbeit ein reiches Feld eröffneten. An der blutigen Niederwerfung des Araberaufstandes nahm Dr. Kohlstock als Assistent des Stabsarztes Schmellzkopf teil und fand Gelegenheit, neben der Kriegschirurgie dem Studium der Tropenkrankheiten obzuliegen, welchem fortan seine Arbeitskraft geweiht blieb.

Dr. Schmellzkopf verunglückte bei einem kühnen Wagnis als Schwimmer, Kohlstock die schwere Aufgabe hinterlassend, nicht nur das Sanitätskorps bei der Expedition zu führen, sondern auch die ersten gesundheitlichen Einrichtungen in der vom Aufruhr verheerten und von klimatischen Krankheiten schwer heimgesuchten Kolonie zu treffen. Kranke gab es vom Strande des Indischen Ozeans bis an die Gestade des Nyassa-, Tanganyika- und Viktoria-Sees in Hülle und Fülle, Verwundete schaffte der fanatische Feind, ärztliche Fürsorge jedoch fehlte dem ganzen großen Gebiete noch gänzlich; Kohlstock zeigte sich allen Anforderungen, welche die schwierige Lage an ihn stellte, als Arzt und Organisator gewachsen und konnte, als er 1890 in die Heimat zurückkehrte, mit Befriedigung auf seine Leistungen zurückblicken.

Praktische ärztliche Arbeit in den Tropen und stets erneutes theoretisches Studium an den Hochschulen und Krankenhäusern Europas, müssen Hand in Hand gehen und sich gegenseitig ergänzen, wenn Ersprießliches geleistet werden soll. Kohlstock, nunmehr zum Stabsarzt befördert, befolgte diesen Grundsatz, trat wieder in die Kaiser Wilhelms-Akademie ein, war als Assistent an der medizinischen Klinik in der Charitee längere Zeit thätig und

Digitized by Google

wurde vom Auswärtigen Amte zur Beratung kolonialhygienischer Fragen herangezogen.

Als 1892 die Cholera Deutschland bedrohte, wirkte er bei dem Ueberwachungsdienste der deutschen Wasserstraßen als Reichskommissar für das Stromgebiet der Elbe mit, kehrte dann nach Abnahme der Seuchengefahr zum Kolonialdienst zurück und wurde als Stabsarzt à la suite des preußischen Sanitätskorps zum Auswärtigen Amt kommandiert.

Als Kohlstock 1896 dann wieder den dunklen Erdteil aufsuchte, da galt es nicht, Menschen vor Krankheit zu bewahren, sondern wertvollen Besitz zu erhalten und große Landstriche vor drohendem Mangel an Fleischnahrung und unentbehrlichen Zugtieren zu schützen. Robert Koch erwählte ihn zum Assistenten auf seiner Studienreise nach dem Kaplande zur Erforschung und Bekämpfung der Rinderpest. An den erfolgreichen Versuchen, durch Impfung mit der Gallenflüssigkeit von Rindern, welche der Seuche erlegen waren, gesunde Tiere vor der Ansteckung zu bewahren, hatte Kohlstock großen Anteil und setzte nach Heimkehr des großen Meisters der Bakteriologie nach Deutschland in unserem südwestafrikanischen Schutzgebiete das begonnene Werk unter selbständiger Ausbildung der Einzelheiten des Verfahrens segensreich fort. In den verschiedensten Gegenden der ausgedehnten Kolonie wurden von ihm Impfstationen errichtet, den Ansiedlern Unterricht in der Technik der Schutzimpfung erteilt und das Schutzmittel bereitwilligst an die Besitzer der bedrohten Viehherden versandt. Daß der Viehbestand des Landes anstatt einer völligen Vernichtung anheimzufallen nur von der Pest dezimiert wurde, ist zum großen Teile das Verdienst Kohlstocks, und seine Veröffentlichungen auf diesem Gebiete werden in der Litteratur dauernd einen hervorragenden Platz einnehmen.

Nach der Lösung dieser Aufgabe nahm der Verstorbene seine Thätigkeit als Lehrer der tropischen Gesundheitslehre am Orientalischen Seminar und als Dezernent für Medizinalangelegenheiten in der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes in Berlin wieder auf und widmete sich mit großem Eifer den Fragen der Ausrüstung für Tropenländer, der Auswahl der Beamten und Militärpersonen für die Kolonien und der Einrichtung eines geordneten ärztlichen Dienstes in den neuerworbenen Gebieten. Seine amtliche Thätigkeit hat ihn jedoch nie verhindert, die draußen gemachten Erfahrungen und Beobachtungen, z. B. über die Malaria-Behandlung, über das Schwarzwasserfieber u. a. wissenschaftlich auszuarbeiten.

Als 1900 die Expedition nach China nötig wurde, verließ Kohlstock, inzwischen zum Oberstabsarzt und Professor ernannt, nochmals Deutschland, um an die Spitze des Lazarettpersonals zu treten — aber leider auch nicht wiederzukehren. Sein einziges Söhnchen, welches vor vier Jahren die Mutter verlor, ist nun zur Waise geworden. Wie kurz und kalt das Kabel meldet, ist der verdienstvolle und stets so rüstige Mann einer Blutvergiftung infolge eines Unterschenkelbruchs, nach anderer Lesart dem Unterleibstyphus zum Opfer gefallen.

Die junge deutsche Tropenmedizin und über den Kreis der Aerzte hinaus alle Kolonialfreunde trauern an seiner Bahre. Das gesamte Vaterland aber wird das Andenken des Verblichenen hochhalten!

Die Baumwollexpedition nach Togo.

Ueber das für die wirtschaftliche Zukunft unserer afrikanischen Kolonien überaus wichtige, von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee mit Unterstützung der Deutschen Kolonialgesellschaft, des Verwaltungsrats der Wohlfahrtslotterie, der Kreise der deutschen Baumwollindustrie und des deutschen Baumwollhandels in dankenswerter Weise ins Leben gerufene und von der Kaiserlichen Regierung nachhaltig geförderte Unternehmen einer Baumwollexpedition nach Togo liegt der erste, von dem Leiter J. R. Calloway verfaßte Bericht vor.

Durch Reisestrapazen und Zeitverlust sehr angestrengt, trafen die Expeditionsmitglieder am 30. Dezember in Lome ein und landeten ihr Gepäck, während ein Teil der notwendigen Gerätschaften mit dem nächsten Dampfer folgte. Die Aufnahme in der Hauptstadt des Schutzgebietes war eine überaus freundliche: der Gouverneur und die Leiter der Faktoreien erwiesen sich sehr entgegenkommend.

Am 31. Dezember wurde der Marsch nach Misahöhe angetreten. Hier besuchte der Expeditionsführer die beiden Pflanzungen des Herrn Thienemann und besichtigte den Stand der Baumwollstauden. Unter ihnen hat der Sturm und Regen arge Verwüstungen angerichtet, und zum Einbringen der Ernte erwies sich die Hülfe der Expedition nicht als erforderlich. Die geringe Menge Baumwolle würde, wie ein Schreiben aus Misahöhe vom 11. Januar feststellt, ohne Schwierigkeit in der Reinigungsmaschine der Expedition von ihrem Samen befreit werden können.

Bei Misahöhe wurde der Platz für die Pflanzung der Expedition ausgewählt. Man entschied sich, dieselbe versuchsweise in Tove anzulegen. Für seine Wahl sprachen erstens seine geringe Entfernung von Tafie und dem Agu, zweitens die Nachbarschaft der Station Misahöhe, welche der Expedition den Vorteil der Hülfeleistung seitens des Stationsleiters Dr. Gruner bietet, drittens seine Lage an der Straße nach Lome, welche, falls die Pflanzung fortkommen sollte, einen bequemen Transport der Baumwolle nach Lome ermöglicht.

In Tove wurde gleichzeitig der Bau einer Missionsstation in Angriff genommen. Die Expedition begrüßte diese Anlage als eine Förderung ihres Werkes. Dr. Gruner erwies sich entgegenkommend und hülfsbereit: er sowohl wie Herr Thienemann hielten ebenfalls Tove für die geeignetste Stelle. Sobald der Platz für die Pflanzung feststand, wurden Pferde und junge Ochsen verschrieben, damit mit ihrer Abrichtung für die Arbeit baldmöglichst begonnen werden könne.

Am 12. Januar wurde mit der Klärung des Landes für die Errichtung der Baulichkeiten begonnen und gleichzeitig eines der Expeditionsmitglieder mit hundert Trägern zur Herbeischaffung des Gepäcks nach Lome gesandt. Die Entsamungs- und die Säemaschine sollten noch einige Wochen an der Küste bleiben.

Brücken und Wege wurden auf ihre Passierbarkeit durch mit elektrischer Kraft betriebene Fahrzeuge geprüft. Sie erwiesen sich aber als zu eng, und die Expedition hatte für ihre Güter kein anderes Beförderungsmittel als die Köpfe der Eingeborenen.

Im Laufe des Januar wurde die Farm geklärt und ungefähr 30 englische Morgen von Gras und Bäumen befreit. Bei dieser Arbeit sowie bei dem Bau des Hauses zeigte sich die Einwohnerschaft des Ortes verwendbar. Das Ausroden der Wurzeln geschah durch die Mitglieder der Expedition selbst, welche anfangs Februar ihre Farm beziehen konnten, nachdem sie bis dahin in Eingebornenhütten gelebt hatten.

Dem Eintreffen der Pferde wurde während des Januar mit Sehnsucht entgegengesehen. Der stellvertretende Gouverneur Horn stellte eine Erweiterung der Straße behufs der Ermöglichung ihrer Benutzung durch Wagen in Aussicht. Infolgedessen wurde das Hinaufbringen der schweren Gepäckteile noch verschoben. Ungefähr die Hälfte der mitgeführten Güter lagerte zu Anfang Februar noch in Lome. Der Bericht der Expedition vom 3. Februar spricht den Wunsch aus, 400 engl. Pfund Kainit und 600 engl. Pfund Phosphoroxyd für ihre Anbauversuche mit Baumwolle zu erhalten.

Am 23. Februar langten die bestellten Pferde an. Während die jungen Ochsen groß und stark waren, waren die Rosse von kleinem Körperbau und machten den Eindruck, als ob sie nur für geringe Arbeitsleistungen fähig wären. Ein Ochse starb zwei Tage nach seiner Ankunft, ein Pferd nach Ablauf einer Woche. Die übrigen Tiere waren bis zum Abgang des letzten Berichts (3. März) gesund. Noch in der ersten Märzwoche sollte mit ihrer Heranziehung zur Arbeit begonnen werden. Die Anlage der Farm nahm einen raschen und netten Fortgang. Die Expeditionsmitglieder blieben gesund und kräftig.

Leider war im Februar der Tod des Herrn Thienemann zu beklagen. Daraus ergaben sich Schwierigkeiten, bezüglich eines Platzes für die Aufstellung der Baumwollentfaserungsmaschine. Der Expeditionsführer entschied sich für die Aufstellung in der Agupflanzung, da die Anlage in Tove nur auf ein Jahr berechnet ist

Digitized by Google

Er beabsichtigt, die hier geerntete Baumwolle auf Karren nach dort zu schaffen und daselbst zu reinigen. Die Straße vom Agu nach Lome ist gut und ermöglicht einen leichten Transport nach der Küste.

Außer dem Hause der Pflanzung wurden einige Wohnungen für eingeborene Arbeiter und ein Pferdestall erbaut sowie ein Ochsenkraal angelegt.

Die Expedition befand sich anfangs März im Besitze sämtlicher von ihr mitgeführten Güter, außer den Wagen und der Baumwollentsamungsmaschine. Diese sollten im März und April nachgebracht werden.

Man beabsichtigte, bis zur Regenzeit eine möglichst große Fläche zu klären. Ein englischer Morgen sollte mit in Togo heimischer Baumwolle bepflanzt werden, um deren Brauchbarkeit festzustellen. E. Prager.

Kolonialsparkassen.

(Fortsetzung aus Nr. 16.)

Die Rechtsform der Kolonialsparkasse ist die der eingetragenen Genossenschaft mit beschränkter Haftpflicht; die Einheit des Geschäftsanteils beträgt 100 ℳ, die daneben kraft Gesetzes bestehende Haftpflichteinheit ebenfalls 100 ℳ. Der Geschäftsanteil wird nach und nach gebildet. Sofort beim Erwerb der Mitgliedschaft soll jedoch der zehnte Teil davon eingezahlt werden.

Im Jahre 1899 hatte das Mitglied monatlich mindestens 1 ℳ auf den Geschäftsanteil zu zahlen; daneben war ein Geschäftsunkostenbeitrag von prozentual bestimmter Höhe zu entrichten, der die Unkosten zu decken hatte. Statutengemäß muß jährlich eine weitere Kapitaleinzahlung von 12 ℳ erfolgen. Wenn ein Anteil von 100 ℳ vollgezahlt ist, soll ein zweiter angefangen werden, dann ein dritter, und so fort. Solange jemand Mitglied ist, soll er auch einzahlen. Das ist der Sparzwang.

Das Gesetz schreibt eine Höchstzahl der Anteile vor, die der einzelne erwerben darf. Deshalb sind für den Anfang zehn Anteile als Höchstzahl angesetzt. Es ist dabei erwogen, daß die Kolonialsparkassen zunächst nur als Unterorgane eines größeren Vereins wirken sollen, daß sie ihr Geld nicht selbst in Unternehmungen außerhalb Deutschlands stecken, sondern bei dem Oberorgan, d. h. einer landschaftlichen Kolonialkasse, anlegen und sich deshalb mit einem 1000 ℳ-Anteil dort beteiligen müssen. Deshalb werden in der Regel 10 Teilnehmer nötig sein, um eine Kolonialsparkasse zu bilden, die den Anschluß an eine obere Kasse nimmt. Es muß jedoch ein angemessenes Verhältnis zwischen der jeweiligen Mitgliederzahl und der jeweilig zulässigen Höchstzahl der Anteile bestehen, damit nicht durch den Austritt eines einzigen Mitgliedes die Kasse in Frage gestellt werden kann. Eine Beteiligung über zehn Anteile hinaus ist auch bei den Unterorganen nicht nötig. Wer mehr anlegen will, kann es bei einer Verbandskasse thun, die 1000 ℳ als Einheitssatz der Anteile vorsieht. Auch Uebertragungen werden zulässig sein, aber nur an vorhandene oder an neue Mitglieder.

Damit Kapital und Zinsabwurf möglichst ganz von den Verwaltungskosten unberührt bleiben können, sind neben den Einzahlungen auf das Anteilkapital noch Zuschüsse vorgesehen, die in den ersten beiden Jahren der Mitgliedschaft 10 Prozent, in den nächsten drei Jahren 5 Prozent des eingezahlten Anteils betragen.

Eine besondere Treupflicht der Genossen ist satzungsgemäß festgesetzt.

Die Anlegung der Gelder, die besonderen größeren Kassen zugewiesen wird, soll möglichst verteilt sein, nicht bloß örtlich und länderweise, sondern auch nach Erwerbszweigen und Anlageart. Je größere Kapitalmassen mit der Zeit sich sammeln, desto sicherer werden die Anlagen werden.

Es ist nicht daran gedacht, sich an beliebigen neuen Unternehmungen zu beteiligen, sondern es sollen von möglichst gut fundierten älteren Unternehmungen ertragsfähige Anteile erworben werden; Anlagewerte aus unseren Kolonien kommen dabei vorerst noch weniger in Betracht als ältere Plantagen- oder Handelsgebiete des Südens und Ostens. Ein Teil der Anlagemittel wird indessen auch den langsam oder gering rentierenden Unternehmungen mit der Zeit zugewendet werden müssen.

Langsam steigende, gleichmäßige Rente soll das Ziel der Kolonialsparkasse sein. Deshalb darf nicht auf rasche, hohe Dividenden hingestrebt, sondern der Dividendeneifer muß gezügelt werden. Die Generalversammlung hat gesetzlich das Recht, die durch die Wirtschaft der Genossenschaft erzielten Gewinne auch verteilen zu können; um den Genossen die Möglichkeit eines Einflusses zu gewähren, soll statutengemäß von fünf zu fünf Jahren auf Gewinnverteilung ganz oder teilweise verzichtet werden.

Da die Bildung einer größeren Zahl gleichartiger Kolonialsparkassen in allen Teilen Deutschlands mit der Zeit erstrebt werden soll, so erscheint es rätlich, einen Verein festzuhalten, der die Gleichartigkeit der Entwicklung verbürgt. Weimar, als erster derartiger Verein, hat die Pflicht, eine solche einheitliche Entwicklung zu sichern, und bezeichnet sich deshalb als Stammverein, der satzungsgemäß besondere Rechte und Pflichten hat.

3. Im Vorstehenden ist versucht worden, eine Darstellung der Organisation und der Entwicklung der Kolonialsparkasse zu geben; es bleibt noch übrig, die Gedanken wiederzugeben, aus denen heraus diese Entwicklung erfolgt ist.

Aus nationalen Interessen und um unserer Kleinkapitalisten willen ist es notwendig, den kleineren Geldmitteln den Zutritt zu Geldanlagen in ausländischen und besonders in deutschkolonialen Unternehmungen zu öffnen. Hierfür bedarf es eines Mittelgliedes, da die binnenländischen Erfahrungen und Kräfte der Kleinkapitalisten auf diesem Gebiete zu gering sind. Außerdem ist ein gesunder Uebergang notwendig und Schutz vor kapitalistischen Anzapfungen des Auslandes. Aus diesem Grunde ist die Einführung von 20 ℳ-Anteilen nicht zu empfehlen; bei dem wechselnden Besitz von 20 ℳ-Anteilen ist schon die Frage der Gewinnauszahlung an den wirklichen Besitzer schwierig zu beantworten.

Ein großes Hindernis für koloniale Unternehmungen ist bisher die Schwierigkeit gewesen, einmal genügende Kapitalien aufzubringen, sodann die rechten Leiter für den Verwaltungsdienst der Gesellschaften im Inland und Ausland zu finden (?). Daher müssen an einer Stelle die gewonnenen Verwaltungserfahrungen der einzelnen Unternehmungen verglichen und planmäßig für die Besitzer der Anlagewerte gegenüber den einzelnen Verwaltungen zur Geltung gebracht werden. Das setzt aber eine ganz besondere Art Besitz- oder Verwaltungsgemeinschaft voraus, die sich mit der Verwaltung von Beteiligungen in einer größeren Mehrzahl von Unternehmungen befaßt, und die z. B. den Engländern für Inland- wie Auslandwerte längst in den Investment trusts bekannt ist.

Der Aufbringung des Kapitals steht naturgemäß das erfahrungsmäßig hohe Verlustrisiko aller überseeischen Unternehmungen abschreckend entgegen, das den einzelnen nach Ausgleichungen und Selbstversicherung förmlich drängt. Dazu tritt noch die Langsamkeit und unberechenbare Schwankung in der Ertragsentwicklung. Abhülfe wäre hier zu schaffen durch Gewährung von Zinsen für die ertraglose Zeit vor der Gewinnerzielung; dies ist im deutschen Aktienrecht ja unter gewissen Bedingungen gestattet und im kolonialen Gesellschaftsrechte nicht verboten. Und ob die Gelder draußen in ungeschickten Händen, durch Unglück oder in zu kühnen Wagnissen zerfließen, oder ob ein Teil davon als Vergütung (Bauzins) für Kapitalüberlassung in die Hände der Kapitalisten zurückfließt, bleibt sich für scheiternde Unternehmungen völlig gleich; erfolgreiche dagegen können in der Regel den Bauzins recht wohl vertragen. Wirtschaftlich ist es völlig korrekt, diese Zinsen dem veranlagten Kapital hinzuzurechnen, und die Gesellschaftsleiter werden umsomehr angespornt, bald Ertrag zu schaffen. Die Zahlung von solchen Zinsen würde jedoch manchen Kapitalisten ängstlich machen und bei neuen Gesellschaftsbildungen ohne Anlehnung an vorhandene Finanzerfahrungen eine nicht sachgemäße Berechnung der Vorbereitungskosten herbeiführen. Eben deshalb würden sich Sammelpunkte von kapitalistischer Interessenvertretung sehr heilsam erweisen, die für eine Berechnung durch berufsmäßige Fachleute bemüht sind.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Aussichten des Tabakbaues in Deutsch-Neuguinea.

Aus dem Schreiben eines deutschen Pflanzers auf Sumatra.

Vor einigen Tagen habe ich hier einen Herrn M . . . . aus Neuguinea kennen gelernt und mit ihm über Neuguinea gesprochen. Derselbe bestätigte, was man hier ahnt, nämlich, daß Neuguinea für die Tabakskultur ein vorzügliches Land sein muß.

Ich selbst habe eine 15jährige Praxis hinter mir und kann sagen, daß ich von der Tabakskultur ziemlich was verstehe, und auch ich bin der festen Ueberzeugung, daß „in Neuguinea mit Tabak Schätze zu verdienen sind, wenn sachverständig wie in Deli gearbeitet wird". Ich habe mehrere Jahre hier Tabak auf altem, ganz ausgepflanztem Lande „aus Neuguinea-Saat" gezogen und ein geradezu wunderbares Produkt, dem allerbesten Deliblatt ebenbürtig, erhalten. Woran liegt es nun, daß Neuguinea selbst nicht vorwärts kommt?

Die großen Maatschappyen hier suchen immer und überall nach neuem Lande, und in Neuguinea liegt der beste Boden brach.

Das ist ja traurig!

Sind denn in Neuguinea tüchtige, erfahrene Pflanzer?

Keine Kunstgärtner, sondern Leute, die pflanzen, fermentieren und sortieren können auf Deli-Manier.

Sind dort Leute, die mit Chinesen und Javanen arbeiten können?

Arbeiten die Leute dort mit Berücksichtigung der Verhältnisse oder erhalten sie ihre Ordres aus Berlin?

Hier in Deli schüttelt man nur den Kopf und findet „Alles" unbegreiflich. Neuguinea könnte eine sogenannte Goldgrube sein und statt dessen wird ein Heidengeld verschlampampt.

Z. B. höre ich, daß Attap aus Spore bezogen wird.

Warum nimmt man nicht Malayer zum machen?

Javanen sind dazu weniger geschickt.

Warum nimmt man nicht gute chinesische Tandils und einen kleinen „Stamm" chinesischer Kulis von hier?

Soviel ich mir zurecht mache, scheint die Ursache aller Mißerfolge zu sein: „Man kann in Neuguinea mit den Chinesen und Javanen nicht umgehen; man arbeitet nach Modell F aus Berlin; und die Europäer in Neuguinea haben keinen Schimmer vom Tabakpflanzen und Abarbeiten."

Habe ich recht?

Was nützt denn ein schönes Plantagchen mit hübschen Wegchen und alles rechtwinkelig und à la Colonne nach der Mitte „bieder, fromm und stark", wenn ich nicht billig erzeugten Tabak teuer verkaufen kann und dazu viel von diesem guten Tabak auf den Markt bringe?

Herr M . . . ., der nicht weiß, daß ich diesen Brief schreibe, scheint ein tüchtiger Mann zu sein, der ordentlich aus seinen Augen geguckt hat; fragen Sie doch den, wo es fehlt!

Ich möchte gern auf eigene Kosten, ohne jede Vergütung nach Neuguinea gehen, um mir die Sache anzusehen. Aber würde es etwas nützen? d. h. würde man sich in Berlin dazu verstehen können, nach Deli-Manier zu pflanzen?

Es ist ja ewig schade um das Land!

Und der letzte Satz ist die Ursache, warum ich an Sie schreibe.

Es würde mich freuen, wenn sich jemand bemühte, mir Antwort zu geben. Angenehm wäre es mir, wenn diese Antwort durch das Kaiserlich deutsche Konsulat in Medan an mich gelangte.

Wollen Sie einen kleinen Teil Ihrer Zeit dazu opfern? Ich glaube ein zukünftiges Resultat würde auch Ihnen Genugthuung und Freude machen.

Der Handel Sansibars mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet.

(Nach dem Handelsbericht des Kaiserlichen Konsulats für das Jahr 1899.)

(Fortsetzung aus Nr. 16.)

II.

Der afrikanische, aus dem Saft einer wildwachsenden Liane (Landolphia) gewonnene **Kautschuk** erlangt eine immer größere Bedeutung. Von dem besten, im Hinterlande von Kilwa-Kiwindje gewonnenen Erzeugnis kommt jedoch nur wenig nach Sansibar; auch von anderen deutschen Küstenplätzen wird viel unmittelbar nach Europa verschifft, zumeist nach Hamburg, welches London, den früher bedeutendsten Ausfuhrplatz, überflügelt. Immerhin wurden nach Sansibar eingeführt:

	1898	1899	1898	1899
	Menge in englischen Pfunden		Wert: Rupien	
überhaupt . . .	249 823	322 521	459 707	606 474
aus Deutsch-Ostafrika	188 378	242 648	349 900	465 256
aus Britisch-Ostafrika . . .	24 515	63 289	43 202	113 862
aus Portugiesisch-Ostafrika . .	36 945	16 589	66 605	27 356.

Die Preise sind gestiegen und betragen für Donde-Kautschuk aus dem Hinterland von Kilwa 86 bis 88, für Nyuru-Kautschuk aus dem Hinterland von Bagamoyo 86, für Kautschuk aus Usaramo 88 bis 84, für solchen aus den Nordbezirken und Britisch-Ostafrika 29 bis 31 Dollars für das Frasilah. Im Jahre 1900 ist indes ein erheblicher Ausfall gegen früher zu erwarten.

An **Kopal** wurde für 257 617 (im Vorjahre 265 888) Rupien von Deutsch-Ostafrika nach Sansibar ausgeführt.

Schlachtvieh, Rinder, Schafe und Ziegen wurden für 227 246 Rupien nach Sansibar eingeführt; zwei Drittel davon stammt von der deutschen Küste, ebenso Häute im Werte von 67 802 Rupien.

Während die Menge und der Wert des eingeführten **Elfenbeins** beinahe unverändert blieben, **gewann infolge des Fortschreitens der Ugandabahn** der Anteil Britisch-Ostafrikas eine erhöhte Bedeutung und kam dem der deutschen Kolonie, welche einen entsprechenden Ausfall zeigt, beinahe gleich. An der Einfuhr waren beteiligt:

	1898	1899	1898	1899
	Englische Pfund		nach Prozenten:	
Deutsch-Ostafrika	188 094	138 146	67,5	48,6
Britisch-Ostafrika	63 558	116 814	22,9	42,6.

Von dem Gesammtwert der Einfuhr entfielen auf Deutsch-Ostafrika 797 568, auf Britisch-Ostafrika 760 408 Rupien, und es ist anzunehmen, **daß sich der britische Anteil mit dem Vordringen der Ugandabahn noch erhöhen und den deutschen alsbald übersteigen wird.**

Flußpferdzähne wurden für 35 389 (im Vorjahre 34 776) Rupien, **Rhinocoroshörner** für 40 292 (im Vorjahre 41 573) Rupien aus Deutsch-Ostafrika nach Sansibar eingeführt; **Schildpatt** im Werte von 25 217 (im Vorjahre 18 803) Rupien und **Wachs** im Werte von 9 511 (im Vorjahre 69 030) Rupien.

An **Geweben** wurden nur geringe Mengen von der Küste nach Sansibar eingeführt, dagegen ausgeführt von Sansibar nach der Küste von:

	1898	1899
	Wert: Rupien	
Deutsch-Ostafrika	3 068 400	2 885 886
Britisch-Ostafrika	686 618	612 275.

Die Ausfuhr nach Britisch-Ostafrika ist nicht unbeträchtlich zurückgegangen und wird wohl noch mehr abnehmen, da die nach diesem Gebiete bestimmten Waren zum großen Teil unmittelbar nach Mombassa, dem Ausgangspunkte der Ugandabahn, befördert wurden. Voraussichtlich wird sich der Handel Britisch-Ostafrikas immer mehr von Sansibar unabhängig machen und Mombassa, wo schon jetzt viele Firmen Niederlassungen begründet haben, der alleinige Mittelpunkt des britisch-ostafrikanischen Geschäfts werden.

Von **Glasperlen** wurden große Mengen aus Italien (Venedig) und Deutschland angebracht und nach Britisch-Ostafrika und durch die deutsche Kolonie nach Uganda befördert. Ausgeführt wurden:

	1898	1899
	Rupien	
überhaupt . . .	241 929	298 849
nach Deutsch-Ostafrika . . .	147 525	197 455
nach Britisch-Ostafrika . . .	80 659	64 791.

Das Geschäft ist in letzter Zeit zurückgegangen, da bei der Ugandabahn die Bezahlung der Arbeiter in Geld eingeführt wurde und auch im Innern Afrikas, besonders in Uganda, der Geldverkehr sich immer mehr einbürgert. (Schluß folgt.)

Digitized by Google

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die überseeische Auswanderung im Jahre 1900.

Von Dr. Boysen-Kiel.

Nach der Statistik des Deutschen Reichs wurden über deutsche und fremde Häfen im Jahre 1900 22 309 Personen befördert, gegen 24 323 und 22 221 in den beiden Vorjahren. Es ist eine nicht oft genug zu wiederholende erfreuliche Thatsache, daß die Zahl der Auswanderer sich in den letzten Jahrzehnten so stark verringert hat, 1881 betrug diese Zahl fast das Zehnfache der heutigen. 16 690 Deutsche gingen im letzten Jahre über Hamburg und Bremen, 3305 über Antwerpen, 1949 über Rotterdam, der Rest über andere holländische, französische und englische Häfen. Dem Prozentsatz der Einwohnerschaft nach stellte Bremen am meisten, dann folgen Reuß ältere Linie, Hamburg, Westpreußen, im weiteren Abstande Schleswig-Holstein, Hannover, Reuß jüngere Linie u. s. w.

Wenn die Zahl der deutschen Auswanderer sich stetig verringert hat, so ist diejenige sämtlicher Auswanderer über deutsche Häfen im letzten Jahre von 150 432 in 1899 und 100 978 in 1898 auf 176 819 gestiegen. In den letzten drei Jahrzehnten wurde in dieser Hinsicht die größte Ziffer im Jahre 1891 mit 289 255 erreicht. Von den über deutsche Häfen beförderten Auswanderern waren im Jahre 1900 demnach nur der elfte Teil Deutsche.

Was das Bestimmungsland anbetrifft, so gingen von den deutschen Auswanderern nach europäischen Ländern, von welchen fast ausschließlich Großbritannien inbetrachtkommt, 1388 Personen. Die Hauptmasse wandte sich, wie in den Vorjahren, nach den Vereinigten Staaten von Amerika, nämlich 19 703, nach Britisch-Nordamerika 144, Brasilien 364, Argentinien 275, Afrika 183, Australien 196 u. s. w. Auch von den über deutsche Häfen ausgewanderten Angehörigen fremder Nationen ging wie früher die weitaus größte Zahl, nämlich 133 124, nach den Vereinigten Staaten, 5403 nach Britisch-Nordamerika, 1566 nach Argentinien, 444 nach Brasilien, 481 nach Afrika. Auch nach Großbritanien ging eine erhebliche Anzahl, 14 637 Russen, 2334 Oesterreicher und 1773 Rumänen.

Nach dem Beruf gehörten von den deutschen Auswanderern 7253 (darunter 3796 männliche) der Land- und Forstwirtschaft an, dem Bergbau 245, der Industrie 5408, dem Handels- und Versicherungsgewerbe 2331, Gast- und Schankwirtschaft sowie sonstigem Verkehrsgewerbe 810, häusliche Dienstboten 1373, Lohnarbeit wechselnder Art 352, freie Berufsarten 613, ohne Beruf und Berufsangabe waren 1986. Von 1938 über Rotterdam gegangenen Personen fehlten Angaben über Beruf und Geschlecht.

Von den Monaten des Jahres wurden September und April von den deutschen Auswanderern am meisten gewählt, demnächst Mai, Oktober, März u. s. w. Nach dem Alter waren 4007 zwischen 30 und 50 Jahren, 3147 zwischen 25 bis 30, 3515 zwischen 21 bis 25, 1855 zwischen 14 und 17, 1300 über 50, 1368 zwischen 1 und 6 Jahren u. s. w. In 2440 Familien gingen 8387 Deutsche ins Ausland, während 11 977 als Einzelpersonen das Land verließen; für die über Rotterdam Abgegangenen fehlt auch hier die Angabe.

Was die Nationalität der über deutsche Häfen ausgewanderten Fremden betrifft, so steht hier Rußland mit 66 263 an der Spitze, demnach folgt Oesterreich mit 46 075, Ungarn mit 41 320, Rumänien mit 5699, dann in weitem Abstande Dänemark mit 167, Serbien mit 74, Schweiz mit 85 u. s. w.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Die Verhältnisse in Wadai und die französischen Bestrebungen.

Von H. Singer (Bromberg).

Interessante Ereignisse bereiten sich anscheinend im zentralen Sudan vor, in den östlichsten Gebieten, die im englisch-französischen Abkommen vom Juli 1899 den Franzosen zugesprochen worden sind; denn eine Reutermeldung aus Benghasi besagt, daß der von Aufständischen bedrängte Sultan von Wadai sich an die Franzosen um Hülfe gewandt habe, nachdem ihm vom Scheich der Snussi jede Unterstützung versagt worden sei.

Die Nachricht ist im höchsten Grade auffällig. Wadai, dessen herrschende Rasse seit Jahrzehnten dem Einfluß des fanatischen Snussiordens völlig ergeben schien, war das einzige sudanische Sultanat, das sich bisher erfolgreich gegen die Europäer abzuschließen vermocht hatte. Der erste europäische Forscher, der es betreten hat, der Deutsche Eduard Vogel, war 1856 auf Befehl des damaligen Sultans Mohammed es Scherif hingerichtet, und der deutsche Reisende Moritz von Beurmann, der über Vogels Schicksal hatte Gewißheit erlangen wollen, 1868 — allerdings gegen den Willen von Mohammed es Scherifs Nachfolger Mohammed Ali — an der Schwelle des Landes von Wadaileuten ermordet worden.

Erst 1873 glückte es Gustav Nachtigal, das gefährliche Land nicht nur zu betreten, sondern auch lebend wieder zu verlassen, nachdem ihm der rücksichtslose, aber recht verständige Sultan Mohammed Ali sogar für eine Reise in die südlichen Vasallenstaaten des Reichs Sicherheit erzwungen hatte. Auch Alis Bruder und Nachfolger verhielt sich nicht gänzlich ablehnend, sondern ließ 1880 die beiden Italiener Matteucci und Massari ungefährdet sein Land passieren. Seitdem jedoch war der Einfluß der Snussisekte wieder so stark gewachsen, daß Wadai die letzten zwanzig Jahre Europäern völlig verschlossen blieb, und die Franzosen waren sich darüber klar, daß die einstige thatsächliche Besetzung des Sultanats ihnen nur unter schweren Kämpfen gelingen würde.

Und nun ruft ein Herrscher Uadais die Franzosen, die bestgehaßten Feinde der Snussi, geradezu in sein Land, nachdem ihm jene Snussi in seinen Nöten die Hülfe versagten!

Die Nachricht ist indessen glaubwürdig. Nur selten dringt eine dürftige Kunde von den Vorgängen in diesen Teilen Afrikas in die Außenwelt; wenn es aber geschieht, erreicht sie in Nordafrika am frühesten und in zuverlässigster Form die Küste. In Benghasi mündet die einzige Karawanenstraße, die Wadai mit der Nordküste verbindet; über Benghasi hörte man deshalb zuerst, im vorigen Juli von dem Tode Rabehs bei Kusri, Ende Februar d. J. zuerst von dem Bürgerkrieg in Wadai, und da diese Mitteilungen sich bald nachher durchaus bestätigten, so haben wir keinen Grund, auch an der neuesten, ja viel auffälligeren Nachricht zu zweifeln.

Woher kam es nun aber, daß Sultan Ibrahim von Wadai bei seinem einflußreichen geistlichen Beschützer, dem Oberhaupt der Snussi, keinen Rückhalt mehr fand und zu dem verzweifelten Mittel, die Franzosen zu rufen, greifen mußte? Wir sind, wie angedeutet, über die neuesten Vorgänge in Wadai nur sehr dürftig unterrichtet; fassen wir jedoch die wenigen über Tripolitanien und Aegypten zu uns gelangten Nachrichten zusammen, so ergiebt sich trotzdem eine wohl annehmbare Erklärung.

Nicht lange nach Abschluß des erwähnten Faschodavertrages wußten amtliche türkische Blätter in Konstantinopel zu melden, daß die Pforte eine Gesandtschaft über Kufra nach Wadai geschickt und dadurch den damaligen Sultan Yussuf bewogen habe, die türkische Oberhoheit anzuerkennen. Ob die Gesandtschaft und die Anerkennung thatsächlich zustande gekommen sind, ist mit Sicherheit nicht bekannt, wohl aber wissen wir seit einigen Monaten, daß vor mehr als Jahresfrist der Scheich der Snussi seinen bisherigen Sitz in Kufra aufgegeben und ihn nach Ain Galakka, einer Oase der Landschaft Borku, also in die nächste Nähe Wadais verlegt hat, weil er angesichts der türkischen Ausdehnungsgelüste seine Unabhängigkeit zu verlieren fürchtete. Die Snussisekte mag vom „Kalifen in Stambul" nichts wissen, da sie den Islam der Türken, der sich ja zu mancherlei Zugeständnissen an die Christen herbeigelassen hat, nicht für die wahre Lehre des Propheten hält. In der Nähe des seinen Lehren durchaus ergebenen Wadai glaubte sich der Scheich sicherer.

Die Zentrale des Snussiordens, also jetzt die Sauija beim Brunnen Galakka, ist über alle Vorgänge in Nordafrika, in der Sahara und im Sudan stets aufs genaueste unterrichtet, und namentlich über die Bewegungen der Franzosen, und so blieb es dem Scheich natürlich nicht unbekannt, daß die Missionen Foureau-Lamy, Joalland-Meynier und Gentil-Robillot dem Tschad zustrebten. Es galt, ein festes Bollwerk gegen die Fortschritte der Ungläubigen aufzurichten, und seiner ganzen Vergangenheit nach wäre wohl Wadai der geeignete Kern dazu gewesen, wenn an der Spitze dieses einst so geschlossenen und machtvollen Sultanats ein Herrscher vom Schlage der früheren gestanden hätte. Das war jedoch nicht der Fall; denn Sultan Ibrahim, Yussufs anscheinend nicht rechtmäßiger Nachfolger, ist ein schwacher, grausamer Despot, dem die Zügel aus der Hand zu gleiten drohen. Der kluge Scheich der Snussi muß das sehr bald erkannt haben und faßte deshalb als den starken Vorkämpfer der Sache des Islam den Sultan

Digitized by Google

Rabeh von Bornu ins Auge, dem auch Bagirmi und alles südlich von Wadai gelegene Land gehörte. Wie Briefe des Snussischeichs, die bei der Eroberung Kusris durch die Franzosen Ende April 1900 gefunden worden sind, ergeben haben, hat das Oberhaupt der Sekte ein mächtiges zentralsudanisches Reich unter Rabehs Herrschaft errichten und diesem deshalb auch Wadai ausliefern wollen. Der Scheich hat darum auch auf den Sturz des ihm nicht genehmen Sultan Ibrahim hingearbeitet. In Rabehs Plänen lag es wohl ohnehin, Wadai seinem Reiche einzuverleiben, und die Sache wäre auch nach Wunsch gegangen, wenn Rabeh nicht in Bagirmi durch die Franzosen beschäftigt worden und, wie bemerkt, vor Jahresfrist bei Kusri gefallen wäre.

Die Franzosen stürmten noch im Mai Rabehs Hauptstadt Dikoa, zogen sich aber dann auf ihr Gebiet zurück und sicherten den Schari, ihre Westgrenze gegen Kamerun, durch eine Reihe von Posten. Der Erfolg war jedoch nicht so groß, als er aller Welt erschien; denn schon nach Gentils Abzug, Ende v. J., bedrohte ein Sohn Rabehs jene Postenlinie und bedrängte hart den Sultan von Bagirmi, der das französische Protektorat angenommen hatte. Infolgedessen soll denn letzthin der Feldzug von neuem begonnen haben, sollen Verstärkungen in die Länder am unteren Schari abgegangen sein.

Gleichzeitig hat der Scheich der Snussi seinen Plan wieder aufgenommen und mit dem Sohne Rabehs Verbindungen angeknüpft, zumal die Verhältnisse in Wadai seit Ende v. J. sehr verworren sind. Sultan Ibrahim soll sich überdies gegen den Snussischeich ablehnend verhalten haben; es ist infolge der vom Sultan verhängten Hinrichtungen ein Aufstand ausgebrochen, und die Aufständischen haben den Sohn des verstorbenen Yussuf, Achmed, zum Herrscher ausgerufen. Der einflußreiche Scheich der Snussi sprach kein Machtwort, und so rief Ibrahim die Franzosen. Dies die Erklärung.

Wer diese Franzosen sind, wird nicht gesagt. Daß es die Truppen Gentils am unteren Schari seien, wie man gemeint hat, erscheint uns deshalb ausgeschlossen, weil dann infolge des ziemlich guten Nachrichtendienstes nach Süden die Meldung von dem für die Franzosen doch sehr bedeutsamen Ereignis schneller über den Congo Français zu uns gekommen wäre. Wir glauben vielmehr, Ibrahim hat sich an den Oberst Peroz und den Kommandanten Gouraud gewandt, die bei Sinder oder in der Nähe des nördlichen Tschadsee-Ufers stehen, vielleicht ohnehin seit Ende v. J. auf dem Vormarsch gegen Wadai begriffen waren.

Jedenfalls werden die Franzosen, sofern sie zur Zeit stark genug dazu sind, nicht säumen, dem Ruf Folge zu leisten, und es wartet ihrer ein Erfolg, der unter anderen Verhältnissen nur durch sehr schwere Opfer zu erreichen sein würde. Zum mindesten werden die dortigen Truppenführer die Gelegenheit zu einer Einmischung in die inneren Streitigkeiten Wadais nicht vorüberlassen.

Belgien.

Wie „Le Mouvement Géographique" mitteilt, hat sich der Kongostaat mit der Marconigesellschaft in Verbindung gesetzt zur Einführung der Telegraphie ohne Draht in seinem Gebiete. Die ersten Versuche sollen von Banana aus nach einem Orte gemacht werden, der 100—150 km von der Kongomündung entfernt ist. Wenn diese Versuche glücken, so wird zweifellos der Kongostaat seine Telegraphenlinie, die jetzt bis Coquilhatville geht, dadurch weiter fortsetzen, daß er alle Stationen längs des Kongos zwischen Coquilhatville und den Stanleyfällen mit Marconiapparaten versieht.

— e.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

A. R. Parkinson. Globus 1901, 79, S. 239.

Afrique Orientale, L', au point de vue ethnographique. Bull. soc. d' Etud. Colon. Bruxelles 1901, p. 250.

Baratieri, General O. Afrika im zwanzigsten Jahrhundert. D. Revue XXVI, April-Heft, S. 81.

Busse, Dr. W. Exped. nach den deutsch-ostafrik. Steppen. Ber. VII. Kol.-Wirt.-Kom. Berlin 1901.

Davis, R. H. Ein Amerikaner in Ostafrika. Scribners Magazin 1901; Süd-Afrikan. Wochenschrift 1901, S. 718.

Diz, A. Deutschland auf den Hochstraßen des Weltwirtschaftsverkehrs. G. Fischer, Jena 1901. 4,50 *M*.

Dominik, H. Kamerun. Sechs Kriegs- und Friedensjahre in deutschen Tropen. M. Ill. u. K. E. S. Mittler & Sohn, Berlin 1901. 11 *M*.

Friedrich, Dr. E. Die Kautschukproduktion Afrikas. D. Geogr. Blätter XXIV, 1901, S. 9.

Halbjährlicher Bericht (16) der Palloltiner Kongregation über ihre Mission in Kamerun. Limburg a. d. Lahn 1901.

Kabelverbindungen Deutschlands mit seinen Kolonien. Globus 1901, 79, S. 248.

Karutz, Dr. Weitere Bemerkungen zur Ethnographie der Matty-Insel. Internat. Arch. f. Ethnolog. XIII, 1900, S. 217.

Kohlhauer, Korv.-Kpt. a. D. Das Buch der Berufe. Ein Führer u. Berater bei der Berufswahl. I. Der Marineoffizier. M. Ill. Gebr. Jänecke, Hannover 1900. 4 *M*.

Parkinson, R. Die Einwohner der Insel St. Matthias (Bism.-Arch.). Globus 1901, 97, S. 229.

Partage politique de l'Afrique, Le. Mouv. Géogr. Bruxelles 1901, p. 171.

Plas & Pourbaix. Recueil des Sociétés Colon. et Maritimes II. année 1901. Soc. d'Etud. Colon. Bruxelles 1901. 8 *M*.

Schlechter, R. Guttapercha- und Kautschuk-Exped. nach den Südsee-Inseln. Ber. I. Kol.-Wirt.-Kom. Berlin 1901.

Wiedemann, Dr. M. Ein Besuch in Herbertshöhe. D. Geogr. Blätter XXIV, 1901, S. 1.

Karten.

Puttkamer, Reiseroute der Exped. des Kaiserl. Gouvern. von, nach den Großschnellen. D. K.-Bl. 1901, S. 277. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Marktbericht.

Hamburg, den 19. April. Preise für 100 kg unverzollt.

Baumwolle. Nordamerikanische middl. fair *M* 96—96,50, good middl. *M* 91—91,50, middling *M* 8 ,50—87, low middling *M* 80,50—81.

Die Preise für die besseren Qualitäten sind etwas höher, für geringere Ware dagegen niedriger. Der Markt ist ruhig. Die Zufuhren in Amerika zeigen etwas Abnahme, sind im übrigen aber noch bedeutend größer wie in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Farbhölzer, Blau-, Lag. Camp. *M* 10—20. Domingo *M* 9—12. Gelb-, Kuba *M* 12 bis 13. Cointo *M* 8—9. Roth-, Costarica *M* 15—16. Sandel *M* 6,25—6,50. Camwood *M* 10—80.

Feigen. Sevilla *M* 4,40—4,60, Smyrna *M* 28—80.

Fibre. Palmyra *M* 54—74.

Kaffee. Rio ord. *M* 54—58, reell ord. *M* 58—64, gut ord. *M* 66—70, fein ord. *M* 70 bis 74, gewaschener *M* 66—80, Santos ord. *M* 52—56, regulair *M* 56—60, good *M* 60—64, superior *M* 64—68, prima *M* 70—76; Campinas *M* 72—80; Bahia *M* 54 bis 68, Guatemala prima *M* 100—130, courante *M* 84—98, Costarica *M* 90—145, Portorico *M* 110—150, Laguayra *M* 62—76, Maracaibo *M* 64—88, Domingo *M* 80 bis 116, Mocca *M* 150—210, Java *M* 120—200, Ceylon *M* 170—220, Afrika Lib. *M* 52—68.

In effektiver Ware war das Geschäft rndig. Die Preise sind fast für alle Sorten bedeutend gefallen. Brasilkaffee war wenig gefragt, dagegen erzielten westindische und zentralamerikanische Sorten gute Umsätze. Der Umsatz in der vergangenen Woche betrug etwa 6 000 Sack Brasilkaffee, 15 000 Sack zentralamerikanische und westindische und 1 500 Sack diverse Sorten.

Im Terminhandel gingen die Preise infolge andauernd großer Brasilzufuhren um *M* 8—8,50 zurück; es herrschte starke Verkaufslust und waren die Umsätze infolgedessen sehr bedeutend, 164 000 Sack gegen 31 500 Sack in der Vorwoche.

Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der vergangenen Woche von Santos 9000 Sack, von Westindien 8800 Sack, von der Westküste Südamerikas 10 000 Sack, von Ostindien 1150 Sack, von Westafrika 900 Sack, über diverse Durchgangshäfen etwa 16 000 Sack.

Gemeldet wird aus Rio: Vorrat 320 000 Sack, Zufuhr 38 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 20 000 Sack, nach Europa 14 000 Sack, aus Santos: Vorrat 880 000 Sack, Zufuhr 116 000 Sack, Abladungen nach den Vereinigten Staaten 46 000 Sack, nach Hamburg 20 000 Sack, nach Triest 6000 Sack, nach dem übrigen Europa 100 000 Sack.

Kakao. Die Preise sind unverändert, die Tendenz sehr matt, da jeder Abzug fehlt.

Kardamon. Malabar rund *M* 700—900, halb und kurzlang *M* 500—700, Saat *M* 550—600.

Kopal. Zanzibar *M* 90—360, Manila *M* 85—110.

Perlmutterschaalen. Macassar *M* 340—440, Manilla *M* 240—320, Bombay *M* 180—240, Fidji *M* 180—220, Bandas *M* 160—200, Tahiti *M* 320—450, Lapaz *M* 120—140, Costarica *M* 100—120, Panama *M* 80—110.

Sago. Perl- *M* 23, Mehl *M* 18—19, Tapioca-Flock *M* 35—37, -Graupen *M* 34, -Perl *M* 29—31, -Mehl *M* 29.

Schildpatt unsortiert *M* 200—480.

Tabak. Die Tendenz des Marktes blieb eine sehr feste, da das Angebot die Nachfrage zu decken nicht im Stande ist. Bisher wurden von der diesjährigen Brasilernte 180 000 Pack verkauft. Die Einfuhr nach Hamburg betrug in der vergangenen Woche 751 Seronen Havana und Kuba, 4703 Pack Brasil, 47 Pack Mexiko, 3706 Colli Carmen, 109 Colli Domingo, 50 Kisten Seedleaf, 27 Faß Kentucky, 478 Pack Türken und Griechen, 455 Pack Sumatra und Java.

Thee. Die Nachfrage ist eine gute und herrschte ein ziemlich lebhaftes Bedarfsgeschäft. Die Vorräte sind stark geräumt. Ws.

Kurse.

Minen-Kurse. (London, 20. April.)

afrikanische (Nominalwert £ 1.—)		westaustralische (Nominalwert £ 1.—)	
Chartered	3.37	Associated	2.68
Goldfields	7.75	Golden Horseshoe	11.8[illegible]
Crown Reef	14.50	Kalgurli	4.—
East Rand	7.62	London & Globe	1sh 9[illegible]
New Modderfontein	11 5/16	South Kalgurli	2.[illegible]
New Jagersfontein	18.—	West Austral. Goldfields	1.8.

Digitized by Google

Bank-Aktien. (Berlin, 20. April.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Berliner Bank	5	102.50 bG.	Deutsche Uebersee-Bank	8	152.50 G.
Berliner Handels-Ges.	8	152.60 bG.	Diskonto-Komm.	9	186.60 bG.
Brasilianische Bank	9	159.— G.	Dresdener Bank	8	148.50 bG.
Breslauer Diskont-Bank	4	94.80 bG.	Hamb. Kommerzb.	6½	116.30 bG.
Deutsche Bank	11	203.25 b.	Nationalb. f. Deutschl.	6½	127.50 bG.

Schiffahrts- und Schiffsbau-Aktien. (Berlin, 20. April.)

	Letzte Divid.			Letzte Divid.	
Chines. Küstenfahrt	4	—	Argo. Dampfschiffahrts-Ges.	8	103.75 bG.
Hamb.-Amerik. Pack.-A.-G.	10	122.50 bG.	Howaldtswerke	8	127.25 bG.
Hansa-Dampfsch.-Ges.	14	141.75 G.	„Kette" Eidschiffahrt und Masch.-Fabrik	5½	84.10 bG.
Norddeutscher Lloyd	8½	119.— b.	Stett. Vulkan Lit. B.	12	195.10 b.
Veloce-Dampfsch.	—	48.30 G.			

Verschiedene.

South West Africa	23 sh. 9 d., London. 20. April.
Transvaal-Bahn (Certificate)	218,75 ℳ b., Berlin, 20. April.
De Beers Compagnie (1 £ share)	32,48 £, London, 20. April.
Suezkanal-Aktien	3750,— Frcs., Paris, 20. März.
Ges. Süd-Kamerun-Anteile	560,— Frcs., Brüssel, 16. April.
do. Genußscheine	375,— Frcs., Brüssel, 19. April.
Trust Colonial (100 Fr.)	30,75 Frcs., Brüssel, 19. April.
Banque Coloniale de Belgique (100 Fr.)	85,50 Frcs., Brüssel, 19. April.
Compañia de Mozambique (1 £ share)	1,87 £, London, 20. April.
Companhia de Angola (50 Fr.)	21,25 Frcs., Brüssel, 17. April.
Comp. du chemin de fer du Congo (500 Fr.)	1950,— Frcs., Brüssel, 19. April.
Comp. du Katanga (500 Fr.)	1610,— Frcs., Brüssel, 19. April.
Chocola-Plant.-Ges. 20 %	121,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Guatemala-Plant.-Ges. 10 %	86,— ℳ b., Hamburg, 9. März.
Hanseatische Plant.-Ges. 10 %	62,— ℳ G., Hamburg, 17. Nov.
Deutsch-Atlant.-Telegr. 2 %	112,25 ℳ bG., Berlin, 20. April.
Chines. Anleihe 5½ %	100,75 ℳ b., Berlin, 20. April.
do. 1895 5 %	102,90 ℳ b., Berlin, 20. April.
do. 1896 5 %	94,60 ℳ b., Berlin, 20. April.
do. 1898 4½ %	80,80 ℳ b., Berlin, 20. April.
Anatol. Eisenb. I. 2040 ℳ gar.	100,90 ℳ bG., Berlin, 20. April.
do. 408 ℳ	101,50 ℳ bG., Berlin, 20. April.
do. II. Erg. 2040 ℳ	99,30 ℳ b., Berlin, 20. April.
do. „ 408 ℳ	99,30 ℳ b., Berlin, 20. April.
do. Prior.-A. volle	87,50 ℳ b., Berlin, 20. April.
do. „ 60 %	88,00 ℳ b., Berlin, 20. April.

Geldsorten, Banknoten und Kupons. (Berlin, 20. April.)

Sovereigns	20,39 bG.	Russ. Banknoten	216,10 b.
20 Francs-Stücke	16,25 b.	Schweiz. Noten	81,— bG.
Französ. Banknoten	81,10 b.	Amerik. Noten	4,18½ b.
Engl. Banknoten	20,41 b.	Gouvernementskurs f. Dtsch.-Ostafrika f. März 1 Rupie =	1,39967 ℳ Ws.
Italienische Noten	77,15 b.		
Oesterr. Banknoten	84,90 bG.		

Die Thee-Ausfuhr von Annam.

Die ausschließlich über Touranne erfolgende Thee-Ausfuhr von Annam betrug im Jahre 1900 180 000 kg, 1899 187 000 kg, 1898 39 000 kg und 1897 10 000 kg. Ws.

Der Handel von Blumenau (Brasilien).

Nach einem Bericht des deutschen Konsulats in Blumenau ist die direkte Einfuhr von Waren in den Distrikt Blumenau in Südbrasilien sehr gering; der größte Teil des Warenbedarfs wird durch die in Rio de Janeiro und Florianopolis ansässigen Importhäuser vermittelt. Da die Bevölkerung hauptsächlich aus Deutschen besteht, sind die für den Konsum aus dem Auslande bezogenen Waren zum weitaus größten Teil deutschen Ursprungs. Der Verbrauch von im Lande selbst hergestellten Waren, besonders in gröberen baumwollenen Artikeln, ist ein ganz bedeutender und macht der fremden Einfuhr eine erhebliche Konkurrenz.

Die Ausfuhr des Distriktes bewertete sich im Jahre 1900 auf insgesamt 1 638 155 Milreis. Der Hauptausfuhrartikel ist Butter; die Ausfuhr von Butter steigt von Jahr zu Jahr und ist von 385 500 kg im Jahre 1889 auf 409 836 kg im Werte von 1 024 600 Milreis im Jahre 1900 angewachsen. Die Hauptabsatzgebiete sind Rio de Janeiro und São Paolo.

Die Ausfuhr von Zigarren geht ständig zurück; sie ist von 6 000 000 Stück im Jahre 1898 auf 2 142 700 Stück im Werte von etwa 32 500 Milreis im Jahre 1900 zurückgegangen. Der Rückgang der Ausfuhr wird dem sogenannten Klebegesetz zugeschrieben, wodurch die Kleinindustrie einen erheblichen Schaden erlitten hat.

Die Tabakkultur wird meistens von Italienern und Tyrolern betrieben. Der Tabak bildet das einzige Landesprodukt, welches für den Export nach Europa in Frage kommt. Die Ausfuhr von Tabak, welcher zum großen Teil nach Bremen geht, betrug 1899: 110 985 kg, 1900: 190 458 kg. Die Tabakernte für das laufende Jahr verspricht sowohl bezüglich der Qualität als auch der Quantität eine vorzügliche zu werden. Der Wert der 1900er Tabakausfuhr wird auf 180 000 Milreis bemessen.

Ein ganz bedeutender Ausfuhrartikel war in früheren Jahren auch Holz, welches zu Brettern von etwa 4 m Länge geschnitten und nach Rio de Janeiro ausgeführt wurde. In den letzten Jahren hat dieser Export jedoch fast ganz aufgehört, und die meisten Schneidemühlen haben deshalb ihren Betrieb eingestellt. Die Holzausfuhr betrug im vergangenen Jahre für 76 000 Milreis. Sonstige wichtigere Ausfuhrartikel sind noch: Schmalz 115 000 Milreis, gesalzenes Schweinefleisch 6500 Milreis, Branntwein 14 500 Milreis, Zucker 80 000 Milreis, Häute 44 500 Milreis und Matethee 4890 Milreis. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 22. April 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . 11./4. Tsingtau.
Brandenburg . . 15./2. Tsingtau.
Weißenburg . . Shiakwan 17./4. n. Wusung.
Wörth . . . . Tsingtau 16./4. n. Wusung.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6./4. Wusung.
Hansa . . . . Batavia 16./4. n. Freemantle.
Hertha . . . . 17./4. Tsingtau.
Vineta . . . . 20./4. Bahia 1./5. n. Santos.
Kaiserin Augusta 10./4. Nagasaki.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 18./4. Tschifu.
Gefion . . . . 11./2. Nagasaki.
Hela . . . . 31./3. Tsingtau.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 1./4. Chinkiang.
Cormoran . . 15./3. Sydney.
Geier . . . . 5./4. Tsingtau.
Seeadler . . . Swatow 22./4. n. Amoy.
Schwalbe . . . 7./3. Wusung.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 17./4. Canton.
Iltis . . . . Hankau 15./4. n. Wusung.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.
Tiger . . . . 31./3. Hankau.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . Tschifu 29./3. n. Tsingtau.
S 91 . . . . 5./3. Tsingtau.
S 92 . . . . 26./3. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. Tsingtau.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . 14./1. Luanda.
Möwe . . . . 30./3. Sydney.
Wolf . . . . 21./4. Loanda.
Loreley . . . 18./4. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 16./4. Taku.
Savoya . . . 13./4. Singapore 14./4.
Wittekind . . . 17./4. Kobe.

Truppentransport-Schiffe.

Andalusia . . . Hongkong 16./4.
Kreifeld . . . Shanghai 9./4.
H. H. Meier . 17./4. Wilhelmshaven.
Palatia . . 15./3. Shanghai.
Koblenz . . 21./4. Antwerpen 24./4.
Stuttgart . . 22./4. Aden.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat April ist in Nr. 14 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 16 (2. Mai).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 17. Mai 1° nms.	Queenstown	12/6	Roma 17/6	am 16. Juli
„ 8. Mai 10⁴⁷ abds.	Marseille	30/5	Bagamoyo 1/6	„ 27. Juni
„ 8. Mai 10⁴⁷ abds.	Marseille	28/5	Dar-es-Salaam 2/6	„ 27. Juni
„ 6. Mai 1° nms.	Liverpool	30/5	Duala (Kamerun) 4/6	„ 27. Juni
„ 17. Mai 10²⁵ abds.	Neapel	7/7	Friedrich-Wilhelmshafen 9/7	„ 1. Sept.
„ 3. Mai 1° nmcl.	Southampton	11/6	Gibeon 6/7	„ 3. Aug.
„ 17. Mai 10²⁵ abds.	Neapel	4/7	Herbertshöhe 14/7	„ 1. Sept.
„ 7. Juni 10²⁵ abds.	Brindisi	26/7	Jaluit 31/7	„ 3. Okt.
„ 3. Ma 1° nms.	Southampton	30/5	Karibib 26/6	„ 27. Juli
„ 3. Mai 1° nms.	Southampton	4/6	Keetmanshoop 15/6	„ 20. Juli
„ 8. Mai 10⁴⁷ abds.	Marseille	3/6	Klima 7/6	„ 8. Juli
„ 9. Mai 7³⁰ abds.	Hamburg	31/5	Klein-Popo 7/6	„ 27. Juni
„ 8. Mai 10⁴⁷ abds.	Marseille	4/6	Lindi 6/6	„ 8. Juli
„ 9. Mai 7³⁰ abds.	Hamburg	30/5	Lome 7/6	„ 27. Juni
„ 3. Mai 1° nms.	Southampton	25/5	Lüderitzbucht 5/6	„ 29. Juni
„ 7. Mai 10²⁵ abds.	Neapel	31/5	Pangani 4/6	„ 27. Juni
„ 7. Juni 10²⁵ abds.	Brindisi	5/8	Ponape 8/8	„ 3. Okt.
„ 17. Mai 10²⁵ abds.	Neapel	7/7	Stephansort 9/7	„ 1. Sept.
„ 8. Mai 1° nms.	Southampton	28/5	Swakopmund 3/6	„ 29. Juni
„ 7. Mai 10²⁵ abds.	Neapel	30/5	Tanga 5/6	„ 27. Juni
„ 26. April 10²⁵ abds.	Brindisi	1/6	Tsingtau 5/6	„ 8. Juli
„ 29. April 10²⁵ abds.	Neapel	3/6	Tsingtau 6/6	„ 13. Juli
„ 3. Mai 1° nms.	Southampton	29/5	Warmbad 3/6	„ 6. Juli
„ 3. Mai 1° nms.	Southampton	4/6	Windhoek 22/6	„ 27. Juli

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai am 26. März, in Brindisi am 26. April.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 30. März, in Neapel am 1. Mai.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (23. März) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 25 April ein.

Neuer Fahrplan der Woermann-Linie nach Westafrika.

Der Ende April in Kraft tretende Fahrplan der Woermann-Linie enthält, soweit die Schiffsverbindungen nach Togo, Kamerun und Deutsch-Südwestafrika in Betracht kommen, folgende wichtige Aenderungen:

1. Die nach Deutsch-Südwestafrika bestimmten Dampfer, welche bisher am 5. jedes Monats Hamburg verließen, fahren vom Monat Mai an von Hamburg am 22. jedes Monats ab.
2. Die am 10. jedes Monats von Hamburg abfahrenden Schiffe, welche Togo und Kamerun berühren, legen am 13. jedes Monats in Southampton an. Hieraus entspringt für die Versendung der Briefpost der Vorteil, daß die am Tage nach der Abfahrt aus Hamburg abgehenden Nachversandte noch den Anschluß an den Dampfer in Southampton erreichen. Die Fahrdauer von Southampton bis Lome beträgt 17, bis Duala (Kamerun) 22 Tage.
3. Neu hinzugekommen ist die Linie VI nach Kamerun, am 25. jedes Monats aus Hamburg, welche über Rotterdam geleitet wird, und diesen Hafen am 30. jedes Monats verläßt. Den Schiffen dieser Linie, welche die Strecke Rotterdam-Lome in 20 und die Strecke Rotterdam-Duala (Kamerun) in 31 Tagen zurücklegen, wird ebenfalls in Rotterdam Nachversandte mit Briefsendungen zugeführt.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 23. April.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 18. 18. Jahrgang. Berlin, 2. Mai 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Einladung zur Hauptversammlung. — Die festlichen Veranstaltungen während der Lübecker Tagung. — Kolonialrechtliche Vorlesungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die deutsch-ostafrikanische Eisenbahnfrage im Reichstag. — „Zur deutsch-ostafrikanischen Seenbahnfrage." Konsul Voßen wider Richter-Tebel. — Kolonialsparkassen. (Fortsetzung aus Nr. 16 und 17.) — Malopi, die Hauptfaktorei der Firma Hernsheim & Co. im Bismarck-Archipel, Deutsch-Neu-Guinea. (Mit 9 Abbildungen.) — Das Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten in Hamburg. (Mit 4 Abbildungen.) — Rundschau. — Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika. Von E. Hermann-Komiss. VI. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Südwestafrikanische Schäferei-Gesellschaft. — Der Handel Sansibars mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet. (Schluß aus Nr. 16 und 17.) — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Einladung zur Hauptversammlung.

Die diesjährige ordentliche **Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft** findet am

Freitag, den 7. Juni 1901

in Lübeck statt.

Tags zuvor wird eine **Vorstandssitzung** abgehalten werden.

Für die Hauptversammlung ist folgende

Tagesordnung

in Aussicht genommen:

1. Geschäftsbericht für das Jahr 1900.
2. Entlastung des Vorstandes bezüglich der von ihm im abgelaufenen Geschäftsjahr bewilligten Ausgaben.
3. Wahl von fünf Vertrauensmännern zur Prüfung der Jahresrechnung.
4. Antrag des Ausschusses:

   Die Hauptversammlung wolle beschließen, dem Absatz 2 des § 22 der Satzungen folgenden Zusatz zu geben:

   Wenn aus der Zahl der vom Vorstand in den Ausschuß gewählten Mitglieder aus irgend welchem Grunde ein Abgang erfolgt, so hat der Ausschuß das Recht, sich bis zur nächsten Vorstandssitznng durch eine vorläufige Zuwahl zu ergänzen.
5. Anträge der Abteilungen.
   a) Nordhausen:
      I. Deutsche Kolonialgesellschaft wolle bei den zustehenden hohen Behörden vorstellig werden, daß in Deutsch-Ostafrika statt der Rupie-Währung und in Tsingtau statt der Dollar-Währung die deutsche Mark-Währung eingeführt werde.
      II. Deutsche Kolonialgesellschaft wolle sich mit den zuständigen hohen Behörden in Verbindung setzen, um der Kolonialzeitung die Berichterstattung seitens der in den Kolonien angestellten Militär- und Zivilbeamten in reichlicherem Maße als bisher zuzuführen.
6. Bestimmung des Orts für die im Jahre 1902 abzuhaltende Hauptversammlung.
7. Geschäftliches.

Nach § 27 der Satzungen sind Anträge für die Hauptversammlung mindestens drei Wochen vor dem Tage der Hauptversammlung, also spätestens am 17. Mai, bei dem Präsidenten einzureichen. Anträge, welche Satzungsänderungen enthalten, müssen dem Präsidenten der Gesellschaft so zeitig mitgeteilt werden, daß sie von diesem mindestens vier Wochen vor der Hauptversammlung in der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht werden können.

Der Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft.
Johann Albrecht, Herzog zu Mecklenburg.

Die festlichen Veranstaltungen während der Lübecker Tagung.

In den nächsten Tagen gelangen seitens der Abteilung Lübeck die Einladungen zu den anläßlich der Tagung am 6. und 7. Juni dort geplanten Festlichkeiten zur Versendung. In Aussicht genommen sind u. a.: am 5. Juni Begrüßung der Festteilnehmer, am 6. Juni Begrüßung der Deutschen Kolonialgesellschaft durch den Hohen Senat, am 7. Juni Festmahl (voraussichtlich unter Beteiligung von Damen), am 8. Juni Ausflug nach Travemünde. Die Herren, welche gelegentlich der Tagung Lübeck zu besuchen gedenken, werden auf Wunsch der Abteilung gebeten, baldthunlichst ihre Anmeldungen an deren I. Schriftführer, Herrn Maler C. Weidmann, Beckergrube 20, gelangen zu lassen. Damit rechtzeitig ein Ueberblick über die Zahl der Teilnehmer sich gewinnen läßt, und damit die durch deren Anzahl bedingten Maßnahmen bezüglich der Veranstaltung der Festlichkeiten getroffen werden können, muß die Liste am 21. Mai geschlossen werden.

Digitized by Google

Kolonialrechtliche Vorlesungen.

Im Hinblick auf die zahlreiche Beteiligung, welche die im vergangenen Winter im Seminar für orientalische Sprachen gehaltene kolonialrechtliche Vorlesung aus den Kreisen der Deutschen Kolonialgesellschaft gefunden hat, teilen wir mit, daß eine Fortführung dieses Kollegs (auch für Neueintretende verständlich) im Sommersemester stattfinden wird. Herr Admiralitätsrat Dr. Köbner wird vom 7. Mai 1901 ab an jedem Dienstag von 4—5 Uhr im großen Hörsaal des Seminars für orientalische Sprachen (Berlin C., Am Zeughaus 1) wieder eine öffentliche und unentgeltliche Vorlesung über „Das deutsche Kolonial- und Konsularrecht“ halten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die deutsch-ostafrikanische Eisenbahnfrage im Reichstag.

In der Reichstagssitzung vom 24. April gelangte die Vorlage betreffend die Uebernahme der Garantie des Reiches in Bezug auf eine Eisenbahn von Dar-es-Salaam nach Mrogoro zur ersten Beratung. Welches Interesse die Regierung an der Vorlage nimmt, erhellt daraus, daß außer dem Kolonialdirektor, dem Staatssekretär des Auswärtigen Amtes und dem Reichsschatzsekretär der Reichskanzler selbst erschienen war, um in großen Zügen in kurzer und klarer Rede die Notwendigkeit des Baues der Bahn von Dar-es-Salaam nach Mrogoro zu vertreten. Mit Ausnahme der Abgeordneten Richter und Bebel, die außer den üblichen Nörgeleien und Schwarzmalereien nichts Neues und Stichhaltiges vorbringen konnten, stimmten sämtliche Redner den Ausführungen des Reichskanzlers über die Notwendigkeit der Vorlage bei. Nur bezüglich der Form des Vertrages mit der ostafrikanischen Eisenbahngesellschaft wurden verschiedentlich Bedenken ausgesprochen, jedoch zumeist auch der Wunsch ausgedrückt, daß es gelingen möge, hierin Verständigung zu erzielen. Zu diesem Zwecke wurde die Vorlage zur Vorberatung an die Budgetkommission überwiesen, von deren Thätigkeit, wie es also den Anschein hat, ein günstiges Ergebnis zu erwarten ist.

Nach Eröffnung der ersten Beratung begann die Debatte bei gutbesetztem Hause mit der Rede des Grafen Bülow, der betonte, daß die verbündeten Regierungen auf den sofortigen Bau der Bahn großen Wert legen, weniger auf die Frage, ob auf Reichskosten oder mit Privatkapital gebaut werden solle. Bekanntlich hat die Deutsche Kolonialgesellschaft denselben Standpunkt eingenommen. In der nach großen Anstrengungen pacificierten Kolonie stehe der Mangel an Verkehrsmitteln der wirtschaftlichen Erschließung hemmend im Wege. Da Straßenbau auf größere Entfernungen dort unzweckmäßig sei, so liege eben die „wirtschaftliche Rettung“ von Deutsch-Ostafrika im Bau von Eisenbahnen. Bei Beibehaltung des bisherigen Trägersystems drohe Ablenkung des Handels unserer Seengebiete nach der englischen Ugandabahn im Norden und der Nyassa-Route im Süden, Verfall unserer Häfen und Küstenplätze zu Gunsten dieser Nachbarkolonien. Uebrigens verpflichte die Vorlage nur für die Strecke Dar-es-Salaam—Mrogoro, welches Projekt nicht allein von den Kennern des Landes, sondern auch von den Gegnern weitergehender Projekte warm befürwortet sei. Durch die Abmachung mit den Banken sei jedenfalls eine Unterlage für eine weitere parlamentarische Behandlung der Angelegenheit geboten.

Im weiteren Verlaufe der Sitzung bildete nun gerade die Frage, ob die Bahn durch die Regierung in Regie oder durch eine Privatgesellschaft zu bauen sei, den Hauptgegenstand der Debatte. Der konservative Abg. von Waldow sowie der Sprecher des Zentrums Abg. Müller (Fulda) sprachen sich für die letztere Art aus; ersterer wünschte Herabsetzung des Baukapitals auf 21 oder 20 Millionen und den Fortfall der Auslosung der Anteilscheine zu 120, ferner für das Reich das Recht des Rückkaufs der Bahn nach 10—15 Jahren sowie das der Ueberwachung der Bauausführung. Letzterer befürwortete die Annahme des Anerbietens eines zweiten Konsortiums, welches für 20 Millionen dasselbe leisten wolle, und bestritt eine Verpflichtung des Kolonialamts gegenüber dem durch die Deutsche Bank repräsentierten Konsortium. — Die nationalliberalen Abgeordneten Dr. Hasse und Dr. Arendt bekannten sich im Prinzip für den Bau durch die Regierung und bedauerten, daß man in dieser Hinsicht bereits vor ein fait accompli gestellt sei, nämlich vor die Abmachung mit dem Banksyndikat. Abgeordneter Arendt bemerkte treffend, das Kolonialamt sei durch den Reichstag dazu gezwungen und mit gebundenen Händen den Banken überliefert worden. Durch die zu Unrecht erfolgte Anerkennung einer Verpflichtung gegenüber dem Banksyndikat der Deutschen Bank habe das Reich für ein Linsengericht die Erstgeburt des afrikanischen Bahnbaues verkauft. Beide Abgeordneten bemühten sich mit bestem Erfolg, die vielen gewagten Behauptungen Richters und Bebels gegen die Möglichkeit einer wirtschaftlichen Entwicklungsfähigkeit zurückzuweisen. — Dies gelang ebenso dem Kolonialdirektor Dr. Stuebel, der ausführlich erklärte, wie die Vorlage entstand, nachdem das zweite Konsortium, um nicht lediglich als Billigmacher zu wirken, von der Abgabe einer Offerte abgesehen habe. Er erklärte ausführlich, wie der Kostenanschlag über die reinen Baukosten zustande kam, und begegnete so den in dieser Hinsicht übertriebenen Bedenken des Abgeordneten Müller (Fulda). Den bezüglich der Gewinn- und Risikoverteilung zwischen dem Reiche und der Gesellschaft erhobenen Forderungen gegenüber versprach er entgegenkommende Prüfung in der Kommission.

Die Ausführungen des Kolonialdirektors wirkten durchweg überzeugend, seine Abfertigungen schlagend.

Der Abgeordnete Richter, in dessen Horn auch der Abgeordnete Bebel blies, fand einige Zustimmung nur, soweit er die Höhe der Forderung von 24 Millionen finanztechnisch kritisierte; im übrigen aber erinnerten seine Argumente gegen den Bahnbau, wie Dr. Hasse treffend bemerkte, an die Reden, die im Anfang der dreißiger Jahre des vorigen Jahrhunderts gegen Bahnen überhaupt gehalten wurden. Den Vorschlag Richters, doch erst einmal den Karawanenverkehr statistisch festzustellen, geißelte Dr. Arendt, indem er sagte, das stehe ja auf der Höhe dessen, der den Eilwagenverkehr zwischen Berlin und Potsdam berechnete und daraus schloß, daß eine Eisenbahn zwischen Berlin und Potsdam der reine Unsinn wäre.

Fassen wir das Ergebnis der Verhandlungen zusammen, so ergiebt sich der Eindruck, daß die maßgebenden Parteien durch den Mund ihrer Führer hervorragendes Verständnis für die Aufgaben der Kolonialverwaltung in wirtschaftlicher Hinsicht in unserem größten Schutzgebiet kundgegeben haben.[1]) So erscheint die Hoffnung auf das endliche Zustandekommen des wichtigen Eisenbahnplanes nicht grundlos. Ein Haupteinwand vieler Gegner des Unternehmens, welcher aus den Landkonzessionen an die zu begründende Eisenbahngesellschaft sich herleitet, wird hinfällig, wenn man die bisher nicht genugsam beachtete Thatsache berücksichtigt, daß das in der Breite von je 25 km zu beiden Seiten der Linie gelegene Land der Regierung von der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft für Eisenbahnzwecke ohne Gegenleistung überwiesen worden ist, und daß letztere nur einen Teil davon der Eisenbahngesellschaft überläßt, sodaß sie durch die Konzessionserteilung ihren Landbesitz nicht mindert, sondern vergrößert. oa.

„Zur deutsch-ostafrikanischen Seenbahnfrage.“

Konsul Bohsen wider Richter-Bebel.

In der Sitzung des Reichstages vom 24. April sind die Ausführungen des Ausschußmitgliedes der Deutschen Kolonialgesellschaft,

[1]) Die Gegner deutscher Ueberseepolitik sind natürlich entgegengesetzter Ansicht. Was ihrerseits an mehr oder minder absichtlichem Mißverstehen geleistet werden kann, das beweist deutlich der pythische Ausspruch der „Tante Voß“, auf die Bonner Rede des Kaisers würde eine wesentliche Ernüchterung in Kolonialfragen folgen. Die Rede Sr. Maj. bezieht sich natürlich auf die Fragen der

Konsuls Ernst Vohsen, seitens der Führer der freisinnigen Volkspartei und der Sozialdemokratie in die Erörterung gezogen und in einer Weise kritisiert worden, welche eine Erwiderung in der Nationalzeitung nötig gemacht hat. Da die gelegentlich dieser Abwehr gemachten Ausführungen alle kolonialfreundliche Kreise interessieren dürften, geben wir dieselben an dieser Stelle wieder:

„Afrika ist allerdings nicht „durchpflastert" mit Eisenbahnen, wie Herr Richter aus der meiner Broschüre beigegebenen Karte ersehen zu müssen glaubt; es ist aber ein Erdteil, dessen Erschließung von allen Nationen, welche Interessen in Afrika haben, von Westen, Osten, Norden und Süden durch den Eisenbahnbau in Angriff genommen wird. Ueber 21 000 km Eisenbahn sind dort bereits gebaut oder im Bau begriffen. Von Kairo aus ist man bereits bis über Chartum nach dem Süden vorgedrungen, eine Strecke von beinahe 2000 km. Von dem Kap nach dem Norden zu 1800 km. Vom französischen Sudan aus, von Sierra Leone, von der Goldküste, von Lagos, von der portugiesischen Kolonie Angola, von Beira u. s. w. aus geht man nach dem Innern vor, und in direkter Nachbarschaft unserer Kolonie baut England von Mombassa nach Port Florence am Viktoriasee eine Bahn von 1100 km Länge, wovon bereits 580 km fertiggestellt sind, zur Erschließung der bevölkerten Ugandagebiete, in denen, wie in einem englischen Blaubuch Sir Harry Johnston ausführt, eine Bevölkerung von 60 bis 100 Köpfen auf die englische Quadratmeile kommt. Und da sollen wir zurückstehen mit dem Bahnbau, die wir in unserem Schutzgebiete, in den Bezirken Urundi und Karakwe u. s. w., gleich günstige Erschließungsgebiete und eine gleich dichte Bevölkerung haben?

Herr Richter sagte, meine Erfahrungen in afrikanischen Dingen seien auf einige Wochen Aufenthalt in Afrika begründet. Zu seiner Beruhigung will ich ihm mitteilen, daß ich zehn Jahre in Westafrika in wirtschaftlichen Unternehmungen thätig war und zweimal, zuerst über ein Jahr und dann eine Reihe von Monaten, in Deutsch-Ostafrika als Generalbevollmächtigter der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft deren Unternehmungen vorstand. Herr Richter braucht sicher auch deshalb kein Vertrauen in meine Ausführungen zu haben. Er ist aber verpflichtet, wenn es ihm thatsächlich um Aufklärung und richtige Erkenntnis der Sachlage zu thun ist, sich an Leute zu wenden, die diese Länder gesehen haben, die Berichte der Reisenden zu studieren, die sie durchzogen, die jahrelang dort gelebt. Ich nenne den früheren Superior der katholischen Mission in Sansibar, Pater Acker, die Reisenden Baumann, Stuhlmann, Graf von Götzen, Herrmann, von Beeringe, Dr. Kandt und zahlreiche Missionare. Von den letzteren schreibt mir der kürzlich von Urundi zurückgekehrte katholische Pater van der Burgt, daß die Ansicht von der absoluten Notwendigkeit der Eisenbahn von allen seinen Freunden geteilt werde. Urundi und Ruanda allein seien den Bau einer Eisenbahn wert. Pater van der Burgt ist ein Mann, der über acht Jahre in diesen Ländern zugebracht, sie nach allen Richtungen hin durchzogen, die verläßlichsten Aufnahmen von dort mitgebracht hat und vielleicht derjenige Europäer, der diese Gebiete heute am besten kennt. Er schildert sie als prächtige Ländereien, fruchtbar und reich bewässert und giebt die Einwohnerzahl dieser Länder allein auf fünf Millionen Köpfe an. Wo bleibt gegenüber diesen positiven Angaben die Schätzung des Herrn Richter von sechs Köpfen für den Quadratkilometer? Sie mag für einzelne Teile des Schutzgebietes richtig sein, nicht aber für die Gebiete, die durch eine Seenbahn erschlossen werden sollen, und auf die es hier allein ankommt. Ja, in Indien, meint Herr Richter, dort könnten „Eisenbahnen gebaut und Zinsgarantien geleistet werden, dort sei eine dichte Bevölkerung von 60 Köpfen für den Quadratkilometer, und der Nutzen von Eisenbahnen hänge im wesentlichen von der Bevölkerung ab."

Diese Vorbedingungen, die Herr Richter stellt, bestehen, wie soeben angedeutet, in den erwähnten Gebieten von Deutsch-Ostafrika, und ich nehme ihn beim Wort, daß, wenn er die von mir angegebenen Thatsachen von den von mir angeführten verläßlichen Personen bestätigt erhält, er seine Opposition gegen das Seenbahn-Projekt, wenn es, wie ich sicher erwarte, später wieder aufgenommen wird, aufgiebt.

Herr Richter bezeichnet mich als Kolonialschwärmer. Er urteilt aber nach einer vorgefaßten Meinung, und die Zahlen meiner Broschüre kann er nicht widerlegen. Er wird mir nicht verargen, wenn ich ihn als einen Kolonial-Nörgler so lange bezeichne, bis er nicht auf ernste Gründe seine Gegnerschaft wider den Eisenbahnbau in Deutsch-Ostafrika basiert. Ich habe in meiner Broschüre nachgewiesen, daß bei einem Wettbewerb der Eisenbahn mit der Fluß-Schiffahrt als Erschließungsmittel küstenferner Gebiete in Afrika die Schiffahrt nicht konkurrenzfähig sei wegen der dortigen geringen Transportfähigkeit der Schiffe überhaupt und der dadurch bedingten hohen Frachtsätze, die sich in einem als Beispiel zitierten, günstigen Fall auf dem Niger auf zehn Pfennig für den Tonnen-Kilometer stellten. Anschließend an diesen Nachweis habe ich gezeigt, daß die wirtschaftlichen Grenzen des Erschließungsgebietes der deutsch-ostafrikanischen Seenbahn sich 600 bis 700 Kilometer über die Seengebiete hinaus in die kautschuk- und elfenbeinreichen Gebiete des Kongostaates erstrecken, und daß diese selbst für so arme Produkte wie die Erdnuß bei einem Zehnpfennig-Tarif für den Tonnen-Kilometer von den Seengebieten nach der Küste hin noch erschließungsfähig bleiben. Was hat das aber mit dem 36 Pfennig-Tarif für den Tonnen-Kilometer des Herrn Oberstleutnant Gerding zu thun, den Herr Richter meiner Berechnung gegenüberstellt? Wo habe ich ausgeführt, daß mit zehn Pfennig für den Tonnenkilometer der Transport in Afrika überhaupt schon viel zu teuer sei? Ich habe gesagt: Für die Erschließung armer Produkte sei die Flußschiffahrt nicht anwendbar, schon wegen der Kleinheit der Fahrzeuge, wozu die Schwierigkeit der Manipulation beim Wassertransport von Massenprodukten träte. Gewiß habe ich die Senegal-Bahn als ein Beispiel angezogen, und das aus dem Grunde, weil sie eine lediglich für die Erschließung ärmerer Produkte gebaute Bahn ist, die sich trotzdem fortwährend entwickelt, und deren ursprüngliche Jahreseinnahme von 3000 Frcs. für das Tonnenkilometer sich in einem Zeitraum von 15 Jahren auf 6000 Frcs. verdoppelt hat, während die Produktion der von ihr durchzogenen Gebiete von 10 000 t im Jahre 1886 auf 40 000 t im Jahre 1897 und auf 100 000 t im Jahre 1899 trotz fallender Marktpreise in Europa gebracht wurde. Eine derartige Bahn will eben nicht nur nach den direkten Einnahmen, die sie erbringt, beurteilt sein, sondern nach ihrem Vorteil für die Allgemeinheit. 100 000 t Erdnüsse entsprechen einem Wert von 20 Millionen Mark. Eine solche Produktion beschäftigt viele Tausende fleißiger Hände in Europa und in Afrika wie auch auf den Meeren. Sie entspricht der vollen Ladung für etwa 50 große Schiffe von je 2000 Registertons.

Was den Vergleich mit Indien betrifft, so habe ich Herrn Richter schon, was die Bevölkerung anbelangt, oben geantwortet. Im übrigen halte ich das, was ich in meiner Broschüre ausgeführt habe, vollständig aufrecht. Dieselben Produkte, die in Indien angebaut werden, und deren wir für unsere Industrie-Entwicklung bedürfen, können wir auch in Ostafrika anbauen, bei billigerem Bodenpreis und billigerer Arbeitskraft. Daß bei der jetzigen weltwirtschaftlichen Lage unsere Aufmerksamkeit darauf gerichtet sein muß, neue Absatzgebiete für unsere Industrieprodukte und neue Bezugsländer für notwendige Rohprodukte zu schaffen, die uns von den anderen kolonialen Ländern unabhängig machen, wird mir auch Herr Richter zugeben.

Was die Aeußerungen des Herrn Bebel anbelangt, so weiß ich nicht, wo Herr Bebel gelesen hat, daß ich „von vornherein eine Zinsvergütung von 4½ % gerechnet habe, die innerhalb zweier Jahre sich zweifellos erheblich steigern werde." Ich habe zum Zweck einer allgemeinen Uebersicht eine Zusammenstellung gegeben, die zeigen soll, unter welchen Umständen die Deckung der Betriebskosten einschließlich der Verzinsung des angelegten Kapitals eintreten kann. Von einer sicheren Verzinsung oder gar einer erheblich steigenden Verzinsung habe ich in meiner Broschüre nichts gesagt.

---

großen Politik, in erster Linie auf europäische Angelegenheiten. Wir (die kolon. Kreise) sind nachwievor der festen Ueberzeugung, daß die stete Fortentwicklung unserer Kolonien den Allerhöchsten Wünschen und Ansichten entspricht, wünschen durchaus keine uferlose Erweiterung des deutschen Einflusses, sondern nur einen allmählichen, aber sicheren Fortschritt unserer derzeitigen Besitzungen.

Digitized by Google

Nun frägt Herr Bebel, warum wir Kolonialfreunde denn, die wir die Notwendigkeit der Erschließung unserer Kolonien durch die Eisenbahn betonen, bei dem Glauben, den wir an ihren Nutzen haben, nicht selbst die Bahn in die Hand nehmen, da wir doch bei einer ausreichenden Verzinsung jedenfalls die notwendigen Kapitalien finden würden. Darauf erwidere ich:

Ein Bahnbau in Afrika bietet selbstverständlich keine Aussicht auf eine unbedingt sichere Verzinsung. Der Bahnbau in ganz neuen Ländern kann auch gar nicht gedacht werden als ein rein kapitalistisches Unternehmen. Er muß gedacht werden als die einzige Möglichkeit, durch welche die Erhöhung der Produktion des Landes, die Wertsteigerung des Bodens, die Hebung der Kultur und der Schutz der Eingeborenen, zu dem wir verpflichtet sind, herbeigeführt, die Aufhebung der Sklaverei, auf die ja seitens der Herren Bebel und von Vollmar mit Recht ein Hauptgewicht gelegt wird, durchgeführt werden kann. An einer solchen Bahn hat der Staat das größte Interesse, aus ihr zieht der Staat den namhaftesten Vorteil, und aus diesen Gründen wird in allen anderen Kolonial-Staaten die Zinsgarantie für Erschließungsbahnen bereitwilligst gewährt. Man darf auch bei der Bewilligung einer Zinsgarantie nicht vergessen, daß ein Teil derselben durch die Vermehrung der Zolleinnahmen allein schon, die sich aus der wachsenden Ausfuhr ergiebt, gedeckt wird.

Herr Bebel behauptet, ich spräche von enormen Kautschuck-Ernten, die im Inneren Afrikas zu erwarten seien. Ich habe aber nicht von Kautschuck-Ernten, die zu erwarten sind, gesprochen; ich habe auf Grundlage der Statistik nachgewiesen, daß die Einfuhr von Kongo-Kautschuck nach Antwerpen von 3 Millionen Kilogramm im Jahre 1899 auf 5 Millionen Kilogramm im Jahre 1900 gestiegen ist.

Gegenüber den vorliegenden Projekten der Bahnen von Dar-es-Salaam nach Mrogoro und der Erschließungsbahn nach den Seen-Gebieten führt Herr Bebel Aeußerungen des Herrn von Elpons an. Herr von Elpons spricht aber von einer Bahn Bagamoyo—Tabora, er spricht von den Ländern Usagara und Ugrgo; von der in Frage stehenden Bahn Bagamoyo-Mrogoro, von den Gebieten Ruanda und Urundi und den Seen-Gebieten spricht er nicht. Und wenn Herr von Elpons über diese Gebiete befragt würde, so wird er entweder bestätigen, daß sie bevölkert und fruchtbar sind, oder er wird sagen müssen, daß er diese Gebiete nicht kenne.

Es wird nicht von mir in Abrede gestellt, daß Steppengebiete bei dem Bahnbau nach den Seen zu überwinden sind. Ihr Vorhandensein beweist gar nichts für die Unrentabilität einer Seenbahn. Es giebt wenig große Erschließungsbahnen auf der Erde, die nicht ebenfalls unfruchtbare Strecken zu durchqueren haben. Die Hauptsache bleibt doch, daß das zu erschließende Gebiet bevölkert und fruchtbar ist, und daß sich damit die Möglichkeit ergiebt, der Bahn die nötigen Frachtgüter zuzuführen.

Mit Herrn Bebel stimme ich dahin überein, „daß es dringend nötig ist, bei der Kritik kolonialer Unternehmungen denselben gesunden Verstand anzuwenden, den wir für gleiche Unternehmungen in Deutschland anwenden". Der gesunde Verstand aber muß zu dem Schluß kommen, daß, wenn wir einen Kolonialbesitz erworben haben, dies geschehen ist, um ihn zu nützen, und nicht, um ihn brach liegen zu lassen, indem wir ihm das Mittel zu seiner Nutzbarmachung, die Eisenbahn, versagen."

Kolonialsparkassen.

(Fortsetzung aus Nr. 16 und 17.)

Die Kolonialsparkasse will in diesem Sinne die künftigen Unternehmungen mit beeinflussen. Sie will durch die verschiedenen Veranlagungen gleich dem vorsichtigen Großkapitalisten ihren Teilhabern den sicheren Bezug einer Rente für Jahre, in denen Teile ihrer Anlagemassen während des Betriebes ohne Abwurf bleiben oder vielleicht gar so entwerten, daß sogar der Trust, d. h. die Sammelstelle der einzelnen kleinen Kapitalien, von Rechtswegen in dem betreffenden Jahre mit einer Unterbilanz abschließen müßte, vermitteln.

Endlich will die Kolonialsparkasse Verständnis für koloniale Wirtschaftsfragen bei der großen Masse des Volkes verbreiten.

Sobald sie Boden genug gewonnen hat, um einen Verwaltungskörper mit Berufsorganen von fachmännischer Tüchtigkeit zu bilden, wird sie eine Verwaltungsgemeinschaft mit gemeinnützigem Zug darstellen, die allmählich einen recht wohlthätigen Einfluß in dergleichen Wirtschaftsfragen muß entwickeln können. Allen Beirat dritter zu kolonialen Unternehmungen in Ehren, aber ohne ernste berufsmäßige Widmung, ohne große praktische Erfahrung und deren stete Erneuerung läßt sich in wirtschaftlichen Fragen nicht viel erreichen. Darum soll man organisierte und organisierende Kräfte schaffen; denn das organisierende Element ist es, das den wirtschaftlichen Haupterfolgen unserer Zeit zu Grunde liegt.

Damit sind in kurzem die Ziele der Kolonialsparkasse umschrieben.

Aus den vorstehenden Ausführungen ergiebt sich als Aufgabe der Kolonialsparkasse das Sparen und Sammeln von kleinen Kapitalien; durch Zusammenfassung der einzelnen Sparkassen zu Verbandskassen mit größeren Anteilen sollen größere Kapitalmengen zusammengefaßt werden. Diese anzulegen und zu verwalten ist die Aufgabe der Verbandskasse, an deren Spitze erfahrene Beamte stehen.

Die Organisation der Kolonialsparkassen beruht auf genossenschaftlicher Grundlage. Es ist zwar nicht zu verkennen, daß das Genossenschaftswesen seit seiner Begründung von kleinen Anfängen zu gewaltigen Organisationen in Deutschland sich entfaltet hat. Dabei ist jedoch zu bedenken, daß die Bildung von Genossenschaften fast immer durch gemeinsame berufliche und ständische Interessen gefördert wurde. Der Gedanke, eine Genossenschaft zwecks Sammlung von Kapitalien zu überseeischen Anlagen aus allen möglichen Berufsständen zu bilden mit dem Zweck, eine sichere Rente durch Verteilung des Risikos zu erlangen, wird deshalb in denjenigen Kreisen, die man dafür zu gewinnen sucht, kaum Anklang finden, weil der Zweck des Unternehmens von außen hineingetragen wird und nicht einem langempfundenen Bedürfnis der Leute entspricht. Der einzelne kann die Geschäftsführung nicht übersehen und müßte deshalb dem Geschäftsleiter blindlings vertrauen. Dazu verspürt der Deutsche jedoch keine Neigung und läßt darum lieber die Hände davon. Liegen doch dem kleinen Kapitalisten andere sichere, heimische, übersichtliche Anlagewerte nahe genug. Damit wollen wir jedoch nicht sagen, daß wir dem Gedanken, kleine Kapitalisten für koloniale Unternehmungen zu gewinnen, feindlich gegenüberständen. Im Gegenteil! Wir halten bloß die genossenschaftliche Grundlage für nicht recht geeignet. Abgesehen von dem oben erwähnten Bedenken halten wir sie für zu schwerfällig, während doch für Anlage von Kapital in überseeischen Unternehmungen vor allem größtmögliche Beweglichkeit nötig ist. Daß die beschränkte Haftpflicht der Genossenschaft nur theoretische Bedeutung bei guter Geschäftsführung besitzt, daran ist wohl nicht zu zweifeln. Doch ist hierbei zu bedenken, daß die Erwerbsgesellschaften nach kolonialem Recht demgegenüber nur mit dem eingezahlten Kapital haften, also auch nicht einmal theoretisch mit einer wenn auch beschränkten Haftpflicht belastet sind. Auch der Umstand fällt hierbei ins Gewicht, daß von den zuletzt gegründeten Kolonialgesellschaften bereits Anteile in Höhe von 100 Mark und 75 Mark ausgegeben werden (Schäfereigesellschaft für Südwestafrika und Eisenbahngesellschaft des Herrn von Borcke in Stargard für die Kamerun-Mundame-Bahn), sodaß auch hier kleinere Kapitalisten leicht zu erwerbende koloniale Anlagewerte zur Verfügung hätten. Daß schließlich die außerordentlich große Mitgliederzahl, ohne welche die Kolonialsparkasse als Genossenschaft eine ersprießliche Thätigkeit nicht entfalten könnte, zusammengebracht werden kann, möchten wir ebensowenig bezweifeln, wie daß die Kolonialsparkasse tüchtige, erfahrene, fachmännisch gebildete Geschäftsleiter findet; denn solche giebt es unseres Erachtens bei den schon bestehenden kolonialen Erwerbsgesellschaften zur Genüge: Die Gründe, welche eine Verteilung von Dividende bei ihnen bisher nicht zuließen, sind wohl kaum in der mangelnden Tüchtigkeit oder in Geschäftsunkenntnis ihrer Leiter zu suchen; außerdem weisen wir darauf hin, daß es schon vor der Erwerbung unserer Schutzgebiete in Deutschland genug Leute gab, die mit den überseeischen Verhältnissen in wirtschaftlicher Beziehung genau Bescheid wußten und praktische Erfahrung besaßen.

Matupi, die Hauptfaktorei der Firma Hernsheim & Co. im Bismarck-Archipel, Deutsch-Neu-Guinea.

(Mit 9 Abbildungen.)

Die erste Niederlassung der Firma Hernsheim & Co. im heutigen Bismarck-Archipel fällt in das Jahr 1874.

Im September dieses Jahres wurde von den Karolinen aus, wo die Firma schon früher Stationen angelegt hatte, eine Expedition nach den Hermit- und Admiralitätsinseln gemacht und in der ersteren Gruppe auf der, von den Eingeborenen erworbenen Insel Pemé eine Trepangfischerei angelegt.

Im folgenden Jahre wurde die Duke of York-Insel, das heutige Neu-Lauenburg, besucht, und im Hunter-Hafen, wo kurze Zeit vorher der Wesleysche Missionar, Georg Brown, gelandet war, zum erstenmale eine Kopra-Sammelstation begründet und zwei Europäer dort eingesetzt.

Während der folgenden vier Jahre wurde nun von hier und der benachbarten Insel Makada aus versucht, mit den in größter Wildheit seither dahinlebenden Eingeborenen Beziehungen anzuknüpfen und sie an neue Bedürfnisse und die zur Befriedigung derselben nötige Arbeit zu gewöhnen.

Die Insel Matupi in der Blanche-Bucht.

Im Jahre 1879 wurde die Hauptstation von Makada nach dem in der Blanche-Bucht gelegenen Inselchen Matupi verlegt. Diese kleine, stark bevölkerte und dicht mit Kokospalmen bestandene Insel hatte sich als gänzlich fieberfrei gezeigt und schien wegen ihrer vortrefflichen Lage an dem geräumigen Greet-Hafen besonders geeignet für die Anlage einer, bei zunehmendem Schiffsverkehr nötig werdenden, Hauptfaktorei.

Von hier aus wurden mit Hülfe mehrerer kleiner, in China gebauter Dampfer Untersuchungsfahrten nach den noch gänzlich unbekannten Inseln des Archipels unternommen und an allen geeigneten Plätzen Stationen errichtet und mit den Eingeborenen Tauschgeschäfte — Waren gegen Produkte — eingeleitet.

(Schluß folgt.)

Das Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten in Hamburg.

(Mit 4 Abbildungen.)

In Hamburg ist nunmehr das Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten, welches wir unseren Lesern in Wort und Bild vorführen, in allen seinen einzelnen Teilen fertiggestellt und die Thätigkeit seit einigen Wochen in ihm begonnen worden.

Schon seit einer Reihe von Jahren wurde in Hamburg von dem Hafenarzte Dr. Nocht unter unermüdlicher Unterstützung des ersten Hamburgischen Medizinalbeamten, Medizinalrat Dr. Reincke eifrigst danach gestrebt, das im Jahre 1863 gegründete Seemannskrankenhaus, welches im Laufe der Jahre mit dem zunehmenden Verkehr ein vorwiegend chirurgisches Krankenhaus für die vielen Unfallverletzten im Hafen geworden war, während die Menge der mit tropischen inneren Krankheiten behafteten Seeleute wegen Platzmangel auf die übrigen Krankenhäuser verteilt wurde, wieder zu einer Anstalt für innerlich erkrankte Seeleute zu machen, in der dieselben nicht nur sachgemäße ärztliche Behandlung erfahren sollten, sondern auch zu gleicher Zeit als Material für die Ausbildung der Schiffsärzte für ihren Beruf verwendet werden sollten.

Zu gleicher Zeit hatte die Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amtes die Notwendigkeit erkannt, ihren in den Schutzgebieten befindlichen Aerzten vor dem Beginn ihrer Thätigkeit dort eine besondere Vorbildung auf dem Gebiete der Tropenhygiene und Tropenkrankheiten zukommen zu lassen. Dieser Plan erhielt greifbare Gestalt, als Geheimer Medizinalrat Professor Dr. R. Koch auf Grund seiner längeren wissenschaftlichen Reise in den Tropen die praktische Wichtigkeit derselben betonte und das unter seiner Leitung stehende Institut für Infektionskrankheiten in Berlin zu dem Zwecke vorläufig zur Verfügung stellte. Es wurden dann auch in der Folge eine Reihe von Aerzten und Tierärzten für ihren Beruf an dem genannten Institute vorbereitet, eine Maßregel, die sich auf das beste bewährt hat. Hierbei stellte sich nun das Bedürfnis nach einer besonderen Vorbereitungsanstalt für die Kolonialärzte heraus und unter Anregung des Vorsitzenden der Abteilung Berlin-Charlottenburg der Deutschen Kolonialgesellschaft, Prinzen von Arenberg, und auf Grund eines Gutachtens des Geheimen Medizinalrats Professor Dr. R. Koch beschloß der Reichstag, die Mittel für die Errichtung eines Instituts für Tropenhygiene in Berlin zu bewilligen.

Hierzu kam es jedoch nicht, da Senat und Bürgerschaft der Stadt Hamburg den Beschluß faßten, den bereits oben erwähnten Plan, das Seemannskrankenhaus zur einer Heilanstalt für innerlich erkrankte Seeleute und Tropenkranke umzugestalten, zu verwirklichen und den weitergehenden Plänen der Kolonial-Abteilung entgegenkommend diese Anstalt mit einem wissenschaftlichen Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten zu verbinden. Eine Einigung zwischen Berlin und Hamburg kam bald dahin zu Stande, daß die Kolonial-Abteilung in dem in Hamburg zu errichtenden Institute gegen Entschädigung fünf Arbeitsplätze für ihre Aerzte zur Verfügung erhalten und außerdem die Stelle des externen Assistenten aus der Mitte ihrer Kolonialärzte besetzen sollte. Die Stelle des Direktors der Anstalt — Hafenarzt Dr. Nocht — des Sekundär- und des Volontärarztes und des Chemikers sollten von der Stadt Hamburg bestellt werden.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Hafenbild, Matupi.

während der Hauptmann und Kompagnie-Chef Bethe aus Deutsch-Ostafrika und der Leutnant Graf von Stillfried und Rattonitz aus Südwestafrika mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen sind.

Der Bearbeiter des Projektes der Ostafrikanischen Seenbahn, Oberstleutnant Gerding, Kommandeur des ersten Eisenbahnregiments, ist zum Obersten befördert worden. An Ordensauszeichnungen hat Seine Majestät der Kaiser und König verliehen: den roten Adlerorden IV. Klasse mit Schwertern dem Hauptmann von Dannenberg in der Schutztruppe für Kamerun, den Kronenorden IV. Klasse mit Schwertern dem Oberleutnant von Bülow in der vorgenannten Schutztruppe und dem Leutnant Freiherrn von Münchhausen in derjenigen für Deutsch-Ostafrika. Der Leiter und persönlich haftende Gesellschafter des Deutschen Kolonialhauses Bruno Antelmann ist zum Königlich preußischen Hoflieferanten ernannt worden.

Rundschau.

Persönliches.

Angestellt sind in der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika Oberleutnant Freiherr Karl von Ledebur, bisher im 2. Garde-Regiment z. F., und Leutnant Schieritz, bisher im Inf.-Regt. Nr. 43, in der Schutztruppe für Kamerun Leutnant von Raben, bisher im Württbg. Inf.-Regt. Nr. 120. Der letztgenannte Offizier und Leutnant Graf von Stillfried und Rattonitz haben die Ausreise nach Kamerun, der Bezirksamtmann Berg nach den Karolinen, Oberarzt Dr. Bluemchen die Wiederausreise nach Deutsch-Südwestafrika angetreten. Zu einer Forschungsreise nach Marokko hat im Auftrag der Geographischen Gesellschaft für Thüringen in Jena Graf Joachim von Pfeil in Begleitung des 1. Vorsitzenden der Abteilung Liegnitz der deutschen Kolonialgesellschaft, Regierungsrats von Hake, Deutschland verlassen. Um etwaigen Feindseligkeiten der Maurischen Bevölkerung auszuweichen, reist der Forscher als türkischer Arzt in Begleitung eines einflußreichen Eingeborenen. — Zu Ehren des zum Gouverneur von Kiautschou ernannten Kapitäns z. S. Truppel fand am 15. d. M. zu Berlin im Hohenzollernsaale des Hotels „Kaiserhof" eine Abschiedsfeier in Form eines zwanglosen Bierabends statt, an welchem sich ungefähr 50 hervorragende Persönlichkeiten aus kolonialfreundlichen Kreisen beteiligten.

Seinen Heimatsurlaub hat der Konsul Dr. Gleim in São Paolo de Loanda erhalten. Seine Vertretung ist dem Sekretär May übertragen worden. Der Regierungsarzt Dr. Wendland hat die Heimreise aus Togo angetreten,

In der Nacht vom 8. zum 4. d. M. ist der Vizekonsul im Auswärtigen Amte, Eduard Reiter, an Herzschwäche gestorben. Herr Reiter ist im Jahre 1883 als Referendar in das Auswärtige Amt eingetreten und gehörte seit 1898 der Kolonial-Abteilung an. Wie das amtliche Kolonialblatt hervorhebt, hat er sich durch Pflichttreue und Gewissenhaftigkeit bei seinen Vorgesetzten und Mitarbeitern ein bleibendes Andenken gesichert. — Nach einem Telegramm der Bezirkshauptmannschaft Swakopmund ist daselbst am 8. April d. J. der Assistenzarzt Dr. Buerkel an Herzschwäche verschieden.

Im Februar d. J. hat ein Gefecht südlich Grootfontein gegen den dortselbst wohnenden Bastardstamm stattgefunden. In demselben ist der Reiter Reer gefallen.

Einen schweren Verlust hat die deutsche Afrikaforschung durch

Einfahrt in den Hafen von Matupi.

Digitized by Google

Der Hafen von Matupi mit Reichspostdampfer und S. M. SS. „Möve“ und „Falke“.

den im 40. Lebensjahre erfolgten Tod des Geographen Dr. G. Heinrich Schlichter erlitten, welcher am 29. März in Waiblingen verschieden ist. Auf dem Gebiet der Erdkunde hat sich der Verstorbene, dessen Fach ursprünglich die Naturwissenschaften waren, zuerst im Jahre 1893 durch eine Abhandlung über Ptolomäus' Topographie von Ost-Zentralafrika hervorgethan, welche er in den Berichten der Königlichen Geographischen Gesellschaft in London veröffentlichte. Daran schlossen sich einige kleinere Arbeiten über die Zwergvölker Afrikas, über die Ruinen von Zimbebwe (Ophir) sowie über Bestimmung der geographischen Länge mittelst Photographie von Sternen. Durch den Grafen Linden, den Vorsitzenden des württembergischen Vereins für Handelsgeographie, mit der Bearbeitung der Tagebücher Karl Mauchs betraut, veröffentlichte er das Ergebnis dieser Arbeit in dem Jahresbericht des genannten Vereins für 1896 unter dem Titel „Neues über Karl Mauchs Forschungen in Süd-Ostafrika“. Auf Grund der Angaben und Karten Mauchs bereiste Schlichter 1897 Rhodesia und entdeckte hier bedeutende Goldlager. Leider zog sich ein deutscher Kapitalist, welcher in Gemeinschaft mit Schlichter die Ausbeutung in die Hand nehmen wollte, zurück infolge der Untersuchung gegen Dr. Karl Peters, welcher für die Führung der bezüglichen Expedition in Aussicht genommen war. So mußte sich Schlichter wie soviele andere deutsche Forscher an den englischen Geldmarkt wenden. Nach zweijähriger angestrengter Vorarbeit sollte die Ausbeutung im großen in Angriff genommen werden, als der Ausbruch des Burenkrieges jede geregelte Arbeit unmöglich machte. Weder diese Schwierigkeiten noch wiederholte langdauernde Malariaanfälle, welche schließlich ein chronisches Leberleiden hervorriefen, vermochten die Thatkraft des unermüdlichen Forschers zu brechen, bis er, während seine Familie noch in Kapstadt weilte, bei einem Besuche, den er seiner Mutter in seiner schwäbischen Heimat abstattete, im rüstigsten Mannesalter vom Tode ereilt wurde.

Verschiedene Zeitungen haben in den letzten Tagen Artikel über den Tod des Herrn Bruno Mencke aus Hannover, des Führers einer Südsee-Expedition, gebracht. Zur Richtigstellung dieser Nachrichten, bei welchen vielfach die Phantasie sehr mitgespielt hat, geht uns von der einzigen direkt unterrichteten und verbürgten Quelle folgendes zu: Nach einem Telegramm des Herrn Dr. Heinroth, Zoologen und Schiffsarzt der Expedition, sind Herr Bruno Mencke sowie der Expeditions-Sekretär Caro, früher Postvorstand in Herbertshöhe, am 31. März im Lager auf der Insel St. Mathias ermordet, Dr. Heinroth selbst und ein Schiffsjunge Krebs verwundet. Jegliche amtliche Bestätigung dieser Nachrichten steht noch aus; daher ist von Seiten der Verwandten des Herrn Mencke eine Veröffentlichung noch nicht erfolgt.

Hernsheimsche Faktorei auf Matupi.

Allgemeines.

Major von Wissmann hatte im Auftrage des Reichskanzlers Fürsten zu Hohenlohe Jagdgesetze für unsere Schutzgebiete ausgearbeitet und sie im vorigen Winter an die Kolonialabteilung eingesandt. Jetzt finden unter Zuziehung von Sachverständigen Beratungen darüber statt.

Die Einberufung des Kolonialrates zum Juni ist dem Vernehmen nach an amtlicher Stelle beschlossen. Danach wird die Körperschaft wie in den meisten Jahren seit ihrer Errichtung in diesem Jahre zwei Sessionen abhalten. In der

Digitized by Google

Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten.
Laboratorium. Krankenpavillon.

biete kolonialer Arbeit gebahnt. Am 16. April beginnt die Anstalt ihr 5. Semester mit 47 Schülern, von denen 20 neu eintreten.

Der Marine-Verein zu Duisburg plant für die Tage vom 28. Mai bis 5. Juni d. Js. die Veranstaltung einer großen Marine- und Kolonialausstellung. Das Reichs-Marineamt, die Schichau-Werft, der Norddeutsche Lloyd, die Hamburg-Amerika-Linie und das Deutsche Kolonialhaus haben bereits die Beschickung zugesagt.

Togo.

Die Verhandlungen über die Festlegung der deutsch-englischen Grenze im Hinterlande von Togo und der Goldküste sind einstweilen ausgesetzt worden. Es handelte sich bei den zwischen Vertretern der britischen Regierung und dem deutschen Kolonialamt gepflogenen Unterhandlungen sowohl um die Teilung der früher neutralen Zone von Salaga wie um die Abgrenzung der Kolonien an der Küste. Nach der „Times" sind die Grundzüge der Teilung festgestellt, doch wollen die Regierungen noch genauere geographische Berichte abwarten und sodann eine neue Grenzkommission mit bestimmten Instruktionen für die endgültige Festlegung der Grenzlinie im Hinterlande entsenden. Die Frage der Grenzregelung an der Küste ist vertagt worden.

Kamerun.

Zweckmäßigkeitsgründe haben es angezeigt erscheinen lassen für den Sitz des Gouvernements eine von dem Namen des Schutzgebiets unterschiedliche Bezeichnung zu wählen. Dem-

Frühjahrssession werden Etatssachen die Grundlage für die Beratungen bilden. Der Kolonialrat soll sich nicht nur mit Einzelfragen für den nächsten Etat der Schutzgebiete beschäftigen, sondern auch Gutachten über Abschnitte aus dem eben angenommenen Etat abgeben. Außerdem sollen noch Vorlagen über andere Gegenstände zur Beratung gelangen, z. B. über Konzessionen wegen Bergwerksrechten u. a. Vermutlich wird die Session nur zwei Tage dauern.

Nachdem für die von einer französischen Gruppe mit 50 Millionen Francs geplante Kolonialbank seitens einer Budapester Bank, angeblich der Pester Ungarischen Kommerzialbank, eine Zusage für 2½ Millionen sowie von einer Antwerpener Gruppe für 15 Millionen Francs erlangt worden sein soll, wird einer Pariser Meldung der Frankfurter Zeitung zufolge gegenwärtig mit einem deutschen Bankinstitut wegen der Beteiligung daran verhandelt.

Die Deutsche Kolonialschule Wilhelmshof in Witzenhausen a. d. Werra haben gegen bezw. mit Schluß des Semesters 7 Schüler verlassen. Von ihnen geht einer nach Tafie in Togo als Pflanzungsbeamter der Sholto Douglasschen Verwaltung, ein zweiter beabsichtigt in Deutsch-Südwestafrika Viehzucht zu treiben, und ein dritter tritt in Lindi in Deutsch-Ostafrika bei Perrot & Co. ein. Ein vierter Zögling der Anstalt begleitet Dr. Aldinger nach Brasilien, während die drei übrigen zunächst ihrer Militärpflicht genügen wollen, einer davon voraussichtlich in Südwestafrika. Bisher hat die Deutsche Kolonialschule während ihres zweijährigen Bestehens 28 jungen Männern den Weg zur Bethätigung auf dem Ge-

Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten. (Krankensaal, 2 Chinesen an Beri-Beri erkrankt.)

Digitized by Google

gemäß wird von jetzt an die Ortschaft „Kamerun“ den Namen „Duala“ führen, wobei dieser Name gemäß den Bestimmungen über die Rechtschreibung in den Schutzgebieten mit einem l zu schreiben ist.

Hauptmann Guse ist von seiner bisherigen Stellung als Stationschef von Nsakpe entbunden und mit der Unterwerfung der immer noch aufrührerischen Ngolostämme beauftragt. Nach Erledigung dieser Aufgabe wird sich Hauptmann Guse über Viktoria—Duala nach Kribi begeben, um die Oberleitung der militärischen Streitkräfte im Buligebiet zu übernehmen. Die Leitung der Station Nsakpe ist dem Hauptmann Glauning übertragen. Die Station ist außerdem mit dem Oberleutnant Leffner, Assistenzarzt Dr. Kaschke, einem Sanitätssergeanten, einem Unteroffizier, 70 Mann der Truppe und etwa 180 Arbeitern besetzt.

Die deutsche Abteilung der deutsch-französischen Kommission zur Feststellung der Grenze zwischen Kamerun und Französisch-Kongo, welche im November vorigen Jahres von Bordeaux nach Libreville in See gegangen, ist dort von argem Mißgeschick betroffen worden, da Krankheit die meisten Mitglieder festhält. Der Führer der Deutschen, Hauptmann Engehardt, ist gesund, aber der Oberleutnant von Restorff ist so erkrankt, daß er in das Krankenhaus gebracht werden mußte. Wie nach hiesigen Blättern verlautet, wurde ein Herzfehler bei ihm festgestellt; er wird nach Deutschland zurückkehren müssen; dann muß für ihn ein Stellvertreter nachgesandt werden, der ebenfalls in astronomischen Arbeiten Uebung hat. Auch der Leutnant Schulze, der die 25 Mann der Schutztruppe befehligen sollte, ist erkrankt. Deshalb werden die Arbeiten der Grenzkommission noch nicht allzu rasch beginnen, und Spanien hätte reichlich Zeit, noch an der Grenzfeststellung teilzunehmen. Vielleicht hat der Beschluß des Madrider Ministeriums über Einsetzung einer Grenzkommission auch diesen Zweck im Auge gehabt.

Die Expedition zur Bestrafung des aufrührerischen Stammes bei Yaúnde, bei dessen Bekämpfung Oberleutnant Lequis gefallen ist, ist Mitte Januar von Duala unter Leitung des Hauptmanns von Schimmelpfennig aufgebrochen. Außerdem gehören ihr an Oberleutnant Schlosser, Leutnant von Unruh, Stabsarzt Höfemann, ein Oberbüchsenmacher (für das Maschinengewehr), zwei Feldwebel, ein Sergeant, zwei Unteroffiziere, 140 farbige Soldaten und eine entsprechende Anzahl Träger. Die Expedition soll auf ihrem Rückmarsch das bisher vollkommen unerforschte Gebiet jenseits des Mtame und südlich der Manengubaberge aufschließen. Bisher haben weder Händler noch Reisende in diesem Gebiet von Jabassi aus weiter als drei Tagereisen ins Innere vorzudringen vermocht.

Der Gouverneur von Puttkamer hat am 12. Januar d. Js. von Buea aus eine Inspektionsreise in das Rio del Rey-Gebiet unternommen. Der Gouverneur legte den Weg von Buea nach Viktoria zum erstenmal in einem mit einem Teneriffapony bespannten Dogcart zurück. Nach Fertigstellung der im Bau befindlichen massiven Brücken über den Limbesluß wird die Straße auch für größere und schwerere Fuhrwerke benutzbar sein. Herr von Puttkamer, dessen Expedition aus dem Hauptmann Glauning, Polizeiinspektor Biernatzki, Polizeimeister Brüttner, 170 Farbigen (11 Mann Polizei, 144 Träger, Köche, Waschleute, Diener und Ordonanzen) nebst zwei Maultieren bestand, fand infolge der außerordentlich zweckmäßigen Thätigkeit der vorjährigen Strafexpedition des Hauptmanns von Besser den Weg bis Nsakpe und zu den Crossschnellen fast überall von den umliegenden Dörfern in einer Breite von mehreren Metern gut gereinigt, teilweise sogar mit brauchbaren Brücken versehen. Kurz vor der Ankunft in Nsaakpe schloß sich der Expedition, über welche ein ausführlicher Bericht mit Beigabe einer Kartenskizze im Kolonialblatt vom 15. April vorliegt, der Generalbevollmächtigte der Gesellschaft Nordwestkamerun, Hauptmann a. D. Ramsay, an, der bei den geographischen Arbeiten wertvolle Unterstützung leistete. Der Rückmarsch geschah auf dem erst einige Monate zuvor von Herrn Ramsay erschlossenen Wege durch die südlichen Krokagebiete. Die Kaka zeigten sich friedlich, und gutmütig und zutraulich. Obgleich Ramsay der erste Europäer gewesen, den die Leute gesehen, hatten sie auf seine Anregung hin die Wege zwischen den einzelnen Ortschaften teilweise recht gut gereinigt, sodaß trotz des bewegten Geländes das Marschieren nicht allzu schwierig war und teilweise die Maultiere benutzt werden konnten. Ueberall wurden reichlich Lebensmittel für die Kolonne herbeigeschafft, Hütten zur Verfügung gestellt und bei allen Arbeiten hilfreiche Hand geleistet. Das Land erzeugt dem Bericht des Gouverneurs zufolge die üblichen einheimischen Gewächse in Menge. Die Farmen haben zu Zeiten durch die noch außerordentlich häufigen Elefanten schwer zu leiden. Elfenbein und Gummi sind reichlich vorhanden. Der Rückweg führte in seinem weiteren Verlaufe über die schön gelegene und politisch außerordentlich wichtige Station Johann Albrechtshöh, welche jetzt unter Oberleutnant Schmidt, der von seiner Ehefrau begleitet ist, aufzublühen und die ihr gebührende Rolle zu spielen beginnt. Der Gouverneur hat dem Stationsleiter einen bestimmten Wirkungskreis zugewiesen, dem zufolge die Balistraße von Kumba bis Mangeme der Station untersteht. Nach Süden erstreckt sich ihr Bereich bis an den Richardsee am Kamerungebirge, nach Osten bis einschließlich der Bakossiberge.

Südwestafrika.

Mit dem 1. Februar d. Js. ist im Schutzgebiet die deutsche Reichsmarkrechnung eingeführt: Als gesetzliche Zahlungsmittel gelten die Reichsmünzen mit Ausnahme der Fünfmark- und Zwanzigpfennigstücke. Silberne Fünfmarkstücke werden von den öffentlichen Kassen noch bis zum 31. Dezember 1901, umlaufsfähige englische Münzen bis zum 1. Juli 1901 in Zahlung genommen.

Das amtliche Kolonialblatt vom 1. April enthält einen Bundesratsbeschluß über den Gesellschaftsvertrag der Otavi-Minen und Eisenbahngesellschaft sowie die Konzession zum Berg- und Eisenbahnbau im nördlichen Teil des Schutzgebiets an diese Gesellschaft. Sie erhält neben der Konzession für die Bahn vom Kuneneſluß nach dem Otavigebiet das Vorzugsrecht für die Bahn, die den Anschluß an das transafrikanische Netz herstellen soll.

Einer Meldung aus Swakopmund zufolge liegt der neue, 8600 Zentner schwere Molenblock, dessen Herstellung die See durch Zerschlagen der Rüstungen bisher vereitelt hatte, fest. Am 30. Januar hat zum erstenmal die „Thekla Bohlen“ bequem und ohne Schwierigkeiten ihre Fahrgäste an der senkrechten, binnenseitigen Hafenmauer gelandet.

Die Hatsamaskommission, welche aus den Ingenieuren der Firma Holzmann & Co. zu Frankfurt a. M., Alex. Kuhn und Alex. Scutari, in Swakopmund besteht, wurde am 22. März in Windhuk erwartet, um von dort zunächst nach Hatsamas zu reisen. Nach dem von Professor Rehbock entworfenen Reiseplan sind für die Bodenuntersuchungen und sonstigen Vorarbeiten daselbst sieben Wochen in Aussicht genommen. Am 20. Mai geht es über Windhuk zurück nach Marienthal, wo ein Aufenthalt vom 6. bis 20. Juni vorgesehen ist, und von dort über Keetmanshoop nach de Rauwte, wo ebenfalls die Stelle für eine Dammanlage untersucht werden soll. Auch hier ist der Aufenthalt auf 14 Tage bemessen. Am 21. Juli soll sodann die Rückreise über Keetmanshoop—Lüderitzbucht nach Kapstadt angetreten werden, am 10. September die Wiederankunft in Berlin erfolgen.

Die „Deutsche Wochenzeitung“ in den Niederlanden vom 14. April enthält einen Bericht der am 6. Januar nach Deutsch-Südwestafrika abgereisten Buren aus Windhuk, dem wir das folgende Urteil über den wirtschaftlichen Wert des Landes entnehmen:

„Diejenigen der Emigranten, welche nicht nach Gibeon gegangen sind, werden hier bleiben, bis die folgende deutsche und kapsche Post eingetroffen ist, um zu erfahren, ob die in Amsterdam zurückgebliebenen Afrikander auch hierher kommen, und ob der Krieg noch nicht beendet ist. Ist beides nicht der Fall, dann „trecken“ diese Leute in der Richtung von Gibeon tiefer ins Land, aber nicht in der Absicht, um Land zu kaufen, sondern Vieh, das sie nach ihren Wohnstätten überführen wollen, die sie ebenfalls im Distrikt Gibeon aufschlagen werden.

Das Land ist von Swakopmond bis nach Jakhalswater durchaus nicht schön und einladend. Man findet nur dürre Sanddünen ohne Vegetation, desgleichen Berge, die wohl einen hübschen Anblick gewähren, aber von derselben Beschaffenheit wie die Dünen sind.

Von Jakhalswater in der Richtung nach Karibib fällt sofort die Veränderung des „Velds“ und der Geologie des Landes überhaupt auf. Ueberall sieht man schöne fruchtbare Ebenen, bedeckt mit Nutzpflanzen und -Gräsern; auch die Berge sind damit bewachsen. Der landschaftliche Reiz erhöht sich mehr und mehr, je dichter man sich Windhuk nähert, das einem großen schönen Lusthof gleicht, wo alles prächtig blüht und gedeiht.

Von Jakhalswater bis Windhuk jedoch ist das Land allein für Rindviehzucht geeignet. Kleinvieh, wie Schafe und Ziegen gedeihen nicht; dafür sind die Distrikte Rhebod und Gibeon geeignet.

Pferdezucht ist überall möglich; aber die fortwährend auftretende Pferdekrankheit ist Ursache, daß Pferde nicht zahlreich vorkommen. Gegenwärtig bekämpft man die Krankheit durch Impfung.

Die Aussichten hier sind jedenfalls gut für Leute, die genügend Kapital besitzen; andernfalls sind sie, wegen der hohen Löhne und der hohen Preise für lebende Habe und Fuhrwerke, sehr gering Für einen einigermaßen entsprechenden Zeltwagen bezahlt man 125 Pfd. Für „gezouten“ Ochsen (gegen Rinderpest und Perlsucht) zahlt man 10 Pfd., und ein Knecht verlangt monatlich 2,10 Pfd.

Schulen sind selten. Man findet sie nur in Dörfern, auf dem Plattland aber überhaupt nicht. Falls die deutsche Regierung keine Abhülfe trifft, wird der Unterricht der Kinder von Immigranten total vernachlässigt werden. Doch dies befürchten wir nicht. Das Wohlwollen, mit dem wir hier empfangen worden sind, schenkt uns die Ueberzeugung, daß für Unterricht wohl gesorgt werden wird.

Deutsch-Südwestafrika ist, nach unserer Meinung, in drei Teile zu

teilen, wovon einer für Kleinviehzucht, der andere für Großviehzucht und der dritte für Landbau geeignet ist.

Gibeon und Rhebod sind für Kleinviehzucht angewiesen. Dort ist Wasser aus artesischen Brunnen reichlich vorhanden; aber der felsige Untergrund verhindert Landbau.

In dem für Großviehzucht geeigneten Landstrich ist der Wasserreichtum groß; aber trotzdem findet man nur ein paar artesische Brunnen. Dies ist zwischen Karibib und Windhuk der Fall. Zumeist sind es warme Quellen, deren Wasser, wenn abgekühlt, für Bäder und ferner zur Berieselung verwendet wird.

Der für Landbau geeignete Landstrich liegt in der Umgegend von Gobabes und Grootfontein. Dort findet man nicht nur fruchtbaren Boden und viele artesische Brunnen, sondern es regnet auch häufig und regelmäßig. Leider grassiert dort das Fieber so stark, daß die meisten Buren anderswohin verzogen sind.

Der schönste Teil ist unbestritten Klein-Windhuk, von Windhuk ungefähr 5 km entfernt. Verschiedene Eigentümer teilen sich in den Besitz, zumeist prächtige Gartenanlagen; die schönste davon gehört einem Herrn Ludwig, der neben prächtigen Fruchtbaumgärten auch einen Weinberg, den einzigen im Lande, angelegt hat, der ihm im letzten Jahre allein 30 000 ℳ einbrachte." Pr.

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.

Von E. Hermann-Omtsas.

(Vergl. Nr. 7, 13, 15, 16 und 17 d. Jahrg.)

VI.

Ertrag an Wolle, Mohair und Schlachtvieh.

Den in Beitrag V nachgewiesenen Ausgaben steht eine wahrscheinliche jährliche Einnahme gegenüber von:

5 Pfd. Wolle per Stück = 10 000 Pfd. Wolle nach Abzug der Spesen von der Bahnstation nach dem Londoner Preis von 1899	5000 ℳ
3 Pfd. Mohair per Stück = 1500 Pfd. do. do. .	1500 „
250 Schlachtschafe à 12½ ℳ	3125 „
20 bis 30 Ochsen oder Kühe à 150 ℳ	3750 „
	13375 ℳ

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Südwestafrikanische Schäferei-Gesellschaft.

Die Satzungen dieser Gesellschaft haben nunmehr die Genehmigung des Herrn Reichskanzlers gefunden. Auf Grund derselben sind ihr in Gemäßheit des Schutzgebietsgesetzes seitens des Bundesrats die Rechte einer juristischen Person erteilt worden. Inzwischen hat der Aufsichtsrat von der ihm satzungsgemäß eingeräumten Befugnis Gebrauch gemacht und das ursprünglich auf 500 000 ℳ bemessene Kapital auf 600 000 ℳ, also um 100 000 ℳ, erhöht. Zeichnungen auf diese 100 000 ℳ werden seitens des Vorstandes der Gesellschaft, Berlin NW. 7, Bunsenstr. 2, bis zum 1. Juli laufenden Jahres entgegengenommen. *

Der Handel Sansibars mit dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet.

(Nach dem Handelsbericht des Kaiserlichen Konsulats für das Jahr 1899.)

(Schluß aus Nr. 16 und 17.)

Die Einfuhr von Bauholz und Metallen nach Deutsch-Ostafrika über Sansibar ist gestiegen. Mehl wurde für 68 061 Rupien (im Vorjahre 59 787) eingeführt, Reis dagegen für 906 879 (im Vorjahre 874 950) Rupien. Die Einfuhr von Zucker gewinnt von Jahr zu Jahr größere Bedeutung. Rübenzucker, vorwiegend deutsches Erzeugnis, kommt über Hamburg und verdrängt den meist aus Mauritius stammenden Rohrzucker. In Ostafrika selbst wird nur sehr wenig Zucker gewonnen, trotzdem das Zuckerrohr überall gedeiht und sehr große, zum Anbau vortrefflich geeignete Flächen in den verschiedenen Flußniederungen vorhanden sind. In Deutsch-Ostafrika wird im Panganithal brauner Zucker und Melasse von den dortigen Arabern gewonnen, aber meist durch Dhaus nach den Somalilänbern ausgeführt. Die deutsche Zuckerfabrik bei Pangani hat ihren Betrieb noch nicht begonnen. Es wurden an Zucker ausgeführt:

	1898	1899
	Rupien	
überhaupt . . .	346 434	212 875
nach Britisch-Ostafrika . . .	219 386	144 986
nach Deutsch-Ostafrika . . .	91 218	107 082.

Der Verbrauch von Petroleum in Innerafrika ist bedeutend gestiegen; nach Deutsch-Ostafrika wurde für 93 780 (im Vorjahre 89 241) Rupien, nach Britisch-Ostafrika für 93 284 Rupien ausgeführt.

Die Geschäftslage war im Jahre 1899 nicht günstig, auch im ersten Halbjahr 1900 nicht. Erst im Juni 1900 begann eine langsame Besserung einzutreten. Nachteilig wird das Sansibargeschäft auch dadurch beeinflußt, daß sich Mombassa immer mehr von Sansibar unabhängig macht, und daß das Fortschreiten der Ugandabahn einen großen Teil des Handels mit den Gegenden um den Victoria Nyanza von der von Sansibar abhängigen deutschen Küste nach Mombassa ablenken wird.

Dieser Bericht des früheren Konsuls in Sansibar, des Freiherrn von Rechenberg, giebt uns Deutschen in vieler Hinsicht zu denken. Er zeigt uns vor allem, daß die thatkräftigen Bestrebungen der Engländer, sich durch den Bau der Ugandabahn von Sansibar unabhängig zu machen und sich in Mombassa ein selbständiges Handelsemporium zu schaffen, durchaus von Erfolg gekrönt sind und sich schon im Gesamthandel Sansibars bemerkbar machen. Daß uns Deutschen, die wir durch eine unglückselige Politik den Verlust von Sansibar zu beklagen haben, die Freimachung von dem Einflusse dieses nunmehr englischen Handelsplatzes ungleich leichter fallen würde, zeigt ein Vergleich der in Betracht kommenden Verhältnisse auf das Deutlichste. Wir haben an unsrer Küste eine große Menge vorzüglicher Häfen, welche den Handel ungemein fördern und die Erschließung des Küstengebietes erleichtern. Das Küstenland ist fruchtbar und ziemlich dicht bevölkert; einzelne verhältnismäßig ziemlich bedeutende Städte sind ebenfalls vorhanden. Die Erschließung des wertvollen Innern, dem die Engländer durch den Bau ihrer Ugandabahn zustreben, ist uns unmöglich, solange wir keine geeigneten Verkehrsmittel schaffen. Abgesehen von dem Thal des Ulangaflusses führt keine Straße in das Innere, auf der Massenerzeugnisse für Aus- und Einfuhr billig befördert werden können. Solche Massenerzeugnisse sind nach dem Konsulatsbericht in Elfenbein, Kautschuk, Kopal, Getreide, Rindern und anderem Schlachtvieh u. s. w. unzweifelhaft vorhanden; ebenso ist ein Bedürfnis der Einwohner für Gewebe und andere europäische Erzeugnisse vorhanden. Die wirtschaftliche Verwertung und Nutzbarmachung aller dieser Sachen ist jedoch solange ausgeschlossen, als die Beförderungskosten die Preise zu sehr erhöhen. Die Engländer haben deshalb als berechnende Geschäftsleute dieses Hindernis für den Handel beseitigt, obwohl ihr Gebiet, abgesehen von Uganda, hinsichtlich der Fruchtbarkeit und Bevölkerungsdichtigkeit mit dem deutschen Schutzgebiet nach dem Urteil aller Kenner jener Gebiete überhaupt keinen Vergleich aushalten kann, und sind auf dem besten Wege, uns alle diejenigen Vorteile für lange Zeit zu entreißen, welche uns die zentrale Lage unseres Gebietes von selbst in den Schoß geworfen hat. Der deutsche Handel und die deutsche Industrie werden die Vorzüge wohl zu schätzen wissen, welche die Erschließung unseres reichen und gut bevölkerten ostafrikanischen Schutzgebietes dauernd zur Folge haben würde; desgleichen werden alle diejenigen Kreise, welchen an der kulturellen Erschließung des Landes gelegen ist, eine Erleichterung der segensreichen, aber auch mühevollen und beschwerlichen Arbeit unserer Missionare durch Herstellung von Eisenbahnverbindungen mit Freuden begrüßen. Es steht deshalb zu hoffen, daß nun endlich der Drang der Deutschen nach kolonisatorischer Bethätigung verwirklicht wird, und zwar durch Schaffung von Kulturwerken, die ihren unzerstörbaren Wert in sich selbst tragen und geeignet sind, aus unserem ostafrikanischen Schutzgebiete das zu machen, was seine Erwerber und Eroberer bezweckten, und was das ganze deutsche Volk ersehnt, ein wertvolles koloniales Besitztum, das Zeugnis abzulegen vermag von der überall, zumeist aber in fremdem Interesse, bethätigten kolonisatorischen Befähigung der germanischen Rasse. —e.

Digitized by Google

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Dr. Krämers Werk über Samoa.[1]) Nachdem der gegenwärtige Kolonialdirektor Dr. Stübel in den achtziger Jahren bereits aus dem schwindenden Schatze der samoanischen Ueberlieferungen der Wissenschaft herrliche Kleinodien gerettet hatte, die 1896 im Verlage von Dietrich Reimer, als „Samoanische Texte" bearbeitet und aus dem Urtext übersetzt, veröffentlicht worden sind, hat der Kaiserliche Marinestabsarzt Dr. Augustin Krämer dieses Werk in vielseitiger Form fortgesetzt. Die soeben erschienene erste Lieferung seiner Arbeit nennt der Verfasser bescheiden nur einen „Entwurf einer Monographie", thatsächlich aber verspricht das Werk nach seiner Anlage und, soweit man auf die weiteren Lieferungen schließen kann, eine Monographie im besten Sinne und vorbildlich für weitere ähnliche Arbeiten zu werden. In vieler Beziehung kann man es schon jetzt als erschöpfend und abschließend betrachten; denn es ist kaum zu hoffen, daß nach Krämer ein anderer Forscher, selbst wenn ihn gleiche Begeisterung für die schöne Aufgabe zu ähnlichem Fleiße anspornt, auf den Krämerschen Pfaden noch lohnende Ausbeute oder überhaupt Neues und Wertvolles entdeckt. Dazu gehört neben ernstem Wollen eine individuelle Veranlagung, die Fähigkeit, mit den Eingeborenen zu empfinden, sich gewissermaßen völlig in die Seele, das traditionelle Fühlen des Volkes hineinzuleben, dadurch das Vertrauen zu gewinnen und die selbst vielen, ja den meisten Samoanern verschlossenen Quellen unverfälschter Ueberlieferung zu erschließen. Das hat Stübel schon vermocht mehr als alle Missionare, die Gleiches erstrebten; Krämer hat, vermöge seiner unabhängigen Forschungsarbeit und intimer Beziehungen zu den besten Volksweisen alles erreicht und in echt monographischem Sinne nicht nur die Urquellen, sondern auch die Quellen der Litteratur in seine Arbeiten fließen lassen; er beherrscht jene wie diese.

Die erste Lieferung des ersten Bandes enthält außer einer einleitenden Beschreibung der Reise und Arbeitsmethode 2c., einen Abschnitt über die Entstehung, Verfassung, Verwaltung und Gesellschaft Samoas bezw. der Samoaner und spezielle Betrachtungen über die Insel Sawaii mit den Stammbäumen und Ueberlieferungen ihrer Familien; anschauliche Illustrationen und eine Karte der Insel Sawaii. Die folgenden Lieferungen werden die übrigen Inseln und zum Schluß einen Vergleich des Alters der Stammbäume behandeln.

Schon die erste Lieferung bietet neben streng wissenschaftlich folkloristischen Aufzeichnungen und speziellen Betrachtungen eine Fülle interessanter Kapitel, die so recht geeignet sind, einen tieferen Einblick in das vielfach geradezu ideale Volksleben unserer neuesten Schutzgenossen zu gestatten, ihre mit beneidenswertem Kommunismus gepaarten aristokratischen Anschauungen und Gewohnheiten in der ursprünglichen Form zu bewundern; denn Krämer hält sich überall streng an die Ueberlieferung und beschränkt sich meist neben allgemeinen Erläuterungen auf eine getreue Uebersetzung des beigegebenen Urtextes, der im Gegensatz zur Bearbeitung der Stübelschen Texte in Satzform konstruiert und durch Interpunktion leichter verständlich wiedergegeben ist. — Eine solche fast wörtliche Uebertragung aus dem Abschnitt Verwaltung einer Dorfschaft „o le pule a le nu'u" sei als Probe nachstehend aufgeführt:

„Wenn sich ein Ort versammelt, um Rat abzuhalten, so nimmt man sehr den Platz in acht, wo der Rat stattfinden soll. Keine Frau geht mehr dorthin oder ein Mädchen oder ein Kind, und man macht auch dort keinen Lärm, weil man große Achtung dem Rate entgegenbringt. Die jungen Leute kommen und setzen sich vor dem Hause hin; denn kein junger Mann darf das Haus betreten, in dem der Rat stattfinden soll. Darauf wird eine Rede gehalten. Zunächst dankt man dem König im Himmel, dann bestimmt man das tabu (was gegessen bezw. für besondere Zwecke geschont werden soll) für den Ort. Darauf bespricht man die Gesetze: Laßt das Stehlen, laßt das Lügen, laßt das Totschlagen, laßt das Gierigsein, verschiebt nicht eure Grenzen 2c. Wenn diese Gesetze übertreten werden, dann wird bestraft mit zwei fetten Schweinen und hundert Taroköpfen. Darauf halten alle Reden, die alle auf dasselbe (die Gesetze) hinauslaufen. Dann wird die gekaute Kava (Nationalgetränk der Samoaner) getrunken. Dann macht man Essensanbietungen. Also spricht einer der Häuptlinge: „Bringt mein Schwein und fünfzig Taroköpfe!" Oder ein Sprecher: „Bringt meine zwei Schweine und hundert Taroköpfe." Wieder spricht ein anderer: „Bringt meine zehn Taroköpfe; aber ich habe leider kein Schwein bekommen, meine Familie ist zur Zeit schlecht dran." Wieder spricht ein anderer: „Der Wille unserer Dorfschaft ist erfüllt und unserer Versammlung ist heute Genüge gethan." Und ein anderer antwortet: „Gut ist Deine Rede, wir fügen uns Deinem Spruch; es ist gut." Darauf gehen die jungen Leute und machen das Essen fertig; die Schar der Gemeinderäte aber sitzt weiter und hält wieder Reden. Also sind ihre Reden: Die Leute sollen gehen und ihre Taropflanzungen anlegen; sie sollen ihren Taro pflanzen, hundert Kokospalmen pflanzen und hundert Yams pflanzen; sie sollen ein kleines Auslegeboot bauen und eine recht große Kavapflanzung anlegen; sie sollen ihre Schweine gut pflegen, ihre Hühner füttern und ihr Land jäten, damit der Boden schön aussieht. Wenn diese Vorschriften von einem übertreten werden, so wird er z. B. mit fünf feinen Matten (Wert 400—1000 ℳ) bestraft; oder es werden seine Schweine gestochen, u. s. w."

Dieses kurze Beispiel gewährt wie viele andere einen lehrreichen Einblick in das interessante Volksleben eines leider dem Untergang geweihten Menschenschlages und seine guten Sitten, die trotz ihrer Urwüchsigkeit als musterhaft auch im Rahmen der Zivilisation gelten können.

Möge es unserer Kolonialverwaltung, die ihr Interesse an dem Werke durch Unterstützung desselben in dankenswerter Weise bethätigt hat, gelingen, mit einer ersprießlichen Verwaltung Deutsch-Samoas auch die guten Sitten und Tugenden der Samoaner und diese selbst möglichst lange zu erhalten. Dr. Reinecke.

* * *

Kleiner deutscher Kolonialatlas. Herausgegeben von der Deutschen Kolonialgesellschaft. Berlin, Verlag von Dietrich Reimer (Ernst Vohsen) 1901.

Der kleine deutsche Kolonialatlas tritt abermals in erneuerter Form vor das Publikum und beweist dadurch deutlich das Bedürfnis weiter Kreise nach einer derartigen kurzgefaßten Uebersicht unserer Kolonien. Der ungemein billige Preis von 60 ₰ wird auch Unbemittelteren die Anschaffung dieser kleinen Kartensammlung erleichtern und die Kenntnis unserer Kolonien in immer weitere Kreise tragen. Und das ist sehr notwendig, wenn auch neuerdings China und Transvaal das deutsche Volk mehr aufgerüttelt haben als die Erwerbung der spanischen Südsee-Inseln und sogar Samoas.

Die in der Deutschen Kolonialzeitung 1900, S. 84 angeführte Reihe der Karten ist dieselbe geblieben. Sehr erwünscht ist der gleichmäßige Maßstab für alle afrikanischen Kolonien. Er reicht vollkommen für eine genügende Anschauung aus. Auch sind die Karten von Afrika und Ostasien wohlgelungen, und ihre weiteste Verbreitung ist zu wünschen. Leider kann das nicht für die Karte der Deutschen Besitzungen im Stillen Ozean gesagt werden. Der Maßstab 1:16 Mill., kleiner noch als der von China 1:12 Mill., ist nicht imstande ein besseres Bild zu geben, als jeder beliebige Schulatlas. Hier müßte bei einem Neudruck eingegriffen werden. Bei einer Teilung in zwei Karten könnten die wichtigsten Teile der Kolonien im Maßstab von 1:5 Mill. dargestellt und auf einer Nebenkarte die allgemeine Lage derselben gezeigt werden. Ein Kolonialatlas soll Spezialkarten der Kolonien geben. Für Afrika und Kiautschou ist die Forderung erfüllt, für die Südseegebiete bleibt sie noch zu gewähren. Die Ausstellungen des Referenten von 1900 sind nicht alle berücksichtigt worden. Die Ruk-Gruppe der Karolinen heißt noch immer Truk- oder Hogoleu, die völlig falsche Bezeichnung Seniavina-Inseln ist nicht ausgemerzt. Derartige gänzlich veraltete Namen dürften nicht länger stehen bleiben. Auch technisch ist die Karte verunglückt. Die rote Platte hat nicht auf die anderen gepaßt, die Farbenbezeichnungen liegen meist außerhalb der Inseln, bei sämtlichen Marianen, den Marshall-Inseln, der Samoa-Gruppe und dem Bismarck-Archipel. Das Ortszeichen von Pango-Pango liegt sogar 40 km nördlich der Insel Tutuila. Dasselbe ist mit den Gebirgen in Neuguinea in schwächerem Maße der Fall. Diese Schwächen könnten vermieden werden und müßten es, da die Inkongruenz den Laien irre führt und selbst bei einem so billigen Preise des Atlas die heutige Technik besseres leisten kann.

Dagegen ist für den Mangel der ostafrikanischen Zentralbahn die Technik und Redaktion des Atlas nicht verantwortlich zu machen. Ich habe sie mit Bedauern auch jetzt wieder vermißt. Mit jedem Jahre wird die Lücke fühlbarer und schwerer auszufüllen. Es wird damit gehen, wie mit Samoa, wo sich die Kurzsichtigkeit des Reichstags von 1882 bitter gerächt hat.

In den Bemerkungen zu den Karten wird der Balbi-Berg auf Bougainville feuerspeiend genannt. Das ist nicht richtig. Man kann ihn doch nur als erloschenen Vulkan bezeichnen. Der Flächeninhalt der Karolinen ist 1450 qkm einschließlich der Palau-Gruppe; diese darf nicht besonders mit 800 qkm angeführt werden, hat übrigens etwa 450. Der Name Truk findet sich auch hier leider wieder. Sievers.

[1]) Krämer, Dr. A. „Die Samoa-Inseln." Entwurf einer Monographie mit bes. Berücks. Deutsch-Samoas. Herausg. mit Unterst. d. Kol.-Abt. d. Ausw. Amts. Lieferg. 1. E. Schweizerbarth, Stuttgart 1901.

Digitized by Google

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Cornu, M. La Ramie, culture, préparation, utilisation industrielle. Compte rend. i. extenso d. séances d. congrès et d. concours internat. d. l. Ramie (Juin- Oct. 1900). Bur. d. l. Rev. d. Cultures Colon. Paris 1901. *M* 3,20.

Deutsch-Ostafrika im Jahre 1901. Aus d. Ber. d. Vizekonsuls Hollis i. Dar-es-Salaam. Südafr. Wochenschr. 1901 S. 768.

Henkel, F. Aus dem Burenkriege. Erlebnisse und Beobachtungen eines deutschen Mitkämpfers. E. Kannengießer, Schalke 1901. *M* 1.

Jahresbericht über d. Jahr 1900 d. Evang. Miss.-Gesell. f. D.-Ostafrika. Nachr. d. Ostafr. Miss. 1901 Nr. 4. S. 49.

Kilimandjaro, Ein Blick in die Thätigkeit unserer Laienbrüder auf dem. Evangel.-Luther. Miss.-Bl. 1901. S. 196.

Meyer, H. Die Sprache der Buren. Einleitung, Sprachlehre und Sprachproben. F. Wunder, Göttingen 1901. *M* 2.

Parkinson, R. Die Insel St. Matthias (Bism.-Arch.) m. K. Globus 1901, 97 S. 256.

Schigatini in Nord-Pare, Nachrichten von der Station. Evang.-Luther. Miss.-Bl. 1901 S. 195.

Woerl, L. Samoa, Land und Leute. Woerls Reisebücher-Verlag, Leipzig 1901. *M* 1.

M. Brose.

Handelsnachrichten.

Thee-Ausfuhr aus Calcutta und Ceylon.

Aus Calcutta wurden im Januar 1901 im ganzen 175 737 131 engl. Pfund Thee versandt gegen 167 493 515 Pfund im gleichen Monate des Vorjahres. — Die Ausfuhr von Thee aus Ceylon vom 1. Januar bis 4. Februar (5 Wochen) betrug im Jahre 1901 12 456 415 Pfund, 1900 nur 11 479 961 Pfund.

Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 29. April 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . 25./4. Taku.
Brandenburg . Tsingtau 28./4. n. Taku.
Weißenburg . . Shiakwan 17./4. n. Wusung.
Wörth . . . . 23./4. Shiakwan.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 24./4. Tsingtau.
Hansa . . . . Freemantle 25./4. n. Melbourne.
Hertha . . . . 17./4. Tsingtau. Ebourne.
Vineta . . . . Bahia 1./5. n. Santos.
Kaiserin Augusta 10./4. Nagasaki.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 24./4. Taku.
Gefion . . . . 23./4. Tsingtau.
Hela . . . . 31./3. Tsingtau.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 1./4. Chinkiang.
Cormoran . . Sydney 1./5. n. Melbourne.
Geier . . . . Tsingtau 29./4. n. Futschau.
Seeadler . . . Amoy 26./4. n. Yap.
Schwalbe . . . 7./3. Wusung.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 17./4. Canton.
Iltis . . . . 27./4. Tsingtau.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.
Tiger . . . . 31./3. Hankau.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 26./4. Nagasaki.
S 91 . . . . 26./4. Nagasaki.
S 92 . . . . 26./3. Tsingtau.
Taku . . . . 25./3. Tsingtau.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . 14./1. Loanda.
Möwe . . . . 30./3. Sydney.
Wolf . . . . 21./4. Loanda.
Loreley. . . . Konstantinopel 30./4. n. Salonik.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . Taku 23./4.
Savoya . . . Singapore 14./4.
Wittekind . . . Mosi 24./4.

Truppentransport-Schiffe.

Andalusia . . . 22./4. Tsingtau.
Kreseld . . . 22./4. Tsingtau.
Palatia . . . 15./3. Shanghai.
Darmstadt . . Antwerpen 23./4. n. Southampton.
Koblenz . . . Oporto 28./4. n. Madeira.
Stuttgart . . . Port Said 27./4.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat Mai.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 22 (30. Mai).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge ꝛc. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Neapel (Orient-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Shanghai) 19. Mai bis Herbertshöhe 45, Friedrich-Wilhelmshafen 48 Tage	17. 27. Mai Anh. Bhf. 10^{25} abds.
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Singapore) am 29. Mai 9^{0} abds. bis Berlinhafen 38, Stephansort 39, Herbertshöhe 44 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 10. 24. Mai, 7. Juni 9^{0} vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	7. 9. 17. 21. 24. Mai, 4. 6. Juni Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 12. 26. Mai, 9. Juni Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 19. Mai bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4^{0} nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10^{47} abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 4. Mai, 1. Juni 4^{0} nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	3. 31. Mai Potsdamer Bhf. 1^{0} nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jeden Monats nachts bis Swakopmund 30 Tage	22. jedes Monats Lehrter Bhf. 7^{30} abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 4. 18. Mai, 1. Juni 2^{0} nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	3. 17. 31. Mai Potsdamer Bhf. 1^{0} nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7^{30} ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 18. jed. Mts. bis Duala 21 Tage	11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9^{33} abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Duala 36 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7^{30} ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 30. jed. Mts. bis Duala 31 Tage	28. j. M. Lehrt. B. 1^{27} nms.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 8. Mai, 5. Juni bis Duala 19 Tage	6. Mai, 3. Juni Potsd. Bhf. 1^{0} nms.
5. Karolinen	
Neapel (Orient-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Nordd. Lloyd Sydney-Shanghai) am 19. Mai abds. bis Yap 53 Tage	17. Mai, 7. Juni Anh. Bhf. 10^{25} abds.
Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) 9. Juni 10^{0} abds. bis Ponape 52, Yap 69 Tage	
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 15. 29. Mai, 12. Juni bis Tsingtau 34 Tage	3. 10. 18. 17. 24. 27. 31. Mai 7. 10. Juni Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 12. 26. Mai, 9. Juni bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 5. 19. Mai. 2. Juni bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 9. Juni 10^{0} abds. bis Jaluit 47 Tage	am 7. Juni Anhalter Bhf. 10^{25} abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 19. Mai, 9. Juni bis Apia 25 Tage	17. Mai, 7. Juni Potsd. Bhf. 1^{0} nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7^{30} ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 18. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9^{33} abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 25 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7^{30} ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 30. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	28. j. M. Lehrt. B. 1^{27} nm.
Auf Verlangen des Absenders auch über Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, oder über Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung oder über Liverpool (British African S. N. Co.) am 9. 30. Mai bis Klein-Popo 33 Tage	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10^{47} abds. 7. 28. Mai Potsd. Bhf. 1^{0} nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Brindisi . . .	26. Mai, 10. Juni	Karolinen	Neapel od. Brindisi	5. 26. Mai
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	2^{0}. 15^{0}. 30^{0}. Mai, 12^{0}. Juni	Kiautschou	Neapel . .	1^{0}. 15^{0}. 31^{0}. Mai
	Brindisi . . .	12. Mai, 10. Juni		Brindisi .	12. 26. Mai, 10. Juni
	Marseille . .	17. Mai, 16. Juni		Marseille .	8. 22. Mai, 5. Juni
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	4. Mai, 1. Juni,	Marshall-Inseln	Neapel od. Brindisi	5. 26. Mai, 12^{0}. Juni
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	11. 25. Mai, 8. Juni	Samoa	Queenstown . .	13. Mai, 3. Juni
Kamerun	Plymouth .	18. 27^{0}. Mai, 15. Juni	Togo	Plymouth	27^{0}. Mai, $26.^{0}$ Juni
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.		Marseille	13. Mai, 14. Juni

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und in den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 30. April.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 19. 18. Jahrgang. Berlin, 9. Mai 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901. — Neue Wandkarte von Kamerun. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Wohnsitzänderungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Ableistung der Wehrpflicht in den Schutzgebieten. Die Spurweite beim Eisenbahnbau in Togo. Von Regierungsassessor a. D. Fr. Hupfeld. — Aus Südwestafrika. Von E. Hermann-Tsumeb. — Kolonialsparkassen. (Schluß aus Nr. 16, 17 und 18.) — Beiträge zur Frage der Wollschafe und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika. Von E. Hermann-Tsumeb. VII. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Die Verwaltung des Schari-Gebietes. Von H. A. Kannengießer. (Mit 1 Karte.) — Portugal: Aus portugiesischen Kolonien. Von Direktor Karl Singelmann. — Spanien: Aus Fernando Po. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901.

Zu der in der Nr. 18 der Deutschen Kolonialzeitung mitgeteilten Tagesordnung treten noch folgende Gegenstände hinzu:

5. Anträge der Abteilungen.

b) Antrag der Abteilung Stettin:

„Die Hauptversammlung wolle beschließen:

Die Reichsregierung wird ersucht, den Hafen von Dar-es-Salaam zu einem modernen Anforderungen entsprechenden Handelshafen auszubauen und zu diesem Zwecke insbesondere Quaianlagen mit Krahnvorrichtungen sowie geräumige Lagerschuppen zu errichten."

c) Antrag des Gauverbandes Sachsen-Anhalt:

„Die Hauptversammlung wolle beschließen, den Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft zu ersuchen, für die Folge eine größere Ersparnis bei den Kosten der Kolonialzeitung eintreten zu lassen."

d) Anträge der Abteilung Liegnitz:

1. „Der nach § 5 der Satzungen zu entrichtende Beitrag ist von 6 auf 3 ℳ herabzusetzen."
2. „Die nicht praktisch-kolonialen Zwecken dienenden Ausgaben der Gesellschaft sind zu vermindern; vor allem ist die Kolonialzeitung abzuschaffen."

Neue Wandkarte von Kamerun.

Die Wandkarte von Kamerun, die durch Beschluß der Vorandsitzung vom 2. Dezember 1899 durch eine Subskription von 00 Exemplaren ermöglicht worden ist, ist nunmehr fertiggestellt nd gelangt demnächst an die Abteilungen unserer Gesellschaft zur erteilung. Diese Karte in einem Maßstab von 1 : 1 000 000 ringt neben der Verarbeitung aller schon publizierten Karten auch die gesamten, bisher noch nicht oder nur provisorisch veröffentlichten topographischen Aufnahmen, die sich im Besitz der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amtes befinden, zur Darstellung. Es sind dies:

1. Dr. Wilsing: Routen zwischen dem Wuri und Mungo 1893.
2. Unteroffizier Staadt: Routenaufnahmen zwischen Carnot und Jaúnde, Dezember 1897 bis Januar 1898.
3. Dr. Esch: Aufnahmen zwischen Buea und Nyasoffo, Januar bis Oktober 1898.
4. Leutnant von Arnim: Routenaufnahmen während einer Expedition im Norden des Kamerunberges, Juni bis Juli 1898.
5. W. Müller: Wegeaufnahmen im Wurigebiet 1898/99.
6. Oberleutnant Dominik: Aufnahmen während der Adamaua-Expedition unter Major von Kamptz, August 1898 bis April 1899.
7. Oberleutnant Dr. Plehn: Aufnahmen im Konzessionsgebiet der Gesellschaft Süd-Kamerun, Februar bis Oktober 1899.
8. Leutnant Buddeberg: Wegeaufnahme Tina—Yoko, Mai 1899.
9. Conraus letzte Aufnahme zwischen Ekobum und Bakumba, Oktober 1899.
10. Oberleutnant Nolte: Aufnahme des Weges Yoko—Yakum—Ngambe, Oktober 1899; und Tibati—Wungere—Yoko, Dezember 1899 bis Januar 1900.
11. Hauptmann von Besser: Karte der Gegend zwischen Nssakpé und der Balistraße, 1900.

Die Konstruktion dieses detaillierten und umfangreichen Materials, auf das bei einer völligen Neubearbeitung der Kolonie nicht verzichtet werden konnte, war der Grund, daß sich die Herausgabe der Karte über den in Aussicht genommenen Termin hinaus immer wieder verzögerte. In die Karte wurden aufgenommen die großen Konzessionsgebiete der Nordwest-Kamerun-Gesellschaft und Süd-Kamerun-Gesellschaft, sowie die Plantagengebiete an der Küste

Die Karte kommt kostenlos an die einzelnen Abteilungen zur Versendung. Es ist jedoch Vorsorge getroffen, daß diejenigen Abteilungen, welche die Karten aufgezogen mit Stäben zu erhalten wünschen, dieselben auch so erhalten können.

Die Abteilungen werden aufgefordert, der Verlagshandlung von Dietrich Reimer, Berlin S.W., Wilhelmstraße 29, mitzuteilen, ob sie die Karten aufgezogen oder unaufgezogen zu haben wünschen.

Der Aufzug der Karte auf Leinwand mit Stäben stellt sich einschließlich Verpackung und Porto auf 3,65 ℳ.

Digitized by Google

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Gartz a. O. Vorsitzender ist Amtsrichter Bent, Schriftführer Lehrer Jakob. — Kiel. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Geheimer Kommerzienrat Sartori; II. Vorsitzender: Kontreadmiral z. D. Aschenborn; I. Schriftführer: Handelskammer-Syndikus Dr. Boysen; II. Schriftführer: Marine-Stabsarzt Dr. Grotrian; Schatzmeister: Oekonomierat Hölck; Beisitzer: Professor Dr. Krümmel, Rechtsanwalt a. D. Christensen. — Kolberg. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Postdirektor Schlesier; II. Vorsitzender: Oberlehrer Dr. Schaub; I. Schriftführer: Oberlehrer Dr. Kausche; II. Schriftführer: Kreisbaumeister Busch; Schatzmeister: Kaufmann Doepke. — Torgau. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Hauptmann Wallmüller; II. Vorsitzender: Oberstleutnant z. D. Haedrich; Schriftführer und Schatzmeister: Buchhändler Opitz. — Wittenberg. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Generalleutnant z. D. von Behr; II. Vorsitzender: Oberstleutnant von Bismarck; I. Schriftführer: Kaiserl. Oberarzt a. D. Dr. Schreber; II. Schriftführer: Rechtsanwalt und Notar Levin; I. Schatzmeister: Gutsbesitzer Hauffe; II. Schatzmeister: Major a. D. Koch-Hagen.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Ableistung der Wehrpflicht in den Schutzgebieten.

Dem Bundesrat ist in den letzten Tagen eine Novelle zu dem Gesetz über die Kaiserlichen Schutztruppen in den afrikanischen Schutzgebieten und die Ableistung der Wehrpflicht bei denselben zugegangen. Der § 18 dieses Gesetzes soll durch folgende Bestimmung ersetzt werden:

> „Durch Kaiserliche Verordnung wird bestimmt, in welchen Schutzgebieten und unter welchen Voraussetzungen wehrpflichtige Reichsangehörige, die außerhalb Europas ihren Wohnsitz haben, ihrer aktiven Dienstpflicht bei den Schutztruppen Genüge leisten dürfen."

Dieser Ausdehnung des Kaiserlichen Verordnungsrechtes wird der Reichstag um so eher zustimmen können, als es zwecklos wäre, bei jedem einzelnen Schutzgebiet durch Reichsgesetz die Ableistung der Dienstpflicht für die Deutschen außerhalb Europas festzusetzen; es genügt, daß gesetzlich der Grundgedanke ausgesprochen wird, daß Reichsangehörige, die außerhalb Europas ihren Wohnsitz haben, ihrer Dienstpflicht bei den Schutztruppen Genüge leisten dürfen; zweckmäßig bleibt es dem Verordnungsrecht des Kaisers überlassen, zu bestimmen, in welchen Schutzgebieten und unter welchen Voraussetzungen dies geschehen kann; denn das hängt von einer großen Anzahl Bedingungen ab, die, in gesetzliche Form gekleidet, das Gesetz zu kasuistisch machen und, je nach ihrem Eintritt oder Nichteintritt, eine Aenderung des Gesetzes herbeiführen würden.

Zweckmäßigkeitsgründe und politische Erwägungen haben die Kaiserliche Regierung veranlaßt, die Vorlage einzubringen. Es hat sich bewährt, daß man durch Kaiserliche Verordnung den in Südwestafrika wohnenden Deutschen die Ableistung ihrer Wehrpflicht bei der dortigen Schutztruppe gestattet hat. Da nun schon längst und von vielen Seiten als ein Mangel empfunden worden ist, daß nicht auch andere wie die im Schutzgebiet selbst wohnhaften Reichsangehörigen, insbesondere solche, die in den benachbarten fremden Staatsgebieten angesessen sind, ihre Dienstpflicht in Deutsch-Südwestafrika erfüllen können, so ist eine entsprechende Ausdehnung der bestehenden Einrichtung aus nationalen, kolonialpolitischen und anderen Gründen von verschiedenen Seiten, insbesondere von dem Kaiserlichen Gouverneur für Südwestafrika und dem Generalkonsul von Lindequist in Kapstadt lebhaft befürwortet worden.

Wie noch in aller Erinnerung sein wird, hat die Deutsche Kolonialgesellschaft zuerst diese Frage lange und eingehend erwogen und durch eine Eingabe (in Nr. 30 der Kolonialzeitung vom 26. Juli 1900) an den Herrn Reichskanzler diejenigen Gründe hervorgehoben, welche die endliche Annahme des Gesetzesvorschlages durch die verbündeten Regierungen und den Reichstag als einen großen Fortschritt auf dem Gebiete unserer kolonialpolitischen und -wirtschaftlichen Entwickelung erscheinen lassen würden; denn die Deutsche Kolonialgesellschaft war sich bewußt, daß die Reichsregierung dadurch, daß sie ihrer Anregung entspreche, nicht nur zu einer erhöhten militärischen Sicherheit unserer Schutzgebiete, sondern auch zu ihrem wirtschaftlichen Fortschritt beitragen werde.

Allerdings müssen grundsätzlich die in Europa wohnenden Reichsangehörigen noch von der Erfüllung der Wehrpflicht in den Schutzgebieten ausgeschlossen bleiben. Auf diese Weise wird es angängig sein, den in der Praxis hervortretenden Bedürfnissen in einem mit den Interessen der Heeresverwaltung verträglichen Umfange gerecht zu werden. Zur Zeit kommt nur eine Regelung für Südafrika dahin in Frage, daß die hier ansässigen Reichsangehörigen ihrer Wehrpflicht in der südwestafrikanischen Schutztruppe genügen dürfen. Die Fassung des Entwurfs trägt indessen auch der Möglichkeit Rechnung, für andere Gebiete entsprechende Bestimmungen zu treffen, sobald sich dort die Verhältnisse hinreichend entwickelt haben sollten.

Es wird weite Kreise, und nicht nur die kolonialen Kreise, mit Genugthuung erfüllen, daß die Regierung diese Abänderung des Schutztruppengesetzes vorgeschlagen hat. Möge dieser Gesetzesvorschlag zum Gesetz erhoben werden, und — wir sprechen schon jetzt die Hoffnung aus — möge auch das Reichsmarineamt eingedenk sein, daß die vielen Deutschen in Ostasien und der Südsee hinsichtlich der Ableistung ihrer Wehrpflicht Anspruch auf die gleichen Vergünstigungen haben, wie sie den Deutschen in Südafrika nunmehr geboten werden sollen. H.

Die Spurweite beim Eisenbahnbau in Togo.

Von Bergassessor a. D. Fr. Hupfeld.

Am Schlusse seiner „Erläuterungen zu der Karte über den Stand des Eisenbahnbaues in Afrika 1900" giebt Herr Oberst a. D. Fleck einen kurzen Ueberblick über die beim Eisenbahnbau in Afrika gewählten Spurweiten. Danach haben „Normalspur" (143,5 cm) die meisten Eisenbahnen in Nordafrika, „Kapspur" (106,7 cm) alle Eisenbahnen im Kapland, die meisten Eisenbahnen in den übrigen englischen Kolonien, insbesondere auch die Bahnen in Oberägypten als Teile der künftigen Kap—Kairo-Eisenbahn; nur die Ugandabahn hat 1 m Spur. Die „Meterspur" haben ferner die Eisenbahnen im südlichen Algier, in den anderen französischen Kolonien, in Angola und in Deutsch-Ostafrika (Usambarabahn).

Noch geringere Spurweiten finden sich nur vereinzelt, so 75 cm bei der Kongobahn, wo außergewöhnlich große Bau- und Betriebskosten zu erwarten waren (ferner hat die kurze, wohl nur lokalen Bedürfnissen dienende Bahnstrecke in Sierra Leone eine ähnliche Spurweite von 2 ′ 6 ″ englisch, was 76,2 cm entspricht); 60 cm hat die Eisenbahn Swakopmund—Windhuk ebenfalls mit Rücksicht auf die außergewöhnlich großen Geländeschwierigkeiten erhalten. Der genannte Verfasser kommt dann zu dem Ergebnis, daß die ostafrikanische Zentralbahn mit Rücksicht auf den späteren Anschluß an die Kap—Kairobahn mit Kapspur zu bauen sei.

Die Wahl der Spurweite ist offenbar eine ganz außerordentlich wichtige Frage beim Eisenbahnbau, da sie sich fast nie mehr ändern läßt. Alles andere: Unterbau, Brückenkonstruktionen, Profil der Schienen und Schwellen, Größe der Wagen und Lokomotiven und dementsprechend die Fahrgeschwindigkeit lassen sich sehr wohl in gewissen Grenzen zunächst klein und billig herstellen und später, wenn der größer werdende Verkehr es erfordert, erhöhen und verstärken; nur an der Spurweite läßt sich nichts mehr ändern, da das einen vollständigen Umbau der ganzen Strecke und völlig neues rollendes Material erfordert. Die Unmöglichkeit eines direkten Wagenverkehrs von einem Lande zum andern infolge verschiedener Spurweite isoliert ein ganzes Land verkehrs- und damit wirt-

Digitized by Google

schaftspolitisch für immer und ist daher für kleinere Länder besonders unangenehm, wie es sich z. B. sogar in Spanien fühlbar macht.

Wenn uns demnach die Wahl der Spurweite auf Jahrzehnte hinaus festlegt, so muß man bei ihr auch auf Jahrzehnte hinaus vorausdenken. Nicht um phantastische Pläne auszuspinnen, sind also diese Zeilen geschrieben, sondern um darauf hinzuweisen, daß wir vor einer Entscheidung größter Tragweite für unsre Kolonien stehen, deren volle Bedeutung sich allerdings zum Teil erst in Jahrzehnten äußern wird.

Für unsere Togokolonie ist diese Frage jetzt akut geworden, da im Anschluß an die vom Reichstage bewilligte Landungsbrücke auch die Küstenbahn Lome—Klein-Popo gebaut werden soll; auch für diese ist eine kleine Rate bereits bewilligt. Man plant bisher eine Bahn von 75 cm Spurweite; die Regierung ist aber in keiner Weise verpflichtet, gerade diese Spurweite zu nehmen, und die Wahl einer anderen Spurweite ist derzeit noch sehr wohl angängig, da der Bau der Küstenbahn dem der Landungsbrücke erst folgen wird.

Und so möchte ich mich denn für die Wahl einer anderen Spurweite, und zwar der Meterspur, aussprechen.

Man ist bisher gewohnt, die Küstenbahn als etwas ganz Nebensächliches zu betrachten, nur als eine Art Zufahrtsgeleise für die Landungsbrücke. Ich halte das für kurzsichtig.

Schon heute kann man voraussehen, daß sich in ziemlich naher Zeit, d. h. in einigen Jahren, eine Verlängerung der Küstenbahn bis an die Ostgrenze unserer Kolonie, nämlich bis an den Mono, als nötig herausstellen wird, um auch wirklich möglichst viel von dem Verkehr des Monoflusses für uns zu sichern. Die Strecke Kleinpopo—Mono wird etwa 20 km lang gegen 42 km Lome—Kleinpopo; ihre Ausführung ist also sehr naheliegend.

Nun bauen schon heute die Franzosen eine Bahn von Wydah nach Kotonu, also auch eine Art Küstenbahn. Wir sehen mithin schon heute die Anfänge einer großen, alle Handelsplätze jener hafenlosen Küste verbindenden Küstenbahn entstehen, die zwar augenblicklich noch von geringer Bedeutung ist, in der Zukunft aber gewiß einmal recht wichtig werden wird. Das fehlende Stück Abanakwe am Mono — Wydah würde nur gegen 30 km lang werden. Die Bahn Wydah—Kotonu aber hat die Meterspur.

Immerhin ist dieser Gesichtspunkt nicht von so einschneidender Wichtigkeit wie der folgende. Man wird kaum in einer so kleinen Kolonie wie Togo zwei verschiedene Spurweiten einführen; die Spurweite der Küstenbahn ist also auch für eine Hinterlandsbahn maßgebend.

Alle Kenner der Togokolonie sind ja darin völlig einig, daß eine Bahn in das Hinterland für die Entwicklung der Kolonie Lebensfrage ist. Auch herrscht jetzt, nachdem Lome die Landungsbrücke bekommt, Uebereinstimmung darüber, daß die Hinterlandsbahn von Lome auszugehen haben wird und zunächst unter Durchquerung der produktionsreichen Oelpalmenzone (bei 15 km Entfernung von der Küste beginnend) die fruchtbaren, aussichtsreichen, durch die Sicherheit der meteorologischen Verhältnisse ausgezeichneten Landschaften am Fuße des Hauptgebirges zu erreichen suchen muß, und zwar in der Gegend von Palime (Lome—Palime 120 km). Eine spätere Fortsetzung dieser Bahn am gutbewässerten, fruchtbaren Ostabhange des Gebirges hinauf nach dem viehreichen Atakpame (Palime — Atakpame 100 km) würde dann in erster Linie, eine Abzweigung nach Westen bis an den Volta wohl erst in zweiter Linie in Betracht kommen. Im Sinne dieses Artikels ist dann aber schon heute vorauszusehen, daß die Linie Lome—Atakpame einmal nach Norden um 200 km in das Tshautshogebiet fortgesetzt wird. Wann das geschieht, läßt sich natürlich nicht sagen; aber kommen wird es, vielleicht schon in verhältnismäßig kurzer Zeit.

Diese unser Schutzgebiet der Länge nach erschließende Hinterlandsbahn wird dann voraussichtlich einmal im fernen Norden Anschluß an die Eisenbahnen des französischen Haut-Dahomey bekommen. Vor allem aber wird sie mit der französischen Hinterlandsbahn der Dahomeykolonie zu konkurrieren haben.

Diese französische Hinterlandsbahn ist im Bau. Sie zweigt mittwegs zwischen Kotonu und Wydah von der französischen Küstenbahn ab und geht über Abome zunächst nach Paraku (400 km), um später an den Niger fortgesetzt zu werden. Sie hat die Meterspur und stellt einen Teil des großen entstehenden Eisenbahnnetzes von Französisch-Westafrika dar, von dem die Strecken Dakar—St. Louis (264 km), Kayes am Senegal—Bammako am Niger (579 km), Konakry—Kardamania bereits im Betriebe oder im Bau, weitere große Strecken projektiert sind und das Projekt eines Anschlusses durch eine Saharabahn an das algerische Eisenbahnnetz doch auch nicht mehr von der Tagesordnung verschwinden wird. Alle diese Bahnen haben bezw. erhalten voraussichtlich die Meterspur.

Die Engländer scheinen allerdings auf einen direkten Anschluß an dieses französische Netz wenig Gewicht zu legen; denn sowohl in der Nigerkolonie als auf der Goldküste führen sie Kapspur ein. Doch ist wohl zu beachten, daß die Kapspur und die Meterspur sich für den Betrieb selbst nicht wesentlich unterscheiden. Dagegen rückt die Wahl der 75 cm-Spur unsere Togohinterlandsbahn von vornherein und für immer in die Stellung einer kleinen Nebenbahn, die mit den auf größerer Spurweite basierten Bahnen der beiden unsere Kolonie verkehrspolitisch schon heute aussaugenden Nachbarkolonien in keiner Weise wird konkurrieren können, weder in Billigkeit noch in Schnelligkeit noch in Leistungsfähigkeit des Betriebes.

Aus diesen Gründen würde ich für die spätere Togo-Hinterlandsbahn die Wahl einer anderen, speziell einer kleineren Spurweite, als die Meterspur es ist, für sehr bedenklich halten. Darum dürfen wir aber auch unsere jetzt in Angriff zu nehmende erste Strecke der Küstenbahn in keiner anderen als der Meterspur bauen.

Wohl werden die Anlagekosten dann höher werden. Aber das kann nicht so sehr bedeutend sein; denn so erhebliche Geländeschwierigkeiten in der Art, wie sie die Wahl der schmalen Spurweiten für die Kongobahn und für die Linie Swakopmund—Windhuk rechtfertigten, werden in Togo überhaupt kaum vorkommen, und die Küstenbahn hat überhaupt keinerlei Geländeschwierigkeiten, die jetzt zu erbauende Strecke zudem nicht einmal Brücken. Die Mehrkosten des Unterbaus werden also verschwindend klein sein. Oberbau und rollendes Material wird wohl etwas teurer werden; aber beides kann doch vorläufig sehr leicht gehalten sein, da es ja für Jahre hinaus völlig genügt, wenn wir mit einer Geschwindigkeit von etwa 15 km fahren. Jedenfalls ist nicht anzunehmen, daß die Mehrkosten so erhebliche sein werden, daß demgegenüber die oben skizzierten allgemeinen Gesichtspunkte, die für die Wahl der Meterspur sprechen, in den Hintergrund treten müßten.

Aus Südwestafrika.

Von E. Hermann-Romtsas.

Ganz unerwartet spielte sich im Februar d. J. an meiner Grenze eine Friedensstörung ab, der drei Bastards, ein Hottentotten-Soldat und leider auch ein Reiter, Reer, zum Opfer fiel.

In meiner Nähe, in Groot-Fontein, wohnte seit längerer Zeit ein kleiner Bastardstamm unter seinem Kapitän Nikolas Zwartz. Die Leute waren wohlhabend, leider aber auch reichlich hochmütig und der alte Kapitän, oder eigentlich dessen Frau, die in der That das Regiment führte, von einer grenzenlosen Dickköpfigkeit.

Nun hatte das Gouvernement angeordnet, daß der Pferdebestand im ganzen Lande aufgenommen und namentlich festgestellt werden sollte, wieviel Pferde eventuell zu Kriegszwecken verfügbar wären. Von einer Aushebung dieser Pferde war noch gar keine Rede. Alle Bemühungen des Distriktsoffiziers, Leutnants von Lekow, eines äußerst ruhigen und wohlwollenden Mannes, die Bastards zur freiwilligen Stellung der Pferde zwecks Musterung zu bewegen, blieben erfolglos. So entschloß von Lekow sich, in Begleitung eines unbewaffneten Eingebornen-Soldaten ins Weidefeld der Pferde zu reiten. Er traf hier die Pferde gerade bei der Tränke; die Bastards aber verweigerten ihm unter Führung ihres Kapitäns, mit angelegtem Gewehr, den Zutritt zu ihren Pferden. Hierauf glaubte Leutnant von Lekow, die widerspänstigen Leute entwaffnen zu müssen. Die Bastards riefen eiligst die Bastards von Rehoboth und den Kapitän von Bethanien zur Hülfe, von

Digitized by Google

ersteren folgten etwa 20 Mann dem Ruf, meist junge Burschen; die Bethanier lehnten ab.

Als nun zwei oder drei Tage später zwei deutsche Reiter und zwei Eingeborene-Soldaten sich den Bastards näherten, erhielten sie plötzlich Feuer, welches sie, nachdem sie an den in ihrer unmittelbaren Nähe einschlagenden Kugeln merkten, daß dasselbe ihnen galt, sofort erwiderten. Hiermit war die ernste Feindseligkeit eröffnet. Leutnant von Lekow standen sechs deutsche Reiter und etwa ebensoviel Eingeborne-Soldaten, meist ausgebildete Witbois, zur Verfügung. Die Bastards zählten anfangs etwa 25 Gewehre; ein gut Teil der Rehobother Bastards drückten sich jedoch, teils ihre Pferde zurücklassend, nach dem ersten Gefecht, sodaß auf feindlicher Seite etwa noch 15 Gewehre blieben. In drei Tagen war die Sache beendet; die Bastards flohen nach Verlust fast aller ihrer Pferde in die Berge und stellten sich dann bald selber. Unter den Gefallenen war auch der alte Kapitän.

Fast zu gleicher Zeit wurde der etwas entfernt und ganz einsam wohnende Ansiedler Meiwald von Buschleuten angegriffen; er mußte zur Polizeistation Maltahöhe fliehen und behauptet, daß die Buschleute von den Grootfonteiner Bastards beauftragt waren, ihn zu überfallen, zu töten und auszurauben. Ob dieser Verdacht begründet ist, wird die Untersuchung ergeben, die gegenwärtig unter Leitung des Herrn Oberstleutnants Müller in Maltahöhe geführt wird.

Als zu Anfang der neunziger Jahre die von dem Karas-Khoma-Syndikat im Süden von den Eingebornen erworbenen Rechte in Berlin bestätigt wurden, verpflichtete sich das Syndikat als Gegenleistung den Weg von Lüderitzbucht nach Kubub in einen dem Verkehr genügenden Zustand zu versetzen. Von der Herstellung dieses Weges war der Genuß der Rechte dieses Syndikats abhängig; es wurde demselben eine recht lange Baufrist zugestanden.

Aus dem Karas-Khoma-Syndikat ist inzwischen die South African Territories-Gesellschaft geworden. Weder das Syndikat noch die Gesellschaft haben jemals einen Finger an dem Wege gerührt noch überhaupt das Geringste zur Förderung unserer Kolonie beigetragen. Wir Ansiedler im Süden waren daher freudig überrascht, als wir hörten, daß nunmehr dieser Gesellschaft im Gebiet der Bondelschwarz 500 Grundstücke, also etwa $2^1/_2$ Million ha, überwiesen werden sollten. Wir waren uns zwar darüber klar, daß dadurch diese große Fläche für die Besiedlung vorläufig verloren ist, da die Gesellschaften Preise für das Weideland verlangen, die ein Ansiedler, will er nicht alles verlieren, nicht bezahlen kann. Wir hofften aber, daß die Gesellschaft angehalten würde, nunmehr ihrer Verpflichtung inbetreff des Weges von Lüderitzbucht nach Kubub nachzukommen. Die Sache war für uns Ansiedler im Süden umso wichtiger, als wir augenblicklich durch den Wiederausbruch der Rinderpest im Norden von der Bahn Swakopmund—Windhuk abgeschnitten sind.

Leider hat sich unsere Hoffnung nicht erfüllt; die South African Territories-Gesellschaft verbleibt auch nach Besitzergreifung der $2^1/_2$ Millon ha in ihrer alten Unthätigkeit, und wir Ansiedler können zusehen, wie wir mit unseren Produkten zur Küste kommen und unsere Bedürfnisse, wozu auch unser täglich Brot gehört, von dort holen. Es mag dies nach englischen Begriffen zur Politik der offnen Thür in den Kolonien gehören; uns Ansiedlern ist es aber durchaus nicht erfreulich, und wir wären der Kaiserlichen Kolonialverwaltung sehr dankbar, wenn dieselbe die Interessen der Ansiedler den Spekulations-Gesellschaften gegenüber mit Nachdruck vertreten wollte.

Endlich, endlich nach langen und bangen 23 Monaten hat es hier und in der Umgegend tüchtig geregnet. Es war die höchste Zeit.

Nomtsas, den 1. März 1901.

Kolonialsparkassen.

(Schluß aus Nr. 16, 17 und 18.)

Deren Zahl hat sich bis zur Jetztzeit außerordentlich vermehrt, sodaß uns nicht nur zur Leitung einer Kolonialsparkasse, sondern auch vieler kolonialer Erwerbsgesellschaften geeignete tüchtige Kräfte hinreichend vorhanden sind. Es ist schließlich nicht einzusehen, warum Finanzerfahrungen und Kenntnis der Weltwirtschaft und des Welthandels anderen nicht ebenso zur Verfügung stehen sollten wie den Leitern der geplanten Kolonialsparkasse.

Abgesehen von der Personenfrage sind die Ziele und Zwecke der Kolonialsparkasse durchaus erstrebenswert. Wenn es gelingen sollte, auf dem beabsichtigten Wege große Kapitalien zur Verfügung einer Zentralverwaltungsstelle zusammenzubringen, so hätten die einzelnen Teilhaber für ihre Anteile bei der Anlage des Gesamtkapitals in vielen verschiedenartigen Unternehmungen allerdings ein denkbar geringes Risiko; eine Ausbeutung durch Spekulanten, insbesondere viel versprechende und wenig haltende englische und amerikanische, wäre unmöglich. Die Gelder könnten zweckmäßig angelegt und im deutschen Sinne verwertet werden. Das Geld spielt heute in der Weltpolitik eine größere Rolle als Soldaten und Kanonen; die wirtschaftliche Eroberung ist sicherer und wirkt nachhaltiger als die militärische. Die Erbauung der anatolischen Bahn hat unzweifelhaft ihre bedeutsamen politischen Folgen, die klar zu Tage treten; die Beteiligung deutschen Geldes an südafrikanischen Eisenbahnwerten und Minenunternehmungen bot der deutschen Politik in Südafrika starken Rückhalt, wenigstens im Jahre 1896 noch. Im Hinblick auf diese Möglichkeit wäre es allerdings mit Freude zu begrüßen, wenn in der Kolonialsparkasse durch Sammlung kleiner Kapitalien eine große Kapitalmacht erwüchse, die geeignet und imstande wäre, deutsches Geld in deutschem Sinne auf dem Weltmarkt und in unseren Kolonien anzulegen. Daß für letztere insbesondere eine Befruchtung mit deutschem anstatt englischem Kapital höchst wünschenswert und notwendig wäre, bedarf keiner weiteren Ausführung.

Ein durchaus beachtenswertes Moment ist auch der Sparzwang, dessen volkswirtschaftliche Bedeutung, die allmähliche Ansammlung von Kapitalien in der Hand kleiner Leute, hier nicht weiter erörtert zu werden braucht.

Während bei kleinen Kapitalanlagen der einzelne oft jahrelang auf Zinsabwurf warten muß, ist die Einrichtung der Kolonialsparkasse sehr wohl geeignet, dem einzelnen den Bezug einer langsam steigenden, gleichmäßigen Rente zu verbürgen. Das erhellt ohne weiteres aus dem gedachten Aufbau der Sparkasse und der Art der Anlage der gesammelten Gelder. Nur ist hierbei ein Bedenken geltend zu machen, das dem neuen Unternehmen wohl die denkbar größten Schwierigkeiten machen wird und auch wohl schon gemacht hat: Es fehlt vorläufig bei uns an kolonialen Werten, die bereits einen Zinsgenuß gewähren, fast völlig. Daß der allergrößte Teil unserer kolonialen wirtschaftlichen Unternehmungen einmal entsprechend hohe Dividenden werde zahlen können, darüber besteht wohl kaum ein Zweifel; nur ist die Zeit, wann dies geschehen wird, nicht vorherzubestimmen; ein Umschlag von den jetzigen, noch ungünstigen Verhältnissen zu den erstrebten günstigen kann sehr schnell erfolgen, da die Konjunkturen in der Weltwirtschaft sehr viel schwieriger zu beherrschen und zu übersehen sind als in dem mehr begrenzten Gebiete der Volkswirtschaft. Sind aber solche Werte mit hohen Dividenden vorhanden, so wird ihr Eigentümer, der die zinslose, die schreckliche Zeit und ihre Freuden lange genug durchgekostet hat, den wohlerworbenen Zinsgenuß aus idealen Rücksichten ganz gewiß nicht an andere abtreten; insbesondere aber wird eine koloniale Wirtschaftsgesellschaft sich nur dann in ihren Maßnahmen in dem beabsichtigten Umfange von einer gedachten Zentralstelle der Kolonialsparkasse beeinflussen lassen, wenn diese entsprechend hohe Kapitalien in die Gesellschaft einwirft.

Sehr beachtenswert ist der Gedanke, daß für die Vorbereitungszeit bei Kolonialgesellschaften Zwischenzinsen gegeben würden. Es ist dies ein Gedanke, der bei einer unumgänglich notwendigen, eingehenden Regelung des Rechtes der kolonialen Erwerbsgesellschaften gebührend gewürdigt werden muß. Daß die Kolonialsparkasse in der Lage sein würde, ihren Teilhabern bei der beabsichtigten Art des Geschäftsbetriebs diesen Zwischenzins (nicht im Rechtssinne, sondern im wirtschaftlichen) zu zahlen, kann man wohl annehmen.

Was den Sitz der Verbandskasse anlangt, so spricht ja der Umstand, daß der ganze Gedanke in Weimar entstanden und von dort aus gefördert ist, dafür, daß Weimar als solcher beibehalten

wird. Ob aber die Priorität des Gedankens auf die Dauer dem Schwergewicht der wirtschaftlichen Einflüsse, die entschieden auf diejenige Stadt hinweisen, in der schließlich alle kolonialen Fäden zusammenlaufen, nämlich auf Berlin, widerstehen wird, ist eine Frage, die wir hier nur aufwerfen wollen.

Wenn schließlich für die Kolonialsparkasse der Umstand noch ins Feld geführt wird, daß sie wohl imstande sei, das Verständnis für koloniale Dinge im Volke zu verbreiten, so sind wir derselben Ansicht. Die Zeiten, in denen der koloniale Gedanke nur von Idealisten und Theoretikern gepflegt und gefördert wurde, sind endgültig vorüber; denn die wirtschaftlichen Wechselbeziehungen zwischen dem Reiche und seinen überseeischen Besitzungen sind von Jahr zu Jahr enger und vielgestaltiger geworden. Sollte der Gedanke der Kolonialsparkasse Weimar im Volke eine günstige Aufnahme finden, so würden wir das schon aus dem Grunde mit Freude begrüßen, weil dadurch viele Leute infolge wirtschaftlicher Beziehungen, die immerhin stärker sind als bloß ideale, für den kolonialen Gedanken gewonnen würden.

Es ist eine bedeutsame Arbeit, welche die Kolonialfreunde in der guten Stadt Weimar mit der Gründung der außerordentlich entwicklungsfähigen Kolonialsparkasse vollbracht haben. Mögen die allerdings ebenso außerordentlich hohen Schwierigkeiten, die dem neuen Unternehmen im Wege stehen, mit derselben Zähigkeit und Thatkraft aus dem Wege geräumt werden, mit welcher der Plan zu dieser bedeutsamen Organisation gefaßt und verwirklicht worden ist. H. H.

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.

Von E. Hermann-Nomtsas.

(Vergl. Nr. 7, 13, 15, 16, 17 und 18 d. Jahrg.)

VII.

Ausdehnung des Unternehmens und Gewinnberechnung.

Im Durchschnitt der Jahre läßt sich auf eine Vermehrung um 25 % rechnen, die in unserer Ertragsaufstellung (Beitrag VI) als verkaufte Tiere zum Ausdruck gekommen sind.

Hieraus leuchtet ein, daß ein Unternehmen dieser Art, welches von einem Experten geleitet wird, was auf die Dauer durchaus notwendig wird, sehr viel größer gedacht werden muß, mindestens 4 mal so groß, wenn es dessen Gehalt, die Kapitalsanlage, Wirtschaftskosten decken und eine Dividende bringen soll. Den Grund und Boden nicht gerechnet, würde für ein Schäferei-Unternehmen, welches schließlich 10 000 Tiere stark sein soll, ein Kapital von rund 150 000 ℳ erforderlich sein. Stammtiere, Inventar, Baulichkeiten, wobei angenommen wird, daß zunächst etwa nur 3000 Muttertiere eingestellt werden, und man der Herde durch verminderten Verkauf von Schlachttieren gestattet, in das größere Verhältnis hineinzuwachsen.

3000 Mutterschafe	90 000 ℳ
90 Ramme à 150 ℳ	13 500 „
40 Ochsen à 180 ℳ	7 200 „
40 Kühe à 180 ℳ	7 200 „
6 Pferde à 300 ℳ	1 800 „
2 Wagen	4 000 „
Gebäude	6 000 „
Wirtschaftskosten für zwei Jahre und Verschiedenes	21 000 „
	150 700 ℳ

Der Preis für Angoraziegen wird sich wohl eben so hoch stellen wie für Merinoschafe; diese sind daher nicht besonders veranschlagt. Diese Herde wird sich bei gewöhnlichen Verhältnissen in 5 bis 6 Jahren auf 10 000 Schafe oder Ziegen und etwa 250 bis 300 Rinder vermehrt haben und dann wahrscheinlich einen Nettoertrag von 35 000 ℳ abwerfen, wovon dann noch das Gehalt für den technischen Leiter und die Grundrente abgingen, sagen wir 10 000 und 4000 ℳ, so blieben zur Ueberweisung an eine Reserve und zur Verteilung einer Dividende 21 000 ℳ. Letztere könnte also immer eine Höhe von 10 % erreichen. Wird das Unternehmen noch größer angelegt, so stellt sich das Resultat günstiger. Die von mir zur Berechnung gezogene Herde von 10 000 Schafen ist als der kleinste Umfang zu betrachten, welcher einem Gesellschafts-Unternehmen derart gegeben werden kann, wenn es rentieren soll. Für einen Privatunternehmer, der seine eigene Arbeitskraft mitbringt, stellt sich die Berechnung wesentlich anders.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Die Verwaltung des Schari-Gebietes.

Von G. A. Kannengießer.

(Mit 1 Karte.)

Im Laufe der letzten Jahrzehnte ist die koloniale Ausdehnung Frankreichs eine ganz enorme gewesen, und wenn sich auch im Mutterlande selbst Stimmen erhoben haben, die vor Uebertreibung in dieser Richtung warnen, so sehen wir dennoch fortgesetzt den französischen Kolonialbesitz wachsen.

So ist es den Franzosen nach mehrfachen Anstrengungen und schmerzlichen Verlusten gelungen, im vorigen Jahre sich des Schari-Gebietes zu bemächtigen, welches die Länder zwischen dem Oberen Ubangi und dem Tschad-See umfaßt.

Werfen wir einen flüchtigen Rückblick auf die Ereignisse, welche der Besitzergreifung durch Frankreich vorangingen. Mitte der achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts hatte der Sultan Rabah die Länder südlich des Tschad: Dar Runga, Bagirmi, Bornu 2c. erobert und hatte bereits 1891 eine französische Expedition unter Crampel, welche vom Ubangi gegen den Tschad-See vorging, vernichtet und den Führer selbst ermordet. In den Jahren 1898/99 wurden seitens Frankreich drei Expeditionen ausgerüstet, welche von verschiedenen Seiten sich dem Tschad-See nähern sollten. Vom Süden, also vom Ubangi, dem französischen Kongo aus, ging die Expedition Gentil-Bretonnet vor. Die Vorhut derselben unter Bretonnet wurde am 17. Juli in dem felsigen Gebirge von Togbao total vernichtet.

Nachdem Gentil Verstärkungen an sich gezogen, schlug er Rabah, der sich bei Kuno verschanzt hatte, im Oktober desselben Jahres, ohne jedoch dessen Rückzug hindern zu können.

Nach der glücklich erfolgten Vereinigung der drei Expeditionen im unteren Schari-Becken, gelang es den nun vereinigten französischen Streitkräften unter dem Kommandanten Lamy Rabah in einer befestigten Stellung, 5 km nordwestlich von Kurussi, eine entscheidende Niederlage beizubringen, wobei Rabah fiel. Die unter den Söhnen des letzteren in Bornu zerstreut auftretende Reste der Kriegsmacht des Sultans wurden später von Gentil unterdrückt.

Mit bekannter Energie sind die Franzosen sofort an die Organisation dieser eroberten Gebiete, die das obere und untere Schari-Becken umfassen, vorgegangen.

Das „Bulletin du Comité de l'Afrique Française" bringt in der April-Nummer d. Js. eine Besprechung dieser Organisation aus der Feder von Auguste Terrier, dem General-Sekretär dieser Gesellschaft.

Gentil hat das ganze Gebiet in zwei Teile zerlegt, die sogenannte „Région civile" des oberen und die „Région militaire" des unteren Schari. Beide Bezirke werden durch den Nebenfluß des linken Schari-Ufers, den Wam oder Bahr Sara, getrennt. Die Verwaltung des Zivilbezirkes ist außerdem beauftragt, die Verbindung mit Senoussi aufrecht zu erhalten. Senoussi war früher ein, wenn auch gezwungener Verbündeter von Rabah, hat jedoch jetzt einen Vertrag mit den Franzosen geschlossen. Was allerdings seine Zuverlässigkeit anlangt, so ist dieselbe wohl etwas zweifelhaft, und deshalb ist auch ein befestigter Posten in seinem Lande errichtet.

Die Bewohner des Zivilbezirks, welche Heiden sind, befanden sich früher unter einander im fortgesetzten Kriegszustande; sie zerfallen in drei große Hauptstämme: Bandas, Mandjias und Saras. Infolge der Besetzung dieser Länder durch die Franzosen genießen die Bewohner, welche bis dahin die Beute der Sklavenjäger waren, eine nie geahnte Ruhe und Sicherheit.

Gentil hat deshalb auch sofort ein Aequivalent für diesen ihnen zu teil gewordenen Schutz gefordert, indem er die Stämme mit einer Steuer belegte. Dieselbe wird nach Vereinbarung mit den Oberhäuptern derselben von der einen Hälfte der Bevölkerung durch Abgabe einer Hüttensteuer, welche für jede Hütte in der Lieferung von 2 kg Kautschuk jährlich besteht, während die andere Hälfte Trägerdienste bei den französischen Expedition 2c. leistet, erhoben. Der Eingang dieser Steuer scheint ohne Schwierigkeit stattzufinden.

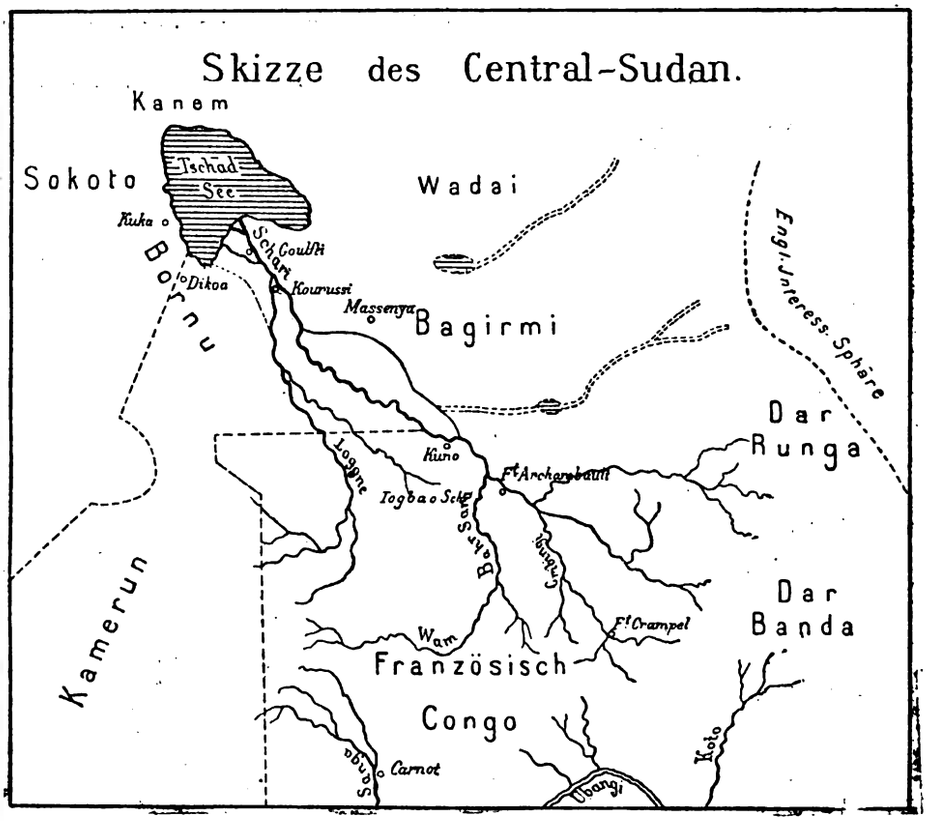
Digitized by Google

Der Stamm der Bandas ist vom Nil her eingewandert; sie wurden durch die sklavenjagenden Araber zurückgedrängt, während sie ihrerseits wiederum die Mandjias bekriegten. Der Banda ist Ackerbauer und ein tapferer Krieger. Deshalb hat er dem Sultan Rabah auch das beste Kriegsmaterial geliefert; dagegen sind die Mandjias keine Krieger und wurden daher auch stets die leichte Beute der Sklavenjäger. Für die Franzosen werden sie voraussichtlich die Träger liefern müssen. Die Sara gehören zum Teil schon zum Militärbezirk; sie litten ebenfalls unter den räuberischen Einfällen der Bewohner Bagirmis.

Das Gebiet des oberen Schari ist äußerst fruchtbar: Maniok, Hirse, Yams, Sesam, Erdnuß, Rizinus gedeihen vorzüglich; ebenso findet man Baumwolle und Kautschuk. Der Elefant ist hier noch in großen Herden vorhanden.

Der Militärbezirk besteht aus den Gebieten, welche von Rabah erobert waren, und wird von mehreren Offizieren verwaltet, an deren Spitze der Hauptmann Robillot steht.

Die Einrichtungen, welche von Rabah in den eroberten Ländern getroffen waren, hatten sich bewährt und zeugten von einem großen Verständnis des Sultans für die Beherrschung der schwarzen Bevölkerung. Der Grundsatz Rabahs war der, dem eroberten Gebiete seine bisherige Verwaltung unter den alten Führern zu belassen, letzteren jedoch eine Rabah ganz ergebene Persönlichkeit beizugeben, die über die Ausführung der vom Sultan gegebenen Befehle wachte. Die Bevölkerung wechselte also eigentlich nur den Sultan und wurde nicht mehr noch weniger ausgesogen.



Die Steuern, welche von Rabah auferlegt waren, wurden für jeden Bezirk zentralisiert und gelangten zur Hälfte an den Sultan selbst; zur Hälfte verblieben sie den einzelnen Oberhäuptern der Bezirke.

An diese Organisation, welche sich vorzüglich für das Land eignet, hat sich die neue von Gentil eingeführte Verwaltung angelehnt.

Der Militärbezirk umfaßt außer Bagirmi noch das Delta des Schari.[1]) Dasselbe entsteht bei Fadge, wo der Fluß zwei Arme bildet; an dem östlichen liegt Goulfei, jetzt Residenz des Kapitän Robillot. Die Bewohner der Gegend sind teils Hirten arabischen Stammes, teils eingeborne Kolokо, welche sich vom Fischfang ernähren. Die ehemaligen Scheiks sind in ihren Stellen verblieben und erheben selbst die Steuern, jetzt allerdings ohne die Abgabe von Sklaven, die früher in großer Menge geliefert werden mußten.

Bagirmi, dessen Sultan Gaurang äußerlich die Regierungsgewalt behalten, hat bedeutend weniger Steuern als früher zu zahlen; so ist z. B. der an Wadai ehemals zu entrichtende Tribut ganz in Wegfall gekommen. Die zwischen dem Logone und dem Schari, also in Deutsch-Kamerun, liegenden Gebiete werden von Bagirmi in Anspruch genommen; auch diese Verhältnisse können nicht früher eine Klärung erfahren, ehe nicht eine Grenzregulierung stattgefunden hat.

Für Deutschland ist es von hohem Interesse, das Vorgehen Frankreichs im Schari-Becken zu verfolgen; andererseits ist es zu bedauern, daß wir noch nicht in der Lage gewesen sind, den nördlichen Teil unserer Kolonie, wenn auch nicht zu besetzen, so doch wenigstens kennen zu lernen. Die seit Jahren geplante Expedition zum Tschad-See, über welche bereits soviel geredet und geschrieben ist, liegt immer noch in weitem Felde, und es ist auch wohl wenig Aussicht für ihre demnächstige Verwirklichung vorhanden!

[1]) Eine Grenzregulierung zwischen Deutsch-Kamerun und den französischen Besitzungen hat in diesem Teil des Landes noch nicht stattgefunden, es läßt sich deshalb über die Zugehörigkeit des Schari-Deltas zu dem einen oder anderen Staat vorläufig nichts Bestimmtes sagen.

Portugal.

Aus portugiesischen Kolonien.

Von Direktor Karl Singelmann.

Während die Portugiesen in den letzten Jahren infolge der günstigen Entwicklung des größten Teils des portugiesischen Kolonialbesitzes neuen Mut schöpften, um der bekannten finanziellen Schwierigkeiten etwas Herr zu werden, ist gegenwärtig eine Periode in Portugal angebrochen, die durchaus nicht gemütlich ist. Die seit über zwei Monaten zu recht häufigen Exzessen führende Bewegung gegen die Geistlichkeit, der durch eine Cortesvorlage zu Gunsten des notleidenden südportugiesischen Weinbaus aufs neue stark entbrannte Zwist zwischen Nord- und Südportugal, die Drohung des französischen Ministers des Aeußeren in betreff der auswärtigen Gläubiger Portugals und so manches andere rief bereits genug Sorgen hervor, welche durch die neu hinzutretenden kolonialen Sorgen noch wesentlich vermehrt werden. Die Frage der Landkonzessionen in den Kolonien und die Frage der Privilegien der Lissaboner Kolonialbank riefen endlose Debatten in den Cortes hervor, und es muß abgewartet werden, ob das, was schließlich zur Annahme gelangte, wirklich von Nutzen für die Kolonien sein wird. In Mozambique machen sich die Rückwirkungen des Transvaalkrieges immer mehr fühlbar; es fehlt teilweise an Arbeitern, die Handelsbewegung stockt, die Ausführung weit ausgreifender Pläne wird hinausgeschoben, und die Folge ist, daß selbst die Aktien der beiden besten Konzessionsgesellschaften, der Companhia de Moçambique (vergl. Nr. 18) und der Companhia da Zambezia (vergl. Nr. 1), trotz Chancen, welche sie nach Wiederherstellung regelrechter Verhältnisse in Südafrika bieten, von 16¼ resp. 11⅘ im Mai 1900 auf 12 resp. 7½ Milreis (Nominal 4½ Milreis) jetzt gefallen sind. Auch die große Companhia do Nyassa, deren Konzession bekanntlich an Deutsch-Ostafrika grenzt, und deren Aktien zu Nominal 4½ Milreis jetzt 4 Milreis stehen, kommt trotz des Anlaufs, den sie vor 1½ Jahren nahm mit der ernsthaften Inangriffnahme des Bahnbaus von der Pembabucht nach dem Fort Johnston am Ausflusse des Shire aus dem Nyassa, nicht recht vorwärts. Sie beschränkt sich zunächst noch auf die Anlage von Militärstationen längs des von der Bahn zu berührenden Weges; doch wird eine regelrechte Ausbeutung der Konzession nach dem Urteil aller Kenner der dortigen Verhältnisse erst nach Fertigstellung der Bahn möglich sein, die wohl einen Teil des Handels aus dem südlichen Teile Deutsch-Ostafrikas wegen des Fehlens einer deutschen Bahn an sich ziehen wird. Inwieweit Deutschland Interesse an einer Teilnahme an der Konzession dieser Companhia do Nyassa (20 119 482 ha) und der Konzession der Companhia da Zambesia (14 194 691 ha) hat, dürfte zum Teil von dem bekanntlich geheim gehaltenen deutsch-englischen Eventualabkommen abhängen. Aber nicht allein in Mozambique, das von Anfang an den Portugiesen manche Sorge bereitete, lassen die Verhältnisse augenblicklich zu wünschen übrig, sondern auch in der größten Kolonie Portugals,

Digitized by Google

in Angola. Hier ist durch den starken Rückgang des Kautschukhandels eine Krisis entstanden; denn während derselbe noch 1898 einen Wert von rund 6976 Contos (ca. 20 Mill. Mark) repräsentierte, bezifferte er sich zwei Jahre später nur auf 3195 Contos (ca. 9½ Mill. Mark). Das „Centro Colonial" in Lissabon verlangt daher vom Marineminister verschiedene Erleichterungen; u. a. solle die (in Nr. 12 der „Kol. Ztg.") erwähnte Extraabgabe von 3 % ad valorem auf den aus Loanda und von 6 % ad valorem auf den aus den übrigen Angola-Zollämtern exportierten Kautschuk zur Schaffung von Mitteln für den bereits in Angriff genommenen Bahnbau Benguella-Caconda-Barotse in Wegfall kommen. Dadurch würde aber dieser günstige Aussicht bietende Bahnbau in das fruchtbare, gesunde Hinterland sehr in Frage gestellt; denn es dürfte für Portugal schwer sein, eine andere nationale Geldquelle in genügender Stärke zu erschließen, und da das Hinterland nicht durch den bisherigen Tiertransport, sondern nur durch eine Bahn genügend erschlossen werden kann, wird es sich wohl doch noch an das kapitalkräftigere Ausland wenden müssen. Die Bahn sollte auf dem 12. und 13. Grade entlang gehen und fällt daher in das Gebiet, in welchem sich die South Africa Co. gegenüber der Deutschen Regierung verpflichtet hatte, erst dann nördlich des 14. Grades eine Bahn von Rhodesia resp. Betchuanaland auszubauen, wenn eine Bahnlinie südlich des 14. Grades, Deutsch-Südwestafrika durchschneidend, gebaut wäre. Eine andere ernste Krisis in Angola ist in der Branntweinfabrikation durch die Bestimmungen der internationalen Brüsseler Konferenz entstanden, sodaß auch in dieser Beziehung das „Centro Colonial" verschiedene Maßregeln vom Minister fordert, u. a. solle, um statt Sprit in Zukunft Zucker aus dem Zuckerrohr zu fabrizieren, der Zucker eine Zollvergünstigung von 60 Reis pro Kilogramm auf 20 Jahre in Portugal gegenüber dem ausländischen Zucker (Zoll 120 Reis) genießen. An dem Monopol der portugiesischen Dampfergesellschaft, mit der die Exporteure Angolas zu hohen Frachten, um die Ermäßigung des Exportzolles in Angola und des Importzolles in Portugal zu genießen, exportieren müssen, sowie an dem aus demselben Grunde stattfindenden, die Ware verteuernden Lissaboner Zwischenhandel und Umladung in Lissabon soll aber nicht gerüttelt werden. Wenn sich nun auch die Handelsbewegung Angolas von 28 Millionen Mark in 1890 auf 49 Millionen Mark in 1899 hob (in Mozambique war die Steigerung von 11¼ Millionen in 1887 auf 71 Millionen in 1899), so macht die augenblickliche Lage doch den Portugiesen große Sorgen. Die im Süden Angolas konzessionierte Companhia de Mossamedes (20 866 296 ha), deren Aktien, Nominal 4½ Milreis, von 7 Milreis im September 1900 jetzt auf 5½ Milreis fielen, hat bisher wenig Fortschritte zu verzeichnen; der für die Erschließung des Gebiets notwendige Bahnbau ist über die Vorstudien noch nicht herausgekommen, und es kann noch nicht gesagt werden, ob Deutschland ein größeres Interesse dieser Gesellschaft behufs Beteiligung zuzuwenden hat, da nicht bekannt ist, ob dies Gebiet eine Rolle im deutsch-englischen Eventualabkommen spielt, und wie sich der Bahnbau nach den Otavi-Minen zu der projektierten Mossamedes-Bahn stellt.

Während also momentan Mozambique und Angola vieles zu wünschen übrig lassen, bereitet S. Thomé und Prinzipe den Portugiesen viel Freude. Stieg doch die Kakaoproduktion 1899 auf 11 028 133 Kilos, während man die Kaffeeproduktion zurückgehen ließ (sie schwankte in den letzten Jahren zwischen 1 294 075 bis 2 509 202 kg). Die Gesamtausfuhr der beiden Inseln betrug 1899 rund 10 Millionen Mark, die Einfuhr 6 Millionen Mark. Die mit einem portugiesischen Kapital von 1500 Contos (ca. 5 Millionen Mark) arbeitende Companhia da Ilha do Principe, die 1899 an Kakao und Kaffee 61 126 Arrobas produzierte, erntete 1900 trotz des schlechten ersten Semesters 64 016 Arrobas und konnte bei einem Gewinn von ca. 650 000 ℳ 12 % Dividende für 1900 verteilen. Sie hat auf S. Thomé 2 045 000 Kakaopflanzen (davon 17 000 in voller Produktion, 482 000 im Anfang der der Produktion und der Rest in Entwicklung), 1 162 360 Kaffeepflanzen (davon 405 000 in Produktion, 256 000 im Anfang der Produktion, der Rest in Entwicklung), 74 500 Kautschukpflanzen von 1—6 Jahren, außerdem auf Principe 816 437 Kakaopflanzen, 203 801 Kaffeepflanzen und 6662 Kautschukpflanzen. Die günstigen Erfolge auf diesen Inseln bilden ein gutes Omen für die analogen Verhältnisse im benachbarten Kamerun.

Spanien.

Aus Fernando Po.

Die in Fernando Po ansässigen Europäer beklagen sich bitter über das willkürliche Regiment des Militärgouverneurs, welcher durch seine eigentümlichen Maßnahmen nach und nach die Kolonie zu Grunde richtet Man erzählt sich von ihm Folgendes:

Da die Eingeborenen zu faul zum Arbeiten sind, so hatten sich verschiedene Plantagenleiter gemeinsam 500 erprobte Lagosleute kommen lassen. Dieser Zuzug fremder Arbeiter mißfiel dem Gouverneur, und die Lagosneger wurden sofort nach Ankunft wieder zurückgeschickt trotz aller Proteste der Pflanzer, welche für Transport und Anwerbekosten bereits 12 000 Dollars bezahlt hatten. Genügende einheimische Arbeitskräfte giebt es nicht, und der größte Teil der Ernte — man hoffte in diesem Jahre auf eine Kakaoernte von 8000 t im Werte von 10½ Mill. Pesetas — geht infolgedessen verloren. Durch diese verkehrte Maßregel des Gouverneurs hat auch der Staat großen Schaden, da er bekanntlich einen Kakaoausfuhrzoll erhebt, welcher dieses Jahr wenig einbringen dürfte. Ferner bestimmt eine neue Verordnung den Schluß der Kaufläden um 5 Uhr abends, also zu einer Zeit, wo in den Tropen das Geschäftsleben erst beginnt. Außerdem sind die übermäßig hohen Steuern sehr drückend und veranlassen viele Europäer zur Auswanderung nach Kolonien anderer Staaten.

Die Weißen in Fernando Po fordern die sofortige Entsendung eines Zivilgouverneurs und einiger gut bezahlten Beamten, sowie die sofortige Ausführung der notwendigsten öffentlichen Arbeiten. Andernfalls ist die Kolonie bald abgewirtschaftet.

Die spanische Regierung scheint endlich ein Einsehen bekommen zu haben; denn sie soll sich zur Entsendung eines bereits im Kolonialdienst erprobten, außerordentlich fähigen Zivilgouverneurs Namens Don José Harra entschlossen haben. —l.

Aus den Abteilungen.

Das Osterfest und die stille Woche sowie das schöne Frühlingswetter haben die emsige Werbethätigkeit, wie es scheint, in den Abteilungen unserer Gesellschaft etwas erlahmen lassen. Der Monat April brachte uns nur 160 neue Mitglieder zur Anmeldung; dies ist über die Hälfte weniger als in den Monaten vorher. Am meisten sind bei der Anmeldung von Mitgliedern beteiligt gewesen: Köln mit 11, Plauen i. V. mit 10, Berlin mit 9, Lübeck mit 8, Metz mit 6 und Leipzig, Colmar i. Els., München und St. Avold mit je 5 Mitgliedern. Die übrigen 96 Mitglieder verteilen sich auf 48 Orte.

Den hierher gelangten Mitteilungen über die Veranstaltungen der Vorträge läßt es sich oft entnehmen, daß die Vorträge für die Werbung nicht genügend ausgenutzt werden. Gewöhnlich wird erst am Schluß des Vortrages vor dem Aufbruch der Zuhörer in einem Nachwort zur Erwerbung der Mitgliedschaft aufgefordert. Der Saal leert sich aber meist gleich nach der Beendigung des Vortrages noch während der Beifallsbezeugungen für den Redner. Man muß jedoch das Eisen schmieden, solange es warm ist; deshalb erscheint es angebracht, in der Mitte des Vortrages eine kleine Pause eintreten zu lassen, vor welcher der Redner, oder wenn dieser es nicht übernehmen will, der Leiter der Versammlung eine Aufforderung zum Beitritt an die Zuhörer richtet. Es müssen dann Vorkehrungen getroffen sein, daß während dieser Pause die zum Eintritt in die Gesellschaft geneigten Anwesenden sich als Mitglieder anmelden können. Eine geeignete Verteilung von Werbedruckschriften und Anmeldekarten bei dem Vortrage kann das Verfahren ebenfalls günstig unterstützen.

Es liegen uns heute aus den folgenden Orten Berichte über die stattgehabten Hauptversammlungen vor, aus denen wir die Hauptsachen auszugsweise entnehmen.

Abteilung Erfurt. Die diesjährige Hauptversammlung der Abteilung fand am 28. März in den Räumen der „Ressource" statt. Der Schriftführer, Herr Eisenbahnsekretär Sitz, erstattete den Jahresbericht und gab dann einen Ueberblick über die Ereignisse des vergangenen Jahres und erwähnte die wichtigsten Eingaben, welche von der Deutschen Kolonialgesellschaft im Laufe des Jahres an den Reichskanzler gemacht worden waren. Die Abteilung veranstaltete in dem verflossenen Jahre fünf Vorträge, und die Bibliothek wurde durch die neuesten Werke auf dem Gebiete der Kolonialliteratur bereichert. Nachdem der Kassierer den Kassenbericht erstattet hatte, wurden die statutenmäßig ausscheidenden Vorstandsmitglieder, Kaufmann Teichfischer, Fabrikant Münch und Dr. med. Senfft, durch Zuruf wiedergewählt. Zum Schluß ergriff Generalmajor z. D. von Schwetler das Wort, um an der Hand verschiedener vorzüglicher Karten und Denkschriften die in Aussicht stehenden Eisenbahnprojekte in unseren Schutzgebieten zu erläutern.

Abteilung Kolberg. Am Sonnabend, den 30. März, veranstaltete die Abteilung Kolberg im „Hohenzollern" einen Vortragsabend mit Lichtbildern über Samoa. An den Vortrag schloß sich die diesjährige Hauptversammlung der Abteilung. Aus dem Geschäftsbericht über das Jahr 1900, den Postdirektor Schlesier erstattete, sei folgendes hervorgehoben: Die Abteilung zählte am Schlusse des Jahres 1900

Digitized by Google

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Gartz a. O. Vorsitzender ist Amtsrichter Bent, Schriftführer Lehrer Jakob. — Kiel. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Geheimer Kommerzienrat Sartori; II. Vorsitzender: Kontreadmiral z. D. Aschenborn; I. Schriftführer: Handelskammer-Syndikus Dr. Boysen; II. Schriftführer: Marine-Stabsarzt Dr. Grotrian; Schatzmeister: Oekonomierat Hölck; Beisitzer: Professor Dr. Krümmel, Rechtsanwalt a. D. Christensen. — Kolberg. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Postdirektor Schlesier; II. Vorsitzender: Oberlehrer Dr. Schaub; I. Schriftführer: Oberlehrer Dr. Kausche; II. Schriftführer: Kreisbaumeister Busch; Schatzmeister: Kaufmann Doepke. — Torgau. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Hauptmann Wallmüller; II. Vorsitzender: Oberstleutnant z. D. Haedrich; Schriftführer und Schatzmeister: Buchhändler Opitz. — Wittenberg. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Generalleutnant z. D. von Behr; II. Vorsitzender: Oberstleutnant von Bismarck; I. Schriftführer: Kaiserl. Oberarzt a. D. Dr. Schreber; II. Schriftführer: Rechtsanwalt und Notar Levin; I. Schatzmeister: Gutsbesitzer Hauffe; II. Schatzmeister: Major a. D. Koch-Hagen.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Ableistung der Wehrpflicht in den Schutzgebieten.

Dem Bundesrat ist in den letzten Tagen eine Novelle zu dem Gesetz über die Kaiserlichen Schutztruppen in den afrikanischen Schutzgebieten und die Ableistung der Wehrpflicht bei denselben zugegangen. Der § 18 dieses Gesetzes soll durch folgende Bestimmung ersetzt werden:

> „Durch Kaiserliche Verordnung wird bestimmt, in welchen Schutzgebieten und unter welchen Voraussetzungen wehrpflichtige Reichsangehörige, die außerhalb Europas ihren Wohnsitz haben, ihrer aktiven Dienstpflicht bei den Schutztruppen Genüge leisten dürfen."

Dieser Ausdehnung des Kaiserlichen Verordnungsrechtes wird der Reichstag um so eher zustimmen können, als es zwecklos wäre, bei jedem einzelnen Schutzgebiet durch Reichsgesetz die Ableistung der Dienstpflicht für die Deutschen außerhalb Europas festzusetzen; es genügt, daß gesetzlich der Grundgedanke ausgesprochen wird, daß Reichsangehörige, die außerhalb Europas ihren Wohnsitz haben, ihrer Dienstpflicht bei den Schutztruppen Genüge leisten dürfen; zweckmäßig bleibt es dem Verordnungsrecht des Kaisers überlassen, zu bestimmen, in welchen Schutzgebieten und unter welchen Voraussetzungen dies geschehen kann; denn das hängt von einer großen Anzahl Bedingungen ab, die, in gesetzliche Form gekleidet, das Gesetz zu kasuistisch machen und, je nach ihrem Eintritt oder Nichteintritt, eine Aenderung des Gesetzes herbeiführen würden.

Zweckmäßigkeitsgründe und politische Erwägungen haben die Kaiserliche Regierung veranlaßt, die Vorlage einzubringen. Es hat sich bewährt, daß man durch Kaiserliche Verordnung den in Südwestafrika wohnenden Deutschen die Ableistung ihrer Wehrpflicht bei der dortigen Schutztruppe gestattet hat. Da nun schon längst und von vielen Seiten als ein Mangel empfunden worden ist, daß nicht auch andere wie die im Schutzgebiet selbst wohnhaften Reichsangehörigen, insbesondere solche, die in den benachbarten fremden Staatsgebieten angesessen sind, ihre Dienstpflicht in Deutsch-Südwestafrika erfüllen können, so ist eine entsprechende Ausdehnung der bestehenden Einrichtung aus nationalen, kolonialpolitischen und anderen Gründen von verschiedenen Seiten, insbesondere von dem Kaiserlichen Gouverneur für Südwestafrika und dem Generalkonsul von Lindequist in Kapstadt lebhaft befürwortet worden.

Wie noch in aller Erinnerung sein wird, hat die Deutsche Kolonialgesellschaft zuerst diese Frage lange und eingehend erwogen und durch eine Eingabe (in Nr. 30 der Kolonialzeitung vom 26. Juli 1900) an den Herrn Reichskanzler diejenigen Gründe hervorgehoben, welche die endliche Annahme des Gesetzesvorschlages durch die verbündeten Regierungen und den Reichstag als einen großen Fortschritt auf dem Gebiete unserer kolonialpolitischen und -wirtschaftlichen Entwickelung erscheinen lassen würden; denn die Deutsche Kolonialgesellschaft war sich bewußt, daß die Reichsregierung dadurch, daß sie ihrer Anregung entspreche, nicht nur zu einer erhöhten militärischen Sicherheit unserer Schutzgebiete, sondern auch zu ihrem wirtschaftlichen Fortschritt beitragen werde.

Allerdings müssen grundsätzlich die in Europa wohnenden Reichsangehörigen noch von der Erfüllung der Wehrpflicht in den Schutzgebieten ausgeschlossen bleiben. Auf diese Weise wird es angängig sein, den in der Praxis hervortretenden Bedürfnissen in einem mit den Interessen der Heeresverwaltung verträglichen Umfange gerecht zu werden. Zur Zeit kommt nur eine Regelung für Südafrika dahin in Frage, daß die hier ansässigen Reichsangehörigen ihrer Wehrpflicht in der südwestafrikanischen Schutztruppe genügen dürfen. Die Fassung des Entwurfs trägt indessen auch der Möglichkeit Rechnung, für andere Gebiete entsprechende Bestimmungen zu treffen, sobald sich dort die Verhältnisse hinreichend entwickelt haben sollten.

Es wird weite Kreise, und nicht nur die kolonialen Kreise, mit Genugthuung erfüllen, daß die Regierung diese Abänderung des Schutztruppengesetzes vorgeschlagen hat. Möge dieser Gesetzesvorschlag zum Gesetz erhoben werden, und — wir sprechen schon jetzt die Hoffnung aus — möge auch das Reichsmarineamt eingedenk sein, daß die vielen Deutschen in Ostasien und der Südsee hinsichtlich der Ableistung ihrer Wehrpflicht Anspruch auf die gleichen Vergünstigungen haben, wie sie den Deutschen in Südafrika nunmehr geboten werden sollen. H.

Die Spurweite beim Eisenbahnbau in Togo.

Von Bergassessor a. D. Fr. Hupfeld.

Am Schlusse seiner „Erläuterungen zu der Karte über den Stand des Eisenbahnbaues in Afrika 1900" giebt Herr Oberst a. D. Fleck einen kurzen Ueberblick über die beim Eisenbahnbau in Afrika gewählten Spurweiten. Danach haben „Normalspur" (143,5 cm) die meisten Eisenbahnen in Nordafrika, „Kapspur" (106,7 cm) alle Eisenbahnen im Kapland, die meisten Eisenbahnen in den übrigen englischen Kolonien, insbesondere auch die Bahnen in Oberägypten als Teile der künftigen Kap—Kairo-Eisenbahn; nur die Ugandabahn hat 1 m Spur. Die „Meterspur" haben ferner die Eisenbahnen im südlichen Algier, in den anderen französischen Kolonien, in Angola und in Deutsch-Ostafrika (Usambarabahn).

Noch geringere Spurweiten finden sich nur vereinzelt, so 75 cm bei der Kongobahn, wo außergewöhnlich große Bau- und Betriebskosten zu erwarten waren (ferner hat die kurze, wohl nur lokalen Bedürfnissen dienende Bahnstrecke in Sierra Leone eine ähnliche Spurweite von 2 ′ 6 ″ englisch, was 76,2 cm entspricht); 60 cm hat die Eisenbahn Swakopmund—Windhuk ebenfalls mit Rücksicht auf die außergewöhnlich großen Geländeschwierigkeiten erhalten. Der genannte Verfasser kommt dann zu dem Ergebnis, daß die ostafrikanische Zentralbahn mit Rücksicht auf den späteren Anschluß an die Kap—Kairobahn mit Kapspur zu bauen sei.

Die Wahl der Spurweite ist offenbar eine ganz außerordentlich wichtige Frage beim Eisenbahnbau, da sie sich fast nie mehr ändern läßt. Alles andere: Unterbau, Brückenkonstruktionen, Profil der Schienen und Schwellen, Größe der Wagen und Lokomotiven und dementsprechend die Fahrgeschwindigkeit lassen sich sehr wohl in gewissen Grenzen zunächst klein und billig herstellen und später, wenn der größer werdende Verkehr es erfordert, erhöhen und verstärken; nur an der Spurweite läßt sich nichts mehr ändern, da das einen vollständigen Umbau der ganzen Strecke und völlig neues rollendes Material erfordert. Die Unmöglichkeit eines direkten Wagenverkehrs von einem Lande zum andern infolge verschiedener Spurweite isoliert ein ganzes Land verkehrs- und daher wirt-

Digitized by Google

schaftspolitisch für immer und ist daher für kleinere Länder besonders unangenehm, wie es sich z. B. sogar in Spanien fühlbar macht.

Wenn uns demnach die Wahl der Spurweite auf Jahrzehnte hinaus festlegt, so muß man bei ihr auch auf Jahrzehnte hinaus vorausdenken. Nicht um phantastische Pläne auszuspinnen, sind also diese Zeilen geschrieben, sondern um darauf hinzuweisen, daß wir vor einer Entscheidung größter Tragweite für unsre Kolonien stehen, deren volle Bedeutung sich allerdings zum Teil erst in Jahrzehnten äußern wird.

Für unsere Togokolonie ist diese Frage jetzt akut geworden, da im Anschluß an die vom Reichstage bewilligte Landungsbrücke auch die Küstenbahn Lome—Klein-Popo gebaut werden soll; auch für diese ist eine kleine Rate bereits bewilligt. Man plant bisher eine Bahn von 75 cm Spurweite; die Regierung ist aber in keiner Weise verpflichtet, gerade diese Spurweite zu nehmen, und die Wahl einer anderen Spurweite ist derzeit noch sehr wohl angängig, da der Bau der Küstenbahn dem der Landungsbrücke erst folgen wird.

Und so möchte ich mich denn für die Wahl einer anderen Spurweite, und zwar der Meterspur, aussprechen.

Man ist bisher gewohnt, die Küstenbahn als etwas ganz Nebensächliches zu betrachten, nur als eine Art Zufahrtsgeleise für die Landungsbrücke. Ich halte das für kurzsichtig.

Schon heute kann man voraussehen, daß sich in ziemlich naher Zeit, d. h. in einigen Jahren, eine Verlängerung der Küstenbahn bis an die Ostgrenze unserer Kolonie, nämlich bis an den Mono, als nötig herausstellen wird, um auch wirklich möglichst viel von dem Verkehr des Monoflusses für uns zu sichern. Die Strecke Kleinpopo—Mono wird etwa 20 km lang gegen 42 km Lome—Kleinpopo; ihre Ausführung ist also sehr naheliegend.

Nun bauen schon heute die Franzosen eine Bahn von Wydah nach Kotonu, also auch eine Art Küstenbahn. Wir sehen mithin schon heute die Anfänge einer großen, alle Handelsplätze jener hafenlosen Küste verbindenden Küstenbahn entstehen, die zwar augenblicklich noch von geringer Bedeutung ist, in der Zukunft aber gewiß einmal recht wichtig werden wird. Das fehlende Stück Abanakwe am Mono — Wydah würde nur gegen 30 km lang werden. Die Bahn Wydah—Kotonu aber hat die Meterspur.

Immerhin ist dieser Gesichtspunkt nicht von so einschneidender Wichtigkeit wie der folgende. Man wird kaum in einer so kleinen Kolonie wie Togo zwei verschiedene Spurweiten einführen; die Spurweite der Küstenbahn ist also auch für eine Hinterlandsbahn maßgebend.

Alle Kenner der Togokolonie sind ja darin völlig einig, daß eine Bahn in das Hinterland für die Entwicklung der Kolonie Lebensfrage ist. Auch herrscht jetzt, nachdem Lome die Landungsbrücke bekommt, Uebereinstimmung darüber, daß die Hinterlandsbahn von Lome auszugehen haben wird und zunächst unter Durchquerung der produktionsreichen Oelpalmenzone (bei 15 km Entfernung von der Küste beginnend) die fruchtbaren, aussichtsreichen, durch die Sicherheit der meteorologischen Verhältnisse ausgezeichneten Landschaften am Fuße des Hauptgebirges zu erreichen suchen muß, und zwar in der Gegend von Palime (Lome—Palime 120 km). Eine spätere Fortsetzung dieser Bahn am gutbewässerten, fruchtbaren Ostabhange des Gebirges hinauf nach dem viehreichen Atakpame (Palime — Atakpame 100 km) würde dann in erster Linie, eine Abzweigung nach Westen bis an den Volta wohl erst in zweiter Linie in Betracht kommen. Im Sinne dieses Artikels ist dann aber schon heute vorauszusehen, daß die Linie Lome—Atakpame einmal nach Norden um 200 km in das Tschautschogebiet fortgesetzt wird. Wann das geschieht, läßt sich natürlich nicht sagen; aber kommen wird es, vielleicht schon in verhältnismäßig kurzer Zeit.

Diese unser Schutzgebiet der Länge nach erschließende Hinterlandsbahn wird dann voraussichtlich einmal im fernen Norden Anschluß an die Eisenbahnen des französischen Haut-Dahomey bekommen. Vor allem aber wird sie mit der französischen Hinterlandsbahn der Dahomeykolonie zu konkurrieren haben.

Diese französische Hinterlandsbahn ist im Bau. Sie zweigt mittwegs zwischen Kotonu und Wydah von der französischen Küstenbahn ab und geht über Abome zunächst nach Paraku (400 km), um später an den Niger fortgesetzt zu werden. Sie hat die Meterspur und stellt einen Teil des großen entstehenden Eisenbahnnetzes von Französisch-Westafrika dar, von dem die Strecken Dakar—St. Louis (264 km), Kayes am Senegal—Bammako am Niger (579 km), Konakry—Kardamania bereits im Betriebe oder im Bau, weitere große Strecken projektiert sind und das Projekt eines Anschlusses durch eine Saharabahn an das algerische Eisenbahnnetz doch auch nicht mehr von der Tagesordnung verschwinden wird. Alle diese Bahnen haben bezw. erhalten voraussichtlich die Meterspur.

Die Engländer scheinen allerdings auf einen direkten Anschluß an dieses französische Netz wenig Gewicht zu legen; denn sowohl in der Nigerkolonie als auf der Goldküste führen sie Kapspur ein. Doch ist wohl zu beachten, daß die Kapspur und die Meterspur sich für den Betrieb selbst nicht wesentlich unterscheiden. Dagegen rückt die Wahl der 75 cm-Spur unsere Togohinterlandsbahn von vornherein und für immer in die Stellung einer kleinen Nebenbahn, die mit den auf größerer Spurweite basierten Bahnen der beiden unsere Kolonie verkehrspolitisch schon heute aussaugenden Nachbarkolonien in keiner Weise wird konkurrieren können, weder in Billigkeit noch in Schnelligkeit noch in Leistungsfähigkeit des Betriebes.

Aus diesen Gründen würde ich für die spätere Togo-Hinterlandsbahn die Wahl einer anderen, speziell einer kleineren Spurweite, als die Meterspur es ist, für sehr bedenklich halten. Darum dürfen wir aber auch unsere jetzt in Angriff zu nehmende erste Strecke der Küstenbahn in keiner anderen als der Meterspur bauen.

Wohl werden die Anlagekosten dann höher werden. Aber das kann nicht so sehr bedeutend sein; denn so erhebliche Geländeschwierigkeiten in der Art, wie sie die Wahl der schmalen Spurweiten für die Kongobahn und für die Linie Swakopmund—Windhuk rechtfertigten, werden in Togo überhaupt kaum vorkommen, und die Küstenbahn hat überhaupt keinerlei Geländeschwierigkeiten, die jetzt zu erbauende Strecke zudem nicht einmal Brücken. Die Mehrkosten des Unterbaus werden also verschwindend klein sein. Oberbau und rollendes Material wird wohl etwas teurer werden; aber beides kann doch vorläufig sehr leicht gehalten sein, da es ja für Jahre hinaus völlig genügt, wenn wir mit einer Geschwindigkeit von etwa 15 km fahren. Jedenfalls ist nicht anzunehmen, daß die Mehrkosten so erhebliche sein werden, daß demgegenüber die oben skizzierten allgemeinen Gesichtspunkte, die für die Wahl der Meterspur sprechen, in den Hintergrund treten müßten.

Aus Südwestafrika.

Von E. Hermann-Nomtsas.

Ganz unerwartet spielte sich im Februar d. J. an meiner Grenze eine Friedensstörung ab, der drei Bastards, ein Hottentotten-Soldat und leider auch ein Reiter, Reer, zum Opfer fiel.

In meiner Nähe, in Groot-Fontein, wohnte seit längerer Zeit ein kleiner Bastardstamm unter seinem Kapitän Nikolas Zwartz. Die Leute waren wohlhabend, leider aber auch reichlich hochmütig und der alte Kapitän, oder eigentlich dessen Frau, die in der That das Regiment führte, von einer grenzenlosen Dickköpfigkeit.

Nun hatte das Gouvernement angeordnet, daß der Pferdebestand im ganzen Lande aufgenommen und namentlich festgestellt werden sollte, wieviel Pferde eventuell zu Kriegszwecken verfügbar wären. Von einer Aushebung dieser Pferde war noch gar keine Rede. Alle Bemühungen des Distriktsoffiziers, Leutnants von Lekow, eines äußerst ruhigen und wohlwollenden Mannes, die Bastards zur freiwilligen Stellung der Pferde zwecks Musterung zu bewegen, blieben erfolglos. So entschloß von Lekow sich, in Begleitung eines unbewaffneten Eingebornen-Soldaten ins Weidefeld der Pferde zu reiten. Er traf hier die Pferde gerade bei der Tränke; die Bastards aber verweigerten ihm unter Führung ihres Kapitäns, mit angelegtem Gewehr, den Zutritt zu ihren Pferden. Hierauf glaubte Leutnant von Lekow, die widerspänstigen Leute entwaffnen zu müssen. Die Bastards riefen eiligst die Bastards von Rehoboth und den Kapitän von Bethanien zur Hülfe, von

Digitized by Google

ersteren folgten etwa 20 Mann dem Ruf, meist junge Burschen; die Bethanier lehnten ab.

Als nun zwei oder drei Tage später zwei deutsche Reiter und zwei Eingeborene-Soldaten sich den Bastards näherten, erhielten sie plötzlich Feuer, welches sie, nachdem sie an den in ihrer unmittelbaren Nähe einschlagenden Kugeln merkten, daß dasselbe ihnen galt, sofort erwiderten. Hiermit war die ernste Feindseligkeit eröffnet. Leutnant von Lekow standen sechs deutsche Reiter und etwa ebensoviel Eingeborne-Soldaten, meist ausgebildete Witbois, zur Verfügung. Die Bastards zählten anfangs etwa 25 Gewehre; ein gut Teil der Rehobother Bastards drückten sich jedoch, teils ihre Pferde zurücklassend, nach dem ersten Gefecht, sodaß auf feindlicher Seite etwa noch 15 Gewehre blieben. In drei Tagen war die Sache beendet; die Bastards flohen nach Verlust fast aller ihrer Pferde in die Berge und stellten sich dann bald selber. Unter den Gefallenen war auch der alte Kapitän.

Fast zu gleicher Zeit wurde der etwas entfernt und ganz einsam wohnende Ansiedler Meiwald von Buschleuten angegriffen; er mußte zur Polizeistation Maltahöhe fliehen und behauptet, daß die Buschleute von den Grootfonteiner Bastards beauftragt waren, ihn zu überfallen, zu töten und auszurauben. Ob dieser Verdacht begründet ist, wird die Untersuchung ergeben, die gegenwärtig unter Leitung des Herrn Oberstleutnants Müller in Maltahöhe geführt wird.

Als zu Anfang der neunziger Jahre die von dem Karas-Khoma-Syndikat im Süden von den Eingebornen erworbenen Rechte in Berlin bestätigt wurden, verpflichtete sich das Syndikat als Gegenleistung den Weg von Lüderitzbucht nach Kubub in einen dem Verkehr genügenden Zustand zu versetzen. Von der Herstellung dieses Weges war der Genuß der Rechte dieses Syndikats abhängig; es wurde demselben eine recht lange Baufrist zugestanden.

Aus dem Karas-Khoma-Syndikat ist inzwischen die South African Territories-Gesellschaft geworden. Weder das Syndikat noch die Gesellschaft haben jemals einen Finger an dem Wege gerührt noch überhaupt das Geringste zur Förderung unserer Kolonie beigetragen. Wir Ansiedler im Süden waren daher freudig überrascht, als wir hörten, daß nunmehr dieser Gesellschaft im Gebiet der Bondelschwarz 500 Grundstücke, also etwa $2^1/_2$ Million ha, überwiesen werden sollten. Wir waren uns zwar darüber klar, daß dadurch diese große Fläche für die Besiedlung vorläufig verloren ist, da die Gesellschaften Preise für das Weideland verlangen, die ein Ansiedler, will er nicht alles verlieren, nicht bezahlen kann. Wir hofften aber, daß die Gesellschaft angehalten würde, nunmehr ihrer Verpflichtung inbetreff des Weges von Lüderitzbucht nach Kubub nachzukommen. Die Sache war für uns Ansiedler im Süden umso wichtiger, als wir augenblicklich durch den Wiederausbruch der Rinderpest im Norden von der Bahn Swakopmund—Windhuk abgeschnitten sind.

Leider hat sich unsere Hoffnung nicht erfüllt; die South African Territories-Gesellschaft verbleibt auch nach Besitzergreifung der $2^1/_2$ Millon ha in ihrer alten Unthätigkeit, und wir Ansiedler können zusehen, wie wir mit unseren Produkten zur Küste kommen und unsere Bedürfnisse, wozu auch unser täglich Brot gehört, von dort holen. Es mag dies nach englischen Begriffen zur Politik der offnen Thür in den Kolonien gehören; uns Ansiedlern ist es aber durchaus nicht erfreulich, und wir wären der Kaiserlichen Kolonialverwaltung sehr dankbar, wenn dieselbe die Interessen der Ansiedler den Spekulations-Gesellschaften gegenüber mit Nachdruck vertreten wollte.

Endlich, endlich nach langen und bangen 23 Monaten hat es hier und in der Umgegend tüchtig geregnet. Es war die höchste Zeit.

Nomtsas, den 1. März 1901.

Kolonialsparkassen.

(Schluß aus Nr. 16, 17 und 18.)

Deren Zahl hat sich bis zur Jetztzeit außerordentlich vermehrt, sodaß uns nicht nur zur Leitung einer Kolonialsparkasse, sondern auch vieler kolonialer Erwerbsgesellschaften geeignete tüchtige Kräfte hinreichend vorhanden sind. Es ist schließlich nicht einzusehen, warum Finanzerfahrungen und Kenntnis der Weltwirtschaft und des Welthandels anderen nicht ebenso zur Verfügung stehen sollten wie den Leitern der geplanten Kolonialsparkasse.

Abgesehen von der Personenfrage sind die Ziele und Zwecke der Kolonialsparkasse durchaus erstrebenswert. Wenn es gelingen sollte, auf dem beabsichtigten Wege große Kapitalien zur Verfügung einer Zentralverwaltungsstelle zusammenzubringen, so hätten die einzelnen Teilhaber für ihre Anteile bei der Anlage des Gesamtkapitals in vielen verschiedenartigen Unternehmungen allerdings ein denkbar geringes Risiko; eine Ausbeutung durch Spekulanten, insbesondere viel versprechende und wenig haltende englische und amerikanische, wäre unmöglich. Die Gelder könnten zweckmäßig angelegt und im deutschen Sinne verwertet werden. Das Geld spielt heute in der Weltpolitik eine größere Rolle als Soldaten und Kanonen; die wirtschaftliche Eroberung ist sicherer und wirkt nachhaltiger als die militärische. Die Erbauung der anatolischen Bahn hat unzweifelhaft ihre bedeutsamen politischen Folgen, die klar zu Tage treten; die Beteiligung deutschen Geldes an südafrikanischen Eisenbahnwerten und Minenunternehmungen bot der deutschen Politik in Südafrika starken Rückhalt, wenigstens im Jahre 1896 noch. Im Hinblick auf diese Möglichkeit wäre es allerdings mit Freude zu begrüßen, wenn in der Kolonialsparkasse durch Sammlung kleiner Kapitalien eine große Kapitalmacht erwüchse, die geeignet und imstande wäre, deutsches Geld in deutschem Sinne auf dem Weltmarkt und in unseren Kolonien anzulegen. Daß für letztere insbesondere eine Befruchtung mit deutschem anstatt englischem Kapital höchst wünschenswert und notwendig wäre, bedarf keiner weiteren Ausführung.

Ein durchaus beachtenswertes Moment ist auch der Sparzwang, dessen volkswirtschaftliche Bedeutung, die allmähliche Ansammlung von Kapitalien in der Hand kleiner Leute, hier nicht weiter erörtert zu werden braucht.

Während bei kleinen Kapitalanlagen der einzelne oft jahrelang auf Zinsabwurf warten muß, ist die Einrichtung der Kolonialsparkasse sehr wohl geeignet, dem einzelnen den Bezug einer langsam steigenden, gleichmäßigen Rente zu verbürgen. Das erhellt ohne weiteres aus dem gedachten Aufbau der Sparkasse und der Art der Anlage der gesammelten Gelder. Nur ist hierbei ein Bedenken geltend zu machen, das dem neuen Unternehmen wohl die denkbar größten Schwierigkeiten machen wird und auch wohl schon gemacht hat: Es fehlt vorläufig bei uns an kolonialen Werten, die bereits einen Zinsgenuß gewähren, fast völlig. Daß der allergrößte Teil unserer kolonialen wirtschaftlichen Unternehmungen einmal entsprechend hohe Dividenden werde zahlen können, darüber besteht wohl kaum ein Zweifel; nur ist die Zeit, wann dies geschehen wird, nicht vorherzubestimmen; ein Umschlag von den jetzigen, noch ungünstigen Verhältnissen zu den erstrebten günstigen kann sehr schnell erfolgen, da die Konjunkturen in der Weltwirtschaft sehr viel schwieriger zu beherrschen und zu übersehen sind als in dem mehr begrenzten Gebiete der Volkswirtschaft. Sind aber solche Werte mit hohen Dividenden vorhanden, so wird ihr Eigentümer, der die zinslose, die schreckliche Zeit und ihre Freuden lange genug durchgekostet hat, den wohlerworbenen Zinsgenuß aus idealen Rücksichten ganz gewiß nicht an andere abtreten; insbesondere aber wird eine koloniale Wirtschaftsgesellschaft sich nur dann in ihren Maßnahmen in dem beabsichtigten Umfange von einer gedachten Zentralstelle der Kolonialsparkasse beeinflussen lassen, wenn diese entsprechend hohe Kapitalien in die Gesellschaft einwirft.

Sehr beachtenswert ist der Gedanke, daß für die Vorbereitungszeit bei Kolonialgesellschaften Zwischenzinsen gegeben würden. Es ist dies ein Gedanke, der bei einer unumgänglich notwendigen, eingehenden Regelung des Rechtes der kolonialen Erwerbsgesellschaften gebührend gewürdigt werden muß. Daß die Kolonialsparkasse in der Lage sein würde, ihren Teilhabern bei der beabsichtigten Art des Geschäftsbetriebs diesen Zwischenzins (nicht im Rechtssinne, sondern im wirtschaftlichen) zu zahlen, kann man wohl annehmen.

Was den Sitz der Verbandskasse anlangt, so spricht ja der Umstand, daß der ganze Gedanke in Weimar entstanden und von dort aus gefördert ist, dafür, daß Weimar als solcher beibehalten

wird. Ob aber die Priorität des Gedankens auf die Dauer dem Schwergewicht der wirtschaftlichen Einflüsse, die entschieden auf diejenige Stadt hinweisen, in der schließlich alle kolonialen Fäden zusammenlaufen, nämlich auf Berlin, widerstehen wird, ist eine Frage, die wir hier nur aufwerfen wollen.

Wenn schließlich für die Kolonialsparkasse der Umstand noch ins Feld geführt wird, daß sie wohl imstande sei, das Verständnis für koloniale Dinge im Volke zu verbreiten, so sind wir derselben Ansicht. Die Zeiten, in denen der koloniale Gedanke nur von Idealisten und Theoretikern gepflegt und gefördert wurde, sind endgültig vorüber; denn die wirtschaftlichen Wechselbeziehungen zwischen dem Reiche und seinen überseeischen Besitzungen sind von Jahr zu Jahr enger und vielgestaltiger geworden. Sollte der Gedanke der Kolonialsparkasse Weimar im Volke eine günstige Aufnahme finden, so würden wir das schon aus dem Grunde mit Freude begrüßen, weil dadurch viele Leute infolge wirtschaftlicher Beziehungen, die immerhin stärker sind als bloß ideale, für den kolonialen Gedanken gewonnen würden.

Es ist eine bedeutsame Arbeit, welche die Kolonialfreunde in der guten Stadt Weimar mit der Gründung der außerordentlich entwicklungsfähigen Kolonialsparkasse vollbracht haben. Mögen die allerdings ebenso außerordentlich hohen Schwierigkeiten, die dem neuen Unternehmen im Wege stehen, mit derselben Zähigkeit und Thatkraft aus dem Wege geräumt werden, mit welcher der Plan zu dieser bedeutsamen Organisation gefaßt und verwirklicht worden ist. H. H.

Beiträge zur Frage der Wollschaf- und Angoraziegenzucht in Deutsch-Südwestafrika.

Von E. Hermann-Nomtsas.

(Vergl. Nr. 7, 13, 15, 16, 17 und 18 d. Jahrg.)

VII.

Ausdehnung des Unternehmens und Gewinnberechnung.

Im Durchschnitt der Jahre läßt sich auf eine Vermehrung um 25 % rechnen, die in unserer Ertragsaufstellung (Beitrag VI) als verkaufte Tiere zum Ausdruck gekommen sind.

Hieraus leuchtet ein, daß ein Unternehmen dieser Art, welches von einem Experten geleitet wird, was auf die Dauer durchaus notwendig wird, sehr viel größer gedacht werden muß, mindestens 4 mal so groß, wenn es dessen Gehalt, die Kapitalsanlage, Wirtschaftskosten decken und eine Dividende bringen soll. Den Grund und Boden nicht gerechnet, würde für ein Schäferei-Unternehmen, welches schließlich 10 000 Tiere stark sein soll, ein Kapital von rund 150 000 ℳ erforderlich sein. Stammtiere, Inventar, Baulichkeiten, wobei angenommen wird, daß zunächst etwa nur 3000 Muttertiere eingestellt werden, und man der Herde durch verminderten Verkauf von Schlachttieren gestattet, in das größere Verhältnis hineinzuwachsen.

3000 Mutterschafe	90 000 ℳ
90 Ramme à 150 ℳ	13 500 „
40 Ochsen à 180 ℳ	7 200 „
40 Kühe à 180 ℳ	7 200 „
6 Pferde à 300 ℳ	1 800 „
2 Wagen	4 000 „
Gebäude	6 000 „
Wirtschaftskosten für zwei Jahre und Verschiedenes	21 000 „
	150 700 ℳ

Der Preis für Angoraziegen wird sich wohl eben so hoch stellen wie für Merinoschafe; diese sind daher nicht besonders veranschlagt. Diese Herde wird sich bei gewöhnlichen Verhältnissen in 5 bis 6 Jahren auf 10 000 Schafe oder Ziegen und etwa 250 bis 300 Rinder vermehrt haben und dann wahrscheinlich einen Nettoertrag von 35 000 ℳ abwerfen, wovon dann noch das Gehalt für den technischen Leiter und die Grundrente abgingen, sagen wir 10 000 und 4000 ℳ, so blieben zur Ueberweisung an eine Reserve und zur Verteilung einer Dividende 21 000 ℳ. Letztere könnte also immer eine Höhe von 10 % erreichen. Wird das Unternehmen noch größer angelegt, so stellt sich das Resultat günstiger. Die von mir zur Berechnung gezogene Herde von 10 000 Schafen ist als der kleinste Umfang zu betrachten, welcher einem Gesellschafts-Unternehmen derart gegeben werden kann, wenn es rentieren soll. Für einen Privatunternehmer, der seine eigene Arbeitskraft mitbringt, stellt sich die Berechnung wesentlich anders.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Die Verwaltung des Schari-Gebietes.

Von G. A. Kannengießer.

(Mit 1 Karte.)

Im Laufe der letzten Jahrzehnte ist die koloniale Ausdehnung Frankreichs eine ganz enorme gewesen, und wenn sich auch im Mutterlande selbst Stimmen erhoben haben, die vor Uebertreibung in dieser Richtung warnen, so sehen wir dennoch fortgesetzt den französischen Kolonialbesitz wachsen.

So ist es den Franzosen nach mehrfachen Anstrengungen und schmerzlichen Verlusten gelungen, im vorigen Jahre sich des Schari-Gebietes zu bemächtigen, welches die Länder zwischen dem Oberen Ubangi und dem Tschad-See umfaßt.

Werfen wir einen flüchtigen Rückblick auf die Ereignisse, welche der Besitzergreifung durch Frankreich vorangingen. Mitte der achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts hatte der Sultan Rabah die Länder südlich des Tschad: Dar Runga, Bagirmi, Bornu ꝛc. erobert und hatte bereits 1891 eine französische Expedition unter Crampel, welche vom Ubangi gegen den Tschad-See vorging, vernichtet und den Führer selbst ermordet. In den Jahren 1898/99 wurden seitens Frankreich drei Expeditionen ausgerüstet, welche von verschiedenen Seiten sich dem Tschad-See nähern sollten. Vom Süden, also vom Ubangi, dem französischen Kongo aus, ging die Expedition Gentil-Bretonnet vor. Die Vorhut derselben unter Bretonnet wurde am 17. Juli in dem felsigen Gebirge von Togbao total vernichtet.

Nachdem Gentil Verstärkungen an sich gezogen, schlug er Rabah, der sich bei Kuno verschanzt hatte, im Oktober desselben Jahres, ohne jedoch dessen Rückzug hindern zu können.

Nach der glücklich erfolgten Vereinigung der drei Expeditionen im unteren Schari-Becken, gelang es den nun vereinigten französischen Streitkräften unter dem Kommandanten Lamy Rabah in einer befestigten Stellung, 5 km nordwestlich von Kuruffi, eine entscheidende Niederlage beizubringen, wobei Rabah fiel. Die unter den Söhnen des letzteren in Bornu zerstreut auftretende Reste der Kriegsmacht des Sultans wurden später von Gentil unterdrückt.

Mit bekannter Energie sind die Franzosen sofort an die Organisation dieser eroberten Gebiete, die das obere und untere Schari-Becken umfassen, vorgegangen.

Das „Bulletin du Comité de l'Afrique Française" bringt in der April-Nummer d. Js. eine Besprechung dieser Organisation aus der Feder von Auguste Terrier, dem General-Sekretär dieser Gesellschaft.

Gentil hat das ganze Gebiet in zwei Teile zerlegt, die sogenannte „Région civile" des oberen und die „Région militaire" des unteren Schari. Beide Bezirke werden durch den Nebenfluß der linken Schari-Ufers, den Wam oder Bahr Sara, getrennt. Die Verwaltung des Zivilbezirkes ist außerdem beauftragt, die Verbindung mit Senoussi aufrecht zu erhalten. Senoussi war früher ein, wenn auch gezwungener Verbündeter von Rabah, hat jedoch jetzt einen Vertrag mit den Franzosen geschlossen. Was allerdings seine Zuverlässigkeit anlangt, so ist dieselbe wohl etwas zweifelhaft, und deshalb ist auch ein befestigter Posten in seinem Lande errichtet.

Die Bewohner des Zivilbezirks, welche Heiden sind, befanden sich früher unter einander im fortgesetzten Kriegszustande; sie zerfallen in drei große Hauptstämme: Baudas, Mandjias und Saras. Infolge der Besetzung dieser Länder durch die Franzosen genießen die Bewohner, welche bis dahin die Beute der Sklavenjäger waren, eine nie geahnte Ruhe und Sicherheit.

Gentil hat deshalb auch sofort ein Aequivalent für diesen ihnen zu teil gewordenen Schutz gefordert, indem er die Stämme mit einer Steuer belegte. Dieselbe wird nach Vereinbarung mit den Oberhäuptern derselben von der einen Hälfte der Bevölkerung durch Abgabe einer Hüttensteuer, welche für jede Hütte in der Lieferung von 2 kg Kautschuk jährlich besteht, während die andere Hälfte Trägerdienste bei den französischen Expedition ꝛc. leistet, erhoben. Der Eingang dieser Steuer scheint ohne Schwierigkeit stattzufinden.

Digitized by Google

Der Stamm der Bandas ist vom Nil her eingewandert; sie wurden durch die sklavenjagenden Araber zurückgedrängt, während sie ihrerseits wiederum die Mandjias bekriegten. Der Banda ist Ackerbauer und ein tapferer Krieger. Deshalb hat er dem Sultan Rabah auch das beste Kriegsmaterial geliefert; dagegen sind die Mandjias keine Krieger und wurden daher auch stets die leichte Beute der Sklavenjäger. Für die Franzosen werden sie voraussichtlich die Träger liefern müssen. Die Sara gehören zum Teil schon zum Militärbezirk; sie litten ebenfalls unter den räuberischen Einfällen der Bewohner Bagirmis.

Das Gebiet des oberen Schari ist äußerst fruchtbar: Manjok, Hirse, Yams, Sesam, Erdnuß, Rizinus gedeihen vorzüglich; ebenso findet man Baumwolle und Kautschuk. Der Elefant ist hier noch in großen Herden vorhanden.

Der Militärbezirk besteht aus den Gebieten, welche von Rabah erobert waren, und wird von mehreren Offizieren verwaltet, an deren Spitze der Hauptmann Robillot steht.

Die Einrichtungen, welche von Rabah in den eroberten Ländern getroffen waren, hatten sich bewährt und zeugten von einem großen Verständnis des Sultans für die Beherrschung der schwarzen Bevölkerung. Der Grundsatz Rabahs war der, dem eroberten Gebiete seine bisherige Verwaltung unter den alten Führern zu belassen, letzteren jedoch eine Rabah ganz ergebene Persönlichkeit beizugeben, die über die Ausführung der vom Sultan gegebenen Befehle wachte. Die Bevölkerung wechselte also eigentlich nur den Sultan und wurde nicht mehr noch weniger ausgesogen.

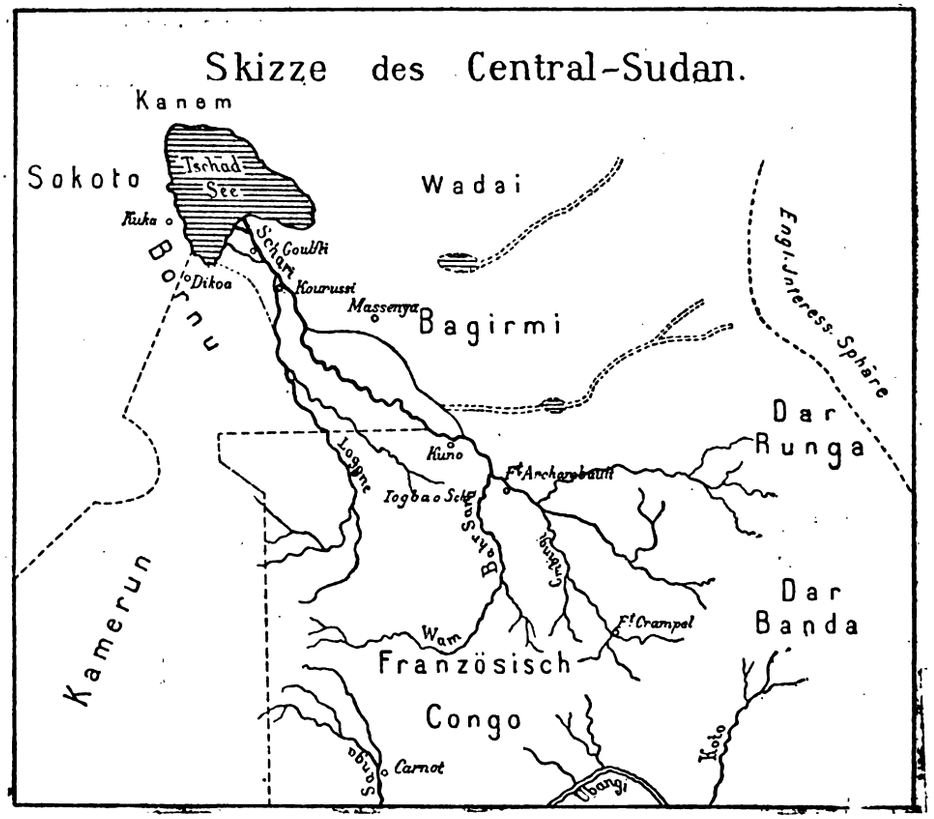
Die Steuern, welche von Rabah auferlegt waren, wurden für jeden Bezirk zentralisiert und gelangten zur Hälfte an den Sultan selbst; zur Hälfte verblieben sie den einzelnen Oberhäuptern der Bezirke.

An diese Organisation, welche sich vorzüglich für das Land eignet, hat sich die neue von Gentil eingeführte Verwaltung angelehnt.

Der Militärbezirk umfaßt außer Bagirmi noch das Delta des Schari.[1]) Dasselbe entsteht bei Fadge, wo der Fluß zwei Arme bildet; an dem östlichen liegt Goulfei, jetzt Residenz des Kapitän Robillot. Die Bewohner der Gegend sind teils Hirten arabischen Stammes, teils eingeborne Kolokо, welche sich vom Fischfang ernähren. Die ehemaligen Scheiks sind in ihren Stellen verblieben und erheben selbst die Steuern, jetzt allerdings ohne die Abgabe von Sklaven, die früher in großer Menge geliefert werden mußten.

Bagirmi, dessen Sultan Gaurang äußerlich die Regierungsgewalt behalten, hat bedeutend weniger Steuern als früher zu zahlen; so ist z. B. der an Wadai ehemals zu entrichtende Tribut ganz in Wegfall gekommen. Die zwischen dem Logone und dem Schari, also in Deutsch-Kamerun, liegenden Gebiete werden von Bagirmi in Anspruch genommen; auch diese Verhältnisse können nicht früher eine Klärung erfahren, ehe nicht eine Grenzregulierung stattgefunden hat.

Für Deutschland ist es von hohem Interesse, das Vorgehen Frankreichs im Schari-Becken zu verfolgen; andererseits ist es zu bedauern, daß wir noch nicht in der Lage gewesen sind, den nördlichen Teil unserer Kolonie, wenn auch nicht zu besetzen, so doch wenigstens kennen zu lernen. Die seit Jahren geplante Expedition zum Tschad-See, über welche bereits soviel geredet und geschrieben ist, liegt immer noch in weitem Felde, und es ist auch wohl wenig Aussicht für ihre demnächstige Verwirklichung vorhanden!



[1]) Eine Grenzregulierung zwischen Deutsch-Kamerun und den französischen Besitzungen hat in diesem Teil des Landes noch nicht stattgefunden, es läßt sich deshalb über die Zugehörigkeit des Schari-Deltas zu dem einen oder anderen Staat vorläufig nichts Bestimmtes sagen.

Portugal.

Aus portugiesischen Kolonien.

Von Direktor Karl Singelmann.

Während die Portugiesen in den letzten Jahren infolge der günstigen Entwicklung des größten Teils des portugiesischen Kolonialbesitzes neuen Mut schöpften, um der bekannten finanziellen Schwierigkeiten etwas Herr zu werden, ist gegenwärtig eine Periode in Portugal angebrochen, die durchaus nicht gemütlich ist. Die seit über zwei Monaten zu recht häufigen Exzessen führende Bewegung gegen die Geistlichkeit, der durch eine Cortesvorlage zu Gunsten des notleidenden südportugiesischen Weinbaus aufs neue stark entbrannte Zwist zwischen Nord- und Südportugal, die Drohung des französischen Ministers des Aeußeren in betreff der auswärtigen Gläubiger Portugals und so manches andere rief bereits genug Sorgen hervor, welche durch die neu hinzutretenden kolontalen Sorgen noch wesentlich vermehrt werden. Die Frage der Landkonzessionen in den Kolonien und die Frage der Privilegien der Lissaboner Kolonialbank riefen endlose Debatten in den Cortes hervor, und es muß abgewartet werden, ob das, was schließlich zur Annahme gelangte, wirklich von Nutzen für die Kolonien sein wird. In Mozambique machen sich die Rückwirkungen des Transvaalkrieges immer mehr fühlbar; es fehlt teilweise an Arbeitern, die Handelsbewegung stockt, die Ausführung weit ausgreifender Pläne wird hinausgeschoben, und die Folge ist, daß selbst die Aktien der beiden besten Konzessionsgesellschaften, der Companhia de Moçambique (vergl. Nr. 18) und der Companhia da Zambezia (vergl. Nr. 1), trotz Chancen, welche sie nach Wiederherstellung regelrechter Verhältnisse in Südafrika bieten, von 16¼ resp. 11⅘ im Mai 1900 auf 12 resp. 7⅓ Milreis (Nominal 4½ Milreis) jetzt gefallen sind. Auch die große Companhia do Nyassa, deren Konzession bekanntlich an Deutsch-Ostafrika grenzt, und deren Aktien zu Nominal 4½ Milreis jetzt 4 Milreis stehen, kommt trotz des Anlaufs, den sie vor 1½ Jahren nahm mit der ernsthaften Inangriffnahme des Bahnbaus von der Pembabucht nach dem Fort Johnston am Ausflusse des Shire aus dem Nyassa, nicht recht vorwärts. Sie beschränkt sich zunächst noch auf die Anlage von Militärstationen längs des von der Bahn zu berührenden Weges; doch wird eine regelrechte Ausbeutung der Konzession nach dem Urteil aller Kenner der dortigen Verhältnisse erst nach Fertigstellung der Bahn möglich sein, die wohl einen Teil des Handels aus dem südlichen Teile Deutsch-Ostafrikas wegen des Fehlens einer deutschen Bahn an sich ziehen wird. Inwieweit Deutschland Interesse an einer Teilnahme an der Konzession dieser Companhia do Nyassa (20 119 432 ha) und der Konzession der Companhia da Zambesia (14 194 691 ha) hat, dürfte zum Teil von dem bekanntlich geheim gehaltenen deutsch-englischen Eventualabkommen abhängen. Aber nicht allein in Mozambique, das von Anfang an den Portugiesen manche Sorge bereitete, lassen die Verhältnisse augenblicklich zu wünschen übrig, sondern auch in der größten Kolonie Portugals,

Digitized by Google

in Angola. Hier ist durch den starken Rückgang des Kautschukhandels eine Krisis entstanden; denn während derselbe noch 1898 einen Wert von rund 6976 Contos (ca. 20 Mill. Mark) repräsentierte, bezifferte er sich zwei Jahre später nur auf 3195 Contos (ca. 9½ Mill. Mark). Das „Centro Colonial" in Lissabon verlangt daher vom Marineminister verschiedene Erleichterungen; u. a. solle die (in Nr. 12 der „Kol. Ztg.") erwähnte Extraabgabe von 3 % ad valorem auf den aus Loanda und von 6 % ad valorem auf den aus den übrigen Angola-Zollämtern exportierten Kautschuk zur Schaffung von Mitteln für den bereits in Angriff genommenen Bahnbau Benguella-Caconda-Barotse in Wegfall kommen. Dadurch würde aber dieser günstige Aussicht bietende Bahnbau in das fruchtbare, gesunde Hinterland sehr in Frage gestellt; denn es dürfte für Portugal schwer sein, eine andere nationale Geldquelle in genügender Stärke zu erschließen, und da das Hinterland nicht durch den bisherigen Tiertransport, sondern nur durch eine Bahn genügend erschlossen werden kann, wird es sich wohl doch noch an das kapitalkräftigere Ausland wenden müssen. Die Bahn sollte auf dem 12. und 13. Grade entlang gehen und fällt daher in das Gebiet, in welchem sich die South Africa Co. gegenüber der Deutschen Regierung verpflichtet hatte, erst dann nördlich des 14. Grades eine Bahn von Rhodesia resp. Betchuanaland auszubauen, wenn eine Bahnlinie südlich des 14. Grades, Deutsch-Südwestafrika durchschneidend, gebaut wäre. Eine andere ernste Krisis in Angola ist in der Branntweinfabrikation durch die Bestimmungen der internationalen Brüsseler Konferenz entstanden, sodaß auch in dieser Beziehung das „Centro Colonial" verschiedene Maßregeln vom Minister fordert, u. a. solle, um statt Sprit in Zukunft Zucker aus dem Zuckerrohr zu fabrizieren, der Zucker eine Zollvergünstigung von 60 Reis pro Kilogramm auf 20 Jahre in Portugal gegenüber dem ausländischen Zucker (Zoll 120 Reis) genießen. An dem Monopol der portugiesischen Dampfergesellschaft, mit der die Exporteure Angolas zu hohen Frachten, um die Ermäßigung des Exportzolles in Angola und des Importzolles in Portugal zu genießen, exportieren müssen, sowie an dem aus demselben Grunde stattfindenden, die Ware verteuernden Lissaboner Zwischenhandel und Umladung in Lissabon soll aber nicht gerüttelt werden. Wenn sich nun auch die Handelsbewegung Angolas von 28 Millionen Mark in 1890 auf 49 Millionen Mark in 1899 hob (in Mozambique war die Steigerung von 11¼ Millionen in 1887 auf 71 Millionen in 1899), so macht die augenblickliche Lage doch den Portugiesen große Sorgen. Die im Süden Angolas konzessionierte Companhia de Mossamedes (20 866 296 ha), deren Aktien, Nominal 4½ Milreis, von 7 Milreis im September 1900 jetzt auf 5½ Milreis fielen, hat bisher wenig Fortschritte zu verzeichnen; der für die Erschließung des Gebiets notwendige Bahnbau ist über die Vorstudien noch nicht herausgekommen, und es kann noch nicht gesagt werden, ob Deutschland ein größeres Interesse dieser Gesellschaft behufs Beteiligung zuzuwenden hat, da nicht bekannt ist, ob dies Gebiet eine Rolle im deutsch-englischen Eventualabkommen spielt, und wie sich der Bahnbau nach den Otavi-Minen zu der projektierten Mossamedes-Bahn stellt.

Während also momentan Mozambique und Angola vieles zu wünschen übrig lassen, bereitet S. Thomé und Prinzipe den Portugiesen viel Freude. Stieg doch die Kakaoproduktion 1899 auf 11 028 133 Kilos, während man die Kaffeeproduktion zurückgehen ließ (sie schwankte in den letzten Jahren zwischen 1 294 075 bis 2 509 202 kg). Die Gesamtausfuhr der beiden Inseln betrug 1899 rund 10 Millionen Mark, die Einfuhr 6 Millionen Mark. Die mit einem portugiesischen Kapital von 1500 Contos (ca. 5 Millionen Mark) arbeitende Companhia da Ilha do Principe, die 1899 an Kakao und Kaffee 61 126 Arrobas produzierte, erntete 1900 trotz des schlechten ersten Semesters 64 016 Arrobas und konnte bei einem Gewinn von ca. 650 000 ℳ 12 % Dividende für 1900 verteilen. Sie hat auf S. Thomé 2 045 000 Kakaopflanzen (davon 17 000 in voller Produktion, 482 000 im Anfang der der Produktion und der Rest in Entwicklung), 1 162 360 Kaffeepflanzen (davon 405 000 in Produktion, 256 000 im Anfang der Produktion, der Rest in Entwicklung), 74 500 Kautschukpflanzen von 1—6 Jahren, außerdem auf Principe 816 437 Kakaopflanzen, 208 801 Kaffeepflanzen nnd 6662 Kautschukpflanzen. Die günstigen Erfolge auf diesen Inseln bilden ein gutes Omen für die analogen Verhältnisse im benachbarten Kamerun.

Spanien.

Aus Fernando Po.

Die in Fernando Po ansässigen Europäer beklagen sich bitter über das willkürliche Regiment des Militärgouverneurs, welcher durch seine eigentümlichen Maßnahmen nach und nach die Kolonie zu Grunde richtet Man erzählt sich von ihm Folgendes:

Da die Eingeborenen zu faul zum Arbeiten sind, so hatten sich verschiedene Plantagenleiter gemeinsam 500 erprobte Lagosleute kommen lassen. Dieser Zuzug fremder Arbeiter mißfiel dem Gouverneur, und die Lagosneger wurden sofort nach Ankunft wieder zurückgeschickt trotz aller Proteste der Pflanzer, welche für Transport und Anwerbekosten bereits 12 000 Dollars bezahlt hatten. Genügende einheimische Arbeitskräfte giebt es nicht, und der größte Teil der Ernte — man hoffte in diesem Jahre auf eine Kakaoernte von 8000 t im Werte von 10½ Mill. Pesetas — geht infolgedessen verloren. Durch diese verkehrte Maßregel des Gouverneurs hat auch der Staat großen Schaden, da er bekanntlich einen Kakaoausfuhrzoll erhebt, welcher dieses Jahr wenig einbringen dürfte. Ferner bestimmt eine neue Verordnung den Schluß der Kaufläden um 5 Uhr abends, also zu einer Zeit, wo in den Tropen das Geschäftsleben erst beginnt. Außerdem sind die übermäßig hohen Steuern sehr drückend und veranlassen viele Europäer zur Auswanderung nach Kolonien anderer Staaten.

Die Weißen in Fernando Po fordern die sofortige Entsendung eines Zivilgouverneurs und einiger gut bezahlten Beamten, sowie die sofortige Ausführung der notwendigsten öffentlichen Arbeiten. Anderenfalls ist die Kolonie bald abgewirtschaftet.

Die spanische Regierung scheint endlich ein Einsehen bekommen zu haben; denn sie soll sich zur Entsendung eines bereits im Kolonialdienst erprobten, außerordentlich fähigen Zivilgouverneurs Namens Don José Harra entschlossen haben. —l.

Aus den Abteilungen.

Das Osterfest und die stille Woche sowie das schöne Frühlingswetter haben die emsige Werbethätigkeit, wie es scheint, in den Abteilungen unserer Gesellschaft etwas erlahmen lassen. Der Monat April brachte uns nur 160 neue Mitglieder zur Anmeldung; dies ist über die Hälfte weniger als in den Monaten vorher. Am meisten sind bei der Anmeldung von Mitgliedern beteiligt gewesen: Köln mit 11, Plauen i. V. mit 10, Berlin mit 9, Lübeck mit 8, Metz mit 6 und Leipzig, Colmar i. Els., München und St. Avold mit je 5 Mitgliedern. Die übrigen 96 Mitglieder verteilen sich auf 48 Orte.

Den hierher gelangten Mitteilungen über die Veranstaltungen der Vorträge läßt es sich oft entnehmen, daß die Vorträge für die Werbung nicht genügend ausgenutzt werden. Gewöhnlich wird erst am Schluß des Vortrages vor dem Aufbruch der Zuhörer in einem Nachwort zur Erwerbung der Mitgliedschaft aufgefordert. Der Saal leert sich aber meist gleich nach der Beendigung des Vortrages noch während der Beifallsbezeugungen für den Redner. Man muß jedoch das Eisen schmieden, solange es warm ist; deshalb erscheint es angebracht, in der Mitte des Vortrages eine kleine Pause eintreten zu lassen, vor welcher der Redner, oder wenn dieser es nicht übernehmen will, der Leiter der Versammlung eine Aufforderung zum Beitritt an die Zuhörer richtet. Es müssen dann Vorkehrungen getroffen sein, daß während dieser Pause die zum Eintritt in die Gesellschaft geneigten Anwesenden sich als Mitglieder anmelden können. Eine geeignete Verteilung von Werbedruckschriften und Anmeldekarten bei dem Vortrage kann das Verfahren ebenfalls günstig unterstützen.

Es liegen uns heute aus den folgenden Orten Berichte über die stattgehabten Hauptversammlungen vor, aus denen wir die Hauptsachen auszugsweise entnehmen.

Abteilung Erfurt. Die diesjährige Hauptversammlung der Abteilung fand am 28. März in den Räumen der „Ressource" statt. Der Schriftführer, Herr Eisenbahnsekretär Sitz, erstattete den Jahresbericht und gab dann einen Ueberblick über die Ereignisse des vergangenen Jahres und erwähnte die wichtigsten Eingaben, welche von der Deutschen Kolonialgesellschaft im Laufe des Jahres an den Reichskanzler gemacht worden waren. Die Abteilung veranstaltete in dem verflossenen Jahre fünf Vorträge, und die Bibliothek wurde durch die neuesten Werke auf dem Gebiete der Kolonialliteratur bereichert. Nachdem der Kassierer den Kassenbericht erstattet hatte, wurden die statutenmäßig ausscheidenden Vorstandsmitglieder, Kaufmann Teichfischer, Fabrikant Münch und Dr. med. Senfft, durch Zuruf wiedergewählt. Zum Schluß ergriff Generalmajor z. D. von Schwetler das Wort, um an der Hand verschiedener vorzüglicher Karten und Denkschriften die in Aussicht stehenden Eisenbahnprojekte in unseren Schutzgebieten zu erläutern.

Abteilung Kolberg. Am Sonnabend, den 30. März, veranstaltete die Abteilung Kolberg im „Hohenzollern" einen Vortragsabend mit Lichtbildern über Samoa. An den Vortrag schloß sich die diesjährige Hauptversammlung der Abteilung. Aus dem Geschäftsbericht über das Jahr 1900, den Postdirektor Schlesier erstattete, sei folgendes hervorgehoben: Die Abteilung zählte am Schlusse des Jahres 1900

Digitized by Google

108 Mitglieder, darunter 84 Beamte, Lehrer und Geistliche, 28 Kaufleute, 14 Gutsbesitzer, 13 Aerzte, Apotheker, Ingenieure und Anwälte, 11 Gewerbetreibende und Handwerker und 8 Offiziere. Im ganzen wurden fünf Vorträge veranstaltet, darunter zwei volkstümliche und einer für Schüler. Drei Vorträge wurden von Herren gehalten, welche die betreffenden fremden Länder aus eigener Anschauung kennen. Die Abteilung besitzt auch eine kleine koloniale Bücherei, die künftig bequemer benutzbar gemacht werden soll. Nachdem der Kassierer, Herr Kaufmann Doepke, den Kassenbericht erstattet hatte und ihm Entlastung erteilt worden war, wurde zur Wahl des Vorstandes geschritten. In den Vorstand wurden gewählt beziehungsweise wiedergewählt die Herren: Postdirektor Schlesier als Vorsitzender, Oberlehrer Dr. Schaub als stellvertretender Vorsitzender, Oberlehrer Dr. Kausche als Schriftführer, Kreisbaumeister Buch als stellvertretender Schriftführer und Kaufmann Doepke als Kassierer.

Abteilung Stettin. Am 12. April hielt die Abteilung Stettin einen Herrenabend ab, mit welchem gleichzeitig die diesjährige Generalversammlung verbunden war. Der Schatzmeister der Abteilung, Buchhändler Burmeister, erstattete den Kassenbericht. Alsdann gab der Vorsitzende, Regierungsrat Fuchs, einen kurzen Ueberblick über die Thätigkeit der Abteilung im verflossenen Jahre. Der Vorsitzende konstatierte, daß die Herrenabende der Abteilung recht gut, durchschnittlich von etwa 50 Personen, besucht waren. Auch die Bibliothek ist stark benutzt worden. Die Versammlung erteilte darauf dem Schatzmeister Entlastung. Hieran schloß sich ein Vortrag des Herrn Walter Schwantes über „Den Verlauf der von dem Botaniker Dr. Schlechter veranstalteten Kautschukexpedition nach Afrika".

Abteilung Bromberg. Die Abteilung Bromberg beging am Sonnabend, den 18. April, ihr 17. Stiftungsfest und hielt ihre Hauptversammlung ab. Die Abteilung, die vor einigen Jahren wenig mehr als 80 Mitglieder zählte, hat zur Zeit 250 Mitglieder. Der Schriftführer, Ingenieur Heinschke, erstattete den Jahresbericht und entrollte ein erfreuliches Bild von der Thätigkeit der Abteilung. Forstmeister Schulz berichtete über die Kassengeschäfte. Danach betrugen die Einnahmen 2000, die Ausgaben rund 1620 ℳ. Die Versammlung erteilte der Kassenführung Entlastung und wählte dann den alten Vorstand wieder. Hieran schloß sich ein Festmahl, bei welchem Herr Oberpostdirektor Rehan die Festrede hielt.

Abteilung Dresden. Der Vorstand der Abteilung hatte die Mitglieder zur diesjährigen Generalversammlung für Mittwoch, den 17. April, nach den „Drei Raben" eingeladen. Eingeleitet wurde dieselbe durch einen Vortrag des Vorsitzenden, Fabrikbesitzer Kretzschmar, über „50 Jahre deutsche Kulturarbeit in Südamerika". Nach dem Vortrag, für welchen dem Redner durch großen Beifall der zahlreichen Zuhörer gelohnt wurde, wurden die einzelnen Punkte der Tagesordnung der Generalversammlung erledigt. Der Vorsitzende erstattete an Stelle der durch Krankheit abwesenden Herren Telegraphendirektor Mohrmann und Schatzmeister Heinrich Heß den Kassen- und Geschäftsbericht und wurde von der Versammlung beauftragt, den Herren Mohrmann und Heß den Dank derselben über ihre erfolgreiche Thätigkeit schriftlich auszusprechen. Die Versammlung beschloß, auch fernerhin Vortragsabende zu veranstalten, wenn auch dadurch die Kasse stark belastet werde. Nachdem dem Kassenwart Entlastung erteilt war, wurde auf Antrag des Grafen Holzendorff der bisherige Vorstand durch Zuruf einstimmig wiedergewählt.

(Schluß folgt.)

Handelsnachrichten.

Rohrzucker-Ernte in Britisch-Indien.

Nach amtlichen Berichten der indischen Regierung war die im Jahre 1900/1901 mit Zuckerrohr bebaute Fläche ein wenig geringer als im vorhergehenden Jahr. Die Witterung war dagegen im ganzen recht günstig, während sie im vergangenen Jahre außerordentlich schlecht war. Die Ernte für Bengalen, die Nordwestprovinzen und Oudh, sowie für Punyab wird auf 50 750 000 Zentner geschätzt, während im Jahre 1889/1900 nur 37 000 000 Zentner geerntet wurden. Die Gesamternte für Indien dürfte 60 000 000 Zentner betragen.

Die geringe Ernte des vergangenen Jahres und die dadurch bedingte Steigerung der Preise hatten eine bedeutende Zunahme der Einfuhr von ausländischem Rüben- und Rohrzucker in den ersten neun Monaten des laufenden Rechnungsjahres zur Folge. Bei dem guten Ausfall der diesjährigen Zuckerernte wird indessen die Zuckereinfuhr wohl nicht in gleichem Umfange anhalten. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 6. Mai 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . Tsingtau 4./5. n. Wusung.
Brandenburg . 30./4. Taku.
Weißenburg . . Shiakwan 17./4. n. Wusung.
Wörth . . . 28./4. Shiakwan.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 24./4. Tsingtau.
Hansa . . . . 1./5. Melbourne.
Hertha . . . . 12./4. Tsingtau.
Vineta . . . . Bahia 1./5. n. Santos.
Kaiserin Augusta Nagasaki 5./4..

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 24./4. Taku.
Gefion . . . . 4./5. Shanghai.
Hela . . . . . 31./3. Tsingtau.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . Chinkiang 5./5. n. Wusung.
Cormoran . . 4./5. Melbourne.
Geier . . . . Futschau 7./5. n. Amoy.
Seeadler . . . Amoy 24./4. n. Yap.
Schwalbe . . . 7./3. Wusung.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 17./4. Canton.
Iltis . . . . 27./4. Tsingtau.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.
Tiger . . . . 31./3. Hankau.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 26./4. Nagasaki.
S 91 . . . . 26./4. Nagasaki.
S 92 . . . . 26./3. Tsingtau.
Taku . . . 25./10. Tsingtau.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . 14./1. Loanda.
Möwe . . . . 30./3. Sydney.
Wolf . . . . 21./4. Loanda.
Loreley. . . . 5./5. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . 2./5. Yokohama.
Savoya . . . Singapore 14./4.
Wittekind . . . Lientsin 30./4. Heimreise.

Truppentransport-Schiffe.

Andalusia . . . Tsingtau 30./4.
Krefeld . . . . 22./4. Tsingtau.
Rhein . . . . Bremerhaven 5./5.
Batavia . . 15./3. Shanghai.
Darmstadt . . Gibraltar 3./5.
Koblenz . . . Madeira 1./5. n. Rio de Janeiro.
Stuttgart . . . Genua 2./5.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Mai ist in Nr. 18 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.
Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 22 (30. Mai).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 17 Mai 1° nms.	Queenstown	12/6	Apia	17/6	am 16 Juli
„ 17 Mai 10³⁵ abds.	Brindisi	12/6	Bagamoyo	17/6	„ 10 Juli
„ 17 Mai 10³⁵ abds.	Brindisi	10/6	Dar-es-Salaam	11/6	„ 8 Juli
„ 11 Mai 9²² abs.	Southampton	5/6	Duala(Kamerun)	15/6	„ 15 Juli
„ 17 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	7/7	Friedrich-Wilhelmshafen	9/7	„ 1 Sept.
„ 17 Mai 1° nms.	Southampton	25/6	Gibeon	20/7	„ 17 Aug.
„ 17 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	4/7	Herbertshöhe	14/7	„ 1 Sept.
„ 7 Juni 10³⁵ abds.	Brindisi	26/7	Jaluit	31/7	„ 8 Okt.
„ 22 Mai 7³⁰ nms.	Hamburg	24.6	Karlibi	26/6	„ 27 Juli
„ 17 Mai 1° nms.	Southampton	18/6	Keetmanshoop	29/6	„ 3 Aug.
„ 21 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	18/6	Kilwa	22/6	„ 17 Juli
„ 11 Mai 9²² abds.	Southampton	31/5	Klein-Popo	7/6	„ 27 Juni
„ 21 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	19/6	Lindi	21/6	„ 17 Juli
„ 11 Mai 9²² abds.	Southampton	30/5	Lome	7/6	„ 27 Juni
„ 22 Mai 7³⁰ nms.	Hamburg	30/6	Lüderitzbucht	3/7	„ 27 Juli
„ 21 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	12/6	Pangani	19/6	„ 10 Juli
„ 7 Juni 10³⁵ abds.	Brindisi	5/8	Ponape	8/8	„ 3 Okt.
„ 17 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	7/7	Stephansort	9/7	„ 1 Sept.
„ 22 Mai 7³⁰ nms.	Hamburg	22/6	Swakopmund	1/7	„ 27 Juli
„ 21 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	11/6	Tanga	30/6	„ 10 Juli
„ 10 Mai 10³⁵ abds.	Brindisi	15/6	Tsingtau	19/6	„ 22 Juli
„ 18 Mai 10³⁵ abds.	Neapel	18/6	Tsingtau	20/6	„ 26 Juli
„ 17 Mai 1° nms.	Southampton	12/6	Warmbad	22/6	„ 20 Juli
„ 22 Mai 7³⁰ nms.	Hamburg	2/7	Windhoek	20/7	„ 24 Aug.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai am 9. April, in Brindisi am 10. Mai.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 18. April, in Neapel am 18. Mai.
3. Französischer Dampfer aus Shanghai am 18. April, in Marseille am 20. Mai.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (9. April) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 11. Mai ein.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schelling-Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 7. Mai.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 20. 18. Jahrgang. Berlin, 16. Mai 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Reisekostenvergütung für die Tagung in Lübeck. — Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901. — Tagesordnung für die Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Lübeck vom 5. bis 8. Juni 1901. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Deutsche Kolonialgesellschaft in französischer Beleuchtung. — Eine neue koloniale Zeitschrift. — Zur Frage der Tschadsee-Expedition. Von von B.-Wiesbaden. — Der neue Heiler der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung. (Mit Bildnis.) Malupi, die Hauptfaktorei der Firma Hernsheim & Co. im Bismarck-Archipel, Deutsch-Neuguinea. (Mit 9 Abbildungen.) (Schluß aus Nr. 18.) — Das Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten in Hamburg. (Mit 4 Abbildungen.) (Schluß aus Nr. 18.) — Aus den Abteilungen. (Schluß aus Nr. 19.) — Baumwoll-Industrie. Von Moritz Schanz. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Deutscher Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien. — Kamerun-Hinterland-Gesellschaft. — Westafrikanische Pflanzungs-Gesellschaft „Victoria". — Das Kiautschou Gebiet im Februar 1901. — Literatur. — Handelsnachrichten. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Reisekostenvergütung für die Tagung in Lübeck.

Auf Beschluß des Vorstandes in seiner Sitzung zu Berlin am 1. Dezember 1900 erhalten sämtliche Mitglieder des Vorstandes und je ein Vertreter jeder Abteilung aus Gesellschaftsmitteln einen Teil der ihnen durch den Besuch der Vorstandssitzungen und Hauptversammlungen erwachsenen Auslagen in Höhe einer Rückfahrkarte zweiter Klasse für die innerhalb der Grenzen des Deutschen Reiches belegenen Reisestrecken vergütigt.

Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901.

Zu der in den Nummern 18 und 19 der Deutschen Kolonialzeitung mitgeteilten Tagesordnung treten noch folgende Gegenstände hinzu:

5. Anträge der Abteilungen.

e) Antrag der Abteilung Tilsit:

Die Hauptversammlung wolle beschließen, den Herrn Reichskanzler zu bitten, alsbald in eine Auswanderungspolitik zwecks Verwertung der Deutschen Auswanderung im nationalen Interesse einzutreten und zu diesem Zwecke zunächst die Einsetzung eines aus Ressortbeamten, Mitgliedern des Reichstages, der Kolonialgesellschaft und aus Interessenten zu bildenden und mit den nötigen Vollmachten und Mitteln auszustattenden Ausschusses zu veranlassen, welcher nach eingehender Untersuchung und Darstellung aller einschlägigen Verhältnisse der Reichsregierung ein bestimmtes Programm empfehlen soll, das insbesondere auch die schon zur Zeit gangbaren Wege angiebt.

f) Anträge der Abteilung Berlin:

I. Die Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft wolle beschließen, bei der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amts dahin vorstellig zu werden, daß das Arbeiterwesen in Deutsch-Ostafrika von Seiten des Gouvernements und der Bezirksämter eine bessere Regelung als bisher erfahren möge; insbesondere sollen die Bezirksämter angewiesen werden, alle ihre ein- und ausgehenden Lasten thunlichst durch Träger zu befördern, welche die Bezirksleute an Leuter ihres Bezirks stellen, nicht aber durch Träger, welch durch Unternehmer besorgt werden.

Ebenso möge das Kaiserliche Gouvernement alle seine an die Binnenstationen zu befördernden Lasten soweit dies irgend thunlich ist durch Steuerarbeiter befördern lassen.

Des Ferneren soll das Kaiserliche Gouvernemen angewiesen werden, unter allen Umständen darauf zu sehen daß bei der Ausführung von Regierungsarbeiten keine höheren Löhne gezahlt werden, als auf den Plantagen üblich ist, damit nicht durch die Regierungsarbeiten den Plantagen Arbeiter entzogen werden, wie dies bisher in verschiedenen Fällen und zum größten Schaden der Plantagen der Fall gewesen ist.

II. Die Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft wolle beschließen, bei dem Reichskanzle dahin vorstellig zu werden, daß die Deutsche Ostafrika-Linie angehalten wird, mit sämtlichen nach Deutsch-Ostafrika laufenden Dampfern Frachten in den Anlaufhäfen der Deutsch-Ostafrika-Küste zu löschen und zu laden, sowie im Verkehr nach den deutschen Häfen Ostafrikas dem Löschen der Frachten eine größere Aufmerksamkeit als bisher zuzuwenden. Der Herr Reichskanzler möge daher von den §§ 23 und 26 des Vertrages über die Einrichtung und die Unterhaltung von Postdampferverbindungen mit Afrika Gebrauch machen

Digitized by Google

III. Die Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft möge bei dem Herrn Reichskanzler beantragen, daß für den Eisenbahnbau in unserer Togokolonie die in den französischen Nachbarkolonien anscheinend durchgängig zur Einführung kommende Meterspur gleichfalls grundsätzlich angewendet wird.

g. Anträge der Abteilung Wiesbaden:

I. Die Hauptversammlung wolle beschließen:
An den Herrn Reichskanzler das Ersuchen zu richten, das Hinterland von Kamerun durch Anlage und Behauptung weiterer Militärstationen aufzuschließen und dadurch die Verbindung herzustellen und dauernd offen zu halten.

II. Die Hauptversammlung wolle beschließen, den Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft zu ersuchen, eine Verminderung der hohen Ausgaben für die Kolonialzeitung (mehr als 41% der Gesamteinnahmen) herbeizuführen.
(cf. Antrag des Gauverbandes Sachsen-Anhalt.)
Falls dies nicht durch eine beträchtliche Erhöhung des jetzigen Ueberschusses aus dem Anzeigenteil, welcher z. Z. 10 750 Mark beträgt, und andere Ersparnisse zu erzielen ist, wolle die Hauptversammlung beschließen, den Umfang und die Erscheinungsweise der Kolonialzeitung soweit einzuschränken, als es die Aufrechterhaltung des Zusammenhanges der Abteilungen unter sich und mit der Zentralstelle erlaubt, dagegen noch vierteljährliche Beihefte (Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft) zu schaffen, welche die Mitglieder der Kolonialgesellschaft über das Wissenswerteste auf kolonialem Gebiete fortdauernd unterrichten.

Festordnung

für die

Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Lübeck vom 5. bis 8. Juni 1901.

Mittwoch, 5. Juni:

Abends von 8 Uhr an: Begrüßung der Festteilnehmer (ohne Damen) in den von der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Thätigkeit zur Verfügung gestellten Räumen des Hauses der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Thätigkeit, Königstraße 5. Bewirtung durch die Abteilung Lübeck. Reiseanzug.

Donnerstag, 6. Juni:

Vormittags 9 Uhr: Vorstandssitzung im Vortragssaale, Königstraße 5.

Mittags 1 Uhr: Warmes Frühstück (Gedeck ℳ 2 ohne Wein) in den Nebenräumen.

Abends 8 Uhr: Begrüßung der Deutschen Kolonialgesellschaft durch den Hohen Senat im Saale des Rathauses. Ehrentrunk im Ratsweinkeller, dargeboten vom Hohen Senat. Anzug Gehrock.

Freitag, 7. Juni:

Vormittags 9 Uhr bis nachmittags 5 Uhr: Hauptversammlung in der Städtischen Turnhalle, Mühlenstraße 72.

Mittags 1 Uhr: Frühstück im Logenhause zum Füllhorn, St. Annenstraße 2. (Gedeck ℳ 1,50 ohne Getränk.) Im Obergeschoß der Städtischen Turnhalle: Ausstellung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees: a) Sammlung der Kunene-Zambesi-Expedition, b) Sammlung der Zentral- und Süd-Amerik. Expedition.

Abends 7 Uhr: Festmahl im Kasino (mit Damen), Beckergrube 14. (Gedeck ℳ 5 ohne Wein.) Nach Beendigung des Mahles in den mit dem Kasino verbundenen Räumen des Stadttheaters:

10 Uhr: Festvorstellung für die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft und ihre Damen, ausgeführt von Damen und Herren der Abteilung Lübeck. Anzug Gehrock.

Sonnabend, 8. Juni:

Vormittags 9 Uhr: Fortsetzung der Verhandlungen (wenn nötig).

Mittags 12 Uhr: Auf Einladung der Firma W. L. Behncke Besichtigung ihrer Weinkellereien.

Nachmittags 2^{15} Uhr: Abfahrt mit Sonderzug nach Travemünde.

3 Uhr: Vorführung des Apparates zur Rettung Schiffbrüchiger. Konzert.

5 Uhr: Gemeinsames Essen im Kurhause. Rückfahrt nach Lübeck mit sämtlichen fahrplanmäßigen Zügen und dem Sonderzug abends 10^{15} Uhr. Preis der Ausflugskarte (Essen inbegriffen) ℳ 5 ohne Getränke.

Bemerkungen zur gefälligen Beachtung!

1. Alle Festteilnehmer werden gebeten, ihre Mitgliedskarte bei sich zu führen.

2. Im Hause der Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Thätigkeit, Königstraße 5, ist eine Auskunftsstelle errichtet und geöffnet: am 5. Juni von Nachmittag 6 Uhr an, am 6. Juni von Vormittag 8 Uhr an, am 7. Juni von Vormittag 8 Uhr bis 1 Uhr mittags, am 8. Juni von Vormittag 8 Uhr bis 1 Uhr mittags. Dort erhält jeder Teilnehmer nach Vorzeigen seiner Mitgliedskarte das Festabzeichen, sowie die Festgabe, einen Führer durch Lübeck mit Stadtplan, Festordnung u. s. w. behändigt und wird gebeten, seinen Namen in die aufliegende Liste einzutragen. Hier werden Wohnungen nachgewiesen und die Karten zu den verschiedenen Veranstaltungen: 1. Festmahl im Kasino, 2. Ausflugskarte nach Travemünde, ausgegeben. Es ist zu beachten, daß dieselben je am vorhergehenden Tage bis mittags 12 Uhr entnommen werden müssen. Die Abschnitte der mit Kontrollnummern versehenen Karten sind aufzubewahren.

3. Ein besonderer Ausschuß von Mitgliedern der Abteilung Lübeck wird während der Tagung jeden Vormittag von 10 Uhr an bereit sein, diejenigen Herren und ihre Damen, welche an den Sitzungen nicht teilnehmen, zu den Sehenswürdigkeiten der Stadt und Umgebung zu führen. Die Festschrift wird sowohl hierüber, wie auch über alle übrigen Veranstaltungen nähere Angaben enthalten.

4. Die Ausstellung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, welche die in der Festordnung genannten beiden Sammlungen der Herren H. Baum und Dr. Preuß enthält, ist im Obergeschoß der Städtischen Turnhalle während der Tagung, bezw. vom 5.—9. Juni täglich von 9—6 Uhr unentgeltlich geöffnet; ebenso werden die Sammlungen des Lübecker Museums den Festteilnehmern während der Tagung täglich von 9—6 Uhr unentgeltlich geöffnet sein.

Auf Veranlassung der Abteilung Lübeck weisen wir darauf hin, daß etwaige Wünsche der Teilnehmer an der Tagung, soweit sie Wohnungen in Hotels betreffen, unbedingt nur bis zum 21. Mai Berücksichtigung finden können, alle späteren Anmeldungen ausnahmslos nur auf Privatwohnungen Anspruch haben. Die große Zahl der Anmeldungen einerseits und die ungenügenden Gasthöfe andererseits machen diese Anordnungen dringend erforderlich.

Neue Abteilungen.

Kattowitz, O.-S. Gegründet 2. Mai 1901. Mitglieder: 24. Vorstand: I. Vorsitzender: Realschuldirektor Dr. Hacks; II. Vorsitzender: Baugewerksschuldirektor Meyer; Schriftführer: Oberlehrer Eisenreich; Schatzmeister: Kaiserl. Bankvorstand Richter; Beisitzer: Redakteur Fritz Siwinna. — Stargard i. Meckl. Gegründet 21. April 1901. Mitglieder: 12. Vorstand: Vorsitzender: Präpositus C. Langbein; Schriftführer: Lehrer Krüger; Schatzmeister: Apothekenbesitzer Rohn.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Lahr (Baden). Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberbürgermeister Dr. Altselig; II. Vorsitzender: Generalmajor Gaede; III. Vorsitzender: Geh. Komm.-Rat Sander; Schriftführer: Oberleutnant von Strantz; Schatzmeister: Buchhändler Jul. Kaufmann sen.; Beisitzer: Oberst von Paczensky und Trenczin, Gym.-Direktor Kränkel.

Digitized by Google

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 14 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Zur Ramiefrage. Von β.
2. Deutsch-Samoa. II. Von Dr. Reinecke (Breslau).
3. Statistik der fremden Bevölkerung in den deutschen Schutzgebieten. 4. Bevölkerungspolitik in Südwestafrika. III. Von Dr. R. Hermann.
4. Die englische Armee unter besonderer Berücksichtigung ihrer Verwendung als Kolonialheer. II. Von Major und Abteilungskommandeur im 2. Westfäl. Feld-Artill.-Regt. Nr. 22 Gallus.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Deutsche Kolonialgesellschaft in französischer Beleuchtung.

Mit welcher Aufmerksamkeit man in Frankreich die Thätigkeit der Deutschen Kolonialgesellschaft verfolgt, davon geben Aeußerungen der französischen Presse von Zeit zu Zeit interessante Aufschlüsse. Bezeichnend für die Beurteilung, welche die Thätigkeit der Deutschen Kolonialgesellschaft dabei erfährt, sind folgende Auslassungen zweier französischer Tageszeitungen. Die eine schreibt:

„Die deutschen Kolonien kosten dem Reich sehr viel; so wenig zahlreich sie noch sind, so erfordert ihre Verwaltung doch gegenwärtig 80 Millionen Mark. Aber was dem Reiche diese überseeischen Opfer leicht macht, ist die energische und machtvolle Aeußerung der Privatinitiative. In Deutschland drängt und treibt sie vorwärts, in Frankreich dagegen ist sie träge. Die „Deutsche Kolonialgesellschaft" zählt wenig mehr als 32 000 Mitglieder; diese verteilen sich auf fünf große Gauverbände und in 331 Abteilungen, von denen eine große Zahl in den Hafenstädten und Auswanderungsmittelpunkten, sowie in den Kolonien selbst wirken. Diese Gesellschaft hat außerdem ihre Zeitschrift, die „Kolonialzeitung," welche in 40 000 Exemplaren erscheint. Ueberallhin sendet sie Beauftragte zur Erkundung der Handels- und Siedelungsverhältnisse. Augenblicklich führt das Präsidium der Herzog von Mecklenburg-Schwerin. Auf das Thatkräftigste hat sie Wilhelm II in seiner Propaganda für die Vermehrung der Deutschen Flotte unterstützt. In gleicher Weise wendet sie sich immer und immer wieder an die Finanz- und Handelskreise und erweitert ständig ihre Beziehungen zu denselben, um koloniale Unternehmungen ins Leben zu rufen und Kapitalien dafür zu interessieren, die für erfolgreiches Arbeiten unerläßlich sind. Haben wir denn etwas Aehnliches in Frankreich?"

Eine andere französische Zeitung hinwiederum schreibt über die Thätigkeit der „Deutschen Kolonialgesellschaft" folgendes:

„Die „Deutsche Kolonialgesellschaft" treibt im Volke eine thatkräftige Propaganda. Auf ihren Mitgliedskarten fordert die „Deutsche Kolonialgesellschaft" mit der Kunst der Reklame, welche dem deutschen Handel von Grund aus eignet, nachdrücklich zum Beitritt auf alle diejenigen, welchen die Weltstellung Deutschlands am Herzen liegt, alle diejenigen, welche dem Vaterlande die Arbeitskraft und das Kapital der Auswanderer erhalten wollen, welche in immer größerer Ausdehnung die Zivilisation und das Christentum verbreiten wollen, welche eine verheißungsvolle Entwicklung für die Gebiete erhoffen, die der deutsche Gelehrte und Kaufmann erschlossen, der deutsche Soldat erobert hat. Nichts ist vergessen, was alle Herzen höher schlagen läßt. Auf welchen Deutschen wirkte nicht ein so begeisterter Aufruf?

Hier ist uns ein Beispiel gegeben, das nachzuahmen wir sicherlich alle Veranlassung haben. Vielleicht genügt hierfür die Initiative einer Anzahl Exportkaufleute."

Das Letztere glauben wir nicht. Der Franzose verkennt, daß die Deutsche Kolonialgesellschaft dem idealen Drange begeisterter Kolonialpolitiker, vor allem Theoretiker, ihre Entstehung verdankt; gerade weil von Anfang an alle Kreise der Bevölkerung, und nicht nur ein einzelner, noch dazu besonders interessierter Stand, wie der Kaufmannstand, diese Bestrebungen aufnahmen, welche der Wohlfahrt und dem Nutzen des gesamten Volkes zu dienen geeignet und bestimmt sind, gerade darum ist die „Deutsche Kolonialgesellschaft" so erfolgreich thätig gewesen und hat so zahlreiche Mitglieder aus allen Berufsständen an ihre Fahnen zu fesseln vermocht.

Im übrigen ist die Thätigkeit der „Deutschen Kolonialgesellschaft" von den Franzosen richtig erfaßt und wiedergegeben. Daß sie das Bestehen einer ähnlichen Gesellschaft in Frankreich so sehr vermissen, ist nicht weiter verwunderlich; denn mit der kolonialen Thätigkeit ist es wie mit jeder anderen Thätigkeit. Nur organisierte Thätigkeit vermag bei dem heutigen Stande der Weltwirtschaft Erfolge zu erzielen. Und die „Deutsche Kolonialgesellschaft" ist eine Organisation aller derjenigen, welche die Nützlichkeit und Notwendigkeit einer thatkräftigen Kolonialpolitik für unser wirtschaftliches, politisches und kulturelles Leben einsehen und diese Einsicht bei jeder Gelegenheit praktisch zur Geltung zu bringen bestrebt sind. H.

Eine neue koloniale Zeitschrift.

Die durch die Erwerbung der deutschen Schutzgebiete und die damit zusammenhängenden Bestrebungen geweckten litterarischen Bedürfnisse haben bisher erst zu einem Teil Befriedigung gefunden. Für die allgemeinen kolonialpolitischen und kolonialwirtschaftlichen Bestrebungen steht außer dem amtlichen Kolonialblatt und einigen minderwichtigen Organen in erster Linie die Deutsche Kolonialzeitung, das Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft, für kolonialwirtschaftliche Arbeiten der Tropenpflanzer mit seinen wissenschaftlichen Beiheften zur Verfügung. Rein wissenschaftliche Arbeiten aus dem Gebiete der Ethnographie, Geographie und Meteorologie veröffentlichen die von Professor von Danckelman redigierten Beihefte zum amtlichen Kolonialblatt. Die von der Deutschen Kolonialgesellschaft seit zwei Jahren herausgegebenen „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" haben gleichfalls einen mehr wissenschaftlich-technischen Charakter. Keine der bisher bestehenden Zeitschriften berücksichtigt jedoch das koloniale Feuilleton, die koloniale Belletristik. Und doch liegt es nicht nur im Interesse der kolonialen Bewegung, die Schutzgebiete auch dem Herzen und der Phantasie des deutschen Volkes näher zu bringen, sondern es wird auch durch die Erfahrungen älterer Kolonialvölker, wie z. B. der Engländer, deutlich erwiesen, daß eine intensivere Pflege der kolonialen Belletristik auf ein großes Entgegenkommen seitens des Publikums rechnen darf. Diesem Bedürfnis will eine Zeitschrift abhelfen, die unter dem Namen „Koloniales Unterhaltungsblatt" in nächster Zeit erscheinen soll. Sie wird von dem Schriftleiter der Deutschen Kolonialzeitung, Herrn A. Seidel, im Selbstverlage herausgegeben werden, 14tägig erscheinen und reich illustriert sein. Die ersten Kenner der Kolonien und des Lebens und Treibens daselbst sind für die Mitarbeit gewonnen werden.

Die Zeitschrift wird nach dem oben Gesagten enthalten: Schilderungen des Lebens und Treibens der Eingeborenen, interessante Reise- und Expeditionserlebnisse, Jagd- und Kampfszenen, Naturschilderungen, Romane und Novellen, die auf kolonialem Boden spielen, charakteristische Proben der Eingebornenlitteratur, Abhandlungen über die geistige und materielle Kultur der Eingebornen, das Leben der Kolonisten, koloniale Poesien und dergl. m.

Abonnements zum Preise von 4 ℳ für das Vierteljahr nimmt schon jetzt der Herausgeber, Redakteur A. Seidel, Berlin W, Schellingstr. 4, entgegen. —l—

Digitized by Google

Zur Frage der Tschadsee-Expedition.

Von von B.-Wiesbaden.

Der amtliche Jahresbericht über die Entwicklung des Schutzgebiets Kamerun im Jahre 1900 hat bereits in Nr. 11 der Kolonialzeitung (14. März 1901) eine Besprechung erfahren. Der Jahresbericht schließt mit den Worten:

> Die Kolonie wird ohne Ueberhastung, aber stetig der Kultur immer mehr erschlossen. Der Handel in den Expeditionsgebieten, zeitweise ins Stocken geraten, wirft sich nun mit doppeltem Eifer auf die neu erschlossenen Gebiete. — Ueberall erstehen neue Faktoreien, Hunderte von schwarzen Händlern durchziehen das Hinterland.

Dieser eine gewisse Genügsamkeit beweisenden Anschauung tritt der Berichterstatter der Kolonialzeitung mit dem sehr abfälligen Schlußurteil entgegen:

> Wenn kein Rückgang zu verzeichnen ist, so ist doch auch nur ein verhältnismäßig recht unwesentliches Vorwärtsschreiten bemerkbar.

Das Richtige liegt, wie so oft, auch hier in der Mitte. Im Berichtsjahre hat sich immerhin ein recht erhebliches Vorwärtsschreiten bemerkbar gemacht. Die Gründung und Behauptung der Station Nsakpe hat die Wiederaufnahme der Verbindung mit dem Balilande ermöglicht, ein Fortschritt, den der bewährte Direktor der Gesellschaft Nordwest-Kamerun, Ramsay, seinen Bestrebungen sofort nutzbar gemacht hat. Die Adamaua-Expedition des Majors von Kamptz im ersten Halbjahr 1899 hat zur Gründung der Station Yoko geführt, durch deren Behauptung im Adamauagebiet, wenn auch nur in dessen südlichster Ecke, fester Fuß gefaßt und seitdem behauptet ist. In der Südostecke des Schutzgebiets ist in der Station Ngoko am Sanga ein fester Punkt deutscher Oberhoheit festgelegt, dessen Verbindung mit der Küste allerdings nicht auf den direkten Landweg, sondern auf den erheblichen Umweg durch den französischen Kongo und den Kongostaat angewiesen ist, da die Einflußsphäre der zur Niederhaltung der Bune neu begründeten Station Ebolwoa am Lokundje nach Osten hin zunächst noch eine beschränkte ist. Beachtet man, daß die Begründung der Stationen Nsakpe und Yoko die Machtsphäre bis zum 5° n. B. hinaufgeschoben hat, daß die Verstärkung der Stationen Johann Albrechtshöhe, Lolodorf und Yaunde die Verbindung mit den beiden vorgeschobenen Stationen sichert, so vermag man dem Berichterstatter nicht zuzustimmen, welcher nur „ein recht unwesentliches Vorwärtsschreiten" bemerkt. Andererseits kann aber dem Jahresbericht nur dahin zugestimmt werden, daß die Kolonie der Kultur „ohne Ueberhastung" erschlossen wird. Muß nicht eine große Genügsamkeit darin erkannt werden, daß der Jahresbericht sich durch die Thatsache befriedigt erklärt, daß „Hunderte von schwarzen Händlern" das Hinterland durchziehen?

Der Import hat sich in Kamerun in den letzten fünf Jahren allerdings mehr als verdoppelt; der Export hat sich aber nur ganz unwesentlich gehoben; er wird jetzt steigen, weil die Erzeugnisse der Plantagen, deren Betrieb in den letzten Jahren sehr erweitert ist, in verstärktem Maße zur Ausfuhr gelangen werden. Die Produkte des Hinterlandes, besonders Gummi und Elfenbein, gehen aber trotz der „Hunderte von schwarzen Händlern" des Jahresberichts zurück. Warum? Weil das Hinterland nicht aufgeschlossen wird, weil der weiße Händler nicht in dasselbe gelangt, weil die „Hunderte von schwarzen Händlern" als Zwischenhändler die Ware verteuern, auch nicht selten verfälschen (Gummi mit Sand gefüllt.) Das Küstenland allein wird die Kolonie Kamerun nie ertragsfähig machen; das Hinterland muß aufgeschlossen, seine Produkte müssen der Küste zugeführt werden. Mit großen Summen hat das deutsche Kapital sich in den letzten Jahren der Kolonie Kamerun zugewendet. Diesem Kapital durch Aufschließung des Hinterlandes die Möglichkeit zu geben, ertragsfähig zu werden, ist die Aufgabe, ja die Pflicht der Regierung. Der Vorwurf, der dem Jahresbericht gemacht werden muß, liegt darin, daß derselbe keine Auskunft giebt über die Gründe, welche im vergangenen Jahre einer weiteren Aufschließung des Hinterlandes sich hindernd in den Weg gestellt haben. Jedem, der mit den Verhältnissen der Kolonie sich eingehender beschäftigt hat, sind nach dieser Richtung hin Fragen aufgestoßen, deren Beantwortung er vom Jahresbericht erhofft hatte, und — diese Beantwortung fehlt!!

Seit Jahren schwebt die Frage der Expedition über Garua in den nördlichsten Teil des Schutzgebiets, möglichst bis zum Tschadsee. In welchem Maße die Ueberzeugung von der Notwendigkeit der Ausführung einer solchen Expedition in koloniale Kreise eingedrungen ist, beweist die Bereitstellung nicht unerheblicher Summen seitens der Kolonialgesellschaft und der Gesellschaft Nordwest-Kamerun zur Ausführung einer Handelsexpedition auf dem Benue bis Garua. Für dieselbe sind außerdem 50 000 ℳ im Etat ausgeworfen. Die Ausführung ist vorgesehen unter der Voraussetzung, daß seitens des Gouverneurs gleichzeitig eine Expedition auf dem Landwege ins Werk gesetzt wird. In der Erkenntnis der Notwendigkeit, diese Expedition zu beschleunigen, hatte die Abteilung Stettin zur vorjährigen Hauptversammlung der Kolonialgesellschaft den Antrag gestellt:

> An den Herrn Reichskanzler das Ersuchen zu richten, das Hinterland von Kamerun durch Anlage und dauernde Besetzung von Stationen der Schutztruppe, und zwar in Yoko, Tibati, Banyo, Ngaumdere, Kontscha und Garua der deutschen Herrschaft wirksam zu unterwerfen.

In Verbindung mit einem ähnlichen Ziele verfolgenden Antrag der Abteilung Köln gelangte vorstehender Antrag in der Sitzung vom 1. Juni 1900 zur Verhandlung und wurde zurückgezogen auf Grund der Auslassungen des Gouverneurs von Puttkamer, die nach dem Bericht in der „Kolonialztg." Nr. 27 Jahrg. 1900 etwa dahin lauteten:

> Die Station Yoko beherrscht so die Mitte des Schutzgebiets, daß von der Anlage einer weiteren Station in Tibati wird abgesehen werden können. Der Eindruck, den die Eroberung von Tibati und die Gefangennahme des Lamido im ganzen Lande nnd speziell in Adamaua gemacht hat, ist so bedeutend, daß die Station Yoko friedliche und freundschaftliche Beziehungen zu sämtlichen Nachbargebieten bis nach Ngaumdere hergestellt hat. Sie hat bereits früher friedliche Beziehungen unterhalten mit dem Emir von Yola. Endlich ist demnach der Weg nach Garua „so gut wie offen." Wir haben zum Schutz des Handels im nördlichen Teile unseres Schutzgebiets die Militärstation in Garua für notwendig gehalten. Ich bin überzeugt, daß, wenn die Handelsexpedition im Juli nächsten Jahres Garua erreicht, sie dort eine starke, befestigte deutsche Militärstation bereits vorfinden wird.

In dieser hoch erfreulichen Erklärung wurde eine Zusicherung zur Ausführung der Landexpedition nach Garua gesehen, die eine weitere Behandlung der Anträge der Abteilungen Stettin und Köln überflüssig erscheinen ließ. Zunächst fällt eine tiefeinschneidende Differenz auf zwischen den Ansichten der Abteilung Stettin und denen des Gouverneurs, darin liegend, daß die Abteilung Stettin zur dauernden Festhaltung einer Station Garua die vorhergehende Anlage einer Anzahl Zwischenstationen für erforderlich erachtet, während Herr von Puttkamer der Station Yoko, auf deren bereits im Jahre 1899 erfolgte Anlage die Abteilung Stettin nicht gerücksichtigt hat, eine so große Bedeutung beilegt, daß er ohne Zwischenstationen bis Garua glaubt vorspringen zu können. Die Abteilung Stettin führt diese ihr erforderlich erscheinenden Zwischenstationen namentlich auf; es wäre wohl besser gewesen, sie hätte sich der Namentlichmachung derselben enthalten, solche Details können aus der Ferne nicht beurteilt werden, sie unterliegen der Beurteilung an Ort und Stelle; auch wird dadurch Basis und Richtung des Vorgehens vorgeschrieben, während von hier aus doch schwer beurteilt werden kann, ob die inzwischen erfolgte Begründung der Station Nsakpe und die darauf erfolgte Wiederaufnahme der Verbindung mit Bali nicht ein Vorgehen über Bali nach Garua leichter ausführbar machen würde, als eine Basierung auf Yaunde-Yoko.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Der neue Leiter der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung.

(Mit Bildnis.)

Der neue Staatssekretär des Reichs-Postamts, Wirkliche Geheime Rat Exzellenz Kraetke, ist in den Kreisen der Kolonialfreunde eine wohlbekannte Persönlichkeit. Hat er doch seit Jahren sowohl als Mitglied des Kolonialrats, wie als Mitglied des Ausschusses der Kolonialgesellschaft seine hervorragenden Fähigkeiten und seine reichen praktischen Erfahrungen in den Dienst der kolonialen Sache gestellt.

Exzellenz Kraetke wurde am 11. Oktober 1845 in Berlin geboren. 1864 trat er in den Postdienst; 1881 wurde er Postrat und noch in demselben Jahre in das Reichs-Postamt einberufen. Im Jahre 1884 erfolgte seine Ernennung zum Geheimen Postrat und vortragenden Rat im Reichs-Postamt, 1887 wurde er Geheimer Ober-Postrat. Eine Unterbrechung seiner postdienstlichen Thätigkeit brachte die Uebernahme der Landeshauptmannschaft von Deutsch-Neuguinea, die ihm von der Neuguinea-Kompagnie im Jahre 1887 angetragen wurde. Nach seiner Rückkehr (1890) trat er in seine bisherige Stelle im Reichs-Postamt wieder ein; 1897 wurde er zum Direktor der I. Abteilung des Reichs-Postamts befördert und am 7. Mai d. J. aus dieser Stellung zum Staatssekretär des Reichs-Postamts ernannt.

Sein Beruf hat ihn mehrfach über die Grenzen des Vaterlandes hinaus geführt. Im Jahre 1879 unternahm er eine mehrmonatige Studienreise nach Amerika, 1885 reiste er nach Aegypten, 1898 nach Rußland zum Abschluß von Postverträgen. Gelegentlich seiner Reise nach und von Deutsch-Neuguinea lernte er Britisch- und Niederländisch-Indien sowie Australien kennen.

Wirklicher Geheimer Rat Exzellenz Kraetke.

Sein Amt bot ihm reiche Gelegenheit, seine umfassenden Kenntnisse und die im Auslande gesammelten Erfahrungen zum Wohl unserer Landsleute in überseeischen Gebieten zu verwerten. Als die Reichs-Postverwaltung daran ging, Deutschlands Handels- und Verkehrsbeziehungen zu den in kräftigem Aufschwung begriffenen Ländern Ostasiens und zu den schnell emporblühenden Niederlassungen auf dem Festlande von Australien und den Inseln der Südsee durch Einrichtung und Unterhaltung von Reichs-Postdampferverbindungen unabhängig von fremder Vermittlung zu gestalten, war Herr Kraetke als Kommissar des Reichs-Postamts an der Schaffung der ersten Grundlagen unserer Reichs-Postdampferlinien und der deutschen Posteinrichtungen in Ostasien und auf den Südseeinseln lebhaft beteiligt. Der weiteren Ausgestaltung des deutschen Postwesens im Auslande und in den Schutzgebieten galt vor allem seine Thätigkeit auch nach seiner Rückkehr von Deutsch-Neuguinea. Sowohl als Referent für die Kolonialsachen und das Postdampfschiffswesen, wie in den letzten Jahren als Abteilungsdirektor war er für die Ausbreitung und Vervollkommnung der deutschen Posteinrichtungen in den Schutzgebieten und im Auslande sowie für die Ausdehnung und Verbesserung der Postdampfschiffsverbindungen mit Erfolg thätig.

Auch in Deutsch-Neuguinea hat er sich hervorragende Verdienste um die koloniale Sache erworben, indem er in aufopferungsvoller Thätigkeit bemüht war, die Ungunst des Klimas in dem von der Natur so verschwenderisch ausgestatteten Lande durch Anlegung gesunder Wohnstätten zu mildern und die immer wieder schwierige Arbeiterfrage zu einer glücklichen Lösung zu bringen.

Die ausgezeichneten fachmännischen Kenntnisse, der weite Blick bei aller Sorgfalt im Einzelnen, die Geschäftsgewandtheit und die ungewöhnliche Arbeitskraft lassen Exzellenz Kraetke zur Leitung des großen Reichsinstituts in hohem Maße geeignet erscheinen. Die kolonialen Kreise begrüßen aber seine Ernennung mit besonderer Freude. Sie haben das Vertrauen, daß er in seiner neuen hohen Stellung es sich mit alter Wärme und Energie wird angelegen sein lassen, durch den weiteren Ausbau des Post- und Telegraphenwesens in den Schutzgebieten und im Auslande sowie durch Erweiterung der Postdampfschiffverbindungen an der wirtschaftlichen Hebung unserer Kolonien hervorragenden Anteil zu nehmen.

Matupi, die Hauptfaktorei der Firma Hernsheim & Co. im Bismarck-Archipel, Deutsch-Neuguinea.

(Mit 9 Abbildungen.)

(Schluß aus Nr. 18.)

Als die Gruppe nun auch von den Schiffen der Kaiserlichen Marine öfters besucht wurde, stellte sich die Notwendigkeit heraus, hier ein größeres Lager von Kohlen und sonstigen Ausrüstungsgegenständen zu halten, und die Firma legte auf dem der Insel gegenüberliegenden Terrain eine Farm an und importierte von Australien lebendes Vieh, um die Mannschaften der Schiffe mit frischem Fleisch versorgen zu können.

Aus gleichem Grunde wurde am Nordostende der Insel ein Wirts- und Logierhaus errichtet und der Betrieb desselben einem dort lebenden Chinesen, der den Bootsbau sowie den Kleinhandel für die Firma leitet, übergeben.

Das seichte Wasser an dieser Stelle ist auf Anordnung des Gouverneurs kürzlich überbrückt und Matupi auf diese Weise mit dem Festlande verbunden worden.

Obschon die Verwaltung, auch nach dem Uebergange der Hoheitsrechte von der Neuguinea-Kompagnie auf das Reich, ihren Sitz an der Küste in dem etwa acht Seemeilen entfernten Herbertshöh aufgeschlagen hat, ist Matupi doch immer einer der besuchtesten Häfen des Schutzgebietes geblieben. Hier verkehren die die Verbindung mit Europa aufrecht erhaltenden Reichspost-

Digitized by Google

Faktorei Hernsheim & Co.
Vom Wasser aus gesehen. Kohlen- und Kopra-Lagerhäuser.

dampfer, Kriegsschiffe aller Nationen und Handelsfahrzeuge der Firma sowohl als fremder Reedereien.

Von hier aus leitet die Firma das Geschäft auf den Stationen der Gazelle-Halbinsel sowohl als auch auf Neu-Mecklenburg, den Admiralitäts-, Hermits- und Exchiquier-Inseln.

Neuerdings ist auch mit der Anlage von Kokosplantagen in großem Maßstabe in Kuragakoul an der Nordküste der Gazelle-Halbinsel sowie in Nusa in Neu-Mecklenburg der Anfang gemacht worden.

Die Firma beschäftigt auf Matupi selbst vier Kaufleute, einen Maschinisten, einen Zimmermann und einen Seemann, alles Deutsche, und unterhält dort ein Personal von vier Chinesen und ungefähr hundert farbigen Arbeitern. — m.

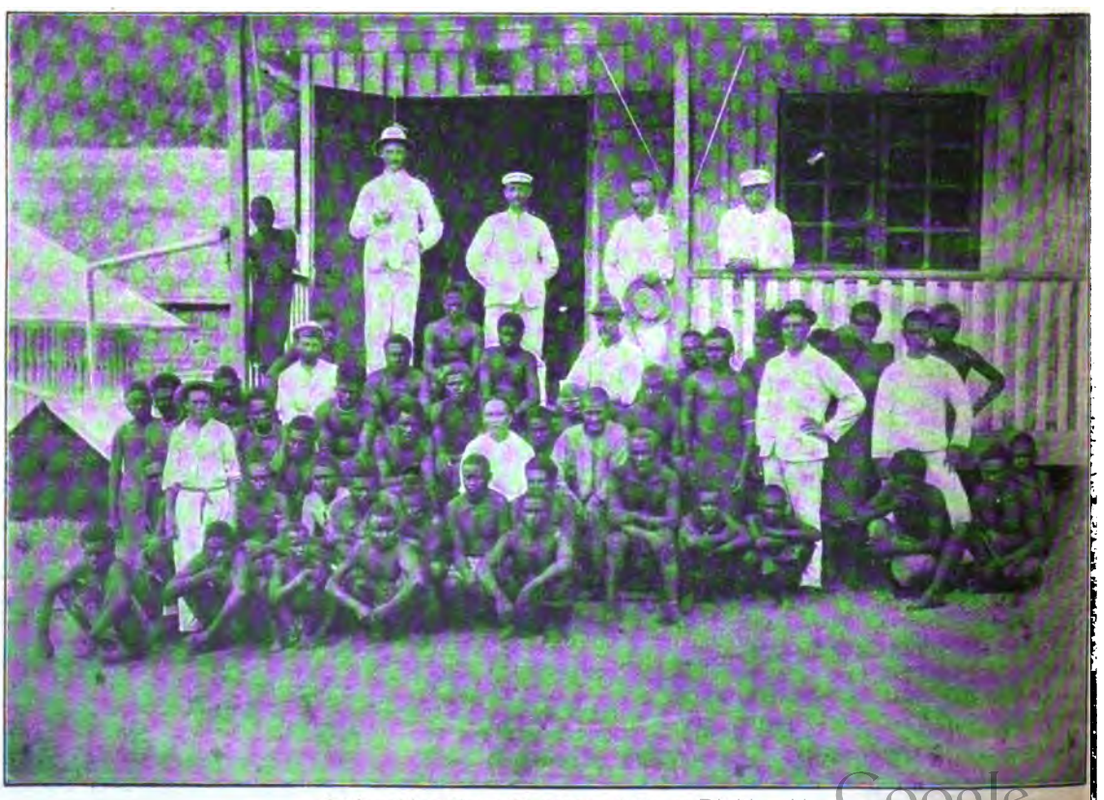
Das Institut für Schiffs- und Tropenkrankheiten in Hamburg.

(Mit 4 Abbildungen.)

(Schluß aus Nr. 18.)

Das mit dem Seemannskrankenhause verschmolzene Institut besteht aus der wissenschaftlichen und der Kranken-Abteilung. Die zu wissenschaftlichen Zwecken dienenden Laboratorien befinden sich zusammen mit dem hafenärztlichen Büreau in dem Hauptgebäude des Seemannshauses. Während sich im Erdgeschoß die Arbeitsplätze des Leiters der Anstalt und der medizinischen Assistenten befinden, sind im ersten Stocke außer dem Lese- und Bibliothekszimmer das aus zwei Räumlichkeiten bestehende chemische Laboratorium und drei Zimmer mit zusammen zwölf Arbeitsplätzen für Praktikanten untergebracht. Die Zahl der Arbeitsplätze für Praktikanten läßt sich im Bedarfsfalle ohne störende Raumbeschränkung auf 26 erhöhen. Noch einen Stock höher kommt man zu den Wohnungen des Sekundär- und des Volontärarztes und zu dem Tropenzimmer, d. h. einem Zimmer, welches mit Rücksicht auf tropenhygienische Untersuchungen stets unter tropischer Temperatur gehalten wird.

Etwas abseits von der wissenschaftlichen Abteilung enthält ein zweistöckiger Neubau die Abteilung für die Kranken. Dieselbe

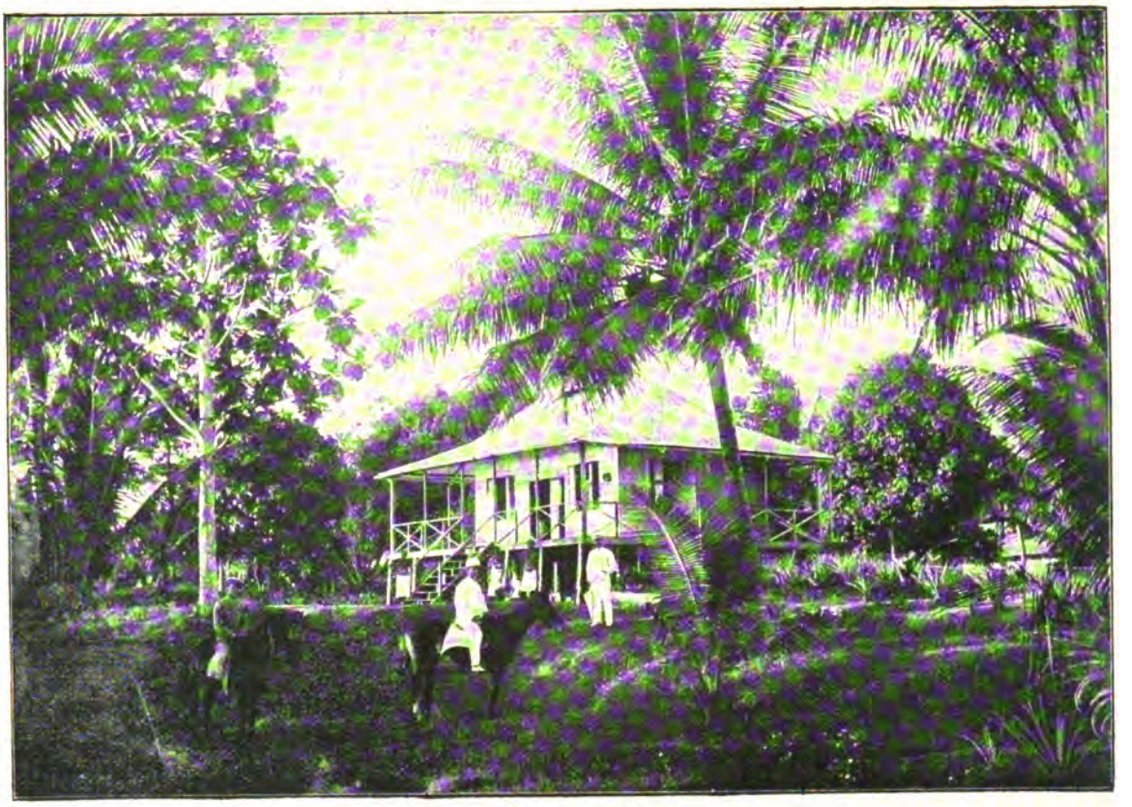


Personal der Firma Hernsheim & Co. auf Matupi.

Digitized by Google

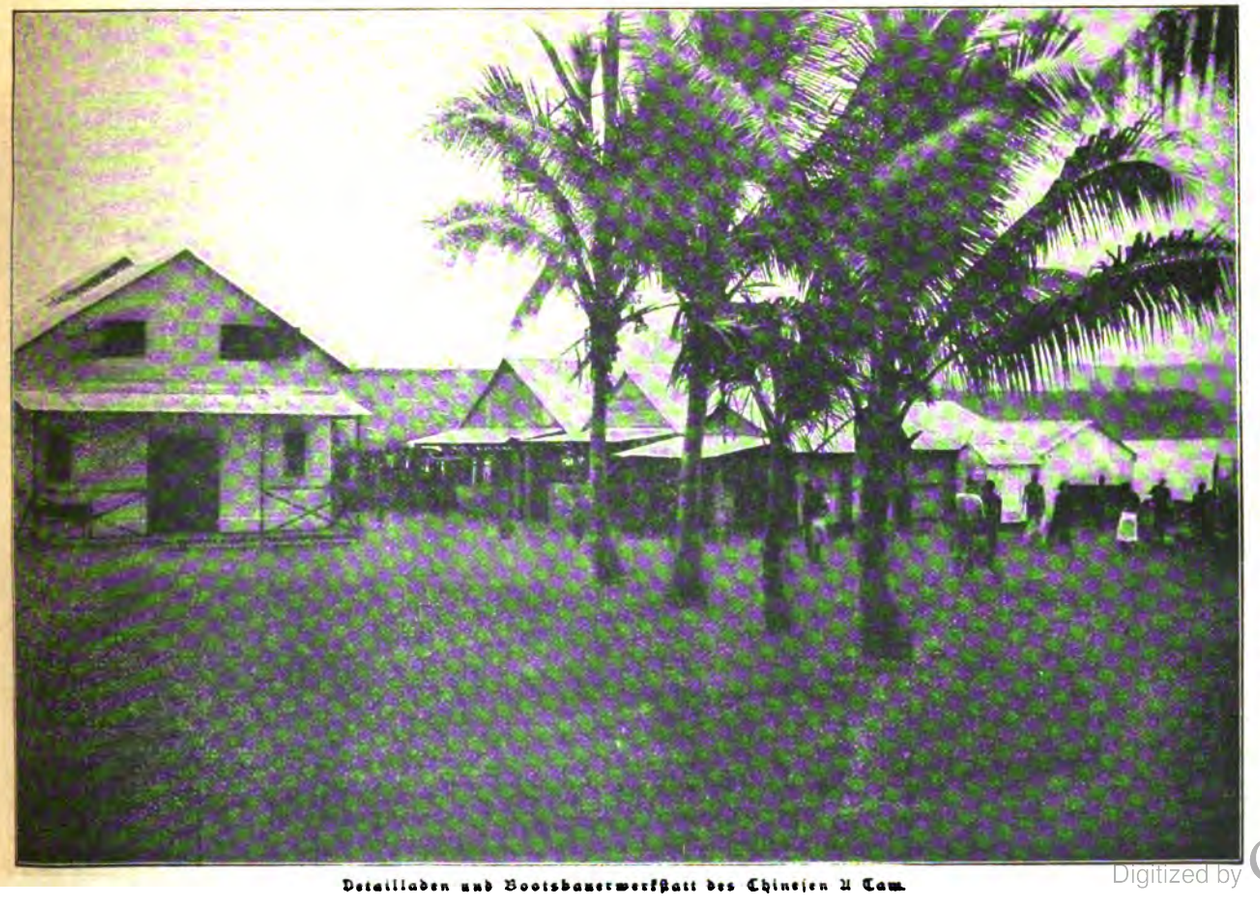
besteht aus 4 Sälen, je 2 im Erdgeschoß und ersten Stock — jeder Saal zu 12 Betten — und 3 Extrazimmern für 1 bis 2 Kranke, sodaß im ganzen 54 Kranke untergebracht werden können. In jedem Stock sind an der Vorderfront und an den Seiten verdeckte Veranden angebracht, sodaß die Rekonvalescenten selbst bei schlechtem Wetter sich im Freien aufhalten können. Im obersten Stock sind die Räumlichkeiten für eine Oberschwester und sechs Schwestern. Als Vorbild für die Einrichtung wurde das als Muster geltende Eppendorfer Krankenhaus gewählt.

Sämtliche Räumlichkeiten, sowohl der wissenschaftlichen als der Kranken-Abteilung, haben gemeinsame Zentralheizung und werden elektrisch erleuchtet; auch stehen die Haupträumlichkeiten beider Abteilungen durch Telephon miteinander in Verbindung.



Farm Kabaul. Aufseherhaus.

In dem Krankenpavillon erhalten die aus tropischen Kolonien heimkehrenden Kranken oder während ihres Aufenthaltes in Deutschland an Malariarückfällen Leidenden sachgemäße Behandlung und Pflege, und die Kolonial-Abteilung hat, um diesen Nutzen ihren Angestellten zu gute kommen zu lassen, mit Hamburg das Uebereinkommen getroffen, daß für ihre Kranken stets 20 Betten bereitgehalten werden. Diese Kranken, zusammen mit den an Tropenkrankheiten leidenden Seeleuten, bilden das Material, an der Hand dessen die angehenden Tropenärzte und Schiffsärzte unter der Leitung des Direktors der Anstalt und seiner Assistenten in das Studium, Erkennen und die Behandlung der Malaria und der übrigen Tropenkrankheiten eingeführt werden.



Detailladen und Bootsbauerwerkstatt des Chinesen A Tam.

Die reichliche Anzahl der vorhandenen Arbeitsplätze gestattet es auch, daß jederzeit die Aerzte der Kriegs- und Handelsmarine sowie Aerzte, die aus den Kolonien zurückgekehrt während ihrer Urlaubszeit ihre Kenntnisse erweitern oder dort begonnene Untersuchungen fortsetzen und vollenden wollen, das Institut für ihre Zwecke benutzen können.

Für die Schiffsärzte, bei denen sich eine längere Ausbildung schwerlich wird bewerkstelligen lassen, sollen besondere Kurse errichtet werden, in denen innerhalb kürzerer Zeit —

Digitized by Google

Krankensaal.

8 bis 14 Tage — dieselben in der mikroskopischen Untersuchung des Malariablutes und der Behandlung dieser Krankheit unterrichtet und durch Vorträge über Seesanitätspolizei, Quarantänewesen, Schiffshygiene mit Demonstrationen und Schiffsbesichtigungen bekannt gemacht werden.

Die in dem Institute ihre Thätigkeit ausübenden Schwestern werden vom Deutschen Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien gestellt und in demselben für ihren künftigen Beruf vorbereitet.

In allen kolonialen Kreisen wird die Gründung dieses Institutes mit Freude begrüßt und der Thätigkeit desselben das größte Interesse entgegengebracht werden; allen denen aber, welche daran gearbeitet haben, dieses segensreiche Unternehmen zu verwirklichen, gebührt der Dank aller Kolonialfreunde.

*

Aus den Abteilungen.

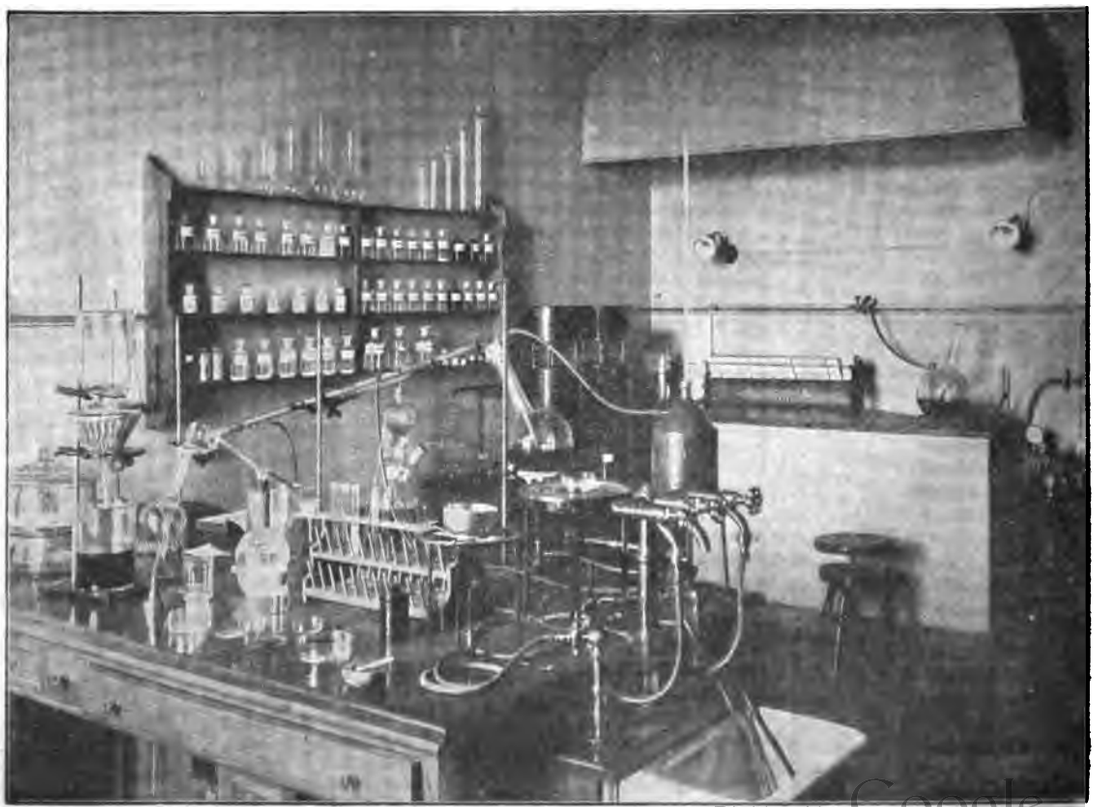
(Schluß aus Nr. 19.)

Abteilung Kiel. In der diesjährigen Hauptversammlung der Abteilung Kiel der Deutschen Kolonialgesellschaft wurde der Jahresbericht und die Jahresrechnung vorgelegt. Statt des aus dem Vorstande ausscheidenden Hofbuchhändlers Toeche wurde der frühere Rechtsanwalt Christensen gewählt. Die Hauptversammlung beschloß, die Genehmigung dafür nachzusuchen, daß im Schloßgarten auf einem künstlerisch ausgestatteten Stativ eine Weltkarte aufgestellt werden dürfte, auf welcher durch Typen der jedesmalige Stand der deutschen Kriegsschiffe verzeichnet werden soll. Die Mittel hierfür sollen durch eine Sammlung aufgebracht werden.

Aus den uns vorliegenden Jahresberichten der Abteilungen Halle und Hameln entnehmen wir folgendes:

Abteilung Halle. In dem verflossenen Jahre hat die Abteilung ebenfalls wieder einen beträchtlichen Zuwachs an Mitgliedern zu verzeichnen gehabt. Die monatlichen Versammlungen waren im allgemeinen gut besucht, ebenso die wöchentlichen kolonialen Vereinigungen im Kolonialheim. Auch die Bibliothek wurde fleißig benutzt. Es fanden im Laufe des Jahres 11 Sitzungen statt. Davon waren neun öffentliche Sitzungen mit Damen und zwei Herrenabende. Mit der Anlegung einer Sammlung kolonialer Erzeugnisse ist ein Anfang gemacht, und es sind bereits weitere Beiträge in Aussicht gestellt worden. Die Abteilung besitzt jetzt einen eigenen Lichtbilderapparat, dessen Anschaffung bei der häufigen Veranstaltung von Vorträgen mit Lichtbildervorführungen sich als notwendig herausgestellt hatte.

Abteilung Hameln. Es wurden im Laufe des verflossenen Jahres vier öffentliche Vorträge gehalten, und zwar sprachen am 20. Februar Professor Focke über „Handel, Arbeit und Flotte", am 15. März Dr. Passarge über „Die politischen Verhältnisse in Transvaal", am 19. April Telegraphendirektor a. D. Hofmeister über „Welttelegraphenkabel" und am 27. Oktober Kolonialgeograph H. Seidel über „China" mit Lichtbildern. Am 29. Januar wurde ein Familienabend abgehalten, an



Chemisches Laboratorium.

Digitized by Google

welchem ein gedruckter Vortrag über „Die deutschen Kolonien" mit gleichzeitiger Vorführung von Lichtbildern vorgelesen wurde. Ferner wurden im Laufe des Jahres acht Herrenabende abgehalten, an denen Herren der Abteilung über den neuesten Stand der ihnen zur Berichterstattung zugewiesenen deutschen Kolonie berichteten.

Nun zu den Vorträgen!

Durch die Vermittelung der Hauptverwaltung wurden im April 26 Vorträge gehalten. Zwei ausgezeichnete Redner, Professor Dr. Dove und Dr. Passarge, unternahmen im April eine längere Rundreise. Professor Dr. Dove begann seine Vortragsreise am 15. April in Waldenburg i/Schles. und sprach daselbst über „Die Kapkolonie und Natal". Am 16. April hielt er in Kattowitz, am 17. in Beuthen und am 20. April in Gleiwitz Werbevorträge über das Thema „Deutsch-Südwestafrika" und über „Die Kapkolonie". Dann sprach er noch in der Abteilung Glatz am 18. April, in Oppeln am 19. April in Rybnik am 21. April ebenfalls über das Thema: „Deutsch-Südwestafrika". Die Vorträge in Waldenburg, Kattowitz, Beuthen und Glatz waren mit einer Lichtbildervorführung verbunden. Dr. Passarge sprach am 17. April in Eisenach über „Südafrika und die Buren" und am 19. April in Straßburg über „Die Erschließung tropischer Kolonien". Bei seinen Vorträgen am 20. und 21. April in Neubreisach und Schlettstadt hatte er das Thema „Land und Leute im Hinterland von Kamerun" behandelt, und am 22. April sprach er über „Kimberley und Johannesburg" in Kolmar i/Els. Die Vorträge in Schlettstadt und Kolmar wurden durch Vorführung von Lichtbildern unterstützt. Regierungsbaumeister Woas berichtete bei seinen Vorträgen in Unna am 8. April und in Mülheim a/Rh. am 17. April über „Die Lage der Dinge in China auf Grund an Ort und Stelle gemachter Beobachtungen". In Unna wurde bei dieser Gelegenheit unsere Lichtbildersammlung über „Kiautschou und Westschantung" vorgeführt. Hauptmann Leue trug am 11. April in Darmstadt über „Die Entwicklung Ostafrikas" und am 26. April in Halle a/S. über „Meine Expedition nach dem Tanganyikasee" vor. Unter gleichzeitiger Vorführung von Lichtbildern sprach am 14. April Dr. med. Bayard in Halle a/S. über „Japan nach eigener Anschauung" und am 15. April Dr. Grothe in Leipzig über „Die deutschen Kolonien in Transkaukasien". Torpedodirektor Kretzschmar hielt über das Thema „Land und Leute in China", am 19. April in Flensburg und am 27. April in Bismar Vorträge unter gleichzeitiger Vorführung von Lichtbildern. Ferner sprachen am 16. April in Hagenau Gymnasiallehrer Dr. Richter über das Thema „Meine Erfahrungen über den deutschen Kaufmann im Auslande" und am 17. April in Freising Missionar Autenrieth über „Kamerun, Land und Volk und deren wirtschaftliche Bedeutung für uns und die sich daraus ergebenden Aufgaben" Am 21. April sprach Direktor Dr. Vosberg-Rekow in Kolberg über „Deutschland und England im Kampfe um die Handelsherrschaft" und Hauptmann von François in Stargard i/Meckl. über „Episoden aus dem Leben Hendrik Witbois und seines Stammes" und am 23. April Pater Acker in Aschaffenburg über „Die Missionen und die Kolonien nach eigener 18jähriger Erfahrung in Deutsch-Ostafrika".

Die folgenden Vorträge fanden ohne Vermittelung der Hauptverwaltung statt: Zunächst sind noch aus dem März drei Vorträge nachzutragen, und zwar sprachen am 9. März in Germersheim Leutnant Hofmann über „Die großen transkontinentalen Schienenwege und die Bahnlinien in unseren Kolonien", am 22. Lehrer Lederbogen in Magdeburg über „Togo und Kamerun" und am 29. März Hauptmann a. D. Georg Schmidt in Plauen über „Die Stellung der konservativen Partei zu den deutschen Kolonialunternehmungen". Am 1. April war ein Vortrag von Dr. Clemens Pastor in München über „Niederländisch-Indien" und am 2. April von Oberbürgermeister Jaehne in Potsdam über „Fürst Bismarck und die Anfänge der deutschen Kolonialpolitik". In Weimar berichtete am 9. April Dr. Schlick von seiner „Teilnahme an dem Zuge Seymours zum Entsatz der in Peking eingeschlossenen Europäer" und in Danzig am 12. April Redakteur Sander über „Leiden und Freuden eines deutschen Kriegers in China". Am 15. April sprachen Direktor A. W. Sellin in Hamburg über „Deutsche Kolonisation im Staate Santa Catharina" und Henry Schmidt in Berlin über „Tabaksbau in Sumatra". Endlich waren noch Vorträge am 17. April von Fabrikbesitzer Kretzschmar in Dresden über „50 Jahre deutsche Kulturarbeit in Südamerika" und am 24. April von dem Kaiserlichen Bezirkschef zu Sansanne-Mangu, Dr. Rigler, in Berlin-Charlottenburg über „Krieg und Frieden im deutschen Sudan".

Se.

Baumwoll-Industrie.

Von Moritz Schanz.

Angesichts der verdienstlichen Bestrebungen, in unseren Schutzgebieten die so überaus wichtige Kultur der Baumwolle nach Möglichkeit zu fördern, dürfte ein Blick auf die innerhalb des letzten Jahrzehnts erfolgte Entwicklung der Baumwoll-Industrie in den darin am meisten beteiligten Ländern von Interesse sein.

Es betrugen:

	1890 Spindelzahl	1900 Spindelzahl	Verbrauch im Jahre 1900 von nordamerikanischer, ostindischer und ägyptischer Baumwolle (in Ballen)
Europäischer Kontinent:			
Deutschland . . .	6 070 000	8 000 000	1 400 000
Rußland	600 000	7 500 000	1 200 000
Frankreich . . .	5 000 000	5 500 000	550 000
Oesterreich . .	2 400 000	3 500 000	750 000
Spanien	2 050 000	2 800 000	450 000
Italien	168 000	2 000 000	450 000
Schweiz	1 750 000	1 550 000	150 000
Belgien	960 000	1 000 000	180 000
Schweden . . .	—	400 000	100 000
Holland	260 000	800 000	75 000
Portugal und Griechenland . .	—	800 000	75 000
	19 258 000	32 850 000	5 380 000
Großbritannien . . .	44 750 000	45 000 000	8 300 000
Europa =	64 008 000	77 850 000	8 680 000
Vereinigte Staaten von Nordamerika:			
Nord-Staaten . .	13 000 000	15 200 000	2 100 000
Süd-Staaten . .	1 600 000	4 100 000	1 500 000
Canada	—	500 000	100 000
Mexico	—	500 000	18 000
Nordamerika =	14 600 000	20 300 000	8 718 000
Ostindien . . .	3 851 000	4 800 000	1 200 000
Japan	538 000	1 200 000	800 000
China	50 000	560 000	?
Asien =	3 939 000	6 560 000	2 000 000
Europa	64 008 000	77 850 000	8 680 000
Nordamerika	14 600 000	20 300 000	8 718 000
Asien	3 939 000	6 560 000	2 000 000
Total	82 547 000	104 710 000	14 398 000

Die weitaus bedeutendste Zunahme seiner Baumwoll-Produktion und Industrie innerhalb des letzten Jahrzehnts weist infolge außerordentlich hoher Schutzzölle auf Rohbaumwolle sowohl wie auf Garn demnach Rußland auf; die Vereinigten Staaten von Nordamerika, Deutschland und Italien folgen alsdann.

Dem Verbrauch von 14 398 000 Ballen stand im Jahre 1900/1901 eine Ernte der Haupt-Produktionsländer gegenüber von:

Vereinigte Staaten von Nordamerika	10 000 000 Ballen,
Indien	2 700 000 "
Egypten	1 200 000 "
Russisch Zentralasien	400 000 "
Türkei	800 000 "
	14 600 000 Ballen.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Deutscher Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien.

Am 7. Mai d. Js. fand in Berlin die Generalversammlung des „Deutschen Frauenvereins für Krankenpflege in den Kolonien" statt. Nach dem Berichte des Schriftführers, Hauptmann a. D. von Laurens, standen 39 Schwestern im Dienste des Vereins. Davon waren 16 in Dar-es-Salaam, Tanga, Kamerun, Togo, Windhuk und Neuguinea thätig, während andere Schwestern ihren Dienst im Hamburger Heim für Schiffs- und Tropenkranke ausüben. Vier Schwestern wurden nach dem südafrikanischen Kriegsschauplatz entsandt, die bereits wohlbehalten wieder in die Heimat zurückgekehrt sind. Der Verein besteht aus 25 Abteilungen mit 2617 Mitgliedern. Die

Einnahmen betrugen nach dem Bericht des Schatzmeisters, Ingenieurs Wölfer, ℳ 277 605, die Ausgaben ℳ 41 945. Das Vermögen des Vereins beziffert sich auf ℳ 582 468. Für die einzelnen Kolonien wurden ausgegeben: Ostafrika ℳ 18 942, Südwestafrika ℳ 4868, Togo ℳ 5668, Kamerun ℳ 5678, Neuguinea ℳ 2267 und Transvaal ℳ 4747.

Kamerun-Hinterland-Gesellschaft.

Die Kamerun-Hinterland-Gesellschaft teilt uns mit, sie beabsichtige ihr Kapital von 788 200 ℳ auf 1 300 000 ℳ zu erhöhen; laut Beschluß der Generalversammlung vom 25. März 1901 sollen zu diesem Zwecke Vorzugsanteile ausgegeben werden. Die Gesellschaft habe ihre Handelsbeziehungen in den letzten Jahren außerordentlich erweitert und müsse dauernd ein sehr großes Warenlager unterhalten; sie habe ferner zahlreiche neue Handelsstationen errichtet. Endlich habe sie ihren alten Plan, Pflanzungen am Sanaga anzulegen, in Angriff genommen und anfangs Januar zu diesem Zwecke einen Pflanzer entsandt. Der Geschäftsgang am Sanaga sei durchaus geordnet; die einzelnen Faktoreien seien derart organisiert, daß alles gut ineinander greife und der Warenaustausch mit den Verladungsstationen regelmäßig stattfinde. Die Kontrolle über die Geschäftsbetriebe werde von einem Inspektor ausgeübt. — Die Vorzugsanteile erhalten drei Jahre lang, in welchen wenigstens 5 Prozent Dividende verteilt werden, vorweg 5 Prozent, während den Stammanteilen der überschießende Teil bis zu weiteren 5 Prozent zufällt; der Rest wird an beide gleichmäßig verteilt. Falls nicht 5 Prozent Dividende für die Vorzugsanteile zur Verteilung kommen können, ist der Reinertrag dem Reservefonds zuzuweisen. Nach Ablauf der drei Dividendenjahre erlöschen alle Vorrechte und wird die Dividende an beide Arten Anteile gleichmäßig verteilt. Ferner hat die Generalversammlung nach dem Vorbilde anderer ähnlicher Kolonialgesellschaften beschlossen, neben den bestehenden Anteilen von 200 und 1000 ℳ solche von 100 ℳ auszugeben. Jede Beteiligung von 100 ℳ — sowohl bei den Stamm- wie bei den Vorzugsanteilen — gewährt in der Generalversammlung eine Stimme. Ueber die Vollzahlung hinaus besteht keine Verpflichtung. Bei der Zeichnung sind 50 Prozent sogleich einzuzahlen. Einzahlungen nimmt entgegen die Depositenkasse A der Deutschen Bank, Berlin W., Mauerstraße 29/32 auf das Konto Jaeger u. Reichard (Kamerun-Hinterland-Gesellschaft). — e.

Westafrikanische Pflanzungs-Gesellschaft „Victoria".

Es liegt der, in gewohnter Weise mit einer Karte der Pflanzungen in Kamerun ausgestattete Jahresbericht der Gesellschaft für das Geschäftsjahr 1900 vor.

Die Leitung der Pflanzungen war im Geschäftsjahre den Herren Bornmüller, van de Loo und Stolzenburg in dieser Reihenfolge übertragen. Herr Bornmüller mußte aus Gesundheitsrücksichten aus dem Schutzgebiet zurückkehren, Herr van de Loo begleitete seine erkrankte Familie heim. Außerdem wurden durchschnittlich 30 Europäer beschäftigt. Die Sterblichkeit war leider unter den europäischen Angestellten eine verhältnismäßig bedeutende, da sechs Angestellte im Laufe des Jahres starben (gegen vier im Vorjahre); 19 erkrankte Beamte mußten im Laufe des Jahres heimgesandt werden.

Der Stand der Pflanzungen am 31. Dezember 1900 ergiebt folgendes Resultat: Insgesamt in Kultur genommenen resp. gerodet waren ca. 1080 ha, von denen 1000 ha mit 500 000 Kakaobäumen bepflanzt waren; der Rest von 80 ha entfällt auf Bauplätze, Weiden, Gemüsegärten, Maisfelder, Wege 2c.

Von den gepflanzten 500 000 Kakaobäumen sind aber wegen stellenweiser ungünstiger Bodenverhältnisse etwa 10 % abzuschreiben.

Folgende Tabelle giebt nähere Aufschlüsse über das Alter des Baumbestandes bezw. deren Erträgnisse.

Jahr	Zahl der gepflanzten Bäume	Ernte 50 Kilo-Säcke	Durchschnittserlös pro 100 kg in ℳ
1894—1896 . .	ca. 18 000	—	—
1897	= 40 000	4	134,00
1898	= 160 000	69	133,50
1899	= 205 000	121	123,00
1900	= 82 000	230	133,50
	Summa: 450 000		

Auf diese 450 000 Bäume wurden bis Ende 1900 laut Bilanz ohne Anrechnung der Unkosten für Gebäude, Landerwerb, Zinsverlust 2c. 1 150 225,55 ℳ verwendet, sodaß die Kosten pro Baum etwa 2,55 ℳ betragen.

Die Ernte von 280 Sack erzielte abzüglich Fracht und sonstiger Kosten 18 825,80 ℳ. Der Kakaopreis war in der ersten Hälfte des Geschäftsjahres ein hoher, ging aber Ende des Jahres sehr zurück. (Die Preise betrugen am 1. Januar in Hamburg unverzollt pro 100 kg für Kamerun-Kakao 180—182 ℳ, Viktoria-Kakao 120—124 ℳ, stiegen dann bald auf 148 bezw. 184 ℳ, um gegen Ende des Jahres auf 134 bezw. 126 ℳ zurückzugehen. Heute steht Kamerun-Kakao 116—120 ℳ, Viktoria-Kakao 106—112 ℳ; doch scheint sich der Markt jetzt zu befestigen.)

Die geplante weitere Ausdehnung der Pflanzung war durch ungünstige Arbeiterverhältnisse infolge der Unruhen und durch Erkrankungen der leitenden Beamten behindert.

Die Arbeiterverhältnisse waren recht schlechte zu Anfang 1900; denn der Aufruhr in Kamerun schnitt den Zuzug der Yaunde und Bali zur Küste gänzlich ab. Mit den zur Verfügung stehenden wenigen Hundert Leuten mußte alles gethan werden, um nur das Geschaffene zu erhalten. Dank dem energischen Eingreifen der Schutztruppe gelang es Mitte des Jahres wieder Frieden und Ruhe zu schaffen, und es trat gegen Ende des Jahres eine wesentliche Besserung, namentlich in dem Zuzug der Bali, ein. Die Expedition des Herrn Kionka im Januar mußte umkehren; dagegen war die Reise desselben im Mai—Juni von Erfolg begleitet, indem es gelang, 800 Bali als Arbeiter nach Viktoria zu führen.

Zur Besserung der Lage ihrer Arbeiter hat die Gesellschaft die Arbeiterhäuser vergrößert, ein größeres Krankenhaus eingerichtet, sowie für eine bessere, mehr zusagende Ernährung ca. 400 000 Bananen angepflanzt. Infolge der besseren Ernährungsweise ist die Sterblichkeit der Schwarzen weit gegen die Vorjahre zurückgeblieben.

Die von Herrn Dr. Preuß von seiner im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees unternommenen Expedition nach Zentral- und Südamerika, eingesandten Berichte waren für die Pflanzungen von größter Wichtigkeit, u. a. wurde nach dessen Vorschlägen, die Anlage einer Kakao-Trockenmaschine nach Guardiolas Patent beschafft: Der in Thätigkeit befindliche Mayfartsche Kakao-Dörr-Apparat genügte bei den größeren Ernten nicht mehr.

Hauptsächlich zwecks Heranziehung von Arbeitern wurde dem Handelsgeschäfte größere Aufmerksamkeit geschenkt und außer dem Handelshause in Buea auch Faktoreien in Molyko und Bali errichtet. Der Einfluß auf die Anwerbung der Eingeborenen war ein günstiger. Die Handelsgeschäfte ergaben einen Netto-Gewinn von 14 862,88 ℳ.

Der Deutschen Kolonialgesellschaft wird für das energische Eintreten zur Herbeiführung einer Zollvergünstigung auf deutsch-koloniale Erzeugnisse der Dank der Gesellschaft ausgesprochen.

In der Bilanz für das Jahr betragen die Aktiven: Landerwerbs-Konto 210 000, Pflanzungs-Konto 1 150 225,55 ℳ, totes und lebendes Inventar (nach 30 % Abschreibungen) 34 900 ℳ, Gebäude (nach 15 % Abschreibungen) 188 907,16 ℳ, Medikamente 1777,80 ℳ, Warenbestand 183 952,96 ℳ, Kassabestand 11 400,75 ℳ, Bankguthaben und sonstige Debitoren 409 656,46 ℳ, Verlust für 1899 und 1900 7025,40 ℳ noch nicht eingezogenes Aktivenkapital 875 000 ℳ; die Passiven betragen Aktienkapital 2 500 000 ℳ, diverse Kreditoren 22 805,95 ℳ, Gutschein-Konto 130,45 ℳ.

Dem Aufsichtsrate gehören an: Prinz Alfred zu Loewenstein-Wertheim-Freudenberg auf Schloß Langenzell bei Heidelberg, Vorsitzender; Geheimer Kommerzienrat Otto Andreae, Köln, stellvertr. Vorsitzender; Verlagsbuchhändler Dr. jur. Albert Ahn, Köln; Victor Hoesch, Berlin; Rittergutsbesitzer Max von Hiller, Pforzheim; Dr. jur. Hermann Hoesch, Düren; Bankier Karl Levy, Berlin; Kommerzienrat Leopold Peill, Düren; Finanzrat Georg Seitz, Frankfurt a. M.; Hugo Schoeller, Düren.

Vorstand ist Dr. jur. Max Esser, Berlin; stellvertr. Vorstand Hermann Dingeldey, Berlin; Wilhelm van de Loo, Victoria (Kamerun); Direktoren: Karl Kionka, Victoria, für die Pflanzung; Friedrich Steinhausen, Victoria, für die Handelsabteilung.

In der angehängten Karte sind die Gebiete sämtlicher Pflanzungs-Gesellschaften um den Kamerunberg angeführt; desgleichen die in den verschiedenen Gebieten den Missionen und Eingeborenen überlassenen Reservate.

Neu eingetragen sind die Gebiete der neuerdings gegründeten Tochtergesellschaften der Westafrikanischen Pflanzungs-Gesellschaft „Victoria" nämlich: Molyko-Pflanzung G. m. b. H. (Kapital 300 000 ℳ) und Bolifamba-Pflanzung, G. m. b. H. (Kapital 300 000 ℳ) beide bei Buea gelegen. Nach dem Urteil von Kennern soll der Boden der diesen Gesellschaften überwiesenen Gebiete von ganz vorzüglicher Qualität sein.

Ws.

Das Kiautschou-Gebiet im Februar 1901.

Ueber die Vorgänge im Kiautschougebiet für den Monat Februar geht uns folgender Bericht zu:

Der Gesundheitszustand im Schutzgebiete war verhältnismäßig günstig; nur Erkältungskrankheiten traten in größerer Zahl auf; Todes-

fälle kamen weder unter der Besatzung, noch im Gouvernements-Lazarett vor.

Was die Bauthätigkeit anlangt, so konnten wegen kalter und stürmischer Witterung, sodann aber auch wegen der in die zweite Hälfte des Monats fallenden Feier des chinesischen Neujahrsfestes die Arbeiten bei sämtlichen Bauten nur in geringerem Maße gefördert werden; zwei Wochen etwa mußten sie vollständig ruhen.

Einige Tage fand starkes Eistreiben auf der inneren Kiautschoubucht statt; zeitweilig stand sogar eine feste Eisdecke vom Strande bis zur Haseninsel und zum Hafenriff.

Die Steinschüttung des großen Nord-Ostdammes des großen Hafens wurde um 60 m vorgetrieben, sodaß ihre ganze Länge 2520 m beträgt. Der nordwestliche Abschlußdamm konnte dagegen nur um 9 m bis zu einer Länge von 630 m vorgetrieben und mußte im übrigen auf der fertigen Strecke durch Aus- und Nachfüllung der durch die anhaltenden Nordwest-Stürme abgespülten und ausgeplatteten Stellen verbessert werden. Das zukünftige Hafengebäude neben dem verlassenen Steinbruch am Strande wurde durch Aufschüttung aufgehöht.

Der Wellenbrecher des kleinen Hafens mußte ebenfalls ausgebessert und verstärkt werden, ohnedaß er vorgebaut werden konnte. Die Zufahrtsstraße wurde verbessert; gebaggert wurden durch zwei Bagger zusammen 18 600 cbm allerschwersten und zähen Klaibodens.

Von Hochbauten konnte der Lazarett-Pavillon III wenig gefördert werden; nur die Terrainregulierung machte Fortschritte; die Straßenanlage wurde fertiggestellt, Fußwege hergestellt und befestigt; die Eichenbäume in der Nähe des Pavillons wurden verpflanzt.

Auch die Bauarbeiten für die Artillerie haben größtenteils geruht; nur einige Felssprengungsarbeiten und Terrainregulierungen konnten vorgenommen werden. Beabsichtigt ist der Bau einer Quarantänestation.

Der Neubau des Kasernements für das 8. Seebataillon besteht aus den beiden Mannschaftskasernen, zwei Kantinengebäuden, Latrinen, Pferdeställen und dem Wach- und Arrestgebäude. An allen Gebäuden wurden kleine Ausbesserungs- und Reinigungsarbeiten ausgeführt; die Oefen wurden aufgestellt und die Herde für die Wirtschaftsgebäude eingerichtet. Der Ausbau der Pferdeställe und des Wachgebäudes mußte ausgesetzt werden. Die Ent- und Bewässerung wurde provisorisch vollendet.

Das Offiziersgebäude in Litsun ist bis zum Sockel gediehen; zu dem Barackenkasernement am Moltkeberg sind die Baracken hingeschafft; massive Gebäude sind bis 8 m über Erdgeschoßfußboden gefördert. Das Küchengebäude bei Syfang wurde vollendet.

An sämtlichen Lagern und Dienstgebäuden in Tsingtau und den Grenzdetachements wurden von der Garnisonverwaltung Reparaturen vorgenommen. Die Arbeiten an dem Büreaugebäude der Geschwaderwerkstatt sind beendet.

Ueber die Rechtspflege ist folgendes zu bemerken:

Beim Kaiserlichen Gericht wurden anhängig 10 Zivilprozesse, 2 Arreste und einstweilige Verfügungen, 1 Antrag außerhalb eines beim Gericht anhängigen Rechtsstreits, 1 Mahnsache, 2 Rechtshilfesachen, 2 Sühnesachen, keine Privatklage, 28 Strafsachen und 1 Konkurssache, der erste chinesische Konkurs.

Es wurde in 8 öffentlichen Sitzungen ohne Beisitzer in 13 Sachen und in 4 Sitzungen mit Beisitzern in 18 Sachen verhandelt. Im ganzen wurden 12 Urteile verkündet. In Strafsachen fanden mit Ausschluß der chinesischen Sachen 8 Hauptverhandlungen statt.

Neue Firmen wurden in das Handelsregister nicht eingetragen; hingegen wurden 17 Akte der freiwilligen Gerichtsbarkeit aufgenommen. Im Grundbuche wurden 6 neue Grundbuchblätter angelegt; ferner fanden 4 Eigentumsübertragungen statt. Neu bearbeitet wurden ferner je 1 Testaments-, Nachlaß- und Vormundschaftssache.

Insgesamt gingen nach dem Tagebuche 521 Anträge und Schriftstücke ein.

An drei Tagen haben Landversteigerungen stattgefunden. Von den veräußerten Grundstücken liegen zwei im Industrieviertel und eines östlich in der Friedrichstraße. Ferner ist freihändig eine kleine Zusatzparzelle am Iltisberge verkauft worden. Der Gesamtinhalt des verkauften Gebiets beträgt 6685 qm und der Erlös zusammen 5509,80 Dollars.

Es wurden ferner zwei Pachtverträge zur Anlage von Blumen-, Obst- und Gemüsegärtnereien abgeschlossen. Der eine der Pächter, ein Europäer, hat Gelände nördlich von Hsianpautau, der andere, ein Chinese, nördlich von Hui-tschien gepachtet. Das verpachtete Gebiet beträgt zusammen etwa 28 000 qm und ergiebt einen jährlichen Pachtzins von 80 Dollars.

Aus Ziegeleien und Kalkbrennereien wurde eine Einnahme von 318 Dollars gemacht. — o.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Aus dem Burenkriege, Erlebnisse und Beobachtungen eines deutschen Mitkämpfers (Franz Henkel). — Schalke, 1901, Verlag von E. Kannengießer.

Aus lauterem Interesse an der gerechten Sache ist der Verfasser ins Feld gezogen. Ausgerüstet mit hoher Bildung, mit scharfem Auge und gesundem deutschen Herzen, hat er beobachtet, viel Leid erfahren und wenig, aber tief empfundene Freude erlebt. Viele Freunde hat er erworben, viele neben sich in den Tod sinken sehen, in den schönen Tod für Gerechtigkeit, Freiheit, Heimatsliebe stammverwandter Brüder.

Das Büchlein (112 Seiten) atmet eine gesunde, erquickende Gesinnung, die recht zeitgemäß erscheint und manchen Leser, der anfängt, sich an die Greuel der Ungerechtigkeit zu gewöhnen, aufwecken dürfte zu einem gesunden, kräftigen Haß der Roheit und Ungerechtigkeit, und denen trotzt, die die Gewalt über das Recht erheben wollen.

Verfasser schildert seine Hinreise, die mit der Beschlagnahme des „Herzog" in Durban endet. Der freundlichen Begrüßung beim Betreten des Transvaalgebietes folgt die Vorstellung bei Ohm Paul, eine drastische Schilderung der ersten Erlebnisse. Nur wenige Seiten sind der Geschichte der Buren gewidmet, die dem Leser vor Augen führen soll, wie die Buren zu ihrem mit Blut und Thränen schwer errungenen Heimatlande stehen.

Hochinteressant ist die Schilderung der Buren-Führung sowohl, als auch die der Buren selbst, die Gegenüberstellung ihrer Kampfesweise zu der europäisch geschulter Truppen. Dem allgemeinen Urteil werden meist treffende Beispiele hinzugefügt, wodurch die Erzählung an lebhafter Farbe gewinnt. Den Führern und Generalen ist der Verfasser mehrfach persönlich begegnet; mit Teilnahme liest man seine Zeichnungen der Charaktere wie Stein, de la Rey, de Wet, Grobler, Botha und vieler anderer. Mit Wärme und feinem Humor beschreibt er seine näheren Kampfgenossen, die Glieder seiner Kompagnie. Kein anderes Buch hat bisher in so eingehender und gewandter Weise die Teilnahme aller ausländischen Korps und namentlich des deutschen dargestellt.

Manch wichtiges historisches Zeugnis findet der Leser, besonders in Hinsicht auf die unglückliche Schlacht bei Elandslaagte, wo die Buren keineswegs, wie oft behauptet worden ist, die Deutschen im Stich gelassen haben.

Im Rückblick wird der Verfasser vollkommen den Buren gerecht und ihrer großen heiligen Sache; im Ausblick rügt er mit Recht Englands Vorgehen; es handele sich nicht mehr um Unterwerfung, sondern um Verwüstung und Ausrottung eines Volkes! Nur in einem Punkte möchte Referent widersprechen. Wohl mögen die Rhodes, Beit und Genossen um des Goldes willen den unseligen Krieg geschürt haben, für England als Staat war eine andere Triebfeder, eine wohl noch dämonischer geartete, mächtiger. Die Goldfelder warfen auch ohne Krieg den Hauptgewinn nach England, aber der Imperialismus ertrug nicht die Selbständigkeit des Burenvolkes. Oettingen.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Beseler, H., Gen.-Maj. Der Freiheitskampf Nordamerikas und der Burenkrieg. Vortrag, geh. in der Mil. Gesellsch. zu Berlin. Mit 8 Skizzen. E. S. Mittler & Sohn. Berlin 1901, ℳ 0,80.

Dinter, K. Kreuz- und Querzüge in Deutsch-Südwestafrika (Forts.). D. Rundsch. f. Geogr. u. Stat. 1900/01, S. 309.

Documents relatifs à la répression de la traite des esclaves publ en exécution des articles LXXXI et suiv. de l'acte général de Bruxelles 1900. Nayez, Bruxelles 1901.

Fischer, Prof. Dr. B. Zur Frage der sogenannten remittierenden Fieber der wärmeren Länder. Arch. f. Sch.- u. Trop.-Hyg. V. 1901, S. 148.

Gily, E. u. K. Schumann. Ueber die Stammpflanze der Johimberinde. Notizbl. d. Kgl bot. Gart. u. Mus. Berlin. III. 1901, S. 95.

Gold in Ostafrika. Süd-Afrikan. Wochensch. IX. 1901, S. 798.

Guttaperchaähnliche Masse aus Samoa. Trop. 1901, S. 282.

Hartleben, A. Statistische Tabellen über alle Staaten der Erde. IX. Jahrg 1901. Wien. ℳ 0,50.

— Kleines statistisches Taschenbuch über alle Länder der Erde. VIII. Jahrg. 1901. Bearb. von Prof. Dr. Umlauft. A. Hartleben, Wien 1901. ℳ 1,50.

Kohlbrugge, Dr. J. H. F. Bemerkung zur Malaria-Mückentheorie in Bezug auf die letzten Mitteilungen von Eysell u. Plehn. Arch. f. Sch.- u. Trop.-Hyg. V. 1901, S. 166.

Mangroverinde in Ostafrika, Ueber die Gewinnung der. Ber. d. Forstassess. Graß. Notizbl. d. Kgl. bot. Gart. u. Mus Berlin. III. 1901, S. 91.

Meinecke, G Wirtschaftliche Kolonialpolitik. III. D. Kol.-Verlag, Berlin 1901.

Digitized by Google

Preyer, Dr. A. Coutin Schaaps Kaffeepfropfung. Trop. 1901, S. 220.
Rechtliche Stellung der Reichsdeutschen in den deutschen Schutzgebieten, Die. Alld. Blätter 1901, S. 220.
Schlechter, R. Reisebericht der Guttapercha- u. Kautschuk-Expedition nach den Südsee-Kolonieen. Trop. 1901, S. 211.
Schneider, R., Mar.-Pfar. Leben und Treiben an Bord S. M. Seekadetten- und Schiffsjungenschulschiffe. M. Ill. J. F. Lehmann, München 1901. ℳ 4.
Schulte im Hofe, Dr. A. Die Kultur und Fabrikation von Thee in Br.-Indien u. Ceylon mit Rücks. a. d. wirtschaftl. Wert der Theekultur f. d. deutschen Kolonien. Trop. 1901, Beiheft Nr. 2.
— Zur Kakao-Fermentation. Trop. 1901, S. 225.
Vasco, G. Les colonies allemandes d'Afrique. a. c. Revue Française, 1901, p. 269.
Verordnung, Gouvernements-, betr. die Aufhebung von Zöllen und Steuern in Samoa. Vom 16. März 1901. D. Kol.-Bl. 1901, S. 310.
— betr. das Verbot des Bereitens und des Feilbietens u. s. w. von Palmwein (saurem Toddy) im Geb. der östlichen Karolinen. Vom 30. Dez. 1900. D. Kol.-Bl. 1901, S. 309, 818.
Volkens, G. Ueber eine Schildlauskrankheit der Kokospalmen in Togo und auf der Karolineninsel Yap. Notizbl. d. Kgl. bot. Gartens u. Mus. Berlin. III. 1901, S. 85.
Witterung in Tsingtau im Okt., Nov. u. Dez. 1900, Die, nebst einer Zusammenstellung für die vier Jahreszeiten und das Jahr Dez. 1899 bis Nov. 1900. A. d. H. 1901, S. 220. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Außenhandel der Kapkolonie im Jahre 1900.

	1899	1900
	Wert in Pfund Sterling	
Waren-Einfuhr	14 561 878	16 106 984
Einfuhr für die Regierung . .	809 598	1 054 827
Münzen	3 886 578	2 516 525
Zusammen	19 207 549	19 678 336
Waren-Ausfuhr	22 881 886	7 042 358
Wiederausfuhr fremder Waren	415 872	604 824
Münzen	415 280	500 988
Zusammen	23 662 538	8 147 670

Während die Einfuhr um etwa 400 000 £ zugenommen hat, ist die Ausfuhr um mehr als 15½ Millionen Pfund Sterling zurückgegangen. Die wichtigsten Ausfuhrartikel waren dem Werte nach (in 1000 £) Kupfererz 498,6 (1899 447), Diamanten 3433,8 (4185,6), rohes Gold 836,8 (18 815,7), Straußfedern 876,8 (842), Angorahaare 489,9 (779,9), gewaschene rohe Wolle 34,9 (64,7), entschweißte Wolle 264,8 (293,5), Schweißwolle 538,6 (1825,6), Ochsen- und Kuhhäute 11,4 (84), Ziegenfelle 91,5 (102,3), Schaffelle 248,9 (271,9), getrocknete Blüten und Gräser 28,3 (17), Spirituosen 12,2 (7,6), Wein 29,5 (19,9). Ws.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Mai ist in Nr. 18 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.
Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 22 (30. Mai).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	Ankunft in am	Die Post ist fällig in Berlin
am 7 Juni 1⁰ nms.	Queenstown	8/7	Ayia	8/7	am 6 Aug.
„ 21 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	14/6	Bagamoyo	17.6	„ 10 Juli
„ 21 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	12/6	Dar-es-Salaam	19 6	„ 10 Juli
„ 3 Juni 1⁰ nms.	Liverpool	24/6	Duala (Kamerun)	3 7	„ 26 Juli
„ 27 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	7/7	Friedrich-Wilhelmshafen	9/7	„ 1 Sept.
„ 31 Mai 1⁰ nms.	Southampton	9/7	Gideon	20/7	„ 17 Aug.
„ 27 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	12/7	Herbertshöhe	14/7	„ 1 Sept.
„ 7 Juni 10²⁵ abds.	Brindisi	26/7	Jaluit	31/7	„ 3 Oktob.
„ 22 Mai 7²⁰ nms.	Hamburg	24 6	Karibib	26/6	„ 27 Juli
„ 31 Mai 1⁰ nms.	Southampton	2/7	Keetmanshoop	13/7	„ 17 Aug.
„ 21 Mai 10²³ abds.	Neapel	18 6	Kilwa	22/6	„ 17 Juli
„ 24 Mai 7²⁰ nms.	Hamburg	21/6	Klein-Popo	7/6	„ 26 Juni
„ 21 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	19/6	Lindi	21 6	„ 17 Juli
„ 24 Mai 7²⁰ abds.	Hamburg	20/6	Lome	7/6	„ 26 Juli
Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	Ankunft in am	Die Post ist fällig in Berlin
am 22 Mai 7²⁰ nms.	Hamburg	30.6	Lüderitzbucht	3/7	am 27 Juli
„ 21 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	12/6	Pangani	19/6	„ 10 Juli
„ 7 Juni 10²⁵ abds.	Brindisi	5/8	Ponape	8/8	„ 3 Oktob.
„ 27 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	7/7	Stephansort	9/7	„ 1 Sept.
„ 22 Mai 7²⁰ nms.	Hamburg	22/6	Swakopmund	1/7	„ 27 Juli
„ 21 Mai 10²⁵ abds.	Neapel	11.6	Tanga	20/6	„ 10 Juli
„ 17 Mai 10²⁵ abds.	Brindisi	22/6	Tsingtau	26 6	„ 29 Juli
„ 24 Mai 10²⁵ abds.	Brindisi	29,6	Tsingtau	3/7	„ 5 Aug.
„ 31 Mai 1⁰ nms.	Southampton	26 6	Warmbad	6/7	„ 3 Aug.
„ 22 Mai 7²⁰ nms.	Hamburg	2/7	Windhoek	20/7	„ 24 Aug.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:
1. Französischer Dampfer aus Shanghai am 18. April, in Marseille am 20. Mai.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 27. April, auch mit der Post des gestrandeten englischen Dampfers Sobraon (am 28. April aus Shanghai), in Neapel am 29. Mai.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (17. April) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 18. Mai ein.

Nächste Abfendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Franko nach Taxe	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d), englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Bremen . . .	22 Mai	II	2 d	93	20 Mai
b) über Hamburg . .	26 Juni	II	2 d	60	24 Juni
c) über Neapel . . .	5 Juni, 10 Juli	III	2 d	85 bis 52	28 Mai, 2 Juli
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . .	22 Mai, 5 Juni	II	2 d	34—38	20 Mai, 3 Juni
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	4, 18 Juni	III	2 d, 1 f	30—32	28 Mai, 6 Juni
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	4, 18 Juni	III	2 f, 1 d	29—31	24 Mai, 7 Juni
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 jed. Mts.	II	2 d	32	20 jed. Mts.
b) über Hamburg—England — Kapstadt. .	27 Mai	VI	2 d	28—36	25 Mai
Kamerun über Hamburg . . .	25 Mai, 10 Juni	I	2 d	39 bis 26	23 Mai, 8 Juni
Karolinen (Yap)					
a) über Hamburg . .	26 Juni	II	2 d	55	24 Juni
b) über Neapel . . .	10 Juli	III	2 d	47	2 Juli
Karolinen (Ponape)					
a) über Hamburg. . .	26 Juni	II	2 d	66	24 Juni
b) über Neapel . . .	10 Juli	III	2 d	58	2 Juli
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	11 Juni	II	2 d	50	9 Juni
b) über Hamburg . .	29 Mai	II	2 d	50	27 Mai
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	12, 26 Juni	III	d, 2 f	45	31 Mai, 14 Juni
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	12, 26 Juni	III	1 d, 2 f	44	1, 15 Juni
Marianen	Abgangstage, Taxe, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt.				
Marshall-Inseln					
a) über Hamburg. . .	26 Juni	IV	2 d	73	24 Juni
b) über Neapel . . .	10 Juli	V	2 d	65	2 Juli
Samoa					
a) über Bremen . . .	22 Mai	II	2 d	78	20 Mai
b) über Neapel . . .	5 Juni	III	2 d	70	28 Mai
Togo über Hamburg . . .	25 Mai, 10 Juni	I	2 d	36	23 Mai, 8 Juni

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
„ II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰
„ III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰

Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ — ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰
„ V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰
„ VI: Bis 5 kg . . . 4 ℳ 25 ₰

N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 14. Mai.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 21. 18. Jahrgang. Berlin, 23. Mai 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901. — Wahlversammlung in Lübeck. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Tigerbai oder Swakopmund? — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft. — Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft. — Plantage Kibaka und Hochschäuser (Kamerun). — Die Gesellschaft Süd-West-Kamerun. — Zur Eingeborenenfrage. — Aus Deutsch-Ostafrika. — Zur ostafrikanischen Eisenbahnfrage. — Ein Kuriosum. — Zur Frage der Tschadsee-Expedition. Von von Z.-Wiesbaden. (Schluß aus Nr. 14.) — Kolonialausstellungen zu Lübeck und Eisenach. — Zur Frage des erd- und völkerkundlichen Unterrichts. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Britisch-Ostafrika. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901.

Zu der in den Nummern 18, 19 und 20 der Deutschen Kolonialzeitung mitgeteilten Tagesordnung treten noch folgende Gegenstände hinzu:

5. Anträge der Abteilungen.

b) Antrag der Abteilung Köln:

Die Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft wolle beschließen:

I. Es empfiehlt sich:

1. die Bildung kommunaler Verbände, wie sie in Deutsch-Südwestafrika und Deutsch-Ostafrika für die dortigen Bezirksämter bereits erfolgt ist, auf alle Schutzgebiete auszudehnen, in denen die deutsche Bevölkerung oder die deutschen wirtschaftlichen Unternehmungen einen größeren Umfang annehmen;
2. jedem Kommunalverbande bestimmte Einnahmen des betreffenden Schutzgebiets oder bestimmte Summen aus den Einnahmen des Schutzgebiets zu überweisen;
3. für jeden Kommunalverband einen Verwaltungsbeirat zu bilden, dessen Mitglieder je nach den besonderen Verhältnissen jedes Schutzgebietes entweder von den Angehörigen des Verbandes gewählt oder aus der Zahl derselben vom Gouverneur ernannt werden;
4. allen Verwaltungsbeiräten einen angemessenen Einfluß auf die Aufstellung der Wirtschaftspläne und die Rechnungsprüfung in ihrem Verbande zu sichern;
5. in ähnlicher Weise auch für den ganzen Umfang jedes Schutzgebiets aus der deutschen Bevölkerung einen Beirat zu bilden, der von dem Gouverneur in allen wichtigen wirtschaftlichen Fragen zu hören ist.

II. Das Präsidium der deutschen Kolonialgesellschaft wird gebeten, eine Eingabe dieses Inhalts an den Herrn Reichskanzler zu richten.

In dem in der vorigen Nummer mitgeteilten Antrage I der Abteilung Wiesbaden ist hinter „Verbindung" einzufügen „mit Garua", sodaß der Antrag jetzt lautet:

Die Hauptversammlung wolle beschließen:

an den Herrn Reichskanzler das Ersuchen zu richten, das Hinterland von Kamerun durch Anlage und Behauptung weiterer Militärstationen aufzuschließen und dadurch die Verbindung mit Garua herzustellen und dauernd offen zu halten.

Wahlversammlung in Lübeck.

Bezüglich der Vorstandswahlen wird darauf hingewiesen, daß eine halbe Stunde vor Beginn der Hauptversammlung ein vorläufiges Wahlbureau eingerichtet wird, welches die Vollmachten der Herren Vertreter der Abteilungen prüft und darnach die Wahlzettel mit einem Vermerk darüber versieht, für wieviel Stimmen sie gültig sind.

Die Herren Vertreter der Abteilungen werden daher gebeten, sich um 8½ Uhr im Sitzungssaale einzufinden. In einer Pause der Hauptversammlung konstituiert sich die Wahlversammlung und wählt ein Bureau, welches die Stimmzettel einsammelt. Darauf wird die Wahlversammlung geschlossen; das Ergebnis der Wahl wird am Schlusse der Hauptversammlung verkündet werden.

Neue Abteilungen.

Geestemünde. Gegründet: Mai 1901. Mitglieder 12. Vorstand: I. Vorsitzender: Bürgermeister Klußmann; II. Vorsitzender: Reeder F. Albt. Pust; Schriftführer: Buchdruckereibesitzer A. Schultz; Schatzmeister: Fabrikbesitzer Gust. Achgelis.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Glogau. Der Vorsitzende, Stadtsyndikus Voigtel, ist als Bürgermeister nach Brandenburg a. H. versetzt. — Iserlohn. Schatzmeister ist Rentner D. Kayser, Gartenstraße 1. — Tilsit. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Reg.-Rat Glatzel; II. Vorsitzender: Hauptmann von Schickfuß; I. Schriftführer: Redakteur Rosbach; II. Schriftführer: Rechtsanwalt Anders; Schatzmeister: Buchdruckereibesitzer Reyländer; Beisitzer: Prakt. Arzt Pingel, Kaiserl. Bankvorstand Heinrici, Rittmeister Steppuhn, Rechtsanwalt Ed. Meyer, Oberlandmesser Pahl.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 15 des zweiten Jahrgangs ist erschienen. Es enthält:

1. Eine ideale Frucht der Deutschen Kolonialpolitik. Von A. Seidel.
2. Statistik der fremden Bevölkerung in den deutschen Schutzgebieten. 4. Bevölkerungspolitik in Südwestafrika. IV. Von Dr. R. Hermann.
3. Deutsch-Samoa. III. Von Dr. Reinecke (Breslau).
4. Die englische Armee unter besonderer Berücksichtigung ihrer Verwendung als Kolonialheer. III. Von Major und Abteilungskommandeur im 2. Westfäl. Feld-Artill.-Regt. Nr. 22 Gallus.
5. Der Verkauf der dänischen Besitzungen in Westindien. Von A. Sartorius, Freiherr von Waltershausen.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Tigerbai oder Swakopmund?

*** In verschiedenen Blättern war kürzlich folgendes zu lesen:

„Um die Landungsverhältnisse an der südwestafrikanischen Küste nördlich von Swakopmund zu untersuchen, hatte die Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft eine Expedition nach der Kumibmündung entsandt. Am Kumibmund wurde, von der See aus erkennbar, eine weiße Bake von 9 m Höhe errichtet und die geographische Breite des Punktes zu 18° 32′ 20″ bestimmt. An dem in Betracht kommenden Küstenstrich steht im allgemeinen schwere Brandung. Zwei Punkte, je 6—7 km nördlich und südlich vom Kumibmund, schienen jedoch gegen den Seegang so geschützt zu sein, daß die Expeditionsleiter dieselben als Landungsplätze für nicht ungeeignet hielten. Die Untersuchungen wurden dabei zu einer Zeit ausgeführt, in welcher die Brandungsverhältnisse der fraglichen Küstenzone erfahrungsgemäß am ungünstigsten liegen. Leider hat sich nun auf Grund genauer Untersuchungen, zu welchem Zwecke die „Marie Woermann" diese Küstenplätze berührte, herausgestellt, daß weder an dem Kumibmund noch bei Angra Fria daran gedacht werden kann, Hafenanlagen zu schaffen. Dasselbe hatte sich schon früher bei dem sogenannten Auguste Viktoriahafen herausgestellt, der sich bei genauerer Untersuchung als ganz unpraktikabel erwies. Damit dürfte nun die Reihe der Versuche abgeschlossen sein und für die Unternehmungen in dem nördlichen Gebiete Südwestafrikas nichts weiter übrig bleiben, als die bekanntlich schon seit langem projektierte Verbindung mit der Tigerbai. Es dürfte hier wie dort zwar unangenehm berühren, daß Swakopmund dann etwas verlieren wird; aber es ist nicht außer Acht zu lassen, daß Swakopmund trotz des Molenbaues immer nur ein sehr unsicherer Hafen ohne jede größere Zukunft bleiben wird."

Die hier aufgestellte Behauptung, daß Swakopmund trotz des Molenbaues „immer nur ein sehr unsicherer Hafen ohne jede größere Zukunft" bleiben werde, ist gänzlich aus der Luft gegriffen. Der Molenbau hat jetzt schon die Folge, daß die Landung in Swakopmund ohne Schwierigkeiten stattfinden kann (vergl. die Notiz auf S. 177 dieser Zeitung), und was die Zukunft betrifft, so ist Swakopmund, wie jeder, der die Verhältnisse einigermaßen kennt, unbedingt zugeben muß, seiner Lage nach dazu bestimmt, gerade den Verkehr mit denjenigen Teilen des südwestafrikanischen Schutzgebiets zu vermitteln, in welchen sich das wirtschaftliche Leben der Kolonie jetzt schon am stärksten entwickelt hat und sich auch weiterhin, nach Vollendung der Bahn von Swakopmund nach Windhuk, am kräftigsten entwickeln wird, sodaß dem Hafen von Swakopmund eine „größere Zukunft" zweifellos bevorsteht. Die Aussichten für die künftige Bedeutung von Swakopmund würden freilich noch günstiger sein, wenn die Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft den Plan aufgäbe, für ihre Erzausfuhr eine Bahn nach einem portugiesischen Hafen zu bauen, und wenn sie statt dessen die Verbindung mit Swakopmund erstrebte. Durch eine solche Aenderung ihrer Absichten würde die genannte Gesellschaft nicht bloß den allgemeinen Interessen des Schutzgebiets, sondern auch dem eigenen Interesse besser dienen als durch die Bahnführung über den Kunene nach einem portugiesischen Hafen; denn die Ausführung des letzteren Projekts wird sicherlich viele Millionen mehr kosten als eine Schienenverbindung zwischen den Otavi-Minen und Swakopmund. In der Luftlinie beträgt die Entfernung zwischen den Otavi-Minen und der Tigerbai ungefähr 650 km, die Entfernung zwischen den Otavi-Minen und Swakopmund ungefähr 420 km, und wenn die Otavi-Bahn in südöstlicher oder südlicher Richtung nach einer Station der Swakopmund-Windhuker Staatsbahn (Karibib oder Okahandja) geführt würde, so wären nur etwa 270 oder 240 km zu bauen. In diesem Falle würde die Bahn die fruchtbarsten Teile des Schutzgebiets berühren, und da die Regierung gewiß gern bereit wäre, hier dieselben Zugeständnisse hinsichtlich des Geländes auf beiden Seiten der Bahn zu machen, welche der Otavi-Gesellschaft in der eventuellen Konzession für die Bahn bis zum Kunene eingeräumt sind, so unterliegt es keinem Zweifel, daß die Gesellschaft daraus weit größere Vorteile ziehen könnte als aus der Verwertung des zur wirtschaftlichen Ausnutzung weit weniger geeigneten Geländes auf der Strecke Otavi—Kunene. Dazu kommt aber noch, daß über die Frage, ob die Tigerbai ein brauchbarer Hafen ist, noch keineswegs Gewißheit herrscht.

Allerdings hat Herr Dr. Esser in einem Vortrag, den er über seine Reise nach dem Kunene am 6. Februar 1897 in der Gesellschaft für Erdkunde hielt, die Tigerbai als den „Schlüssel von Deutsch-Südwestafrika", als den „natürlichsten Ausgangspunkt der bedeutendsten und wichtigsten Eisenbahn" bezeichnet, die „quer durch Afrika durch das Gebiet der Companhia de Mossamedes, der Kaokoland-Gesellschaft und der Chartered Company bis nach Transvaal und Pretoria und von hier bis zum Indischen Ozean gehen müßte." Nach der Schilderung aber, die Herr Dr. Esser selbst von der Tigerbai giebt, wird dieselbe bis jetzt nicht als Landungsplatz für Schiffe, sondern nur zur Fischerei benutzt. Es leben dort, nach seiner Angabe nur 100 Fischer, die im Jahre 1895 eine Ausbeute von 750 000 kg an Fischen gehabt haben sollen. Auch erzählt Dr. Esser, daß an der Tigerbai amerikanische Schaluppen häufig Walfische fangen. Er theilt ferner mit, daß ihm, als er, nach Deutschland zurückgekehrt, die „25 km tiefe und 22 km breite" Tigerbai als schönsten und besten Hafen der ganzen afrikanischen Westküste pries, „von allen Seiten, selbst aus Marinekreisen" entgegengehalten wurde, daß dieser Hafen gänzlich versandet sei. Dem gegenüber erklärt Dr. Esser, daß er zwei portugiesische Kriegsschiffe, welche auf die Kunde seiner Kunene-Expedition zur Tigerbai beordert waren (!), die schönsten Evolutionen und Manöver habe

Digitized by Google

ausführen sehen. Von irgend welchen Hafenanlagen und Landungseinrichtungen in der Tigerbai spricht aber Herr Dr. Esser nicht. Und doch wären solche Anlagen unbedingt erforderlich, wenn die Tigerbai zum Ausgangspunkt für die Otavi-Bahn gemacht werden sollte.

Daß etwa die portugiesische Regierung bereit sein könnte, die jedenfalls nicht unbedeutenden Kosten zu tragen, welche nötig wären, um die Tigerbai zu einem brauchbaren Hafen zu machen, ist nicht anzunehmen. Dagegen ist es ja wohl möglich, daß die Otavi-Gesellschaft selbst oder eine andere Gesellschaft das zu dem genannten Zweck erforderliche Kapital in Deutschland oder England zusammenbringt. Aber wenn dies auch geschähe und die Tigerbai zu einem allen Anforderungen entsprechenden Hafen umgestaltet würde, Eins würde doch Swakopmund immer vor der Tigerbai voraus haben —, daß es nämlich ein deutscher Hafen ist.[1])

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Der Aufsichtsrat der

Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft

schreibt uns:

Nach § 42 der Satzungen der Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft werden die nach diesen Satzungen erforderlichen Bekanntmachungen rechtsverbindlich in dem Deutschen Reichs- und Königlich Preußischen Staatsanzeiger und in der Deutschen Kolonialzeitung bekannt gemacht. Wir ersuchen Sie deshalb ergebenst, in die nächste Nummer der Kolonialzeitung, und zwar in den redaktionellen Teil, womöglich an erster Stelle, Folgendes aufzunehmen:

> Nachdem der Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft auf Grund ihrer vom Reichskanzler genehmigten Satzungen durch Beschluß des Bundesrats vom 25. April d. Js. die Rechte einer deutschen Kolonialgesellschaft im Sinne des § 11 des Schutzgebietsgesetzes beigelegt worden sind, wird in Gemäßheit der Satzungen hiermit zur öffentlichen Kenntnis gebracht, daß der Vorstand der Gesellschaft aus den Herren Generalmajor z. D. von Poser und Groß-Rädlitz und Handesrichter Heinrich Haukohl besteht. Die Geschäftsräume des Vorstands befinden sich in Berlin NW 7, Bunsenstraße Nr. 2.

Berlin, W 66, den 12. Mai 1901.
(Wilhelmstraße 45.)

Der Aufsichtsrat
der Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft.
von Hofmann. Dr. von Arnim.

[1]) Anmerkung: Das Obige war bereits geschrieben, als dem Verfasser der Artikel „Südwest-Afrikanisches Eisenbahnnetz" im zweiten Morgenblatt der „Frankfurter Zeitung" vom 15. Mai zu Gesicht kam. Darnach soll ein Uebereinkommen getroffen sein, wonach die „Otavi Railway & Mining Co." eine Linie von ungefähr 800 km von Otavi nach dem Kunene-Fluß bauen soll, welche sich dort an eine 438 km lange Linie von Humbe nach Porto Alexandre anschließen wird. Die letztere Linie soll von der „Trans-African Railway Co.", einer portugiesischen Gesellschaft unter englischer Leitung, errichtet werden. An die Mossamedes Co., welche nördlich des Kunene bereits eine Eisenbahnkonzession von der portugiesischen Regierung besitzt, sollen für Abtretung dieser Konzession 2 Millionen Pfund Sterling, d. h. 40 Millionen Mark gezahlt werden. Außerdem ist die Bildung einer englischen Gesellschaft beschlossen, welche die Linie bis nach Pretoria weiter führen soll. — Wenn diese Mitteilungen richtig sind, so ist die Tigerbai als Endpunkt der Otavibahn aufgegeben, aber nicht zu Gunsten von Swakopmund, sondern zu Gunsten eines anderen portugiesischen Hafens, nämlich des Port Alexander, welcher noch nördlicher als die Tigerbai liegt. Die Kupfererze der Otavi-Mine sollen nach dem neuen Projekt auf einer ungefähr 788 km langen Bahn zur Küste gelangen. Die Kosten dieses Transports werden ohne Zweifel höher sein, als die Kosten der Beförderung von Otavi nach Swakopmund sein würden, und wenn es wahr ist, was in dem Artikel der „Frankfurter Zeitung" ebenfalls erwähnt wird, daß nämlich auch im Gebiete der Mossamedes Co. reiche Kupferminen existieren, so wird deren Konkurrenz bei Ausführung des neuen Projekts für die Rentabilität der Otavi-Minen nicht gerade vorteilhaft sein.

Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft.

Die außerordentliche Hauptversammlung der Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft am 18. d. M. nahm einen unerwartet friedlichen Verlauf. Der wichtigste Punkt der Tagesordnung, nämlich „Antrag des Aufsichtsrats auf weitere Kapitalbeschaffung unter für die Zeichner günstigeren Bedingungen" fand nach einer verhältnismäßig harmlosen Debatte dadurch seine Erledigung, daß der Aufsichtsrat seinen Antrag zurückzog. Demnach bleibt es bei dem Beschluß der außerordentlichen Hauptversammlung vom 19. Januar d. J., wonach unter den damals festgesetzten Bedingungen Vorzugsanteile bis zu einem Betrage von 800 000 ℳ ausgegeben werden sollten. Von diesen Vorzugsanteilen sind bisher für 182 800 ℳ gezeichnet worden. Die Hauptversammlung war der Meinung, und sprach die bestimmte Erwartung aus, daß es der Verwaltung gelingen müsse, mit den vorhandenen und mit den durch die Ausgabe der Vorzugsanteile verfügbar gewordenen Mitteln, sowie mit dem Erlös aus den Kaffeeernten der nächsten Jahre, das Unternehmen sachgemäß bis zur Erreichung der Rentabilität weiter zu führen.

Punkt 3 der Tagesordnung, Satzungsänderungen rein formaler Art betreffend, wurde ohne weiteres erledigt, und ebenso fand Punkt 4 der Tagesordnung, nämlich der Vorschlag der Verwaltung, die Satzungsbestimmung, wonach mindestens 4 der Mitglieder des Aufsichtsrats in Berlin wohnhaft sein müssen, zu beseitigen, nach kurzer Erörterung einstimmige Annahme.

Auf der Hauptversammlung waren im ganzen 4688 Stimmen vertreten, gegen 3630 Stimmen auf der Hauptversammlung im Januar d. J.
H.

Plantagen Lisoka und Oechelhäuser (Kamerun).

Die von Dr. Esser und Geheimrat Dr. Oechelhäuser erworbene und bewirtschaftete Plantage Lisoka (Kamerun) ist in den alleinigen Besitz des Dr. Esser übergegangen. — Die Plantage Oechelhäuser beschäftigt gegen 350 Arbeiter und hat bereits über 100 000 Kakaobäume angepflanzt. Oe.

Die Gesellschaft Süd-West-Kamerun

teilt uns mit, sie habe ihre Thätigkeit begonnen, indem sie Herrn Eberhard von Schkopp mit dem am 10. Mai von Hamburg ausreisenden „Adolf Woermann" nach Kamerun gesandt habe. Herr von Schkopp kenne das Schutzgebiet bereits und sei im Süden desselben thätig gewesen, woselbst er längere Zeit eine Handelsstation in Yaunde geleitet habe. Er sei beauftragt, an der Küste eine Handelsstation zu errichten, die zugleich als Verschiffungsstation für eine im Innern anzulegende Pflanzung dienen solle. —e.

Zur Eingeborenenfrage.

Wie erinnerlich hat sich die Deutsche Kolonialgesellschaft auf ihrer Koblenzer Tagung auf Anregung der Abteilung Metz mit der Frage der Ausführung Eingeborener aus den deutschen Schutzgebieten zu Schaustellungszwecken beschäftigt. Die Verhandlungen haben damals zu einem Beschlusse geführt, welcher ein Verbot dieser Ausführung bezweckte. Er ist dem Herrn Reichskanzler mit einer ausführlichen begründeten Denkschrift mitgeteilt, welche au Seite 500, 511 f. und 520 Jahrg. 1900 d. Bl. zum Abdruck gelangt ist und die Grundlage für bezügliche Erörterungen im Kolonialrat bildete. Nunmehr ist der Deutschen Kolonialgesellschaft der amtliche Bescheid zugegangen, daß die Ausführung von Eingeborenen zu Schaustellungszwecken für sämtliche Schutzgebiete untersagt worden ist.

Aus Deutsch-Ostafrika.

Der neue Gouverneur von Deutsch-Ostafrika, Graf von Götzen, hat bei der Uebernahme seiner Amtsgeschäfte unterm 15. April einen Runderlaß veröffentlicht, der sich als eine Art wirtschaftlichen und politischen Programms darstellt; er lautet:

„Durch die Gnade S. M. des Kaisers zum Gouverneur von Deutsch-Ostafrika und gleichzeitig zum Kommandeur der deutsch-ostafrikanischen Schutztruppe ernannt, habe ich mit dem heutigen Tage die Geschäfte übernommen. Wie ich stets bestrebt sein werde, das Wohl des Ganze

im Auge behaltend, nach Recht und Gerechtigkeit mein Amt zu versehen, so darf ich auch von den mir unterstellten Offizieren und Beamten erwarten, daß sie, jeder an seiner Stelle, strenge und gewissenhafte Pflichterfüllung zur Richtschnur ihres Verhaltens machen und darnach trachten, die altbewährte deutsche Gründlichkeit und Pflichttreue sich nicht nur zu bewahren, sondern sie auch den von der heimatlichen Umgebung so verschiedenen Verhältnissen in zweckdienlicher Weise anzupassen. Die europäische Bevölkerung jedes Berufes mag sich versichert halten, daß ich mit den mir unterstellten Organen stets dessen eingedenk sein will, daß, neben der Aufrechterhaltung von Recht, Ordnung und Frieden, die Förderung der wirtschaftlichen und kulturellen Entwicklung Deutsch-Ostafrikas den vornehmsten Teil unserer dienstlichen Thätigkeit bildet, daß die christlichen Missionsgesellschaften bei ihrer segensreichen Thätigkeit Anspruch auf weitgehende Unterstützung haben, und daß jeder im Dienst der Kolonie Stehende zu seinem Teil berufen ist, an der Erziehung der Eingeborenen zu Arbeit und deutscher, christlicher Kultur mitzuwirken. Der Kaiserliche Gouverneur. Graf von Götzen."

Zur ostafrikanischen Eisenbahnfrage.

.. Der Garantievertrag wegen der ostafrikanischen Zentralbahn von Dar-es-Salaam nach Mrogoro ist von der Budget-Kommission des Reichstages am Montag im § 1 mit 13 gegen 10 Stimmen angenommen worden, entsprechend den Vorschlägen der Unterkommission wonach jetzt das in diesem Unternehmen anzulegende Kapital nur bis zur Höhe von 22 Millionen Mark mit 3 pCt zu verzinsen ist, während in der Regierungsvorlage 24 Millionen standen. Maßgebend für eine vorsichtige Stellung gegenüber afrikanischen Bahnbauten, so erklärte der Zentrums-Abg. Müller-Fulda, sei auch die bedauerliche Thatsache, daß man in Preußen die notwendigsten Eisenbahnbauten verzögere. Der bayrische Bundesratsbevollmächtigte Frhr. von Stengel wollte nicht so weit gehen, die ostafrikanische Bahn mit den preußischen Bahnen in Verbindung zu bringen. — Kolonialdirektor Stuebel wies überzeugend nach, daß die Bahn auch für das Reich durch Steigerung der Zolleinnahmen sich förderlich erweisen werde. Abg. Bebel wollte in dem Eisenbahnprojekt einen letzten Versuch erblicken, die Kolonie über Wasser zu halten, da man zu der Erkenntnis gekommen sei, daß die bisherige Wirtschaft in den Kolonien nicht weiter gehen könne. Ein Antrag Müller-Sagan, die weitere Beratung zu vertagen, wurde abgelehnt und darauf der Vertrag mit unwesentlichen Aenderungen nach den Vorschlägen der Subkommission angenommen. Die Anteilseigner sollen zuerst am 1. Juli 1903, statt wie es in der Vorlage heißt, am 1. Oktober 1902 einen jährlichen Zins erhalten und den nach Abzug der Beiträge und Tantièmen verbleibenden Rest bis zur Höhe von 2 pCt., nicht 3 pCt., wie die Subkommission vorgeschlagen hatte, unverkürzt erhalten. Den schriftlichen Bericht soll Prinz Arenberg erstatten.

Mit diesem erfreulichen Beschluß ist die begründete Aussicht gegeben, daß der von der Deutschen Kolonialgesellschaft jederzeit nachdrücklich verfochtene Wunsch endlich sich verwirklicht. Die bevorstehende Herbsttagung des Reichstags wird sich daher auf kolonialem Gebiet voraussichtlich ein bleibendes Verdienst erwerben. Besonders dankbar ist die Förderung des Planes durch die Zentrumsfraktion zu begrüßen. Der Segen ihres Entschlusses wird den Weißen Vätern und den Vätern vom Heiligen Geist bei ihrer heilsamen Kulturarbeit förderlich sein.

Ein Kuriosum.

Der „Windhuker Anzeiger" Nr. 6 vom 14. März 1901 enthält folgende Mitteilung:

„Einer hiesigen Firma, die als Klägerin einen Prozeß bei einem Berliner Gericht führt, ging jüngst durch die Gerichtskasse in Berlin eine Aufforderung zur Zahlung von Gerichtskosten zu mit dem Zusatze: widrigenfalls wir zur Einziehung das „dortige deutsche Konsulat in Anspruch nehmen" resp. Klage gegen Sie erheben müssen. Selbst an amtlichen Stellen in Deutschland herrschen demnach, wie man sieht, mitunter noch etwas unklare Vorstellungen über die Einrichtung der deutschen Kolonien."

Beim Lesen dieser Mitteilung, an deren Wahrheit zu zweifeln nicht der mindeste Grund vorliegt, fragt man sich unwillkürlich, wie es möglich ist, daß eine Berliner Gerichtsbehörde auf den Gedanken kommt, in Windhuk, dem Sitze des Kaiserlichen Gouverneurs von Südwestafrika, bestehe ein deutsches Konsulat. Wahrscheinlich handelt es sich nur um ein Versehen, welches vielleicht dadurch entstanden ist, daß ein untergeordneter Beamter bei Anfertigung der nach Windhuk gerichteten Verfügung sich nach einem für andere Fälle bestimmten Formular irrtümlich gerichtet und der Vorsteher der Gerichtskasse bei Unterzeichnung des Erlasses den Fehler nicht bemerkt hat. Immerhin aber lehrt auch dieser Fall, wie berechtigt das Verlangen der Kolonialgesellschaft ist, bei dem geographischen Unterricht in den Schulen und höheren Lehranstalten die Kenntnis von unseren Schutzgebieten möglichst gefördert zu sehen.

Zur Frage der Tschadsee-Expedition.

Von von B.-Wiesbaden.

(Schluß aus Nr. 14.)

Für die Ansicht der Abteilung Stettin, daß zwischen der vorhandenen Station Yoko und Garua noch Zwischenstationen angelegt werden müssen, stehen derselben verschiedene Autoritäten auf kolonialem Gebiete zur Seite. So sagt Dr. Passarge in Nr. 32 der „Kolonialzeitung" Jg. 1899 bei Besprechung der Ergebnisse der Adamaua-Expedition:

> Vielleicht wäre es doch besser gewesen, zu warten und erst nach völliger Sicherung der Operationsbasis mit verstärkter Truppe gegen Tibati behufs dauernder Besetzung ganz Adamuas vorzugehen.

Ferner Major Morgen in Nr. 39 der „Kolonialzeitung" 1899:

> Sobald die Schutztruppe abgezogen ist, wird das alte Uebel wieder auftreten. Hier hilft nur Anlage von Stationen. Ein sogenannter Kriegszug, der mit der Erstürmung der Hauptstadt endet, hat keinen endgültigen Wert; er hat nur Blut gekostet, wenn man nicht im Lande bleibt. Es dürfte vorläufig genügen, die Hauptkarawanenstraßen durch Stationen zu schützen. In erster Linie käme die Route in Betracht, welche von Yaundestation über den oberen Sannaga durch das Wuteland nach Tibati, Banyo und Gascheia führt.

Morgen schließt:

> „Im Interesse der Entwicklung des Schutzgebiets, im Interesse der Menschlichkeit: baut Stationen in unserer Kolonie Kamerun."

Wenn im Gegensatz hierzu Gouverneur von Puttkamer die Ansicht ausspricht, daß eine Station Garua dauernd festzuhalten ist ohne Zwischenstationen zwischen Yoko und Garua, so steht seiner Ansicht zwar das mächtige Gewicht zur Seite, das in seinen langjährigen, im Lande selbst gewonnenen Eindrücken liegt; vielleicht ist aber seine Ansicht mitbeeinflußt durch die Verhältnisse in Ostafrika, wo die Stationen mehrfach in großen Entfernungen von einander liegen. Dem Fernerstehenden stößt aber doch das Bedenken auf, daß die Bevölkerung Ostafrikas bedeutend dünner ist als im Hinterlande Kameruns, daß Kameruns Bevölkerung viel fremdenfeindlicher sich zeigt und durch englische Fürsorge im Besitz viel gefährlicherer Waffen sich befindet, als die Bewohner Ost-Afrikas sie führen.

Der Erfolg wird vielleicht für die Ansicht des Gouverneurs sprechen, und das wäre ja sehr wünschenswert; eine ruhige Erwägung, auf militärischen Anschauungen basierend, spricht dagegen Die Station Garua würde mehr als 500 km hinausgreifen über die am weitesten vorgeschobenen bestehenden Stationen, die selbst in ihrem eigensten Gebiet die Ruhe bisher nicht haben aufrecht erhalten können (Aufstände der Ngolos, Unruhen im Yaundegebiet). Die dauernde Verbindung mit der Station Garua — und auf eine dauernde Verbindung käme es doch an, wenn von der Station Garua der Landhandelsweg nach der Küste ausgehen soll, während dem Wasserwege auf dem Benue die Engländer Schwierigkeiten bereiten —, der regelmäßige Ersatz aller Bedürfnisse für die Station wird nicht durchführbar sein. Der plötzliche Sprung um 500 km vorwärts schließt die Wahrscheinlichkeit in sich, daß die

Station bald wieder aufgehoben werden würde, wie schon früher andere vorgeschobene Stationen aufgehoben sind, deren Entfernung von den festeren Punkten um vielfaches geringer war (Baliburg, Balinga, Mguin).

Ueberrascht daher die Absicht des Gouverneurs, ohne Zwischenstationen bis nach Garua vorzustoßen, so überrascht noch mehr die von ihm hierfür gegebene Begründung: „Die Station Yoko hat friedliche und freundliche Beziehungen zu sämtlichen Nachbargebieten bis nach Ngaumdere hergestellt. Sie hat bereits früher friedliche Beziehungen unterhalten mit dem Emir von Yola. Endlich ist der Weg nach Garua so gut wie offen." Die koloniale Literatur giebt leider keinen näheren Aufschluß über die Art dieser Beziehungen. Oberleutnant Dominik, den Major von Kamptz vor zwei Jahren mit seiner Kompagnie von Tibati aus nach Ngaumdere geschickt hatte, ist allerdings vom dortigen Sultan freundlich aufgenommen und mit der Zusicherung entlassen worden, daß derselbe freundliche Beziehungen zur Station Yoko unterhalten würde; er hatte aber auch nur den Auftrag gehabt, dem Sultan beruhigende Erklärungen über den Zweck des Adamauazuges zu geben; Anforderungen waren an den Sultan nicht gestellt. Major von Kamptz hat dann Ngamba und Tibati geräumt und Yoko allein besetzt gehalten; andere Nachrichten als der Bericht des Oberleutnants Nolte über das nochmalige Vorgehen im Dezember 1899 von Yoko auf Tibati (Kolonialblatt Nr. 8 Jg. 1900) liegen nicht vor. Worauf gründet der Gouverneur seinen Ausspruch, daß der Weg nach Garua so gut wie offen sei? Worin bestehen die friedlichen Beziehungen, welche die Station Yoko zum Emir von Yola unterhalten hat? Seit der Aeußerung des Gouverneurs ist fast ein Jahr verstrichen. Ist der Wunsch hier nicht der Vater des Gedankens gewesen, so hätte der Jahresbericht wohl Aufschluß geben können; Berichte des Stationsleiters in Yoko müssen doch inzwischen eingegangen sein.

Fest steht heute aber, daß die Ueberzeugung des Gouverneurs, daß, wenn die Handelsexpedition im Juli Garua erreicht, sie dort eine stark befestigte deutsche Militärstation bereits vorfinden wird,

nicht zur Thatsache geworden ist. Der Juli steht vor der Thüre, und die Handelsexpedition ist ohne Vorbereitung geblieben, weil sie von der Landexpedition abhängig ist und die Ausführung dieser ins Unbestimmte hinein verschoben ist. Weshalb verschoben? Der Jahresbericht giebt keine Auskunft; besondere Vorkommnisse sind nicht eingetreten. Der Aufstand der Bulis war im Februar 1900 vollständig niedergeworfen; die Expedition nach den Großschnellen hatte nur geringe Kräfte der Schutztruppe (eine Kompagnie) in Anspruch genommen und hatte bis zum September ruhige Zustände in diesem Teile der Kolonie herbeigeführt. Vom Spätsommer 1900 an hätten also die Vorbereitungen zur Garuaexpedition eingeleitet werden können. In dieser Voraussetzung war dem mutmaßlichen Leiter derselben, Major von Kamptz, eine Abschiedsfeier veranstaltet worden. Erst in der Tagung des Kolonialrats am 8. November 1900 äußerte sich der Direktor der Kolonialabteilung Dr. Stuebel dahin:

> Der geplanten Expedition nach Garua und der Gründung einer Station daselbst haben sich namentlich infolge der Schwierigkeit der Mannschaftsanwerbung allerlei Hindernisse in den Weg gestellt. Ob demnächst der Vormarsch angetreten werden kann, wird von den Berichten des Gouverneurs abhängen.

Es muß hier erwähnt werden, daß die beträchtliche Verstärkung der Schutztruppe durch Nachtragsetat für 1900 vom 1. Juli 1900 ab genehmigt war. Auf Grund vorstehender Aeußerung stellte der Kolonialrat die Entscheidung, ob die Expedition im Frühjahr 1901 auszuführen sei, dem Ermessen des Gouverneurs anheim... Dieser Sachlage entsprechend sagt die Kolonialzeitung in Nr. 50 Jg. 1900 bei Besprechung des Haushalts der Schutzgebiete für 1901:

> Lediglich die bei der Anwerbung der Soldaten für die Schutzgebiete hervortretenden Schwierigkeiten haben es verschuldet, daß noch keine Schritte geschehen sind zu der Errichtung der politisch wie wirtschaftlich wichtigen Station in Garua, welche der Tschadsee-Expedition den notwendigen Stützpunkt gewähren würde.

Die Vermehrung der Schutztruppe ist also bis zum November 1900 auf Schwierigkeiten gestoßen. Diese haben sich nur erstreckt auf die Anwerbungen der Schwarzen; denn daß der Etat an Offizieren erreicht ist, zeigt ein Blick in eine korrigierte Rangliste (35 Offiziere, 7 Sanitätsoffiziere); aus den gemeldeten Ausreisen läßt sich feststellen, daß auch der Etat an weißen Unteroffizieren und Sanitäts-Unteroffizieren erreicht ist. Dagegen ist über das Ergebnis der Anwerbungen der schwarzen Soldaten nur der Bericht des stellvertretenden Gouverneurs Horn von Togo vom 7. November 1900 veröffentlicht. Derselbe lautet nach Nr. 3 der Kolonialzeitung von 1901:

> Die Anwerbungen sind im vollen Gange; 35 Mann sollten am 7. November abgehen und weitere 85 im Laufe des Monats folgen. Die Anwerbungen stoßen auf große Schwierigkeiten; die Bevölkerung Togos hat keine Neigung zu dem strammen, militärischen Dienst; daher rekrutieren sich die angeworbenen Leute zunächst aus der Togotruppe, welche nach dem Erlöschen der Aschantigefahr auf ihren früheren Stand zurückgeführt werden soll. Im übrigen hat sich das System, die Stationstruppe aus dem jeweiligen Bezirk zu rekrutieren, durchaus bewährt. Die Leute haben sich stets brav geschlagen, auch gegen die unmittelbaren Nachbarstämme. Da in dem Hinterlande von Kamerun die Verhältnisse mit denen Togos große Aehnlichkeit haben, hält der Gouverneur eine vermehrte Heranziehung der dortigen Eingeborenen nicht allein für notwendig, sondern auch bei der übermäßig reichen Bevölkerung als mit gutem Erfolge durchführbar.

Seit diesem Bericht sind nun sechs Monate vergangen, und nichts ist in die Oeffentlichkeit gedrungen, das über weitere geglückte oder nicht geglückte Kompletierung der Schutztruppe Auskunft giebt. Die vorstehend ausgesprochene Ansicht des Gouverneurs von Togo, daß die Rekrutierung im eigenen Bezirk mit Erfolg durchführbar sein würde, deckt sich mit der Ansicht bewährter Afrikaner. Man lese die Arbeit des Oberleutnants von Carnap über die Arbeiterfrage in Heft VII der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft", in welcher er besonders auch auf die Fehler hinweist, welche bei der Behandlung der schwarzen Arbeiter gemacht werden, Fehler, denen von Carnap den Mangel an Arbeitern zuschreibt! Man lese Dominiks Werk „Kamerun" und erfreue sich an der Wärme, mit der derselbe für seine Yaundeleute eintritt, die sich in hohem Grade zuverlässig und brav erwiesen haben; sein Herz hängt an seinen Yaundeleuten, und der Abschied von ihnen stimmt ihn weich.

Trotzdem scheinen dem Gouvernement weitere Anwerbungen nicht geglückt zu sein; wenigstens zeigen die neuesten Maßnahmen desselben keine Vorbereitung der Adamaua-Expedition. Der auf Nsakpe durch Hauptmann Glauning abgelöste Hauptmann Guse soll die Ngokostämme beruhigen und sich dann nach Kribi begeben, also in einer Adamaua entgegengesetzten Richtung. Der zur Bestrafung der Mörder des Oberleutnants Lequis mit zwei Kompagnien nach Yaunde entsandte Hauptmann von Schimmelpfennig, in dessen Verbleiben in Yaunde wohl eine Vorbereitung für den Adamaua-Feldzug hätte erblickt werden können, soll von dort, dem Südabhang der Manengubaberge folgend, über Yabassi nach Duala zurückkehren, um das bisher kaum auf drei Tagemärsche offene Hinterland von Yabassi für den Verkehr weißer Handelsagenten betretbar zu machen. Ueber die thatsächlichen Verhältnisse in Yaunde verlautet nichts. Auf Grund der günstigen Schilderungen Dominiks über die dortige Bevölkerung, die unterstützt werden durch das Urteil des Pallotinerpaters Viktor, erschien die Annahme berechtigt, daß es sich bei der Ermordung des Oberleutnants Lequis um eine vereinzelte schlechte That handelte; überraschend wirkt daher die Meldung des Hauptmanns von Schimmelpfennig, daß die Unruhen im Yaundegebiet noch fortdauerten. Entsteht nicht unwillkürlich die Frage, ob Fehler in der Stationsleitung gemacht sind?

Die letzten Maßnahmen des Gouverneurs lassen bestimmt den Schluß zu, daß auf absehbare Zeit die Garua-Expedition nicht zur Ausführung gelangen wird; um so mehr muß bedauert werden, daß seitens des Kolonialamts bisher keine Klarlegung der Behinderungsgründe erfolgt ist. Handelte es sich nur um die

Digitized by Google

Schwierigkeiten der Ergänzung der Schutztruppe, so bliebe die Frage zu beantworten, was seit dem November v. J. geschehen ist, um diese Schwierigkeit zu beseitigen. Aus dem Kreislauf: „Wir erhalten keine Soldaten, wenn wir sie nicht aus dem Hinterlande holen" und „wir können nicht in das Hinterland hineingehen, weil wir keine genügende Zahl von Soldaten haben" muß doch ein Ausweg gesucht und gefunden werden. Eine weitergehende Klarlegung als die bisherige kann die Oeffentlichkeit beanspruchen. Es muß erhofft werden, daß dieselbe gelegentlich der Hauptversammlung in Lübeck in irgend einer Weise provoziert wird, sei es auf Grund der Wiederaufnahme des vorjährigen Antrags der Abteilung Stettin, sei es auf Grund einer Interpellation in der Versammlung. Die Wichtigkeit der Sache erfordert, daß über den Widerspruch in den Auslassungen des Gouverneurs von Puttkamer vom 1. Juni 1900 mit den heute vorliegenden thatsächlichen Verhältnissen nicht stillschweigend hinweggegangen wird. Nach den Erfolgen der Franzosen am Tschadsee ist die Notwendigkeit, daß daselbst auch deutscher Einfluß sich baldigst bemerkbar macht, noch erheblich gestiegen. Das Gefecht des französischen Hauptmanns Robillot gegen Fadelallah, den Sohn Rabbehs, bei Dikoa hat auf deutschem Gebiet stattgefunden.

Kolonialausstellungen zu Lübeck und Eisenach.

Gelegentlich der Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Lübeck vom 5. bis 9. Juni und der Marine- und Kolonialausstellung zu Eisenach vom 16. Juni bis 1. August veranstaltet das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee eine Ausstellung, welche die hochinteressanten Sammlungen der kürzlich ausgeführten Expeditionen nach dem Kunene-Sambesi und nach Zentral- und Südamerika umfaßt.

Die Kunene-Sambesi-Expedition (Botaniker H. Baum) hatte bekanntlich den Zweck, den wirtschaftlichen Wert der noch unerforschten Grenzgebiete im Norden unserer südwestafrikanischen Kolonie festzustellen, während der Expedition durch Zentral- und Südamerika (Dr. Preuß) die Aufgabe gestellt war, die dort hochentwickelten tropischen Kulturmethoden zu studieren und die gesammelten Erfahrungen für unsere Kolonien nutzbar zu machen.

Die Sammlung der Kunene-Sambesi-Expedition zeigt neben einer umfangreichen graphischen Darstellung von Land und Leuten, von bemerkenswerten Tieren und Pflanzen die für den Export wichtigen Naturprodukte, namentlich den merkwürdigen Wurzel-Kautschuk, dessen Gewinnung aus den Rhizomen eines im Sande kriechenden Strauches auf dieser Expedition zum ersten Male genau studiert worden ist, ferner verschiedene Sorten von Gummiarabicum, darunter ein sehr hoch bewertetes Produkt von einer bisher unbekannten Akazienart; sodann verschiedene gerbstoffreiche Rinden und die Verwertung der Blätter der eigenartigen Dumpalme, die zu Körben, Gürteln 2c. verarbeitet werden. Eigenartige Nahrungsmittel stellen die zu steinharten schwarzen Kuchen getrockneten Aloeblüten sowie große Schmetterlingsraupen dar, und einen ebenso wenig appetitlichen Eindruck machen große Tabakskugeln, die als Kautabak bei den dort lebenden Stämmen sehr beliebt sind.

Auf die vielen ethnologischen Gegenstände, Schnitzereien, Geigen und Pfeifen, Kriegs- und Tanzbeile, Fetische 2c. sei hier besonders aufmerksam gemacht. Den Reichtum des Landes an seltenen Antilopen und großen Raubtieren, Rhinozerossen und Flußpferden zeigen prächtige Hörner, Häute und zahlreiche Decken; eigenartige breitspitzige Jagdpfeile und die zum Teil vergifteten Kriegspfeile aus den Blattstielen der Dumpalme ergänzen das Bild. Besonders bemerkenswert ist ein prächtiges Leopardenfell und ein gewaltiger Elefantenschädel.

Die Sammlung der Expedition durch Zentral- und Südamerika enthält u. a. über 40 Kakaosorten, sowohl in Früchten wie in der fertigen Handelsware, z. B. die besten Kakaosorten der Erde: Soconusco, Tabasco, Salvador und Venezuela Criollo; ferner die berühmte mexikanische Vanille in acht Handelsklassen; die verschiedenen Kautschukarten Süd- und Zentralamerikas, Gegenstände zur Gewinnung des Peru-Balsams und das Produkt in den verschiedenen Stadien u. s. w.

Einen prächtigen Eindruck macht ferner die großartige Ausstellung von Faserstoffen. Kunstvoll gewebte und schön gefärbte Hängematten, Taschen, Gurte, Saumzeuge, wertvolle Flechtwerke, wie Matten, Hüte, besonders die berühmten Panamahüte, legen Zeugnis ab von der Intelligenz und Geschicklichkeit der Eingeborenen, aber auch von der Güte und Mannigfaltigkeit der verwendeten Rohfasern. Kunstwerke gleichen Ranges sind die durch Eingeborene Mexikos und Nicaraguas angefertigten Schnitzereien und Malereien auf Fruchtschalen von Kürbissen und anderen hartschaligen Früchten. — Besonders originell sind Pflanzenmißbildungen — sogenannte Holzblumen —, welche durch einen schmarotzenden Pilz hervorgerufen sind.

Außer einer reichen wissenschaftlichen Ausbeute, die zur Zeit durch die Königlichen Museen für Botanik, Zoologie bezw. Völkerkunde bearbeitet wird, haben die Expeditionen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees durch wirtschaftliche Wertbestimmung der bereisten Gebiete bezw. durch Ueberführung der besten Varietäten lebender Kulturpflanzen nach unseren Kolonien wertvolle praktische Erfolge erzielt. Dr. Preuß ist am 15. April wieder in Kamerun eingetroffen, um als Leiter des botanischen Gartens zu Victoria die gesammelten Erfahrungen an Ort und Stelle nutzbringend zu verwerten.

Zur Frage des erd- und völkerkundlichen Unterrichts.

Die Anregungen, welche durch die auf der Hauptversammlung in Straßburg vom Jahre 1899 gefaßte Resolution und durch den in der vorjährigen Hauptversammlung in Koblenz erörterten Antrag der Abteilung Zoppot gegeben wurden, um eine Vermehrung der Lehrstühle für Geographie und Völkerkunde auf den Universitäten und technischen Hochschulen, sowie eine Ausdehnung des geographischen Unterrichts in den vorbereitenden höheren Lehranstalten und auch in den Volksschulen auf die Deutschen Kolonien herbeizuführen, sind auf fruchtbaren Böden gefallen. Unseren vorläufigen Bericht über die erzielten Erfolge (Nr. 45 der Kolonialzeitung vom Jahre 1900) können wir jetzt, nachdem sämtliche zu erwartende Aeußerungen der deutschen Bundesregierungen eingegangen sind, ergänzen und in Folgendem zusammenfassen:

Von der preußischen Unterrichtsverwaltung ist ein besonders lebhaftes Interesse für eine angemessene Vertretung der Völkerkunde im Universitätsunterrichte bekundet. Zwei neue Lehrstühle neben dem bereits bestandenen sind in Berlin errichtet, und für Kiel ist die Begründung eines solchen noch für das laufende Jahr in Aussicht genommen. Für den Unterricht in der Geographie bestehen an der Berliner Universität drei Professuren, an allen übrigen preußischen Universitäten je ein Ordinariat für dieses Fach; auch ist für die technischen Hochschulen in Danzig, Aachen und Hannover die Errichtung geographischer Professuren ins Auge gefaßt. — In Freiburg und voraussichtlich auch in Heidelberg soll eine eigene Professur für Ethnographie errichtet werden und auch für die Universität Jena ist eine Ausdehnung des Unterrichts in dieser Richtung als wünschenswert anerkannt worden, für Würzburg und Tübingen das gleiche in Erwägung genommen.

Was die Gymnasien und die Realgymnasien betrifft, so sind diese im allgemeinen wohl durch andere Unterrichtsgegenstände bereits so belastet, daß eine Ausdehnung des geographischen Unterrichts kaum angängig erscheint; doch soll diese namentlich in Preußen, Württemberg, Braunschweig und Anhalt in Erwägung genommen werden und wird andererseits in manchen Bundesstaaten, so in Baden, Koburg-Gotha, Schwarzburg-Sondershausen, Elsaß-Lothringen und zumal in Bremen, auch entbehrlich sein, weil dort der jetzige Unterricht schon ausgiebig auf die Kolonien ausgedehnt wird. Schaumburg-Lippe hat neuerdings ausdrücklich angeordnet, daß dies fortan geschehen solle. — Bezüglich der Volksschulen endlich ist sehr erfreulicherweise zu berichten, daß von sämtlichen Bundesstaaten bezeugt wird, daß der geographische Unterricht sich auch auf die Kolonien erstrecke und in einzelnen Staaten — so in Preußen, Lübeck, Bremen, Hamburg und Schwarzburg-Sondershausen — dieser Teil des Unterrichts mit besonderer Vorliebe gepflegt werde.

Von der Abteilung Gnesen liegt dem geschäftsführenden Ausschusse ein Antrag vor, die Herausgabe von kolonialen Anschauungsbildern für Zwecke des Geographieunterrichts in den Volksschulen zu fördern. Der Ausschuß hat sich dieser Anregung sehr sympathisch angenommen und Verhandlungen angeknüpft, um sie zu erwünschtem Ziele zu führen. Dr. v. A.

Digitized by Google

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Britisch-Ostafrika.

Wie uns aus Mombassa telegraphiert wird, ist die Ugandabahn bis zum Kilometer 786 fertiggestellt und sind die Erdarbeiten bis Kilometer 817 vorgeschritten. Es ist also sehr rasch gebaut worden; denn am 31. März 1899 war man erst bei Kilometer 460 angelangt. Stellen sich keine größeren Schwierigkeiten ein als bisher, so hofft man im November den Victoria-Nyanza zu erreichen, und Mitte des Jahres 1902 dürfte der Betrieb auf der ganzen Linie eröffnet werden. l.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Sieben Monate im Burenkriege, Erlebnisse der ersten deutschen Ambulanz. Von Johanna Wittum. Freiburg, Fehsenfeld, 1901.

Wenn auch durch die Schriften des Dr. Matthiolus und Dr. Kützner die Thätigkeit der deutschen Ambulanz bekannt geworden ist, so wird doch die Beschreibung der Erlebnisse einer Schwester in siebenmonatlicher schwerer Arbeit Interesse und Teilnahme finden. Das 128 Seiten umfassende Büchlein bietet dem Leser ein harmonisch geordnetes Ganze dar, voll der lebendigsten Schilderungen aus der bewegten Zeit des unseligen Krieges, bis zur Einnahme von Pretoria, nach welcher einen Monat später die Thätigkeit der Ambulanz ihren Abschluß fand. Nach kurzer, plastischer Beschreibung der Hinreise wird beim Eintritt ins Transvaalgebiet ein Bild des Empfanges von seiten der Buren gegeben. Nach Überwindung vieler Hindernisse wird die Reise von Pretoria nach dem in elendem Flachlande gelegenen Jakobsdal angetreten, wo sofort eine rührige Thätigkeit begann, da damals die blutigsten Kämpfe in der Nähe bereits stattfanden. Die bewundernswerte Ausdauer der vielen schwerkranken Buren und ausländischer Mitkämpfer, das Gebahren der feindlichen Elemente, die oft ans Wunderbare grenzende Heilung Schwerkranker, die Haltung der gottergebenen Sterbenden, ein Weihnachtsabend am Lager eines Buren, der seine letzten Gebete für den Sieg der gerechten Sache zum Himmel sendet, — die Begegnung mit hervorragenden Führern, — alle diese Erlebnisse sind zu einem fesselnden Ganzen geordnet. In Kürze wird die Geschichte der Buren berührt, vielleicht nicht ganz korrekt, sofern nicht erst 1881, sondern schon 1852 Transvaal als selbständiger Staat anerkannt worden war. Auch war 1885 den Buren nicht gestattet, zwischen Auswanderung oder Unterwerfung zu wählen; denn selbst das Recht zur ersteren wurde wiederholt angestritten, man behandelte sie als „britische Unterthanen, die keine neuen Staaten gründen dürften!" Daß der Oranje-Freistaat freiwillig Kimberley abtrat, ist auch zu bestreiten, da es zunächst einfach geraubt ward und erst nach sechsjährigen Prozessen und Protesten ein halberzwungener Vergleich zu stande kam.

Die Erlebnisse in Cronjes Zelt, das Leben in seinem Lager, beiläufig auch die Zubereitung des „Biltong", dann wieder die Disziplinlosigkeit unter den Buren, die Teilnahme und Besuche ihrer Frauen und Töchter, — selbst die Art der Kriegführung auf beiden Seiten, das Weichen der Buren nach harten Kämpfen gegen eine 20fache Uebermacht, die Pflege der Kranken unter dem Kugelregen, — sind in spannender Erzählung behandelt. — Einen Monat, von Mitte Februar bis 16. März, arbeitete die Ambulanz unter englischem Regiment. Als die Engländer fortzogen, erfolgte unter schweren Entbehrungen der Ochsenwagentreck über Bloemfontein nach Pretoria. Beim kurzen Aufenthalt in Johannesburg ist die Goldgewinnung kurz aber treffend beschrieben. In Pretoria folgte eine erneute Thätigkeit der Ambulanz, erst unter burischem, dann unter englischem Regiment. Der Schluß, die Fahrt nach Kapstadt, die Ausflüge in dessen Umgebung sind reizvoll beschrieben. Das Büchlein zeugt von einem glühend warmen Herz für die gerechte Sache und erhofft „den Sieg eines David über einen Goliath". „Möge dem Burenvolk einst wieder die Sonne goldener Freiheit und Unabhängigkeit leuchten!" So schließt das Buch, dem zehn schöne Illustrationen eingeflochten sind. Oettingen.

* * *

B. Navarra, China und die Chinesen. Auf Grund eines 20jähr. Aufenthaltes im Lande der Mitte geschildert. Shanghai und Bremen. Max Nößler, 1891. Heft 1 bis 5.

Das, wenn man sich an kleine Mängel nicht stoßen will, flott geschriebene Werk verspricht ein populäres Handbuch im weitesten Sinne zu werden. Der Verfasser war jahrelang Redakteur der ihrer Zeit einzigen deutschen Zeitung im fernen Osten, des in Shanghai erscheinenden „Ostasiatischen Lloyd". Als solcher hatte er Gelegenheit, sich der Mitarbeiterschaft recht vieler deutscher Kenner Chinas zu erfreuen. Namen wie von Moellendorff, Faber, Franke, Forke, Hackmann u. a. dürften sich hinter recht vielen der wertvollsten anonymen Schilderungen von Land und Leuten verbergen, die im Laufe der Jahre in jener Zeitschrift erschienen sind. Ihnen verdankt der Verfasser einen großen Teil seines Materials, und darin besteht augenscheinlich ein großer Teil des Wertes eines der interessantesten Werke über China, das Referent kennen gelernt hat. Daß Mißverständnisse recht häufig sind, darf den Leser nicht stören, wenn ihm die Versicherung genügt, daß dank den zu Grunde liegenden vorzüglichen Quellen und dem zweifellosen Geschick des Verfassers, sie der Belehrung seines Publikums dienstbar zu machen, eine Fülle der besten und eingehendsten Kulturschilderungen geboten wird, wie sie ein einzelner Beobachter nur schwer zusammen bringen würde.

Dem Verleger Max Nößler in Bremen, der gleichzeitig eine deutsche Buchhandlung in Shanghai, wohl die erste größere Sortimentshandlung unserer Nation im fernen Osten, unterhält, gebührt alles Lob wegen der vorzüglichen und, wie mir scheint, für ein Volksbuch, zweckmäßigen Ausstattung. Die zahlreichen, dem Texte beigegebenen Illustrationen sind ebenso gut ausgewählt wie ausgeführt.

Friedrich Hirth.

* * *

Leben und Treiben an Bord S. M. Seekadetten- und Schiffsjungen-Schulschiffe. Schilderungen nach photographischen Moment-Aufnahmen von R. Schneider, Marinepfarrer. 29 Abschnitte mit 147 Textabbildungen. Preis 4 ℳ gebunden. München 1901. J. F. Lehmanns Verlag.

Allen jungen Leuten, welche den militärischen Seemannsberuf ergreifen, und ihren Angehörigen sei dieses Buch warm empfohlen. Fesselnd schildert der Verfasser, ein guter Kenner der Verhältnisse, an der Hand prächtiger Momentphotographien das Leben und Treiben an Bord unserer Seekadetten- und Schiffsjungen-Schulschiffe. Zwar stellt der Ausbildungsdienst hohe Anforderungen an Körper und Geist dieser jungen Leute, aber die großen Anstrengungen des kaiserlichen Dienstes werden reichlich belohnt durch die interessanten Uebungsfahrten nach den Häfen fremder Länder. Die Abschnitte: Besuch und Ball auf dem Achterdeck, Weihnachten, Kaisers Geburtstag, Linientaufe beweisen, daß auch für Humor und Fröhlichkeit gesorgt ist.

Der Anhang: Die Offizier- und Unteroffizier-Laufbahnen in der Kaiserlichen Marine, wie sie sich nach dem Eintritt als Seekadett und Schiffsjunge entwickeln, dürfte infolge seiner Klarheit und Vollständigkeit vielen Eltern ein willkommener Wegweiser sein. l.

* * *

Adolph Bastian. Die wechselnden Phasen im geschichtlichen Sehkreis occidentalischer Kultur, auf dem asiatischen Kontinent, und hier und da, und ihre Rückwirkungen auf die Völkerkunde. 4 Hefte. Berlin, Dietrich Reimer.

Der sich rapid steigernde Weltverkehr braucht zum Verständnis die Völkerkunde; denn der Kaufmann bedarf ethnologischer Kenntnis von den Eigentümlichkeiten seiner fernen Kundschaft, von ihrer Geschmacksrichtung und von den für Import und Export gültigen Tauschwerten, und auch der Beamte muß ethnologische Kenntnis besitzen, um nicht durch Mißgriffe Mißverständnisse hervorzurufen, deren Abstellung vielfach sehr kostspielig ist. Deswegen müssen für die Ethnologie Lehrstühle an den einzelnen Universitäten eingestellt werden. Diese erste Forderung des Direktors des Berliner Völkermuseums ist bekanntlich durch Errichtung mehrerer ethnographischer Professuren erfüllt worden.

Ethnologische Vorlesungen bedürfen ethnologischer Sammlungen, die so aufgestellt sein müssen, daß sie zu Demonstrationszwecken verwendet werden können. Leider ist das hiesige Museum für Völkerkunde längst überfüllt; denn bei Begründung desselben konnte man noch nicht wissen, welche Ausdehnung es nehmen würde. Während bei naturwissenschaftlichen Museen umgrenzte Reiche, bei Kunstmuseen bestimmte Gruppen von vornherein in Betracht kommen, handelt es sich bei einem ethnologischen Museum „nicht nur um sämtliche Vertreter des Menschengeschlechtes, sondern um eine Vertretung all ihrer Industrien und Kunstfertigkeiten zugleich, soviele deren sind auf weit freiem Bereich der Geistesschöpfungen." Der Völkerverkehr hat immer neue Gebiete erschlossen, und so kommt es, daß die Räume im Berliner Museum die gewaltige Fülle neuen Materials nicht mehr bergen können und zahlreiche kostbare Sammlungen ungeordnet in den Magazinen lagern. Dringend notwendig ist daher eine umfangreiche Erweiterung des Museums. Auch ist es Pflicht des Staates, für würdige Aufstellung der von Gönnern und Förderern in selbstloser Weise gesammelten Kuriosi-

täten Sorge zu tragen. Die bestehenden Sammlungen zeigen aber noch vielerlei Lücken, die möglichst schnell ergänzt werden müssen, weil bei dem sich immer mehr steigernden Weltverkehr uns nur noch eine kurze Frist vergönnt ist, Originalitäten zu sammeln. Hierzu gehören aber größere Geldmittel. Die schwierige Frage, ob die Kulturen der asiatischen Geschichtsvölker berücksichtigt werden sollen, bejaht der Verfasser nach eingehender Klarlegung, will aber diese Frage vorläufig noch vertagen.

Besonders wertvoll sind die den Heften beigegebenen sehr sorgfältig ausgeführten 34 Kärtchen. Sie sind eine Kulturgeschichte ohne Worte, die jedem, welcher graphisch lesen gelernt hat, einen großen Genuß bieten. Die Karten zur Endeckungsgeschichte des Innern von Afrika von 1747—1878 werden hoffentlich noch bis zur Neuzeit weitergeführt werden. l.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Agu, Frühlingsbotschaft, Vom. Mon.-Bl. d. Nordd. Miss.-Gesellsch. 1901, S. 33.

Bekanntmachung, betr. Abgrenzung der Bezirksämter Ponape und Yap. D. K.-Bl. 1901, S. 353.

Bezirksämter und Stationen im Berichtsjahre 1899/1900, Deutsch-Ostafrikanische. III. D. K.-Bl. 1901, S. 355.

Lome, Eine Kirche für. Mon.-Bl. d. Nordd. Miss.-Gesellsch. 1901, S 35.

Schäferei-Gesellschaft zu Berlin, Beschluß des Bundesrats, betr. die Südwest-Afrikan. D. R.-Anz. 1901, Nr. 110; D. K.-Bl. 1901, S. 349.

— — Auszug aus dem Gesellschaftsvertrage. Ebenda.

Schimmelpfennig, Hptm. von. Bericht über seine Straf-Expedition nach Yaunde. m. K. D. K.-Bl. 1901, S. 358.

Stein, Frhr. von. Bericht über seine Reise durch die Adsimu-Landschaften. D. K.-Bl. 1901, S. 358.

Verordnung, betr. Zollermäßigung für die Missionsgesellschaften in Kamerun. D. K.-Bl. 1901, S. 358. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Förderung der Zuckerrohrkultur in Queensland.

Nach einem Bericht des deutschen Konsulats in Brisbane widmet die Queensländische Regierung der Förderung der Zuckerrohrkultur vollste Aufmerksamkeit, da der Zuckerrohrbau für die Kolonie von größter Wichtigkeit, dabei aber noch sehr verbesserungsbedürftig ist. Die Regierung hat daher bereits im vergangenen Jahre einen Sachverständigen aus Honolulu gewonnen, der seine Aufmerksamkeit der Analyse der verschiedenen Bodenarten zuwenden soll.

Nach einem kürzlich erlassenen Gesetz wird zur Bestreitung der Kosten für die Anlage weiterer Versuchsstationen für Zuckerrohr-Anpflanzungen eine Steuer von 1 Penny per Tonne Zuckerrohr erhoben, welche zu gleichen Teilen von dem Pflanzer und der Mühle getragen werden soll.

Die Zuckerproduktion von Queensland bezifferte sich in dem am 30. Juni 1899 abgelaufenen Betriebsjahr auf 164 241 t und erreichte damit ihren Gipfelpunkt. Im darauf folgenden Jahre 1899/1900 betrug die Ausbeute nur 124 870 t und wird für das laufende Jahr auf nur 90 000 bis 100 000 t geschätzt. Der Verbrauch Australiens, einschließlich Neuseelands, beträgt über 200 000 t jährlich. Ws.

Die Thee-Ernte Britisch-Indiens im Jahre 1900.

Wie das deutsche Generalkonsulat in Kalkutta berichtet, ist die indische Thee-Ernte eine über Erwarten günstige gewesen. Dieselbe betrug 187 527 000 engl. Pfund, während die Schätzungen auf 182 144 000 engl. Pfund gelautet hatten. Im Dooars-Distrikt sind allein 7 Millionen Pfund über die Schätzung geerntet. Die Thee-Ausfuhr von Kalkutta nach Großbritannien während der Zeit vom 1. April v. J. bis zum 31. Januar d. J. hat 156 064 000 engl. Pfund betragen, etwa 10 Millionen Pfund mehr als in demselben Zeitraum des Vorjahres. Ws.

Goldgewinnung in Rhodesia.

In Rhodesia wurden im Januar 1901 10 787 Unzen Gold gewonnen, gegen 5242 Unzen im Januar 1900 und 6371 Unzen im Januar 1899. Ws.

Berichtigung.

In dem Artikel „Baumwollindustrie" in Nr. 20 auf S. 197 befindet sich ein Druckfehler: „Die Spindelzahl in Rußland betrug 1890 nicht 600 000, sondern **6 000 000**."

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 20. Mai 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm . . 7./5. Wusung.
Brandenburg . . 12./5. Tsingtau.
Weißenburg . . 19./4. Wusung.
Wörth . . . . 16./5. Shanghai.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 25./4. Tsingtau.
Hansa . . . . 20./5. Sydney. 24./5. n. Matuvi.
Hertha . . . 16./5. Taku.
Vineta . . . 19./5. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 6./5. Tsingtau.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 18. 5. Tsingtau.
Seeton . . . . 4./5. Shanghai.
Hela . . . . Tsingtau 15./5 n. Shanghai.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 14./5. Nanking.
Cormoran . . Melbourne 18./5 n. Adelaide.
Geier . . . . Swatau. 20./5. n. Amoy.
Seeadler . . . Amoy 26./4. n. Yap.
Schwalbe . . . 19./5. Hankow.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 17./4. Canton.
Iltis . . . . Taku 17./5. n. Golfo Petschili
Luchs . . . . 6./8. Tongku.
Tiger . . . . 31./8. Hankau.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 26./4. Nagasaki.
S 91 . . . . 26./4. Nagasaki.
S 92 . . . . 26./3. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. Tsingtau.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . Loanda. 28./5.
Möwe . . . . 30./3. Sydney.
Wolf . . . . Swakopmund. 14./5. n. Lüderitzbucht.
Loreley. . . . 5./5. Konstantinopel.

Lazarett-Schiffe.

Gera . . . . Yokohama. 18./5. n. Tsingtau.
Savoya . . . Gibraltar 14./5.
Willekind . . . Shanghai 8./5.

Truppentransport-Schiffe.

Andalusia . . . Colombo. 17./5. n. Suez
Kreifeld . . . 8./5. Shanghai.
Rhein . . . . 18./5. Suez.
Valatia . . . 15./5. Shanghai.
Darmstadt . . Aden. 17./5. n. Colombo.
Koblenz . . . 16./5. Rio de Janeiro.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Mai ist in Nr. 18 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.
Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 22 (30. Mai).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in / Abgang von	am		am	Die Post ist fällig in Berlin
am 7 Juni 1° nms.	Queenstown		8/7	Avia	8/7	am 6 Aug.
„ 8 Juni 10⁴⁷ abds.	Marseille		30/6	Bagamoyo	9/7	„ 5 Juli
„ 8 Juni 10⁴⁷ abds.	Marseille		28/6	Dar-es-Salaam	30/6	„ 25 Juli
„ 3 Juni 1° nms.	Liverpool		24/6	Duala (Kamerun)	8/7	„ 26 Juli
„ 27 Mai 10²⁵ abds.	Neapel		7/7	Friedrich-Wilhelmshafen	9/7	„ 1 Sept.
„ 31 Mai 1° nms.	Southampton		9/7	Gibeon	20/7	„ 17 Aug.
„ 27 Mai 10²⁵ abds.	Neapel		12/7	Herbertshöhe	14/7	„ 1 Sept.
„ 7 Juni 10²⁵ abds.	Brindisi		26/7	Jaluit	31/7	„ 3 Okt.
„ 31 Mai 1° nms.	Southampton		28/6	Karibib	24/7	„ 24 Aug.
„ 31 Mai 1° nms.	Southampton		2/7	Keetmanshoop	13/7	„ 17 Aug.
„ 8 Juni 10⁴⁷ abds.	Marseille		1/7	Klima	5/7	„ 5 Aug.
„ 28 Mai 1²⁷ nms.	Rotterdam		21/6	Klein-Popo	7/6	„ 26 Juni
„ 8 Juni 10⁴⁷ abds.	Marseille		2/7	Lindi	4/7	„ 5 Aug.
„ 28 Mai 1²⁷ nms.	Rotterdam		20/6	Lome	7/6	„ 26 Juli
„ 31 Mai 1° nms.	Southampton		30/6	Lüderitzbucht	3/7	„ 27 Juli
„ 4 Juni 10²⁵ abds.	Neapel		28/6	Pangani	2/7	„ 25 Juli
„ 7 Juni 10²⁵ abds.	Brindisi		5/8	Ponape	6/8	„ 3 Okt.
„ 27 Mai 10²⁵ abds.	Neapel		7/7	Stephansort	9/7	„ 1 Sept.
„ 31 Mai 1° nms.	Southampton		25/6	Swakopmund	1/7	„ 27 Juli
„ 4 Juni 10²⁵ abds.	Neapel		21/6	Tanga	8/7	„ 26 Juli
„ 24 Mai 10²⁵ abds.	Brindisi		29/6	Tsingtau	8/7	„ 5 Juli
„ 27 Mai 10²⁵ abds.	Neapel		1/7	Tsingtau	8/7	„ 5 Aug.
„ 31 Mai 1° nms.	Southampton		26/6	Warmbad	6/7	„ 3 Aug.
„ 31 Mai 1° nms.	Southampton		16/7	Windhoek	20/7	„ 24 Aug.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai am 27. April, auch mit der Post des gestrandeten englischen Dampfers Sobraon (am 23. April aus Shanghai), in Neapel am 29. Mai.

2. Französischer Dampfer aus Shanghai am 2. Mai, in Marseille am 3. Juni.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (24. April) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 24. Mai ein.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Bestellerklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 6 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: R. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 21. Mai.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 22. 18. Jahrgang. Berlin, 30. Mai 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901. — Vorstandswahlen in Lübeck. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Der Hafen von Dar-es-Salaam. — Liberia. — Fome. — Der Eisenbahnbau in Französisch-Dahome. Von Oberleutnant Freil. (Mit Karte.) — Deutsche Kolonialpioniere: Der erste Kommissar für Südwestafrika. Von K. Dove. (Mit Bildnis.) — Hauptmann a. D. J. Fene. (Mit Bildnis.) — Die Missionsstation Ho in Togo. Von J. Seidel, Berlin. (Mit 7 Abbildungen.) — Samoanische Zahntaube. Von Strauch, Kontre-Admiral z. D. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck am 7. Juni 1901.

Die Frist für Eintragung von Anträgen ist am 17. d. Mts. abgelaufen. Der Tagesordnung gestaltet sich nunmehr endgültig folgendermaßen:

Tagesordnung.

1. Geschäftsbericht für das Jahr 1900.
2. Entlastung des Vorstandes bezüglich der von ihm im abgelaufenen Geschäftsjahr bewilligten Ausgaben.
3. Wahl von fünf Vertrauensmännern zur Prüfung der Jahresrechnung.
4. Antrag des Ausschusses, betr. Zuwahlen zum Vorstand.
5. Anträge der Abteilungen.
   a) Nordhausen, betr.
      I. Einführung der deutschen Markwährung in Deutsch-Ostafrika und Tsingtau.
      II. Beschaffung amtlicher Berichte für die „Kolonialzeitung."
   b) Stettin, betr. Ausbau des Hafens von Dar-es-Salaam.
   c) Liegnitz, betr.
      I. Herabsetzung des Beitrags auf 3 ℳ.
      II. Abschaffung der „Kolonialzeitung".
   d) Gauverband Sachsen-Anhalt, betr. Ersparnisse bei den Kosten der „Kolonialzeitung".
   e) Wiesbaden I, betr. Herabsetzung der Kosten der „Kolonialzeitung".
   f) Berlin, betr.
      I. Regelung des Arbeiterwesens in Deutsch-Ostafrika
      II. Beschwerden gegen die Deutsche Ostafrika-Linie.
      III. Spurweite der Togo-Eisenbahn.
   g) Tilsit, betr. Inangriffnahme einer nationalen Auswanderungspolitik.
   h) Wiesbaden II, betr. Erschließung des Hinterlandes von Kamerun.
   i) Köln, betr. Bildung von Kommunalverbänden und Verwaltungsbeiräten.
6. Bestimmung des Orts für die im Jahre 1902 abzuhaltende Hauptversammlung.
7. Geschäftliches.

Vorstandswahlen in Lübeck.

In Wiederholung der in der vorigen Nummer ausgesprochenen Bitte werden die zur Wahlversammlung abgeordneten Herren Vertreter der Abteilungen hiermit ersucht, sich am 7. Juni vormittags ½9 Uhr im Wahlbureau der städtischen Turnhalle einzufinden. Formulare zu Vertretungsvollmachten werden den Abteilungen mit der Vorschlagsliste für die Wahlen rechtzeitig zugehen. Wir bitten, auf denselben nicht nur den Namen des Vertreters, sondern auch die Ziffer des derzeitigen Mitgliederbestandes auszufüllen.

Digitized by Google

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Der Hafen von Dar-es-Salaam.

Zu dem Antrage, welchen die Abteilung Stettin für die Lübecker Hauptversammlung eingebracht hat, geht uns von geschätzter Seite die folgende Zuschrift zu:

Meines Erachtens schießt die in dem Antrage der Abteilung Stettin gestellte Forderung, Dar-es-Salaam zu einem modernen Handelshafen mit Quaianlagen ꝛc. ꝛc. auszubauen, weit über ein verständiges Ziel heraus, und vollends sind meiner Ansicht nach die an solche Neuerungen geknüpften Erwartungen für den Aufschwung Dar-es-Salaams ganz unhaltbar.

Die heutigen Verhältnisse sind die, daß sich Dar-es-Salaam und Sansibar in der Hauptsache in ihren Hafeneinrichtungen wenig nachgeben. In beiden Plätzen haben die Schiffe im Hafen auf Kabellänge vom Ufer zu ankern, und die Entlöschung hat durch Leichter zu erfolgen.

Im einzelnen bietet:

Dar-es-Salaam Vorteile durch ruhigeres Wasser und geschütztere Anlegestelle der Leichter, sowie gute öffentliche steinerne Lagerräume (im Zollhause), wogegen Sansibar nur teils offene Schuppen hat, die gegen Witterung und Feuer schlecht geschützt sind, und

Sansibar Vorteile durch Dampfkrähne, die die Güter im Bedarfsfalle aus den Leichtern aufnehmen, eine in stetiger Uebung befindliche geschulte Arbeiterschaft und ebenen Weg von der Aufnahmestelle der Güter bis in die Läger, wogegen in Dar-es-Salaam gute Arbeiter mangeln und der gleiche Weg durch steiles Aufwärtsgehen (bedingt durch das höhere Ufer) Schwierigkeit bringt.

Zusammengefaßt sind aber diese Vorteile und Nachteile so gering, daß die Kosten der Entlöschung von Längsseite des Dampfers bis in den Lagerschuppen des Zollhauses bezw. bis zur Zollabfertigung in Dar-es-Salaam und Sansibar ganz genau dieselben sind. Die Deutsche Ostafrika-Linie berechnet für diese Arbeit an beiden Plätzen ℳ 5 per 1000 kg oder cbm und bietet hiermit, beiläufig erwähnt, im Vergleiche mit sämtlichen anderen ostafrikanischen Häfen die niedrigsten Sätze.

Unter dem Gesichtspunkte der Konkurrenzfähigkeit mit Sansibar in Bezug auf die Kosten betrachtet, sind somit sicherlich Verbesserungen in den Einrichtungen Dar-es-Salaams nicht nötig. Jedwedes hierauf gegründetes einschlägiges Verlangen ist sicherlich nicht aus der Praxis geschöpft, und es wäre schwer, nur ein Geschäft auszudenken, geschweige denn nachzuweisen, das durch vollkommenere Hafeneinrichtungen für Dar-es-Salaam dem bisherigen Verkehre Sansibars abgerungen werden könnte. Die immer wieder auftauchende Annahme, Sansibar bewahre eigentlich ganz überflüssiger- und unwirtschaftlicherweise den Verkehr, der rechtmäßigerweise Dar-es-Salaam zukomme, gründet auf der ganz verkehrten Auffassung, daß der Handel Sansibars im wesentlichen aus der Einfuhr und Ausfuhr Deutsch-Ostafrikas bestehe. Thatsächlich setzt sich aber der Verkehr Sansibars nach der amtlichen englisch-sansibaritischen Statistik (Dipl. & Cons. Reports, Trade of Zanzibar for the year 1899) wie folgt zusammen:

	Einfuhr		Ausfuhr	
	1899	1898	1899	1898
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Deutsch-Ostafrika	3 463 440	4 282 000	9 144 760	9 538 600
Andere Länder	28 468 680	26 829 400	21 123 380	20 424 060
Zusammen	31 932 120	31 111 400	30 268 140	29 957 660

sodaß hiernach von dem Gesamthandel Sansibars auf die Einfuhr von Deutsch-Ostafrika nur 11 pCt. in 1899 und 14 pCt in 1898 kommen, und auf die Ausfuhr nach Deutsch-Ostafrika nur 33 pCt. in 1899 und 31 pCt. in 1898 kommen. Es wird hierdurch sicherlich offenbar, daß Schiffahrt und Handel in Sansibar noch etwas mehr zu suchen haben, als unter den allergünstigsten Verhältnissen in Dar-es-Salaam jetzt und in absehbarer Zukunft gefunden werden kann.

Vollends wird aber das gewaltige Uebergewicht Sansibars klar, wenn man sich einmal vergegenwärtigt, was, abgesehen von allem auswärtigen Handel, Sansibar allein und Dar-es-Salaam allein sind. Sansibar und Pemba lieferten allein an bedeutenderen Ausfuhrwaren:

1899		
Nelken	16 914 248	lbs.
Nelkenstengel	4 835 962	"
Kopra	ca. 4 800 000	"
	26 050 210	lbs.

Dagegen Dar-es-Salaam ebenso:

1899		
Gummi elastic.	ca. 52 800	lbs.
Elfenbein	" 11 200	"
Gummi Kopal	" 50 400	"
Getreide	" 1 012 500	"
	ca. 1 126 900	lbs.

was für den Schiffsverkehr ergiebt, daß Sansibar den Schiffen in 1899 ca. 20000 cbm Ladung und Dar-es-Salaam nur ca. 535 cbm Ladung zu bieten hatte. Selbstredend würde diese Ladungsmenge auch dann nicht von Sansibar nach Dar-es-Salaam geliefert werden und erst in Dar-es-Salaam nach Europa und Indien verfrachtet werden, wenn auch in Dar-es-Salaam die herrlichsten und billigsten Hafenanlagen lockten. Ebensowenig können aber Bequemlichkeiten und Verbilligungen in dieser Beziehung Geschäfte nach Dar-es-Salaam ziehen, die sonst Sansibar den Vorzug geben würden. Wie oben ausgeführt, ist heute der billigste Lösch- und Landungslohn in Ostafrika 5 ℳ für eine englische Tonne. Gesetzt nun den Fall, es gelänge durch treffliche Einrichtungen aus dem Säckel der deutschen Steuerzahler die Kosten für den ostafrikanischen Kaufmann auf die Hälfte, also 2,50 ℳ, zu ermäßigen, so würde dadurch, beispielsweise angeführt:

Elfenbein	um	1/5 ‰
Gummi elastikum	"	2,5 ‰
Reis, indischer	"	1 1/2 %
Bier, bairisches	"	3,4 %
Zucker, deutscher	"	4/5 %
rohe Baumwollstoffe	"	3/4 %
feine Baumwollstoffe	"	1/5 %

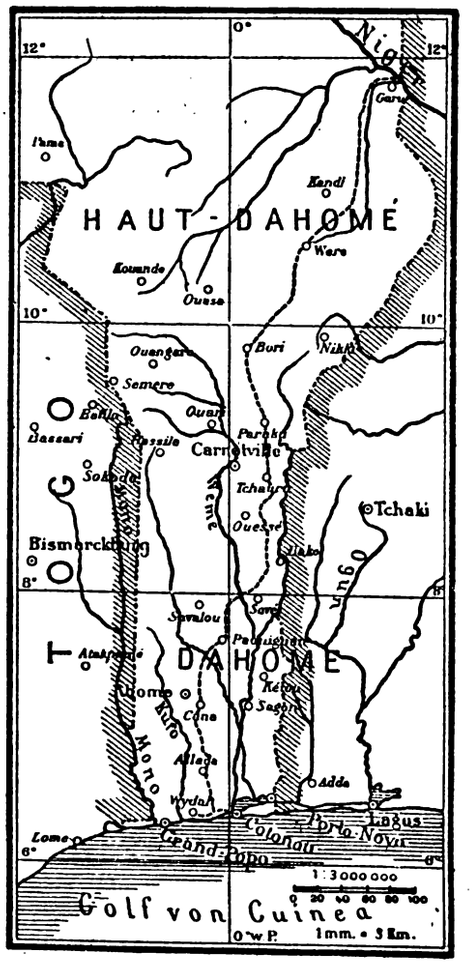
im Preise verbilligt. Wie es ganz selbstverständlich ist, sind solche Unterschiede zu geringfügig, um die bestehenden Verkehrsverhältnisse zu ändern. Aber auch größere Unterschiede würden die Vorzüge Sansibars nicht überwinden. Sansibar hat einmal seine alteingewurzelten Beziehungen, die sich weit über Deutsch-Ostafrika erstrecken, und unternehmende, zahlungsfähige Zwischenhändler, und hier sind die besten Absatzmöglichkeiten für den Verkäufer und die größte Auswahl für den Einkäufer. Hier ist man für seinen Verkehr mit Europa nicht wie in Dar-es-Salaam auf eine Linie angewiesen, sondern hat die Auswahl zwischen vier und mehr Linien. Ich wüßte keine Waren, es seien denn besonders nur für den Deutschen bestimmte Gebrauchsartikel, die nicht vorteilhafter in Sansibar als in Dar-es-Salaam auszubieten wären. Dieses ist dazu nicht vorwiegend die Folge des Festhaltens an dem Altgewohnten, sondern durch wirtschaftliche, bleibende Verhältnisse verursacht. Die deutschen Kaufleute haben darin Bresche gelegt, wo es eben möglich war. Ein direkter Beweis hierfür ist, daß die Ausfuhr Deutsch-Ostafrikas weniger als die Einfuhr von Sansibar abhängig ist. Für einige der Ausfuhr-Artikel kann Sansibar umgangen werden, da für sie Europa einen gleich guten Markt bietet. Dagegen kann die Einfuhr sich nicht von Sansibar befreien, da sie sich in unendlich viele Artikel in kleinsten Mengen zersplittert, die thatsächlich günstiger aus den Beständen Sansibars als aus Europa zu beziehen sind. Die Erwartung, daß mit besseren Hafeneinrichtungen in Dar-es-Salaam die deutschen Kaufleute nach Dar-es-Salaam „übersiedeln" würden, entbehrt jedweder Berechtigung, und kann nur mit vollständiger Unkenntnis der gesamten einschlägigen Verhältnisse aufgestellt sein. Die in Betracht kommenden Firmen sind nicht in der angenehmen Lage, ihren Wohnsitz nach ihrem Belieben aufzuschlagen und vertrauungsvoll dort Käufer und Verkäufer erwarten zu können; sondern sie haben Käufer und Verkäufer eifrigst aufzusuchen und sorgfältigst alle Vorteile zu benutzen, die ein großer Verkehr im Laufe vieler Jahrzehnte

Digitized by Google

entwickelt hat. Vorläufig und absehbar finden sie alles dieses in Dar-es-Salaam auch nicht annähernd in der Weise, wie es Sansibar bietet. Ja selbst an eine Verlegung der Oberleitung der deutschen Häuser von Sansibar nach Dar-es-Salaam ist noch nicht zu denken. Ganz naturgemäß stellt jede der in Betracht kommenden Firmen ihre besten Kräfte dorthin, wo sie ihre größten Interessen hat, und das wird vorläufig Sansibar bleiben. Weiter ist auch nicht zu vergessen, daß mehrere dieser Häuser überhaupt keine direkten Interessen in Deutsch-Ostafrika haben, die meisten aber auch enge Beziehungen zu anderen Ländern, wie Madagaskar, Mozambique und Englisch-Ostafrika, pflegen, womit Dar-es-Salaam keinerlei Verbindung hat, wofür aber die Fäden in Sansibar zusammenlaufen und wofür daher auch Sansibar der gegebene Vorort bleibt.

Alles, was in den vorstehenden Ausführungen gesagt ist, bezieht sich im wesentlichen darauf, wie der Warenhandel Dar-es-Salaams durch bessere Hafeneinrichtungen berührt werden würde. Anders sind aber die Aussichten, wenn einzig und allein der Hafenverkehr in Betracht gezogen wird. Dar-es-Salaam würde sicher einen derartigen Verkehr in begehrenswertem Umfange heranziehen wenn Quaianlagen und Schuppen gebaut würden, an denen direkt aus den Dampfern die Waren gelöscht werden könnten. Thatsächlich bestände Hoffnung, den bedeutenden Umschlagsverkehr, den der Sansibar-Hafen jetzt hat (der aber in den Sansibar-Statistiken nicht mit aufgeführt ist) und ferneres dazu für Dar-es-Salaam zu erobern. Es handelt sich dabei einzig um eine bequeme sehr billige Umladegelegenheit für die Dampfer. Beispielsweise sollte dadurch ermöglicht werden, daß ein Dampfer, der von Bombay kommt, seine gesamte Ladung in Dar-es-Salaam in den Quaischuppen löscht, und daß ein anderer Dampfer die Ladung, insoweit sie für andere Häfen bestimmt ist, wieder aufnimmt. Heutzutage erfolgt diese Umladung meistens in Sansibar in Leichter, oder einschlägige Frachtgeschäfte haben überhaupt zu unterbleiben, da die Kosten dafür zu groß sind. Billigkeit und schnelle Erledigung wären die Faktoren, die diesen Verkehr nach Dar-es-Salaam ziehen könnten. Wohlverstanden hätte man sich von betreffenden Einrichtungen in erster Linie nicht eine Vergrößerung des Warenhandels Dar-es-Salaams, sondern nur des Schiffahrtsverkehrs zu versprechen. Nichtsdestoweniger würde aber auch allmählich der Warenhandel, nicht nur durch den Aufenthalt der Schiffe, die verauslagten Arbeitslöhne u. s. w., sondern auch durch die sicher gleichzeitig eintretende Vermehrung der Verschiffungsgelegenheiten von solchen Neuerungen seinen Vorteil ziehen. Ob freilich der zu erhoffende Nutzen zuerst genug ist, um die Ausgabe der enormen Bau- und Betriebskosten zu rechtfertigen, ist eine andere Frage. Sicher hätte man bei der Bejahung auf eine ganz gewaltige Steigerung des Verkehrs zu rechnen.

Ich selbst neige dazu, lieber nicht über zu große Pläne die Erreichung des wirklich Erforderlichen unmöglich zu machen und Schritt für Schritt weiterzugehen. In dieser Auffassung glaube ich, daß sich die Wünsche für den Hafen Dar-es-Salaams auf eine Landungsbrücke für Leichter und Dampfkrähne beschränken sollten. Die Brücke sollte so hoch liegen, daß sie ein gleiches Niveau mit dem Zollhaus hat, und sie sollte durch Schienen mit den Zollhauslagerräumen in Verbindung stehen.



Liberia.

Der Präsident der Republik Liberia hat sich mit einigen seiner Minister nach Liverpool eingeschifft, um sich dort mit Finanzleuten über einige Geldfragen zu verständigen. Es handelt sich zweifellos um eine neue Anleihe. Auffallend ist nur dabei, daß sich plötzlich die Engländer um diese kleine Republik kümmern, während doch Amerika und Deutschland an der Zukunft Liberias das größte Interesse haben. l.

Lome.

Daß auch Neger aus unseren Kolonien kleinere deutsche Aufsätze verfassen können, die ziemlich korrekt geschrieben sind, ist eine Thatsache, die selten vorkommen mag. Durch die Liebenswürdigkeit eines Mitglieds unserer Kolonialgesellschaft sind wir in stand gesetzt, untenstehend aus der Feder eines jungen Evhenegers einen solchen Aufsatz unverändert wiederzugeben, den wir schon als selbständiges geistiges Zeugnis unseres schwarzen Landsmannes für interessant genug zur Veröffentlichung halten. Der Verfasser ist ein 24jähriger Neger, der die Regierungsschule in Klein-Popo bezw. Sebbevi mehrere Jahre lang besuchte, wo er sich seine Kenntnisse im Deutschen erworben hat, und seit einiger Zeit als Zollaufseher in Lome thätig ist.

Prof. Dr. Lenz-Darmstadt.

* * *

Dies ist ein Aufsatz, welchen ich vor einigen Tagen verfaßt habe.

Lome ist eine wunderschöne Handelsstadt. Sie liegt 20 Schritt vom Meer weg.

Ungefähr im Jahre 1896 wurde das Gouvernement von Sebbe bei Klein-Popo, da es in jenem Orte nicht genug Platz gab und wegen der ungesunden Lage, nach Lome verlegt. Damals hatte diese Stadt ein garstiges und unordentliches Aussehen. Zuerst baute die Regierung am Strand eine Gouverneurswohnung und dann nebenan ein Gebäude für das Zollamt. Für sich besorgte sie östlich außerhalb der Stadt einen schönen und großen Platz. Darauf wurden etliche Werkshäuser und Wohnungen gebaut; nämlich: eine für den Richter, ein Handwerkshaus und ein Bezirksamt und so weiter. Unter der Wohnung des Richters befindet sich der Materialienschuppen und nebenan die Kammer der Truppe. Vor dem Bezirksamt ist eine runde Halle. In dieser Halle werden an den Palavertagen (Gerichtstagen) die verschiedenen Palaver mit den Eingeborenen gemacht, also Gericht gehalten. Links von dem Bezirksamt ist ein Nebenraum, das ist das Gouvernementsbureau, und rechts ist die Kasse. Noch weiter östlich gegen die englische Grenze baut die deutsche Regierung für den Gouverneur ein Schloß. Der Regierungsarzt wohnt in der Mitte der Stadt; jetzt ist auf dem Regierungsgrundstück links von der Regierungsstraße ein Krankenhaus neu angelegt.

Um durch die Post Verbindung mit Nachricht nach Deutschland herzustellen, wurde auch in Lome ein Postamt gegründet. Das Postamt liegt im Westen kurz am Ende von der Hamburgerstraße. Darin kann man telegraphieren nach Europa und nach einigen afrikanischen Küstenstädten. Telephon ist noch nicht über die Grenze. Wir geben Briefe und Packete der Post ab, und sie sorgt für die Weiterbeförderung durch Dampfer nach Europa.

Vorher haben die Bewohner ihre Häuser durch einander gebaut, und es hat auch keine festen Straßen gegeben. Nun hat die Re-

Digitized by Google

gierung breite gerade Straßen angelegt. Hierbei mußten allerdings einige Häuser abgebrochen und weggeräumt werden.

Von Lome aus führen zwei Hauptwege in das Innere: der eine nach der Station Misahöhe und der andere nach der Station Atakpame, von wo aus dieselben weiter nach dem nördlichen Hinterland fortgesetzt sind.

Die deutsche Regierung wünscht, daß die handeltreibenden Kreise im Schutzgebiete gute Geschäfte machen und hat unter anderm deshalb auch diese beiden Wege 10 m breit gebaut.

Die Händler benützen die für sie bequemen Wege heran bei Tag und Nacht. Die Faktoreien in Lome machen mit jedem Jahre bessere Geschäfte, sie verschiffen Palmöl, Kerne, Gummi und — sehr selten — auch Elfenbein nach Europa.

Lome, den 5. April 1901.

Verfasser: Ayayi Ama.

Der Eisenbahnbau in Französisch-Dahome.

Von Oberleutnant Preil.

(Mit Karte.)

„Le Mouvement Géographique“ bringt in der Nummer vom 31. März einen längeren Aufsatz über die schon im Bau begriffene Eisenbahn in Dahome. Einige Notizen über dieselbe, welche wir obengenanntem Artikel entnehmen, dürften bei dem Interesse, welches eine Bahn in der Nachbarkolonie Deutsch-Togos bietet, willkommen sein.

Kotonu ist zum Ausgangspunkt der Bahn gewählt worden, zumal die dortige Landungsbrücke das Ausladen des schweren Materials für den Bahnbau gestattet. Die Trace folgt im Ganzen der Marschstraße von Kotonu nach dem Hinterland. Die Bahn geht ein kleines Stück der Küste entlang und wendet sich bei Pahu, wo die Zweigbahn vom Küstenplatz Wydah mündet, nach Norden, bis sich ihr zwischen Allada und Cana in Gestalt einer 12—15 km breiten sumpfigen Niederung ein größeres Hindernis entgegenstellt, das durch Dämme überwunden werden soll. Die Militärstation Abome bleibt links liegen. Die Bahn überschreitet den Zu, einen Nebenfluß des Weme, dann diesen selbst auf einer 120 m langen Brücke und geht über Tschauru nach der vorläufigen Endstation Paraku. Später soll die Bahn über Were nach Garu am Niger fortgeführt werden.[1])

Die Vorarbeiten wurden am 19. März 1899 von Kotonu aus begonnen durch eine Kommission von drei Ingenieurhauptleuten unter Befehl des Ingenieurmajors Guyon. Letzterer übernahm die generelle Tracierung bis zur Breite von Carnotville; die übrigen Mitglieder kamen am 27. Juli mit der speziellen Tracierung bis km 142. Major Guyon und ein Hauptmann vollendeten dann diese Vorarbeiten.

Die Spurweite ist auf 1 m festgesetzt worden, die größte Steigung soll 1 : 66, der kleinste Radius 500 m betragen. Es sollen nur Stahlschwellen zur Verwendung kommen.

Der Bau hat schon begonnen. Die Erdarbeiten der ersten 50 km sind bereits fertig gestellt. Da das Land dicht bevölkert ist — man rechnet, wie sich bei der Erhebung der Kopfsteuer ergeben hat, 20 Eingeborene in der Ebene, 10 im Mittelland pro Quadratkilometer — fand man reichlich einheimische Arbeitskräfte. 6000 Eingeborene aus den Bezirken Allada und Abome arbeiten freiwillig beim Bau. Ihr Lohn beträgt einschließlich Verpflegung und Nebenkosten 0,75—1,25 Frcs. pro Arbeitstag. Die Leute sind sehr geschickt und haben sich rasch mit dem Gebrauche des europäischen Handwerkzeuges vertraut gemacht.

Unter diesen günstigen Umständen hofft man, den Unterbau bis km 295 im Januar 1902 fertigstellt zu haben.

Der Unterbau und die Kunstbauten werden von der Kolonie selbst hergestellt, der Oberbau für die ersten 400 km, der Bahntelegraph und das rollende Material sind an eine französische Gesellschaft vergeben worden. Man rechnet für diese Ausgaben 55 000 Frcs. pro laufenden Kilometer. Die Gesellschaft erhält das Vorrecht auf die Konzession des weiteren Baues bis zum Niger, eine jährliche Subvention von 2000 Frcs. pro Kilometer während der ersten 8 Jahre des Betriebes und eine Landkonzession von 285 000 ha.

Besonderes Interesse bietet die allgemeine Uebersicht über die zu erwartenden Transportmengen.

In dem Küstengebiet und dem Bezirke von Allada finden sich ausgedehnte Oelpalmen-Plantagen der Eingeborenen. Man rechnet hier pro Hectar 100—150 Palmen. Auch im Abome-Bezirk ist ein Drittel des Landes mit Oelpalmen bepflanzt. Außerdem beweisen das Gedeihen von Kola- und Kautschukbäumen, Kokospalmen und die blühenden Pflanzungen von Kakao und Kaffee die ganz außergewöhnliche Fruchtbarkeit des Bodens.

Im oberen Dahome, ungefähr vom Bezirk Carnotville an gerechnet, wechseln Baumwoll- und Tabakpflanzungen, sowie Zuckerrohrkulturen ab mit großen Weideplätzen, auf denen unzählige Viehherden weiden.

Die vorläufige Endstation der Bahn, Paraku, liegt an der Karawanenstraße, welche aus den Ländern am Tschad und am Niger kommt. Die Verbindung mit der Küste ist sehr schlecht, und kein nennenswerter Markt findet sich im oberen Dahome. Deshalb gehen die Karawanen nach dem großen Handelsplatz Kratschi am Volta in Togo. Ganz zweifellos werden die Kaufleute der Bahn folgen, Faktoreien gründen, und Paraku wird bald ein wichtiger Markt werden, welcher allen Handel an sich reißen wird, der jetzt nach deutschem und englischem Gebiet geht.

Der Handel ist seit dem Sturze des Königs Behanzin Ende 1893 erstaunlich rasch gestiegen, wie eine Tabelle der Einfuhr und Ausfuhr während der letzten vier Jahre beweist.

Jahr	Einfuhr	Ausfuhr	Summe in Frcs.
1897	8 242 957,04	5 778 858,16	14 021 815,20
1898	9 994 567,53	7 538 782,22	17 533 326,35
1899	12 348 970,74	12 719 189,72	25 068 160,46
1900	15 597 894,74	12 755 894,72	27 977 313,46

Eingeführt wurden im Jahre 1900 hauptsächlich: Zucker, Tabak, Getränke, Geld, Salz, Topf- und Glaswaren, Garne und Stoffe, Handelspulver u. a. Die wichtigsten Ausfuhrprodukte waren in Francs Geldwert:

Palmkerne	6 595 812
Palmöl	5 352 215
Getrocknete oder geräucherte Fische	231 652
Lebende Tiere	124 200
Kautschuk	99 375
Kola	80 544
Kokosnuß und Kopra	58 022
Mais	22 066
Elfenbein	5 804
Andere Produkte	61 608
Wiederausfuhr	124 656
Summe	12 755 894.

Die Hauptausfuhrprodukte sind demnach Palmkerne und Oel. Die Ausfuhr hört aber in verhältnismäßig geringer Entfernung von der Küste auf, da diese Produkte die Transportkosten nach der Küste nicht tragen können. Man braucht zum Transport einer Tonne Oel von Abome nach Kotonu 40 Träger 10 Tage lang, also 400 Arbeitstage. Somit werden Oel und Kerne sofort sehr wichtige Transportgüter der Bahn werden. Im oberen Dahome wächst die Oelpalme nicht mehr; dafür finden wir stattliche Baumwollfelder. Die Baumwolle ist von vorzüglicher Qualität und wird in Europa mit 3,50 Frcs. pro Kilogramm bewertet. Besonders günstig ist das Land zum Anbau von Virginia-Baumwolle. Man hofft, daß diese Kulturen, welche sich bis jetzt infolge der Transportschwierigkeiten nicht lohnten, bezüglich für den Großbetrieb unmöglich waren, durch den Bau der Eisenbahn großen Aufschwung nehmen. Hervorzuheben ist, daß die Eingeborenen mit dem Bauen

[1]) Daß auch am Niger die Bahn noch nicht ihren Endpunkt erreicht, geht aus folgendem Satze hervor, den wir dem Buche: Exposition Universelle 1900. Les Colonies Françaises: Dahomey Seite 388 entnehmen:

„Si l'on fait ailleurs grand bruit autour d'un projet hardi, mais encore à l'étude, la ligne du Cap au Caire, au Dahomey au contraire, on est entré sans grand tapage, mais résolument, dans la période d'exécution d'un projet tout aussi grandiose, la ligne Cotonou—Alger. Der Verf.

wollbau vertraut sind. Außerdem kann man bei dieser Kultur schon nach dem ersten Jahre eine Ernte erwarten; die Bahn bekommt demnach sofort reichliche Transportmengen. Hierzu kommt noch der Transport von Vieh aus dem Hinterlande, von Reis aus den Nigergebieten und andererseits die Verproviantierung der Stationen des ganzen Sudans und der Länder am Niger und Tschad.

Unmittelbar mit der Aufnahme des Betriebes der Bahn kommt der Transport obengenannter Produkte in Frage. — Er sichert allein schon eine gute Verzinsung des aufzuwendenden Kapitals.

An Ausfuhrprodukten sind noch zu erwähnen der Tabak, welcher nach einem Gutachten der régie française mit 3 Frcs. pro Kilogramm bewertet ist, und die Schibutter. Letztere wird von der englischen Nigerkompagnie in ganz bedeutenden Mengen exportiert. Der Schibutterbaum gedeiht in ganz Dahome im Ueberfluß.

Dr. Goering.

A. Leue.

Wenn eine Kolonie von einer mittleren Breite von 120 km und einer wirtschaftlichen Erschließung von ebensoviel Kilometer landeinwärts mit keinen anderen Transportmitteln als Menschen und Kähnen nach einigen Jahren der Kolonisation einen jährlichen Umsatz von 27 977 313 Frcs. erreicht, so wird man ohne weiteres zugeben müssen, daß man über die Rentabilität einer Eisenbahn, die auch die Absatzgebiete des Hinterlandes erschließt, beruhigt sein kann. Zwar wird die Bahn nicht allen Handel an sich reißen; denn der Weme und Zu sind schiffbar. Aber in Anbetracht des Handelsaufschwunges, den eine Bahn überhaupt bringt, wird man bald auf eine jährliche Transportmenge von mehr als 30000 t rechnen können.

Die Kapelle in Ho.

Digitized by Google

Mittelallee in Ho.

Soweit der französische Artikel. Die rasche Erledigung der Vorarbeiten und die ungesäumte Inangriffnahme des Baues beweisen, welche große Bedeutung im Mutterlande der Dahomebahn beigemessen wird. Besonders günstig für den Bau ist der Umstand, daß die Franzosen in den Eingeborenen ein gutes und ausreichendes Arbeitermaterial besitzen, während z. B. beim Bau der Kongoeisenbahn fremde, sehr teuere Arbeitskräfte verwandt werden mußten. Ferner sind bei der Dahomebahn keine größeren technischen Schwierigkeiten zu überwinden. Die Verteilung der Arbeit in der Art, daß die Kolonie selbst den Unterbau und die Kunstbauten herstellt, eine Gesellschaft dagegen den Oberbau und das rollende Material beschafft, halte ich für praktisch. Die daraus der Gesellschaft erwachsenden Ausgaben sind mit 55 000 Frcs. pro Kilometer wohl nicht zu niedrig veranschlagt. Das nötige Gesellschaftskapital berechnet sich also auf 22 Millionen Frcs. Diesen großen Aufwendungen gegenüber erscheint mir die jährliche Subvention von 2000 Frcs. pro Kilometer auf acht Jahre oder insgesamt ohne Zinsberechnung 6,4 Millionen Frcs. auffallend niedrig. Ob dafür die Landkonzession hinreichend große Vorteile bietet, läßt sich mangels näherer Angaben über diese nicht beurteilen, erscheint aber doch sehr fraglich.

Dahome muß nach den Schilderungen sehr fruchtbar sein; mir erscheinen dieselben, wenigstens was Haut-Dahome betrifft, weit übertrieben. In den Bezirken von Carnotville, Djougou und Kouandé ist doch nur der kleinste Teil des im übrigen mit öder Buschsavanne bedeckten Landes urbar gemacht und auch die „unzähligen" Viehherden waren bequem zu zählen.

Die Art der Benutzung der Handelsstatistik erscheint recht anfechtbar. Der Handel soll seit dem Sturze des Königs Behanzin Ende 1893 erstaunlich rasch gestiegen sein, wie die Uebersicht des Handels seit 1897 beweisen soll. Gerade das Jahr 1897 eignet sich deshalb nicht als Anfangspunkt einer Statistik, weil 1896/97 an der afrikanischen Westküste infolge Ausbleibens der Regenzeit eine bisher ganz unbekannte Dürre eintrat, welche einen zeitweisen vollkommenen Rückschlag in dem Ausfuhrhandel bewirkte. Mit dem Wiedereintritt normaler Witterung hob sich der Ausfuhrhandel rasch wieder zur normalen Höhe, d. h. zu dem Umfange, den er nach Beendigung des Dahomekrieges 1893 angenommen hatte. Die nachfolgende Uebersicht für das Jahrzehnt 1890 bis 1899 zeigt dies: [1])

	Palmkerne kg				
1890	1891	1892	1893	1894
14 653 143	16 253 912	14 398 262	20 822 755	20 062 489
	Palmöl kg			
5 224 558	6 616 259	4 751 675	7 499 726	8 318 177
	Palmkerne kg			
1895	1896	1897	1898	1899
21 177 719	25 151 650	12 875 442	18 091 812	21 850 982
	Palmöl kg			
12 438 975	5 524 698	4 077 022	6 059 539	9 650 081

Die Statistik beweist also nicht, daß sich der Handel, der ja hauptsächlich auf den Produkten der Oelpalme beruht, seit 1893 gehoben hat, sondern vielmehr, daß er auf annähernd gleicher Höhe geblieben ist. Und er wird dies auch bleiben, solange nicht durch Schaffung besserer Verkehrsverhältnisse die Gewinngrenze der Oelpalmenkultur weiter nach dem Innern ausgedehnt wird. Gerade hieraus ergiebt sich also die Notwendigkeit des Baues der geplanten Eisenbahn.

Allerdings ist es ein Irrtum, wenn der Artikel annimmt, daß sofort mit der Aufnahme des Betriebes auch aus den der Oel-

[1]) Entnommen aus: Exposition Universelle 1900. Les Colonies Francaises. Dahomey S. 373.

Brunnen in Ho.

Digitized by Google

Nähschule der Missionarinnen in Lome.

welchem Eifer die Franzosen, nachdem sie das Land politisch gesichert haben, nun die geeigneten Schritte zu dessen wirtschaftlicher Erschließung thun.

palmenkultur damit neu erschlossenen Gebieten des Hinterlandes bedeutende Mengen von Palmenkernen und Oel der Eisenbahn zuströmen würden; denn, wenn auch in jenen Gegenden die Oelpalme nachweislich gedeiht und in einiger Menge vorhanden ist, so müssen die eine bedeutende Ausfuhr liefernden Oelpalmenplantagen doch erst geschaffen werden, und da die Oelpalme erst nach 6—7 Jahren trägt, wird sich die Wirkung der Eisenbahn in dieser Beziehung wohl erst nach zehn Jahren äußern. Die Endstation der Bahn Paraku wird gewiß ein großer Markt werden. Daß aber der gesamte Handel von dort die Bahn benutzen wird, erscheint mir nicht ganz glaublich. Vor allem werden die Haussahhändler, welche im Hinterlande des englischen Goldküstengebietes Kola kaufen, nachwievor auf dem Marsche nach den Absatzgebieten der Kola in den Sudanländern das Hinterland von Dahome nur durchqueren.

Zutreffend dagegen erscheint mir die Hoffnung auf Transportmengen aus der künftigen Baumwollkultur im Hinterlande. Schon die bisherigen Versuche haben bewiesen, daß man Baumwolle guter Qualität in jenen Gegenden erzielen kann — der angegebene Preis von 3,50 Frcs. pro Kilogramm dürfte allerdings auf einem Irrtum beruhen — und es ist durchaus wahrscheinlich, daß auf Grund der Bahn diese Kultur dort auch im großen rentabel wird.

Ueberblicken wir im ganzen die Aussichten der Eisenbahn, so müssen wir allerdings die vielfach optimistischen Angaben des besprochenen Artikels auf ihr richtiges Maß zurückführen; es steht aber außer Frage, daß die Eisenbahn für die Entwickelung der Kolonie von allergrößter Bedeutung ist und es ist zweifellos, daß man auf stets wachsende, recht bedeutende Transportmengen rechnen kann. Sollte es außerdem gelingen, die große Landkonzession in nutzbringender Weise zu verwerten, so ist wohl zu hoffen, daß auch das beim Bau in Anspruch genommene Privatkapital auf seine Rechnung kommt. Jedenfalls aber ist anerkennenswert, mit

Deutsche Kolonialpioniere.

Der erste Kommissar von Südwestafrika.

Von K. Dove.

(Mit Bildnis).

In unserer Zeit, die gewohnt ist, immer mehr auf äußere Erfolge zu achten, erscheint es angebracht, bisweilen auch der Männer zu gedenken, die, ohne große Mittel zu ihrer Verfügung zu besitzen, die Interessen des Reiches in unserem überseeischen Deutschland vertreten haben. Heute, wo die Schutzgebiete sich eines großen Etats erfreuen, und wo den Verfügungen ihrer Leiter eine gewisse militärische Macht den nötigen Nachdruck zu verleihen vermag, ist es verhältnismäßig leicht, einige Erfolge in einer Kolonie zu erringen. In früheren Zeiten, in denen noch dazu der größte Teil unseres Volkes den Vorgängen in unseren afrikanischen Besitzungen zum mindesten kühl beobachtend gegenüberstand, bedeutete es schon ein großes Lob, Mißerfolge vermieden zu haben.

Mangoallee in Ho.

Digitized by Google

Missionshaus in Ho.

Zu den Männern, die in jener Anfangszeit unserer Kolonialpolitik bereits thätig waren, gehört auch der jetzige Ministerresident a. D. Dr. Goering. Im Jahre 1839 geboren, studierte er in Heidelberg und Bonn die Rechte, promovierte 1862 auf letzterer Universität und widmete sich der richterlichen Laufbahn, die ihn in verschiedene Orte Westdeutschlands und zuletzt als Landgerichtsrat nach Metz führte. So war er bereits ein Mann von mittleren Jahren, als er im Jahre 1885 den Posten eines Kaiserlichen Kommissars für das deutsch-südwestafrikanische Schutzgebiet übernahm. Die dem Vertreter des Reiches gestellten Aufgaben waren ziemlich mannigfaltiger Natur; denn es galt damals nicht nur eine Verwaltung überhaupt erst einzurichten, sondern er sah sich auch vor die Aufgabe gestellt, zunächst einmal im Hinterlande des Küstengebietes weitere Verträge abzuschließen und die vorhandenen Privatverträge einer Nachprüfung zu unterziehen. Das waren Aufträge, die für Dr. Goering allerdings von dem großen persönlichen Vorteil begleitet waren, daß sie ihn auf zahlreichen Wegen in die verschiedensten Gegenden von Südwestafrika führten und ihm so eine eingehende Kenntnis aller einschlägigen Verhältnisse verschaffen konnten.

Mit wie einfachen Mitteln damals gearbeitet werden mußte, zeigt der kleine Stab von Beamten, mit dem Goering zunächst in Südwestafrika einzog. Es waren nämlich ihrer nur zwei, der als Kanzler hinübergesandte Referendar Nels und der Zahlmeisteraspirant von Goldammer. Nach Prüfung einer Anzahl von Verträgen und Minengerechtsamen konnte im Oktober 1885 ein sehr wesentlicher Teil der erteilten Aufträge als erledigt gelten, indem damals das ganze Hereroland unter deutsche Schutzherrschaft gestellt worden war.

Kirchweg in Ho.

Nach kürzerer Anwesenheit in Deutschland zum Zwecke der Berichterstattung kehrte Goering im Jahre 1889 für längere Zeit zurück. Wie schwierig die Stellung eines obersten Beamten im Schutzgebiet damals war, das zeigt allein

Digitized by Google

schon der bekannte Fall des Engländers Lewes, der in jeder Weise gegen die deutschen Interessen arbeitete, und dessen Hetzereien es zuwege gebracht hatten, daß die an und für sich schon unzuverlässigen Ovaherero eine immer unangenehmere Haltung annahmen. Wenn man berücksichtigt, was es heißen wollte, diesen Leuten durch den Kommissar Schutz zuzusichern, worunter sie natürlich auch den Schutz gegen die Witbooi's verstanden, und ihm auf der anderen Seite keine Mittel zur Ausübung desselben zu gewähren, so kann man die Geschicklichkeit nur bewundern, mit der Goering es verstanden hat, bei solchen Zuständen das Schlimmste zu verhüten. Noch heut erinnern sich die Landsleute, die ihn als ersten Kommissar kennen gelernt haben, alle gern seines jedermann gleich zugänglichen, heiteren Wesens, durch das er in jener oft recht unangenehmen Zeit es verstanden hat, den Kopf oben zu behalten.

Im Jahre 1890 kehrte Dr. Goering noch einmal nach dem Schutzgebiete zurück, wohin inzwischen eine für die Verhältnisse allerdings viel zu klein bemessene Truppe unter der Führung des Hauptmanns von François gesandt worden war. Dieser hatte bereits dem Unruhestifter Lewes die Thür gewiesen, und so vermochte der Kommissar die Beziehungen zu den Hereros wieder zu bessern und konnte sich dann dem weiteren Auftrage zuwenden, der seiner im Namalande harrte. Wenn auch Hendrik Witbooi eine Schutzherrschaft nicht anerkennen wollte, ohne sich übrigens feindlich zur deutschen Regierung zu stellen, gelang es, die noch in Frage kommenden südlicheren Namastämme zur Abschließung von Schutz- und Freundschaftsverträgen zu bewegen, und damit konnte Goering seine Aufgabe in Südwestafrika als in ehrenvollster Weise gelöst ansehen. In demselben Jahre noch kehrte er nach Europa zurück und trat unmittelbar darauf seine neue Stellung als Ministerresident auf Haiti an. Im Jahre 1895 sah er sich aus Gesundheitsrücksichten genötigt, um seinen Abschied einzukommen, der ihm auch bewilligt wurde.

So sieht Dr. Goering, der auch als Landwehroffizier an unseren großen Kriegen teilgenommen hat, auf ein vielbewegtes, abwechselungsreiches Leben zurück. Möge er die Erfahrungen, die zu sammeln ihm vergönnt waren, noch lange im Interesse unseres südwestafrikanischen Schutzgebietes zu verwerten in der Lage sein.

Hauptmann a. D. A. Leue.

(Mit Bildnis.)

Es ist einer unserer ältesten und verdienstvollsten Kolonialpioniere, dessen Bild wir heute unsern Lesern vorführen und über dessen Lebenslauf wir folgendes berichten können:

Leue stammt aus einer westfälischen Beamtenfamilie und wurde am 1. Oktober 1854 zu Dützen bei Preußisch-Minden geboren. Nachdem er am Realgymnasium zu Minden sein Abiturienten-Examen absolviert hatte, besuchte er als Studierender die Technische Hochschule zu Hannover, wo er sich hauptsächlich mit Architektur und Kunstgeschichte beschäftigte. Leue ist „Alter Herr" des zum W. S. C. gehörenden Corps Obotritia. Seiner Dienstpflicht genügte er als Einjährig-Freiwilliger beim Hannoverschen Pionier-Bataillon Nr. 10.

Anfangs der achtziger Jahre durch seinen Freund Dr. Karl Peters in die Kolonialbewegung gezogen, diente Leue dieser nationalen Sache in Berlin als Sekretär der „Gesellschaft für Deutsche Kolonisation" und als Generalsekretär der 1885 gegründeten „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft". Mit Dr. Peters ging Leue im Frühjahr 1887 über Aegypten nach Ostafrika, wo er im Mai desselben Jahres mit der Gründung der Station Dar-es-Salaam betraut wurde. Bald darauf legte er auch die Nebenstation Pugu an, die später während des Aufstandes zu Grunde ging. Als im August 1888 die Administration der sansibaritischen Küste an die Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft überging, führte Leue, als Bezirkschef, in Dar-es-Salaam die Zoll- und Bezirksverwaltung ein. Leue war eben von einer Bereisung seines Bezirks, die ihn bis zum Rufidji-Flusse führte, nach Dar-es-Salaam zurückgekehrt, als der Araberaufstand losbrach. Während alle übrigen Stationen der Küste an die Aufständischen verloren gingen, konnten Bagamoyo und Dar-es-Salaam sich behaupten, dank dem Heldenmute ihrer Chefs, Freiherrn von Gravenreuth und Leue, die sich gelobt hatten, ihre Stationen bis zum letzten Blutstropfen zu halten. Bagamoyo wurde von den Rebellenhaufen Buschiris, Dar-es-Salaam von den Araberhorden Seliman bin Sefs belagert. Mit echt niedersächsischer Hartnäckigkeit verteidigte sich Leue, unterstützt von einigen Europäern und einer Handvoll Farbiger, bis ihm im Januar 1889 durch die deutsche Marine Entsatz wurde. Mit Hülfe der Kreuzer „Möwe" und „Sophie" wurden die Araber in einer Reihe von Gefechten zurückgeschlagen und aus dem Umkreise der Station verjagt. Als im März 1889 der Reichskommissar von Wissmann zur Niederwerfung des ganzen Araberaufstandes in Ostafrika erschien, konnte er Dar-es-Salaam zur Basis seiner Operationen machen. Nachdem Leue zur Herstellung seiner Gesundheit eine kurze Zeitlang in Deutschland geweilt hatte, trat er am 1. Juli 1889 als Kompagniechef in die Truppe des Reichskommissars ein.

Während der Wissmann-Periode nahm Leue an den Gefechten von Kissiju, Kondutschi, Palamakaa, Kilwa und Lindi teil. Im Treffen von Kissiju gelang es ihm, den berüchtigten Beludschen-Jemadar Safiri, den Zerstörer von Pugu, zu entwaffnen und gefangen zu nehmen. Bei der Einnahme von Kilwa führte Leue die Vorhut, und warf beim Anmarsche auf die Stadt die sich ihm entgegenstellenden Aufständischen so schnell zurück, daß sich das Gros garnicht zu entwickeln brauchte. — Im übrigen wirkte Leue als Bezirkschef in Dar-es-Salaam. Während Wissmann am Kilima-Ndjaro Krieg führte, leitete Leue an der Küste in seiner Vertretung die Geschäfte des Reichskommissariats. Von 1891 bis 1894 befehligte er als Bezirkshauptmann in Lindi, Kilwa und Bagamoyo. Als am 1. April 1891 die Reichskommissariatstruppe kaiserlich wurde, wurde Leue mit einem Leutnantspatent vom 9. September 1883 als Kompagnieführer in die Kaiserliche Schutztruppe eingestellt. Einige Monate später wurde er Premierleutnant und 1896 Hauptmann und Kompagniechef. Bei dem Zuge des Majors von Manteuffel gegen die rebellischen Waseguha nahm Leue teil an dem Gefechte bei Maamanda in Useguha am 13. März 1893. Im November 1894 wurde Leue nach Tabora gesandt, um die 10. Kompagnie zu übernehmen. Von Tabora aus führte er zur Beruhigung des Landes militärische Expeditionen nach Urambo, Ugunda und Ussongo aus. Als im Sommer 1895, infolge der Intriguen des Sultans Roma von Usindja auch in Unyamwezi Unruhen ausbrachen, erstickte Leue den drohenden Aufstand im Keime, indem er am 10. August 1895 die Feste Limueme des rebellischen Häuptlings Tagaralla von Ugalla erstürmte und die Rugaruga-Haufen desselben zerstreute, wobei unter anderem Tagaralla mit seinen beiden Wanyampara im Kampfe fiel. Die Krieger des Häuptlings, die einige Monate später in Tabora die Waffen streckten, siedelte Leue im Kassui-Thale bei Tabora an An den Zug nach Ugalla schloß sich eine Expedition nach Ujiji am Tanganyika-See an, in deren Verlaufe er sowohl im Mtaulande als in Uha einige Renkontres mit den Waha zu bestehen hatte. Im Sommer 1896 marschierte Leue zur Küste, wo er bis April 1899 die Geschäfte des Bezirksamtes Bagamoyo führte. Im Mai desselben Jahres nach Deutschland zurückgekehrt, nahm er im August 1899 krankheitshalber seinen Abschied. Leue ist dekoriert mit dem Kronenorden mit Schwertern, dem Rothen Adler-Orden und dem Strahlenden Stern von Sansibar.

Als pensionierter Offizier ist Leue seitdem vielfach schriftstellerisch thätig gewesen. Ausschließlich kolonialen Fragen widmet er seine Feder, wobei durch viele seiner Arbeiten ein poetischer Hauch weht. Von seinen Gedichten ist in Kolonialkreisen sehr bekannt: „Das Usagara-Lied":

„Schau ich auf die dunkelblauen
Berge Usagaras hin"

und das „Wissmann-Lied":

„Waren jüngst im Neuen Land
Kreuz und Halbmond kampfentbrannt'.

Den Beifall der Kolonialfreunde erwarb er sich kürzlich in hohem Maße durch sein Eintreten für das Zentralbahnprojekt. — Bei der farbigen Bevölkerung von Ostafrika ist Leue sehr beliebt als „bana Leua", ist also von irgend welchen Spitznamen verschont

geblieben, wie sie der scharf beobachtende Neger so gern dem Europäer anhängt, und die meist eine böse Kritik enthalten. In den Kolonialromanen der Freiin Frieda von Bülow ist Leue eine stehende Figur.

Im Interesse der kolonialen Sache wäre es mit Freuden zu begrüßen, wenn Leue nochmals in Deutsch-Ostafrika seine bewährte Kraft einsetzen würde. M.—.

Die Missionsstation Ho in Togo.

Von H. Seidel, Berlin.

(Mit 7 Abbildungen.)

Die Norddeutsche oder Bremer Missionsgesellschaft wurde bereits 1836 ins Leben gerufen; aber erst 1842 konnte sie mit dem Bekehrungswerke beginnen, indem sie ihre Glaubensboten nach Ostindien entsandte. Zur selben Zeit nahm sie auch Neuseeland in Angriff, wo ihr der Einfluß eines befreundeten Großkaufmannes den Weg geebnet hatte. Auf der schönen Doppelinsel ist sie bis 1894, d. h. bis zum Tode ihres letzten dortigen Missionars thätig gewesen. Weniger Glück brachte das indische Arbeitsfeld; denn die Bremer mußten schon 1847 ihre Stationen einziehen, um einer nordamerikanischen Missionsvereinigung Platz zu machen.

Nun sah sich die Gesellschaft nach einem andern Wirkungskreise um und glaubte, diesen an der Westküste des schwarzen Erdteils entdeckt zu haben. Die vier Missionare Wolf, Bultmann, Flatho und Graff, die am 18. März 1847 Hamburg verließen, hatten den Auftrag, in der Gegend des Gabunflusses, also in Nieder-Guinea, ihren Fuß ans Land zu setzen. Das haben sie nach vielen Mühen und Hindernissen gethan; sie fanden auch bei den Negern herzliches Entgegenkommen, bis ihnen der französische Gouverneur den Aufenthalt verbot. Ehe sie abreisen konnten, erlag Bultmann dem tückischen Klima, und nur ihrer drei kehrten vorläufig nach der englischen Goldküste zurück.

Hier wurde der eifrigste und begabteste der norddeutschen Sendlinge, Lorenz Wolf, mit dem Königssohn von Peki, an der Westgrenze der heutigen Togokolonie, näher bekannt. Der junge Mann lud den Missionar ein, ihn in die Heimat zu begleiten, da sein Vater, der über viele Dörfer zu gebieten habe, den weißen Lehrer gern willkommen heißen werde. Wolf nahm die Einladung an und zog am 14. November 1847 in Blengo, der Hauptstadt von Peki, ein. Während er dort mit regem Eifer die Sprache und Sitte der Neger studierte, sanken rasch nach einander seine an der Küste weilenden Gefährten ins Grab. Wolf arbeitete inzwischen ganz allein auf seinem vorgeschobenen Posten, bis im Frühjahr 1849 die Missionare Groth und Quinius zu seiner Unterstützung eintrafen. Ein Jahr darauf langte auch Wolfs Gattin als die erste weiße Frau in Peki an. Aber für den mutigen Pfadfinder kam jede Hülfe zu spät. Er mußte krank und zum Tode erschöpft an die Küste eilen, und selbst die frische Seeluft brachte ihm keine Stärkung mehr. Er verschied am 10. April 1851 im Hamburger Hafen.

In Wolfs Stelle rückten außer Quinius noch Däuble und Menge, die zu Anfang 1852 in Peki missionierten. Aber Menge starb schon nach wenigen Monaten; Quinius wurde durch körperliche Leiden entmutigt, und selbst Däuble lernte einsehen, daß das Eveland nicht von Peki, sondern von einem Küstenorte aus in Angriff zu nehmen sei. Trotzdem wurde noch ein dritter Versuch unter Däuble, Plessing und Brutschin gewagt. Leider kamen diese gerade zu einer Zeit nach Peki, als das Volk wegen einer Kopfsteuer, die der englische Gouverneur angeordnet hatte, den Krieg begann. Damit hörte die Christianisierung auf; die Missionare zogen sich zum Meere zurück und begründeten hier im Herbst 1853 die jetzt älteste Station Keta.

Aus bescheidenen Anfängen wuchs diese allmählich zu ihrer heutigen Größe heran. Sie gewährte den Bremern einen festen Stütz- und Ausgangspunkt zu weiteren Unternehmungen, die sie von Jahr zu Jahr tiefer in das Binnenland führten. Sie machten sog. Kundschaftsreisen, denen mehrfach die Gründung neuer Stationen folgte. So kamen sie 1859 auch nach Ho, nördlich vom Adakluberge, wo sie freundlich empfangen wurden und ein Stück Land von 19,4 Hektar zu erwerben vermochten. Auf diesem Terrain entstand im nächsten Jahrzehnt eine schöne Station, die den Namen der Gauhauptstadt Bhegbe erhielt. Die Anlage umschloß außer den eigentlichen Missionshäusern und den Lehrer- und Arbeiterwohnungen auch eine Schulkapelle, ein Seminar und eine Werkstätte. Im ganzen erhoben sich 22 Gebäude auf dem Stationshügel. Aber auch elf Gräber hatten sich geöffnet, um die im Dienste Christi verstorbenen Missionare oder ihre Angehörigen aufzunehmen.

Da brach der furchtbare Asantekrieg aus, hervorgerufen durch die englische Politik, die darauf hinzielte, dies Reich gänzlich vom Meere abzuschneiden. Als der Asantekönig die Goldküste verschlossen sah, suchte er sich nach der Sklavenküste einen Durchgang zu bahnen und fiel deshalb mit seinen barbarischen Horden im Evelande ein. Im Juli 1869 erschienen diese vor Ho. Die Missionare mit ihren Frauen und Kindern konnten nur das nackte Leben retten. Ihre Häuser und Schulen sanken in Trümmer, und die eben ausgestreute Saat christlicher Lehre erstickte unter heidnischen Greueln. Die deutsche Kirchglocke wanderte als Beutestück nach der Hauptstadt Kumase und hat den Einzug der schwarzen Sieger mit ihrem Geläute begleiten müssen.

Erst fünf Jahre später kehrte der Friede in die verwüsteten Gebiete ein. Sogleich machten sich unsere Missionare ans Werk und gründeten 1875 auf dem flachen Hügelrücken, 190 Meter über der See, ein neues Ho, das sich seitdem ohne Schaden und Gefahr gedeihlich entwickelt hat. Sie begannen mit einem kleinen Lehmhause, das unter seinem Strohdache drei enge Zimmer beherbergte. Weitere Bauten folgten, und endlich konnte 1888 die Errichtung einer Schulkapelle vorgenommen werden. Am 2. November war die Grundsteinlegung, und volle zwei Jahre darauf, am 12. Oktober 1890, fand die feierliche Einweihung statt. Das langgestreckte Gebäude macht mit seinen zwölf Spitzbogenfenstern und den drei spitzbogigen Thüren einen recht stattlichen Eindruck. Die Oberteile der Fenster sind mit farbigen Gläsern geschmückt. Der Saal hat Kanzel und Altar und ein schönes Harmonium, das von einem schwarzen Organisten trefflich bedient wird. Zahlreiche, bequem angelegte Bänke, die in der Mitte einen breiten Gang freilassen, füllen den Raum und können über 400 Kirchgänger aufnehmen. Im oberen Stockwerk sind fünf Zimmer eingerichtet, die als Schulklassen oder zu Wohnzwecken benutzbar sind. Daher hat man auch für die übliche Veranda gesorgt, ohne die ein Tropenhaus dem Europäer kaum denkbar ist. Die Bedachung besteht aus Wellblech, das stückweise von Keta heraufgeschafft werden mußte.

Ehe wir aber weiter von den Baulichkeiten reden, wollen wir uns zuvor auf dem Stationsterrain genauer umsehen. Das Grundstück bildet ein nach den Hauptpunkten der Windrose orientiertes Quadrat. Durch die Mitte läuft von Norden nach Süden eine breite, mit hohen Schattenbäumen bepflanzte Allee. In der Nähe des Eingangsthores sind es meistens dichtkronige Mangobäume, die von den Missionaren nach Togo gebracht sind und hier vorzüglich gedeihen. Zur Blütezeit erscheinen in dem dunklen, derben Laube prächtige, starkduftende Blumen, aus denen sich bald die apfelgroßen, kühlenden, aber terpentinartig schmeckenden Früchte entwickeln. In dem Observatorium zur Linken sind die für meteorologische Beobachtungen erforderlichen Instrumente aufgestellt, deren Kontrolle von den Missionaren gern und eifrig besorgt wird.

Verfolgt man die Mittelallee, so gelangt man zu einem freien Platze von 66 Ar Fläche, auf dem rechts und links vom Wege die Wohnnngen der eingeborenen Lehrer mit den Küchen und anderen Nebengelassen ihre Stelle haben. Vor uns im Süden, den Platz abschließend, erheben sich beiderseitig zur Straße die Europäerhäuser mit ihrem isolierten Zubehör. Dahinter, nach der Kapelle zu, treffen wir auf die beiden viereckigen Missionsgärten, in denen allerlei Gemüse, Obstsorten und Blumen gezogen werden. Auch eine Kaffeeplantage ist angelegt, deren Erträgnisse unter den Missionsfreunden in Bremen und Umgegend bei mäßigen Preisen bereitwillige Abnehmer gefunden haben. In dem mit einer Apotheke verbundenen Hospital versammeln sich fast täglich viele Kranke, die teils mit innerlichen Leiden, teils mit Wunden und den häufig vorkommenden Geschwüren und Abszessen behaftet sind. Ihnen allen wird Hülfe zu teil, und die guten Worte, mit denen die Missionare ihre gute That begleiten, fassen in zur manchen

Herzen Wurzel und ziehen bald diesen, bald den aus den Reihen der Heiden zur Christengemeinde hinüber.

Unfern der Kapelle steht der Glockenstuhl mit zwei recht ansehnlichen Glocken, die an jedem Morgen und Abend die Stationsbewohner und die schwarzen Christen aus der Nachbarschaft zur Andacht rufen. Am Sonntag laden sie laut zum Gottesdienst ein, der nach den Verzeichnissen der Missionare regelmäßig viele Besucher zählt, Bekehrte und Unbekehrte; denn die besseren Elemente halten sich gern zur Kirche, selbst wenn sie noch nicht Taufbewerber sind. Manchen treibt wohl auch die Neugier oder der Wunsch, seinen Kleiderstaat sehen zu lassen, auf die Station, oder er bettelt dort um Medizin für irgend ein Gebrechen, dessen Entstehung und Symptome er nach der Sonntagsfeier mit breiter Geschwätzigkeit den Weißen schildert.

Die Station Ho entbehrte lange Jahre eines Brunnens, der das zum Bedarf der Europäer dringend erforderliche gesunde Wasser liefert. Nur eine Cisterne war vorhanden und für anderweitige Zwecke, wie Begießen und Waschen, eine alte, tiefe Grube, die sich zur Regenszeit füllte, in den dürren Monaten aber nicht selten ganz austrocknete. Daher wurde die Anlage eines Brunnens zur Notwendigkeit. Der in Spreng- und Maurerarbeiten erfahrene Missionar Holzäpfel, jetzt leider schon verstorben, unternahm das schwierige Werk. Meter um Meter senkte sich der Schacht in die Tiefe; allein das sehnlich erwartete Naß blieb aus, und erst nach mehrjähriger Mühe und öfteren Pausen wurde bei 19,6 Meter eine kräftige Ader gefunden, die nun alles Lebende auf der Station mit reiner, kühler Flut versorgt.

Dieser Erfolg ermunterte die umliegenden Dörfer, ebenfalls mit Brunnenanlagen vorzugehen und dazu die Mithülfe und Aufsicht der Missionare zu erbitten. Denn die Landschaft Ho ist arm an Quellen und Bächen, so daß die Leute oft auf abscheuliche Löcher und Tümpel zur Entnahme des Trinkwassers angewiesen sind. Dadurch wird aber der Entstehung und Ausbreitung ansteckender Krankheiten ein großer Vorschub geleistet.

In Ho wirken zur Zeit acht Europäer nämlich drei Missionare, von denen zwei verheiratet sind, also die Mithülfe ihrer Frauen genießen, und ferner drei Lehrerinnen, die sich vorzugsweise dem Unterricht der schwarzen Mädchen widmen. Im Lehrplan derselben nehmen Handarbeiten, Waschen, Kochen und sonstige häusliche Verrichtungen den Hauptrang ein. Seit 1892 besteht eine besondere Mädchenschule, die anfangs von Fräulein Roßmann und Frau Knüsli, der Witwe des um die Erforschung der Evesprache hochverdienten Missionars Knüsli, verwaltet wurde. Die Schule erhielt 1898 ein eigenes Heim im Oberstock der Kapelle. Hier befinden sich die Wohnräume für die Lehrerinnen, die Unterrichtszimmer und — in einem Anbau nach Süden — die Quartiere der schwarzen Pensionärinnen, meist 20 bis 30 an der Zahl. Diese Mädchen stehen im Alter zwischen 12 und 18 Jahren, haben vorher eine der Schulen auf den Außenstationen des Hobezirks absolviert und kommen jetzt noch auf 2 Jahre zur Hauptstation. Manche der farbigen Jungfräulein entwickeln sich sehr gut und können bald im Unterricht der Kleinen als Gehilfinnen dienen.

Unser Bild, das noch aus der Zeit vor Errichtung der Mädchenschule stammt, zeigt uns das junge Volk unter Aufsicht der Gattin des Missionars Oßwald, die sich freiwillig diesem Werke gewidmet hat. Sie ist eben dabei, ihre Schutzbefohlenen an den richtigen Gebrauch von Nadel und Faden zu gewöhnen; denn diese Kunst ist bei den Negerinnen nur wenig bekannt. Das Schneidergewerbe wird ausschließlich von Männern ausgeübt, ebenso das Filetstricken der mancherlei Fischnetze. Da außerdem die Kinder ursprünglich fast nackt umherlaufen, so fällt es ihren Müttern gar nicht ein, sie zum Nähen, Flicken oder Stopfen anzuhalten. Das alles muß erst auf der Station mühsam erlernt werden. Die schwarzen Mädchen bereiten deshalb ihrer Lehrerin durch Ungeschick, Zerstreutheit und mangelnden Ordnungssinn anfangs schwere Mühe, und es dauert lange, lange, ehe sie diese Untugenden ablegen. Desto größer ist dann die Freude, wenn die Kleinen endlich so weit sind, daß sie aus den geschenkten oder billig gelieferten Stoffresten selber ein Kittelchen oder ein Jäckchen verfertigen können. Mit Vorliebe greifen sie nach grellbunten, auffallend gemusterten Stücken, die ihrem Geschmack am meisten zusagen.

Viel leichter sind die Knaben zur Näharbeit zu bekommen. Es bewahrheitet sich an ihnen das alte Sprüchwort, daß eigentlich jeder Neger ein geborener Schneider sei. Sie wissen bald recht geschickt mit der Nadel zu hantieren und schaffen mit Lust an ihren Hosen und Jacken. Nur für regelrechtes Flicken fehlt das Verständnis; dies muß ihnen durch stets wiederholtes Erinnern und Vormachen anerzogen werden, bis sie sich mit den Jahren in eine sachgemäße Behandlung ihrer Wäsche und Kleider finden.

Die Knaben haben auf der Mission aber noch andere Dinge zu treiben, nämlich die Künste, die auch bei uns jeder Volksschüler zu traktieren hat, und die demgemäß im Lehrplan der schwarzen Buben obenan stehen. Dahin gehören Lesen, Schreiben, Rechnen, Singen, Religion, Deutsch und Realienfächer. Früher wurde in Ho auch Englisch gelehrt. Davon ist man aber seit einigen Jahren zurückgetreten und giebt diesen Unterricht nur noch in Keta und Peki auf britischem Gebiete. In Ho werden dagegen die aus Deutsch-Togo stammenden Schüler erzogen. Sie empfangen auf der Elementarstufe, die vier Jahre umfaßt, alle Lektionen in ihrer Muttersprache, dem Ewhe. Daran schließen sich fünf, bezw. sieben Schuljahre mit Unterricht in der deutschen Sprache, so daß die befähigteren Köpfe nicht bloß im mündlichen, sondern auch im schriftlichen Gebrauch der fremden Zunge hinlänglich befestigt werden.

Mit Ho sind zur Zeit elf Neben- oder Außenstationen verbunden, deren Verwaltung farbigen Hülfskräften obliegt. Die Oberaufsicht führt der Generalpräses, Missionar Jakob Spieth aus Württemberg, der trotz seiner einundzwanzigjährigen Dienstzeit dem schweren Amte mit Rüstigkeit und treuer Liebe vorsteht. Demnächst werden jedoch die Posten in Nyogbo (oder Nyambo) und Tafiö abgezweigt und der neuen Hauptstation am Agu unterstellt werden Im alten Bezirk Ho bestehen zehn Schulen, die vergangenes Jahr von 145 Knaben und 80 Mädchen besucht wurden. Die Zahl der getauften Gemeindeglieder belief sich auf 630, die der Taufbewerber auf 55 und die der sonntäglichen Zuhörer bei den Gottesdiensten durchschnittlich auf mehr als 800. Der Einfluß des Christentums läßt sich daher allerorten im Lande spüren. Das zeigte sich besonders im vorigen August bei Gelegenheit einer schweren Unthat, deren sich der heidnische König von Ho mit seinen Ratgebern schuldig gemacht hatte.

Diesem Duodezfürsten waren im Sommer 1899 während des letzten Asantekrieges mehrere seiner Unterthanen, angeblich 186, getötet worden. Die Nachrichten einiger Flüchtlinge brachten den König und seinen heidnischen Anhang zu dem Entschluß, der insgeheim und ohne Mitwissen der christlichen Neger gefaßt wurde, sämtliche Asante, deren sie habhaft werden könnten, zu ermorden. In der That mußten fünf dieser Unglücklichen unter grausamen Martern ihr Leben lassen, und ihre Köpfe, Herzen und Glieder wurden an die zur Blutrache berechtigten Stämme verteilt. Als die Sache ans Licht zu kommen drohte, erstattete der König bei dem kaiserlichen Stationsvorsteher in Misahöh schleunigst Selbstanzeige. Dr. Gruner erschien alsbald mit seinen Soldaten, die noch aus Lome verstärkt waren, in Ho zur Untersuchung. Auf Zureden der Missionare entzog sich weder der König, noch einer seiner Mitschuldigen dem Gericht. Da den Missethätern mit Rücksicht „auf den Zorn über den Tod ihrer Brüder" mildernde Umstände zugebilligt wurden, so entschied das Gericht, daß der König und die unmittelbar bei dem Morde Beteiligten eine entsprechende Gefängnisstrafe zu erleiden hätten, während die Stämme, welche mit der Sache einverstanden waren, die Kosten der Expedition, insgesamt 1250 ℳ, ersetzen mußten.

Dieser Verlauf des Prozesses hat im ganzen Ho-Distrikt einen tiefen Eindruck hervorgerufen und nicht wenig dazu beigetragen, um das Ansehen der Regierung, wie der Mission zu heben.

Damit verlassen wir diesen Akt, um zum Schluß unsern Blick rückwärts zu wenden auf ein schönes und erhebendes Fest, das am 14. November 1897, als dem 50jährigen Gedenktage der Ankunft des Missionars Lorenz Wolf in Peki, auf den Bremer Stationen lebhaft gefeiert wurde. Es war zugleich das Abschiedsfest für Missionar K. Fies, der noch im selben Monat nach achtjähriger erfolgreicher Thätigkeit auf der Station, die er seine „zweite Heimat" nannte, ins alte Vaterland zu Eltern und Freunden zurückkehrte. Unter den großen, an 40 Jahre alten

Digitized by Google

Mangobäumen versammelten sich in Ho allein über 700 Gäste, Christen und Heiden, die gekommen waren, das Jubiläum der deutschen Glaubensboten würdig zu begehen. Sie erschienen aber nicht bloß als Nehmer, sondern ebenso sehr als Geber; denn jede Außengemeinde hatte unter sich schon vorher eine Kollekte veranstaltet, deren klingender Erlös jetzt den hocherfreuten Missionaren ausgehändigt wurde.

Sieht man die Posten an, die da von den kleinen schwarzen Christenhäuflein im weiten Umkreise zusammengebracht waren, hier 12 ℳ, dort 10 ℳ, dort 20 ℳ oder mehr, so muß man billig den Opfersinn unserer Afrikaner bewundern, die darin gar vielen Leuten im deutschen Vaterlande als Beispiel dienen dürften. Hoffentlich bleibt dies Beispiel nicht ohne Erfolg, und mancher, der bisher die Taschen zugehalten, wenn's für die Bremer Togomission galt, öffnet sie jetzt um so williger, nun er von dem Segen erfahren hat, der von den Pflanzstätten des Glaubens und der Gesittung in unserer Kolonie ausgeht.

Samoanische Zahntaube.

Didunculus strigirostris (Manumea).

Von Strauch, Kontre-Admiral z. D.

Im Heft 14 des zweiten Jahrganges der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" S. 423 sagt Herr Dr. Reinecke betreffs des Didunculus strigirostris „Versuche, den seltsamen Vogel lebend in zoologische Gärten zu bringen, scheiterten bisher". Das ist ein Irrtum.

Ich kam im Jahre 1887, kurz vor Weihnachten, in den Besitz eines jungen Manumea, der wenige Tage zuvor auf der Pflanzung Mulifanua (Upolu) von einem Arbeiter gegriffen worden war. Ich hielt den Vogel durch die Südsee und in Sansibar an Bord und nahm ihn im Frühjahr 1889 durch das Rote Meer über Triest und Wien unter sehr ungünstigen Witterungsverhältnissen in die Heimat mit.

Unter gleich ungünstigen Verhältnissen trat er von Leipzig unter besonderer Obhut eines Postbeamten seine letzte Reise nach Berlin in den Zoologischen Garten an, welchem ich den Vogel, der längst an Erdnüsse, Brot u. dergl. gewöhnt war, zum Geschenk gemacht hatte.

Im Zoologischen Garten hat der Manumea fröhlich gelebt, hat Eier gelegt und ist erst im Frühjahr 1897 (oder s. e. sogar 1898) eingegangen. Infolge der mangelhaften Beschaffenheit seines Käfigs waren Ratten in diesen eingedrungen und hatten den seltenen Vogel bis auf einige Flügel- und Federreste aufgefressen. Anders wäre er wahrscheinlich heute noch am Leben.

Es ist zu wünschen, daß der Gouverneur von Samoa sich angelegen sein läßt, der gänzlichen Ausrottung des Manumea vorzubeugen.

Einen gleichen Wunsch spreche ich bei dieser Gelegenheit zu Gunsten des Dujong, der einzigen Art einer besonderen Gattung (Halicore) der Sirenen (Ostküste Afrikas, Pelau- und Salomons-Inseln) und schließlich der Paradiesvögel aus.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat Juni.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 27 (2. Juli).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Brindisi (P. u. O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Singapore) 7. Juli bis Herbertshöhe 48, Friedrich-Wilhelmshafen 44 Tage Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 10. Juli 9° abds. bis Berlinhafen 50, Stephansort 46, Herbertshöhe 42 Tage	5. 8. Juli Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 7. 21. Juni, 5. Juli 9° vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg. Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 9. 23. Juni, 7. Juli Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage. Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 16. Juni bis Sansibar 20 Tage Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4° nms. bis Sansibar 18 Tage	4. 7. 14. 18. 21. Juni, 2. 5. Juli Anhalter Bhf. 10²⁵ abds. am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets: Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 29. Juni 4° nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jeden Monats nachts bis Swakopmund 30 Tage Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets: Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 15. 29. Juni, 13. Juli 4° nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	28. Juni Potsdamer Bhf. 1° nms. 22. jedes Monats Lehrter Bhf. 7³⁰ abds. 14. 28. Juni, 12. Juli Potsdamer Bhf. 1° nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 21 Tage Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 21 Tage Hamburg (Woermann-Linie) am 25. j-d. Mts. bis Duala 36 Tage Rotterdam (Woermann-Linie) am 30. jed. Mts. bis Duala 31 Tage Liverpool (British African St. N. Co.) am 5. Juni, 13. Juli bis Duala 19 Tage	9. j M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab. 11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9²³ abds. 24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab. 28. j. M. Lehrt. B. 1²⁷ nms. 3. Juni, 1. Juli Potsd. Bhf. 1° nms.
5. Karolinen	
Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) 9. Juni 10° abds. bis Ponape 57, Yap 69 Tage Neapel (Ostasiatische Linie des Nordd. Lloyd bis Hongkong, dann Zweiglinie Hongkong Sydney) am 10. Juli 9° abds. bis Yap 89, bis Ponape 50 Tage	7. Juni, 8. Juli, Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 12. 26. Juni, 10. Juli bis Tsingtau 34 Tage Brindisi (Peninsular and Oriental S. N. Co.) am 9. 23. Juni, 7. Juli bis Tsingtau 37 Tage Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 16. 30. Juni, 14. Juli bis Tsingtau 37 Tage	7. 10. 14. 21. 24. 28. Juni 5. 8. 12. Juni Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 9. Juni 10° abds. bis Jaluit 47 Tage, Neapel (Nordd. Lloyd über Hongkong bis Yap, dann Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 10. Juli 9° abds. bis Jaluit 57 Tage	am 7. Juni 8. Juli Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 9. 30. Juni, bis Apia 25 Tage	7. 28. Juni Potsd. Bhf. 1° nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 25 Tage Rotterdam (Woermann-Linie) am 30. jed. Mts. bis Lome 20 Tage Auf Verlangen des Absenders auch über Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, oder über Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung oder über Liverpool (British African S. N. Co.) am 20. Juni bis Klein-Popo 33 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab. 11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9²³ abds. 24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab. 28. j. M. Lehrt. B. 1²⁷ nm. 3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds. 18. Juni Potsd. Bhf. 1° nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Brindisi . . .	3. 17. Juni, 22. Juli	Karolinen	Neapel od. Brindisi	3. 28. Juni
	Neapel . . .	28*. Juni	Kiautschou	Neapel . .	14*. 28*. Juni, 12*. Juli
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	12*. 27*. Juni, 10*. Juli		Brindisi .	10. 24. Juni, 8. Juli
	Brindisi . . .	10. Juni, 8. Juli		Marseille .	5. 19. Juni, 3. Juli
	Marseille . .	16. Juni, 17. Juli	Marianen	Unbestimmt	
Deutsch-Südwestafrika			Marshall-Inseln	Brindisi	3. Juni, 22. Juli
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	1. 29. Juni	Samoa	Queenstown . .	14., 24. Juni, 15. Juli
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	8. 22. Juni, 6. Juli	Togo	Plymouth .	26*. jedes Mts.
Kamerun	Plymouth .	15. 26.* Juni		Marseille .	14. Juni, 13. Juli
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.			

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 28. Mai.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 23. 18. Jahrgang. Berlin, 6. Juni 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Erwerb und Verlust der Reichsangehörigkeit. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Kolonialer Pessimismus. Von Professor Dr. Karl Jove. — Eine neue deutsche Zeitung in den Schutzgebieten. Von Erich Prager. — Die Deutschen in Ostafrika. — Aus Kiautschou. — Von den Deutschen Kolonialgesellschaften: Kamerun-Hinterland-Gesellschaft. — South African Territories Limited. — Westdeutsche Handels- und Plantagengesellschaft. — Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln zu Hamburg. — Jaluit-Gesellschaft, Hamburg. — Ein Trauerspiel in der Südsee. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule in Brusque (Brasilien). Von Professor Dr. Fenz-Darmstadt. — „Koloniale Unterhaltungsblätter." Von A. Seidel. — Literatur. — Eine Huldigung für den Alt-Reichskanzler Fürsten Bismarck. — Handelsnachrichten. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Erwerb und Verlust der Reichsangehörigkeit.

Auf ihre in dieser Frage an den Herrn Reichskanzler gerichtete Eingabe ist der Deutschen Kolonialgesellschaft die folgende, hochbedeutsame Mitteilung seitens der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes zugegangen:

Euerer Exzellenz beehre ich mich unter Bezugnahme auf das gefällige Schreiben vom 18. Februar d. J. in der Angelegenheit, betr. die Abänderung des Gesetzes über die Erwerbung und den Verlust der Bundes- und Staatsangehörigkeit vom 1. Juni 1870, folgendes mitzuteilen:

Der Entwurf eines neuen Gesetzes über den Erwerb und Verlust der Reichs- und Staatsangehörigkeit, der dem Beschluß der Deutschen Kolonialgesellschaft vom 23. Juli 1898 in der Hauptsache Rechnung trägt, ist vom Auswärtigen Amte bereits aufgestellt. Der Entwurf ist zunächst einer größeren Anzahl von diplomatischen Vertretern und Konsuln des Reichs zur Aeußerung mitgeteilt worden. Die Aeußerungen liegen dem Auswärtigen Amte vor; wenn auch in der Hauptsache der Entwurf fast überall eine günstige Aufnahme gefunden hat, so sind doch von den befragten Behörden im einzelnen so zahlreiche durch die Lage der Verhältnisse im Auslande bedingte Abänderungsvorschläge und Zusätze als wünschenswert bezeichnet worden, daß eine Sichtung und Verarbeitung des umfangreichen Materials erforderlich geworden ist, die vermutlich zur Aufstellung eines neuen Entwurfs führen wird.

Es besteht die Absicht, sobald der neue Entwurf fertiggestellt ist, ihn auch dem Kolonialrate und dem Beirate für das Auswanderungswesen zur Begutachtung vorzulegen.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 16, 17 und 18 des zweiten Jahrgangs sind erschienen. Heft 16 enthält:

1. Die Gummikultur in Mexiko. (Mit 2 Tafeln Abbildungen.) Von Heinrich Lemcke-Mexiko.
2. Die französische Kolonialarmee. I. Von Major Gallus.
3. Dahome. Von Dr. Paul Mohr.

Heft 17 enthält:

1. Vorschläge zur kolonialen Bevölkerungsstatistik. Von Dr. Rudolf A. Hermann.
2. Zur Vergrößerung der Station Busa, des neuen Regierungssitzes Kameruns. (Mit 10 Abbildungen.) Von Dr. A. Schulte im Hofe.
3. Die französische Kolonialarmee. II. Von Major Gallus.

Heft 18 enthält:

1. Türkische Wanderung und Auswanderung von Rumänien nach Kleinasien. Von Dr. Aldinger.
2. Die französische Kolonialarmee. III. Von Major Gallus.
3. Die Kakaokultur in Mexiko. Von Heinrich Lemcke-Mexiko.
4. Ein Blick auf die wirtschaftliche Entwicklung von Tunesien. I. Von Major G. A. Kannengießer.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserot Berlin W., Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Forst i. L. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Stadtrat Oswald Schmidt; II. Vorsitzender: Kaiserl. Postdirektor Bukow; I. Schriftführer: Redakteur Oswald Bergener; II. Schriftführer: Kantor R. Scraback; Schatzmeister: Fabrikbesitzer Eugen Neubarth; Beisitzer: Bürgermeister Havenstein, Kaufmann R. Krebs, Fabrikbesitzer Paul Schmidt, Fabrikant Max Greiner. — Heidenheim (Brenz). Schriftführer und Schatzmeister ist jetzt Fabrikant Willy Neunhöffer. — Lüneburg. Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Kommerzienrat Otto Frederich; Schriftführer: Steuerrat Schön; Schatzmeister: Buchhändler Bock. — Neumünster. Der Vorsitzende, Reg.-Rat Petersen, ist nach Berlin versetzt.

Digitized by Google

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Kolonialer Pessimismus.

Von Professor Dr. Karl Dove.

In einer sehr lesenswerten statistischen Arbeit von Dr. R. Hermann, die unter dem Titel „Bevölkerungspolitik in Südwestafrika“ in den diesjährigen „Beiträgen zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft“ soeben erschienen ist, wird einer Ansicht Raum gegeben, die, wenn sie nicht widerlegt wird, leicht Verwirrung in kolonialen Kreisen anrichten kann. Der Herr Verfasser geht in den hier sogleich zu berührenden Ansichten mit Recht von der bedauerlichen Erscheinung aus, daß von den im Schutzgebiet zurückgebliebenen Mannschaften der ehemaligen Truppe verhältnismäßig so wenige Ansiedler und Farmer geworden seien; er erwähnt ferner die ebenfalls bedauerliche Thatsache, daß im Berichtsjahr 1894/95 sowohl die Siedelungsgesellschaft wie die Kolonialgesellschaft für Südwestafrika nur je eine Farm zum Verkauf gebracht haben.[1]) Wenn jedoch weiter gesagt wird, daß „wir den Einzelnen ganz aus dem Auge verlieren, wenn wir berechnen, daß auf ihn eine Fläche fast so groß wie Sachsen-Meiningen trifft, und daß dort eine Familie auf einem Raume sitzt, der in Deutschland eine landwirtschaftliche Bevölkerung von 75 000 Köpfen enthält“, wenn ferner gesagt wird, daß in den 15 Jahren unseres Besitztums erst 422 Ansiedler auf einen Flächenraum kommen, der den des Deutschen Reiches um fast die Hälfte übertrifft, so wird jeder Kenner südafrikanischer Verhältnisse im allgemeinen und südwestafrikanischer im besonderen gegen eine solche Anwendung statistischer Berechnungen Einspruch erheben müssen. Und wenn der Herr Verfasser zu dem Schlusse kommt: „Wenn die Vermehrung in demselben beschränkten Maßstab auch in Zukunft fortdauert, so kann man getrost sagen, die Besitzergreifung dieses Gebietes ist — abgesehen von der noch immer nicht bestehenden Sicherheit bedeutender mineralischer Ausbeute — zwecklos und verfehlt gewesen,“ so liegt darin ein Pessimismus der Auffassung, der geradezu den Gegnern das Schutzgebiets eine Handhabe zu erneuten Angriffen gegen unsere Kolonie giebt.

Aus der Thatsache, daß die ersten entlassenen Mannschaften und die damals (1893) vom Siedelungssyndikat hinausgesandten Ansiedler nicht als solche in der Rubrik „Farmer und Ansiedler“ zu finden sind, sollte eigentlich ebensowenig ein Schluß auf die Entwicklung der Siedelung gezogen werden dürfen, wie aus der geringen Zahl der damals verkauften Farmen. Es war eben eine Kriegszeit, in der niemand eine Farm beziehen konnte, und außerdem wirkte damals und auch später noch die fortdauernde Truppenverstärkung in dem Sinne, daß zunächst alle oder wenigstens fast alle Hinausgezogenen ein besseres Einkommen als Kaufleute, Handwerker, Frachtfahrer u. s. w. fanden, als wenn sie sich auf einer Farm niedergelassen hätten. Man kann deshalb sagen: Die wirkliche deutsche Farmersiedelung darf erst von dem Augenblick an ihren Beginn datieren, von dem an die Truppe keine Verstärkung mehr erhalten hat; sie ist also nur etwa 5 Jahre alt. Mindestens aber darf man bei der Anführung von Zahlen die Jahre bis Ostern 1893 überhaupt nicht mitrechnen; denn erst damals begann der erste erwähnenswerte Versuch einer Siedelung.[2])

Außerdem aber ist auch die Verrechnung auf die Fläche in dem Aufsatz viel zu ungünstig angesetzt. Zunächst kann man bei Berücksichtigung der Siedelungsdichtigkeit doch die Ansiedler nicht über die ganze Kolonie verteilen. Ganz aus der für die Farmerei in Betracht kommenden Flächenziffer auszuscheiden ist das Ovamboland und der sagenhafte Verbindungsstreifen nach dem Sambesi. Ebenso auszuscheiden hat ein Teil des Hererolandes, und völlig unberücksichtigt zu lassen ist ferner der Streifen im Westen des Gebiets, in dem Weideland überhaupt nur spärlich und fast nur in den Flußbetten sich findet. Reichlich ein Sechstel des ganzen Schutzgebietes wäre allein hier im Westen abzuziehen.

Wenn endlich die Zahl von 75 000 Köpfen landwirtschaftlicher Bevölkerung in Deutschland zum Vergleich herangezogen wird, so ist das wiederum nur Wasser auf die Mühlen unserer Gegner. Will man einen solchen Vergleich überhaupt durchführen, so darf man dies nur unter Berücksichtigung gleichwertiger Länder. Wählt man hierzu selbst die in Niederschlagsmenge zum Teil noch günstigeren Gebiete des Innern der östlichen Kapkolonie, so sieht man, wie dort, wo nunmehr zwei Generationen am Kolonisationswerke thätig gewesen sind, z. B. in Graaff Reinet, die gesamte (nicht etwa nur die Landwirtschaft treibende) weiße Bevölkerung 1891, obwohl der Hauptort die älteste Stadt der Mitteldistrikte, die Kolonisationsdauer also daselbst eine noch längere ist als weiter im Osten, eine Dichtigkeit von nur $0{,}87$ auf 1 Quadratkilometer hatte; die viel besser als unser mittleres Schutzgebiet bewässerten Distrikte Cradock und Somerset Ost hatten ebenfalls nur eine solche von $0{,}85$. Das ergiebt anstatt der vom Verfasser zum Vergleich benutzten Zahl der landwirtschaftlichen Bevölkerung von 75 000 Köpfen auf dieselbe Fläche verrechnet, eine allenfalls vergleichbare Zahl (bei der aber hier die Gesamtbevölkerung eingesetzt ist) von rund 1800 Weißen überhaupt. Und in der zum großen Teil weit über ein Jahrhundert lang besiedelten Karru, die man viel eher dem deutschen Schutzgebiet hinsichtlich der Ergiebigkeit ihrer Weiden vergleichen könnte, kamen auf die angeführte Fläche 1891 noch keine 400 Weißen überhaupt! Und das nach einer mehr als zehnmal so langen Periode der Kolonisation durch die zähen niederländischen Farmer der Westprovinz, eine Thatsache, die uns doch nicht so sehr zu beunruhigen vermag, wie die Nebeneinanderstellung der Steppen Südwestafrikas und deutscher Ackerbaugebiete.

Auf die Erörterung, daß ein einzelner Farmer in Südwestafrika für uns ganz etwas anderes bedeutet, als ein in der Landwirtschaft beschäftigter Durchschnittsmensch in Deutschland, beispielsweise schon als Abnehmer europäischer Waren, lasse ich mich aus Rücksicht auf den für eine Erwiderung verfügbaren Raum hier nicht näher ein. Mögen diese Zeilen dazu beitragen, die düstere Anschauung, welcher der Herr Verfasser der erwähnten Arbeit Ausdruck verleiht, in ihren etwaigen Wirkungen auf weitere Kreise abzuschwächen.

[1]) Vergl. S. 484 u. 485 der angeführten Zeitschrift.

[2]) Die mit mir 1892 ausgewanderten Ansiedler rechne ich nicht mit. Ihrer waren nur 3, so daß man sie beim besten Willen kaum zählen kann, da sie außerdem zunächst in Windhuk zu bleiben dachten.

Eine neue deutsche Zeitung in den Schutzgebieten.

Von Erich Prager.

Den älteren in Windhuk, Dar-es-Salaam und Tsingtau erscheinenden deutschen Zeitungen hat sich am Vorabend des Osterfestes die „Samoanische Zeitung“ beigesellt, welche in 14tägigen Zwischenräumen in Apia zur Ausgabe gelangt. Hier erschien mehrere Jahre hindurch in englischer Sprache der „Samoa Weekly Herald“, welcher infolge der Besitzergreifung der Inseln durch Deutschland eingegangen ist. Um die dadurch entstandene Lücke auszufüllen, hat sich unter den dort angesessenen Reichsangehörigen ein Syndikat zur Gründung einer deutschen Zeitung gebildet, welches in dem dort ansässigen Herrn Emil Luebke einen geeigneten Leiter für das neue Blatt gefunden hat. Die Zeitung, deren erste Nummer im Umfange von 10 Seiten in Folioformat mit der letzten australischen Post hier eingetroffen ist, bringt an der Spitze einen Leitartikel in deutscher Sprache, welcher dann in englischer Uebertragung wiederholt wird. Die übrigen redaktionellen Nachrichten sind je nach dem Leserkreise, für welchen sie Interesse haben dürften, in der einen oder anderen Sprache, diejenigen wichtigerer Natur in beiden wiedergegeben. Diesen zweisprachigen Charakter haben auch die Anzeigen, welche von dem redaktionellen Text nicht gesondert, sondern in denselben eingestreut sind. Wir finden daher sowohl Bekanntmachungen in deutscher wie in englischer wie in beiden Sprachen. Auch mehrere englische Firmen und Gesellschaften fügen den Veröffentlichungen in ihrer Muttersprache die deutsche Uebertragung bei. Mögen auch hierfür mehr Rücksichten geschäftlicher Natur maßgebend sein, so lehrt die gleiche Erscheinung bei Familienanzeigen, daß zwischen beiden europäischen

Bevölkerungsschichten Samoas, der deutschen und der englischen, ein gutes gesellschaftliches Einvernehmen herrscht, und daß auch die angelsächsischen Kolonisten mit den gegenwärtigen Verhältnissen zufrieden sind.

Im übrigen ist der Inhalt des Blattes sehr wohl geeignet, den samoanischen Leser über die wichtigsten Vorgänge im deutschen Mutterlande und auf dem Welttheater zu unterrichten, wie sein Unterhaltungsbedürfnis zu befriedigen. Seine Lektüre ist aber auch allen Deutschen, welche ein offenes Herz haben für die kolonialen Interessen und für die Ueberseebestrebungen des Reiches, auf das Wärmste zu empfehlen. Sie erhalten dadurch den besten Einblick in ein gedeihlich sich entwickelndes deutsches Gemeinwesen in der fernen Südsee. Der Bezug des Blattes, welches, abgesehen von der Postgebühr, 12,50 *M.* kostet, kann daher nur aufs wärmste empfohlen werden. Es führt uns ein in das Sinnen und Streben der kühnen Männer, welche ihr Deutschtum in schweren Zeiten fern von der alten Heimat hoch gehalten haben. Es zeigt uns, wie sie die Vorgänge in der alten Heimat beurteilen, und wie sie arbeiten und leben in Ernst und in Scherz. Augenblicklich scheint man sich besonders angelegen sein zu lassen, ihnen Gelegenheit zur Erfrischung und Kräftigung zu geben. Die Regierung hat eine Flußbadeanstalt eingerichtet, die deutsche Bierhalle von F. Meins empfiehlt ihre doppelte Kegelbahn als eine mit nur sehr geringen Kosten verbundene, gesunde und kräftigende Unterhaltung, und in der deutschen Bierhalle von Hall veranstaltet Mrs. Hartley Tanzunterricht für Kinder und Erwachsene.

Die Deutschen in Ostafrika.

Ueber die Deutschen in Ostafrika bringt die „African Review" in ihrer Nummer vom 20. April folgendes Stimmungsbild: Zweifellos ist Deutschland ernstlich bemüht, seine einzige Besitzung an der Ostküste Afrikas zu entwickeln. Das Land ist außerordentlich ertragreich, und fruchtbar, und wenn auch augenblicklich noch seine Verwaltungskosten vom Gelde der heimischen Steuerzahler bestritten werden, so kann schließlich doch dabei etwas herauskommen, und jedes Jahr kann man, obwohl Seuchen und Hungersnot zeitweilig, wie dies seit 1898 der Fall war, den Handel beeinträchtigten, doch schöne Fortschritte erkennen.

Zunächst beweist die Hauptstadt des Schutzgebietes die fortschreitende Entwicklung von Deutsch-Ostafrika; sie wird als eine reizende Stadt der Ostküste bezeichnet. Vor sieben Jahren war Dar-es-Salaam ein kleines Dörfchen mit einem halben Dutzend Steinhäusern und einem Gewirr von 100 unansehnlichen Eingeborenenhütten. Heute ist es einer der bedeutendsten Häfen der Ostküste und hat eine Bevölkerung von mehr als 800 Europäern und 21 000 Farbigen; 1898 zählte die ganze Bevölkerung nur 15 000 Personen. Reizend gelegen, mit einem geräumigen, rings von Land umschlossenen Hafen, besitzt die Stadt Paläste, schöne Gärten und lange Straßenzüge, mit Kapholländer und Mandelbäumen bepflanzt, soweit das Auge reicht. Auch die Eingeborenenstadt, gewöhnlich so schmutzig in den Städten des Ostens, ist nett und sauber anzuschauen. Dar-es-Salaam kann aufweisen acht deutsche Handelshäuser, drei Hotels und drei Gastwirtschaften, einen Baumeister, einen Brauer und einen Fleischer; ferner zwei griechische, drei goanesische und 186 Inder- und Araberläden. Dazu hat es eine wöchentlich erscheinende Zeitung und Eis- und Sodawassermaschinen.

Des weiteren sind augenscheinliche Beweise des Fortschrittes in den anderen Küstenstädten und im Innern zu merken. Breite Wege sind durch das ganze Schutzgebiet angelegt, und es ist heute möglich, von Dar-es-Salaam bis zum Nyanza und Tanganyika, von Tanga bis zum Kilima-Ndjaro und von Kilwa und Lindi zum Nyassasee zu fahren. Die weitere Erschließung soll durch eine Eisenbahn in Angriff genommen werden, und wir würden es der deutschen Regierung zum Vorwurf machen, wenn nicht in verhältnismäßig kurzer Zeit das Schutzgebiet die blühendste Kolonie nördlich des Sambesi ist. Daß sich das Land für europäische Besiedlung eignet, haben wir schon früher ausgeführt. Wenn einerseits der größte Teil des Landes eine Hochebene ist, zwischen 3000 bis 6000 Fuß über dem Meere gelegen, so kommt hinzu, daß das Klima gesund ist. Den Kilima-Ndjarobezirk bezeichnet einer unserer letzten Konsularberichte als „vielleicht eines der gesündesten und fruchtbarsten Gebiete in Afrika". Und wenn man bedenkt, daß das Schutzgebiet weite Strecken außerordentlich fruchtbaren Bodens enthält, so ist klar, daß Deutsch-Ostafrika in jedem Falle die günstigsten Vorbedingungen für ein Handel und Ackerbau treibendes Land aufweist.

Die Regierung hat sich in vergangenen Jahren die größte Mühe gegeben, den Landbau in der Kolonie zu heben, und mit gutem Erfolge. Sie hat durch Versuchsstationen die Anbaufähigkeit des Landes erforscht und ist noch dabei; sie hat den Ansiedler in jeder anderen Weise unterstützt und thut es noch jetzt. Augenblicklich sucht sie Ansiedler von Westindien heranzuziehen und bietet ihnen die Reisekosten und günstige Bedingungen für den Landerwerb. Im Kilima-Ndjarobezirk können Ansiedler mit einem Vermögen von mindestens 9000 *M* von der Regierung sofort kleine Besitzungen von 250 bis 500 Morgen für etwa 1 Rupie den Morgen erwerben. Fünf oder sechs Ansiedler haben schon in diesem fruchtbaren und gesunden Gebiete Land gekauft und besiedelt. Einmal im Lande können die Ansiedler sicher auf die Unterstützung der Regierung rechnen. Sie kündigt an, daß Vorräte von Samen und jungen Pflanzen auf Ersuchen für umsonst zu haben sind, und darin geht sie viel weiter als die meisten anderen kolonialen Regierungen. Bei solcher Unterstützung haben sich die Pflanzungen beständig vermehrt, und in den Bezirken von Usambara, Tanga und Pangani allein sind 32 Pflanzungen von verschiedenen deutschen Pflanzungsgesellschaften und Privatpersonen ins Leben gerufen.

Diese und andere Pflanzungsunternehmungen, die über weite Gebiete verstreut arbeiten, beschäftigen sich vor allem mit dem Anbau von Kokospalmen, Kaffee, Thee, Vanille u. s. w. Kaffee ist in einigen Gegenden sehr gut gediehen, und der Durchschnittspreis in Hamburg für erste und zweite Sorten ist mit 78 *M* für den Zentner gewiß sehr annehmbar. Der Preis für Liberiakaffee in Hamburg — es sind 500 000 Liberiakaffeebäume gepflanzt — lohnt indessen nicht die Frachtkosten, und die Liberiasorte wird daher nicht mehr angebaut. Kokospflanzungen sind in großer Menge vorhanden. Während der Dürre im Jahre 1898 sind hunderte von den jungen Palmen eingegangen; aber diejenigen, welche die Dürre überstanden, und die nachher gepflanzt sind, gedeihen. Große Verheerungen sind in den Baumschulen durch die Räubereien der Paviane und durch den Hornkäfer angerichtet. Die Faserindustrie ist ebenfalls mit Erfolg eingeführt, und es steht zu erwarten, daß hiermit große Gewinne zu erzielen sind. Im Vergleich zu anderen Kulturen ist der Anbau von Faserpflanzen sehr einfach und billig. Die einzige Gefahr ist, daß infolge von Ueberproduktion der Preis bedenklich sinkt und der Artikel schwer Absatz findet. Die andern erwähnten Pflanzungsprodukte befinden sich mehr oder weniger im Versuchsstadium, und überall sind schon schöne Erfolge erzielt; nur beim Tabaksanbau ist ein Fehlschlag zu verzeichnen.

Der Viehhandel ist eine der bedeutendsten Quellen des Reichtums in Deutsch-Ostafrika. Hunderte und Tausende von Rindern gehen in das Innere, und große Herden werden ständig nach der Küste gebracht, um hier verkauft zu werden. Der Durchschnittspreis für ein ausgewachsenes Rind in guter Beschaffenheit ist 60 *M*; in Beira kostet es 200 bis 260 *M*. Die Frachtkosten der Deutschen Ostafrikalinie und der Messageries Maritimes sind indes zu hoch, und es ist, abgesehen von Sansibar und Britisch-Ostafrika, nur wenig Vieh ausgeführt. Schweine gedeihen außerordentlich gut, und Eselzuchtstationen sind an verschiedenen Stellen errichtet, teils von der Regierung, teils von Privatleuten. Sie haben zumeist Erfolge erzielt, ebenso Geflügelhöfe, in denen Truthühner, Gänse, Enten und Hühner gezogen werden.

Die meisten von diesen Viehzucht- und Pflanzungsunternehmungen sind sehr aussichtsreich. — So urteilt ein Engländer über Deutsch-Ostafrika und unsere Reichstagsabgeordneten, vor allem Herr Richter?

H. H

Aus Kiautschou.

In Tsingtau hat gemäß einer Verordnung aus dem Monat März 1899 kürzlich die Neuwahl von zwei Vertretern der Zivilgemeinde stattgefunden. Es sind gewählt worden der Bankdirektor Max Homann und der Kaufmann Richard Weiß.

Als drittes Mitglied des dreigliedrigen Ausschusses, der die nichtchinesische Bürgerschaft zu vertreten hat, hat der Gouverneur, dem für einen Vertreter das Ernennungsrecht zusteht, den Eisenbahnbauinspektor Hildebrand ernannt.

Von den gewählten Vertretern erhält der eine durch die im Handelsregister eingetragenen nichtchinesischen Firmen aus ihrer Mitte sein Mandat, der andere wird von den im Grundbuche eingetragenen steuerpflichtigen Grundbesitzern, die mindestens 50 Dollars jährlich Grundsteuer bezahlen, ernannt.

Die oben erwähnte Wahl kann als ein Symptom der friedlichen Stimmung und der ruhigen kaufmännischen Entwicklung, welche in der Kolonie herrscht, betrachtet werden.

Digitized by Google

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Kamerun-Hinterland-Gesellschaft.

In Nr. 20 dieses Blattes haben wir auf Seite 198 eine uns von der Kamerun-Hinterland-Gesellschaft zugegangene Mitteilung veröffentlicht, welche auch in die Tagespresse übergegangen ist. Diese Notiz ist, indem sie hinsichtlich der genannten Gesellschaft von dem „Vorbilde anderer ähnlicher Kolonialgesellschaften" spricht, geeignet, in dem unbefangenen Leser den Eindruck hervorzurufen, es handle sich bei der Kamerun-Hinterland-Gesellschaft um eine Kolonialgesellschaft im Sinne des Schutzgebietsgesetzes.

Im Interesse der Aufklärung der beteiligten Kreise erscheint es uns erforderlich, darauf hinzuweisen, daß die genannte Gesellschaft als eine Kolonialgesellschaft im Sinne des § 11 des Schutzgebietsgesetzes vom 10. September 1900 (Reichsgesetzblatt S. 112) nicht zu betrachten ist.

Die Gesellschaft hatte zwar im Oktober 1898 um Verleihung des Rechtsfähigkeit nach §§ 8 ff. des Gesetzes betr. die Rechtsverhältnisse der Deutschen Schutzgebiete vom 15. März 1888 (Reichsgesetzblatt Seite 75) nachgesucht, wurde aber seitens der Kolonialabteilung dahin beschieden, daß dem Antrag erst nach entsprechender Ergänzung der beigebrachten Unterlagen näher getreten werden könne. Seitdem ist die Gesellschaft auf ihren Antrag nicht wieder zurückgekommen. Demgemäß hat weder eine Genehmigung der Gesellschaftsstatuten durch den Herrn Reichskanzler in Frage kommen können, noch ist der Gesellschaft seitens des Bundesrats die Fähigkeit, Rechte zu erwerben, vor Gericht zu klagen und verklagt zu werden, beigelegt worden.

Uns ist nicht bekannt geworden, auf welcher anderweiten rechtlichen Grundlage etwa der Geschäftsbetrieb der Kamerun-Hinterland-Gesellschaft erfolgt. Die Schriftleitung.

South African Territories Ltd.

Durch die unter dem 31. Oktober 1892 abgeschlossene Vereinbarung zwischen der Kaiserlichen Regierung und dem Kharaskhoma-Syndikat, dessen Rechte später auf die South African Territories Ltd. übergegangen sind, wurden, wie erinnerlich, dem gedachten Syndikat Land- und Minenrechte im südlichen Teile des deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebiets verliehen. Die Ueberweisung der Landrechte sollte innerhalb eines Zeitraumes von 15 Jahren in drei Abschnitten erfolgen, je nachdem gewisse auf den Bau einer Eisenbahn zwischen Lüderitzbucht und Aus sich beziehende Leistungen erfüllt sein würden.

Unter dem 23. April 1894 erfolgte die Ueberweisung des ersten Landkomplexes von 128 Farmen von je 10 000 kapschen Morgen, (1 kapscher Morgen = 1 ha), nachdem die Erfüllung der hieran geknüpften Bedingung der Gründung einer Gesellschaft zum Bahnbau mit einem Betriebskapital von 200 000 ℳ regierungsseitig festgestellt worden war. Dagegen wurde der seitens der South African Territories-Gesellschaft im Jahre 1897 gestellte Antrag auf Ueberweisung weiterer 128 Farmen abgelehnt, da der Nachweis für die nach Artikel 2 der Vereinbarung vom 31. Oktober 1892 hierzu erforderliche Gegenleistung der ernstlichen Inangriffnahme der Bahnarbeiten nicht erbracht werden konnte.

Nach Artikel 8 der mehrerwähnten Vereinbarung erfolgte die Uebernahme der der Gesellschaft darin auferlegten Verpflichtungen nur unter der Voraussetzung, daß mit der Deutschen Kolonialgesellschaft für Südwestafrika, durch deren Gebiet die Bahn laufen würde, eine auf Ueberlassung des zum Bahnbau erforderlichen Geländes gerichtete Abmachung zu stande kommen würde. Letzteres ist geschehen in dem Vertrage vom 20. Dezember 1892. Nach § 3 dieses Vertrages hatte die South African Territories am 10. Januar 1898 der Deutschen Kolonialgesellschaft für Südwestafrika gegenüber zu erklären, ob sie entschlossen sei, die Bahn zu bauen. Diese Erklärung wurde in bejahendem Sinne abgegeben. Hiernach mußte in Gemäßheit des § 6 a. a. O. spätestens am 10. Januar d. Js. mit dem Bau der Bahn in ordnungsmäßiger Weise begonnen werden. Dies ist nicht nur nicht geschehen, sondern die Gesellschaft hat auch wiederholt erklärt, die Bahn nicht bauen zu wollen. Es ist daher nach § 6 des mit der Deutschen Kolonialgesellschaft für Südwestafrika abgeschlossenen Vertrages dieses Abkommen als erloschen zu betrachten. Diese Folgerung hat die Deutsche Kolonialgesellschaft für Südwestafrika auch gezogen, indem sie die freie Verfügung über das in Frage stehende Gebiet für sich wieder in Anspruch nimmt.

Nach dem Vorstehenden hat die South African Territories zur Zeit, abgesehen von den ihr bereits überwiesenen 128 Farmen, keine weiteren Landansprüche mehr, auch sind ihr solche weitergehenden Landrechte seitens der Kolonialabteilung nicht verliehen worden. Die Artikel 1, 2, 3, 7 und 8 der Vereinbarung vom 31. Oktober 1892 haben sonach keine praktische Bedeutung mehr. Ein Gleiches ist auch hinsichtlich des Artikels 9 anzunehmen, da derselbe regierungsseitig bereits erfüllt ist, sowie des Artikels 10, welch' letzterer lediglich zur Sicherung des Rechts der Farmenauswahl vereinbart ist und daher mit dem Wegfalle dieses Rechts gleichfalls in Wegfall kommt.

Von dieser Sachlage ist, wie wir von gut unterrichteter Seite erfahren, die South African Territories in Kenntnis gesetzt worden, ohnedaß sie dagegen Widerspruch erhoben hat.

Eine der South African Territories obliegende rechtliche Verpflichtung zur Herstellung einer besseren Verbindung zwischen Lüderitzbucht und dem Innern dürfte weder aus der Vereinbarung vom 31. Oktober 1892 noch aus dem mit der Deutschen Kolonialgesellschaft für Südwestafrika abgeschlossenen Vertrage vom 20. Dezember 1892 gefolgert werden können. Beide Abmachungen geben dem Kharaskhoma-Syndikat als Rechtsvorgänger der Gesellschaft lediglich das Recht zur Besserung der Verkehrsverhältnisse, ohnedaß die Uebernahme einer Verpflichtung hierzu zum Ausdrucke gelangt ist. Hiernach liegt daher auch zur Zeit eine erzwingbare rechtliche Verpflichtung zur Ausführung des Bahnbaues nicht vor.

S.

Westdeutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft.

Nach dem Jahresbericht für das Jahr 1900 nahmen die Unternehmungen der Gesellschaft einen guten Fortgang, auch für das Jahr 1901 verspricht sich die Plantagenleitung eine gute Ernte.

Von den Pflanzungen der Gesellschaft ist die Plantage Magrotto mit 1 100 000 arabischen Kaffeebäumen bepflanzt, welche im Jahre 1901 sämtlich ertragsfähig werden. Ferner stehen dort versuchsweise angepflanzt 10 000 Liberia-Kaffeebäume, deren Erstlings-Produkt gut taxiert wurde. Die Ernte betrug 64 896 Pfund arabischer Kaffee in Hülsen und 372 Pfund Liberia-Kaffee. Die erzielten Preise waren als sehr gute zu bezeichnen. Von der Vanille-Versuchspflanzung wird in diesem Jahr die erste kleine Ernte erwartet. Die Kaffeebereitungsanlage wurde durch einige Pulper und eine Lokomobile erweitert.

Die Plantage Schoeller hat im Berichtsjahre die erste Ernte von ca. 25 000 Pfund Liberia-Kaffee erbracht, deren Erlös zur Deckung der Aufwendungen dieser Anlage für das Jahr 1900 ausreichte. Ueber die Kautschuk-Anpflanzungen läßt sich bis jetzt noch kein abschließendes Urteil abgeben.

Auf der Plantage Kiomoni standen Ende 1900 ca. 170 000 Mauritius-Agaven; ferner befanden sich in den Saatbeeten ca. 40 000 Mauritius- und 17 000 Sisal-Agaven. In diesem Jahre wird eine Hanfaufbereitungsfabrik errichtet. Die Kokospalmenbestände haben unter der Dürre 1897/98 mehr gelitten, wie zuerst erwartet wurde, die Nachpflanzungen erfolgen nur auf dem geeignetsten Boden.

Auf der Plantage Putini wurden im Berichtsjahre 6000 Kokospalmen ausgepflanzt, weitere 10 000 befanden sich in den Saatbeeten. Die Zuchtversuche mit Eseln werden noch fortgesetzt.

Neu angelegt ist die Plantage Masumbai, auf welcher im April bis Mai d. J. 40 000 arabische Kaffeebäumchen ausgepflanzt werden sollten.

Die Arbeiterverhältnisse der Pflanzungen waren befriedigende, trotzdem ein großer Teil der arbeitenden Bevölkerung durch den Weiterbau der Usambara-Bahn Beschäftigung gefunden hat.

Die Handelsgeschäfte haben in dem Berichtsjahre einen bedeutenden Gewinn gebracht, der Umsatz war gegen das Vorjahr um etwa 60% höher, was zum großen Teil auf den Bau der Usambara-Bahn zurückzuführen ist.

Auf den Pflanzungen waren unter Leitung des Direktors Weber sieben Europäer angestellt, die Faktorei leitete der Vorsteher Kloetzer mit zwei Europäern. Den Vorstand in Düsseldorf bilden Joh. Franz und Paul Hünninger. Dem Aufsichtsrat gehören an G. Rüegger, Zürich, Vorsitzender; Dr. A. Poensgen, Düsseldorf, stellvertr. Vorsitzender; Kasimir Katz, Gernsbach; Rudolph Schoeller, Kais. Deutscher Konsul a. D., Zürich; Karl von Reichenau, Wiesbaden; Richard Dilthey, Amtsgerichtsrat, Aachen; Bernhard Jacobi, Köln; Albert von Burgsdorff, Rittmeister a. D., Düsseldorf. Wa.

Digitized by Google

Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln zu Hamburg.

Die Gesellschaft hält am 5. Juni ihre ordentliche Generalversammlung ab.

Dem vom Vorstand aufgestellten und vom Aufsichtsrat genehmigten Bericht für das Jahr 1900 ist zu entnehmen, daß das verflossene Geschäftsjahr ein besonders günstiges gewesen ist.

Die Maßnahmen der Kaiserlichen Regierung zur Herstellung von Ruhe und Ordnung auf den Samoa-Inseln, insbesondere die Konfiszierung der noch vorhandenen Feuerwaffen der Eingeborenen, werden dankend hervorgehoben und als ein Erfolg bezeichnet, der unter den gegebenen schwierigen Verhältnissen nicht hoch genug anerkannt werden kann.

Die Kopra-Produktion der Pflanzungen der Gesellschaft, wie auch die der Eingeborenen war recht bedeutend. Die Kaufkraft der Eingeborenen wurde dementsprechend ebenfalls günstig beeinflußt. Das Geschäft auf den Tonga-Inseln, mit Ausnahme der Vavau-Gruppe, war befriedigend.

Von den bedeutenden unbebauten Ländereien der Gesellschaft, welche noch mit 1 750 812,40 ℳ zu Buch stehen, konnten auch in dem vergangenen Jahre nur Kleinigkeiten verkauft werden.

Infolge einer längeren Dürre von Mai bis September 1900 zeigen die Erträgnisse der Kokospalmen einen Rückgang; doch dürfte der nächste Abschluß durch die im Laufe dieses Jahres bereits gut verkauften Koprasendungen dennoch ein günstiges Ergebnis haben.

In der Bilanz sind unter Aktiva angeführt: Produkten-Konto 1 145 000 ℳ, Effekten-Konto 972 281 ℳ, Haupt-Agentur Apia 1 125 546 ℳ, unbebaute Ländereien 1 750 812 ℳ, Pflanzungen auf den Samoa-Inseln 2 489 394 ℳ (davon für 7783 acres Land unter Kultur 2 154 085 ℳ, Gebäude und Umzäunungen 107 109 ℳ, Inventar und Produktenbestände 228 199 ℳ), Grundstücke und Gebäude auf den Samoa-, Tonga- und diversen Inseln 285 225 ℳ, Wechselbestand 119 660 ℳ, Kassa-Konto und Diverse 89 889 ℳ, insgesamte Aktiva 7 977 810,22 ℳ. Diesen stehen Passiven gegenüber in gleicher Höhe und zwar für Aktien-Kapital 2 750 000 ℳ, 5% Vorrechtsanleihe 2 171 000 ℳ, Kupons-Konto 16 675 ℳ, ausgeloste Obligationen (Saldo) 1155 ℳ, laufende Accepte 140 951 ℳ, Assekuranz-Reserve-Konto 78 131 ℳ, Reservefonds 1 541 822 ℳ, Diverse Kreditoren 1 040 482 ℳ, Tantième-Konto (für 1900) 17 141 ℳ, Dividenden-Konto (für 1900) 20 000 ℳ.

Der Brutto-Gewinn auf Pflanzungen, Produkte, Waren 2c. für 1900 beträgt 951 268 87 ℳ, von welchem abgehen für Verwaltungs- und Handlungs-Unkosten 242 489,57 ℳ, Zinsen, Provision und Agio 129 585,26 ℳ. Der verbleibende Reingewinn von 579 294,04 ℳ gelangt wie folgt zur Verteilung: Abschreibungen auf Gebäude, Schiffe, Inventar 2c. 102 625,71 ℳ, an den Reservefonds 28 838,43 ℳ, Tantième an den Aufsichtsrat 17 141,75 ℳ, an Extra-Abschreibungs-Konto 215 698,16 ℳ und 8% Dividende für das Aktienkapital von 2 750 000 ℳ pro 1900: 220 000 ℳ.

Die Gesellschaft nimmt nunmehr die Anlage einer neuen Kakao-Pflanzung in Angriff, deren Kosten, veranschlagt auf 500 000 ℳ, sich auf sechs bis sieben Jahre verteilen; ferner wurde ein neuer Motorschooner für die Arbeiterfahrt im Werte von ca. 100 000 ℳ in Auftrag gegeben. Für beide Zwecke sollen die erforderlichen Mittel den Betriebsgewinnen entnommen werden.

Die Ersatzansprüche an die amerikanische bezw. englische Regierung für die im Jahre 1899 gelegentlich der Unruhen entstandenen Kriegsschäden harren noch ihrer Erledigung.

Den Vorstand der Gesellschaft bildet Herr H. Meyer-Delius; der Aufsichtsrat besteht aus den Herren Alfred Kayser, Ferd. Peltzer, Heinrich Freiherr von Ohlendorff, Viktor Koch, Heinrich A. Schlubach.

Man kann nur mit besonderer Freude den guten Geschäftsstand dieser Gesellschaft betrachten. Bei dem großen Besitz an unbebautem, kulturfähigem Land bietet sich Pflanzern mit einigem Kapital hier günstige Gelegenheit, selbständige Pflanzungen anzulegen; zu bevorzugen wäre nach den bisherigen Erfahrungen Kokosnuß- und Kakaokultur. Mehrere kleine Kakaopflanzungen sind in den letzten Jahren dort entstanden. Das Erstlingsprodukt einer solchen Pflanzung wurde kürzlich dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee zur Prüfung eingesandt. Die Probe wurde trotz ungenügender Bereitung von ersten Kakaofabriken, u. a. von Gebr. Stollwerck und Theodor Hildebrand & Sohn, als den besseren Mittelsorten von Ceylon- und Java-Kakao gleich bewertet. Ws.

Jaluit-Gesellschaft, Hamburg.

Es liegt der Jahresbericht der Gesellschaft für das Jahr 1900 vor, welcher in der ordentlichen Generalversammlung am 15. Juni d. J. zur Vorlage gelangt.

Die Gesellschaft blickt wiederum auf ein sehr günstiges Geschäftsjahr zurück, welches sie in den Stand setzt, ihren Aktionären für das Jahr 1900 eine Dividende von 12% auszuzahlen.

Die Bilanz ergiebt an Aktiven: Produkten-Konto 229 526 ℳ, Häuser und Grundstücke, sowie Pflanzungen 818 251 ℳ, Schiffe 472 000 ℳ, Diverse Debitoren 165 812 ℳ, Diverse Vorträge 181 407 ℳ, Haupt-Agentur Jaluit 1 160 241 ℳ, Bank- und Kassa-Konto 12 889 ℳ, Inventar-Konto 1 ℳ, denen Passiven in gleicher Höhe gegenüberstehen, und zwar Aktienkapital 1 200 000 ℳ, Diverse Kreditoren 465 144 ℳ, Accept-Konto 870 446 ℳ, Diverse Vorträge 25 121 ℳ, Reserve- und Extra-Reserve-Konto 289 428 ℳ, Assekuranz-Reserve-Konto 14 000 ℳ, Tantiemen-Konto 26 870 ℳ, Dividenden-Konto 144 000 ℳ, Saldo-Vortrag 123,80 ℳ, insgesamt 2 534 630,28 ℳ.

Der Brutto-Gewinn per 1900 beträgt 475 458,09 ℳ, von welchem abgehen für Verwaltungs- und Handlungs-Unkosten (einschließlich Kosten der Kaiserlichen Verwaltung) 157 514 ℳ, Zinsen-Konto 2771 ℳ, Schiffsbetriebskosten 44 938 ℳ, Abschreibungen 76 766 ℳ, Assekuranz-Reserve-Fonds 14 000 ℳ. Der verbleibende Reingewinn von 179 467,57 ℳ gelangt wie folgt zur Verteilung: Reserve-Konto 8973,88 ℳ, Tantieme an Vorstand und Aufsichtsrat 26 870,89 ℳ, 12% Dividende an die Aktionäre auf 1 200 000 Aktienkapital 144 000 ℳ. Der verbleibende Saldo von 123,80 ℳ wird auf neue Rechnung vorgetragen.

Der Warenumsatz ist im verflossenen Jahre etwas gestiegen, die Kopra-Ernte fiel auf einigen Inselgruppen infolge von Dürre etwas geringer aus, andere Inselgruppen brachten indessen den Verlust wieder ein.

Der Schiffsbestand hat sich um einen Motorschooner und um den Dampfer „Oceana" vermehrt. Der letztere hat seine erste Rundreise durch die Marshall- und Karolinen-Inseln in einer Länge von 9600 Seemeilen fahrplanmäßig beendet.

Der Gesellschaft ist seitens der Kaiserlichen Regierung die Ausnutzung der Korallen-Atolle der Ost-Karolinen übertragen, und sie hofft demnächst mit der Bewirtschaftung bezw. Anpflanzung von Kokospalmen nach denselben Prinzipien, wie dieses von der Gesellschaft auf den Marshall-Inseln betrieben wird, beginnen zu können.

Zwecks Ausnutzung ausgedehnter und wertvoller Guano-Ablagerungen auf einer der Marshall-Inseln sowie auf einer benachbarten, dem englischen Besitz angehörenden Insel ist eine deutsch-englische Guano-Gesellschaft gebildet, an welcher die Jaluit-Gesellschaft in erheblichem Maße beteiligt ist. Die neue Gesellschaft wird voraussichtlich in einigen Monaten ihre Thätigkeit beginnen.

Der Vorstand der Jaluit-Gesellschaft besteht aus den Herren F. Hernsheim und L. Müller; den Aufsichtsrat bilden die Herren Alfred Kayser, C. Godeffroy, H. Meyer-Delius, R. Böker, O. Thiemer. Ws.

Ein Trauerspiel in der Südsee.

Ueber das Trauerspiel, welches sich auf der St. Mathias Insel abgespielt hat, und welches mit dem Tode zweier Deutschen endete, wird uns folgendes geschrieben:

Die St Mathias-Insel liegt in Deutsch-Neuguinea und rechnet zum Gebiete des Bismarck-Archipels, dessen äußerste Insel sie nach Norden bildet. Sie ist etwa 250 Seemeilen von dem Sitze des Gouvernements in Herbertshöhe entfernt.

Bekanntlich hatte Herr Bruno Mencke auf eigene Kosten eine Expedition ausgerüstet, welche wissenschaftliche Forschungen in den Gewässern Deutsch-Neuguineas unternehmen sollte. Zu Expeditionszwecken war die Dampfyacht „Prinzessin Alice" vom Fürsten von Monaco angekauft und auf den Namen „Eberhard" umgetauft worden. — Die Ausreise war via Suezkanal, Ceylon, Singapore genommen worden. In Neuguinea waren von der Expedition verschiedene Gebiete, z. B. der Hüongolf, die Küstengebiete Neu-Pommerns u. a. m. bereist und in ihnen gesammelt worden. Die letzte verhängnisvolle Fahrt trat die „Eberhard" mit den Herren Bruno Mencke, dessen Sekretär Caro (ein früherer Gouvernementsbeamter), dem Mitgliede Dr. Heinroth und 40 farbigen Begleitmannschaften an Bord am 13. März 1901 von Herbertshöhe aus nach der Insel St. Mathias an. Eine Erforschung der Insel und die Anknüpfung von Beziehungen zu den bisher noch wenig bekannten Eingeborenen, um deren Sitten und Gebräuche näher kennen zu lernen, war geplant. Nachdem die Insel St. Mathias erreicht worden war, gingen Herr Mencke, Herr Caro, Herr Dr. Heinroth und ein weißer Matrose der

Digitized by Google

„Eberhard" mit den 40 Mann Begleitung an Land. Auf dem südlichen, mittleren Teil der Insel wurde ein Zeltlager errichtet und mit den sich freundlich geberdenden Eingeborenen Verbindungen eingegangen und Tauschhandel getrieben. Ende März verließ die „Eberhard" die Expedition, welche auf der Insel zurückblieb, und dampfte nach Herbertshöhe zurück, um zu kohlen und ihre Vorräte zu ergänzen. Die Entfernung des Schiffes mag den bis dahin freundlichen Eingeborenen den Plan zu einem Ueberfall eingegeben haben, welcher am 31. März morgens erfolgte. Die Situation der Expedition war zu dieser Zeit etwa folgende: Herr Mencke und Herr Caro, sowie ein erkrankter Farbiger lagen in den Zelten. Herr Dr. Heinroth befand sich in der Nähe des Lagers im Busche. Die Begleitmannschaften reinigten die Gewehre. Unglücklicherweise hatte man dabei von dem größten Teil der Gewehre die Schloßteile herausgenommen, sodaß beim Ueberfall die Schußwaffen momentan nicht benutzt werden konnten. Etwa um 8 Uhr morgens stürzten plötzlich ca. 60—80 mit Speeren bewaffnete Eingeborene auf das Lager, hoben die Zeltwände hoch und stachen nieder, was darunter lag. Herr Caro und der Kranke wurden sofort getötet. Herr Mencke empfing vier Speerstiche; einen davon mitten durch die Brust, die anderen in die Arme und den Unterleib. Dies alles war das Werk weniger Sekunden. Inzwischen war Herr Dr. Heinroth, welcher die große Gefahr, in welcher die Expedition schwebte, sofort erkannt hatte, zur Hülfe herbeigeeilt. Er schoß mit dem Revolver einige der Angreifer nieder, wobei er selbst durch Speerwürfe verwundet wurde. Ein Speer ging ihm durch den Unterschenkel hindurch. Den Begleitmannschaften gelang es unterdessen, die Gewehre wieder schußfertig zu machen; sie nahmen das Feuer auf, worauf die Eingeborenen verschwanden. Die Expedition zog sich unter Zurücklassung der Toten auf die Boote zurück. Es gelang Herrn Dr. Heinroth, den schwer verwundeten Herrn Mencke gleichfalls in ein Boot zu bringen und nach sechsstündiger Fahrt eine benachbarte Insel mit einer von einem Europäer besetzten Handelsstation zu erreichen, wo jedoch Herr Mencke nach zwei Tagen seinen tödlichen Wunden erlag. Er wurde auf der Insel beerdigt. Von den Begleitmannschaften wurden sechs getötet; von den feindlichen Eingeborenen büßten etwa 15—20 ihr Leben ein.

Nachdem es gelungen, die „Eberhard" herbeizurufen, lief Herr Dr. Heinroth nochmals die Mathias-Insel an, um nach den Toten und den Expeditionsgütern Umschau zu halten. Die Eingeborenen hatten die Gefallenen bereits fortgeschleppt und das ganze Lager rein ausgeplündert; man konnte von der Expedition keine Spur mehr entdecken. Am 9. April kam die „Eberhard" nach Herbertshöhe zurück und brachte die traurige Nachricht dahin.

Aus dem Verhalten der Eingeborenen der Mathias-Insel vom Tage des Eintreffens der Expedition bis zu ihrem Angriff geht hervor, daß sie es verstanden hatten, durch das zur Schau getragene freundliche Wesen das Vertrauen der Besucher bis zu dem Grade zu erwerben, daß letztere es schließlich außer Acht ließen, die sonst üblichen Vorsichtsmaßregeln zu treffen. Die Expedition wurde ein Opfer ihres den Kannibalen entgegengebrachten Vertrauens.

Durch diesen traurigen Vorfall hat ein Unternehmen sein Ende erreicht, das Herr Mencke in der uneigennützigsten Weise aus eigenen Mitteln ins Leben gerufen, dem er bereits große pekuniäre Opfer gebracht hatte, und das der deutschen wissenschaftlichen Forschung von großem Nutzen zu werden versprach. Möchte die grauenhafte That durch eine exemplarische Bestrafung der Bewohner der Mathias-Insel die richtige Sühne finden! β

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche Schule in Brusque (Brasilien).

Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Die deutsche Schule in Brusque, einer Stadt des südbrasilianischen Staates Santa Catharina, die ungefähr 600 deutsche Familien mit etwa 4200 Seelen zählt, wurde als Privatschule um das Jahr 1880 von Pastor Sandreczki gegründet und ging später an die dortige evangelische Gemeinde über. Die Schule hat den Zweck, ihren Zöglingen eine gute Elementarbildung nach deutschem Muster und in deutscher Sprache zu geben, damit die Kinder ihrer Muttersprache nicht verloren gehen. Sie ist Eigentum der deutschen Schulgemeinde, an deren Spitze ein Vorstand steht, der sich aus fünf Mitgliedern zusammensetzt. Ihr Leiter ist der evangelische Pfarrer Wilhelm Lange. Der Staat Santa Catharina, welcher der Anstalt eine Unterstützung gewährt, hat sich das Oberaufsichtsrecht vorbehalten und läßt sie deshalb jeden Monat einmal durch einen seiner Schulinspektoren besuchen; doch ist dieser Besuch meistens nur formeller Natur. Die gegenwärtige Zahl der Kinder beträgt 75, nämlich 35 Knaben und 40 Mädchen, die in zwei Klassen zu je drei Abteilungen unterrichtet werden. Sämtliche Kinder sind deutscher Abstammung, was nur in sehr wenigen deutschen Auslandsschulen der Fall ist. Dem Glaubensbekenntnis nach sind 90 % evangelisch, 10 % katholisch. Das Alter der Kinder schwankt zwischen 7—14 Jahren; der Austritt erfolgt gewöhnlich mit der Konfirmation.

Das Schuljahr fällt mit dem bürgerlichen Jahre zusammen; es beginnt ende Januar und schließt gegen den 20. Dezember. Die großen Sommerferien, fünf Wochen, sind zu Weihnachten; die Osterferien betragen 14 Tage. An den nationalen Feiertagen wird der Unterricht selbstverständlich ausgesetzt. Die tägliche Unterrichtszeit ist im Sommer von 7—11 und im Winter von 8—12. Die Unterrichtsgegenstände sind: Deutsch, Portugiesisch, Lesen, Schreiben, Rechnen, Geschichte, Geographie, Naturgeschichte, Singen, Zeichnen, Turnen und für die Mädchen noch Handarbeit. Die Unterrichtssprache ist in allen Fächern die deutsche; nur in den portugiesischen Stunden wird in der Landessprache unterrichtet. Der Schulbesuch ist regelmäßig, was leider von den meisten deutschen Auslandsschulen nicht gesagt werden kann. Das Betragen der Kinder ist gut und ihr Fleiß durchaus befriedigend. Was ihre Befähigung betrifft, so kann man mit Rücksicht auf die dortigen Verhältnisse damit zufrieden sein; wollte man jedoch ihre Begabung mit der unserer Volksschüler vergleichen, so würde dieser Vergleich sehr zu Ungunsten der brasilianischen Deutschen ausfallen. Auch in Brusque finden wir wie bei uns, daß die Mädchen fleißiger als die Knaben sind; aber sie übertreffen dort auch die Knaben an Begabung. Die meisten Jungen werden Kolonisten, was ihre Väter sind, oder sie widmen sich einem Handwerk.

Das große Schulgebäude, das früher als Kirche diente, steht auf dem Berge in freier, schöner Lage und ist auf drei Seiten mit einer Veranda umgeben. Es enthält außer den notwendigen Schulräumen auch eine kleine Lehrerwohnung. Von Lehr- und Unterrichtsmitteln sind wie an allen Schulen der Art nur wenige vorhanden, da die Anstalt nur über geringe Einnahmen zu verfügen hat. Von einer Schülerbibliothek ist noch nicht einmal ein Anfang vorhanden, obwohl die Schule schon über 20 Jahre besteht. Hier könnte durch eine entsprechende Unterstützung aus der alten Heimat ein gutes Werk sowohl in pädagogischer als auch in nationaler Hinsicht geschaffen werden, zumal es sich hier um eine Auslandsschule handelt, die nur Kinder deutscher Abstammung besuchen. An der Anstalt sind 2 Lehrer thätig: Pfarrer Lange und Moritz Lehmann. Jener erhält für die Stunden, die er an der deutschen Schule im Nebenamte erteilt, eine monatliche Vergütung von 40 Milreis. Ihm verdanken wir das Material zu vorliegendem Berichte, für das wir ihm an dieser Stelle unsern Dank aussprechen. Herr Lehmann, der seminaristisch gebildet ist, wirkt schon seit 6 Jahren an der Schule (24 Stunden wöchentlich) und bezieht ein monatliches Gehalt von 100 Milreis. Das Schulgeld beträgt für jedes Kind monatlich 1½ Milreis, welcher Betrag nach unserm Gelde gegenwärtig 1,50 ℳ entspricht. Die Regierung des Staates Santa Catharina giebt zur Unterhaltung der Schule einen monatlichen Zuschuß von 75 Milreis. Die deutsche Regierung hat bis jetzt aus dem ihr zur Verfügung stehenden Reichsfonds für deutsche Schulen im Auslande der Anstalt noch keine Unterstützung gegeben; doch ist eine diesbezügliche Eingabe im vorigen Jahre von dem Schulvorstand eingereicht worden, der sich der berechtigten Hoffnung hingiebt, daß sein Gesuch gewährt werden wird. In diesem Falle soll eine weitere Lehrkraft an der Schule angestellt werden. Die von der Anstalt erzielte Ausbildung ist für die Mehrzahl der Schüler durchaus genügend. Einige Eltern, denen ihre Mittel es erlauben, lassen ihre Kinder durch Privatstunden weiterbilden.

Von weiteren Schulen befinden sich noch in der Stadt Brusque eine Regierungs-Knabenschule mit deutscher, und eine Regierungs-Mädchenschule mit portugiesischer Unterrichtssprache. In der Kolonie selbst bestehen etwa 20 Schulen, von denen jede ungefähr 20 Schüler zählt. Die meisten dieser Anstalten haben deutsche, einige portugiesische oder italienische Unterrichtssprache. Alle diese Schulen können nur wenig leisten, da es ihnen an fachlich vorgebildeten Lehrern vollständig fehlt, worin hauptsächlich die geringen Lehrergehälter Schuld sind.

„Koloniale Unterhaltungsblätter."

Kaum hatte der Schriftleiter dieser Zeitschrift in Nummer 20 die Herausgabe eines „Kolonialen Unterhaltungsblattes" angekündigt, als die „Koloniale Zeitschrift" ihrerseits sogleich eine Rubrik mit der Ueberschrift „Koloniale Unterhaltungsblätter" einrichtete.

Die Redaktion der „Kolonialen Zeitschrift" nimmt also das Gute, wo sie es findet.

Leider führt sich die neue Rubrik mit einem mixtum compositum von Voreiligkeit und Fahrlässigkeit ein.

Sie beschuldigt nämlich die „Deutsche Kolonialzeitung", eine Originalkorrespondenz der „Kolonialen Zeitschrift" über Fernando Po „bis auf einige Druckfehler sogar wörtlich" ohne Angabe der Quelle und in Form einer Originalmitteilung der „Deutschen Kolonialzeitung" nachgedruckt zu haben.

Demgegenüber stellen wir fest:

a) Die Schriftleitung verdient das ihr gespendete Lob für den Eifer, mit welchem sie die koloniale Litteratur verfolge, nicht, soweit die „Koloniale Zeitschrift" in Betracht kommt. Auch auf die angezogene Originalkorrespondenz ist sie erst nach Erscheinen der obenerwähnten Verdächtigung in den „Unterhaltungsblättern" von dritter Seite aufmerksam gemacht worden.

b) Der Artikel der „Kolonialzeitung" beruht auf einer Mitteilung in Nummer 15 des „Mouvement Géographique", deren Quelle dort nicht angegeben ist. Unser Korrespondent versichert gleichfalls, den Artikel der „Kolonialen Zeitschrift" vorher nicht gekannt zu haben. Ein Beweis dafür ist übrigens auch der sonst nebensächliche Umstand, daß ein auffälliger Druckfehler des „Mouvement Géographique" in einem Eigennamen im Gegensatz zur Schreibung desselben Namens in der „Kolonialen Zeitschrift" von der „Kolonialzeitung" übernommen worden ist.

c) Der Artikel des „Mouvement Géographique" ist in der „Kolonialzeitung" nur in einem knappen Auszuge wiedergegeben. Nach dem, was oben über seine Entstehung gesagt worden ist, wäre auch von vornherein eine wörtliche Uebereinstimmung mit dem Artikel der „Kolonialen Zeitschrift" ein höchst wunderbarer Zufall. Die Vergleichung der beiden Artikel in der „Kolonialzeitung" und in der „Kolonialen Zeitschrift" ergiebt denn auch durchaus keine Uebereinstimmung in der Form.

d) In dem Artikel der „Kolonialen Zeitschrift" finden sich Druckfehler nicht; es hätten daher auch solche von der „Kolonialzeitung" nicht übernommen werden können. Da nun die „Koloniale Zeitschrift" dies trotzdem behauptet, so fällt ihr entweder Leichtfertigkeit oder bewußte Bosheit zur Last.

Auch die „Kolonialen Unterhaltungsblätter" sind mit dieser Leistung ebenso wie die übrigen Teile der „Kolonialen Zeitschrift" für uns erledigt.

A. Seidel.

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Aus zwei Weltteilen. Dichtungen von K. Dove. Heidelberger Verlags-Anstalt und Druckerei (Hörning & Berkenbusch) Heidelberg 1901.

Von den jüngst erschienenen Sammlung war der mittlere Teil, das dem Ehepaare Sommerstorff-Geßner gewidmete dramatische Gedicht in drei Aufzügen: „Die Heimkehr des Odysseus", bereits im Vorjahre im Drucke erschienen und hatte die Aufmerksamkeit der führenden litterarischen Kreise auf die poetische Begabung des auf kolonialwissenschaftlichem Gebiete bewährten Verfassers gelenkt. Der Beifall, welchen diese Dichtung gefunden hat, hat der Heidelberger Verlags-Anstalt zu dem dankenswerten Entschluß Veranlassung gegeben, eine Sammlung von Dichtungen Doves weiteren Kreisen zugänglich zu machen. Es überrascht bei der kolonialen Forscherthätigkeit des Verfassers und bei seiner warmen Begeisterung für die koloniale Sache keineswegs, daß unter den lyrischen Gedichten, welche die ersten beiden Bogen des Bändchens füllen, eine größere Anzahl koloniale Prägung besitzt; sind sie doch zum beträchtlichen Teile auf der Meerfahrt nach der Südspitze Afrikas und in den Steppenlandschaften der dortigen deutschen und englischen Gebiete sowie in den Burenfreistaaten entstanden. Den heldenhaften Bewohnern der letzteren zollt der Dichter lebhafte Bewunderung und warmes Mitgefühl.

Ihnen ist außer zwei stimmungsvollen Gedichten „Gebet der Buren" und „Der gefangene Bur" die dramatisierte Episode aus den ersten Burenkriegen „Boomplaats" gewidmet. Diese Dichtung, welche von Erich Schmidt und mehreren hervorragenden Bühnenpraktikern lebhaft zur Aufführung empfohlen wird, zeichnet in drei Aufzügen lebenswahr und mit kühnem Wurfe, dramatisch im Aufbau und markig in der Sprache, den rechtschaffenen, aber starrsinnigen Charakter der freiheitsliebenden Niederdeutschen und die selbstische Handlungsweise ihrer britischen Bedränger. Die interessante Handlung wirkt um so wohlthuender, als der Dichter bestrebt ist, auch den englischen Gegenspielern gerecht zu werden. Der wackere Oberst Hope verläßt mit seiner hochsinnigen Tochter Grace schließlich den Schauplatz des Krieges, weil ihm dies Kommando

„sein soldatisches Gewissen kosten könnte".

Die echt deutsche, vaterländische Gesinnung des Dichters, seine Begeisterung für das weitere Vaterland mögen durch die beiden Strophen des schönen Gedichtes „Die eiserne Mauer" veranschaulicht werden:

Die alten Mauern von Holz und Stein,
Sie wichen den neuen von Eisen,
Und wer die eisernen Mauern nennt sein,
Den mag einen Helden man preisen,
Wenn er sein Volk zu Glück und Ehr'
Hinausführt über das weite Meer
Den Weg, den die Sterne ihm weisen.

Drum helfe, wer immer helfen mag,
Gewaltige Mauern zu bauen,
Die eiserne Rüstung dem eisernen Tag,
Der aufsteigt über dem Grauen
Des Morgens hoch zur sonnigen Höh';
Auch unserem Volke, ihm schenke die See
Das mutige, starke Vertrauen.

* * *

„Versuche" auf dem Gebiete des Kolonialrechts.

In den Nummern 14 und 15 der „Kolonialzeitung" brachten wir eine eingehende Besprechung des vor kurzem erschienenen Werkes des Professors Freiherrn von Stengel über die Rechtsverhältnisse in den deutschen Schutzgebieten. Es war in der That hohe Zeit, daß endlich der Versuch gemacht wurde, das in den Schutzgebieten geltende Recht in Form eines Lehrbuches systematisch zur Darstellung zu bringen. Wie lebhaft der Wunsch und wie groß das Bedürfnis nach einem sachkundigen Führer in dem so überaus rasch angewachsenen und schwer zu übersehenden Stoff war, das beweist die dankbare Aufnahme, die das von Stengelsche Werk allenthalben gefunden hat. Daß die auch während dieses Semesters im Orientalischen Seminar stattfindenden Vorträge des Geh. Admiralitätsrats Köbner über Konsular- und Kolonialrecht auf Jung und Alt dauernd so große Anziehungskraft ausüben, ist gewiß der hervorragenden Tüchtigkeit des Vortragenden, aber in gleichem Maße dem immer dringender hervortretenden Bedürfnisse nach wissenschaftlicher Unterweisung zuzuschreiben.

Als eine im hohen Grade dankenswerte, für Theorie und Praxis gleich wertvolle Ergänzung des Erwähnten muß die im Verlage von J. Guttentag soeben erschienene Arbeit des Herrn Professors Zorn: „Die deutsche Kolonialgesetzgebung. Textausgabe mit Anmerkungen und Sachregister." bezeichnet worden, welche gleichfalls einen „ersten Versuch" enthält, nämlich den, die Rechtsverhältnisse unserer Kolonien in einer einigermaßen vollständigen Handausgabe des geltenden Kolonialrechts dem größeren Publikum nahe zu bringen.

Die Bezeichnung „Handausgabe" giebt u. E. richtig den Inhalt des Werkes wieder. Von einer Handausgabe kann nicht erwartet werden, daß sie, wie das Riebow-Zimmermannsche Sammelwerk, alles bringt, wohl aber, daß sie über alle wichtigeren Fragen leicht und zuverlässig aufklärt. Dies ist unseres Erachtens durch die gelungene Gliederung des Stoffes, die Sichtung desselben und das sorgfältig und zuverlässig ausgearbeitete Sachregister vollkommen erreicht.

Wenn in der Einleitung gesagt ist, daß der „Versuch" der Nachsicht bedürftig sei, so möchten wir die Ueberzeugung aussprechen, daß das Zornsche Werk sich zweifellos sehr rasch die ihm gebührende Anerkennung verschaffen wird; dasselbe entspricht gerade durch die Art seiner Auffassung unzweifelhaft einem dringenden, sich stets geltend machenden Bedürfnisse

Digitized by Google

Unseren Mitgliedern können wir das Zaunsche Werk, für dessen Erscheinen nach Erlaß des neuen Schutzgebietsgesetzes (vom 25. Juli 1900) zweifellos der richtige Zeitpunkt gewählt ist, warm empfehlen.

* * *

Zaida, das Negermädchen. Volksdrama in fünf Aufzügen. Von Alexander Halka. Salzburg o. J., Verlag der „St. Petrus Claver-Sodalität".

Die begabte Verfasserin — unter dem Schriftstellernamen Alexander Halka, welcher auf dem Gebiet der gegen die Sklaverei gerichteten Litteratur einen guten Klang besitzt, verbirgt sich die für die Mission in Afrika unermüdlich thätige Gräfin Maria Theresia Ledóchowska — hat es mit unleugbarem Geschick verstanden, die poetischen und technischen Klippen zu umschiffen, an welchen Tendenzdichtungen, besonders solche in dramatischer Form, nur gar zu leicht scheitern. Wenn sich auch eine allzu krasse Zeichnung der Charaktere der heidnischen Gegenspieler nicht hat vermeiden lassen, wenn auch die Wandlung, die sich in dem Charakter der Heldin vollzieht, vielleicht zu unvermittelt erscheint, so ist doch dieser Schöpfung weder die poetische Schönheit noch die dramatische Wirkung abzusprechen. Die Dichterin hat es in seltener Weise vermocht, die Wirkung der ewigen Heilswahrheiten auf irrende Menschen zu schildern, die Forderungen der göttlichen Gerechtigkeit mit den ästhetischen Gesetzen des Dramas über Schuld und Sühne zu vereinen. Das Volksstück ist am 11. und 12. April d. Js. unter lebhaftem Beifall in Wien zur Aufführung gelangt. Wir zweifeln nicht, daß es auch sonst auf deutschen Bühnen überall eine gute Aufnahme finden wird. Den deutschen Kolonialfreunden sei der Ankauf des Büchelchens, dessen Ertrag dem Werke der Sklavenbefreiung gewidmet ist, warm ans Herz gelegt.

Erich Prager.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Acker, A. Die Notwendigkeit von Kolonien für Deutschland u. von Missionen für die Kolonien. Kreuz u. Schwert 1900/1 S. 200.

Beteiligung d. deutschen Marine an den Kämpfen in China. Sommer 190 . E. S Mittler & Sohn, Berlin 1901. ℳ 1

Création à Paris d'un institut de médicine coloniale. L'Union Col. Fr., Paris 1901.

Decker, Miss.-Bericht über Deinzerhöhe. Kirchl. Mitteil. 2c. 1901 S. 38.

Erlaß an sämtliche Militärbezirke, betr. innere Verwaltung. Amtl. Anz. f. D. O. A. II. 1901. Nr. 14.

Frauenvereins für Krankenpflege i. d. Kolonien für 1900/1901, Jahresbericht des Deutschen. Unter dem Roten Kreuz 1901, S. 54.

Kommunale Verbände, Erlaß an sämtl. Militärbez., betr. Amtl. Anz. f. D. O. A II 1901. Nr. 14.

Köbner, Admiral.-Rat, Dr. Das neue deutsche Kolonialrecht. Ein Ueberblick seines Standes, 1901. D. Juristen-Zeitung, Berlin, VI. Nr. 10. S. 221. O. Liebmann, Berlin.

Nachrichten aus unserer Missionsstat. in Kamerun. Stern v. Afrika 1901 S. 75, 77, 78, 80.

— aus der ostafr. Mission 1901, Nr. 5.

Navarra, B. China und die Chinesen. Lfg. 14—16. M. Nößler, Bremen 1901.

Ponapes, Einiges von den Rechtsverhältnissen u. Gebräuchen. Ueberall, Heft 33, S. 1045. Boug & Comp., Berlin 1901.

Provisorische Zusatzbestimmung zu den provis. zollamtl. Bestimmungen für das D. Kiautschougebiet. Vom 20. April 1901. Amtsblatt f. d. Kiaut.-Geb. II. 1901. Beil. 2 Nr. 16.

Regenmeß-Beobachtungen pro III. u. IV. Viertelj. 1900. Windh. Anz. III. 1901 Nr. 6.

Seidel, H. Pfandwesen u. Schuldhaft in Togo. Nach den Erhebungen im Miss.-Bez. Amedschovhe dargestellt. Globus 1901, 79 S. 389.

Système Fiscal aux Colonies, Le. Colon. Allemandes. Bull. soc. d'étud. colon. Bruxelles 1901, p. 332.

Vermessung d. Deutschen Kiautschou-Gebiets. Darstellung d. Methoden u. Ergebnisse, m. 11 Kartenanlagen. Bearb. v. N.-M.-A. a. Grund d. Aufnahmen im Schutzgeb. i. d. Jahren 1898—1900. In Komm. b. D. Reimer, Berlin 1901. M. 3,20.

Karten.

Gouvernement Kiautschou. 1:100 000. Aufgen. v. d. Vermessung Kiautschou 1898 99. Vorläuf. Karte. (Seek. d. D. Adm. Nr. 156.) D. Reimer, Berlin 1901.

Hafen von Dar-es-Salaam. 1:7500. (Seek. d. D. Adm. Nr. 110.) D. Reimer, Berlin 1901.

Kaiser Wilhelms-Land von d. Westgrenze bis Berlin-Hafen. Nach Aufn. S. M. S. „Möwe" 1896/99. 1:150 000. Vorläuf. Ausg. (Seek. d. D Adm. Nr. 148.) D. Reimer, Berlin 1901.

Kiautschou-Bucht. 1:50 000. (Seek. d. D. Adm. Nr. 158.) D. Reimer, Berlin 1901.

St. Matthias-Insel. 1:75 000. (Seek. d. D. Adm. Nr. 161.) D. Reimer, Berlin 1901.

Peter-Hafen. French-Inseln. Deslacs-Insel. 1:7500. (Seek. d. D. Adm. Nr. 160.) D. Reimer, Berlin 1901.

Tsingtau u. Umgebung. 1:6250. B. d. Vermessung Kiautschou. Unt Benutzung d. Stadtbebauungsplanes, des Hafenprojekts u. d. Eisenbahnprojekts. 4. Bl. (Seek. d. D. Adm. Nr. 145.) D. Reimer, Berlin 1901.

M. Brosé.

Eine Huldigung für den Alt-Reichskanzler Fürsten Bismarck.

Der Verband der Kriegsfreiwilligen von 1870/71 besuchte unter Beteiligung von etwa 150 Herren und Damen am 28. Mai dieses Jahres die Grabstätte des ersten deutschen Reichskanzlers im Sachsenwalde. An der Feier nahm als Ehrengast der Vorsitzende der Abteilung Zoppot der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herr Oberstleutnant Burrucker, teil. Die Abteilung Zoppot ließ durch ihn am Sarge des Nationalhelden einen schönen Kranz von Palmen und Dauerblumen niederlegen. —r.

Handelsnachrichten.

Elfenbein-Einfuhr in Hamburg.

Aus Ostafrika sind im April in Hamburg eingetroffen per Dampfer „Admiral" 18 Zähne, per Dampfer „Kaiser" 88 Kolli, 5 Kisten und 30 Zähne, aus Westafrika per Dampfer „Helene Woermann" ca. 800 Stück, per Dampfer „Thekla Bohlen" 5 Stück und 2 Packen.

Die Preise notieren etwas höher, Westafrikanische Zähne im Gewicht von 15—16 Pfund (sogenannte Ballzähne) erzielen etwa ℳ 6,20 für ½ kg.

Die letzte Auktion fand am 31. April in Antwerpen statt, es waren ca. 60 000 kg Elfenbeinzähne zum Verkauf gestellt. Ws.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Juni ist in Nr. 22 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 27 (4. Juli).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in / Abgang von	am		am	Die Post ist fällig in Berlin
am 28 Juni 1° nms.	Queenstown		22/7	Aviá	29/7	am 27 Aug.
„ 8 Juni 10.47 abds.	Marseille		30/6	Bagamoyo	9/7	„ 5 Juli
„ 8 Juni 10.47 abds.	Marseille		28/6	Dar-es-Salaam	30.6	„ 25 Juli
„ 9 Juni 7.30 abds.	Hamburg		5/7	Duala(Kamerun)	10/7	„ 7 Aug.
„ 5 Juli 10.35 abds.	Brindisi		22/8	Friedrich-Wilhelmshafen	25/8	„ 4 Okt.
„ 14 Juni 1° nms.	Southampton		23/7	Gideon	3/8	„ 31 Aug.
„ 5 Juli 10.35 abds.	Brindisi		18/8	Herbertshöhe	20 8	„ 4 Oktob.
„ 8 Juli 10.35 abds.	Neapel		5/9	Jaluit	8/9	„ 13 Oktob.
„ 28 Juni 1° nms.	Southampton		26 7	Karibib	21/8	„ 21 Sept.
„ 14 Juni 1° nms.	Southampton		16/7	Keetmanshoop	27/7	„ 31 Aug.
„ 8 Juni 10.47 abds.	Marseille		1/7	Klima	5/7	„ 5 Aug.
„ 11 Juni 9.32 abds.	Southampton		1/7	Klein-Popo	6/7	„ 26 Juli
„ 8 Juni 10.47 abds.	Marseille		2/7	Lindi	4/7	„ 5 Aug.
„ 11 Juni 9.32 abds.	Southampton		1/7	Lome	7/7	„ 26 Juli
„ 28 Juni 1° nms.	Southampton		20/7	Lüderitzbucht	31/7	„ 24 Aug.
„ 18 Juni 10.35 abds.	Neapel		10/7	Pangani	17/7	„ 7 Aug.
„ 8 Juli 10.35 abds.	Neapel		29/8	Ponape	1/9	„ 27 Oktob.
„ 5 Juli 10.35 abds.	Brindisi		22/8	Stephansort	25/8	„ 4 Oktob.
„ 22 Juni 7.30 nms.	Hamburg		22/7	Swakopmund	29/7	„ 24 Aug.
„ 18 Juni 10.35 abds.	Neapel		9/7	Tanga	19/7	„ 7 Aug.
„ 7 Juni 10.35 abds.	Brindisi		13/7	Tsingtau	17/7	„ 23 Aug.
„ 10 Juni 10.35 abds.	Neapel		16/7	Tsingtau	17/7	„ 23 Aug.
„ 14 Juni 1° nms.	Southampton		10/7	Warmbad	20/7	„ 17 Aug.
„ 28 Juni 1° nms.	Southampton		30/7	Windhoek	17/8	„ 21 Sept.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer, aus Schanghai 7 Mai, in Brindisi 8 Juni.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Schanghai 11 Mai, in Neapel 12 Juni.
3. Französischer Dampfer aus Schanghai 16 Mai, in Marseille 17 Juni.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (2. Mai) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 10. Juni ein.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 4. Juni.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 24. 18. Jahrgang. Berlin, 13. Juni 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Die Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck. — Handelsnachrichten.

Die Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck.

1. Die Vorstandssitzung am 6. Juni 1901.

Seine Hoheit, der Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg eröffnete die Sitzung um 9¼ Uhr mit folgender Ansprache:

Meine Herren! Indem ich Sie in der altehrwürdigen Hansestadt Lübeck, wo die Zeugen einer großen geschichtlichen Vergangenheit uns überall entgegentreten, willkommen heiße, gebe ich meiner besonderen Freude Ausdruck, daß Sie meiner Einladung zu ernster Arbeit in so großer Anzahl Folge geleistet haben. Ich hoffe, daß der von Ihnen auf Ihrer vorigen Tagung in dankenswerter Weise gefaßte Beschluß, den Besuch unserer Sitzungen durch Uebernahme eines Teiles der dadurch erwachsenden Unkosten auf Gesellschaftsmittel zu fördern, dazu beitragen wird, daß in Zukunft eine immer größere Anzahl Abteilungen bei unseren Beratungen vertreten sein wird. Neben allen Ansprüchen, welche an Ihre Opferwilligkeit und Ihre Schaffenskraft gestellt werden, tritt doch bei unseren Sitzungen und im Anschluß an dieselben eine Fülle bedeutsamer Anregungen an uns heran, welche uns zu neuer fruchtbringender Thätigkeit daheim befähigen.

Von den Entschließungen, welche Sie auf Ihrer Berliner Sitzung gefaßt haben, haben diejenigen, welche die Begründung einer deutschen Schule in Keetmanshoop und die Einführung kommunaler Selbstverwaltung in Deutsch-Ostafrika betreffen, zu Eingaben an den Herrn Reichskanzler Veranlassung gegeben. Darauf konnte bereits in Nr. 16 der „Deutschen Kolonialzeitung" der Bescheid der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amts veröffentlicht werden, nach welchem eine kommunale Wahlordnung für unser ostafrikanisches Schutzgebiet erlassen worden ist. In der ersteren Angelegenheit hat die Kolonialabteilung des Auswärtigen Amts den Kaiserl. Gouverneur in Windhuk ermächtigt, die im Etat des südwestafrikanischen Schutzgebiets auf das Rechnungsjahr 1901 für die Anstellung neuer Lehrkräfte vorgesehenen Mittel in erster Linie zur Einrichtung einer Schule in Keetmanshoop zu verwenden. Hiermit ist ein guter Schritt vorwärts gethan.

Ferner möchte ich an dieser Stelle an den bedeutsamen Beschluß erinnern, durch welchen Sie die von der Wohlfahrtslotterie dargebotene Summe von 800 000 ℳ zum Zweck der Beteiligung an einem in Südwestafrika zu begründenden Schäfereiunternehmen angenommen haben. Wir haben damit, wie ich bereits damals hervorgehoben, das Gebiet der Erschließung unserer Kolonien betreten, wie es zuvor noch nicht möglich gewesen ist. Wie Sie aus dem Jahresbericht, welcher Ihnen vorliegt, ersehen haben werden, ist die Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft inzwischen ins Leben getreten und hat die Genehmigung der zuständigen Behörden gefunden Ihr Ausschuß ist im Vorstand und Aufsichtsrat der Gesellschaft durch fünf Mitglieder vertreten.

Wegen der Ausführung Ihrer übrigen Entschließungen kann ich hier auf den Jahresbericht hinweisen. Bemerken möchte ich jedoch noch, daß die im Haushaltungsvoranschlage für die Werbung vorgesehenen Mittel sich als durchaus ausreichend erwiesen haben. Wenn die Anzahl der im verflossenen Werbezeitraum veranstalteten Vorträge nicht die Höhe des Vorjahres erreicht hat, so findet diese Erscheinung lediglich ihre Erklärung darin, daß diesmal eine Flottenwerbung nicht stattgefunden hat. An Freivorträgen sind 65 bewilligt worden, sodaß für den Herbst noch 35 zur Verfügung stehen. Von den von Ihnen zur Weiterführung von Büchereien aus dem Werbefonds abgezweigten 2500 ℳ konnten bisher 21 Abteilungen unterstützt werden; auch hier steht noch ein erheblicher Teilbetrag für den Herbst zur Verfügung. Dem von Ihnen kundgegebenen Wunsche entsprechend sind im amtlichen Teile der „Deutschen Kolonialzeitung" die Abteilungen ausdrücklich auf das Vorhandensein dieser Mittel hingewiesen und zur Stellung von Anträgen aufgefordert worden. Eine solche Aufforderung wird zu Beginn der nächsten Werbezeit neuerdings ergehen. Schließlich ist aus den Mitteln des Werbefonds, für welche im Verteilungsplan eine besondere Zweckbestimmung nicht gegeben war, 6 Abteilungen die Anschaffung eigener Lichtbilderapparate und einer die Veranstaltung einer Kolonialausstellung ermöglicht worden.

Dieser Werbethätigkeit ist auch der Erfolg nicht versagt geblieben. Nach der starken Vermehrung der Zahl der Abteilungen und des Mitgliederbestandes im Zusammenhang mit der Ausdehnung unserer überseeischen Interessen und der Flottenbewegung war für das laufende Jahr ein Rückschlag zu befürchten. Daher mußte die Werbearbeit mehr auf Befestigung als auf Ausdehnung gerichtet werden. Es hat sich denn auch erreichen lassen, daß der alte Bestand nicht nur erhalten ist, sondern einen, wenn auch kleinen Zuwachs erfahren hat; immerhin konnten wir 1900 die Bildung von 14 und 1901 bisher diejenige von 8 neuen Abteilungen verzeichnen. Ein Erfolg, der nicht zu unterschätzen ist, wenn man bedenkt, daß in den wichtigsten, für die Pflege der kolonialen Interessen in Frage kommenden Orten schon Abteilungen unser Gesellschaft bestanden. Ein Feld für die Erweiterung unserer Werbearbeit bieten uns noch die Schutzgebiete und die deutschen Niederlassungen im Auslande. Auch in dieser Richtung wird thatkräftig vorgegangen, und ich habe mit besonderer Genugthuung von der Bildung neuer Abteilungen in Grootfontein und in Alexandrien Kenntnis genommen.

Seit unserem letzten Beisammensein sind aus dem Ausschusse unserer Gesellschaft zwei Mitglieder ausgeschieden, welche jederzeit in fördernder Mitarbeit für die koloniale Sache opferwillig sich hervorgethan haben. Herr Graf von Götzen ist durch Allerhöchstes Vertrauen an die Spitze der Verwaltung unseres größten Schutz-

gebietes gestellt, Exzellenz Kraetke zur Leitung des Reichs-Postamts berufen worden. Wir widmen beiden Herren für ihre neue Stellung unsere besten Wünsche und haben das Vertrauen zu ihnen, daß sie auf dem Platze, auf welchen sie jetzt gestellt worden sind, die koloniale Sache in jeder Weise fördern und für uns ihr früheres Interesse behalten werden.

So wollen wir denn in unsere Arbeiten eintreten. Der Aufgaben, welche uns obliegen, sind zahlreiche; nur einmütiges, auf das gemeinsame Ziel gerichtetetes Zusammengehen kann uns zur Lösung derselben in stand setzen.

Meine Herren! Auf unserer Tagesordnung befinden sich manche Brennpunkte, welche geeignet sind, die Gegensätze aufeinander platzen zu lassen. Beherzigen wir dabei, daß alle Vertreter verschiedener Anschauungen das Beste wollten, daß ihr Vorgehen dem Gedanken, unsere Ideen zu fördern, entspringt. Stellen wir deshalb die Sache über die persönliche Ansicht und übersehen wir etwaige Schärfen, damit wir friedlich und einmütig schaffen und einen Streit vermeiden, der nachher verbitterte Gemüter zurückläßt. (Lebhafter, allseitiger Beifall).

Nach Eintritt in die Tagesordnung wurden die Herren Regierungsrat Jacobi-Berlin und Oberpräsident a. D. Wirkl. Geh. Rat von Pommer-Esche, Exzellenz, Berlin, einstimmig zu Mitgliedern des Ausschusses der Gesellschaft gewählt.

Sodann wurden die Rechnungslegung für das Jahr 1900, der schriftliche Bericht der Finanzkommission über die Vermögenslage der Gesellschaft und der Bericht des Ausschusses über die von ihm bewilligten unvorhergesehenen Ausgaben, sowie über die Ausführung der Beschlüsse der letzten Vorstandssitzung entgegengenommen.

Nachdem darauf der Geschäftsbericht für 1900 vorgelegt war, begründete Seine Exzellenz Herr Generalleutnant z. D. von Keller in lichtvoller Rede den Antrag der Abteilung München:

„Der Vorstand wolle zuständigen Orts dahin wirken, daß die kolonialstatistischen Erhebungen und Aufzeichnungen aus den Schutzgebieten, sowohl in Richtung der Handels- als auch der Bevölkerungsstatistik, zum Zwecke besserer Vergleichbarkeit und leichterer wissenschaftlicher Bearbeitung thunlichst nach einheitlichen Grundsätzen vorgenommen werden."

Der Redner glaubte auf den Nachweis verzichten zu können von der Nothwendigkeit und Nützlichkeit der Statistik, über die ja in der ganzen Welt nirgends Meinungsverschiedenheit herrsche. Der zur Zeit noch niedere Entwicklungsgrad der Schutzgebiete sei kein Hemmnis für statistische Ermittelungen. Er könne nur von Einfluß auf die Differenzierung und deren Gestaltung sein. Das bisher die statistischen Erhebungen in den Schutzgebieten manches zu wünschen lassen, werde allseitig zugegeben. Damit sei die Notwendigkeit und Erwünschtheit der Anregung der Abteilung München nachgewiesen. Ihre Nützlichkeit ergebe sich aus den Schwierigkeiten, das bisher vorhandene Material zusammenzufassen, sodann aus der richtigen Wahl des Zeitpunktes, den man, um eine für spätere Vergleiche erforderliche Reihe von Daten zu erhalten, nicht früh genug wählen konne, und endlich aus der leichten Durchführbarkeit des Antrages, welcher keine Mehrkosten durch vermehrte oder besonders ausgebildete Arbeitskräfte verursachen würde. Zweck des Antrages sei lediglich Ersparnis von Arbeit, die sich später als unnütz erweisen würde. Das „Wie" könne man der Ausführungsbehörde überlassen. Erforderlich sei die Vornahme der Ermittelungen in den Schutzgebieten nach den Hauptunterabteilungen der Reichsstatistik mit der nach den besonderen Verhältnissen erforderlichen Differenzierung.

Der Antrag gelangte einstimmig zur Annahme.

Von den weiteren Gegenständen der Verhandlungen bot ein Antrag der Abteilung Kolmar, welcher die Geltendmachung der deutschen Interessen im Yangtsegebiet betrifft, besonderes Interesse. Herr Regierungsrat Kaiser zollte als Vertreter der Antragstellerin der umsichigen Vertretung der deutschen Interessen durch den Generalkonsul Knappe in Shanghai unter allseitiger Zustimmung Dank und warme Anerkennung und hob unter Betonung der hervorragenden Bedeutung des Yangtse als Verkehrsstraße die Notwendigkeit der Vermehrung der deutschen Konsulate in diesem Gebiete hervor.

Als Berichterstatter des Ausschusses stellte sich Herr Kontreadmiral Strauch auf den gleichen Standpunkt. Der Umstand, daß wir jetzt, auf gleicher Stufe mit Frankreich, mit nur zwei Konsulaten nach England den vierten Platz daselbst einnehmen, sei ohne Frage recht mäßig. Eine verstärkte deutsche Vertretung dort sei durchaus notwendig, wenn man auch damit die bisherige Praxis verlassen müsse, Vertretungen nur da zu schaffen, wo bereits Interessen vorhanden seien. Hier sei es nötig, nach englischem Beispiel einen Beamten zu entsenden mit dem Auftrage, durch eingehendes Studium der Verhältnisse das Entstehen deutscher Interessen fördern zu helfen.

Nach lebhafter Erörterung, an welcher sich die Herren Senator Achelis-Bremen, Dr. Friederichsen-Hamburg, Kontreadmiral Kühne-Lübeck, Moritz Schanz-Chemnitz und Dr. Vosberg-Rekow-Berlin im Sinne des Berichterstatters beteiligten, wurde einstimmig beschlossen:

„An den Reichskanzler die Bitte zu richten, die Vermehrung der deutschen konsularischen Vertretungen im Yangtse-Gebiet, insbesondere die Errichtung eines Konsulats in Tschungking in Erwägung zu ziehen."

Die Beratung des Antrages des Niederrheinisch-Westfälischen Gauverbands auf Anstellung eines Redakteurs im Hauptamt wurde im Einvernehmen mit den antragstellenden Abteilungen mit der Beschlußfassung über die für die Hauptversammlung eingebrachten Anträge der Abteilungen Liegnitz auf Herabsetzung des Mitgliederbeitrages und Abschaffung der „Deutschen Kolonialzeitung", Gauverband Sachsen-Anhalt, betreffend Ersparnisse bei den Kosten der „Kolonialzeitung" und Wiesbaden auf Herabsetzung der Kosten der „Kolonialzeitung" verbunden. Nach eingehender Erörterung wurden die Anträge der Abteilung Liegnitz mit allen Stimmen gegen diejenige des Vertreters der antragstellenden Abteilung abgelehnt, die von den übrigen Anträgen berührten Fragen dem durch Vertreter der größeren Abteilungen und Gauverbände verstärkten Ausschuß überwiesen.

Zu dem Antrage der Abteilung Essen auf Veröffentlichung der stenographischen Berichte über koloniale Reichstagssitzungen in der Deutschen Kolonialzeitung teilte Se. Hoheit der Herr Präsident mit, daß die Geschäftsstelle bereit sei, den Mitgliedern, welche sich für diese Berichte interessieren, dieselben gegen Erstattung der Selbstkosten zu besorgen. Der Antrag wurde daraufhin zurückgezogen.

Als Ort für die Vorstandssitzung im nächsten Winter wurde Berlin bestimmt.

2. Die Hauptversammlung am 7. Juni 1901.

Seine Hoheit, der Herr Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg, eröffnete die Sitzung, an welcher zeitweise auch Se. Magnifizenz, der regierende Bürgermeister der freien und Hansestadt Lübeck, Herr Dr. Brehmer, teilnahm, um 9¼ Uhr mit der folgenden Ansprache:

Meine Herren! Zum zweiten Male tagen wir heute auf hansischem Boden. Im Winter des Jahres 1897 war unser Vorstand in der größten der freien Reichsstädte, der bedeutendsten Handelsstadt des europäischen Festlandes, versammelt; heute finden wir uns bei einander in der Bannmeile des alten Hauptes der Hansen. Ueberall sprechen hier zu uns die Zeugen einer großen vaterländischen Vergangenheit. Lübeck war der Mittelpunkt jener gewaltigen Kolonisationsarbeit, durch die im Mittelalter die Nordmarken bis an die Eider dem Deutschtum gewonnen wurden. Lübisches Recht und Lübische Währung hatten im ganzen Vaterlande ihren guten Klang. Unter Lübecks Führung machten sich die im Hansebunde vereinten deutschen Städte die Reiche des Nordens zinspflichtig, und selbst das stolze Albion wurde vom Sitze der Hansen in London, dem Stahlhofe, zeitweilig wirtschaftlich und mittelbar auch politisch beherrscht. Während die Kaiser des Heiligen Römischen Reiches im fernen Süden zur Verwirklichung stolzer Träume ihre besten Kräfte aufrieben, vollführte hier deutscher Bürgersinn vaterländische Großthaten.

Heute geht Lübeck im Verbande des gesamten Vaterlandes unter der Obhut eines hochgesinnten Kaisers neuer Blüte entgegen. Indem ich Seiner Magnifizenz dem Herrn Bürgermeister, dem Hohen Senate und der Bürgerschaft den Dank der Deutschen Kolonialgesellschaft für die außerordentlich liebenswürdige und ehrenvolle Aufnahme, die uns hier zuteil geworden ist, ausspreche, glaube ich, den Gefühlen Ihrer aller Ausdruck zu geben, wenn ich damit unsere wärmsten Wünsche verbinde für den Aufschwung und das fernere Gedeihen Lübecks. (Bravo!)

Meine Herren! Als wir vor Jahresfrist am Ufer des schönen Rheinstromes zu ernster Arbeit zusammentraten, da standen wir unter dem Eindrucke der Vermehrung unseres Kolonialbesitzes durch den Erwerb der Karolinen und Samoas, da klang in uns nach die Begeisterung, welche die Bewegung für die Stärkung der deutschen Seegewalt im ganzen Volke entflammt hatte. Im verflossenen Jahre sind weder koloniale Neuerwerbungen noch neue Flottenpläne zu verzeichnen. Aber in ihm hat sich auf der Weltbühne ein Vorgang vollzogen, der für die politische und wirtschaftliche Zukunft unseres Volkes von weittragendster Bedeutung ist. Die Greuel, welche sich in China abgespielt haben, das thatkräftige Vorgehen Seiner Majestät des Kaisers, der Heldenmut, welchen unsere Truppen dort bewährt haben, sind

Digitized by Google

Ihnen allen in frischer Erinnerung. Deutschland hat eine führende Rolle unter den Völkern der abendländischen Kultur gegenüber der gelben Rasse übernommen. Unser Volk aber wird sich der Lösung der ihm damit gestellten Aufgaben gewachsen zeigen. Die deutsche Flagge, der deutsche Kaufmann, die Erzeugnisse deutschen Fleißes werden immer mehr Boden gewinnen im Reiche der Mitte. Deutsche Kriegsfahrzeuge befahren den Yangtse, deutsche Postämter vermitteln in einer großen Reihe chinesischer Städte den Verkehr, die deutschen Reedereien und Handelsfirmen stehen überall an erster Stelle. Es sind hoffnungsvolle Aussichten, welche sich uns im Anschluß an die Vorgänge im fernen Osten eröffnen.

Die Deutsche Kolonialgesellschaft ist den Ereignissen in China mit lebhaftester Anteilnahme gefolgt. Eine ganze Reihe unserer Mitglieder steht dort im Felde, und die Abteilungen haben China nicht nur mit Vorliebe zum Gegenstand ihrer diesswinterlichen Veranstaltungen gemacht, sondern sich auch freudig an den Sammlungen für die Opfer der Wirren beteiligt. Gleichwohl ist das Interesse an den kolonialen Fragen im engeren Sinne nicht erlahmt. Die Gesellschaft hat alle für die Wohlfahrt unserer Schutzgebiete und die deutschen Interessen im Auslande wichtigen Vorgänge und Anregungen verfolgt und ist geeignetenfalls mit Anträgen an die Reichsregierung herangetreten. Die hohe Einsicht der Kaiserlichen Regierung ist unseren bezüglichen Wünschen nach Möglichkeit entgegengekommen. Besonders ist es uns vergönnt gewesen, zwei wichtige Erfolge zu erreichen. Auf die Eingabe, welche ich im Einklang mit einem Beschluß des Ausschusses an den Herrn Reichskanzler gerichtet habe, daß den in Südafrika ansässigen Deutschen gestattet werden möge, ihrer Dienstpflicht in der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika zu genügen, sind Erwägungen angestellt worden. Diese haben dazu geführt, daß der Beschlußfassung des Bundesraths jetzt eine Gesetzesnovelle vorliegt, welche in Ergänzung des Schutztruppengesetzes die Regelung dieser Frage für sämtliche Schutzgebiete Kaiserlicher Verordnung überläßt.

In der Koblenzer Hauptversammlung beschäftigten wir uns mit einem Antrag der Abteilung Metz, welcher sich gegen die Ausführung der Eingeborenen aus den Schutzgebieten zu Schaustellungszwecken wandte. Auch hier habe ich den Standpunkt der Deutschen Kolonialgesellschaft in einer Eingabe an den Herrn Reichskanzler zur Geltung gebracht. Und daraufhin ist nunmehr für sämtliche deutschen Schutzgebiete durch Verfügung der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amts die Ausführung von Eingeborenen zu Schaustellungszwecken untersagt worden.

Ein fernerer Erfolg, der an Bedeutsamkeit alles andere übertrifft, was für die Wohlfahrt der Schutzgebiete unter unserer Einwirkung geschaffen ist, scheint in erreichbare Nähe gerückt. Die dankenswerten Beschlüsse der Budget-Kommission des Reichstags eröffnen die sichere Aussicht, daß noch vor Jahresschluß für die Eisenbahn von Dar-es-Salaam in das Innere unserer ostafrikanischen Kolonie die beantragte Zinsgarantie seitens des Reiches gewährt sein wird. Damit geht ein von uns besonders warm verfochtener Gedanke seiner endlichen Verwirklichung entgegen. Möge das verdienstliche und aussichtsreiche Unternehmen für das Schutzgebiet die erhofften Früchte zeitigen! (Bravo!)

Abgesehen von der Geltendmachung der an uns herangetretenen Unternehmungen im Interesse der Schutzgebiete der Reichsregierung gegenüber war die Thätigkeit der Gesellschaft im verflossenen Jahr sowohl auf praktisch-kolonialem Gebiete wie auf demjenigen der Werbung eine umfassende und angestrengte. Um in ersterer Beziehung nur einiges hervorzuheben, so konnte ich dem Vorstande bereits auf seiner Berliner Tagung Mitteilung machen über die Arbeiten des Ausschusses, welche sich auf die Vornahme von Besiedelungsversuchen in West-Usambara beziehen. Es soll dort in vorsichtigster Weise mit der Ansässigmachung deutscher Bauernfamilien vorgegangen werden. Nunmehr ist nach Abschluß der bezüglichen Verhandlungen mit dem Auswärtigen Amte die Angelegenheit soweit gefördert, daß bei dem Verwaltungsrat der Wohlfahrtslotterie die Bereitstellung der erforderlichen Mittel für einen Versuch hat in Antrag gebracht werden können.

Im Interesse der Besiedelung Deutsch-Südwestafrikas ist der Beschluß des Vorstandes, welchen derselbe zu Berlin am 1. Dezember vorigen Jahres gefaßt hat, mit großer Freude zu begrüßen, durch den das Anerbieten des Verwaltungsrates der Wohlfahrtslotterie, der Deutschen Kolonialgesellschaft den Betrag von 800 000 ℳ behufs Beteiligung an einer zu begründenden südwestafrikanischen Schäfereigesellschaft zur Verfügung zu stellen, angenommen wurde. Die Gesellschaft ist inzwischen ins Leben getreten und hat nach Genehmigung ihrer Satzungen durch den Herrn Reichskanzler die Korporationsrechte in Gemäßheit des Schutzgebietsgesetzes verliehen erhalten. Der zur Zeichnung aufgelegte Betrag war erheblich überzeichnet worden. Da die Absicht vorliegt, Teile der zu beschaffenden Herde einzelnen Ansiedlern gegen einen Anteil am Nachwuchs in Obhut zu geben, so steht zu erwarten, daß dieses Unternehmen für die wirtschaftliche Zukunft des Schutzgebietes und für den Wohlstand der deutschen Ansiedler daselbst von segensreicher Bedeutung sein wird.

Ebenso hat der Vorstand in seiner Berliner Sitzung die für die Vorarbeiten zur Schaffung einer Auskunftsstelle erforderlichen Mittel bereit gestellt. Die seit langen Jahren mit dem Auswärtigen Amte schwebenden Verhandlungen haben, wie ich dort bereits mitteilen konnte, zu Vereinbarungen geführt, nach denen die Auskunftsstelle als eine besondere, unter der Aufsicht des Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft stehende Verwaltungsabteilung derselben mit Unterstützung des Deutschen Reiches und unter Mitwirkung der übrigen Vereinigungen, welche sich bisher mit der Fürsorge für deutsche Auswanderer beschäftigt haben, voraussichtlich am 1. April 1902 ins Leben treten wird. Der für die Subventionierung erforderliche Betrag wird in den Reichshaushalt für 1902 eingestellt werden. Für die Leitung der Vorarbeiten ist eine geeignete Kraft gewonnen worden.

Was auf dem anderen Gebiete der uns nach den Satzungen obliegenden Thätigkeit, auf demjenigen der Werbung, geschehen ist, werden Sie, meine Herren, aus dem Ihnen vorliegenden Jahresbericht ersehen haben. Ich kann mir aber nicht versagen, an dieser Stelle auf unser wichtigstes und wirksamstes Bindemittel, die „Deutsche Kolonialzeitung," hinzuweisen. Ebenso wie mir, wird es Ihrer Aufmerksamkeit nicht entgangen sein, daß diese Zeitung, welche seit Beginn dieses Jahres sämtlichen Mitgliedern der Gesellschaft regelmäßig und pünktlich durch die Post zugestellt wird, nicht bloß Werbezwecken, sondern gleichzeitig den praktischen Aufgaben der Gesellschaft, welche ich vorhin gestreift habe, dient: In ihr werden die Eingaben, welche wir an die Reichsregierung richten und die darauf erteilten Bescheide veröffentlicht. Sie öffnet ihre Spalten den hervorragendsten Kennern kolonialer Verhältnisse, um darin für das einzutreten, was sie für die Wohlfahrt der Schutzgebiete für ersprießlich beziehungsweise erforderlich halten. Sie endlich ist die einzige Stätte, in welcher unsere deutschen Landsleute über See in der Heimat ihre Wünsche und Interessen zur Geltung bringen können. Vor allem aber übt die Zeitung im Verein mit der vom Vorstande auf seiner Berliner Tagung gegründeten Korrespondenz „Mitteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft" einen großen Einfluß aus auf die vaterländisch gesinnte Presse und damit auf die öffentliche Meinung in Deutschland. Sie ist ein Bundesgenosse, welchen wir sowohl zur Wahrung unseres Ansehens und Einflusses, als auch zur Lösung unserer Aufgaben auf praktisch-kolonialem Gebiete in gleichem Maße wie zu Werbezwecken gebrauchen.

Ich ersuche Sie, nunmehr zur Beratung der Tagesordnung überzugehen.

Nach dieser von lebhafter, allseitiger Zustimmung und wiederholten Beifallskundgebungen begleiteten Ansprache wurde der Geschäftsbericht für das Jahr 1900 entgegengenommen und dem Vorstande Entlastung für die von ihm in diesem Zeitraum bewilligten Ausgaben erteilt. Als Vertrauensmänner zur Prüfung der Jahresrechnung wurden die Herren Maler Hellgrewe, Direktor Lange, Kaufmann Selberg, Konsul Wallich und Bankier Zeitschel gewählt. In das Wahlbureau für die Vorstandswahlen wurden die Mitglieder der Abteilung Lübeck Konsul Hamann, Konsul Boy und Kaufmann Seydell sowie Herr W. Mertens-Berlin abgeordnet.

Sodann begründete der Geschäftsführende Vizepräsident Se. Exzellenz Herr Vizeadmiral Valois einen Antrag des Ausschusses, welcher dieser Körperschaft ermöglichen soll, im Falle des Ausscheidens eines ihrer Mitglieder für Ersatz bis zur nächsten Vorstandessitzung zu sorgen. Der Antrag fand ohne weitere Erörterung einstimmige Annahme.

Nunmehr wurde in die Beratung der von den einzelnen Abteilungen und Gauverbände eingebrachten Anträge eingetreten. Herr Superintendent Hecker begründete einen Antrag der Abteilung Nordhausen, welcher die Einführung der Reichswährung in Deutsch-Ostafrika und im Kiautschougebiet bezweckte.

Der Berichterstatter des Ausschusses, Herr von Bornhaupt, und Herr Senator O'Swald-Hamburg wiesen indessen überzeugend nach, daß Deutsch-Ostafrika mit Britisch-Ostafrika, Sansibar und Britisch-Indien ein einheitliches Wirtschaftsgebiet bilde, in dem zwei verschiedene Währungen nicht denkbar seien. Zudem sei die Möglichkeit des Ueberganges zur Reichswährung gegeben, sobald, was in absehbarer Zeit bevorstehe, in Indien der Uebergang zur Goldwährung vollzogen werde. Wolle Deutschland damit vorangehen, so würde dieser Schritt nur zur Folge haben, daß das Gold in die Nachbarländer mit schlechterer Währung abfließen werde. Das sei um so bedenklicher, als in der Handelsbilanz

Digitized by Google

des Schutzgebietes die Einfuhr ohnehin ungefähr um das Doppelte die Ausfuhr überwiege.

Diese Ausführungen ergänzte namens der Abteilung München Herr Major Schlagintweit in Bezug auf das Kiautschou-Gebiet. Schon die Kleinheit unseres deutschen Besitzes in Ostasien mache den Gebrauch einer anderen Münze, als sie im übrigen chinesischen Reiche vorhanden wäre, unmöglich. Sie verbiete sich vor allem durch das kommerzielle Interesse, um so mehr als eine Erstreckung des Geltungsbereiches in das Innere nicht denkbar sei. Der konservative Sinn des Chinesen biete hier ein noli me tangere. Zudem lägen Vorschläge von den nächstbeteiligten Interessenten, den deutschen Kaufleuten in Ostasien, nicht vor. Die Kolonialgesellschaft habe daher um so weniger Veranlassung, sich der Angelegenheit anzunehmen.

Im weiteren Verlaufe der Erörterungen traten diesen drei Herren die ferneren Redner, die Herren Bopp-Stuttgart, Küppers-Loosen-Köln und Stabsarzt Dr. Arning-Göttingen bei. Jedoch waren sich sämtliche Redner dahin einig, daß eine Ablösung des in Ostafrika bestehenden Münzregals der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft unabweislich sei.

In der Abstimmung wurde der Antrag einstimmig abgelehnt.

Das gleiche Schicksal erfuhr ein zweiter Antrag derselben Abteilung, welcher darauf abzielte, den in den Schutzgebieten thätigen Offizieren und Beamten in weiterem Umfange, als dies nach den bestehenden Vorschriften der Fall ist, eine Berichterstattung für die „Deutsche Kolonialzeitung" zu ermöglichen. Die Versammlung verschloß sich einerseits nicht der Thatsache, daß die einschlägigen Aufsätze der „Deutschen Kolonialzeitung" durchweg Männer zu Verfassern hätten, welche die Verhältnisse in den Schutzgebieten aus eigener Anschauung kennen. Andererseits aber konnte man der Verfügung, welche Offizieren und Beamten die Veröffentlichung von Zeitungsartikeln ohne Genehmigung der zuständigen Aufsichtsbehörde verbietet, die innere Berechtigung aus Rücksichten der Disziplin nicht abstreiten. Endlich wurde in Betracht gezogen, daß das Auswärtige Amt in dem Kolonialblatt ein eigenes Organ besitze, welchem es stets die für weitere Kreise geeigneten Berichte in erster Reihe zuführen werde.

Den nächsten Gegenstand der Tagesordnung bildete ein Antrag der Abteilung Stettin, welcher eine Verbesserung der Hafenanlagen in Dar-es-Salaam bezweckt und von Herrn Regierungsrat Fuchs in lebhafter und eindringlicher Rede begründet wurde. Der Redner wies auf die Güte des Hafens von Dar-es-Salaam hin, auf seine bisherige Entwickelung zu einer jetzt schon verhältnismäßig bedeutenden Handelsstadt und seinen ziemlich lebhaften Schiffsverkehr, der nur durch die mangelhaften Lösch- und Lade-Einrichtungen, welche die großen Ozeandampfer zwängen, sich der Hülfe von Leichtern zu bedienen, in seiner Entwicklung gehemmt sei. Dar-es-Salaam müsse in den Stand gesetzt werden, den Wettbewerb mit Sansibar aufzunehmen und es den dort ansässigen Vertretern der deutschen Firmen erwünscht zu machen, ihren Hauptsitz in die Hauptstadt unseres Schutzgebietes zu verlegen. Bereits Herr Oberstleutnant Gerding habe gelegentlich seiner Anwesenheit im Schutzgebiete sich der Grundlage des Antrages nicht verschlossen und einen Plan für die Anlage eines Piers ausgearbeitet. Die Aufbringung der durch Annahme des Antrages Stettin für das Reich erwachsenden Kosten rechtfertige sich durch den Nutzen der Anlagen für das Gemeinwohl des gesamten Schutzgebietes. Diese Anlagen würden die Hauptstadt Deutsch-Ostafrikas in die Lage versetzen, sich zu einem internationalen Umschlagsplatz zu entwickeln, wie er an der ostafrikanischen Küste zwischen Aden und Durban nicht bestände.

Dem Grundgedanken dieser mit lebhaftem Beifall und Händeklatschen aufgenommenen Ausführungen schlossen sich der Berichterstatter des Ausschusses, Herr Kontre-Admiral Strauch, sowie die Herren Bopp-Stuttgart, Verlagsbuchhändler Bädeker-Essen und Regierungs-Assessor Schmoele an. Der Vertreter des Ausschusses hob indes hervor, daß die Entscheidung, in welcher Weise Dar-es-Salaam die nötigen Hafen-Einrichtungen erhalten solle, der Ausführungsbehörde obliege. Außerdem empfehle sich ein gleichartiges Vorgehen für den zweiten bedeutenden Hafen des Schutzgebietes, für Tanga.

Der Redner schlug die Annahme des Antrages in einer mehr generellen Fassung vor, welche unter Zustimmung der antragstellenden Abteilung folgendermaßen einstimmig erfolgte:

> Die Reichsregierung wird ersucht, die Aufmerksamkeit des Gouverneurs von Ostafrika auf die Lösch- und Ladevorrichtungen in den Häfen von Dar-es-Salaam und Tanga zu lenken und ihn zur schleunigen Vorlage von Vorschlägen zur Verbesserung dieser Vorrichtungen aufzufordern.
>
> Die Deutsche Kolonialgesellschaft erachtet es für notwendig, daß in beiden Häfen Einrichtungen getroffen werden, welche auf gleichem Niveau mit Zollschuppen liegen, und die es allen dort verkehrenden Schiffen ermöglichen, Güter auf mechanischem Wege in Schiffe zu verladen und aus diesen zu löschen.

Den sodann auf der Tagesordnung stehenden Antrag der Abteilung Wiesbaden betr. Aufschließung des Hinterlandes von Kamerun durch Anlage und Behauptung weiterer militärischer Stationen begründete Se. Exzellenz, Herr General der Infanterie z. D. von Bartenwerffer, in eingehender und überzeugender Rede. Redner wies, indem er an die Verhandlungen über den gleichen Gegenstand auf der Koblenzer Hauptversammlung erinnerte, darauf hin, daß die Notwendigkeit der Aufschließung des Hinterlandes von der Regierung wie von allen Kolonialfreunden voll anerkannt werde. Der Zweck des Antrages sei, die Regierung zu einer Erklärung darüber zu veranlassen, weshalb sie ihre Absicht, bis zum 1. Juli des laufenden Jahres nach Garua mit der Schutztruppe vorzudringen, nicht ausgeführt habe. Die Ursache könne seines Erachtens nicht darin liegen, daß die Kräfte der Schutztruppe durch innere Unruhen im Küstengebiet festgehalten würden. Dagegen habe in der letzten Sitzung des Kolonialrats Herr Ministerialdirektor Dr. Stuebel Andeutungen gemacht, daß die Anwerbung der für die Vermehrung der Schutztruppe erforderlichen Mannschaften Schwierigkeiten verursache. In den Gemütern sei durch den Stillstand in der Entwickelung Kameruns seit der im vorigen Jahre abgegebenen Erklärung des Gouverneurs von Puttkamer eine Beunruhigung eingetreten. Diese dürfe aber nicht Platz greifen, wir müßten vorwärts kommen mit der Erschließung des Hinterlandes. Sei der Vorstoß bis Garua auf einmal zu weit, so solle man allmählich und etappenweise auf der dahinführenden Linie unter Anlegung fester und dauernder Militärstationen vordringen.

Die Franzosen seien im Gebiet des Tschadsees, wo sie einen neuen Militärbezirk gebildet, thatkräftig vorgegangen. Die Treffen, durch die im Vorjahre Sultan Rabbeh und jüngst dessen Sohn Fadel-Allah besiegt worden seien, hätten auf deutschem Gebiete stattgefunden. Es sei ein beschämendes Gefühl, daß wir Deutschen bei der augenblicklichen Lage der Verhältnisse nicht im stande seien, in unserem eigenen Heim unser Hausrecht zu wahren. Da sei es die höchste Zeit, die Karre aus dem Schmutz zu ziehen. (Lebhaftes Bravo und Händeklatschen.) Die Regierung müsse mit der Kraft, die sie in der Hand habe, das ihrige thun, um durch Aufschließung des Hinterlandes uns die Kolonie nutzbar zu machen, die man seit Jahren als die Perle unserer Besitzungen bezeichne. Befreie man diese Perle aus der häßlichen Schale, in der sie verborgen sei, und lasse sie strahlen im Lichte der Sonne, an der sie ihren Platz verdiene! (Allseitiger, stürmischer Beifall.)

Namens des Ausschusses befürwortete Herr Konsul Bohsen die Annahme des Antrages der Abteilung Wiesbaden. Er, Redner, habe sich nach Eingang des Antrages mit der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes in Verbindung gesetzt; außerdem sei seitens des Herrn Geschäftsführenden Vizepräsidenten eine schriftliche Anfrage über den Stand der Angelegenheit an diese Behörde gelangt. In beiden Fällen sei dahin erwidert worden, daß der Vorstoß der Schutztruppe nach Garua, um dort für die von der Deutschen Kolonialgesellschaft geplante Tschadsee-Expedition auf dem Niger und Benue den erforderlichen Stützpunkt zu schaffen, um deswillen habe verschoben werden müssen, weil die Kräfte der Schutztruppe augenblicklich zur Aufrechterhaltung der Ordnung an vier verschiedenen Stellen im Küstengebiet dringend erforderlich seien. Sobald es aber irgend möglich sein werde, Truppenabteilungen in genügender Stärke frei zu machen, werde der in Aussicht gestellte Vorstoß erfolgen. Damit sei die feste Absicht der Regierung bekundet, dem Unternehmen des von dem Redner geleiteten Tschadsee-Komitees die notwendige Grundlage zu geben. Um der Regierung diese Aufgabe zu erleichtern, habe der Ausschuß zu dem Antrage Wiesbaden einen Zusatzantrag eingebracht, welcher auf die Notwendigkeit der weiteren Verstärkung der Schutztruppe hinweise.

Redner fügt noch hinzu, daß zwischen Frankreich und England Verhandlungen gepflogen worden seien über die Festsetzung der Grenzen ihrer westafrikanischen Kolonien. Hierüber sei auch ein Protokoll vereinbart worden, welches die Normen für den Warenverkehr und die Schiffahrtsverhältnisse auf dem Niger einer vorläufigen Regelung unterziehe. Bei der endgültigen Gestaltung dieser Verhältnisse sei Deutschland als Besitzers des größten Zuflusses des Niger, des Benue, in hervorragender Weise interessiert und müsse notwendig ein Wort mit zu sagen haben. Redner beantragte, eine diese Notwendigkeit zum Ausdruck bringende Entschließung, welche er in Gemeinschaft mit dem Geschäftsführenden Vizepräsidenten, Herrn Vizeadmiral Valois, und Herrn Geh. Regierungsrat Simon in Vorschlag bringe.

Den Ausführungen dieser beiden Redner pflichtete Geh. Regierungsrat Prof. Dr. Wohltmann-Bonn, einer der besten Kenner Kameruns, in überaus klaren Ausführungen unter allseitiger Zustimmung bei. Er erinnerte daran, daß der Wendepunkt in der Beurteilung Kameruns und

Digitized by Google

die Anerkennung seiner Bedeutung erst seit wenigen Jahren Platz gegriffen habe. Bereits in Koblenz habe er (Redner) auf die Notwendigkeit der Erhöhung des Etats für dieses Schutzgebiet hingewiesen. Diese sei inzwischen erfolgt, sei aber noch viel zu gering. Es sei thatsächlich noch nicht das Geld vorhanden, um aus der Kolonie das zu machen, was notwendig sei. Der Nachweis, daß dort Schätze zu holen seien, wäre bereits erbracht; nun müsse man aber auch die nötigen Gelder aufwenden, um sie ans Licht zu schaffen. Das Hinterland mit seinen reichen Produkten müßten wir so rasch als möglich erschließen, und zwar für uns erschließen. Die Besetzung des Hinterlandes und die Herstellung friedlicher Zustände seien außerdem erforderlich, um den Pflanzungen im Küstengebiet billige Arbeitskräfte zu gewinnen, deren sie für ihr Fortbestehen unumgänglich bedürften.

Die Schaffung sicherer Verhältnisse sei auch geboten, um den Boden vorzubereiten für eine Viehzucht, für welche die Bedingungen vorhanden seien. Auch böte vielleicht das 1000—1400 m über dem Meeresspiegel gelegene Hochplateau von Bali dereinst in späterer Zeit deutschen Landwirten ein gesundes Ansiedelungsgebiet. Für die Aufschließung von Kolonialgebieten gebe es drei Wege. Der im Altertum beschrittene der Unterwerfung durch Truppenmassen unter Führung gewaltiger Heereskönige, wie Alexander der Große, sei heute nicht mehr beschreitbar, und derjenige der Ueberlassung der Arbeit an Privatgesellschaften habe sich in Kamerun als nicht wirksam genug erwiesen. Demgemäß bleibe nach dem Muster des Vorgehens der Römer in Deutschland nur noch der dritte Weg übrig, die schrittweise Anlage von Stationen und Verkehrsverbindungen (Wege und Eisenbahnen). Wo und in welcher Zahl diese angelegt werden müssen, sei eine besondere Frage, die heute nicht entschieden werden könne; daß sie aber notwendig seien, um die Schale der Perle zu öffnen, sie zu fassen und an die Sonne zu bringen, sei klar gestellt. Die Aufbringung der dafür erforderlichen Mittel werde allerdings eine Erhöhung des Etats um 5—6 Millionen Mark notwendig machen. Aber auch dann würden wir für Kamerun bei weitem noch nicht so viel aufgewendet haben, wie für Ostafrika und Deutsch-Südwestafrika anstandslos bewilligt wäre. Zu Herrn Gouverneur von Puttkamer habe er das Vertrauen, daß er, falls er in Besitz der erforderlichen Mittel komme, für die Entwickelung der Kolonie das leisten werde, was für sie nötig sei.

Diesen mit lebhaftem Beifall und Händeklatschen aufgenommenen Ausführungen pflichteten die Herren Regierungsrat Jacobi und Dr. Schulte im Hofe bei, der letztere unter Hinweis auf die Notwendigkeit der gleichzeitigen Schaffung telegraphischer Anlagen, während Herr Assessor Hupfeldt die Frage der Tschadsee-Expedition zunächst ausscheiden wollte. Dieser letztere Vorschlag wurde mit allen Stimmen gegen diejenige des Antragsstellers abgelehnt und die folgende Entschließung gefaßt:

> Die Hauptversammlung wolle beschließen, an den Herrn Reichskanzler das Ersuchen zu richten:
>
> 1. das Hinterland von Kamerun durch Anlage und Behauptung telegraphisch verbundener weiterer Militärstationen aufzuschließen und dadurch die Verbindung mit Garua herzustellen und dauernd offen zu halten;
> 2. zur Erreichung der unter 1 dargelegten Zwecke und im Hinblick auf die Machtentfaltung der Engländer und Franzosen im Norden unseres Schutzgebietes dem Reichstage eine hinreichende Erhöhung des Stärkesolls der Schutztruppe im Reichshaushaltsvoranschlag für 1902 in Vorschlag zu bringen;
> 3. bei dem großen Interesse, das Deutschland nach Gründung einer Station in Garua am oberen Benue an der Nigerschiffahrt hat, bei der bevorstehenden Regelung der Schiffahrtsbestimmungen und des Warentransportes auf dem Niger und seinen Zuflüssen, wie sie nach den vorläufigen Abmachungen zwischen England und Frankreich beabsichtigt sind, auch unsere Interessen zur Geltung zu bringen.

Im Anschluß an diese Verhandlungen gab Se. Exzellenz, der Herr Geschäftsführende Vizepräsident, Vizeadmiral z. D. Valois, namens des Präsidiums die folgende Erklärung ab:

> Die Deutsche Kolonialgesellschaft wird es sich zur Aufgabe machen, im Laufe von Jahresfrist, auch wenn seitens der Regierung keine Expedition über Land nach Garua organisiert werden kann, Garua über den Niger-Benue zu erreichen, eine Station zu errichten und die weitere Erforschung event. bis zum Tschadsee in die Wege zu leiten. Der Regierung soll event. das Anerbieten gemacht gemacht werden, durch unsere Expedition eine Truppenabteilung dorthin zu führen. Wie die Mittel dafür zu sichern sind, ist jetzt noch nicht anzugeben; es soll aber mit allen Kräften versucht werden, dieselben aufzubringen.

Nach Erledigung dieses Gegenstandes wandte sich die Erörterung dem von der Abteilung Tilsit eingebrachten Antrage auf Inangriffnahme einer nationalen Auswanderungs-Politik zu, der von Herrn Regierungsrat Glatzel mit dem Hinweis darauf begründet wurde, daß die ungefähr 20 000 deutschen Männer, welche auch jetzt noch immer alljährlich das Vaterland verließen, zu 95% in den Vereinigten Staaten von Nordamerika ihre neue Heimat suchten und dort dem Deutschtum unwiderbringlich verloren gingen. Den Rückgang in der Auswanderung der letzten Jahre sah der Redner als eine vorübergehende Erscheinung an, welche lediglich durch die starke Inanspruchnahme der Arbeitskräfte infolge des Aufschwungs der vaterländischen Industrie veranlaßt sei. In Preußen sei das früher in Geltung befindliche von der Heydtsche Reskript der Inangriffnahme einer nationalen Auswanderungspolitik schädlich gewesen und habe vor allem auf die deutsche Ansiedelung in Brasilien schädigend eingewirkt, während die Italiener in diesem Lande großen Massen ihrer Landsleute eine Heimstätte bereiteten. Selbst England, bei dessen ausgedehntem Kolonialbesitz eine Auswanderung aus dem Mutterlande eigentlich nur einen Domizil-Wechsel vorstelle, sei in der Weise vorgegangen, wie sie für Deutschland durch den Antrag Tilsit angeregt werde. Der Abteilung komme es an auf die Schaffung eines Ausschusses, welcher die Aufgabe haben solle, ein Programm für eine wahrhaft deutschvölkische Auswanderungs-Politik auszuarbeiten und an die Reichsregierung mit bezüglichen Anregungen heranzutreten.

Dem diesen Ausführungen zu Grunde liegenden Gedanken stimmte der Berichterstatter des Ausschusses Herr von Bornhaupt, lebhaft bei; dagegen sah er keinen Grund zu der Befürchtung daß die Regierung heute eine Auswanderungs-Politik einschlagen könne, welche sich in nicht nationalen Bahnen bewege. Die dem Auswanderungs-Gesetze, welches sich erst seit 2 Jahren in Kraft befinde, beigegebene Denkschrift spreche es offen aus, daß es Aufgabe der Regierungsorgane sein solle, den in die Fremde ziehenden Deutschen möglichste Fürsorge sowohl im Einschiffungshafen wie in ihrer neuen Heimat zu widmen und bestrebt zu sein, sie thunlichst dem Deutschtum zu erhalten. In dem für die deutsche Einwanderung so wichtigen Brasilien sei man mit der Schaffung einer großen Anzahl von Konsulaten vorgegangen, deren Inhaber da Interessen der dort sich niederlassenden Reichsgenossen wahrzunehmen hätten. Endlich habe die Regierung bei der Vereinbarung mit der Deutschen Kolonialgesellschaft bezüglich der Schaffung einer Auskunftsstelle möglichstes Entgegenkommen bewiesen und die Gesellschaft in den Stand gesetzt, ein Ziel zur erreichen, welches sie seit langen Jahren erstrebt habe.

Die weitere Erörterung, an welche sich u. a. die Herren Referendar Gerstenhauer-Jena, Schubert-Chemnitz, Küppers-Loosen-Köln, Konsul Bohsen, Schanz-Chemnitz und Geh. Regierungsrat Simon beteiligten, gewann besonderes Interesse durch die Darlegungen des Herrn Kolonialdirektors Sellin, welcher Jahrzehnte hindurch, während der letzten vier Jahre als Leiter der von der Hanseatischen Kolonisationsgesellschaft begründeten Kolonie Hansa, in den deutschen Ansiedelungsgebieten Brasiliens thätig gewesen ist. Dieser Redner wies auf die Erfolge der zuletzt von ihm vertretenen Gesellschaft, die in vier Jahren 900 Personen zu neuen Heimstätten verholfen habe, hin und führte aus, daß nach seiner Ueberzeugung es noch nicht zu spät sei, in Südamerika ein kräftiges deutsches Volkstum zu schaffen. In den Gebieten der deutschen Kolonisation daselbst lägen die Verhältnisse jetzt so, daß dort alles deutsch werden müsse, welchen Ursprungs es auch sei, der Portugiese wie der Italiener und selbst der Neger. Redner hat seit seiner Rückkunft verschiedentlich Gelegenheit gehabt, die Stellungnahme des Auswärtigen Amtes zu erkunden und hat volles Vertrauen zu dessen Stellungnahme zu dieser wichtigen Frage. Er steht mit dem Berichterstatter des Ausschusses auf dem Standpunkt, daß im Rahmen des Ansiedelungsgesetzes und im Sinne gewissenhafter Ausführung desselben, sowie durch die mit der Kolonialgesellschaft vereinbarten Auskunftsstelle alles geschehen wäre, was man nur von einer nationalen Auswanderungspolitik irgend verlangen könne.

Seine Ausführungen ernteten stürmischen, allseitigen Beifall Zur Annahme gelangte im Einverständnis mit der antragstellenden Abteilung einstimmig die folgende, von Herrn Landgerichtsdirektor Jerusalem-Düsseldorf beantragte Entschließung:

> Die Deutsche Kolonialgesellschaft sieht von einer Beschlußfassung über den in seinem Grundgedanken von ihr anerkannten Antrag Tilsit ab in der Erwägung, daß die deutsche Reichsregierung durch die Vorlage des zur Verabschiedung gelangten Auswanderungsgesetzes und durch das Entgegenkommen bei

Digitized by Google

Begründung der von unserer Gesellschaft beantragten Auskunftsstelle gezeigt hat, daß sie sich der Wichtigkeit der in jenem Antrage niedergelegten Grundsätze voll bewußt ist.

Sodann empfahlen der Direktor der Plantage Sakarre, Herr Dr. Neubaur, und als Berichterstatter des Ausschusses, Herr Graf von Schweinitz den von der Abteilung Berlin und dem Ausschusse gemeinsam gestellten Antrag auf Regelung des Arbeiterwesens in Deutsch-Ostafrika. Derselbe wurde auf Vorschlag des Herrn Stadtrats Held-Bochum in folgender Fassung angenommen:

Die Regierung wird ersucht, in Deutsch-Ostafrika eine Regelung der Arbeiter-Lohnbedingungen in der Richtung herbeizuführen, daß Bestimmungen zur Verhinderung des Kontraktbruches eingeborener Arbeiter erlassen werden.

Die Beratung wandte sich dann einem zweiten Antrage Berlin zu, welcher auf Abstellung der gegen die Deutsche Ostafrika-Linie erhobenen Beschwerden hinzielt.

Herr Dr. Neubaur wies in seiner Begründung darauf hin, daß diese Beschwerden in jüngster Zeit in vermehrter Form auftreten. Vor allen Dingen werde geklagt über einen zu kurzen Aufenthalt der Dampfer der Linie in den Häfen des deutsch-ostafrikanischen Schutzgebietes. Zur Beförderung von Frachten würden nur kleinere Dampfer älterer Konstruktion eingestellt. In Folge des kurzen Aufenthaltes zum Löschen komme es oft vor, daß für den einen oder anderen Hafen bestimmte Frachtstücke nicht in demselben ausgeladen, sondern zunächst nach Südafrika mit heruntergeschleppt würden und auf diesem Umwege mit vier Wochen Verspätung in die Hand des Adressaten gelangten. Das habe sich besonders empfindlich gezeigt bei der Sendung von Maschinen, welche an einem bestimmten Orte hätten notwendig aufgestellt werden müssen. Redner verwies dann weiter auf die Höhe der Frachtpreise, die sich namentlich für Kaffee sehr hoch gestalteten und dem Erzeugnis unserer Kolonie die Konkurrenz auf dem Weltmarkte erschwerten. Die Beschwerden, welche in der Kolonie vielfach erhoben und zum Teil auch in der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" geltend gemacht worden, seien zweifellos berechtigt. Die Abteilung Berlin sei aber mit der Anregung des Ausschusses einverstanden, daß dieselben dem Auswärtigen Amte zur Prüfung überwiesen werden.

Nachdem der Herr Berichterstatter des Ausschusses, Herr Kontreadmiral z. D. Strauch, den letzterwähnten Vorschlag dieser Körperschaft kurz befürwortet hatte, ergriff Herr Ed. Woermann-Hamburg unter allgemeiner Spannung das Wort zu äußerst interessanten und lehrreichen Mitteilungen, welche in kunstvoller Form vorgetragen, ihren Eindruck auf die Hörer nicht verfehlten. Herr Woermann erinnerte daran, daß, als unser ostafrikanisches Schutzgebiet erworben wurde, der Verkehr an der dortigen Küste von zwei Linien aufrecht erhalten worden sei, einer englischen und einer französischen. Die erstere, die British-India-Navigation-Company, habe lediglich eine Zweiglinie von Aden nach Sansibar unterhalten, während die Messagieres Maritimes alle vier Wochen über Sansibar nach Madagaskar gefahren seien. Beide Linien beständen noch heute in dieser Form und hätten sehr wenig für die Hebung des Verkehrs gethan. Nachdem dann Deutsch-Ostafrika eine Kolonie des Reiches geworden, habe sich das Bedürfnis nach einer deutschen Linie herausgestellt. Auch hier hätten sich die ersten Erwägungen auf die Schaffung einer Zweiglinie von Aden nach Sansibar bezogen. Daß dies aber verkehrt gewesen sein würde, sei aus einem Vergleich der Arbeit, welche gegenwärtig von der British-India-Linie einerseits und von der Deutsch-Ostafrikanischen Linie anderseits geleistet werde, deutlich zu ersehen. Redner habe es mit besonderer Freude begrüßt, daß die Zweifler nicht recht behalten hätten, von denen s. Z. die Behauptung aufgestellt sei, daß eine deutsche Dampfschiffverbindung direkt von der Heimat nicht lebensfähig werde gestaltet werden können. Auch bezüglich des Raumgehaltes der für die Linie einzustellenden Schiffe sei man bereits in dem ersten Vertrage mit der Reichsregierung über das anfänglich in Aussicht genommene Mindestmaß von 1600 Tons hinweggegangen und habe dasselbe auf 2200 Tons festgesetzt. Schon bei Inangriffnahme der Arbeiten der Linie habe es sich als sehr schwer herausgestellt, dieselbe lebensfähig zu erhalten, wenn sie auf den Besuch der Ostafrika-Häfen allein beschränkt wäre. Ein Rendiment sei nur möglich gewesen durch Einbeziehung Südafrikas in den Fahrplan. Gleichwohl habe sich die Linie anfangs in schwieriger Lage befunden, und man sei genötigt gewesen, das ursprünglich auf sechs Millionen festgesetzte Anlage-Kapital um eine Million zu reduzieren. Erst nach Eröffnung der Delagoa-Bay-Bahn habe sich eine Veränderung in diesem Verhältnis vollzogen. Gleichwohl seien seitens der Gesellschaft bereits unter dem alten Vertrage mit der Reichsregierung höhere Leistungen gewährt worden als die, zu welchem die Linie verpflichtet gewesen sei. Sie habe die Dampfer nach Ostafrika nicht monatlich, sondern in 14tägigen Fristen bereits während der letzten fünf Jahre expediert. Schon die ersten in den Dienst gestellten Dampfer „Reichstag" und „Bundesrat" hätten Vorzüge vor den Schiffen der beiden anderen Linien aufzuweisen und im Schutzgebiet allgemeinen Beifall gefunden. Bald darauf seien auch größere Schiffe eingestellt, im Jahre 1896 bereits ein Doppelschraubendampfer von 5000 Tons, der statt des im Vertrage in Aussicht genommenen Wertes von einer Million Mark einen Kostenaufwand von zwei Millionen erfordert habe. So habe die Gesellschaft sowohl durch die Häufigkeit des Verkehrs sowie durch die Wahl des von ihr zur Verfügung gestellten Materials in der bezeichneten Epoche thatsächlich das Doppelte geleistet von dem, wozu sie verpflichtet gewesen sei. Neuerdings seien die Dampfer „Herzog", „König" und „Kronprinz" in den Dienst eingestellt, welche den Schiffen des Norddeutschen Lloyds nur in Beziehung auf Größe und Geschwindigkeit nachständen. Im Uebrigen besäßen sie in Bezug auf Kühlräume u. s. w. dieselbe Einrichtung, wie jene Schiffe. Jetzt erfolge eine 14tägige Versendung mit zweierlei Schiffen; alle vier Wochen wäre in den Dienst eine Zwischenlinie eingeführt, welche auch die Beförderung von Frachtstücken übernähme. Neuerdings seien zwei Schiffe „Präsident" und „Gouverneur" hinzugetreten, zwei befänden sich im Bau, im Werte von je drei Millionen Mark. So habe sich das Unternehmen von kleinen Anfängen auf seinen heutigen Stand entwickelt. Man müsse der Linie das Zeugnis ausstellen, daß sie nicht müßig gewesen sei und dahin gearbeitet habe, zu verhältnismäßig großer Bedeutung zu gelangen. Die Gesellschaft sei immer bestrebt gewesen, ihr Möglichstes zu thun, und sei inbezug auf ihre Leistungen den Anforderungen des Vertrages mit dem Reichskanzler stets voran gewesen. Uebrigens würde das Schutzgebiet allein nicht in der Lage sein, die Kosten von nur zwei von den 26 Rundreisen zu decken, welche in jedem Jahre unternommen werden.

Jedoch sei es unumgänglich, den Süden mitzunehmen. Die Regierung verkenne durchaus nicht, daß die von ihr gewährte Subvention nicht dem Teil der Linie von der Heimat bis zum Schutzgebiet, sondern der ganzen Linie gelte. Die Subvention betrage jetzt 1 350 000 ℳ gegen im Vorjahre 900 000 ℳ, während 1900 allein an Suez-Kanal-Abgaben 837 000 ℳ und für Kohlen 1 700 000 ℳ gebraucht worden wären. So müßten 4 000 000 ℳ aus dem übrigen Verkehr gezogen werden, um nur die Kosten zu decken. Im übrigen sei die Ostafrika-Linie lange nicht so gut gestellt, wie der Norddeutsche Lloyd für seine Subventionslinien nach Ostasien und Australien. Von der dem letzteren bewilligten Subvention entfielen 5,40 ℳ, von derjenigen der Ostafrika-Linie 2,00 ℳ an Subvention auf das Kilometer. Daher müßten die Gebühren für Frachten und Passagen vielmehr hinzugezogen werden, um nur die Spesen zu decken. Ohne Hineinziehung Südafrikas wäre thatsächlich die Linie nicht in der Lage gewesen, soviel für unsere Kolonie zu thun, wie von ihr geleistet worden sei. Die deutsche Flagge lasse die französische und englische weit hinter sich, und nach dem Bericht des deutschen Konsuls in Sansibar hätten im vorigen Jahre im dortigen Hafen 109 deutsche Schiffe mit zusammen 188 000 Tons gegen 31 englische mit 81 000 Tons und 27 französische mit 57 000 Tons verkehrt. Es sei seine — des Redners — ausdrückliche Ueberzeuguug, daß die Schaffung einer besseren Linie nicht möglich sei. Die Hauptübelstände ergäben sich daraus, daß die Linie eine Post-, Passagier- und Frachtlinie gewissermaßen in einer Person sei. Die Anforderungen, welche erhoben würden, seien vielfach einander widerstreitend. Allen könne man es nicht recht machen; dazu seien die Bedingungen für die Thätigkeit der Linie viel zu kompliziert. Die Verantwortung der Kapitäne sei bis ins Ungemessene gestiegen. Es sei keine Kleinigkeit, in viermonatlichen Reisen hin und zurück 5 europäische und 10 außereuropäische Häfen anzulaufen und oft in gefährlichen Gewässern den Engen und Nebeln auszuweichen, welche sein Fahrzeug zu vernichten drohten. Das sei eine Leistung, zu der nur ein tüchtiger deutscher Seemann fähig sei. (Beifall.) Eine Abhülfe hat man durch eine Art von Arbeitsteilung zu schaffen versucht, um einerseits den Interessen der Passagiere und der Empfänger von Postsendungen gerecht zu werden, welche auf eine möglichst rasche und pünktliche Beförderung Wert legten, und andererseits diejenigen der Empfänger von Frachtsendungen nicht außer Acht zu lassen, welche eine genügend lange Zeit für Ladung und Löschung ihrer Waren beanspruchten. Daher fahre jetzt alle vier Wochen ein Dampfer nur bis Beira, welcher die Gelegenheit biete zu pünktlicher und richtiger Löschung der für das deutsche Gebiet bestimmten Ladungen, während die anderen Dampfer in erster Linie die rechtzeitige und möglichst schnelle Beförderung der Passagiere und Post bezweckten und mehr Fracht nach Südafrika mitnähmen. Die Ostafrika-Linie würde sich sehr freuen, wenn die Entwicklung des Schutzgebietes bald soweit fortschreiten werde, daß die Schaffung einer nur für die Zwecke der Kolonie bestimmten Verbindung möglich sein werde. Ein erfreulicher Schritt vorwärts werde durch den voraussichtlichen Bau der Zentralbahn geschehen.

Der Hauptschaden, an dem die Deutsche Ostafrika-Linie leide, sei der Mangel an Rückfrachten, welcher erforderlich mache, daß die er-

Digitized by Google

wachsenden Unkosten aus den Ausfrachten und den Passagepreisen gedeckt werden müßten. Der bereits erwähnte Bericht des deutschen Konsuls in Sansibar für 1900 weise darauf hin, daß infolge des Krieges die Verhältnisse für die Schiffahrt sich ungünstig gestalteten und für die Dampfer kaum auf Rückladung zu rechnen sei. Da man aus den Rückfrachten keine irgendwie erheblichen Einnahmen erwarten könne, müßten natürlich die Ausfrachten entsprechend hoch bemessen werden. Es sei daher unbillig, den Frachttarif der Deutschen Ostafrika-Linie mit demjenigen der Linie des Norddeutschen Lloyd nach Ostasien zu vergleichen. Dort walte gerade das umgekehrte Verhältnis vor; denn der Lloyd erziele seinen Hauptgewinn gerade aus den Rückfrachten. Daher sei ihm die Gewährung billiger Ausfrachten möglich. Aehnlich wie das Verhältnis zwischen Ostafrika und Ostasien sei auch dasjenige zwischen Australien und Südafrika. Australien gewähre Heimfrachten, Südafrika keine; daher würden auch in England bezüglich Südafrikas Australien gegenüber dieselben Klagen laut, wie man sie jetzt in Deutschland bezüglich Ostafrikas im Gegensatz zu Ostasien vernähme. Unter diesen Umständen seien die von der Linie erzielten finanziellen Resultate nicht besonders glänzend. Wie schon erwähnt, habe das ursprüngliche Anlage-Kapital in der Anfangszeit um eine Million reduziert werden müssen. Im Jahresdurchschnitt ergebe sich für die Aktionäre eine Dividende von noch nicht $2^3/_4$ Prozent.

In Betracht komme noch für die letzte Zeit die schwierige Lage der Gesellschaft infolge des in Südafrika ausgebrochenen Krieges. Die Beschlagnahme verschiedener Dampfer durch die Engländer habe eine Störung in dem Betriebe der Linie verursacht, wie sie so schwerwiegend wohl kaum einer Gesellschaft je zugefügt wäre. Zeitweise habe man sich sogar vor der Frage befunden, ob man den Betrieb überhaupt aufrecht erhalten oder einstellen solle. Der erzwungene längere Aufenthalt in den südlichen Häfen, die Unmöglichkeit der Kollenbeschaffung und das verstärkte Auftreten der Schwierigkeiten, die schon in Friedens-Verhältnissen sich störend bemerkbar machten, hätten die Lage der Linie nicht gerade angenehm gestaltet. Daher sei es nicht zu verwundern, daß für den Verkehr nach der deutschen Kolonie sich Mißstände geltend gemacht hätten. Die Leitung der Linie sei ihrerseits bestrebt gewesen, solche nach Möglichkeit zu vermeiden. Man solle beherzigen, daß die Hauptvorwürfe sich auf Betriebsstörungen bezögen, welche in die Zeit des nunmehr anderthalb Jahre bereits währenden Krieges entfielen. Einzelne Beschwerden würden freilich nie ausbleiben. Redner sei von dem Vorstande der Deutsch-Ostafrika-Linie zu der Erklärung ermächtigt, daß diese Körperschaft sich zur Besprechung aller ihr übermittelten Beschwerden bereit stelle und gewillt sei, alle berechtigten Wünsche nach Möglichkeit zu befriedigen. (Lebhafter Beifall und Händeklatschen.)

Im Anschluß an diese Ausführungen betonte Herr Senator O'Swald, daß es der Beruf der Hansestädte vor allem sei, die Interessen von Handel und Schiffahrt wahrzunehmen. Dieser Aufgabe sei Hamburg in hervorragendem Maße gerecht geworden. In den letzten 20 Jahren habe sich die Zahl der Hamburger Schiffe verdoppelt, während Größe und Ladungsraum drei- und viermal so groß wie früher geworden seien. Zu Beginn des erwähnten Zeitraums hätten, wie früher überall, auch auf der Elbe die englischen Schiffe überwogen; jetzt seien der deutschen Flagge gegenüber die Fremden nur in untergeordneter Zahl vorhanden. Redner will nicht die Kosten erwähnen, welche der Zollanschluß seiner Zeit verursacht habe, aber auch jetzt sei infolge der Zunahme der Schiffahrt, an welcher die glänzende Entwicklung, welche die Hamburg-Amerika-Linie im Verein mit dem Norddeutschen Lloyd in Bremen nehme, einen herrorragenden Anteil habe, in Hamburg eine Hafen-Anlage im Bau begriffen, welche einen Kostenaufwand von 40 Millionen verursache. Dieses Wachstum sei dem pflichttreuen Vorgehen und der rastlosen Arbeit der Reedereien zu verdanken, welche man mit großem Vertrauen belohnen sollte. Was die Deutsche Ostafrika-Linie anlange, so befinde sie sich in der schwierigen Lage, Ansprüchen verschiedener Art gleichzeitig gerecht werden zu müssen. Die Schiffe müßten zugleich Fracht- und Passagierschiffe sein. Der Reisende wolle aber nicht mehr mit einem Frachtdampfer fahren, und eine rasche Beförderung der Post sei eine unabweisliche Forderung. Dieser Umstand sei der Ursprung der Trennung gewesen, welche dazu geführt habe, daß nicht alle Dampfer die sämtlichen verschiedenen Häfen anlaufen. Als es sich bei Ablauf des alten Vertrages mit der Regierung um den Abschluß eines neuen gehandelt habe, sei von seiten der Handelskammer in Hamburg eine Interessenten-Versammlung einberufen, welche festgestellt habe, daß die während der letzten Jahre mehrfach aufgetretenen Klagen über die Linie nicht mehr aufrecht zu erhalten seien. Daher hätten die an dem Verkehr nach Ostafrika interessierten Kaufleute auf die Geltendmachung von solchen verzichtet, und sich sämtliche Herren mit der neu getroffenen Einrichtung der Arbeitsteilung durchaus zufrieden erklärt. Eine endgültige Beurteilung des augenblicklich maßgebenden Systems verbiete sich schon dadurch, daß es erst seit Anfang dieses Jahres in Geltung und seine Wirkung noch nicht habe erprobt werden können. Unter diesen Umständen könne man von der Durchsprechung der verschiedenen Beschwerden Abstand nehmen und lediglich der Freude Ausdruck verleihen, daß es einer deutschen Reederei gelungen sei, eine ganz Afrika umfassende große Verkehrsverbindung zu schaffen, welche den englischen und französischen Wettbewerb weit hinter sich lasse. Das Anerbieten des Herrn Woermann, die auftretenden Klagen zu prüfen und etwa begründete Beschwerden thunlichst abzustellen, genüge durchaus zur Erledigung der Angelegenheit.

Im Anschluß an diese mit lebhaftem Beifall aufgenommenen Ausführungen wurde der Antrag unter allseitigem Bravo zurückgezogen.

In der reichhaltigen Tagesordnung folgte nunmehr ein dritter Antrag der Abteilung Berlin, welcher dem Wunsche Ausdruck verlieh, die Reichsregierung zu veranlassen, für die in Togo in Aussicht genommene Küstenbahn von Lome nach Klein-Popo statt der ursprünglich in Aussicht genommenen 75 cm-Spur die Spurweite des angrenzenden französischen Bahnnetzes von 1 m zu wählen.

Herr Bergassessor Hupfeldt, welcher die Verhältnisse in Togo aus eigener Anschauung kennt, führte aus, daß der Antrag bezwecke, die spätere Togohinterlandbahn, deren Spurweite durch diejenige der Küstenbahn präjudiziert werde, in den Stand zu setzen, den Wettbewerb mit den Linien der Nachbarkolonie aufzunehmen. Geländeschwierigkeiten seien nicht vorhanden und die durch Berücksichtigung des Antrages erwachsenden Mehrausgaben daher verhältnismäßig gering.

An die Begründung dieses Antrages, welcher namens des Ausschusses von Herrn Generalmajor von Poser und Groß-Rädlitz befürwortet wurde, schloß sich eine längere Erörterung, in der Exzellenz von Keller-München, Herr Hauptmann Heuser-Speyer, Herr Eiffe-Hamburg und Herr Stationsleiter Dr. Rigler aus Togo den Standpunkt vertraten, daß wir, um Eisenbahnen in den Schutzgebieten überhaupt zu erhalten, nur eine möglichst billige Ausführung fordern dürften.

Diesem Standpunkte, welchem auch von fachmännischer Seite durch Herrn Geheimen Regierungsrat Bormann beigepflichtet wurde, widersprach aus nationalen Gesichtspunkten Herr Oberlandesgerichtspräsident Dr. Hamm-Köln. Er wies darauf hin, daß Togo im Besitz eines schon entwickelten Handels, sogar eines Durchgangshandels, sei. Es sei daher ein Unding, neben den Bahnnetzen der Franzosen in unserer Kolonie eine Bahn mit engerer Spurweite zu bauen. Es könne nur dazu führen, unserem Gebiete den Durchgangshandel zu Gunsten Dahomes wegzunehmen. Die Küstenbahn präjudiziere auch seiner Ansicht nach für die spätere Hinterlandsbahn. Man möge sich in derartigen Fragen vor jeder Krähwinkelei und Pfennigfuchserei hüten; im Gegenteil müsse ein großer Zug durch unsere Verhandlungen gehen. Es sei eine Ehrenpflicht, Togo in den Stand zu setzen, den Wettbewerb mit den französischen Nachbargebieten aufzunehmen. (Lebhaftes Bravo.)

Nach diesen Ausführungen wurde mit erheblicher Stimmenmehrheit dem Antrage der Abteilung Berlin entsprochen:

> Die Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft möge bei dem Herrn Reichskanzler beantragen, daß für den Eisenbahnbau in unserer Togo-Kolonie die in der französischen Nachbarkolonie anscheinend durchgängig zur Einführung kommende Meterspur gleichfalls grundsätzlich angewendet wird.

Den letzten Gegenstand der Tagesordnung bildete ein Antrag der Abteilung Köln, betreffend Bildung von Kommunalverbänden und Verwaltungsbeiräten, der von Herrn Redakteur P. Müllendorf unter Hinweis auf die gedruckt vorliegende, von Herrn Assessor Clemens und dem Redner ausgearbeitete Denkschrift folgendermaßen begründet wurde:

Wenn wir auf den Beschluß der vorjährigen Hauptversammlung zurückkommen und ihn weiter ausführen, geschieht dies nicht, um an der Verwaltung durch die Reichsbeamten Kritik zu üben oder gar Tadel auszulassen. Unsere Abteilung ist vielmehr überzeugt, daß die Reichsbeamten in den Schutzgebieten ihres Amtes unter mannigfaltigen Schwierigkeiten walten, aber das Beste mit Pflichteifer und Aufopferung erstreben.

Die Verwaltung der einzelnen Schutzgebiete bedarf u. a. der Unterstützung der Ansiedler, wenn es gilt, einen Wirtschaftsplan aufzustellen, um durch die Vertreter der Reichsregierung die Forderungen der Schutzgebiete an den Etat mit größerem Nachdruck empfehlen zu können. Es ist eine ganz andere Sache, ob der Gouverneur oder Landeshauptmann allein oder auf Grund eines Beschlusses eines Beirats der Beteiligten die Notwendigkeit einer öffentlichen Arbeit, eines Forschungszuges, der Beschaffung eines Dampfers u. s. w. empfiehlt. Andererseits hat im Schutzgebiete selbst der Gouverneur in einem Beirat einen Anhalt für die Maßregeln, die er namentlich im Interesse der Erschließung und des Verkehrs trifft, vorausgesetzt, daß der Beirat keine einseitige Klassenvertretung darstellt, und daß auch die verschiedenen Gebietsteile berücksichtigt werden.

Digitized by Google

Wir haben der schriftlichen Begründung zu unseren Beschlußanträgen zwei Anlagen beigefügt, welche die Grundzüge der Verwaltung in den britischen und den französischen Kolonien wiedergeben. Es liegt uns ferne, eine einfache Uebertragung anzösischer oder englischer Grundsätze für die Mitwirkung des bürgerlichen Elements in den deutschen Schutzgebieten zu empfehlen. Dagegen haben wir deutsche Autoritäten für unsere Anregung hinsichtlich des allgemeinen Beirats. Prof. Frhr. von Stengel empfiehlt sie unter Hinweis auf die französischen Kolonien, und zwar die sogenannten „neuen", d. h. die nach 1870 eingerichteten oder erworbenen Gebiete. Ich möchte besonders auf das Beispiel des zentralistischen Frankreichs hinweisen. In denjenigen Kolonien, die den unsrigen in Bezug auf Entwickelung verglichen werden können, hat es bereits eine beschränkte Selbstverwaltung eingerichtet, derart, daß der Gouverneur in allen wesentlichen Fragen das Gutachten des Beirats einholt und nach Anhören des Beirats das Budget feststellt, das dann allerdings, gleichviel ob die Kolonie vom Mutterlande noch einen Zuschuß erhält oder nicht, vom Minister genehmigt wird, wobei denn, was die Kolonien mit Zuschuß betrifft, das Parlament das letzte Wort spricht, wie Rechtens.

Aus den vorerwähnten Anlagen werden Sie ersehen haben, daß man in Frankreich und England lange Zeit im Dunklen getappt hat, daß man sich auch heute in mancher Hinsicht noch nicht klar über das ist, was in den bis jetzt nicht organisierten Kolonien werden soll. Frankreich wie England hat, der augenblicklichen Stimmung gehorchend, dem Geiste der Selbstverwaltung, um diesen allgemeinen Ausdruck zu gebrauchen, Zugeständnisse gemacht, die sich hier und da als vorzeitig erwiesen und dann rückgängig gemacht werden mußten. Senegal ist für die Franzosen in mancher Hinsicht kein glückliches Feld der Selbstverwaltung — der übertriebenen — gewesen, in Jamaica mit seinen Streitigkeiten und Zänkereien zwischen Gouverneur und Legislative Council ist auch ein Beispiel von dem, was man nicht nachahmen soll. Allein das müssen wir betonen, daß sowohl die Franzosen wie die Briten ihren Landsleuten in den Kolonien bereitwillig einen Einfluß auf die Verwaltung eingeräumt haben, während in den deutschen Schutzgebieten, nicht aus bösem Willen, sondern infolge einer Verkettung von Umständen, der Steuerzahler über die Verwendung der von ihm gelieferten Einnahmen nicht mitzubeschließen, nicht einmal mitzusprechen hat. Und da möchte ich erwähnen, daß eine der Kameruner Pflanzgenossenschaften nach ihren Geschäftsberichten in einem Jahre 40 000, im anderen 28 000 Mk. an Steuern und Abgaben jeder Art an den Fiskus der Kolonie abgeführt hat.

Es liegt uns nun ferne, einen festen Entwurf vorzuschlagen. Wir wollen nicht einmal in die Beratung der Frage eintreten, ob die Mitglieder der Kolonialbeiräte zu wählen oder zu ernennen sind. Ich persönlich bin für Ernennung, wenigstens unter den gegenwärtigen Umständen. In einer Frage des Verwaltungsrechtes wie der vorliegenden gehen im einzelnen die Ansichten weit auseinander, und wir glauben und wünschen nicht, daß die heutige Erörterung die Frage erschöpfen wird. Das aber glauben wir schon durch die ganze Fassung unseres Beschlußantrages andeuten zu dürfen, daß ein Prinzip möglich ist, das nach der anerkannt besten Schule des Verwaltungsrechtes auf der kommunalen Selbstverwaltung als Grundlage beruht. Hierzu sind uns schon in den eigenen Schutzgebieten Anfänge und Vorbilder geboten. Es ist jedoch nicht notwendig, die allgemeine Einführung der kommunalen Vertretungen abzuwarten, um den Beirat für ein ganzes Schutzgebiet zu errichten, nur möchte es sich empfehlen, die Einrichtung des letzteren von vornherein so zu gestalten, daß ein Zusammenwirken der verschiedenen Vertretungsstufen, oder vielmehr ein Ineinandergreifen derselben späterhin möglich sein wird. Wir sind überzeugt, daß diese Frage mit der nötigen Gründlichkeit verfolgt werden wird.

Unserer Begründung glaube ich keine längeren Ausführungen hinzufügen zu dürfen. Ich gestatte mir nur noch, auf einen Punkt hinzuweisen, der dem Reichstag gegenüber ins Gewicht fallen muß, nämlich auf die Einwirkung, die eine folgerichtige Durchführung des Systems der kommunalen Selbstverwaltung auf das Verhältnis der Zahl der Beamten zur Zahl der Ansiedler haben muß. Wir sind in der glücklichen Lage, in Kamerun, einem Schutzgebiete, wo noch viel zu erschließen ist, wo nach der jetzigen Entwicklung die Flagge noch vielfach dem Handel vorangehen muß, mit einem Verhältnis von 1 : 7 auszukommen. In der schon mehr erschlossenen französischen Guinée ist man zufrieden und glücklich, daß nicht mehr als ein Beamter auf fünf Ansiedler kommt. Durch die Einrichtung der kommunalen Selbstverwaltung werden wir es in der Hand haben, einmal den nächstbeteiligten Ortseingesessenen das Heft in die Hand zu geben für die Dinge, die sie am besten zu ordnen verstehen, und andererseits einer ungünstigen Verschiebung der Zahlenverhältnisse zwischen Ansiedlern und Beamten vorzubeugen.

Dagegen vertrat der Berichterstatter des Ausschusses, Herr Regierungs-Präsident Dr. von Arnim, die Ansicht, daß man zunächst abwarten müsse, wie sich die bisherigen Einrichtungen bewährten.

Zur einstimmigen Annahme gelangte die folgende, von dem Ausschusse mit der Abteilung vereinbarte Entschließung:

Die Hauptversammlung ist durchaus einverstanden mit einer weiteren Ausbildung der bereits gebildeten kommunalen Verbände und kommunalen Beiräte und deren Einführung in allen Kolonien, deren wirtschaftliche Verhältnisse dies erwünscht machen.

Das Gleiche gilt von den Beiräten der Gouverneure für den ganzen Umfang eines Schutzgebietes.

Sie hält es aber für angezeigt, erst abzuwarten, wie diese anderen Einrichtungen sich bewähren werden, ehe sie deren weitere Einführung oder Ausdehnung zu empfehlen vermag.

An den erlauchten früheren Präsidenten und den jetzigen Ehrenpräsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, den Statthalter der Reichslande Elsaß-Lothringen, Fürsten zu Hohenlohe-Langenburg, Durchlaucht, und an den schwer erkrankten früheren hochverdienten Geschäftsführenden Vizepräsidenten der Gesellschaft, Se. Exzellenz Herrn Wirkl. Geheimrath Sachse wurden in warmen Worten gehaltene Begrüßungs-Telegramme gesandt.

Beide Herren antworteten sofort telegraphisch:

„Tiefgerührt über liebenswürdiges Gedenken sende ich meine innigen Wünsche zu der nationalen Arbeit unserer Gesellschaft unter Eurer Hoheit bewährter Leitung; meine herzlichen Grüße allen Mitgliedern!

Hohenlohe."

„Tiefempfundensten Dank! Verlauf der schweren Erkrankung für mich recht qualvoll; ernstliche Besserung noch nicht absehbar. Meine innigen Wünsche bleiben auf das Wohl Eurer Hoheit und das Gedeihen der Deutschen Kolonialgesellschaft dauernd gerichtet.

Sachse."

Zum Orte für die nächstjährige Hauptversammlung wurde Halle a. S. gewählt, dessen Oberbürgermeister auf die bezügliche Nachricht auf dem Drahtwege seiner Befriedigung über diese Wahl unter Versicherung herzlichen Willkommens Ausdruck gegeben hat.

Zum Schluß der Verhandlung, welche um 6½ Uhr ihr Ende erreichte, sprach Se. Hoheit der Herr Präsident in warmen Worten den erschienenen Mitgliedern der Abteilungen seinen herzlichen Dank aus für ihre zahlreiche Beteiligung und ihre rege und opferwillige Mitarbeit, während Herr Justizrat Bojunga-Hannover namens der Versammlung Sr. Hoheit für die unermüdliche, energische und liebenswürdige Leitung der Geschäfte unterthänigst dankte. In das von diesem Redner ausgebrachte Hoch stimmte die Versammlung dreimal lebhaft ein.

Handelsnachrichten.

Die fremde Bevölkerung der östlichen Karolinen.

Die fremde Bevölkerung der östlichen Karolinen beträgt nach dem „Kolonialblatt" 193, welche sich auf den Inseln Ponape auf 140, Kusaie 22, Ruk 29, Ngatik 1, Losap 1 beläuft. Den Nationalitäten nach verteilen sich dieselben, wie folgt: Deutsche 22, Engländer 10, Amerikaner 88, Spanier 12, Belgier 2, Portugiesen 2, Japaner 17, Russen 1, Franzosen 1, Dänen 2, Schweden 1, Halbblut 10, ohne Staatsangehörigkeit 1, Malayen 41, Chinesen 8, Tagalen 28, Marianen 1, Hawai 1.

Dieselben sind thätig als Regierungsbeamte 6, Kaufleute 12, Pflanzer 8, Händler 22, Seeleute 6, Handwerker 42, Missionare 12, Polizeitruppe (Malayen) 41, ohne Beruf 4, ferner 10 verheiratete Frauen, 16 unverheiratete Frauen, 19 Kinder. Ws.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schelling-Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 11. Juni.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 25. 18. Jahrgang. Berlin, 20. Juni 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Das Ergebnis der Lübecker Vorstandswahlen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Sklaverei in Deutsch-Ostafrika. — „Kolonialer Pessimismus". — Ueber das Eisenbahnwesen in unseren afrikanischen Schutzgebieten. Von Schwabe, Geh. Regierungsrat a. D. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft. — Liberia. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule in Villa Encarnacion (Paraguay). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt. — Auswanderung nach Südbrasilien. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Wirtschaftliche Lage Indochinas. Von Dr. Rudolf L. Hermann. — Literatur. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Handelsnachrichten. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Das Ergebnis der Lübecker Vorstandswahlen.

Aus dem Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft sind auf Grund des § 15 Absatz 4 der Satzungen mit dem Tage der diesjährigen ordentlichen Hauptversammlung ausgeschieden die Herren, welche

a) von der Wahlversammlung zu Danzig am 29. Juni 1898 auf Grund des Absatzes 1 desselben Paragraphen gewählt,

b) von der Wahlversammlung zu Berlin am 27. Mai 1899 gemäß der Uebergangsbestimmung in Absatz 6 desselben Paragraphen nachgewählt,

c) von der Hauptversammlung zu Koblenz am 1. Juni 1900 auf Grund des Absatzes 5 desselben Paragraphen zugewählt sind.

Die Herren Vertreter der Abteilungen haben die ausscheidenden Vorstandsmitglieder bis auf die Herren Bergwerksbesitzer Sholto Douglas, Berlin, und Stadtrat Held, Bochum, wieder- und die folgenden 6 Herren neugewählt:

1. Freiherr von Herman, Landwirtschaftlicher Sachverständiger bei der Kaiserlichen Botschaft in Washington,
2. von Keller, Generalleutnant z. D., München.
3. Professor Dr. Paasche, Geh. Regierungsrat, Mitglied des Reichstags, Berlin.
4. Schlagintweit, Major a. D., München.
5. Dr. Schoen, Regierungsrat, Berlin.
6. Strauch, Kontreadmiral z. D., Friedenau bei Berlin.

Mithin sind von den Herren Vertretern der Abteilungen gemäß § 15 der Satzungen am 7. Juni 1901 im Anschluß an die Hauptversammlung zu Lübeck folgende Herren zu Vorstandsmitgliedern gewählt worden:

1. Seine Hoheit der Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg, Wiligrad.
2. Seine Hoheit der Herzog Adolf Friedrich zu Mecklenburg, Berlin.
3. Achelis, Senator, Bremen.
4. von Ammon, Geh. Oberbergrat, Berlin.
5. Prinz von Arenberg, Durchlaucht, Mitglied des Reichs- und Preuß. Landtags, Berlin.
6. Arnhold, Kommerzienrat, Berlin.
7. Dr. med. Arning, Stabsarzt a. D., Hannover.
8. Graf von Arnim-Muskau, Mitglied des Reichstags, Muskau O/L. und Berlin.
9. Dr. Auler, Realgymnasialdirektor, Dortmund.
10. Ausner, Generallandschaftsrat, Posen.
11. Baedeker, Diedrich, Verlagsbuchhändler, Essen a. d. Ruhr.
12. Dr. von Bennigsen, Wirkl. Geh Rat, Oberpräsident a. D., Hannover.
13. von Bockelmann, A., Oberlehrer, Danzig.
14. Dr. Böninger, Walther, Fabrikbesitzer, Duisburg.
15. Bojunga, Justizrat, Hannover.
16. Bormann, Geh. Oberregierungsrat, Charlottenburg.
17. Claassen, Albert, Kommerzienrat, Danzig.
18. Clemens, Julius, Assessor, Köln a. Rh.
19. Dr. med. Cohn, E., prakt. Arzt, Frankfurt a. M.
20. Dr. Credner, Universitätsprofessor, Greifswald.
21. von Duttenhofer, Geh. Kommerzienrat, Rottwei
22. Eckel, Kommerzienrat, Deidesheim.
23. Eschenburg, Joh. Herm., Senator, Lübeck.
24. Dr. Gareis, Geh. Justizrat, Universitätsprofessor, Königsberg i. Pr.
25. Guilleaume, Emil, Generaldirektor, Mülheim a. Rh.
26. Dr. Hamm, Oberlandesgerichtspräsident, Wirkl. Geh. Ober-Justizrat, Mitglied des Staatsrates, Köln a. Rh.
27. Dr. jur. Hammacher, Berlin.
28. Dr. Hasse, Universitätsprofessor und Mitglied des Reichstags, Leipzig.
29. Hentig, Herzogl. Coburg-Gothaischer Staatsminister, Coburg
30. von Herman, Freiherr, Landwirtschaftlicher Sachverständiger bei der Kaiserlichen Botschaft in Washington.
31. Hespers, Professor, Domkapitular, Köln a. Rh.
32. von der Heydt, K., Bankier, Berlin.
33. Hoffman, Geh. Oberpostrat, Oberpostdirektor, Kassel.
34. von Hofmann, Staatsminister, Charlottenburg.
35. von Holleben, Kaiserl. Botschafter, Washington.
36. Jaehne, Oberbürgermeister, Potsdam.
37. Kayser, Regierungsrat, Kolmar i. E.
38. von Keller, Generalleutnant z. D., München.
39. Kleinschmidt, Rektor, Görlitz.
40. Klüpfel, Finanzrat, Essen a. Ruhr.
41. von Knorr, Admiral z. D., à la suite des Seeoffizierkorps, Schloß Golkowitz bei Pitschen O.-Schl.
42. Kretzschmar, H., Fabrikbesitzer, Dresden.
43. Kühnast, Erster Bürgermeister, Graudenz.

Digitized by Google

44. Kuhn, Oberleutnant, Deutsch-Südwestafrika.
45. Lanz, Wilhelm, Großhändler, Regensburg.
46. Dr. Lehr, Mitglied des Reichstags, Berlin.
47. Leutwein, Oberstleutnant, Kaiserlicher Gouverneur, Windhuk.
48. Livonius, Vizeadmiral a. D., Berlin.
49. Dr. Mehnert, Königlich Sächsischer Geheimer Hofrat, Rittergut Medingen bei Dresden.
50. Merck, Direktor der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft, Hamburg.
51. Meyer-Delius, H., Direktor der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft der Südsee, Hamburg.
52. Mez, Julius, Kommerzienrat, Freiburg i. B.
53. Dr. jur. von Michael, Rittergutsbesitzer, Groß-Plasten i. Mecklbg.
54. Möllmann, Carl, Geh. Kommerzienrat, Iserlohn.
55. Dr. Paul Neubaur, Direktor, Charlottenburg.
56. Dr. Oechelhäuser, Geh. Kommerzienrat, Dessau.
57. Dr. Freiherr von Oppenheim, Max, Kaiserl. Legationsrat, Kairo.
58. O'Swald, Senator, Hamburg.
59. Dr. Paasche, Geh. Regierungsrat, Professor, Mitglied des Reichstags, Berlin.
60. Dr. Pahde, Oberlehrer, Krefeld.
61. Dr. Passarge, Siegfried, Steglitz.
62. Dr. Peters, Carl, London.
63. Pfeifer, Eugen, Gutsbesitzer, Köln a. Rh.
64. Graf Pfeil, Joachim, Friedersdorf.
65. Pöhlmann, Oberregierungsrat, Metz.
66. Dr. Poensgen, Kaufmann, Düsseldorf.
67. Dr. Porsch, Justizrat, Breslau.
68. von Rauch, Generalleutnant z. D., Schwerin i. M.
69. Reichensperger, Landgerichtsdirektor, Köln a. Rh.
70. Dr. Ritter, Justizrat, Waldenburg i. Schl.
71. Dr. Rupp, Oberlandesgerichtsrat, Stuttgart.
72. Sachse, Wirkl. Geh. Rat, Berlin.
73. Schäfer, O., Kaufmann, Danzig.
74. Schering, Vizeadmiral z. D., Berlin.
75. Schlagintweit, Major a. D., München.
76. Dr. von Schlumberger, Staatsrat, Präsident des Landesausschusses, Gebweiler.
77. Schlutow, Geheimer Kommerzienrat, Mitglied des Herrenhauses und Königlich rumänischer Generalkonsul, Stettin.
78. Schmidt, Georg, Privatmann, Hauptmann d. L., Plauen i. V.
79. Dr. Schmoller, Universitätsprofessor, Mitglied des Staatsrats, Berlin.
80. Dr. Schoen, Regierungsrat, Berlin.
81. Schwabe, Vizekonsul, Berlin.
82. Dr. Schweinfurth, G., Professor, Berlin.
83. Graf von Schweinitz, Berlin.
84. Simon, Geh. Regierungsrat, Berlin.
85. von Spieß, Königl. bayrischer Kämmerer und Oberstleutnant a. D., München.
86. Dr. Stockmann, Konsistorialpräsident und Mitglied des Reichstags, Münster.
87. Strauch, Kontreadmiral z. D., Friedenau bei Berlin.
88. Dr. Supan, Professor, Gotha.
89. Troost, Oberleutnant à la suite der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Köln a. Rh.
90. Chr. Freiherr von Tucher, Regierungsrat, Nürnberg.
91. Valois, Vizeadmiral z. D., Berlin.
92. Vohsen, Konsul a. D., Berlin.
93. Dr. Wagner, Hermann, Geh. Regierungsrat, Universitätsprofessor, Göttingen.
94. Weidmann, C., Maler, Lübeck.
95. Dr. med. Wibel, prakt. Arzt, Wiesbaden.
96. Fürst zu Wied, Neuwied.
97. Dr. Wiegand, Generaldirektor des Norddeutschen Lloyd, Bremen.
98. Dr. von Wissmann, Kaiserl. Gouverneur z. D., Weißenbach in Obersteiermark.
99. Woermann, A., Hamburg.
100. Dr. Wohltmann, F., Geh. Regierungsrat, Professor, Bonn a. Rh.

Die Mitgliedschaft dieser 100 Herren erlischt mit der Hauptversammlung des Jahres 1904.

Außer ihnen gehören dem Vorstande zur Zeit noch die 50 Herren als Mitglieder an, welche nach Absatz 1 b des § 15 der Satzungen von dem Vorstande in seinen Sitzungen zu Breslau am 3. Dezember 1898, zu Straßburg i. Els. am 2. Dezember 1899 und zu Berlin am 1. Dezember 1900 zugewählt worden sind.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Sklaverei in Deutsch-Ostafrika.

Einem von Hauptmann a. D. A. Leue für die „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" geschriebenen Aufsatze über die Sklaverei in Deutsch-Ostafrika entnehmen wir im Auszuge folgendes:

Von der Art der Sklaverei, wie sie im Altertume und neuerdings in Amerika gehandhabt wurde, ist die Sklaverei in Deutsch-Ostafrika durchaus verschieden. Das Schlimmste an ihr ist überhaupt der Name. Von jeher hat die Sklaverei im Orient einen sanften Charakter gehabt; ist doch dem Muslim eine wohlwollende Behandlung des Sklaven im Koran geboten. „Du sollst den Ungläubigen zu Deinem Knechte machen und ihn mit Milde erziehen zum wahren Glauben; hat er sich aber bekehrt, so mögest Du ihn frei geben," heißt es aus dem Munde des Propheten. Aus diesem Grunde setzen viele Mohammedaner testamentarisch, oder schon bei Lebzeiten, die Braven ihrer Sklaven in Freiheit.

Der Araber teilt seine Hörigen in Haus- und Schambasklaven ein. In beiden Fällen verlangt er von ihnen nur mäßige Arbeitsleistungen. Da die Sklaverei eng verbunden ist mit der Haremswirtschaft des Arabers, so legt er naturgemäß mehr Gewicht auf weibliche als auf männliche Sklaven. Den letzteren gestattet er gegen eine monatliche Abgabe gern, sich als Träger, Bootsmann oder Arbeiter zu verdingen. Von den weiblichen Sklaven beschäftigt er die jüngeren und hübschen in seinem Wohnhause und schickt die älteren und häßlichen zur Feldarbeit auf die Schamba. Dort haben die Sklaven vier Tage in der Woche, unter Aufsicht eines Verwalters, für ihren Herrn zu arbeiten, während sie den Rest der Woche zur Bestellung ihres Deputatlandes verwenden können. Disziplin ist auf der Schamba wenig zu finden. Mehr als die Hälfte der Sklaven treibt sich gewöhnlich in der Welt umher. Der Schambabesitzer ist indes viel zu indolent, um sich darum zu kümmern. Geht der Araber als Händler auf Reisen, so nimmt er Sklaven nur zu seiner Bedienung mit; als Träger dienen ihm stets angeworbene Leute.

Noch vertraulicher hat sich bei den Suahili das Verhältnis des Besitzers zum Sklaven gestaltet. Hier weiß man oft nicht, wer Herr und wer Diener ist. Der Hausherr ist der Freund seiner Sklaven und trinkt und ißt mit ihnen aus einem Topfe. Die „wasalia" (im Hause geborene Sklaven) nehmen völlig die Stellung der Kinder des Hauses ein und unterscheiden sich von ihnen nicht einmal durch die Kleidung.

Der Umfang der Sklaverei in Deutsch-Ostafrika wird meist überschätzt. In Wirklichkeit existiert Sklaverei nur an der Küste und an den großen Handelsplätzen des Inneren. Die Inder in Deutsch-Ostafrika, seien sie nun Mohammedaner oder Brahmanen, dürfen, soweit sie noch englische Unterthanen sind, keine Sklaven halten. Die Stämme des Inneren kannten ursprünglich die Sklaverei gar nicht. Wo man dieses Institut heute bei ihnen vorfindet, ist es seitens der Eingeborenen von den Arabern übernommen. Sklavenjagden kommen in Deutsch-Ostafrika nicht mehr vor. Fälle von Sklavenraub indes ereignen sich hier und da, wie sich eben andere schwere Verbrechen auch ereignen.

Die Abhaltung von öffentlichen Sklavenmärkten war schon vor Beginn des deutschen Regimes abgeschafft worden, und heute ist auch der gewerbsmäßige Sklavenhandel, sowie die Ausfuhr von Sklaven über See gesetzlich verboten. Immerhin finden sich, trotz der Gefahr, sich eine empfindliche Strafe zuzuziehen, noch Menschen, die sich damit befassen, in heidnischen Landschaften Sklaven um ein Billiges aufzukaufen und sie in mohammedanischen Gegenden nutzbringend zu veräußern. Selbstverständlich sind seitens der Regierungsorgane alle Maßregeln getroffen, den Sklavenhandel und die Sklavenausfuhr zu verhindern. Ermöglicht können diese überhaupt nur werden, wenn die Sklaven mit ihren Herren unter einer Decke stecken. Gewaltsame Sklaventransporte sind zur Zeit in Deutsch-Ostafrika ganz ausgeschlossen.

Digitized by Google

Schon zur Araberzeit waren in Ostafrika die Sklaven nicht völlig rechtlos. Aus Anschauungen, Sitten und Gebräuchen hatten sich Rechtsgewohnheiten gebildet, die das Verhältnis der Herrschaft zum Sklaven regelten. Wenngleich in den mohammedanischen Kreisen der Kolonie das Sklavenrecht noch im Schwange ist, so kann doch von einer praktischen Durchführung desselben nicht mehr die Rede sein. Da das Gouvernement die Sklaverei als einen rechtmäßigen Zustand im Prinzip nicht anerkennt und sie nur soweit duldet, als es die öffentliche Wohlfahrt für wünschenswert erscheinen läßt, so sind in Wirklichkeit vor dem Gesetze alle Menschen gleich. Falls ein Sklave darauf bestände, nicht mehr Sklave sein zu wollen, so könnte ihn von rechtswegen niemand dazu zwingen. Der Sklave ist nichts anderes als ein Dienstbote.

Sich vom Standpunkte der Humanität aus über die Hausſklaverei in Deutsch-Ostafrika zu beunruhigen, ist zwecklos, da die Sklaven garnichts auszustehen haben. Wollen sich die Sklavenhalter, die ihren Besitz in keiner Weise gewährleistet sehen, ihre Hörigen erhalten, so müssen sie sie entsprechend behandeln. Selbst störrischen Sklaven gegenüber, sind sie, in Ermangelung von Strafmitteln, machtlos. Das Einzige, was die Sklavenhalter in ihrem Besitze schützt, ist die Macht des Bestehenden. Behalten sie ihre Untergebenen in der Gewalt, so mischt sich niemand in diese häuslichen Angelegenheiten ein. Reißen die Sklaven ihnen aber aus, so gehen sie ihnen in den meisten Fällen verloren.

Fragt man sich ernstlich, welche Vorteile die Sklaverei eigentlich hat, so kann man, was die Mohammedaner auch sagen mögen, wenig zu ihren Gunsten anführen. Nutzen bringt sie in volkswirtschaftlicher Beziehung gar nicht, da die geringfügigen Arbeiten, die, wie die Bestellung der Gärten und Felder, den Sklaven gemeiniglich obliegen, von den freien Küstenleuten auch geleistet werden. Dafür schadet sie insofern, als sie die Sklaven, die weder selbständig werden, noch einen regelrechten Hausstand gründen können, zur Ehelosigkeit, Leichtlebigkeit und Liederlichkeit anhält. Zu diesen Mängeln der Sklaverei kommt hinzu, daß jedermann in der Kolonie unter einer gewissen Rechtsunsicherheit leidet. Kein Mensch weiß, woran er ist. Weder den Sklavenhaltern, noch den Bezirkschefs ist klar, was sie zu thun und zu lassen haben. Ebenso wenig ist den Sklaven bekannt, wozu sie berechtigt und wozu sie verpflichtet sind.

Aus allen diesen Gründen muß, wie sehr man auch geneigt sein mag, die Empfindungen der mohammedanischen Bevölkerung zu schonen, die Sklavenfrage doch einmal geregelt werden, und früher oder später muß man mit der Sklavenemanzipation einen Anfang machen. Darum würde es sich empfehlen, zum wenigsten die ersten Schritte zu thun. Dies könnte ohne weiteres geschehen, indem man die Sklaven im geschlechtsreifen Alter für ehemündig und die in Zukunft auf deutschem Boden geborenen Kinder für frei erklärte. Damit würde die öffentliche Lage der Dinge in der Kolonie eine bedeutende Verbesserung erfahren, und zwar insofern, als es den Sklaven ermöglicht würde, in geordneten Familienverhältnissen zu leben.

Würde man daneben, ebenso wie bisher, die Antisklaverei-Bestrebungen fördern, die Freilassung der Sklaven nach Möglichkeit begünstigen und den Verkauf von Sklaven gänzlich unterdrücken, so könnte man ohne jede Anwendung von Härte erreichen, daß in einigen Jahrzehnten von der Sklaverei in Deutsch-Ostafrika kaum noch Spuren vorhanden wären. —e—

„Kolonialer Pessimismus."

Zur Entgegnung.

Herr Professor Dr. Dove hat meinem Aufsatz über die „Bevölkerungsstatistik Südwestafrikas" an dieser Stelle eine Besprechung gewidmet, die für mich von um so größerem Wert ist, als sie von einem der besten Kenner dieses Schutzgebietes herrührt. Um aber einer falschen Meinung vorzubeugen, möchte ich doch einige seiner Bemerkungen nicht unerwidert lassen. Herr Professor Dove findet es hauptsächlich einen Mißgriff, daß ich hervorhab, „in Südwestafrika sitze eine Familie auf einem Raum, der in Deutschland eine landwirtschaftliche Bevölkerung von 75 000 Köpfen enthält, und ein Einwohner auf einer Fläche gleich dem Herzogtum Sachsen-Meiningen"; er meint gegen diese Anwendung statistischer Berechnungen Einspruch erheben zu müssen. Dennoch halte ich sie für berechtigt; sie dient zur Illustration der Bevölkerungsdichte für jeden, der mit der Thatsache „x Einwohner auf y qkm" nicht sofort eine räumliche Vorstellung verbinden kann. Es ist auch schon lange herkömmlich gewesen, fremdartige statistische Daten an uns bekannten und vertrauten Größen zu messen. Wir finden ferner z. B. auf den Landkarten unserer Schutzgebiete etwa das Königreich Sachsen im gleichen Maßstab vorgetragen. Wie diese Nebenkarte zur Vergleichung der Raumverhältnisse, so diente meine Nebeneinanderstellung zur Vergleichung der Bevölkerungsverhältnisse. Soweit nun Sachsen unter diesem Vergleich sich zu schämen braucht, so wenig wurde von mir das Mutterland zu einer Parallele wirtschaftlicher Brauchbarkeit herangezogen. Ich bin weit entfernt, die Differenz der klimatischen und Bodenverhältnisse da und dort zu unterschätzen, meine Absicht war bloß, den gegenwärtigen Stand der Besiedlung zu beleuchten. Diese Absicht wäre nicht erreicht bei einem Vergleich mit einigen Distrikten der Kapkolonie, wie Herr Professor Dr. Dove vorschlägt. Andererseits wären gerade die Vergleichsobjekte aus der Kapkolonie geeignet, den Pessimismus hinsichtlich unseres Schutzgebietes zu verstärken. Wenn in einem Gebiet, das dem wirtschaftlichen Wert wie der Ausdehnung nach dem deutschen Südwestafrika gleichgestellt wird, nach einer hundertjährigen Besiedlung noch keine 400 Weißen auf diese gewaltige Fläche treffen, wäre man da nicht veranlaßt, an dem Wert unseres Gebiets zu zweifeln? Wäre der Vergleich thatsächlich ganz zutreffend, so wäre allerdings das gegenwärtige Besiedlungsstadium Südwestafrikas den gebotenen Möglichkeiten entsprechend ein befriedigendes. Daß aber diese Möglichkeiten so gering sein sollten, das anzunehmen, bin ich — zu optimistisch. Ich meine, was bis jetzt in Südwestafrika geschehen ist, ist wenig im Vergleich zu dem, was erreichbar gewesen wäre, und zu dem, was noch zu erreichen ist. Wäre dem anders, so wäre es keine Ansiedlungskolonie. — Und wenn die von mir verarbeiteten Zahlen zu ernsten Fragen Anlaß geben, so thun sie das bei Kolonialfreunden; denn die Kolonialgegner à tout prix verurteilen meist, ohne vorher geurteilt zu haben. Jedenfalls habe ich mit Absicht das wenig günstige Resultat der Ziffern nicht verschleiert: oft haben die Deutschen erst dann recht energisch gehandelt, wenn sie in Gefahr waren oder sich in Gefahr glaubten, etwas zu verlieren. Heißt es „Südafrika in Gefahr", so wird das energische Interesse der Deutschen dem Gebiet sich nicht versagen.

Dr. R. Hermann.

Ueber das Eisenbahnwesen in unseren afrikanischen Schutzgebieten.

Von Schwabe, Geh. Regierungsrat a. D.

Bis jetzt sind in unseren afrikanischen Schutzgebieten folgende Eisenbahnen teils in der Ausführung begriffen und streckenweise bereits dem Betriebe übergeben, teils in Aussicht genommen:

I. Ostafrika.

1. Usambarabahn (1 m Spurweite).

Der Weiterbau der 40 km langen, bereits dem öffentlichen Verkehr übergebenen Strecke Tanga—Muhesa bis Korogwe (44 km) geht nach Uebernahme der Bahn durch das Reich und nach der vom Reichstage erfolgten Bewilligung der erforderlichen Mittel nunmehr der Vollendung entgegen, während die 44 km lange Fortsetzung von Korogwe bis Mombo vom Reichstage vorläufig abgelehnt worden ist.

2. Ostafrikanische Zentralbahn.

Die Budgetkommission des Reichstages hat nach Ermäßigung des in der Regierungsvorlage angenommenen, mit 8 % zu verzinsenden Anlagekapitals von 24 auf 22 Millionen Mark mit 18 gegen 10 Stimmen den § 1 der Bau- und Betriebs-Konzession für die Ostafrikanische Eisenbahngesellschaft angenommen, sodaß voraussichtlich bei dem im November wieder erfolgenden Zusammentritt des Reichstages die Zustimmung desselben zu dem Kommissionsbeschluß zu erwarten und damit der Bau der ersten 280 km langen Teilstrecke Dar-es-Salaam—Mrogoro (1,00 m Spurweite) gesichert ist.

Digitized by Google

II. Südwestafrika.

1. Swakopmund—Windhuk (60 cm Spurweite).

Die seit dem Herbst 1897 in der Ausführung begriffene, annähernd 394 km lange Bahn ist bereits über die Hälfte bis Karibib (km 194) für den Verkehr eröffnet worden und der Weiterbau im regen Fortschritt begriffen. Auch die zur Verbesserung der sehr schwierigen Landungsverhältnisse in Swakopmund in Angriff genommenen Hafenbauten schreiten in gleicher Weise vorwärts.

2. Tigerbai—Otavi.

Die Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft in Südwestafrika hat von der Reichsregierung das Recht erhalten, den Bau einer Eisenbahn von einem Hafen der Westküste nach dem Otavigebiet, den Betrieb der Kupferminen in diesem Gebiete, sowie die Ausbeutung der erworbenen Land- und sonstigen Bergwerks-Berechtigungen zu unternehmen.

Die Vorarbeiten für diese etwa 650 km lange Bahn, für welche nach den bisherigen Ermittelungen als Ausgangspunkt wohl nur die Tigerbai in Frage kommen kann, sind im Gange.

III. Kamerun.

Zeitungsnachrichten zufolge hat sich unter Führung des Grafen von Borcke-Stargordt ein Syndikat gebildet, um eine Bahn vom Victoria-Hafen nach Mundame und weiter ins Innere in einer Länge von annähernd 200 km anzulegen.

Uebersicht über Länge, Spurweite und Baukosten der Eisenbahnen in unseren Schutzgebieten.

	Flächeninhalt qkm	Bevölkerung im Jahre 1899: Europäer	Bevölkerung im Jahre 1899: Eingeborene	Bahnlänge in km	Spurweite m	Baukosten: im ganzen ℳ	Baukosten: für 1 km ℳ	Bemerkungen
I. Ostafrika	995 000	1 078	6 000 000					Die Angaben über die Bevölkerung sind dem Deutschen Kolonial-Handbuch von Dr. Fitzner entnommen. Diese Angaben erscheinen jedoch für Deutsch-Südwestafrika zu niedrig und für Togo, wie Dr. Fitzner auch andeutet, viel zu hoch.
Usambarabahn	—	—	—	—	—	—	56 000	Höhe der der früheren Gesellschaft erwachsenen Baukosten.
Tanga—Muhesa	—	—	—	40	1,0	1 600 000	84 900	Höhe der bei der Erwerbung der Bahn durch das Reich einschl. Instandsetzung der Bahn erwachsenen Kosten.
Muhesa—Korogwe	—	—	—	44	desgl.	2 170 000	49 300	Kostenanschlag.
Korogwe—Mombo	—	—	—	44	desgl.	3 120 000	70 900	desgl.
Ostafrikanische Zentralbahn	—	—	—	—	—	14 700 000	64 000	Nach dem vom Oberstleutnant Gerding aufgestellen Kostenanschlage.
Dar-es-Salaam—Mrogoro	—	—	—	230	1,067	22 000 000	95 650	Nach den bisher mit der Deutschen Bank getroffenen Vereinbarungen.
II. Südwestafrika	835 100	2 146	200 000					
Swakopmund—Karibib	—	—	—	194	0,60	6 233 600	32 122	Kosten der Ausführung.
Karibib—Windhuk	—	—	—	200	desgl.	7 500 000	37 500	Nach dem vom Oberstleutnant Gerding aufgestellten Kostenanschlage.
Tigerbai—Otavi	—	—	—	650	1,067	noch nicht bekannt		
III. Kamerun	495 000	425	3 500 000					
Viktoria—Mundame—Inneres (Projekt)	—	—	—	200	0,75	noch nicht bekannt		
IV. Togo	82 300	118	3 000 000					
Lome—Misahöhe—Atakpame (Projekt)	—	—	—	180	—	noch nicht bekannt		Die Kosten der in Lome anzulegenden Landungsbrücke sind zu 800 000 ℳ veranschlagt. Die Linie Lome—Palime ist bereits 1895 durch eine von dem Reich ausgesandte Eisenbahn-Expedition untersucht und festgestellt worden, daß dem Bau erhebliche Schwierigkeiten nicht entgegenstehen.

Zusammenstellung der Einnahmen und des Reichszuschusses nach dem Etat für 1901.

	Direkte Steuern ℳ	Zölle ℳ	Sonstige Abgaben und verschiedene Verwaltungs-Einnahmen ℳ	Einnahmen aus dem Eisenbahnbetriebe ℳ	Gesamt-Einnahmen ℳ	Reichszuschuß ℳ	Verhältnis der Einnahmen zum Reichszuschuß
Ostafrika	656 000	1 790 000	643 200	142 800	3 232 000	9 117 000	1 : 2,82
Südwestafrika	52 000	750 000	87 000	460 000	1 348 400	9 378 000	1 : 6,96
Kamerun	42 000	1 400 000	154 000	—	1 596 000	2 192 800	1 : 1,37
Togo	80 000	500 000	84 000	—	564 000	884 000	1 : 1,57

Wie aus Vorstehendem ersichtlich, ist **Togo** das einzige unserer Schutzgebiete, in welchem bisher, soweit bekannt, außer der projektierten Küstenbahn von Lome nach Klein-Popo noch keine Schritte zur wirtschaftlichen Erschließung des Landes durch Anlage einer Eisenbahn unternommen worden sind; und doch verdient Togo bei dem günstigen Verhältnis zwischen den Einnahmen und dem Reichszuschuß umsomehr Beachtung, als der letztere im Etat 1901 nur durch den Betrag von 600 000 ℳ für den Bau einer Landungsbrücke in Lome und einer Eisenbahn von Lome nach Klein-Popo diese Höhe erreicht hat, im Jahre 1899 nur rund 190000 Mark betrug und daher erwartet werden kann, daß ebenso wie in den vier Etatsjahren 1895/96—1898/99 ein Reichszuschuß nicht erforderlich war, derselbe bei weiterer Hebung der Ein- und Ausfuhr auch in Zukunft in Wegfall kommen wird.

Auch zeigt die Ein- und Ausfuhr von Togo, wie aus nachstehender Zusammenstellung ersichtlich, eine sehr erhebliche Zunnahme, es betrug nämlich:

	die Einfuhr und Ausfuhr in Mark	
1897	1 975 921	771 025
1898	2 495 925	1 470 504
1899	3 279 708	2 582 701

Digitized by Google

Wenn daher unter diesen Umständen die Aussichten für die Anlage einer von der Küste ins Innere führenden Eisenbahn mindestens ebenso günstig sind wie in unseren übrigen afrikanischen Kolonien, soweit nicht Bergbau wie in Südwestafrika in Betracht kommt, so wird doch bei den erfahrungsmäßig außerordentlich großen Schwierigkeiten der Kapitalbeschaffung nur bei der allergrößten Oekonomie im Bau und Betriebe der Bahn auf die Verwirklichung derselben zu rechnen sein. Nun betrug im Jahre 1899 das Gewicht der Einfuhr:

4 580 604 kg
1 177 898 Liter Bier, Spirituosen ꝛc.,

das Gewicht der Ausfuhr:

6 801 795 kg
2 287 198 Liter Palmöl.

Die Ausfuhr ist somit bei weitem überwiegend und daher auch für den Eisenbahnverkehr zu Grunde zu legen. Aber selbst wenn der in Wirklichkeit ganz ausgeschlossene Fall angenommen wird, daß die ganze Ausfuhr im Gesamtgewicht von rd. 8 500 000 kg der Eisenbahn Lome—Misahöhe—Atakpame zufallen würde, so entspricht dies bei rd. 300 Betriebstagen (Sonn- und Feiertage ausgeschlossen) immer erst einer täglichen Beförderungsmenge von 28,3 Tonnen in einer Richtung, zu deren Beförderung bei einer Ladefähigkeit der Schmalspurwagen von nur 100 Zentner = 5 t täglich ein aus 6 Wagen bestehender Eisenbahnzug genügen würde.

Die vorstehenden Zahlen werden daher zur Genüge erkennen lassen, daß selbst bei der zur Zeit günstigeren Annahme eines der gesamten Ausfuhr von Togo entsprechenden Eisenbahn-Verkehrs der letztere auf das 24fache steigen kann, bevor die Leistung einer eingleisigen Schmalspurbahn von 0,60 m Spurweite mit Tagesdienst wie Swakopmund—Windhuk erreicht ist und daher eine Bahn von dieser Spurweite für einige Jahrzehnte vollständig genügen wird. Selbst wenn daher der Unterschied in den Baukosten zwischen der Spurweite von 1 m und 0,60 m nicht größer sein sollte als der vom Oberstleutnant Gerding geschätzte Betrag von 10 000 ℳ für den Unterschied in den Baukosten zwischen der Spurweite von 1,067 und 0,75 m, so würde dies bei einer Länge von 180 km der Strecke Lome—Atakpame doch immerhin schon eine Ersparnis an Baukosten von 1 800 000 ℳ betragen. Es kann daher umsomehr empfohlen werden, über die geringste Spurweite von 0,60 m nicht hinauszugehen, als außer einem nicht abbauwürdigen Graphitlager im Agome-Gebirge nutzbare Mineralien im Togogebiet noch nicht gefunden worden sind und daher ohne Bergbau eine außergewöhnlich schnelle Entwicklung des Verkehrs nicht zu erwarten ist.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft.

Der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft ist die Nachricht zugegangen, daß das Gleis bis zur Hauptstadt Kaumi, der an der Grenze der deutschen Interessensphäre gelegenen größeren Kreisstadt, vorgestreckt ist. Der erste Bauzug hat Kaumi am 11. Juni erreicht.

In wenigen Wochen werden somit 100 km der Schantung-Bahnen dem Betriebe übergeben sein. Die Erstreckung der ersten deutschen Bahn in China in das Innere des Landes schreitet hiernach ohne Hindernisse und in erfreulich schnellem Tempo fort. S.

Liberia.

Auf Seite 211 der „Kolonialzeitung" findet sich die Nachricht, daß der Präsident der Republik Liberia mit seinen Ministern nach Liverpool gereist sei; vermutlich um eine Anleihe abzuschließen.

Angesichts des offenbar recht kurzen Gedächtnisses der genannten liberianischen Staatsmänner schadet es vielleicht nichts, wenn einmal die Geschichte der 70er englisch-liberianischen Anleihe weiteren Kreisen zur Kenntnis gebracht wird. — Ich habe s. Zt. in Liberia sehr viel über diese Anleihe gehört und damals (1886, 1887, 1890) war die Erinnerung noch frisch in aller Gedächtnis. — Bei der Schilderung folge ich im wesentlichen den Angaben in Büttikofers „Reisebilder aus Liberia", das wohl überhaupt als bestes Informationswerk über Liberia, auch für den Kenner der Verhältnisse, betrachtet werden kann.

„Im August 1870 wurde in London mit einigen dortigen Geldleuten durch die Vermittlung des Agenten Chinery eine Anleihe von 100 000 £ = 500 000 $ geschlossen. Der Zinsfuß war 7 %, Rückzahlung innerhalb 15 Jahren! Die Zinsen mußten für die drei ersten Jahre vorausbezahlt werden! Von der ganzen Summe wurden (nach Wauvermans, Libéria, S. 161) nur 89 965 $ in Metall und 60 000 $ in Papier ausgezahlt. Der ganze Rest wurde verschlungen durch hohen Diskont, Zinsenabzug für drei Jahre, Provision für direkte Auszahlung und Verwertung der größtenteils unsoliden Papiere (jene 60 000 $) sowie durch Provisionen der Zwischenhändler."

Se. Exzellenz der Präsident Johnson teilte in Bezug auf diese Anleihe folgendes mit:

„Die Anleihe verursachte große Enttäuschung von Anfang bis zum Ende. Man sagte, sie sei zum Kurse von 85 % geschlossen, in Wahrheit war der Kurs aber nur 70 %. Außerdem wurden zum voraus die Zinsen für die ersten drei Jahre abgezogen, so daß noch 49 000 £ = 49 % übrig blieben. Wenn man die Unkosten der drei verschiedenen Kommissionen, Provisionen der Agenten u. s. w. in Abzug bringt und die exorbitanten Preise der Handelswaren in Rechnung zieht, in denen die Anleihe zum Teil ausbezahlt wurde, realisierte die Republik nicht mehr als 27 %, also 27 000 £ von der Nominalsumme von 100 000 £."

Infolge dieser unerhörten englischen Be—nachteiligung trat eine Revolution ein; Präsident Roye wurde verhaftet, abgesetzt und ertrank auf der Flucht.

An seine Stelle trat dann der sehr tüchtige Roberts, der frühere erste Präsident der Republik, der auch 1878 von neuem gewählt wurde.

Mit ihm kam die liberale Partei wieder ans Ruder.

H. Hartert.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche Schule in Villa Encarnacion (Paraguay)

Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Die südamerikanische Republik Paraguay, die sich nach Ansicht von Kennern zur Ansiedelung sehr gut eignet, soll besonders für deutsche Auswanderer große Vorteile bieten, da diese dort infolge der geringen Assimilationskraft der eingeborenen Bevölkerung, die zum größten Teile aus Indianern besteht, nicht der Gefahr ausgesetzt sind, ihr Deutschtum zu verlieren, andererseits von dem Wettbewerb andere europäischer Einwanderer, die sich in diesem Lande außer Italienern nur in ganz geringer Anzahl vorfinden, nichts zu fürchten haben. Bis jetzt besitzt dieses schwach bevölkerte Land einige geschlossene deutsche Kolonien wie San Bernardino und Neu-Germanien, die in großer Blüte stehen sollen. Im ganzen beträgt die Gesamtzahl der Deutschen in Paraguay etwa 1300 Köpfe. Hinsichtlich der Anzahl der deutschen Schulen steht unter den südamerikanischen Staaten Paraguay an vierter Stelle. Es besitzt deren vier, die sich an folgenden Orten befinden: Asuncion (gegründet 1894; 1 Klasse, 25 Kinder, worunter 28 deutscher Abkunft, und 3 Lehrkräfte), San Bernardino (gegr. 1898; 1 Klasse, 24 Kinder, 1 Lehrer), Altos (gegr. 1887; 2 Klassen, 42 Kinder, 2 Lehrer) und Villa Encarnacion.

Die Stadt Villa Encarnacion in der deutschen Kolonie Hohenau liegt gegenüber der argentinischen Kreisstadt Posadas in herrlicher Lage an dem Paraná-Strome, der hier eine Breite von 5 km hat. Der dortige deutsche Schulverein bildete sich zum Zwecke der Errichtung einer deutschen Schule, die den Kindern der dort lebenden Deutschen nach deutschem Muster eine gründliche Schulbildung und Erziehung zu teil werden lassen soll. Am 25. August 1899 wurden in einer Versammlung die Satzungen des Vereins beraten und genehmigt, und am 15. September begann der Unterricht. Kurze Zeit nach Eröffnung der Schule sah sich der Verein veranlaßt, in einer Bittschrift an den Senat in Asuncion zu Gunsten der Erhaltung der deutschen Unterrichtssprache seiner Anstalt Verwahrung gegen einen Beschluß der Deputiertenkammer einzulegen, die von den Privatschulen des Landes verlangte, daß fortan aller Unterricht in spanischer Sprache gegeben werden müsse. Sämtliche Deutsche hatten sich im Verein mit anderen Ausländern über diese Vergewaltigung ihrer Anstalten beschwert, und ihre Bemühungen wurden insoweit von Erfolg gekrönt, als der betr. Beschluß dahin abgeändert wurde, daß nur der Unterricht in der Landesgeschichte und in der Geographie von Paraguay in spanischer Sprache zu erteilen sei. Damit blieb der Anstalt ihre deutsche Eigenart bewahrt zur Freude der Familienväter, die mit großer Opferwilligkeit die Schule ins Leben gerufen hatten. Bei der nur sehr geringen Anzahl der dortigen Deutschen (gegenwärtig 22) müssen zur Erhaltung der Schule selbst die ärmeren Eltern ihr Scherflein beitragen, und diesen legt natürlich diese Ver-

Digitized by Google

pflichtung verhältnismäßig recht schwere Opfer auf, die sie jedoch im Interesse ihrer deutsch-völkischen Bestrebungen bereitwillig bringen.

Die Verwaltung der Anstalt liegt in den Händen eines aus vier Mitgliedern bestehenden Schulvorstandes, dem den Vereins-Satzungen gemäß folgende Befugnisse zustehen: 1. die Tagesordnung für die Vereinsversammlungen festzusetzen; 2. den Lehrer anzustellen; 3. sich über den Fortgang des Unterrichts auf dem Laufenden zu erhalten; 4. durch eins seiner Mitglieder das Schulgeld erheben zu lassen; 5. die Vorschläge des Lehrers hinsichtlich der Anschaffung von Lehr- und Unterrichtsmitteln zu prüfen und diese für die Anstalt zu erwerben; 6. in der Jahresversammlung Rechenschaft über die Verwaltung abzulegen; 7. die ordentlichen sowie außerordentlichen Vereinsversammlungen einzuberufen (letztere auf Antrag von drei Mitgliedern). An die Landesregierung hat der Vorstand ein Gesuch um Anerkennung der Anstalt von Seiten des Staates gerichtet. Im Falle der Gewährung dieses Gesuchs, an der nicht zu zweifeln ist, wird die deutsche Schule wie alle staatlichen Lehranstalten von Zeit zu Zeit von einem Schulinspektor der Regierung revidiert werden.

Die gegenwärtige Zahl der die Schule besuchenden Kinder beträgt 14, und zwar 11 Knaben und 3 Mädchen, die in 3 Abteilungen unterrichtet werden. Die Eltern der Kinder sind sämtlich deutscher Abstammung. Die Konfessionen sind gemischt. Die Kinder stehen zur Zeit in einem Alter von 5—10 Jahren. Wann sie von der Anstalt abgehen werden, läßt sich jetzt noch nicht entscheiden. Ein bestimmter Termin für den Beginn und den Schluß des Schuljahres besteht noch nicht; doch soll er nach erfolgter Anerkennung der Anstalt der nämliche wie in den Staatsschulen sein. Die Ferien sind kürzer als bei uns. An den katholischen Feiertagen und an den Nationalfesten der Republik sowie am Geburtstag des deutschen Kaisers und am 2. September fällt der Unterricht aus. Der Schulbesuch, der an den meisten deutschen Auslandsschulen sehr unregelmäßig ist, giebt in Villa Encarnacion zu Klagen keine Veranlassung. Nur Krankheit oder äußerst ungünstiges Wetter ist für das Fehlen der Kinder hinreichender Entschuldigungsgrund. Lerneifer und Betragen sind gleicherweise durchaus befriedigend. Die Befähigung der Kinder unterscheidet sich nicht von der unserer Volksschüler.

Das Unterrichtslokal ist ein Zimmer in der Privatwohnung des Lehrers. Die vorhandenen Lehr- und Unterrichtsmittel entsprechen denen der deutschen Schulen in Asuncion und Buenos Aires. Eine Lehrer- und Schülerbibliothek ist nicht vorhanden. Der die Kinder unterrichtende Lehrer ist ein Deutsch-Brasilianer, Emil Cloß, der seminaristisch gebildet ist und bereits eine Reihe von Jahren als staatlich angestellter Lehrer in der südbrasilianischen Provinz Rio Grande do Sul gewirkt hat. Das Gehalt, das er bezieht, besteht einzig und allein in dem Schulgeld. Dieses wird nach der Frequenz der Anstalt festgesetzt und beträgt für ein Kind gegenwärtig 5 Pesos monatlich, d. i. nach jetzigem Kurs 2,50 ℳ. Eine Unterstützung genießt die Schule weder vom Staate Paraguay noch vom Deutschen Reiche. Die Unterrichtserfolge sind bis jetzt recht zufriedenstellend, da der Lehrer seinen Berufspflichten mit größter Gewissenhaftigkeit nachkommt. Wir wünschen sowohl der kleinen deutschen Kolonie in Villa Encarnacion als auch ihrer jungen Schule als Pflanzstätte deutscher Bildung von ganzem Herzen eine recht gedeihliche Weiterentwickelung!

Auswanderung nach Südbrasilien.

Mit dem Dampfer „Desterro" der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurden am 4. Juni von Hamburg aus 127 Auswanderer nach dem Hafen São Francisco do Sul, Staat Santa Catharina, Südbrasilien, befördert, davon allein 55 Deutsche nach der Kolonie „Hansa", während sich die meisten übrigen, der Abstammung nach größtenteils Letten, auf dem Kammerlande von Joinville ansiedeln werden.

Unter den für die Kolonie „Hansa" angenommenen Auswanderern befindet sich auch der Bur Andreas Diksen aus Heidelberg in Transvaal nebst seiner Familie.

Der Genannte, der ehemals unter de Wet gekämpft hat, ist längere Zeit in anerkennenswerter Weise von der Ortsgruppe Hamburg des All-Deutschen Verbandes unterstützt und nun auch mit dem nötigen Reisegeld versehen worden, um seine Ansiedelung auf den Ländereien der Hanseatischen Kolonisations-Gesellschaft bewirken zu können. Dort haben sich vor ihm schon eine Anzahl Deutscher angesiedelt, die aus Transvaal ausgewiesen worden, während Diksen der erste wirkliche Transvaal-Bur ist, der denselben folgt, hoffentlich als Vorläufer für eine weitere Buren-Auswanderung dorthin. S.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Wirtschaftliche Lage Indochinas.

Von Dr. Rudolf A. Hermann.

In der Sitzung der „Société de Statistique de Paris" vom 17. April 1901 erstattete Mr. Doumer, Generalgouverneur von Indochina, Bericht über die wirtschaftliche Lage dieser Kolonie. Dieser Bericht, der in dem Journal der Gesellschaft, Heft Nr. 5, abgedruckt ist, dürfte von Interesse sein, nicht nur wegen seines Inhalts, sondern auch wegen der Person des Berichterstatters, der, abgesehen von seinem hohen Rang, sicher eine der markantesten Erscheinungen der gegenwärtigen Kolonialgeschichte bildet. Der Inhalt des Berichts sei deshalb im folgenden auszugsweise mitgeteilt:

Mr. Doumer ging aus von der jüngst vorgenommenen Umgestaltung des Finanzrégimes der Kolonie. Dieselbe wurde in ihrer Finanzgebahrung auf eigene Füße gestellt; es wurden für das Gesamtgebiet ein Generalbudget, für die einzelnen Landesteile besondere Lokalbudgets entworfen. Der öffentliche Kredit wurde ausgiebig in Anspruch genommen, die Zinsenlast trägt aber die Kolonie allein. Diese Finanzoperation hat den Ausgangspunkt für den raschen Aufschwung der Kolonie, die Möglichkeit zur Inangriffnahme von Kanal-, Straßen- und Bahnbauten geboten. Dabei hat sich die finanzielle Lage der Kolonie sehr günstig gestaltet: Das Budget wies für 1899 einen Ueberschuß von 8 Millionen Francs auf, das Budget für 1900 wird einen solchen von 6—7 Millionen erbringen. Trotz der hohen Zinsenlast weist die Kolonie jetzt eine Reserve von 28½ Millionen auf. Die Beträge für öffentliche Arbeiten sind verdreifacht worden; von bereits vollendeten größeren Unternehmen wird ein 6 km langer Viadukt genannt, der im Anschluß an eine Brücke über den Songka („fleuve Rouge") gebaut wurde und fast 7 Millionen gekostet hat. Von dem Eisenbahnnetz sind 170 km in Betrieb, 500 km werden im Umkreis von Hanoi nächstens fertig sein. Die Linie nach Yünnan (über Lookei) wird binnen kurzem vergeben werden; außerdem sind für 1700 km bereits die Vorarbeiten im Gang.

Der Handel hat sich seit vier Jahren ungemein gehoben. Es betrug der Gesamthandel von Indochina im Jahre 1896: 215 721 000 Frcs. im Jahre 1900: 471 625 000 Frcs., d. h. um 264 Millionen oder 119 % mehr. Im einzelnen hat sich die Einfuhr in der gleichen Zeit von 81 084 000 auf 185 851 000 Frcs., d. i. um 129 % vermehrt. Diese Vermehrung beruht nicht auf den Regierungsanschaffungen; diese haben vielmehr in der gleichen Zeit nur um 12 Millionen zugenommen. Die Ausfuhr bewertete sich im Jahr 1896 auf 88 810 000 Frcs., im Jahr 1900 dagegen auf 155 560 000 Frcs., d. i. um 75 % mehr; ein deutliches Zeichen der ruhigen wirtschaftlichen Entfaltung des Gebiets. Die Durchfuhr stieg an Wert von 9 489 000 Frcs. im Jahre 1896 auf 20 792 000 Frcs. im Jahre 1900; sie findet vor allem nach Yünnan statt, das ebenfalls die Sicherheit und die Eröffnung der Verkehrswege angenehm empfindet. Der Außenhandel endlich hat gleichfalls um 201 %, nämlich von 86 888 000 auf 109 428 000 Frcs. in der gleichen Periode, zugenommen. Dabei ist der Anteil Frankreichs an dem Handel der Kolonie noch rascher gewachsen als dieser selbst: Die Einfuhr aus dem Mutterland nach Indochina stieg von 30 547 000 Frcs. im Jahr 1896 auf 74 082 000 Frcs. im Jahr 1900, d. h. um 146 %, und betrug im Jahr 1896 35 %, im Jahr 1900 bereits 40 % der gesamten Einfuhr der Kolonie. Die Ausfuhr nach Frankreich aus der Kolonie hob sich noch beträchtlicher, sie bewertete im Jahr 1896 nur 10 143 000 Frcs. oder 11 % des gesamten Ausfuhrwertes, im Jahr 1900 dagegen 34 768 000 Frcs. oder 22 % desselben; sie hat also um 243 %, ihr Anteil an der Gesamtausfuhr um 100 % zugenommen. — Unter den Ausfuhrartikeln steht der Reis in erster Linie, von dem im Jahre 1900 eine Million Tonnen ausgeführt wurden. Während China früher der Hauptabnehmer dieses Artikels war, ist es jetzt Frankreich mit 110 000 t, dann folgen (nach China) Japan und die Philippinen. Der Pfeffer von Indochina hat in Frankreich den indischen ganz verdrängt. Auch der Thee, der besonders in Annam produziert wird, kommt bereits auf den französischen Markt; man hofft mit der Zeit seinen ganzen Bedarf in der Kolonie decken zu können.

Die Bevölkerung schätzt man gegenwärtig auf 20—25 Millionen. Man bereitet eine Bevölkerungserhebung vor; dieselbe wird in Cochinchina auf Zählung, im übrigen auf Schätzung nach der Zahl der Wohnhäuser beruhen. Mit der kartographischen Aufnahme des Landes ist eine von Offizieren geleitete Behörde beschäftigt; die Karte des Tonkin-Deltas liegt bereits vor. Ebenso sind zum Zweck von meteorologischen und erdmagnetischen Untersuchungen zahlreiche Stationen angelegt, deren Beobachtungen nach den in Europa üblichen Methoden erfolgen. Endlich wurde in Saigon eine „école française d'Extrême-Orient" gegründet nach dem Muster der französischen Schulen in Rom und Athen; sie hat die Aufgabe, Franzosen und Fremden anderes-

Digitized by Google

Nationalität das Studium von Sprachen und Kultur des fernen Ostens zu ermöglichen. Das Institut hat bereits mehrfach Anerkennung im Ausland, insbesondere seitens der Akademie in Berlin, gefunden. —

Soweit der Bericht Doumers, der, als eine Aufzählung eigener Verdienste des Berichterstatters, naturgemäß nur das Günstige erwähnt. Das hieraus gewonnene Bild hebt sich allerdings wesentlich von demjenigen ab, welches aus Berichten in diesen Spalten (insbes. Nr. 7 und 8, 1901) und in den „Beiträgen zur Kolonialpolitik" u. s. w. (II. Jahrg. Heft 9) zu entnehmen war. Indessen dürften die in Doumers Vortrag erwähnten Thatsachen doch wohl unbestritten bleiben, und ihr Zusammenhalt gewinnt, besonders bei einem Vergleich mit den Verhältnissen in unsern Schutzgebieten, z. B. Ostafrika, nicht geringes Interesse. Er zeigt, daß trotz der „unpraktischen Kolonialpolitik", die man den Franzosen vorwirft, diese sich, wenn auch mit höheren Kosten, doch viel rascher dem Endziel jeder Kolonialpolitik nähern als wir, und zwar dank einer Eigenschaft, die das deutsche Volk und damit die deutsche Regierung auf dem Gebiete der Kolonialpolitik annoch vermissen läßt: der Energie.

Litteratur.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Allerhöchste Verordnung wegen Abänderung und Ergänzung der Verordnung vom 9. August 1896, betr. die Rechtsverhältnisse der Landesbeamten in den Schutzgebieten. Vom 28. Mai 1901. R.-G.-Bl. 1901 S. 189.

Dinter, K. Kreuz- und Querzüge in Deutsch-Südwestafrika. (Schluß.) D. Rundsch. f. Geogr. u. Stat. 1900/1 S. 407.

Essays in Colonial Finance. Publ. of the Americ. Economic Association. III. Ser. vol. I. No. 3 p. 40. J. Loch, The German Colonial Fiscal Systeme.

Halais, Ch. Almanach des Colonies Françaises pour 1901. 2. année. Plon Nourrit & Cie., Paris 1901. M. 1,50.

Krämer, Dr. A. Die Samoa-Inseln. Lfg. 2. Schweigerbarth, Stuttgart 1901.

Navarra, B. China und die Chinesen. Lfg. 15 u. 16. M. Nößler, Bremen 1901.

Pelet, P. Atlas des Colonies Françaises. Dressé par ordre du Ministère d. Colón. Lfg. 3—6. Armand Colin & Cie., Paris 1901. 5. Lfg. M. 3,40.

Plehn, Dr. A. Weiteres über Malaria, Immunität und Latenzperiode. G. Fischer, Jena 1901. M. 5.

— **Dr. F.** Entgegnung auf die Einwendungen Kohlbrugges gegen meine Vorschläge zur Verhütung der Malariainfektion. Arch. f. Schiffs- u. Trop.-Hygiene. V. 1901, S. 186.

Supan, A. Die Bevölkerung der Erde. XI. Asien, Australien samt den Südsee-Inseln. P. M. Erg.-Heft Nr. 135. J. Perthes, Gotha 1901. M. 6,40.

Wachs, O. Schlaglichter auf Ostasien und den Pacific. R. Schröder, Berlin 1901. M. 1.

Zorn, Dr. Ph. Deutsche Kolonialgesetzgebung. Textausgabe mit Anmerk. und Sachreg. Guttentagsche Samml. Nr. 49. J. Guttentag, Berlin 1901. M. 6.

M. Brose.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 17. Juni 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Weißenburg, Wörth . . . Singapore 15./6.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . Weihaiwei 17./6. n. Nagasaki.
Hansa . . . . Manila 14./6. n. Tsingtau.
Hertha . . . . 8./6. Kobe.
Vineta . . . . Montevideo 14./6. n. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 11./6. Tsingtau.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 10./6. Tsingtau.
Seeton . . . . 11./6. Tsingtau.
Hela . . . . Singapore 15./6.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 11./6. Tsingtau.
Cormoran . . 8./6. Sydney.
Geier . . . . Hongkong 17./6. n. Amoy.
Seeadler . . . 23./5. Tsingtau.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . . Hongkong 14./6. n. Pakhoi.
Iltis . . . . 8./6. Taku.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.
Tiger . . . . 3./6. Tsingtau.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 91 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 92 . . . . 26./3. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. Tsingtau.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . Kamerun 10./6. n. Bonny.
Möwe . . . . Sydney 25./5. n. Matupi.
Wolf . . . . Swakopmund. 14./5. n. Lüderitzbucht.
Loreley . . . . 6./6. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . Shanghai 16./6. n. Batavia.
Hamburg . . . 12./6. Hongkong.
Wittekind . . . Suez 12./6.
Mainz . . . . Funchal 10./6.
Andalusia . . . 13./6. Wilhelmshaven.
Krefeld . . . . 11./6. Tientsin.
Arcadia . . . Shanghai 16./6. Heimreise.
Palatia . . . Tientsin 11./6.
Batavia . . . Gibraltar 10./6.
Darmstadt . . 16./6. Sydney.
Dresden . . . Gibraltar 10./6.
Kiautschou . . 14./6. Shanghai.
Rhein . . . . Mutsung 16./6. n. Tsingtau.

Handelsnachrichten.

Der Handel des Bismarck-Archipels und Kaiser-Wilhelmslands.

Nach dem „Ostasiatischen Lloyd" hatte die Einfuhr in der Zeit vom 1. April bis 31. Dezember nach dem Bismarck-Archipel einen Wert von ℳ 1 205 206 und zwar Gewebe ℳ 120 827, Galanterie- und Luxuswaren ℳ 56 462, Tabak und Zigarren ℳ 152 402, Lebensmittel ℳ 240 807, Getränke ℳ 87 291, Holz ℳ 80 905, Eisenwaren ℳ 143 014, Baumaterialien ℳ 68 538, Kohlen ℳ 8 780, Fahrzeuge ꝛc. ℳ 102 594, Vieh ℳ 4 205, Verschiedenes ℳ 145 681.

Die Einfuhr nach Kaiser-Wilhelmsland betrug in demselben Zeitraum ℳ 877 682 und zwar: Gewebe ℳ 86 711, Galanterie- und Luxuswaren ℳ 15 962, Tabak und Zigarren ℳ 22 880, Lebensmittel ℳ 109 624, Getränke ℳ 44 627, Holz ℳ 10 598, Eisenwaren ℳ 28 118, Baumaterialien ℳ 18 718, Kohlen ℳ 13 578, Fahrzeuge ℳ 28 179, Vieh ℳ 8 344, Verschiedenes ℳ 40 858.

Die Ausfuhr aus dem Bismarck-Archipel in dieser Zeit betrug ℳ 907 281. Der Hauptausfuhrartikel ist Kopra im Werte vom ℳ 651 141. Die Kopra wird zum Teil in Plantagenkultur (Neuguinea-Kompagnie, Jaluit-Gesellschaft, E. E. Forsayth) gewonnen, zum weitaus größten Teil jedoch von den Eingeborenen eingehandelt. Die Anpflanzungen mit Kokospalmen auch auf den kleineren, teilweise unbewohnten Inseln nehmen einen stetigen Fortschritt. Sonstige Ausfuhrartikel sind Baumwolle im Werte von ℳ 71 800 von den Pflanzungen der Neuguinea-Kompagnie und E. E. Forsayth, Trepang ℳ 110 688, Schildpatt ℳ 31 908, Perlmutterschalen ℳ 32 184, Verschiedenes ℳ 9 615.

Die Ausfuhr von Kaiser-Wilhelmsland betrug ℳ 212 117. Der Hauptausfuhrartikel ist Tabak im Werte von ℳ 119 360. Der Tabak stammt von den Pflanzungen der Neuguinea-Kompagnie. Außerdem umfaßt die Ausfuhr Kopra für ℳ 65 000, Baumwolle ℳ 19 200, Trepang ℳ 3 152, Holz ℳ 4 525, Schildpatt ℳ 50, Perlmutterschalen ℳ 880, Verschiedenes ℳ 500.

Der Holzreichtum Neuguineas ist bisher noch recht wenig ausgenutzt; die Ursache hierfür ist die verhältnismäßig hohe Fracht. Es handelt sich bei diesen Hölzern meistens um schwere Möbelhölzer, dem Mahagoni und Nußbaum ähnlich, für welche trotz anstrengender Bemühungen der interessierten Firmen, kein Markt in Deutschland zu schaffen ist. Der Absatz für diese Hölzer wird in dem näher gelegenen Australien zu suchen sein. Der geringen Ausfuhrziffer von Holz gegenüber fällt die immerhin bedeutende Menge eingeführten Holzes (für ℳ 80 905 nach dem Bismarck-Archipel und für ℳ 10 598 nach Kaiser-Wilhelmsland) umsomehr auf. Ws.

Baumwolle aus den deutschen Kolonien.

Die Baumwollkultur wurde auf Neuguinea bereits im Jahre 1888 durch die Neuguinea-Kompagnie angelegt. Die Erfolge der Pflanzungen in Konstantinhafen, Stefansort und Herbertshöhe waren je nach den klimatischen Verhältnissen in den einzelnen Jahren sehr verschieden. Angepflanzt wurden fast ausschließlich Sea Island-Baumwolle, welche sich mit der Zeit zu einem eigenartigen besonderen Produkt entwickelte und stets hohe Preise erzielte. Die ersten zwei Ballen aus dem Jahre 1888 wurden mit ℳ 1,15 für ½ kg bewertet. In der Folge wurde die Ernte nach England verkauft, da derartig feine Garne, zu welchen diese Baumwolle verwendet wird, in Deutschland nur sehr wenig oder gar nicht gesponnen werden.

Die in Deutsch-Ostafrika in den Jahren 1886—1888 angestellten Versuche ergaben, wohl hauptsächlich wegen der klimatischen und der Arbeiterverhältnisse ein wenig günstiges Resultat, trotzdem der Wert der geernteten Baumwolle auf 58½ Pfg. taxiert wurde. Es sind sicher in Ostafrika weite Gebiete für eine Baumwollkultur, vielleicht für Plantagenbetrieb, wahrscheinlich aber für Eingeborenenkultur geeignet. Am Rickwasee wird, wie an vielen Stellen des neutralen Afrika, viel Baumwolle geerntet und von den Eingeborenen zu Stoffen verarbeitet.

In Deutsch-Südwestafrika ist durch die Finnische Mission im Norden des Schutzgebiets die Baumwollkultur eingeführt. Von der Missionsstation in Ondangua wird eine kleine Versuchspflanzung unterhalten und die geerntete kleine Quantität Baumwolle in der Mission selbst versponnen und zu Stoffen verarbeitet. Weitere Versuche sollen durch das Bezirksamt in Outjo mit aegyptischer und amerikanischer Baumwollsaat, welche dem Gouvernement durch das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee zur Verfügung gestellt sind, gemacht werden.

In Togo bieten sich nach früheren, wie auch nach den in neuester Zeit angestellten Versuchen für die Baumwollkultur die besten Aussichten. Während die Baumwollversuchspflanzung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees in Tove und die Douglassche Agupflanzung gute Fortschritte aufweisen, werden auch im Hinterlande seitens der Stationsleiter Baumwollkulturen bei den Eingeborenen in größerem Umfange als bisher, also für den Export, eingeführt. Der Vorteil Togos für diese Baumwollkultur liegt hauptsächlich in seiner außerordentlich dichten, arbeitsamen Bevölkerung. Eine kleine Probe dort aus aegyptischer Saat gezogener Baumwolle wurde durch die Baumwollbörse in Bremen und Baumwollfabriken bei einem Tagespreise von 48½ ₰ für ½ kg amerikanische middling auf 55 bis 70 ₰ taxiert, vorausgesetzt, daß der Stapel ein regelmäßiger sei, was bei maschineller Verarbeitung natürlich der Fall ist. Die Baumwolle wird als ein hervorragendes Material für Feinspinnerei bezeichnet.

Digitized by Google

Die Bakwiri bewohnen in einer Stärke von 25 000 Seelen die südlichen Abhänge des großen Kamerunberges bis 950 m Höhe, sowie die vielen denselben vorgelagerten, kleinen, dichtbewaldeten Berge. Südöstlich des Regierungssitzes Buea und rings um die katholische Missionsstation Engelberg liegen ihre Dörfer gedrängt bei einander; in anderen Gegenden dagegen sind sie teilweise bis zwei Stunden von einander entfernt. Zum Schutz für das aufsichtslos weidende Vieh haben die Bewohner die Dörfer mit hohen Zäunen umgeben, innerhalb welcher die Hütten regellos zerstreut zwischen schattigen Bananenhainen liegen, umgeben von dichtem Busch und hohem Elephantengras.

Die Hütten der Bakwiri haben einen rechteckigen Grundriß von 3—5 m Breite und 5—20 m Länge, je nach Reichtum und Ansehen des Besitzers. Sie sind aus vielen hölzernen Pfosten und den Rippen der Raphiapalme gebaut und innen mit Baumrinde bekleidet; das Dach, dessen First auf 3 m hohen Säulen ruht, ist mit aus Palmzweigen geflochtenen Matten gedeckt. Die Einrichtung dieser Hütten ist sehr einfach und bei Reich und Arm fast gleich. In den Ecken stehende kurze Betten, die auf gabelförmigen Stecken errichtet und mit Tüchern umhängt sind, einige Holzklötze, Bretter und roh geschnitzte Schemel sind die einzelnen Möbel. Allerlei Wirtschaftsgegenstände und Gerätschaften hängen an den Wänden und liegen in Unordnung auf dem Boden oder einem kleinen Verschlag unter dem Dache. Ein oder zwei Feuerherde verbreiten darin Tag und Nacht erstickenden Rauch, und mehrere Fetische sollen bösen Geistern und Schlangen den Eingang wehren.

Menschen und Vieh leben in einer solchen Hütte einträchtig bei einander, und trotzdem die Bakwiri ihre Frauen kaufen und mehrere Weiber haben dürfen, herrscht darin ein verhältnismäßig glückliches Familienleben. Freudig schlagen die schwarzen Elternherzen bei der Ankunft eines Negersprößlings, der nach dem Glauben der Bakwiri auf Befehl von Loba (d. i. Gott), im Mutterleibe durch den fliegenden Hund, eine große Fledermaus, geschmiedet wird, wenn derselbe seine Stimme: „keng keng“ ertönen läßt, die dem Hammerschlage des Schmiedes ähnelt. Nachbarn und Freunde, selbst größere Kinder, sind bei der Geburt zugegen. Die Wöchnerin liegt 3 bis 4 Tage neben dem Feuer und empfängt während dieser Zeit von ihren Nachbarinnen und Verwandten Feuerholz und Speisen als Geschenk. Schon nach drei Monaten erhält das Kind die erste von der Mutter vorgekaute Speise, wird aber nebenbei fast drei Jahre lang mit Muttermilch ernährt.

Zwei Tage nach der Geburt giebt der Vater dem Kinde einen Namen, meist den eines verstorbenen Verwandten, der auf Deutsch heißen kann: Affe, Leopard, Taube, Friede und ähnliches. Nach mehreren Jahren geben sich aber die Knaben noch sogenannte Mpesa-Namen (Stutzernamen) und wählen als solche gern Wörter, die sie oft von Weißen hören, wie: Bismarck, Kompaß, Bottlebeer und andere.

Die kleinen Wilden wachsen in ziemlicher Aufsichtslosigkeit heran und vertreiben sich die Langeweile durch mancherlei Spiele, an denen sie nicht arm sind. Während aber die Mädchen schon frühzeitig der Mutter bei der Arbeit helfen müssen, bleiben die Knaben ihre eigenen Herren.

Mit etwa 14 Jahren wird der Bakwiriknabe beschnitten und darf sich unter den Schönen seines Volkes eine Frau auswählen, für welche sein Vater gewöhnlich 30 Schafe oder Waren im Werte von etwa 1500 ℳ zu bezahlen hat. Die Braut ist meist noch ein Kind und bleibt bis zu ihrer etwa im 12. Jahre erfolgenden Reife bei ihren Eltern. Als Frau hat sie dann kein leichtes Dasein; sie muß nicht nur die Kinder abwarten und das Hauswesen besorgen, sondern auch die schwere Feldarbeit ganz allein verrichten und wöchentlich zweimal schwer beladen ihre Produkte stundenweit zu Markte tragen.

Infolge der frühen Heirat und der Ueberanstrengung ist es kein Wunder, daß die Bakwirifrauen nur klein von Gestalt sind und sehr schnell verblühen, und daß die wenigen Reize, die sie in der Jugend besitzen, bald in große Häßlichkeit ausarten. Sie sind aber trotzdem äußerst eitel und verwenden große Sorgfalt auf ihre Haarfrisuren und die Pflege ihrer Zähne, die sie nach jeder Mahlzeit mit einer stets bei sich geführten, weichen Wurzel reinigen. Häufig verunzieren sie noch ihren Körper durch Tätowierungen und große, in den Ohren steckende Holzstücke oder Patronenhülsen. An den Armen und Beinen tragen sie meist Spangen und um den Hals Perlketten, die der Mode ebenso unterworfen sind wie die Farben und Muster der Lendentücher.

Da sind die mit dem Lendentuch bekleideten Bakwirimänner in ihrer schlanken, kräftigen Gestalt, der mit Oel eingeriebenen, glänzenden, chokoladebraunen Haut schönere Erscheinungen. Leider wird es auch bei ihnen immer mehr Mode, sich in allerlei bunte, unpassende Kleider zu hüllen, sodaß viele darin nur lebenden Karikaturen gleichen. Den Männern sieht man keine Spuren harter Arbeit an; denn ihre Hauptbeschäftigung ist Essen und Trinken, Schlafen nnd Nichtsthun, Politisieren und Jagen. Der Jagd ergeben sie sich mit großer Leidenschaft und viel Geschick; sie schießen die Tiere des Waldes entweder mit Steinschloßflinten oder fangen sie in Schlingen und Fallen.

Neben dem Wilde liefern zahlreiche Haustiere: Rinder, Schafe, Ziegen, Schweine und Hühner, die sich übrigens nur geringer Pflege erfreuen, reichlich Fleischnahrung, und die Erzeugnisse des noch ziemlich unentwickelten Ackerbaues geben hierzu das Gemüse. Das Fleisch wird gekocht oder über dem Feuer gebraten; die der Kartoffel ähnlich schmeckenden Yamswurzeln, Koko und Planten werden in Stücke geschnitten, gekocht, meist zu Brei gestampft und dann mit einer stark gepfefferten Palmölsauce begossen. Geröstete Bananen und Maiskolben und die verschiedensten Früchte geben als Nachtisch eine schmackhafte Speise.

Den geringen Hausrat, den die Bakwiri brauchen, fertigen die Männer an; zu großer Kunstfertigkeit und ausgebildeten Handwerken bringen sie es jedoch nicht. Sie haben vielmehr manche früher geübte Kunstfertigkeit wieder verlernt; nur die Töpferei, Korbmacherei und Mattenflechterei sind bei ihnen noch von einiger Bedeutung.

Viele ihrer Bedürfnisse müssen sie sich deshalb durch Tauschhandel erwerben. Von den Weißen beziehen sie hauptsächlich Steinschloßflinten, Pulver, Messer, Lendentücher, Regenschirme, Seife, Salz, Schnaps und Tabak und liefern ihnen dafür Palmkerne, Palmöl, Kautschuk, Rotholz, Ebenholz, Vieh und Früchte, selten noch Elfenbein. Der Tauschhandel mit den Nachbarstämmen wird durch Märkte vermittelt, deren bedeutendster in Viktoria ist, wo sich etwa 800 Personen versammeln; hier tauschen die Bakwiri ihre Früchte, Töpfe, Körbe und Matten gegen Seefische ein, die sie von den Isubuleuten erhalten.

Die Bakwiri selbst treiben keine Seefischerei, obwohl sie teilweise am Meere wohnen. Dies zeugt dafür, daß sie noch nicht zu lange Zeit ihre jetzigen Wohnplätze innehaben, sondern, wie auch die Stammsilbe kwiri ihres Namens bedeuten soll, aus dem Busche, d. h. dem Innern, stammen.

Da ihnen eine staatliche Organisation fehlt, erlangten sie auch nie Einfluß auf ihre Nachbarn. Jedes Dorf hat seinen eigenen, unabhängigen Häuptling, der mit einem Unterhäuptling und einigen Aeltesten die Unterthanen regiert und die Gerichtsbarkeit ausübt.

In der Rechtspflege spielen bei ihnen Willkür und Betrug der Zauberer eine große Rolle, und Gottesurteile durch Gift und heißes Oel kommen noch immer vor. Verbrechen gegen das Leben und Eigentum werden schwer bestraft, der Ehebruch hingegen nur sehr gelinde, was deutlich die niedere Sittlichkeitsstufe kennzeichnet, auf der die Bakwiri stehen. Können sie eines Schuldigen nicht habhaft werden, so genügt es ihrem Rechtsbewußtsein, einen seiner Sklaven zu strafen, die aber im allgemeinen nicht schlecht behandelt werden und ihren Herren nur Frondienste leisten müssen.

Infolge der vielen Kriege, welche die Bakwiri früher führten, und infolge des Mangels an Gemeinsinn haben sie sich nicht daran gewöhnt, irgend welche Wohlfahrtseinrichtungen zu treffen und öffentliche Arbeiten zu verrichten. Sie thun nicht das Geringste, um die äußerst schlechten Buschpfade auszubessern und an den Flüssen bequeme Uebergänge herzustellen. Zu solchen nützlichen Arbeiten finden sie keine Zeit; dagegen können sie viele Tage und Nächte mit Lustbarkeiten zubringen. Von Künsten und Wissenschaften sind bei den Bakwiri kaum einige Spuren zu entdecken; das einzige Bemerkenswerte in dieser Hinsicht ist die Sprechtrommel, durch deren Gebrauch sie sogar dem Europäer etwas

Digitized by Google

überlegen sind. Mit Hülfe dieser Trommel sind sie nicht nur imstande, sich Signale zu geben; sondern sie können sich mit derselben vollständig unterhalten.

Das Volk lebt in größter Unwissenheit dahin und wird von den Zauberern in gewissenlosester Weise ausgebeutet. Fast ratlos sind sie in Krankheitsfällen. Helfen die Hausmittel nicht, so wendet der Zauberer allerlei Hokuspokus an und sucht, möglichst viel Geld aus den Leuten herauszupressen. Stirbt ein Bakwiri, so wird er in seiner Hütte begraben und ihm ein Buschmesser mit einigen Ziegen ins Grab gelegt. Neun Tage dauert die Totenfeier; bei dieser werden im Beisein einer großen Volksmenge viele Ziegen auf barbarische Weise getötet, wobei die ausgelassenste Fröhlichkeit herrscht. Trommler sitzen auf einem Gerüste und bearbeiten unermüdlich ihre Lärminstrumente, einige Männer schießen stundenlang mit ihren Gewehren, während das Volk tanzt, singt, lärmt und allerlei Spiele aufführt. Diese tolle Fröhlichkeit ist aber nicht der Ausdruck der Freude darüber, daß der Verstorbene nun dem Erdenelend entrückt ist, sondern ein Betäubungsmittel gegen ihre Angst vor dem Tode.

Ihre religiösen Anschauungen sind auch nicht dazu angethan, ihnen das Leben im Jenseits, wo sie genau so leben wie auf der Erde, wünschenswert erscheinen zu lassen. Bevor die Seelen dahin kommen, müssen sie mit dem Mukasse, dem Teufel, kämpfen, und wenn sie unterliegen, eine Seelenwanderung antreten. Die Seele eines Reichen kommt dann in einen Weißen, die Seele eines Armen in einen Schimpansen. An Gott glauben die Bakwiri, aber er will nichts mehr von ihnen wissen; deshalb brauchen sie Götzen und glauben an das Dasein guter und böser Geister, die sie aber nicht verehren. Nur die Zauberer können mit denselben verkehren und sie beeinflussen. Das arme Volk befindet sich dadurch in schrecklicher Abhängigkeit von diesen Betrügern.

Es ist deshalb eine große Wohlthat für die Bakwiri, daß sie endlich von diesem Banne befreit werden, geordnete Zustände bei ihnen Platz nehmen und sie sich an Arbeit gewöhnen müssen. Mag ihnen diese anfangs auch hart erscheinen, so wird sie ihnen einst doch zum Segen gereichen, wenn dieselbe auf christlicher Grundlage in rechte Bahnen gelenkt wird.

Aus Kiautschou.

Ueber die Ereignisse und den Fortgang der Arbeiten in unserem ostasiatischen Pachtgebiet im Monat März erfahren wir das Folgende:

Am 16. und 17. März besuchte der Generalfeldmarschall Graf von Waldersee das Schutzgebiet. Ueber den Eindruck des dort Gesehenen schrieb der Oberbefehlshaber an den Chef des Kreuzergeschwaders:

> „Ueber die günstige Lage und Entwicklung von Tsingtau habe ich zu meiner großen Freude Gelegenheit gehabt, mich gelegentlich meiner Anwesenheit daselbst persönlich zu überzeugen. In einem Bericht an Seine Majestät habe ich nicht verfehlt hervorzuheben, daß Verständnis, Eifer und Thatkraft der beteiligten Stellen, denen das rasche Aufblühen der Kolonie zu verdanken ist, vollste Anerkennung verdienen."

Der Gesundheitszustand war befriedigend. Ernstere Erkrankungen, vor allem Infektionskrankheiten, traten in den Hintergrund. Von der Besatzung ist der Obermatrosenartillerist Finke infolge Einklemmung eines rechtsseitigen Leistenbruchs und brandigen Absterbens des eingeklemmten Darmstücks gestorben. Die Gesundheitsverhältnisse der Zivilbevölkerung boten keine Besonderheiten.

Die Bauthätigkeit der Garnisonverwaltung war reger als im vorhergehenden Monat. Es wurden an sämtlichen Lagern, Grenzdetachements und Dienstwohngebäuden des Gouvernements Reparaturen vorgenommen. Auf dem Kohlenplatze wurde ein Wachthäuschen erbaut; das Magazin der Garnisonverwaltung wurde fertiggestellt. Der provisorische Pferdeunterstand bei der Marinefeldbatterie ist zum Wagenschuppen umgebaut worden. Die Terrassen und Böschungen sind reguliert sowie gepflasterte Entwässerungsrinnen auf dem Friedhofe hergestellt.

Landverkäufe haben an zwei Tagen stattgefunden. Von den veräußerten vier Grundstücken liegen drei in der Chinesenstadt Tapautau und eins in der Europäerstadt. Der Gesamtinhalt des verkauften Landes beträgt 4549 qm, der Erlös 3788 Dollars gleich etwa 8884 ℳ. Außerdem sind zwei Besitzveränderungen vorgekommen. Aus Ziegelei und Kalkbrennerei wurde eine Einnahme von 566,50 Dollars erzielt.

Nachdem die Rinderpest in Schanghai erloschen war, konnte das Verbot der Zufuhr lebenden Hornviehs aus Schanghai nach Tsingtau aufgehoben worden. Dies ist durch Verordnung vom 10. März 1901 geschehen.

Ueber die Rechtsangelegenheiten ist folgendes zu bemerken: Beim Kaiserlichen Gericht wurden anhängig acht Zivilprozesse, ein Arrest, vier Rechtshülfeersuchen und 18 Strafsachen. In vier öffentlichen Sitzungen wurden acht Sachen ohne Beisitzer und in vier Sitzungen 20 Sachen mit Beisitzern verhandelt. Im ganzen wurden acht Urteile verkündet. In Strafsachen fanden mit Ausschluß der chinesischen Sachen drei Hauptverhandlungen statt. In das Handelsregister wurde eine neue Firma eingetragen; 17 Akte der freiwilligen Gerichtsbarkeit wurden aufgenommen. In das Grundbuch wurden vier neue Eigentümer eingetragen; ferner fanden zwei Eigentumsübertragungen statt; mit der Zurückführung des Grundbuches auf das Flurbuch wurde begonnen. Insgesamt gingen nach dem Tagebuch 584 Anträge und Schriftstücke ein.

Was den Hafenbau anlangt, so förderten günstige Witterung und durch die Ruhe des chinesischen Neujahrsfestes neu gestärkte Arbeitslust der Chinesen die Arbeit im März derart, daß in allen Betrieben eine bisher noch nicht erreichte Leistung zu verzeichnen ist.

Im großen Hafen wurde die Steinschüttung des großen Nordostdammes durch Verstürzen von rund 9400 cbm Bruchsteinen aus dem Steinbruch am Bismarckberge um 164 m weiter vorgetrieben und hierdurch in vollem Querschnitt bis an die auf der Haseninsel stehende Betonmauer herangeführt. Die ganze Länge dieses Dammes beträgt nunmehr von dem den früheren Berichten zu Grunde gelegten ideellen Anfangspunkte aus gemessen 2684 m. Eine Neuvermessung und gleichzeitige Stationierung des Dammes ist in der Ausführung begriffen.

Nach gänzlicher Fertigstellung des vorgenannten Dammes wurde mit dem Aufhöhen der zwischen Haseninsel und Hafenriff liegenden Steinschüttung, deren Krone bisher auf + 2,0 m NN. lag, begonnen; zu diesem Zwecke konnte bereits am 18. d. M. der erste Steinzug über die Betonmauer der Haseninsel nach der neuen Arbeitsstelle geführt werden. Durch Herstellung einer geneigten Ebene, Verlegen des Arbeitsgleises auf der bisherigen Krone der Steinschüttung und durch allmähliches Hochbauen derselben wird die Erbauung eines Gerüstes gespart und eine dichtere und festere Schichtung der Steine erzielt. Auf diese Weise sind von dem 420 m langen Verbindungsdamme im März 280 laufende Meter in Arbeit genommen. Die gesamte Masse des im März vom Bismarckberge geförderten Steinmaterials beträgt 17 200 cbm.

In dem nordwestlichen Abschlußdamm wurden rund 6500 cbm Bruchsteine aus dem Steinbruch bei Hsiaupautau verbaut und hierdurch die Steinschüttung um 80 m verlängert, sodaß die fertige Länge nunmehr 710 m beträgt. Die Weiterführung dieser Steinschüttung mußte vorläufig ausgesetzt werden, da die gegenwärtig noch vorhandene Oeffnung von 60 m zwischen dem Kopfe der Schüttung und dem Nordostdamm offen gehalten werden muß, bis die Taucherglocke, welche in der Ecke zwischen dem nordwestlichen und südwestlichen Abschlußdamm montiert wird, fertiggestellt ist und in Benutzung genommen wird. Mit den in Hsiaupautau gewonnenen Steinmassen wird nunmehr die Rückwärtsverlängerung des nordwestlichen Abschlußdammes in südwestlicher Richtung über die Beringsche Ladebrücke hinaus hergestellt werden. Mit dieser Schüttung ist von einem eingerammten Gerüste aus begonnen worden. Zum Aufhöhen des zukünftigen Hafengeländes sind in der Nähe der Wurzel des großen Nordostdammes rund 1300 cbm Steinbruchschutt aus dem Hsiaupautaubruche verwendet.

Mit der Baggerung im großen Hafen ist am Kopfe der nördlichen Kaimauer der Kohlenmole begonnen worden, nachdem der neue, in Schanghai gekaufte Bagger die ihm im kleinen Hafen zugewiesene Arbeit vollendet hatte. Gebaggert wird vorläufig nur bis zur Tiefe von 4,5 m NN., und zwar in der Breite von der Innenkante der zukünftigen Sandschüttung bis etwa zur Mitte des Hafenbeckens zwischen den beiden Landzungen. Hierbei sind 6400 cbm gefördert worden.

Am kleinen Hafen wurden zur Herstellung des Lagerplatzes zwischen dem Fuß der Ladebrücke und der Wurzel des Wellenbrechers rund 8800 cbm Boden verbaut, welche durch weiteres Abtragen des in nördlicher Richtung anschließenden, höher liegenden Geländes gewonnen werden konnten. Der Wellenbrecher wurde durch Verbauen von rund 2200 cbm Bruchsteinen aus dem kleinen Bruch hinter dem Hafenbaubüreau und von rund 5700 cbm mittelst Sampans angelieferter Bruchsteine sowohl in der Sollhöhe von + 5,0 m NN., wie auch namentlich in der + 1,00 m NN. liegenden Verschüttung weiter vorgetrieben. Die Länge des fertigen Dammes beträgt rund 300 m, diejenige der Verschüttung rund 100 m. Gebaggert wurden durch zwei Bagger 81 700 cbm; der eine Bagger hat die Fläche zwischen der Ladebrücke und dem Wellenbrecher bis auf di durch ihn ausführbare Tiefe ausgebaggert, der andere hat den vor der Brücke liegenden Wendeplatz bis auf 5 m NN. ausgetieft. Nachdem diese Arbeit fertiggestellt ist, soll der kleine, kräftigere Bagger nochmals zwischen die Brücke und den Wellenbrecher verlegt werden, um, wenn möglich, hierselbst

eine noch größere Tiefe zu erzielen, als es mit dem andern möglich gewesen ist.

Am südwestlichen Rande des kleinen Hafens ist mit der Herstellung einer auf + 5,0 m NN. liegenden Straße begonnen worden, um die Abfuhr der durch größere Sampans und kleinere Dschunken — welche nunmehr, nachdem der Hafen durch den Wellenbrecher geschützt ist, in großer Anzahl hier landen und löschen — an den Strand gebrachten Güter zu erleichtern. Ebenso ist mit der Herstellung eines Weges zwischen den Lagerplätzen am kleinen und am großen Hafen begonnen worden. Bei diesen beiden zuletzt genannten Arbeiten wurden zusammen rund 2000 cbm Boden bewegt.

Anfang März kehrten die chinesischen Arbeiter von der Feier des Neujahrsfestes wieder zurück. Da der Frost, der im Februar die Arbeiten außerordentlich beeinträchtigte, nachgelassen hatte, konnten die Arbeiten mit geringen Unterbrechungen überall wieder aufgenommen werden.

Was den Straßenbau und die Kanalisation anlangt, so wurde die Prinz-Heinrichstraße mit Rücksicht auf die demnächst stattfindende Betriebseröffnung der Schantung-Eisenbahn bis zum Empfangsgebäude verlängert, desgleichen das Kaiser-Wilhelm-Ufer bis zu der am Kroebelschen Gewese vorbeiführenden Querstraße. Hierbei wurde die hinter dem Büreau der Bauverwaltung gelegene Straße zwischen der Prinz-Heinrichstraße und Kronprinzenstraße im Planum nahezu fertiggestellt. Die Irenestraße ist zwischen der Bismarck- und Friedrichstraße mit Ausnahme eines kleinen Teiles im Planum ebenfalls vollendet. Die verlängerte Bismarckstraße wurde bis zu den Pulverschuppen durchgeführt. In Angriff genommen wurden die Verbindungsstraße von Tapautau nach den Pulverschuppen, der Weg vom Lazareth, der Hohenlohe-Weg sowie die Uferstraße vom Yamen nach der Klarabucht. Mit dem Anfahren der Materialien für die Straßenbefestigung wurde begonnen. Mit der Herstellung der Ufermauer am Kaiser-Wilhelm-Ufer wurde ebenfalls angefangen. Die Uferstraße wurde in ihrer ganzen Länge leicht chaussiert.

Der am Kroebelschen Gewese vorbeiführende Kanal wurde bis zum verlängerten Kaiser-Wilhelm-Ufer, der Kanal in Tapautau bis zu seiner Einmündung in den kleinen Hafen durchgeführt.

Was die Wasserversorgung anlangt, so wurde in der Nähe des Forsthauses ein Brunnen angelegt. Bei Sysang sowie in der Nähe des Yamens wurden durch Bohrungen die zweckmäßigsten Stellen für die Anlage von Abessinierbrunnen bezw. Kesselbrunnen ermittelt. Das Maschinenhaus in Haepothal ist bereits unter Dach, sodaß mit dem Transport der Maschinenteile begonnen werden konnte. Die Abessinierbrunnen (50) sind sämtlich abgesenkt und zur Hälfte an die Saugleitung angeschlossen. Die Druckleitung ist bis zu den Pulverschuppen auf etwa 200 m fertig. Der Untergrund zeigte sich in den Flußthälern ungünstiger, als bisher angenommen war. Auch der Wasserandrang war sehr groß. Das Hauptreservoir ist bis auf die obere Ueberdeckung fertig. Die Rohrgräben im Stadtgebiet sind jetzt zum größten Teil fertig, sodaß gleich nach dem Eintreffen des Transportdampfers mit dem Verlegen begonnen werden kann.

Im März liefen den Hafen von Tsingtau an: 25 Dampfer mit 38 985 brit. Register-Tons, davon 21 deutsche, 2 japanische, 1 russisches und 1 englisches Schiff. —e.

Aus den Abteilungen.

Mit dem wunderschönen Monat Mai ist der Zeitraum zielbewußter Werbung des verflossenen Winters als abgeschlossen anzusehen. Es ist auch keinem Menschen zu verargen, wenn er in der jetzigen Jahreszeit mit der tropischen Temperatur lieber in der freien Natur Erholung sucht, statt daß er sich in einen mit Menschen angefüllten Saal begiebt, wenn auch der interessanteste Vortrag winkt. Dies ist auch der Grund, weshalb die gehaltenen Vorträge in der größeren Zahl noch in die erste Hälfte des verflossenen Monats fallen. Von uns wurden während des Monats Mai im ganzen 12 Vorträge vermittelt, welche sich auf folgende Redner verteilen: Herr Regierungs-Baumeister Woas 5, und zwar in Rheine 9. Mai, Wesel 10. Mai, Münster 11. Mai, Hörde 12. Mai, Bonn 18. Mai über den Gegenstand: „Die Lage der Dinge in China auf Grund an Ort und Stelle gemachter Erfahrungen"; Herr Geometer Scholze 2, in Diez 29. Mai und Saargemünd 31. Mai über „Land, Sitten und Gebräuche der Bakwiri in Kamerun"; Herr Hauptmann Leue 2, in Schwerin 8. Mai und Rostock 10. Mai über „Die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn"; Herr Professor Dr. Volkens am 17. Mai in Halle a./S. über seine Reise nach den Karolinen und Marianen; Herr Direktor Dr. Vosberg-Rekow am 22. Mai in Gera über „Drei Weltreiche, Rußland, England und Nordamerika". Den Beschluß macht der Vortrag mit Lichtbildern des Herrn Hofrezitators Reander in Lemgo über den Burenkrieg.

Von uns nicht vermittelte Vorträge, von denen wir teilweise jetzt erst Kenntnis erhalten haben, wurden gehalten: 1. Am 27. März sprach Herr Geometer Scholze in Tharandt über „Die Sitten und Gebräuche der Bakwiri"; 2. am 28. April Herr Torpedodirektor a.D. Kretschmar in Wismar über „China"; 3. am gleichen Tage Herr Hauptmann a. D. Leue in Halle über seine Expedition nach dem Tanganyika; 4. in Lübeck am 1. Mai Herr Major Schaumann über „Schutztruppen und Kolonialarmeen"; 5. in Bleicherode am 20. Mai Herr Dr. Bayard über den „Reiseweg unserer Truppen nach China"; 6. in Münster am 20. Mai Herr Professor Dr. Lehmann über „Die Bagdadbahn"; 7. am 22. Mai in Bützow i./Meckl. Herr Schlettwein über „Das Leben des Farmers in Deutsch-Südwestafrika, auf Grund eigener jahrelanger Erfahrungen dargestellt".

Nach den uns freundlichst zugesandten Berichten über Besuch und Aufnahme der Vorträge läßt sich erfreulicherweise das wachsende Interesse des weiteren Publikums für derartige Darbietungen feststellen.

Von den uns unbekannten Rednern hat namentlich Herr Schlettwein großen Erfolg gehabt. Leider macht die nur auf kurze Zeit bemessene Anwesenheit des Herrn Schlettwein in Deutschland es uns unmöglich, seine Erfahrungen als Farmer den weitesten Kreisen zugänglich zu machen. Sollte jedoch die eine oder andere Abteilung Herrn Schlettwein zu hören wünschen, so hat sich genannter Herr bereit erklärt, in einigen Abteilungen seinen Vortrag zu wiederholen Besonders interessant wird der Vortrag durch eine große Anzahl vorzüglicher Augenblicksbilder und durch Ausstellen einer völkerkundlichen und Gehörn-Sammlung.

Die Mühewaltung, welcher sich die verehrten Vorstände der betreffenden Abteilungen für das Zustandekommen der Vorträge unterzogen haben, findet ihren Lohn einmal durch das Bewußtsein, im Interesse der kolonialen Bewegung gewirkt zu haben, und zweitens durch den Zuwachs an Mitgliedern in den betreffenden Abteilungen.

Es liegen uns ferner die Berichte der abgehaltenen Hauptversammlungen der Abteilungen Köln, Darmstadt und Bleicherode vor.

Köln.

Herr Oberlandesgerichtspräsident Dr. Hamm führte den Vorsitz, Herr Assessor Clemens erstattete den Jahresbericht. Die Abteilung darf den Erfolg der Marine-Ausstellung in erster Linie auf ihr Konto setzen. Durch ihr Vorgehen hat sie sowohl den Dank der Freunde der Flottenbewegung als auch den der Kolonialfreunde sich erworben. Daß Städte wie Dortmund, Dresden, Darmstadt, Breslau dem Beispiel Kölns gefolgt sind, zeigt, daß auf Anregung der Abteilung Köln der richtige Weg eingeschlagen ist, um der Kolonial- und Flottenbewegung eine weite Ausbreitung zu verschaffen. Die Abteilung beteiligte sich begeistert an den Festen zu Ehren der Rhein-Torpedobootsdivision, sowie an der Abschiedsfeier für den Gouverneur von Kamerun. Das gute Verhältnis mit dem Flottenverein wurde durch die gemeinsame Trauerfeier, veranlaßt durch den Untergang S. M. S. „Gneisenau", erwiesen. Vom 30. Januar 1900 bis 1. Juni 1901 veranstaltete der Verein 15 Vorträge. Nach Vorlage des Kassenberichts wurde dem Vorstande Entlastung erteilt und derselbe einstimmig wiedergewählt.

Darmstadt.

Die Hauptversammlung wurde am 17. Mai unter Vorsitz des Herrn Justizrat Grünewald abgehalten. Die Abteilung zählt jetzt 195 Mitglieder und veranstaltete, teilweise in Verbindung mit dem Handelsverein Darmstadt, vier Vorträge. Nach Vorlage des Rechnungsberichtes und Ertheilung der Entlastung wurde auf eine energische Werbethätigkeit innerhalb des jüngeren Nachwuchses hingewiesen. Es ist dies rühmend anzuerkennen. Die Jugend soll sich nicht nur mit der Thatsache: „wir besitzen diese und jene Kolonien" abfinden, sondern es soll das Interesse für dieselben geweckt und gefördert werden. Der Hinweis des Vorstandes der Abteilung Darmstadt kann daher nur als nachahmungswert hingestellt werden. Den Wunsch der Abteilung, daß der Vortrag des Herrn Professors Lenz im kommenden Winter einem größeren Publikum zugängig gemacht werde, möchten wir ausdehnen auf „eine größere Anzahl von Abteilungen".

Bleicherode.

Die Hauptversammlung wurde am 27. April d. J. unter Vorsitz des Herrn Amtsrichters Fr. Busse abgehalten. Von der Abteilung waren drei Vorträge veranstaltet, von denen einer von einer Dame nur für Damen gehalten wurde. Die Abteilung ist im Besitz einer Bücherei von kolonialen Werken, welche eifrig benutzt wird, und welche durch Erheben einer geringen Leihgebühr einen erheblichen Reinertrag erzielt hat. Durch Schaffung einer, wenn auch nur kleinen Bücherei einschlägiger Werke, ist den Abteilungen ein Mittel gegeben, das Interesse für den kolonialen Gedanken zu wecken und so die Bewegung auszubreiten. Wir wünschen der Abteilung ein kräftiges Gedeihen.

Berichtigung. Am 11. April sprach Herr Koloniedirektor a. D. Sellin in Harburg a./E. über „Deutsche Kolonisation im Staate Sa. Catharina". von Op.-Bi.

Digitized by Google

Der Gouverneur von Schantung.

Von Dr. Georg Wegener.

(Mit Bildnis.)

Wir sind so sehr seit alters daran gewöhnt, das ganze chinesische Volk als eine einheitliche, versteinerte Masse anzusehen, in der jeder einzelne genau so aussieht und so denkt, wie der andere, daß es uns gegenwärtig fast sonderbar berührt, wenn wir allmählich ganz wie bei uns klarer und klarer bestimmte Individualitäten aus dieser Masse hervortreten sehen, mit deren persönlichen Eigenschaften, ihrer politischen Einsicht, ihrer Willensstärke, ihrer Ehrlichkeit oder Hinterhaltigkeit, man ebenso zu rechnen hat, wie in Europa. Im Abendlande ist eigentlich Li-hung-tschang bisher der einzige gewesen, von dem man einen bestimmt umrissenen Begriff hatte. Wer selbst nach China kommt, für den wird dies rasch anders. Man erkennt dort sehr bald, daß infolge der stark ausgebildeten Beamten-Autokratie die persönlichen Eigenschaften und Neigungen der großen Mandarinen vielleicht von noch weit erheblicherer Wichtigkeit sind als bei unseren hohen Verwaltungs-Beamten.

Ganz besonders gilt dies naturgemäß von den höchsten Provinzial-Behörden des Reiches, den sogenannten Vizekönigen der einzelnen Provinzen. Bei der außerordentlichen Gewöhnung des Chinesen an Gesetz und Autorität ist der Einfluß eines solchen Mannes in seiner Provinz, trotz verhältnismäßig geringer exekutiver Machtmittel, erstaunlich groß, sodaß die Haltung des Oberhaupts zugleich in der Regel die der Provinz bedeutet. Eine völlige Analogie für die Stellung der Vizekönige giebt es bei uns nicht. Der Zentralgewalt gegenüber sind sie ja durchaus absetzbar, allein ganz so leicht und beliebig, wie man bei uns hohe Zivil- und Militärpersonen ab- oder versetzt, scheint es in China mit ihnen nicht zu geschehen. Da sie doch zunächst es sind, die alle Hülfskräfte der Provinz unmittelbar in ihrer Hand haben, so scheinen sie vom Hofe häufig selbst in Fällen der Unbequemlichkeit fast mehr wie kleine Könige in einem Bundesstaat behandelt zu werden.

Yuan-schih-kai
Gouverneur von Schantung.

In den gegenwärtigen Chinawirren sind neben dem alten Li für den Horizont der Europäer vor allem drei Männer in ihrer persönlichen Bedeutung hervorgetreten. Die beiden ersten sind die Generalgouverneure der unteren und mittleren Yangtseprovinzen, Liu-kun-yi in Nanking und Tschang-tschi-tung in Wutschang. Ihrer verständnisvollen Einsicht, ihrer eisernen Energie nach unten und ihrer geschickten und festen Diplomatie nach oben ist es wohl allein zu danken, daß nicht auch das ganze Yangtsethal mit in die große Bewegung gegen die Fremden hineingezogen wurde.

Der dritte ist Yuan-schih-kai, der Gouverneur von Schantung, dessen Bild wir dem liebenswürdigen Entgegenkommen der „Baptist Missionary Society of London" verdanken. Seine Stellung ist schon deshalb wichtig, weil Schantung nächst dem vom Weltverkehr abgelegenen Sze-tschuan die volkreichste der Provinzen des Reiches sein dürfte, und weil sie dem Zentralsitz der Regierung so nahe liegt, daß sie an allen Geschicken desselben zunächst mit beteiligt ist. Uns Deutsche interessiert sie natürlich ganz besonders, da auf der Entwicklung der Beziehungen zum Innern dieser Provinz in erster Linie die Zukunft unserer Kiautschou-Kolonie beruht.

Yuan-schih-kai wurde im November 1899 mit der Verwaltung der Provinz betraut, nachdem sein Vorgänger Yü-hsien seiner fremdenfeindlichen Politik halber auf die Vorstellungen der fremden Gesandten in Peking hin abberufen worden war. Ob allerdings mit diesem Personen- auch ein Systemwechsel verbunden sein würde, erschien mehr als zweifelhaft, da auch Yuan-schih-kai als ein entschiedener Gegner der Reformideen des Kaisers und als Anhänger der Kaiserin-Witwe bekannt war. Der Augenblick der Uebernahme der Regierung war nicht leicht für ihn, da aufrührerische Bewegungen, ausgehend von der „Sekte vom großen Messer", in wachsendem Maße im Innern der Provinz im Gange waren. Wer die Zeitungen des vorigen Jahres durchgeht, die mit den Vorgängen in Schantung Fühlung hatten, der erkennt allenthalben, mit welcher Spannung man dem Auftreten und den ersten Maßregeln Yuan-schih-kais, besonders in Tsingtau, entgegensah. Zu Anfang hegte man naturgemäß ein starkes Mißtrauen; man besorgte, daß der Gouverneur, um der eigenen Bevölkerung Ruhe zu verschaffen, die Bewegung selbst gegen die Fremden ableiten werde.

Dies Mißtrauen erwies sich jedoch bald als unberechtigt. Yuan-schih-kai benützte die vortrefflichen, nach europäischem Muster eingerichteten Soldaten, die er mit ins Land gebracht hatte, und von denen bekannt war, daß sie ihrem Oberhaupt unbedingt ergeben waren, wirklich energisch zur Herstellung des inneren Friedens und zum Schutz der Europäer.

Nun aber brachen die großen Unruhen im Norden aus, deren Wellen natürlich auch über die Grenzen der Provinz Schantung hinüberschlugen, und die Position des Gouverneurs wurde damit eine ganz außerordentlich schwierige. Die Sorge in Tsingtau war groß. Würde er Klarheit und Ruhe genug behalten, um sich nicht auch persönlich von dem aufflammenden Fremdenhasse mit fortreißen zu lassen? Und wenn das auch nicht geschah, war einerseits seine Macht innerhalb der Provinz groß genug, um den Sturm zu beschwören, und stand er andererseits nach obenhin so fest, um nicht den antieuropäischen Einflüssen am Kaiserhofe zum Opfer zu fallen?

Anfänglich schien es auch wirklich, als ob die Bewegung dem Gouverneur über dem Haupte zusammenschlüge. Die fremdenfeindlichen Strömungen im Lande schwollen derart an, daß er selbst sämtlichen im Innern Schantungs lebenden Europäern den Befehl geben mußte, nach den Küstenplätzen zu flüchten, da er ihnen Schutz nicht mehr garantieren könne. Die Bergwerksarbeiten in Weihsien, die Arbeiten an der Bahnlinie im Norden von Tsingtau mußten eingestellt werden, feindliche Zusammenstöße kamen vor, und die Kolonie machte sich auf das Schlimmste gefaßt.

Es ist ja wohl möglich, daß Yuan-schih-kai in den Anfängen dieser Bewegungen zunächst eine abwartende Stellung eingenommen hat. Sicher ist aber, daß er als einer der ersten die Aussichtslosigkeit jener Fremdenfeindschaft unter den gegenwärtigen Umständen klar erkannte, und daß er von da an mit ganzer Energie sich bemüht hat, seine friedfertige Stellung zu uns nicht nur in den Depeschen zu beteuern, sondern sie auch zu bethätigen. Im Lauf des Herbstes gelang es ihm, das Umsichgreifen der Boxerbewegung in Schantung zu verhindern und auch die von Petschili über die Grenze tretenden Räuberbanden zu unterdrücken. Zu Anfang des Winters konnte er selbst das deutsche Gouvernement bitten, die Arbeiten im Innern wieder aufnehmen zu lassen.

Ich war zu Anfang Dezember vorigen Jahres in Tsingtau, kurze Zeit nach dem ersten Versuche dazu. Eine große Zufriedenheit, ich möchte sogar sagen, eine Sympathie für Yuan-schih-kai herrschte damals dort. Man erzählte mir mit Eifer, wie vorzüglich die kleine deutsche Expedition zu den Kohlenminen an der Grenze der deutschen Interessensphäre von den Beamten des Gouverneurs aufgenommen und an Ort und Stelle geleitet worden sei. Es erwies sich, daß Yuan-schih-kai in der Zwischenzeit die Anlagen unter seinen Schutz genommen, und wo Zerstörungen vorgekommen waren, sich bemüht hatte, alles wieder in den alten Zustand zu versetzen. Mit entschiedener Anerkennung wurde dabei von unseren Offizieren das vorzügliche Aussehen und der Drill der zur Ehrung und als Geleit gestellten Soldaten des Vizekönigs hervorgehoben.

Der Gesamteindruck, den man von dem offiziellen Verkehr Yuan-schih-kais mit dem verstorbenen Gouverneur Jaeschke empfängt, ist unleugbar der, daß hier zwei ernste, jeder in seiner Art pflichttreue und patriotische Männer von klarem Wollen und

Digitized by Google

gegenseitiger aufrichtiger Achtung mit einander verkehrt haben. Niemals wird man dabei in der Haltung des chinesischen Beamten selbst wenn er zurückweichen muß, eine gewisse vornehme Würde vermissen. Und ein zweiter Zug ist es, den man bei ihm empfindet: jene eigentümliche anständige Zuverlässigkeit, wie man sie z. B. am chinesischen Kaufmann kennt, der zwar naturgemäß seinen geschäftlichen Vorteil verfolgt, aber ohne kleinliche Winkelzüge und untreue Machenschaften. Das Zutrauen zu seiner Persönlichkeit ist in den Tsingtau nahestehenden Kreisen gegenwärtig so groß, daß die Nachricht vom Tode der Mutter desselben hier mit lebhafter Sorge vernommen wurde; denn nach altchinesischer Sitte muß ein Mandarin nach einem solchen Trauerfall sich drei Jahre lang vom öffentlichen Leben zurückziehen. Es war demnach zu fürchten, daß die Regierung der Provinz einem anderen Manne anbetraut werden würde. Erfreulicherweise ist dieses Gesetz abgewendet worden; denn ein der „Direktion der Schantung-Eisenbahngesellschaft" zugegangenes Telegramm bestätigt die Standardmeldung, daß Yuan-schih-kai seine Amtsgeschäfte bereits am 1. Oktober wieder übernehmen wird.

Es ist ja sicher, Yuan-schih-kai wird unter allen Umständen in erster Linie chinesische Politik treiben und nicht deutsche — es wäre lächerlich, etwas anderes von ihm zu verlangen — aber sein bisheriges Verhalten hat doch dargethan, daß er ernsthaft im gutem Einvernehmen mit Deutschland das Heil für seine Provinz erblickt und daß er zugleich der Mann ist, seine Entschließungen durchzuführen.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Das Exportmusterlager Stuttgart,

über das an diesem Orte schon mehrfach berichtet worden ist,[1]) die gemeinsame Geschäftsstelle einer Vereinigung von Gewerbetreibenden zur Vermittelung der Ausfuhr ihrer Waren mit Sammelausstellung, veröffentlicht den 19. Jahresbericht. Die Wertsumme der im abgelaufenen Jahr in der Zahl von 2870 von der Hauptstelle in Stuttgart und der Nebenstelle in Hamburg (Afrikahaus, Große Reichenstraße 25/33) vermittelten Aufträge ist gegen das Vorjahr um 18 % gestiegen. Der Ausfall infolge der Kriege in Südafrika und China konnte durch gesteigerten Absatz nach anderen Ländern ausgeglichen werden. Unter den Orten, von welchen Aufträge kamen, mögen hier erwähnt werden: Porto Alegre, Novo Hamburgo, Blumenau, Jaffa, Jerusalem, Haifa, Kiautschou und Windhuk. Briefe wurden im letzten Jahre abgesandt 16 768, eingesandt 11 724. Die Gesamtzahl der bis jetzt versandten Kataloge beträgt 9785.

Die telephonische Verbindung mit der weitaus größten Zahl der Aussteller ermöglicht nunmehr auch sofortige persönliche Verständigung zwischen dem Lager und den beteiligten Fabriken. Die von Jahr zu Jahr sich mehrenden Anfragen und Besuche zeigen, daß der Wert eines solchen Mittelpunkts für Auskunft, Besichtigung und Bestellung immer mehr geschätzt wird. Dr. E. Rupp.

Die deutsche Schule in Schanghai.

Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Der Gründer der am 1. April 1895 eröffneten deutschen Schule in Schanghai war Pastor Lic. Hackmann, der Geistliche der dortigen deutschen Gemeinde, der in seinem nationalen Werke von dem damaligen Generalkonsul Dr. Stübel, dem jetzigen Direktor der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes, sowie von einer Anzahl deutscher Kaufleute in Schanghai unterstützt wurde. Die Zahl der Kinder betrug anfangs 21, die von Pastor Lic. Hackmann und einer als Kindergärtnerin ausgebildeten Dame unterrichtet wurden. Nach einem halben Jahre wurde ein seminaristisch gebildeter Lehrer, Herr Voß aus Kiel, angestellt nebst einer Hülfslehrerin für Englisch und Handarbeitsunterricht. 1896 kam eine staatlich geprüfte Lehrerin aus Deutschland dazu, und in den folgenden Jahren wurden noch eine Engländerin für englische Konversation und eine Zeichenlehrerin sowie eine Französin für französische Konversation gewonnen. Die Leitung der Anstalt liegt heute noch in den bewährten Händen des Pastors Lic. Hackmann, dem wir das Material zu vorliegendem Berichte verdanken.

[1]) Nr 22, 1900; Nr. 24, 1899.

Der Zweck der Schule ist, den Kindern der in Schanghai ansässigen Deutschen eine gründliche deutsche Erziehung und einen nach vaterländischem Muster geleiteten Unterricht zu geben, damit sie ihrer Muttersprache und damit ihrer deutschen Art und Sitte nicht verlustig gehen. Was das eigentliche Ziel der Anstalt betrifft, in der Knaben und Mädchen gemeinsam unterrichtet werden, so wird zu erreichen gesucht, daß sich die Knaben, die später höhere Lehranstalten der alten Heimat besuchen sollen, diejenigen Kenntnisse aneignen, die sie befähigen, in die Unter-Tertia eines Gymnasiums oder Realgymnasiums aufgenommen zu werden. Bei den in China verbleibenden Kindern bestimmt sich der Unterricht nach den dortigen Bedürfnissen und kann in seinen Lehrzielen mit deutschen Verhältnissen kaum verglichen werden. Volle Beherrschung des Deutschen und Englischen, Gewandtheit im Französischen, namentlich hinsichtlich der Konversation, Sicherheit im elementaren Rechnen sind seine Hauptaufgaben. Daneben gehen die übrigen an der Anstalt getriebenen Lehrfächer her, in denen bis jetzt noch kein bestimmtes Ziel aufgestellt ist. In einer Fortbildungsklasse wurde Litteraturgeschichte, Kunstgeschichte, biographische Geschichte des 19. Jahrhunderts gelehrt. Diese Klasse bestand von 1895—1899, ging jedoch ein, als die zehn ihr angehörigen jungen Mädchen (im Alter von 16—20 Jahren) durch äußere Veranlassungen auseinandergerissen wurden. Sobald sich jedoch das Bedürfnis zu der Wiedereinrichtung dieser Klasse einstellt, soll sie von neuem eröffnet werden. Die Zahl der übrigen Klassen beträgt 8. Im letzten Schuljahre besuchten die Anstalt 41 Kinder. Der Staatsangehörigkeit nach waren von den Eltern dieser Kinder 19 Reichsdeutsche, 7 Oesterreicher, 4 Deutsch-Oesterreicher (Mutter Reichsdeutsche, Vater Oesterreicher), 5 Engländer, 6 Englisch-Deutsche. Die Kinder standen in einem Alter von 6—15 Jahren.

Das Schuljahr beginnt am Montag nach Ostern und schließt am Mittwoch vor Ostern. Das Sommersemester läuft von April bis Oktober, das Wintersemester von November bis Ende März. Ferien sind zu Ostern 10 Tage, zu Weihnachten 14 Tage und im Sommer 2 Monate, meistens vom 10. Juli bis zum 10. September, je nach Eintritt der Hitze. Der Unterricht fällt noch aus an Kaisers Geburtstag und am chinesischen Neujahrstag. Während des Sommersemesters wird täglich von 8—12 unterrichtet; nachmittags findet kein Unterricht statt mit Ausnahme eines Tages mit 2 Stunden, doch werden viermal in der Woche nachmittags von 3—5 Arbeitsstunden erteilt. Im Winter ist Schule von 9—12 und 2—4 täglich mit Ausnahme des Samstags. Die Zahl der wöchentlichen Lehrstunden beträgt für jede Klasse 25 bezw. 26. Der Religionsunterricht, der in dieser Zahl nicht mit inbegriffen ist, wird fakultativ außerhalb der gewöhnlichen Schulzeit mit 2 Stunden wöchentlich von dem Geistlichen der Gemeinde erteilt. Die Unterrichtssprache ist in allen Fächern die deutsche; doch wird in den englischen Konversationsstunden mit Recht Englisch, in den französischen Französisch als Unterrichtssprache gebraucht. — Der Schulbesuch ließ manches zu wünschen übrig. Ohne Entschuldigungsschreiben der Eltern darf kein Kind die Schule versäumen. Zeugnisse werden jeden Monat ausgestellt.

Die Schulräumlichkeiten, die sich bis jetzt noch in dem Pfarrhause befinden, bestehen aus drei großen, luftigen nnd hellen Zimmern, von denen eins außerhalb der Schulzeit dem Pfarrer noch zur Verfügung steht. Jedoch läßt die dortige deutsche Gemeinde gegenwärtig ein Kirchen- und Schulgebäude errichten, das noch im Laufe dieses Jahres fertiggestellt sein wird. In diesem Gebäude, das im schönsten Teile der Stadt liegt, ist für die Schule ein Flügel bestimmt mit vier schönen, großen Zimmern; die beiden im Obergeschoß gelegenen können durch eine verschiebbare Wand in einen großen Saal verwandelt werden, der zur Abhaltung von Versammlungen, Festlichkeiten u. dgl. dienen soll. Die Gemeinde überläßt der Schule diese Räumlichkeiten für die geringe Miete von etwa 120 ℳ monatlich.

An der Anstalt wirken gegenwärtig folgende Lehrkräfte: A. Ordentliche: 1) Herr Pastor Lic. H. Hackmann; 2) Herr Fr. Voß, seminaristisch gebildet; 3) Frl. E. Roosen-Runge, geprüfte Lehrerin. B. Hülfskräfte: 4) Miß Elwin, Engländerin, für englische Konversation; 5) Mᵉˡˡᵉ Lombard, Französin, für französische Konversation; 6) Frl. Maertens für Zeichenunterricht. Die Durchschnittszahl der wöchentlichen Lehrstunden beträgt für die ordentlichen Lehrkräfte 24; für die Hülfskräfte ist sie verschieden. Das Gehalt der ordentlichen Lehrer beläuft sich auf 1500—1800 mexikanische Dollars (ungefähr 3000 bis 3600 ℳ). Pensionsberechtigung besteht nicht. Das monatliche Schulgeld beträgt für Kinder deutscher (bezw. österreichischer oder schweizer) Eltern 5 Taels (1 Tael = ungefähr 3 ℳ). Kinder von Engländern und Amerikanern bezahlen das Doppelte. In den Ferienmonaten des Sommers wird kein Schulgeld entrichtet. Der Zuschuß der deutschen Gemeinde in Schanghai beläuft sich jährlich auf etwa 1500—2000 Dollar (3000—4000 ℳ). Die Unterstützung des deutschen Reiches betrug 1895—1898: 3000 ℳ, 1899: 5000 ℳ.

Was zuletzt die Unterrichts- und Erziehungserfolge angeht, so läßt sich diese Frage nach Ansicht des Leiters der Schule bei der

Digitized by Google

kurzen Dauer des Bestehens der Anstalt noch nicht entscheiden. Doch scheinen sie recht günstig zu sein; denn ein Schüler, der sie von unten auf 3¼ Jahre besuchte, konnte in die Quarta des Altonaer Gymnasiums aufgenommen werden.

Von ausländischen Schulen anderer Nationen befinden sich in Schanghai folgende: Eine englische Public School mit etwa 200 Schülern sowie mehrere kleine englische Privatschulen, ferner eine französische katholische Schule mit über 200 Schülern und eine amerikanische Schule. Die englische Public School sowie das katholische Institut nehmen außer europäischen Kindern auch Eurasier auf, d. h. Mischlinge von Europäern und Asiaten, während die deutsche Schule Kinder aus nicht rein europäischen Ehen zurückweist.

Am Tanganyika-See.

(Mit Abbildung.)

Wie uns aus Kassanga gemeldet wird, ist dort am 16. März, 2 Uhr nachmittags, ein leichtes Erdbeben beobachtet worden, welches etwa eine Minute angehalten hat. Irgend welche Folgen des Erdbebens sind nicht beobachtet worden. Am Nordende des Tanganyika- und am Kiwu-See sollen leichte Erschütterungen keine seltenen Erscheinungen sein. —

In der Rundschau der Nr. 6 des laufenden Jahrganges haben wir nach Berichten aus dem Schutzgebiete gemeldet, daß der der englischen Mission gehörige kleine Dampfer „Good News" auf dem Tanganyika-See verloren gegangen sei. Thatsächlich hörte man im September und Oktober vorigen Jahres im Schutzgebiete wochenlang nichts von diesem Schiff, welches dort scherzweise in Kisuahili „Khabari njema" genannt wird. Infolgedessen war die Vermutung aufgetaucht, daß eine erwartete Katastrophe schließlich doch eingetreten sei. Das Schiff ist nämlich nur von schwacher Bauart und der am Bord befindliche Maschinist und einzige Europäer — sogenannte engineer — soll vorher Missionar gewesen sein und seine Maschine nicht gerade nach den Vorschriften der Technik behandeln. Deshalb wurde dem Fahrzeug von Fachleuten nur eine geringe Lebenszeit geweissagt. Plötzlich tauchte es jedoch, wie wir aus dem Schutzgebiet erfahren haben, wieder auf; man sagte, es wäre an einem Punkte des Westufers bei schlechtem Wetter angefahren und hätte eine erhebliche Beschädigung erlitten. Es wurde mit Hilfe einer Segeldhau abgebracht und notdürftig ausgeflickt und fuhr dann nach der Kalambomündung, wo es gründlich wieder ausgebessert und mit einer neuen Maschine versehen wurde.

Am Tanganyika-See.

Bekanntlich bildet der Kalambo in seinem Unterlauf die Grenze zwischen unserem Schutzgebiet und Britisch-Zentralafrika. An seiner Mündung befindet sich links, also auf der englischen Seite, eine natürliche Reede, in welcher damals gleichzeitig der Bau eines für den Kongostaat bestimmten eisernen Segelschooners seiner Vollendung entgegenging. So haben am Tanganyika kurz hintereinander vier Stapelläufe stattgefunden: Im Oktober 1900 derjenige der „Hedwig von Wissmann", im Anfang des Januars 1901 des Katangadampfers, um Mitte Februar des Kongoschooners und zu Anfang März der wiederhergestellten „Good News". Bis Anfang April ist dann noch ein kleines Dampferfahrzeug, welches ebenso wie die „Good News" Eigentum der African Lakes Corporation Limited ist, auf den Mweru-See gesetzt worden. Die Notiz, daß die „Good News" der englischen Mission gehöre, rührt wohl daher, daß die Direktoren beziehungsweise Gründer der Eigentümerin früher Missionare gewesen sein sollen. Dem Vernehmen nach, beabsichtigt diese Gesellschaft auch auf den Tanganyikasee alsbald noch ein Dampferfahrzeug zu bringen.

Unsere Abbildung zeigt, nach einer am Tanganyikasee für uns gemachten Momentaufnahme, ein kleines Boot, sogenanntes mtumbi (Einbaum) im Vordergrunde und im Hintergrunde den vorerwähnten Dampfer der Katanga-Gesellschaft.

Nach Mitteilungen, welche uns weiter unter dem 6. April über den Bau des Ueberlandtelegraphen zugehen, war bis zu diesem Zeitpunkte die Linie bis Karema nahezu fertiggestellt. Nur für die Strecke Kirando—Karema fehlten noch die Stangen und Drähte. Nach Herbeischaffung dieses Materials dürfte die Strecke innerhalb weniger Wochen betriebsfähig sein. Auch die Linie bis Ujiji ist durch sogen. flying survey, also roh, festgelegt. Die deutsche Reichspostverwaltung müßte sich also sehr beeilen, wenn sie die von dem früheren Staatssekretär von Podbielski im Vorjahre geäußerte Absicht verwirklichen wollte, daß die deutsche Linie von Dar-es-Salaam nach Ujiji fertiggestellt werden müßte, ehe der englische Telegraph Ujiji erreicht hätte.

Die thatsächliche Herstellung der Strecke Kirando—Karema wird durch den großen Trägermangel verzögert, der in dem dem deutschen Schutzgebiete benachbarten nördlichen Teile des englischen Zentralafrika herrscht. Alles, was an Trägermaterial zu haben ist, wird durch eine noch ziemlich neue Gesellschaft, die Tanganyika Concession, in Anspruch genommen. Im Auftrag dieser Gesellschaft ist ein für den Tanganyikasee bestimmter Dampfer im Bau begriffen, der dem Vernehmen nach größer als die Hedwig von Wissmann werden und besonders gut ausgestattet werden soll; er soll elektrisches Licht, Läutewerk 2c. erhalten. Die Gesellschaft zahlt für jeden von ihr zum Transport der Teile des Dampfers geworbenen Träger allein an Provision 6 sh. Daher können in dieser Beziehung andere Gesellschaften, ebensowenig wie die African Continental Telegraph Company, mit ihr nicht in Wettbewerb treten. Für letztere lagern auf dem Tanganyikaseeplateau 800 Lasten Telegraphenmaterial, deren sie für die vorerwähnte Strecke Kirando—Karema benötigt, und die zunächst nach dem englischen Landungsplatz Kituta, von wo sie dann mit Fahrzeugen nach einem der oben genannten Orte befördert werden müssen, zu schaffen sind.

Unser Gewährsmann bezeichnet die Hoffnungen auf deutscher wie auf englischer Seite hinsichtlich der Größe der Erträgnisse des Handels am Tanganyikasee und der Rentabilität der auf diesem See verkehrenden Dampferfahrzeuge als übertrieben. Eine Förderung der Unternehmungen könnte nur von der Seite des unabhängigen Kongostaates ausgehen. Von dort her werde aber nicht allzuviel gethan werden, um die Bestrebungen der Engländer und Deutschen zur Erschließung des Schutzgebietes zu unterstützen. Da stehe schon der Wettbewerb der Kongo-Eisenbahn und der Kongo-Schiffahrt stark im Wege.

Wie aus dem Kongostaat verlautet, scheint dort die lange geplante und ersehnte Reorganisation der Verwaltungsverhältnisse beziehungsweise des Systems endlich im Gange zu sein. Nach dem wenigen, was darüber verlautbart wird, scheint eine neue Aera zu beginnen, die, wenn sie das bringt, was man sich von ihr verspricht, aus diesem Staate etwas Hervorragendes machen könnte.

Digitized by Google

Litteratur.

(Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Die deutsche Kolonialgesetzgebung. Fünfter Teil, 1899 bis 1900. Auf Grund amtlicher Quellen und zum dienstlichen Gebrauche herausgegeben von Legationsrat Dr. Alfred Zimmermann. Berlin, E. S. Mittler u. Sohn, 1901, XLII und 228 und XXXIV Seiten.

Unter dem Titel „Die deutsche Kolonialgesetzgebung" erschien im Jahre 1898 eine Sammlung der auf die deutschen Schutzgebiete bezüglichen Gesetze, Verordnungen, Erlasse der kolonialen Behörden und internationalen Vereinbarungen, auf Grund amtlicher Quellen und zum dienstlichen Gebrauche herausgegeben von Gerichtsassessor Riebow. Diese Sammlung kam in der That einem dienstlichen Bedürfnisse entgegen, da es immer schwieriger geworden war, die an verschiedenen Orten zerstreuten Gesetze, Verordnungen u. s. w. aufzufinden, und die meisten der von den Behörden der einzelnen Schutzgebiete erlassenen Anordnungen weiteren Kreisen überhaupt nicht zugänglich waren. Auch stellte sich der in der Sammlung gegebene Ueberblick über das gesamte auf die deutschen Schutzgebiete bezügliche gesetzgeberische Material für die Orientierung geradezu als unentbehrlich dar. Die Anordnung des Stoffes war in dem Werke in der Weise getroffen, daß der erste Teil die auf die Zentralverwaltung der Schutzgebiete, die Rechtsverhältnisse der Beamten und Militärpersonen der Schutzgebiete, die Rechtspflege in den Schutzgebieten u. s. w. bezüglichen allgemeinen Bestimmungen und die die Schutzgebiete betreffenden internationalen Vereinbarungen enthält, während im zweiten Teile die jeweils die einzelnen Schutzgebiete betreffenden Vorschriften zusammengestellt sind, und zwar in der Weise, daß zuerst die drei afrikanischen Schutzgebiete, dann Neuguinea und schließlich die Marshall-Inseln berücksichtigt wurden.

Nach dem kurz nach dem Erscheinen des Werkes erfolgten Tode Riebows hat Legationsrat Dr. A. Zimmermann die Sammlung fortgesetzt, indem er im Jahre 1898 einen zweiten, die Zeit von 1898 bis 1897, im Jahre 1899 einen dritten, die Zeit von 1897 bis 1898, im Jahre 1900 einen die Zeit von 1898 bis 1899 umfassenden vierten Teil erscheinen ließ.

Der jetzt vorliegende fünfte Teil umfaßt die Zeit von 1899 bis 1900, bringt namentlich das neue Schutzgebietsgesetz vom 25. Juli 1900 und das neue Konsulargerichtsbarkeitsgesetz vom 7. April 1900, sowie die auf Grund dieser Gesetze ergangenen Verordnungen und Ausführungsvorschriften.

Bei den von Zimmermann herausgegebenen Teilen ist die im ersten Teile beobachtete Stoffanordnung im allgemeinen beibehalten; nur ist der bequemen Handhabung wegen die chronologische Anordnung bei der Zusammenstellung der betreffenden Vorschriften gewählt worden.

Die Teile 4 und 5 enthalten auch das gesetzgeberische Material für das unter dem Reichs-Marineamt stehende Kiautschou, was aus dem Grunde sehr zu begrüßen ist, weil die Verordnungen und Erlasse für dieses Schutzgebiet nicht im amtlichen Kolonialblatt, sondern bloß im Marine-Verordnungsblatt verkündigt werden.

Der fünfte Teil bringt ein sachliches Inhaltsverzeichnis der deutschen Kolonialgesetzgebung (erster bis fünfter Teil); die aufgehobenen oder abgeänderten Verordnungen sind jeweils mit einem Stern bezeichnet. Außerdem ist diesem Teile ein chronologisches Verzeichnis sämtlicher in den fünf Teilen enthaltenen Gesetze, Verordnungen u. s. w. unter Angabe des Bandes und der Seitenzahl beigegeben. C. von Stengel.

Die Teilung Afrikas.

Von Dr. Paul Mohr-Berlin.

Vor einiger Zeit erschien in der „Times" eine Studie unter obigem Titel, die verdient, auch in Deutschland bekannt zu werden. Da die daselbst gemachten sehr interessanten statistischen Angaben zuverlässig zu sein scheinen, so werden sie auch den deutschen Leser interessieren. Die „Times" schreibt:

Obgleich für Diplomaten und Grenzkommissionen noch viel zu thun übrig bleibt, bevor die Territorialgrenzen der verschiedenen europäischen Mächte und Eingeborenen-Staaten Afrikas abgegrenzt sind, haben die beiden zwischen Lord Salisbury und der französischen Regierung 1898 und 1899 geschlossenen Konventionen, ferner die jüngst zwischen England und Deutschland und die zwischen Frankreich und Spanien betr. Adrar geschlossene, aber noch nicht veröffentlichte Uebereinkunft, sowie die über den Muni-Fluß, die Teilung des afrikanischen Kontinents sozusagen beendet.

Die Anstrengungen der europäischen Mächte, um ihre Protektorate zu etablieren und ihre Einflußsphären auszudehnen, wie dies etwa seit 15 oder 20 Jahren begonnen wurde, werden eines der hervorstechendsten Momente des 19. Jahrhunderts bilden, eines Jahrhunderts, das an Ereignissen des tiefsten Interesses für die Menschheit keinen Mangel hat.

Die Thatsache, daß der größte Teil des Kontinents zwischen den Großmächten geteilt wurde, ohnedaß diese Mächte zu kriegerischen Maßnahmen gegeneinander zu greifen hatten, um ihre Differenzen zu ordnen, ist eine Ehre für die Staatsmänner, die die Geschicke Europas in dieser Zeit gelenkt haben; sie ist ein gutes Prognostikon für die Zukunft.

Wir unternehmen es nicht, in diesem historischen Abriß der Teilung Afrikas, nur von England zu sprechen. Es scheint vielmehr nützlich zu sein, im Anfang des neuen Jahrhunderts ein knappes Resumee über die Verteilung der Territorien unter die Nationen zu geben.

Die Zahlen über die afrikanische Bevölkerung beruhen meist auf vagen Schätzungen. Beispielsweise wurde die Bevölkerung des Kongofreistaates durch Stanley auf 80 Millionen, durch Vivien de Saint-Martin auf 14, durch Ravenstein auf 16,8 und von einem andern Geographen nur auf 8 Millionen geschätzt.

Die Gesamtfläche Afrikas ist 11½ Million Quadratmeilen (1 Quadratmeile = 2 ses qkm). Mit Ausnahme von Madagaskar, das in dem französischen Besitz mitenthalten ist, sind die übrigen an den Küsten gelegenen Inseln in diese Berechnung nicht aufgenommen.

Obgleich ferner das Gebiet, welches den Gegenstand der französisch-englischen Uebereinkunft vom Jahre 1899 bildete, noch nicht abgeschätzt ist, sind große materielle Veränderungen im Administrationsgebiet des fr. Sudan eingetreten. Der fr. Sudan als administrative Einheit ist vollkommen verschwunden.[1]) Große Stücken desselben sind den Kolonien Senegal, Guinea, Elfenbeinküste und Dahome zugeteilt worden, und der Rest ist in Militärbezirke geteilt, die, obschon unter militärischer Verwaltung, vom Generalgouverneur Westafrikas, einem Zivilbeamten, ressortieren.

Was den größten Teil der Sahara betrifft, so ist noch kein Versuch gemacht worden, um hier die französische Verwaltung, zivil oder militärisch, auszudehnen. Jedoch ist eine Expedition zur Zeit ausgerüstet worden, um die Tuatoasen, die an der Grenze Marokkos in der westlichen Sahara gelegen sind, zu unterwerfen.

Neuere Expeditionen haben die Gebiete im Norden des Tschadsees und am Schari durchzogen und, wie man behauptet, mit den Hauptchefs von Kanem Verträge geschlossen. Jedoch werden die afrikanischen Staaten am Tschadsee noch erst einzeln unterworfen werden müssen. Es ist sicher, daß der mächtige Staat von Wadai, der nach dem Vertrag von 1899 in der französischen Einflußsphäre liegt, noch nicht einmal nominell annektiert worden ist. Die sehr mißliche Frage zu wissen, wo das ostbritische Afrika endigt und der ägyptische Sudan anfängt, hat noch keine autoritative Entscheidung empfangen. Jedoch ist der 10. Parallelgrad nördlicher Breite zu diesem Zwecke vorläufig als Grenze zwischen der britischen und der englisch-ägyptischen Einflußsphäre angenommen worden.

Die folgende Uebersicht ist nur als annäherungsweise richtig zu betrachten, ausgenommen die Teile im Norden und Süden des Kontinents, die besser bekannt sind.

Englischer Besitz.

	qkm
Kapkolonie	717 500
Natal und Zululand	76 200
Basutoland	26 640
Beschuanaland	999 820
Transvaal	808 480
Oranjestaat	125 110
Rhodesia	1 558 828
Protektorat von engl. Zentralafrika	109 294
Engl. Ostafrika, einbegriffen das Nilthal bis zum 10° N.	1 734 550
Somaliland	176 043
Nördl. Nigeria	802 553
Südl. Nigeria	55 661
Laos und Yokoba	53 072
Goldküste und Hinterland	192 870
Sierra Leone	85 690
Gambia	9 090
	7 025 851.

Französischer Besitz.

	qkm
Eigentl. Algier	477 580
Algerische Sahara	819 726
Uebertrag	797 806

[1]) S. D. Kol.-Zeitung vom 31. Januar 1901, Nr. 5.

Digitized by Google

	qkm
Uebertrag . . .	797 806
Tunis	182 032
Senegal	471 176
Guinea	259 176
Elfenbeinküste	309 870
Dahome	152 748
Militärbezirke des Sudan	478 765
Kongo und Gabun	1 425 884
Baghirmi, Wadai, Kanem	826 199
Sahara, einschl. Tibesti	5 098 162
Fr. Somaliküste	86 244
Madagaskar	591 559
	9 771 616.

Deutscher Besitz.

	qkm
Ostafrika	1 006 719
Südwestafrika	834 787
Kamerun	494 812
Togo	91 093
	2 427 411.

Italienischer Besitz.

	qkm
Erythräa	229 116
Somaliland	258 888
	488 004.

Portugiesischer Besitz.

	qkm
Guinea	11 875
Angola	1 254 808
Ostafrika	779 253
	2 045 436.

Spanischer Besitz.

	qkm
Rio de Oro	488 878
Munigebiet	4 580
	487 908.

Türkischer Besitz.

	qkm
Tripoli und Benghasi	1 082 704.

Aegyptische Territorien.

	qkm
Aegypten	1 035 552
Engl.-ägyptischer Sudan	1 579 217
	2 614 769

Unabhängige Staaten.

	qkm
Unabhängiger Kongostaat	2 829 200
Liberia	180 000
Marokko	547 500
Abessynien	800 000
	3 806 700.

Demnach erhält man folgende Resultate:

	qkm
Französischer Besitz	9 771 616
Englischer Besitz	7 025 851
Aegyptischer Besitz	2 614 769
Deutscher Besitz	2 427 411
Belgischer Besitz	2 329 200
Portugiesischer Besitz	2 045 436
Türkischer Besitz	1 082 704
Italienischer Besitz	488 004
Spanischer Besitz	487 908
Unabhängige Staaten	1 477 500
	29 650 899.

Hiernach würde Frankreich den ersten Rang einnehmen, England den zweiten, Aegypten den dritten, Deutschland den vierten, der unabhängige Kongostaat den fünften.

Wenn man aber Aegypten und den ägyptischen Sudan in die Reihe der britischen Besitzungen stellt, würde England an territorialer Größe Frankreich fast gleichkommen. Es ist wahr, die Sandwüsten der Sahara versprechen für den Augenblick wenig handelspolitische Vorteile; aber Frankreich besitzt am Mittelländischen Meer sowie an der westafrikanischen Küste Kolonien, die bei guter Verwaltung eine Quelle fortdauernden Wohlstandes für die Republik bilden werden. — Was die Einwohnerzahl der Gebiete betrifft, so dürfte England den ersten Platz einnehmen.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Italien.

Die Italiener an der Benadirküste.

Von Regierungsrat Dr. E. Jacobi.

Wenn man von italienischer Kolonialpolitik spricht, so denkt man dabei gewöhnlich nur an die italienische Kolonie Erythräa am Roten Meer. In den letzten Jahren entwickelte sich aber allmählich eine zweite italienische Kolonie an der Benadirküste, die aus mehrfachen Ursachen besondere Beachtung verdient. Auf die politische Seite der Sache habe ich bereits in meinem Artikel „Vom Osthorn Afrikas" der „Kol.-Ztg." 1897 Nr. 47 hingewiesen. Heute möchte ich die Aufmerksamkeit auf einige Seiten der wirtschaftlichen Entwicklung dieser Kolonie lenken. Die internationalen Besitzverhältnisse der Somaliküste, deren südlichster Teil bekanntlich Benadir „die Küste der Häfen" genannt wird, erfreuen sich einer musterhaften Unklarheit. Jedoch wird man Folgendes als sicher ansehen können: Ueber das Gebiet des Sultans von Obbia und das Gebiet des Sultans der Somali-Midjartin[1]) (2° 30—8° 3 n. Br.) besteht seit 1889 ein international anerkanntes italienisches Protektorat. Nördlich davon ist durch den englisch-italienischen Vertrag vom 4. Mai 1894 die Küste um das Kap Guardafui herum bis zum 49. Längengrad als italienische Interessensphäre anerkannt. Wie weit dieser Vertrag von anderen Staaten, insbesondere vom Deutschen Reich anerkannt ist, habe ich nicht feststellen können. Südlich von dem erwähntem Protektorat ist seit 1890 das italienische Protektorat über die Küste bis zum Dschub — die Benadirküste — mit Ausnahme der dem Sultan von Sansibar gehörigen Stationen Warscheik, Magdischu, Brawa und Merka erklärt worden. Durch zwei Verträge vom 12. August 1892 und 15. Mai 1893 hat dann Italien gegen eine Abfindungssumme auch in diesen Stationen das Recht der Administration erhalten. Eine wirkliche kolonisatorische Thätigkeit ist nun in den nördlich gelegenen Protektoraten bisher kaum entwickelt worden. Erythräa hat das ganze in Italien überhaupt vorhandene koloniale Interesse in Anspruch genommen. Neuerdings regt sich aber dieses Interesse wieder lebhafter und hat sich — abgesehen von der Reorganisation Erythräas, auf die ich gelegentlich zurückkommen werde — namentlich eben der Benadirküste zugewendet. Und da ist es nun das Interessante, daß sich eine Gesellschaft gebildet hat, die sich nicht nur die wirtschaftliche Erschließung des Gebiets zum Ziel gesetzt hat, sondern der auch von der Regierung die Verwaltung und die Ausübung der Hoheitsrechte übertragen ist. Es ist die Società anonima commerciale italiana del Benadir. Diese Gesellschaft, die ihren Sitz in Mailand hat, hat mit der italienischen Regierung im Mai 1899 einen Vertrag geschlossen, wonach sie die Verwaltung übernimmt, und dieser Vertrag ist im Dezember 1899 von der Volksvertretung bestätigt. Thatsächlich führt die Gesellschaft die Verwaltung schon seit Mai 1898. Also der Versuch, private Kolonialgesellschaften als staatliche Verwalter der Kolonie einzusetzen, wird hier wieder gemacht. Im Bereich der deutschen Kolonialpolitik ist er bekanntlich ganz aufgeben, und im Bereich der englischen existiert nur noch die Chartered Company in Rhodesia. In Britisch-Ostafrika und im Nigergebiet ist die unmittelbare staatliche Verwaltung eingetreten. Die Vorteile aber, die diese Form kolonialer Verwaltung namentlich für die Anfänge von Kolonien immerhin hat, und die u. a. in der Unabhängigkeit von den politischen Körperschaften und in der geringeren Gefahr für das Prestige des Staates im Fall von Verlusten und Mißlingen bestehen, lassen solche Versuche immer wieder auftreten. In Italien kommt noch eins hinzu. Der häufige Wechsel des parlamentarischen Regimes hat nur zu häufig dahin geführt, daß ein Ministerium seine Aufgabe darin erblickt, zu zerstören, was das vorhergehende gethan hat, und wieder ganz von neuem anzufangen. Demgegenüber bietet eine von dem parlamentarischen Alle-Plätzchen-wechselt-euch-Spiel unabhängige Gesellschaft größere Gewähr für die einer sich entwickelnden Kolonie so sehr nötige Stetigkeit. Die Benadir-Gesellschaft geht denn auch in langsamer, vorsichtiger Arbeit vor. In ihrem Kommissar Dulio scheint sie den richtigen Mann gefunden zu haben. Er bemüht sich besonders, zunächst die eigene wirtschaftliche Thätigkeit im Lande anzuregen und zu entwickeln und nur allmählich und vorsichtig zur Einführung neuer Wirtschaftszweige zu schreiten. So ist der Handel vor allem in entschiedener Aufwärtsbewegung begriffen. In den sechs Stationen der Gesellschaft (von Norden nach Süden) Itala, Warscheik, Magdischu (die Italiener schreiben Mogadiscio), Merka, Brawa und Giumbo betrugen die Zolleinnahmen für die Jahre

[1]) Die Schreibart der Namen ist sehr schwankend. Ich übernehme für die hier angewandte keinerlei Bürgschaft.

Digitized by Google

	Einfuhr	Ausfuhr
1894/95	16 508 Thaler[1])	28 087 Thaler
1898/1900 . . .	58 070 "	61 815 "

Diese Hebung der Zolleinnahmen ist der beste Beweis für die Hebung des Handels, der zum Beispiel betrug in Magdischu:

	Einfuhr	Ausfuhr
1896/97	203 823 Thaler	184 520 Thaler
1897/98	242 177 "	360 582 "

in Merka:

1896/97	228 492 "	180 050 "
1897/98	290 548 "	247 046 "

Besonders erfreulich und hervorzuheben ist dabei, daß verhältnismäßig die Ausfuhr noch mehr zu steigen scheint als die Einfuhr, also die wirtschaftliche Thätigkeit des Landes selbst sich hebt. Die Gesellschaft hat selbst noch keine Handelsniederlassungen errichtet, sondern bedient sich zur Einführung italienischer Produkte noch der arabischen und indischen Händler. Erst allmählich will sie zum direkten Handel übergehen, um die Interessen der Angesessenen möglichst zu schonen. Neben dem Handel — zu dessen Förderung auch die Hebung der Sicherheit in den Stationen und an der Karawanenstraße gehört — hat der Kommissar sein Augenmerk hauptsächlich dem Anbau des Landes zugewandt. So hat man in Itala, der nördlichsten Station, Anpflanzungen von Kokospalmen gemacht; vor allem aber wird beabsichtigt, die Uferlandschaften des Webbi im Hinterlande von Brawa durch Bewässerung ertragsfähig zu machen. Die Fruchtbarkeit dieser Gegend ist bekannt, und es wird nicht viel Mühe und Kosten machen, sie zu heben. Ebenso liegt es im Hinterlande von Merka. Die Gesellschaft hat im Herbst 1900 einen kleinen in Chioggia gebauten Dampfer herausgesandt, der besonders den Webbi befahren und der an dessen Ufern zu entwickelnden landwirtschaftlichen und Handelsthätigkeit dienen soll. Angebaut wird Durra, Mais, Sesam, Orseille, auch Baumwolle. Die letztere soll aber wenig wert sein. Im Jahre 1898/99 hatte der Kommissar Dulio, um der auch in diesem Gebiet drohenden Hungersnot entgegenzuwirken, ein Getreideausfuhrverbot erlassen, das sehr wohlthätig gewirkt haben soll. Die Ausfuhr ist infolgedessen natürlich etwas zurückgegangen, Das Ansehen der italienischen Verwaltung ist aber durch die zweckmäßige Maßregel des Kommissars gehoben worden. Außer den genannten Ausfuhrartikeln spielen noch Felle, lebendes Vieh, Elfenbein und Butter eine Rolle. Myrrhen und Gummi, die weiter im Innern in Fülle vorhanden sind, treten in der Ausfuhr noch nicht bedeutend hervor, weil die Somali zu faul sind, diese Produkte selbst zu sammeln und dem Vordringen der Europäer in das Innere bisher immer Hindernisse bereitet haben. Die Ausbeutung dieser Naturschätze muß daher erst von der weiteren Zukunft erwartet werden. Vorläufig handelt es sich wie gesagt, hauptsächlich um die Hebung des Handels, dem auch Aufnahmen und Verbesserungen der Häfen und Herstellung telegraphischer Verbindungen zwischen den einzelnen Stationen dienen sollen. Bei letzteren denkt man an die Anwendung optischer Telegraphen und die drahtlose Telegraphie nach dem System Marconis. Ebenso wird die Herstellung direkter Dampferverbindung mit dem Mutterlande vorbereitet. Der weiteren Entwickelung dieser zukunftsreichen Gebiete, die auch ihrerseits von der allgemeinen Hebung des Verkehrs an der afrikanischen Ostküste profitieren werden, wird man mit Interesse engegensehen können.

Frankreich.

Der Handel der französischen Kolonie Dahome im Jahre 1900.

Von Major a. D. Georg August Kannengießer.

Mit welchem Erfolge das Vorgehen Frankreichs auf wirtschaftlichem Gebiete in Dahome gekrönt ist, beweist der statistische Nachweis über die Handelsbewegung dieser Kolonie. Bisher war und ist vorläufig auch noch der Transport der Erzeugnisse im Lande nur auf Träger und teilweise auf zeitweise Benutzung kleiner Flußläufe angewiesen.

Wenn man bedenkt, daß unter diesen primitiven Verhältnissen der Wert des Gesamthandels vom Jahre 1897, wo er etwas über 14 Millionen Francs betrug, im Jahre 1900 auf fast 28 Millionen Francs steigen konnte, so muß man zu der Ueberzeugung gelangen, daß nach Fertigstellung der bereits im Bau begriffenen Bahn Kotonu—Carnotville und späterer Fortführung bis zum Niger eine weitere enorme Steigerung des Handels eintreten wird.

Die folgende Aufstellung, welche der „Quinzaine Coloniale" vom 10. April d. J. entnommen ist, giebt über die Fortschritte der Handelsbewegung seit 1897 eine genauere Darstellung; es betrug darnach der Wert der Ein- und Ausfuhr in Francs im:

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr	Zusammen	Anteil Frankreichs
1897	8 242 957,04	5 778 858,16	14 021 815,20	3 445 722,00
1898	9 994 567,53	7 538 782,22	17 533 826,25	4 131 460,08
1899	12 848 970,74	12 719 189,72	25 068 160,46	6 882 872,31
1900	15 597 894,00	12 755 894,00	27 977 818,00	8 388 829,00

Zum Vergleich folgt hierunter die Angabe über Ein- und Ausfuhr der deutschen Kolonie Togo:

Die Einfuhr nach Togo hatte 1899 einen Wert von 8 279 708 ℳ
" Ausfuhr aus " " " " " " 2 582 701 "

Gesamtwert 5 862 409 ℳ

Mit Ausnahme von Alkohol ist besonders die Einfuhr folgender Artikel gestiegen: Tabak, Zucker, Salz, Pulver, Gewebe, Garn, Maschinen, Holzarbeiten und dergleichen, sowie gemünztes Geld, von letzterem hauptsächlich französisches. Besonders durch die Eröffnung des Handels mit den Bewohnern Ober-Dahomes ist die Zunahme der Handelsbewegung zu erklären.

Das Zurückgehen der Einfuhr von Alkohol um 1 598 559 l gegen das Vorjahr wird dem erhöhten Einfuhrzoll zugeschrieben.

Was die Einfuhr aus fremden Ländern anlangt, so steht Deutschland mit einem Betrage von 5 076 824 Frcs oben an; besonders wurden im Jahre 1900 folgende Artikel eingeführt:

Getränke im Wert von	2 594 907 Frcs.
Gewebe " " "	688 444 "
Tabak " " "	581 846 "

Die deutsche Kolonie Togo hat in demselben Zeitraum für 829 288 Frcs. Produkte und gemünztes Geld in Dahome eingeführt; diese Einfuhr ist ebenfalls auf Deutschlands Konto zu setzen.

Der Wert des direkten Handels mit England beziffert sich nur auf 2 726 880 Frcs., dagegen führte es über Lagos, also indirekt, für 8 899 611 Frcs. Waren in Dahome ein; besonders sind dies: Gewebe, Maschinen und Tabak.

Die Ausfuhr hat sich, wie aus der oben angeführten Aufstellung zu ersehen ist, gegen das Jahr 1899 nur um 36 704 Frcs. gehoben.

Die Hauptausfuhrartikel waren:

	im Werte von:
Palmkerne	6 595 812 Frcs.
Palmöl	5 852 215 "
Kopra und Kokos	58 022 "
Kautschuk	99 875 "
Mais	22 006 "
Kola	80 544 "
Fische, getrocknet	231 652 "
Lebendes Vieh	124 200 "

Nach Deutschland gingen 8 229 026 kg Palmkerne, 906 149 kg Palmöl, 979 kg Kautschuk. Togo führte 40 556 kg Palmkerne und 6588 kg Palmöl aus Dahome ein. Die Einfuhr von Palmkernen und Palmöl ist hiernach der bedeutendste Ausfuhrartikel; wenn man nun aber annimmt, daß bis jetzt nur ein ganz geringer Teil des Landes — wie es heißt bis etwa 120 km von der Küste — in dieser Beziehung ausgebeutet wird, dagegen nördlich dieser Grenze der Handel mit diesen Produkten ganz aufhört, lediglich der Transportkosten wegen, so liegen die Aussichten für die Erträgnisse der Bahn außerordentlich günstig. Dazu kommt, daß in der Gegend, wo die Palme seltener wird, die Baumwolle vorzüglich gedeiht; das Produkt derselben erzielt bereits heute auf europäischen Märkten einen Betrag von 8,50 Frcs. für das Kilogramm.

Sobald die Bahn fertig gestellt ist, wird der Anbau der Baumwolle einen bedeutenden Aufschwung nehmen, besonders da die Versuche, welche man mit Einführung der Virginischen Baumwollpflanze gemacht hat, gut ausgefallen sind.

Unter diesen Verhältnissen ist es für unsere Kolonie Togo zur Lebensfrage geworden, ob sie ebenfalls durch eine Bahn von der Küste in das Hinterland erschlossen werden soll oder nicht. Sollte diese Bahn nicht bald in Angriff genommen werden, so würde ohne Zweifel der Fall eintreten, daß die Erzeugnisse eines großen Teils unserer Kolonie nach Dahome strömen werden, um dort die billigere Beförderungsgelegenheit aufzusuchen.

Handelsnachrichten.

Die Aufschließung Indiens durch Eisenbahnen.

Welche Bedeutung man dem Bau von Eisenbahnen zwecks wirtschaftlicher Erschließung des Landes seitens der indischen Regierung zumißt, ergiebt sich aus der Bewilligung bedeutender Mittel zum Ausbau des Eisenbahnnetzes.

[1]) Der Thaler ist der Maria-Theresia-Thaler.

Digitized by Google

Namentlich in den Jahren 1898/99 und 1899/1900 hat der Eisenbahnbau in Indien erhebliche Fortschritte gemacht. Die Länge der in Betrieb gesetzten neuen Bahnstrecken belief sich für das Jahr 1895/96 auf 821½, für 1896/97 auf 718¾, für 1897/98 auf 766, für 1898/89 auf 1884 und für 1899/1900 auf 1272 englische Meilen.

Die Gesamtlänge der Bahnen, die am 31. März 1900 dem Verkehr eröffnet waren, betrug 28 768 englische Meilen. Außerdem waren an dem genannten Tage Schienenwege von 3027 englischen Meilen im Bau begriffen oder genehmigt.

Von den im Betrieb befindlichen Bahnlinien hatten 18 669 englische Meilen Normal-, 9497 englische Meilen Meter- und 597 englische Meilen Spezialspurweite. Die Bahnen sind zum großen Teil im Besitz des Staates, 2612 englische Meilen befinden sich im Besitz von Gesellschaften, denen der Staat einen bestimmten Zinsfuß garantiert.

Das gesamte Kapital, das bis zum 31. Dezember 1900 in Indien in Eisenbahnen angelegt war, beziffert sich auf über 8 Milliarden Rupien. Die Nettoeinnahmen betrugen 154,1 Millionen Rupien im Jahre 1899 und 144 Millionen Rupien im Jahre 1898. Das Eisenbahnkonto des Staates weist wegen der Zinsen, die den garantierten Gesellschaften und für die in England aufgenommenen Eisenbahnanleihen gezahlt werden müssen, ein Defizit auf, das jedoch im Jahre 1899/1900 nur 127 000 Rupien betrug, während 1898/99 das Defizit noch 9,4 Millionen Rupien, 1897/98 14,3 Millionen Rupien, 1896/97 6,6 Millionen Rupien betrug.

Für unsere Kolonien liegt die Notwendigkeit der Aufschließung durch Eisenbahnen doch mindestens ebenso klar zu Tage; denn vom rein kaufmännischen Standpunkte aus betrachtet, kann man ohne Anlagekapital (und das sind in diesem Falle Eisenbahnen) nicht erwarten, einen Verdienst aus den Kolonien zu ziehen.

Und nun das Gegenstück zu dem Vorgehen der indischen Regierung: ein jahrelanger Kampf und endlose Reden für den Bau einer Eisenbahn von 230 km (etwa 60 englische Meilen) in Ostafrika, deren Gesamtkosten 24 Millionen Mark, die event. vom Staate zu zahlende Summe für eine 3 %ige Zinsgarantie jährlich noch nicht mal 1 Million Mark beträgt! Ws.

Handel der Kolonie Lagos im Jahre 1900.

Die Einfuhr der britischen Kolonie Lagos (Westafrika) im Jahre 1900 ist um 128 869 £, von 956 618 £ im Jahre 1899 auf 832 749 £, die Ausfuhr um 80 799 £, von 915 987 £ im Jahre 1899 auf 885 188 £ zurückgegangen.

Während die Kautschukausfuhr von 1 933 515 Pfund im Werte von 160 814 £ im Jahre 1899 auf 596 832 Pfund im Werte von 48 258 £ zurückging, hat sich die Holzausfuhr, namentlich von Mahagoniholz, beinahe um das Doppelte gesteigert; der Wert betrug im Jahre 1900 66 847 £. Ws.

Die Zuckerindustrie auf Kuba.

Die Hauptkulturen von Kuba sind Tabak- und Zuckerrohrkultur. Während die Zuckerproduktion im Jahre 1894 1 054 000 t (à 1000 kg) betrug, wird die Produktion im Jahre 1900 auf nur 845 000 t geschätzt.

Die Hauptursache des Rückganges war der spanisch-amerikanische Krieg, infolgedessen heute noch großer Arbeitermangel herrscht. Der Hauptbestandteil der Arbeiter sind Neger. Die Löhne sind im Verhältnis zu den in deutschen Kolonien gezahlten Löhnen ganz enorme und betragen im Durchschnitt bei freier Station 21 Dollars = 88,20 ℳ pro Monat.

Allgemein herrscht in Kuba die Ansicht, daß nur Großbetriebe nutzbringend sind, und so findet man Gesellschaften mit 10 000 ha Land und einem angelegten Kapital von 2 Millionen Dollars.

Von den deutschen Kolonien produziert ausschließlich Deutsch-Ostafrika Rohrzucker für den Export (nach Sansibar, Arabien, Indien). Die Ausfuhr aus Deutsch-Ostafrika betrug 1890 rund 700 t im Werte von 73 885 Rupien, 1891 800 t 80 167 Rupien, 1892 1200 t 99 150 Rupien, 1893 1200 t 89 943 Rupien, 1894 800 t 61 074 Rupien, 1895 175 t 18 287 Rupien, 1896 700 t 51 488 Rupien, 1897 1000 t 65 866 Rupien, 1898 800 t 72 800 Rupien, 1899 450 t im Werte von 80 637 ℳ. Ws.

Elfenbeinausfuhr Deutsch-Ostafrikas.

Die Ausfuhr von Elfenbein aus Deutsch-Ostafrika hat entsprechend der Verminderung der Elefanten einen stetigen Rückgang genommen.

Während die Ausfuhr im Jahre 1889/90 noch 455 000 Pfund im Werte von 8 054 791 Rupien betrug, hatte dieselbe im Jahre 1895 bei einer Menge von 195 000 Pfund nur einen Wert von 1 259 290 Rupien, im Jahre 1899 bei einer Menge von 127 000 Pfund einen Wert von 998 584 ℳ.

Die Ausfuhr von Flußpferdzähnen ist sich dagegen ziemlich gleich geblieben; dieselbe betrug 1890 86 000 Pfund im Werte von 32 238 Rupien, im Jahre 1895 28 000 Pfund im Werte von 32 304 Rupien und im Jahre 1899 34 000 Pfund im Werte von 42 000 ℳ. Ws.

Firmen- und Erwerbsgesellschaften in Deutsch-Südwestafrika.

In dem Kolonialblatt Nr. 9 sind 108 im Schutzgebiet thätige Firmen- und Erwerbsgesellschaften namentlich aufgeführt.

Die reinen Kaufgeschäfte bilden die Mehrzahl, nämlich 88; außerdem sind noch Kaufgeschäfte vertreten in Verbindung mit Farmbetrieb 8, mit Hotel 1, mit Schlächterei 1, mit Gastwirtschaft 17, mit Wagenbau 2. Weitere Erwerbszweige sind Wagenbauer 6, Gastwirtschaften 7, Baugeschäfte 8, Hotel 2, Bäckerei 2, Gärtnerei 2, Schlächterei 2, Gastwirtschaft und Schlächterei 8, Gastwirtschaft und Bäckerei 1, Gastwirtschaft und Gärtnerei 2, Speisewirtschaft 1, Druckerei 1, Buchhandlung 1, Uhrmacher 1, Maler 1, Tischler 1, Waschanstalt 1, Weißbierbrauerei 1, Schlosserei und Spedition 1, Landungsgeschäft 1.

Dazu treten die größeren Gesellschaften, als Land-, Minen-, Eisenbahn- und Siedelungsunternehmen, sowie Guanoabbau und Robbenschlag. Ws.

Die chinesischen Vertragshäfen.

Während es im Jahre 1890 in China 21 Vertragshäfen mit einer Bevölkerung von 5 639 500 gab, betrug die Zahl der Vertragshäfen im Jahre 1900 29 mit 6 858 000 Einwohnern.

Die in den Vertragshäfen befindliche Zahl der Europäer belief sich im Jahre 1890 auf 8107 (darunter 648 Deutsche), 1900 auf 16 881 (darunter 1848 Deutsche).

Die Zahl der Firmen betrug im Jahre 1890 522 und zwar 327 britische, 29 japanische, 80 deutsche, 82 amerikanische, 19 französische, 12 russische, 5 portugiesische und 18 sonstigen Nationalitäten angehörige; im Jahre 1900 ist die Zahl der Firmen auf 1006, also etwa das Doppelte angewachsen. Den größten Zuwachs zeigen die japanischen Firmen von 29 auf 212, also um 183 Firmen; doch ist hierbei zu berücksichtigen, daß es sich meistens um kleinere Ladengeschäfte handelt, während der Zuwachs der übrigen Nationalitäten hauptsächlich Großkaufleute betrifft. Die Zunahme betrug: 97 englische (1900 = 424), deutsche 40 (1900 = 120), amerikanische 49 (1900 = 81), französische 68 (1900 = 82), russische 9 (1900 = 21), portugiesische 11 (1900 = 16), sonstige 22 (1900 = 40). Ws.

Kakao-Einfuhr in Deutschland.

Die Einfuhr von Kakaobohnen nach Deutschland betrug im März d. J. 1862 t (à 1000 kg) gegen 1877 im März 1900 und 1284 t im März 1899. Die hauptsächlichsten Herkunftsländer sind Ekuador 804 t, Brasilien 284 t, Port. Westafrika (S. Thomé) 180 t, Haiti 177 t, Venezuela 82 t, Trinidad 2c. 60 t, Domingo 56 t. Aus Kamerun trafen 4800 kg ein.

Die Preise zeigten wieder einen Rückgang infolge schlechten Absatzes, nachdem eine Besserung des Marktes zeitweilig eingetreten war. Der Preis für 100 kg unverzollt stellte sich in Hamburg am 17. Mai für Caracas ℳ 132—160, Ceylon ℳ 136—190, Surinam ℳ 136—140, Trinidad ℳ 140—164, Guayaquil ℳ 130—148, Domingo ℳ 102—108, Bahia ℳ 122—124, S. Thomé ℳ 104—118, Viktoria ℳ 106—112, Kamerun ℳ 116—120. Ws

Der Handel Singapores im Jahre 1899.

Die Gesamteinfuhr nach Singapore hatte einen Wert von 222 186 108 $ (mexikanische Silber-Dollars) einschließlich der Edelmetalle im Werte von 27 668 875 $. An der Einfuhr war Großbritannien mit 22 743 830 $, Deutschland mit 4 142 000 $ (1898 = 3 644 000 $) beteiligt.

Bedeutend zugenommen hat die Einfuhr von Lampen: 1899 = 232 465 $, 1898 = 185 515 $, und Kleider (einschließlich Putz- und Strumpfwaren): 1899 = 941 801 $, 1898 = 688 502 $. Nach einfachen und billigen Lampen herrscht heute noch in Britisch-Indien rege Nachfrage, und es empfiehlt sich für Fabrikanten dieses Artikels, sich mit Importhäusern von Calcutta und Bombay in Verbindung zu setzen.

Von der Ausfuhr im Gesamtwerte von 185 894 199 $ gingen für 4 142 000 $ nach Deutschland (1898 = 4 740 828 $). Unter den Ausfuhrartikeln befinden sich eine Reihe, deren Bedarf hoffentlich in absehbarem aus den deutschen Kolonien gedeckt wird, und zwar Guttapercha für 1 062 249 $ (1898 = 1 055 118 $), Rohrstöcke 66 793 $ (43 801 $), Kaffee 15 107 $ (24 233 $), Kopra 17 880 $ (110 995 $), Gambier 407 882 $ (542 101 $), Kopal 56 330 $ (44 289 $), Pfeffer 516 179 $ (210 710 $), Stuhlrohr 1 767 105 $ (1 809 008 $), Kautschuk 138 926 $ (196 950 $), Sago und Tapioka 185 532 $ (257 418 $), Hörner 28 089 $ (87 057 $), Schildpatt 15 020 $, Zinn 45 606 $ (871 729 $). Ws

Wollproduktion Australiens im Jahre 1900.

Die Wollproduktion Australiens wird für das Jahr 1900 auf 1 600 000 Ballen, also das gleiche Quantum wie im Vorjahre, angegeben. Bei einem Verkaufswert von durchschnittlich 11 £ für den Ballen in London stellt sich der Marktwert auf insgesamt 17 600 000 £, seit 1886 die geringste erzielte Summe. Im Vorjahre betrug der Gesamtwert des gleichen Quantums 26 033 000 £, also 8 433 000 £ mehr. Diese Abnahme ist umsomehr bedenklich, als vorläufig auf eine Steigerung der Preise nicht gerechnet werden kann. Man hofft, daß die große Dürre, welche verschiedene Teile Australiens seit mehreren Jahren heim-

Digitized by Google

gesucht hat, jetzt zu Ende ist. Die Schäden dieser andauernden Dürre zeigen sich in einer Abnahme der Bestände an Schafen um 84,5 Millionen Stück im Laufe von 9 Jahren, nämlich von 124,5 Millionen Ende 1891 auf 90 Millionen Ende 1900. Ws.

Einnahmen der Zollverwaltung Deutsch-Ostafrikas.

Die Einnahmen der Zollverwaltung für Deutsch-Ostafrika betrugen im Monat Januar insgesamt 74 351,23 Rupien, bei einem Kurse von 1,4095 ℳ = 104 278 ℳ, im Monat Februar insgesamt 63 279,60 Rupien, bei einem Kurse von 1,38375 ℳ = 87 568,62 ℳ.

Die Einnahmen verteilen sich auf Ausfuhrzölle mit 28 568,20 bezw. 16 968,78 ℳ, Einfuhrzölle 78 901,74 bezw. 70 593,48 ℳ, Schiffahrtsabgaben 109,40 bezw. 99,63 ℳ, Holzschlaggebühren 868,33 bezw. 403,67 ℳ, Nebeneinnahmen 1830,34 bezw. 805,40 ℳ.

An den Einnahmen sind beteiligt die Haupt-Zollämter Tanga mit 16 985,63 bezw. 21 938,38 ℳ, Pangani mit 7 834,76 bezw. 6 845,80 ℳ, Bagamoyo mit 28 922,09 bezw. 21 049,35 ℳ, Dar-es-Salaam mit 26 546,70 bezw. 21 060,72 ℳ, Kilwa mit 12 686,43 bezw. 9 245,57 ℳ, Lindi mit 11 852,40 bezw. 7428,80 ℳ. Ws.

Baumwollkultur im Lagosgebiet.

Zur Zeit werden bedeutende Mengen Baumwollsaat nach der Kolonie Lagos überführt, zwecks Verteilung an die Eingeborenen des Hinterlandes. Die Eingeborenen sollen sich in großer Zahl bei den betreffenden Regierungsvertretern melden, um Saatgut zu erhalten. Das Vorgehen der Regierung wird für die wirtschaftliche Entwicklung der Kolonie von großer Bedeutung sein, besonders nachdem die Kautschukausbeute infolge des Raubbaues der Eingeborenen ganz bedeutend abgenommen hat. Ws.

Der Schiffsbau im ersten Vierteljahr 1901.

In Großbritannien waren am 31. März d. J. an Handelsschiffen im Bau 444 Schiffe mit 1 808 116 Registertons gegen 554 Schiffe mit 1 260 422 Registertons am 31. März des Vorjahres. Hiervon waren für englische Rechnung 1 014 442 Registertons, für britische Kolonien 25 782, für Deutschland 55 417, für Oesterreich-Ungarn 47 580, für die Niederlande 45 080, für Dänemark und Rußland 16 480.

In derselben Zeit waren im Bau in Deutschland 282 568 Registertons gegen 167 054 in derselben Zeit des Vorjahres, in den Vereinigten Staaten 193 088 gegen 116 570, in Frankreich 134 419 gegen 107 860, in Italien 77 668 gegen 97 879. Alle Staaten zeigen demnach eine Zunahme mit Ausnahme von Italien. Ws.

Das Theegeschäft Chinas im Jahre 1900.

Die Ausfuhr von Thee aus China betrug 1 384 324 Pikuls im Werte von 25 444 801 Haikwan Taels im Jahre 1900 gegen 1 630 795 Pikuls im Werte von 31 469 100 Haikwan Taels im Jahre 1899. Die Ausfuhr setzte sich zusammen aus: Schwarzen Thee 868 874 Pikuls = 17 592 687 Haikwan Taels, Grünen Thee 200 425 Pikuls = 4 717 729 Haikwan Taels, Theestaub 575 Pikuls = 1 728 Haikwan Taels, Ziegelthee 316 928 Pikuls = 3 076 868 Haikwan Taels, Tafelthee 3 027 Pikuls = 56 289 Haikwan Taels.

Die Ausfuhr nach Amerika und Rußland hat bedeutend zugenommen; dagegen ging die Ausfuhr nach England, wo sich der ostindische und Ceylon-Thee immer mehr einführt von 286 021 Pikuls auf 185 139 Pikuls zurück. Ws.

Erdnußkultur in Senegambien.

Die Erdnuß ist neben der Hirse das Hauptprodukt der Eingeborenenkulturen in Senegambien. Die Produktion beträgt jährlich etwa 84 000 Tonnen (à 1000 kg). Die dortige Erdnuß wird als die beste aller Sorten geschätzt. Verwendung findet die Erdnuß hauptsächlich zur Speiseölbereitung; 100 kg Nüsse ergeben etwa 40 bis 45 kg Oel. Das Erdnußöl macht dem Olivenöl erfolgreich Konkurrenz. Von den deutschen Kolonien kommen für diese Kultur hauptsächlich Deutsch-Ostafrika und Togo in Betracht; die Ausfuhr aus Togo war bisher sehr unbedeutend, aus Deutsch-Ostafrika wurde im Jahre 1899 88 418 kg Erdnüsse im Werte von 14 138 ℳ, 1898 94 207 kg im Werte von 15 626 ℳ ausgeführt. Die Erdnußkultur ist in beiden Kolonien noch sehr ausdehnungsfähig. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 24. Juni 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Weißenburg, Wörth . . . 22./6. Colombo.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 19./6 Nagasaki. 22./6. n. Tsingtau.
Hansa . . . . 19./6. Tsingtau.
Hertha . . . . 20./6. Nagasaki. 22./6. n. Tsingtau.
Vineta . . . . 22./6. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 22./6. Taku.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 23. 6. Wusung.
Gefion . . . . 23./6. Shanghai.
Hela . . . . 22./6. Colombo.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Buffard . . . 11./6. Tsingtau.
Cormoran . . 8./6. Sydney.
Zieten . . . . 18./6. Leith. 18./6.
Geier . . . . 18./6. Amoy.
Seeadler . . . 23./5. Tsingtau.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 16./6. Pakhoi.
Iltis . . . . Taku. 22./6. n. Tsingtau.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.
Tiger . . . . 3./6. Tsingtau.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 91 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 92 . . . . 26./3. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.
D 9 . . . . Southampton.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . Lome 17./6.
Möwe . . . Sydney 25./5. n. Matupi.
Wolf . . . Swakopmund. 14./6. n. Lüderitzbucht.
Loreley . . . 6./6. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . 22./6. Nagasaki.
Hamburg . . . Penang 20./6. n. Colombo.
Wittekind . . . Gibraltar 21./6.
Arcadia . . Shanghai 12./6.
Rhein . . . . 17./6. Tsingtau.
Kreifeld . . . 20./6. Shanghai.
Sachsen . . . Shanghai 22./6. Heimreise.
Palatia . . . Tientsin 11./6.
Kiautschou . 17./6. Nagasaki.
Stuttgart . . . 21./6. Aden.
Batavia . . . 17./6. Port Said.
Dresden . . . 18./6. Suez.
Neckar . . . Ouessant 17./6.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Juni ist in Nr. 22 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 27 (4. Juli).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in	Abgang von		Die Post ist fällig in Berlin
		am		am	
am 19 Juli 1° nms.	Queenstown	18/8	Avia	20,8	am 16 Sept.
„ 2 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	27/7	Bagamoyo	4.8	„ 2 Sept.
„ 2 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	27/7	Dar-es-Salaam	28,7	„ 22 Aug.
„ 1 Juli 1° nms.	Liverpool	22,7	Duala(Kamerun)	3/8	„ 26 Aug.
„ 8 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	23/8	Friedrich-Wilhelmshafen	25/8	„ 4 Okt.
„ 12 Juli 1° nms.	Southampton	20/8	Gibeon	31/8	„ 12 Oktob.
„ 8 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	27/8	Herbertshöhe	3/9	„ 18 Oktob.
„ 8 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	5/9	Jaluit	8/9	„ 13 Oktob.
„ 17 Juli 7³⁰ nms.	Hamburg	20 8	Karibib	18/9	„ 19 Oktob.
„ 12 Juli 1° nms.	Southampton	13/8	Keetmanshoop	24/8	„ 28 Sept.
„ 2 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	1/8	Kilwa	2/8	„ 2 Sept.
„ 9 Juli 7³⁰ abds.	Hamburg	31/7	Klein-Popo	6/8	„ 26 Aug.
„ 2 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	2/8	Lindi	23/8	„ 16 Sept.
„ 9 Juli 7³⁰ abds.	Hamburg	30/7	Lome	7/8	„ 26 Aug.
„ 26 Juli 1° nms.	Southampton	17,8	Lüderitzbucht	28/8	„ 21 Sept.
„ 2 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	26/7	Pangani	30/7	„ 22 Aug.
„ 8 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	29/8	Ponape	1/9	„ 27 Oktob.
„ 8 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	23/8	Stephansort	25/8	„ 4 Oktob.
„ 17 Juli 7³⁰ nms.	Hamburg	17/8	Swakopmund	26/8	„ 21 Sept.
„ 2 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	25/7	Tanga	31/7	„ 22 Aug.
„ 28 Juni 10²⁵ abds.	Brindisi	3/8	Tsingtau	10/8	„ 16 Sept.
„ 5 Juli 10²⁵ abds.	Brindisi	10,8	Tsingtau	14,8	„ 30 Sept.
„ 12 Juli 1° nms.	Southampton	7,8	Warmbad	17/8	„ 14 Sept.
„ 26 Juli 1° nms.	Southampton	27/8	Windhoek	14/9	„ 19 Oktob.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai 25 Mai, in Neapel 26 Juni.
2. Französischer Dampfer aus Shanghai 30. Mai, in Marseille 1. Juli.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (28. Mai) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 28. Juni ein. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 25. Juni.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 27. 18. Jahrgang. Berlin, 4. Juli 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ———. Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die diesjährige Frühjahrstagung des Kolonialrats. — Eine südwestafrikanische Eisenbahnfrage. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Der Jahresbericht des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees 1900/1901. — Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft. — Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft. — Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft. — Kamerun-Hinterland-Gesellschaft. — Handelsnachrichten. — Verkehrsnachrichten.

Die diesjährige Frühjahrstagung des Kolonialrats.

Mit der vorwöchentlichen Tagung des Kolonialrates ist die fünfte Sitzungsperiode dieser Körperschaft abgeschlossen; im Laufe dieses Sommers findet die völlige Erneuerung desselben statt. Die meisten der jetzigen Mitglieder wurden im August 1898 ernannt; ihre Namen veröffentlichte das „Kolonialblatt" vom 1. September 1898. Die bevorstehende Erneuerung ist die dritte, nachdem durch Verfügung des Reichskanzlers vom 14. April 1895 eine dreijährige an Stelle der einjährigen Sitzungsperiode eingeführt worden war. Im Jahre 1898 eröffnete er seine Sitzungen mit 34 Mitgliedern; ihre Zahl ist gegenwärtig auf 37 angewachsen. Voraussichtlich werden die meisten jetzigen Mitglieder wieder berufen werden schon auf Grund der Bestimmungen über die Zusammensetzung des Kolonialrates vom Oktober 1890. Einzelne Veränderungen sind aber unausbleiblich, da in den zum Vorschlage berechtigten kolonialen Gesellschaften Personal-Veränderungen vorgegangen sind, auch einzelne Mitglieder auf andere Posten berufen wurden, die ihnen wohl keine Zeit zur Teilnahme an den Beratungen lassen. Persönlichkeiten, auf deren Urteil besonderes Gewicht gelegt wurde, sind wie der frühere Geschäftsführende Vizepräsident der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herr Wirkl. Geh. Rat Sachse, auch wieder berufen worden, nachdem sie aus dem Amte, das ihre Berufung veranlaßte, ausgeschieden waren. Wenn möglich, wird man die Zahl der Mitglieder verringern, da die Körperschaft, die in den ersten Jahren nur aus 20 Mitgliedern bestand, einen fast zu großen Umfang gewonnen hat.

Außer den amtlichen Vorlagen sind dieses Mal schon vor der Eröffnung eine Anzahl von Anträgen der Mitglieder eingegangen, so vom Staatsminister von Hofmann, vom Vizeadmiral Valois und vom Konsul Vohsen. Bisher waren solche Initiativ-Anträge nur während der Sitzungen und meist mündlich gestellt worden. Die vorgelegten Etatsübersichten für die Schutzgebiete auf 1902 sind mit den Vertretern des Reichsschatzamtes so durchgearbeitet worden, daß die völlige Ausarbeitung der Etats für den Reichstag sehr erleichtert wird. Im Kolonialrat fand keine eingehende Besprechung der einzelnen Positionen statt, vielmehr waren die Mitglieder aufgefordert worden, an der Hand des Etats von 1901 ihre Wünsche für den von 1902 zum Ausdruck zu bringen. Dadurch wurde die Erledigung der gesamten Materie in zwei Tagen erreicht.

Bisher ist der Kolonialrat stets bei seiner Tagung durch eine Einladung zum Reichskanzler beehrt worden. Diesmal befand sich sich aber der Reichskanzler Graf von Bülow zum Vortrage beim Kaiser in Kiel, infolge dessen hat der Staatssekretär Frhr. von Richthofen die Mitglieder, und zwar zum erstenmale mit ihren Damen, zum Freitag eingeladen, während am Donnerstag die Herren in einer Abendgesellschaft bei Herrn Kolonialdirektor Dr. Stuebel sich vereinigten.

Bei Eröffnung der Tagung am 27 v. Mts. hieß der Vorsitzende, der Direktor der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes, Herr Dr. Stuebel, die Mitglieder willkommen, wies auf die vorliegenden Beratungsgegenstände hin und widmete dem in China verstorbenen Oberstabsarzt Prof. Dr. Kohlstock einen ehrenden Nachruf. Erster Gegenstand der Tagesordnung war die Besprechung der Angelegenheiten von Deutsch-Ostafrika. Der Kolonialdirektor gab zunächst eine Uebersicht über die wichtigeren Vorgänge und Maßnahmen der jüngsten Zeit. Vizeadmiral z. D. Valois trat für die allmähliche, völlige Beseitigung der Sklaverei ein. Der Redner führte in längerer Auseinandersetzung über die Verhältnisse an der deutsch-ostafrikanischen Küste und auf den Inseln Sansibar und Pemba, besonders bezugnehmend darauf, daß England und vermutlich auch Deutschland den Sultan von Sansibar gezwungen haben, die Freigeburt der Sklavenkinder schon seit 10 Jahren festzusetzen, aus, daß es auch deutscherseits angestrebt werden müßte, diese Einrichtung im Wege der Verordnung zu treffen. Auf Grund englischer Konsulatsberichte konnte der Antragsteller darlegen, daß diese letztere Form — als erst in weiter Ferne wirkend — seitens der durchweg muhamedanischen Bevölkerung in Sansibar und Pemba fast mit völliger Gleichgültigkeit entgegengenommen wäre, während alle anderen Verfügungen, die sich auf eine leichtere Befreiung der Hauptsklaven aus ihrer gegenwärtigen Lage richteten, teilweise doch einige Unruhe hervorgerufen hätten. Sowohl der Theorie gemäß, als auch unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Verhältnisse, sah der Redner in der Erklärung der Freigeburt das einzige Mittel, diesem Zustand in möglichst wenig störender Weise in nicht zu langer Zeit ein Ende zu bereiten. Darauf erwiderte der Vorsitzende, daß ein reiches amtliches Material zu dieser Frage gesammelt sei, das in der nächsten Tagung des Kolonialrates vorgelegt werden solle; er

Digitized by Google

bitte mit Rücksicht hierauf, den Gegenstand einstweilen zurückzustellen. Auf eine Anregung des Staatssekretärs a. D. von Jacobi, wählte der Kolonialrat eine Kommission, bestehend aus den Herren Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg, von Jacobi, Hespers, Lucas, von Tucher, Staudinger und Strandes, der nach einer Zusage des Kolonialdirektors das vervollständigte Material zu einer Vorberatung vor der nächsten Tagung des Kolonialrats vorgelegt werden soll.

Im weiteren Verlauf der Debatte begründete Konsul Vohsen den Antrag, die ostafrikanische Gouvernementsflottille aufzulösen und den Küstenschiffahrtsdienst durch ein Abkommen mit einer Reederei oder kaufmännischen Firma zu ersetzen, die es übernimmt, gegen eine mäßige Jahres-Subsidie eine regelmäßige, vierzehntägige Verbindung der größeren Küstenplätze zu unterhalten; ferner zur Herbeiführung von Ersparnissen in der Zollverwaltung und zur Konzentration des Küstenhandels nach den Haupthafenplätzen Tanga, Dar-es-Salaam und Kilwa die übrigen Häfen für den Auslandsverkehr zu sperren und in Nebenhäfen, die nur dem interkolonialen Verkehr geöffnet bleiben, umzuwandeln. Der Kolonialdirektor erklärte die Anregung bezüglich der Gouvernementsflottille für dankenswert. Indessen werde die Flottille nicht ohne weiteres abgeschafft werden können, da 2 von den 5 Küstendampfern Zollkutter seien, die nicht entbehrt werden können, und ein weiteres Schiff zur Verfügung des Gouvernements bleiben müsse, sodaß für die Abschaffung nur zwei Dampfer in Betracht kämen. Es müsse nun ausgerechnet werden, ob durch deren Ersatz durch das vorgeschlagene Abkommen Ersparnisse gemacht werden können. — Das System der Einklarierungshäfen erklärte der Kolonialdirektor für ein durchaus gesundes; die Schließung überflüssiger Häfen für den Auslandsverkehr entspreche den Interessen des Schutzgebietes, auch sei aus den Bestimmungen der Kongo-Akte an sich kein Grund zu entnehmen, sich einer solchen Maßregel zu widersetzen. Zu erörtern aber sei die Frage, in welchem Maße darunter die Interessen der Eigentümer zu leiden haben würden, und hierüber werde zunächst noch das Gouvernement um seine Ansicht zu befragen sein. Konsul Vohsen gab seinen Anträgen nunmehr die Fassung: Es möge in Erwägung gezogen werden, ob die Gouvernementsflotille unter Einrichtung eines entsprechenden Küstenverkehrs durch Privatfirmen aufgelöst oder verhindert werden könne, und es möge eine Beschränkung des Auslandsverkehrs auf möglichst wenige Häfen angestrebt werden. In dieser Fassung, mit der der Kolonialdirektor sich einverstanden erklärte, gelangten die Anträge zur Annahme.

Bei dieser Gelegenheit regte Vizeadmiral z. D. Valois an, bei den zukünftigen Vorlagen für die Sitzungen des Kolonialrats in einer besonderen Beilage eine Uebersicht über die sämtlichen im Dienste der Kolonialabteilung befindlichen Dampfer und Fahrzeuge, deren Größe, Verwendung und sonstige Einzelheiten beizufügen. Seitens der Kolonialabteilung wurde versprochen, dieser Anregung Folge zu geben.

Sodann wurde ein weiterer Antrag des Konsuls Vohsen angenommen, dahingehend, daß der Versuch gemacht werden soll, zur Besetzung von mittleren kolonialen Beamtenstellen junge Kaufleute heranzuziehen, die mehrerer Sprachen mächtig sind und sich im Auslande mit den kolonialen Einrichtungen anderer Völker vertraut gemacht haben. Der Kolonialdirektor hatte hierzu bemerkt, es seien schon Versuche in dieser Richtung gemacht, und er sei bereit, sie fortzusetzen.

Dr. Hindorf stellte den Antrag, der Kolonialrat möge die Einstellung einer angemessenen Summe in den nächstjährigen ostafrikanischen Etat zum Zwecke der Einrichtung und des Betriebs einer Versuchsstation für Tropenkulturen und eines botanischen Gartens empfehlen. Nachdem der Kolonialdirekor die sympathische Stellung der Verwaltung zu dem Antrage betont hatte, gelangte derselbe zur Annahme. Von einigen anderen Mitgliedern des Kolonialrates wurde die Anstellung eines zweiten Tierarztes in Ostusambara empfohlen, zum Zwecke einer wirksameren Bekämpfung der Viehkrankheiten. Der Antrag, dem die Kolonialverwaltung zustimmte, wurde angenommen, womit die Besprechung der ostafrikanischen Angelegenheiten erschöpft war.

In der Nachmittagssitzung desselben Tages leitete der Direktor der Kolonialabteilung Dr. Stübel die Besprechung über die deutsch-südwestafrikanischen Angelegenheiten durch eine Darlegung der jüngsten Vorgänge und Maßnahmen in dem Schutzgebiete ein und beantwortete eine Reihe von Anfragen, die aus der Mitte des Kolonialrats heraus gestellt wurden. Ueber den Stand des Molenbaues in Swakopmund gab Geh. Regierungsrat Wiskow Auskunft.

Einen breiten Raum in der Erörterung nahm die Frage des geplanten Eisenbahnbaues der Otavi-Gesellschaft in Anspruch. Bezüglich dieses Gegenstandes richtete Exzellenz Valois die Aufmerksamkeit darauf, daß nach § 2 der Konzession, welche der Otavi-Minen und -Eisenbahnbaugesellschaft erteilt worden sei, die Regierung nur gebunden sei, eine an der Tigerbai endende Bahn zu genehmigen. Letztere komme aber nach einer dem Redner seitens des Herrn von Hansemann gewordenen Benachrichtigung als gänzlich unbrauchbar überhaupt nicht mehr in Frage. Daher befände sich die Regierung nunmehr auf dem Rechtsboden, eine vollständig neue Vereinbarung mit der Gesellschaft abschließen zu können, jedenfalls aber die Genehmigung zu verweigern, den Mündungspunkt der Eisenbahn noch weiter nördlich zu verlegen. Für die südliche Linienführung sprächen neben der nationalen Forderung, die Bahn unter allen Umständen an die deutsche Küste zu führen, auch die ungeheuren Mehrkosten der portugiesischen Bahn im Verhältnis zu der Strecke nach Swakopmund, — selbst wenn ohne Benutzung der bisherigen Schmalspurbahn eine vollständig neue Bahn angelegt werden sollte. Der Unterschied zwischen beiden Strecken betrage nämlich zu Gunsten der Südlinie 300 km. Seitens der Herren Geheimrat von Hansemann und Dr. Scharlach wurde hierauf erwidert, daß man nicht die Länge an sich, sondern die Aussichten auf Ertragsfähigkeit in Betracht zu ziehen habe. Außerdem sei zur Zeit noch nichts Endgültiges über die einzuschlagende Richtung festgesetzt. — Wie wir erfahren, wird der Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft demnächst Gelegenheit haben, in der Angelegenheit Stellung zu nehmen.

Auch über veterinäre und Siedelungsfragen wurde eingehend debattiert. Besondere Beschlüsse wurden zu den südwestafrikanischen Fragen nicht gefaßt.

Bei der darauf folgenden Besprechung der Angelegenheiten von Togo wurde von Seiten der Kolonialverwaltung ebenfalls über die schwebenden Fragen, namentlich über den Stand der deutsch-englischen Grenzverhandlungen, den Brückenbau in Lome u. s. w. nähere Auskunft erteilt. Auch hier nahm der Kolonialrat zu Anträgen oder Resolutionen keine Veranlassung.

In der Vormittagssitzung am Freitag, den 28. Juni, gelangten die Angelegenheiten von Kamerun zur Besprechung, die vom Vorsitzenden, Kolonialdirektor Dr. Stübel, wiederum durch einen Ueberblick über die Hauptereignisse und Maßnahmen der letzten Zeit eingeleitet wurde.

In der Ueberzeugung, daß die Schutztruppe in ihrem gegenwärtigen Stärkeverhältnis zur Aufrechterhaltung der Ordnung und zur Ausdehnung der Stationen weiter nach Norden bis zum Tschadsee nicht hinreiche, hatte Vizeadmiral z. D. Valois einen Antrag auf Verstärkung des Stärkesolls um zwei Kompagnien Infanterie, eine Abteilung Artillerie und eine halbe Stammkompagnie eingebracht, zog denselben aber, da dagegen Bedenken aus der augenblicklichen Finanzlage des Reiches geltend gemacht wurden, zurück.

In der weiteren Debatte trat Herr A. Woermann für die Herstellung einer telegraphischen Verbindung zwischen Kamerun und Viktoria ein, worauf Staatssekretär Kraetke die demnächstige Einrichtung einer solchen Verbindung auf dem Landwege von Duala (Kamerun) nach Busa und von dort nach Viktoria in Aussicht stellte. Zu dem Entwurfe einer Verordnung, betreffend die Regelung der Arbeiterverhältnisse im Schutzgebiete Kamerun, der dem Kolonialrate vorgelegt war, wurden von einigen Mitgliedern Abänderungswünsche geäußert und von Herrn Woermann die Einsetzung einer Kommission angeregt, der die wichtige Angelegenheit zur weiteren Beratung bis zur nächsten Tagung des Kolonialrats überwiesen werden soll. Der Kolonialdirektor trat einigen geäußerten Bedenken entgegen, erklärte sich aber im übrigen mit der Beratung in einer Kommission einverstanden. In die

Digitized by Google

Kommission wurden hierauf die Herren Staatssekretär a. D. Herzog, Staatssekretär a. D. von Jacobi, Dr. Scharlach, Strandes und Thormählen gewählt. Ueber die Verhältnisse im Innern, speziell im Norden des Schutzgebiets, wurde eingehend debattiert und vom Kolonialdirektor näherer Aufschluß darüber gegeben. Ein Antrag Scharlach ging dahin, daß für Kamerun erheblich größere Mittel für die Entwicklung der Wege und Verkehrsmittel eingestellt, auch dem Gouverneur ein technischer Beirat beigegeben werde, dessen Aufgabe sein würde, entsprechende Anregungen zu geben. Der Kolonialdirektor erklärte, dem Gedanken der Anstellung eines technischen Beirats an sich sympathisch gegenüber zu stehen, es werde indessen die Kostenfrage noch zu erwägen sein. Der Antrag wurde hierauf abgelehnt.

Ein Antrag des Vizeadmirals Valois betraf die für eine wissenschaftliche Niger-Benue-Tschadsee-Expedition zur Verfügung stehenden Mittel. Es handelte sich darum, daß die von der Regierung im Etat ausgeworfene Summe von 50 000 ℳ und die von der Nordwest-Kamerun-Gesellschaft der Regierung zur Verfügung gestellten 100 000 ℳ dem Deutschen Tschadsee-Komitee zur Verwendung überwiesen werden sollten, und zwar unter der Voraussetzung, daß die Expedition — auch nach Fertigstellung — erst ausgeführt werden sollte, wenn die Regierung nicht aus politischen oder anderen Gründen dieselbe für unerwünscht hält. Der Redner brachte besonders zum Ausdruck, daß es, abgesehen von der Besetzung Garuas und von der Erforschung des noch ganz unbekannten nördlichen Teils unserer Besitzungen, auch von großer Wichtigkeit wäre, die internationalen Verträge über die Rechte der Beschiffung des Niger und des Benus endlich einmal in der Praxis zu kontrolieren. Der Kolonialdirektor stellte sich der Frage sympathisch gegenüber, erklärte aber, daß wegen der 100 000 ℳ der Nordwest-Kamerun-Gesellschaft eine einfache Beschlußfassung nicht möglich sei, da die Zahlung der Summe an Bedingungen geknüpft wäre, welche der Regierung nicht gestatteten, den Betrag einer anderen als einer ausgesprochenen Regierungsexpedition zur Verfügung zu stellen. Er gab indessen der Hoffnung Ausdruck, diese Schwierigkeit zu überwinden und erklärte sich bereit, der ganzen Angelegenheit näher zu treten. Das Deutsche Tschadsee-Komitee, welches bereis seit 1897 besteht, wird daher hoffentlich demnächst in die Lage kommen, endgültige Beschlüsse fassen zu können.

In seiner Schlußsitzung vom Freitagnachmittag erledigte der Kolonialrat die Angelegenheiten der Südsee-Schutzgebiete. Das Schutzgebiet von Samoa bot zu besonderen Bemerkungen keinen Anlaß; das Wirken des Gouverneurs wurde allseitig anerkannt.

Bei Neuguinea regte Staatssekretär a. D. Herzog die Gründung einer Versuchsstation für Tropenkulturen mit botanischem Garten sowie die Herstellung einer telegraphischen Verbindung zwischen Kaiser-Wilhelmsland und dem Gouvernementssitze an. Kolonialdirektor Dr. Stübel gab diesen Wünschen gegenüber entgegenkommende Erklärungen ab und stellte die Ausführung in Aussicht, sobald die Rücksicht auf die Kostenfrage es erlaube.

Wie mitgeteilt wurde, besteht die Absicht, den für seinen Zweck sehr wenig brauchbaren Regierungsdampfer „Stephan" demnächst zurückzurufen und den Dampfer „Eberhard" aus den bereits zur Verfügung stehenden Mitteln anzukaufen. Der Dampfer „Eberhard" ist die frühere Yacht „Alice" des Fürsten von Monaco und war in den Besitz des Herrn Bruno Menke übergegangen, der vor einigen Monaten auf der St. Mathiasinsel von den dortigen Eingeborenen ermordet worden ist.

Wegen der örtlichen Trennung der beiden Regierungszentren Friedrich-Wilhelmshafen und Herbertshöhe und infolge der Unmöglichkeit für den Bezirksamtmann im ersteren Orte die vorliegenden Inseln vom Humboldthafen bis zum Hüongolf auf dem Landwege oder mit Ruderboten zu kontrolieren, stellte Exzellenz Valois im Verein mit Exzellenz Herzog, Geh. Rat von Hansemann und Herrn Staudinger einen Antrag auf Beschaffung eines kleinen Segelmotors für den Bezirksamtmann in Friedrich-Wilhelmshaven, worauf der Kolonialdirektor eine Prüfung der Bedürfnisfrage zusagte. Der Antrag wurde vom Kolonialrat angenommen.

Zu der Konzession zum Bergbau im Hinterlande des Hüongolfs wurden wesentliche Ausstellungen nicht gemacht.

Bei der Besprechung der Angelegenheiten der Karolinen, Palau-Inseln und Marianen fand die Verwaltung des Vizegouverneurs Dr. Hahl besondere Anerkennung. Nachdem sodann noch die Angelegenheiten des Schutzgebiets der Marshallinseln zum Gegenstand einer kurzen Besprechung gemacht worden waren, schloß der Vorsitzende Dr. Stübel die Frühjahrstagung des Kolonialrats mit Worten des Dankes für dessen Mitarbeit, worauf Vizeadmiral z. D. Valois den Dank des Kolonialrats für die ruhige und sachgemäße Leitung der Verhandlungen durch den Kolonialdirektor zum Ausdruck brachte.

*

Eine südwestafrikanische Eisenbahnfrage.

In Nr. 21 der Kolonialzeitung wird durch den Artikel „Tigerbai oder Swakopmund?" eine sehr wichtige nationale Frage angeregt. Derselbe verwirft mit Recht die portugiesische Tigerbai als Endpunkt einer von der Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft beabsichtigten Bahn und befürwortet, unter Darlegung der völligen Geeignetheit von Swakopmund als Hafen, dieselbe hier endigen zu lassen.

Die diesem Artikel in einer Anmerkung beigefügten Nachrichten aus der „Frankfurter Zeitung" vom 15. Mai d. Js. über weitere südafrikanische Eisenbahnprojekte rücken jene Otavi-Bahn in ein eigentümliches politisches Licht und geben deshalb im Zusammenhang mit älteren und jüngeren Ereignissen aus der Entwicklungsgeschichte Deutsch-Südwestafrikas zu dem recht ernsten nationalen Bedenken Veranlassung, daß unsere wichtigste Kolonie schließlich doch unrettbar der englischen Vorherrschaft in Südafrika in irgend einer Form verfallen muß.

Deutsch-Südwestafrika ist auf allen Seiten von England umgeben, selbst an der Meeresseite durch die Walfischbai und die zahlreichen britischen Guano-Inseln; auch im Norden von dem Trabanten Englands: Portugal.

Diese Umarmung des stammverwandten Nachbars hat sich bisher als eine liebevolle nicht zu erkennen gegeben; denn von Anfang an haben englische und kapländische Gehässigkeiten und Umtriebe die Erwerbung und Entwicklung unseres Schutzgebietes zu beeinträchtigen gesucht. Man erinnere sich, daß es erst Bismarcks energischen Einschreitens bedurfte, um die Lüderitzschen Erwerbungen gegen die ungerechtfertigten Ansprüche Englands bezw. Kaplands unter den Schutz des Deutschen Reiches zu stellen; dann des Abenteurers Lewis, welcher unter Benutzung falscher Urkunden Lüderitz im Süden der Kolonie zu verdrängen suchte; ferner der eigentümlich begründeten Ansprüche Englands auf Erweiterung der Grenzen des Gebietes der Walfischbai; dann während des Herero-Aufstandes der Verweigerung des Durchzuges bereits gelandeter deutscher Geschütze durch jenes Gebiet; der Waffenlieferung an die Aufständischen und sonstiger Unterstützungen derselben von englischer Seite. Aus jüngster Zeit wird noch das Ansinnen der in Südafrika allmächtigen Rhodes-Partei in frischer Erinnerung sein, den aus ihrem Vaterland vertriebenen Burer die Aufnahme in unserem Schutzgebiete zu verweigern.

Hierzu kommt noch, daß es englischen Unternehmern, hinter denen man immer Herrn Cecil Rhodes mit seinen imperialistischen Bestrebungen vermuten kann, gelungen ist, in unserer Kolonie mehrere Gesellschaften zu gründen, denen ausgedehnte Land- und Minenrechte in dem überwiegend größten Teil Deutsch-Südwestafrikas verliehen worden sind, oder welche mit bedeutenden Kapitalien bei den deutschen Kolonisationsgesellschaften beteiligt sind.

Hat doch die gefürchtete De Beers Co., die Besitzerin des Diamantmonopols nördlich und südlich des Oranje und des Sambesi, welche die pekuniäre Grundlage für die Machtstellung Cecil Rhodes in Südafrika bildet (s. Nr. 16 Kolonialzeitung 1900 Dr. Passarge), von der in Deutsch-Südwestafrika und in Portugiesisch-Angola berechtigten South West Africa Co. die Minenrechte in ihrem ganzen Gebiet erworben (s. Nr. 21 Kolonialzeitung 1900) Von dieser Erwerbung sagt Dr. Passarge: „Der Vertrag würde zugleich aber auch eine schwere politische Gefahr in sich schließen, da durch denselben der Einfluß von Rhodes und der De Beers Co.

Digitized by Google

auf unsere Kolonie ins Maßlose gewachsen ist und dem wirtschaftlichen Aufgeben der Kolonie naturgemäß der politische Verzicht folgen muß."

Da nun die South West Africa Co. auch die Gesellschaft der South African Territories Ltd. in Deutsch-Südwestafrika — der dort vorhanden sein sollenden Diamantfelder wegen — aufgekauft hat, so stehen auch deren Land- und Minenrechte der De Beers Co. zur Verfügung. Die letztere denkt nun gar nicht daran, von diesen Rechten Gebrauch zu machen, um sich nicht selbst Konkurrenz zu bereiten. Dadurch wird es auch erklärlich, daß die Bedingung zum Bau einer Eisenbahn zwischen Lüderitzbucht und Aus, welche an eine ratenweise Ueberlassung von Territorien geknüpft ist, nicht erfüllt wird. 10000 ha hat aber die Gesellschaft bereits 1894 erhalten, als sie nur die Gründung einer Eisenbahnbau-Gesellschaft nachwies; aber seitdem sind keine Anstalten zum Beginn des Baues ins Leben getreten. Hoffentlich liegen die Vertragsverhältnisse derart, daß die Land- und Minenrechte und die bereits erfolgte Land-Ueberweisung demnächst hinfällig werden (s. Nr. 23 Kolonialzeitung 1900); denn sonst ist die Erschließung und Entwicklung der südlichen, an das Kapland grenzenden Gegenden unseres Schutzgebietes in unabsehbare Ferne gerückt.

In dieser Beleuchtung gewinnen die Bestrebungen der Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft, welche als ein Teilunternehmen der South West Africa Co., also De Beers Co, anzusehen ist, eine eigentümliche Bedeutung. Die Gesellschaft muß unter englischem Druck stehen, da sie auch mit englischen Ingenieuren arbeitet, trotzdem nur zwei Engländer in ihrem Direktorium sein sollen.

Die Otavigesellschaft will eine Bahn zum Meere bauen; behauptet aber, daß die eigens zur Aufsuchung eines geeigneten Hafens auf dem Schiff „Marie Wörmann" ausgesandte Expedition einen solchen an der deutschen Küste nicht gefunden hat.

Es ist dies auch ganz erklärlich, wenn man in Erwägung zieht, daß es sich nicht nur um ein Spezialprojekt der Otavigesellschaft, sondern wie aus jenen Nachrichten der „Frankfurter Zeitung" hervorgeht, um ein großartiges Eisenbahnprojekt durch die von der South West Africa Co. beherrschten Gebiete von Transvaal ab durch Britisch-Sambesi, die Kalahari-Steppe, Deutsch-Amboland und Portugiesisch-Angola handelt. Für ein solches Projekt kann man allerdings einen geeigneten Hafen, und sei es auch an sich der beste, an der deutschen Küste nicht finden; man bedarf eben eines so weit als möglich nördlich gelegenen Hafens. Dies ist eine ganz natürliche Konsequenz des Gesamtprojekts. Stellt sich nun nicht jene Küstenerforschung als ganz bedeutungslos, als eine Komödie dar, die nur den Zweck haben konnte, mit anscheinend sachlicher Begründung die etwa entgegenstehenden deutschen Interessen von vorn herein auszuschalten?

Deshalb mußte auch der schon vorhandene Hafen von Swakopmund, dessen vor einem halben Jahr vollendete Molenbauten sich bereits bewährt haben, einfach als ein unsicherer Hafen ohne jede Zukunft erklärt werden.

Ist der Betrieb der Otavi-Minen schon so bedeutend, daß Swakopmund nicht genügen kann; ist dieses nicht weiter ausbaufähig, um steigenden Bedürfnissen gerecht werden zu können? Und sollte mit Swakopmund wirklich nichts mehr zu machen sein, so könnte ebensogut wie ein portugiesischer Hafen für die großartigen Eisenbahnprojekte der Rhodes-De Beers-Unternehmungen ausgebaut werden muß, eine andere Bai an der deutschen Küste für die Zwecke der von der deutschen Regierung konzessionierten Otavigesellschaft ausgebaut werden.

Da ist z. B. die Großbai. Dieselbe ist durch eine flache Sandzunge gegen zu starke Dünung geschützt, hat einen in jeder Beziehung brauchbaren Ankergrund und steht, durch keine Wüstenbarriere behindert, mit dem Binnenlande in offener Verbindung. Die Schwierigkeit der Einfahrt in die Großbai scheint nicht so bedeutend zu sein, daß die englische Damara-Guano-Gesellschaft hier ihre gewonnenen Schätze nicht zu Schiffe bringen könnte, ebensowie die Ausbeute des Robbenschlags von jährlich 2000 Seehunden.

Wenn sich an der Großbai eine ziemlich beträchtliche Niederlassung mit Zoll- und Polizeistation und Postagentur entwickelt hat, welche mit den südlich gelegenen Guanolagern durch eine 20 km lange Schmalspurbahn verbunden ist, so kann der vorhandene große Wassermangel doch nicht als unüberwindlich angesehen werden. Man hilft sich bis jetzt durch Kondensatoren, weil die nächste Wasserstelle mehrere Reitstunden entfernt ist. Ob an der Großbai ausreichende Bohrversuche nach Süßwasser angestellt worden sind, ist unbekannt. Die Möglichkeit, auf diese Weise Wasser zu gewinnen, liegt vor, denn H. von François belehrt uns, daß es häufig gelungen ist, in der Nähe der Küste unter dem tiefen Dünen- und Wüstensande Süßwasser zu finden; es ist bekannt, daß die Wassermassen der Regenzeit in den Flußbetten nicht vertrocknen, sondern versickern und unterirdisch abfließen.

Es liegt nun auf der Hand, daß von Otavi aus eine Anschlußbahn an die Windhuker Bahn von 250 km Länge oder direkt nach einem deutschen Küstenpunkte von etwa 400 km durch günstiges Gelände billiger herzustellen und einfacher zu betreiben ist als eine 650 km lange Bahn durch zum Teil sumpfiges Tropenland nach dem nördlichen Grenzfluß Kunene. In diesen Gegenden wird der Bahnbau die Kulturentwicklung wenig befördern, wohl aber in dem fruchtbaren, anbaufähigen, und gesunden Damaraland, wo die Rentabilität der Bahn nicht bloß auf die Erzeugnisse der Otavi-Minen allein angewiesen sein wird, sondern auch Vorteil haben wird von der sich entwickelnden Produktion in den anliegenden Bezirken. Haben wir doch schon die Erfahrung bei dem Stückchen fertiger Swakopmund—Windhuker Bahn gemacht, daß sich an derselben eine größere Anzahl Frachtunternehmer, welche für ihre Ochsen keine genügende Arbeit mehr fanden, als Farmer niedergelassen hat.

Wenn trotz der Möglichkeit, einen geeigneten deutschen Hafen zu finden oder zu schaffen, und trotz der günstigen und vorteilhaften Verhältnisse für einen vollständig binnendeutschen Bahnbau doch eine Trasse durch Steppen und Sümpfe gewählt wird, welche nur zum kleineren Teil, und zwar durch wenig kulturfähiges deutsches Gebiet führt, so sind eben andere, den deutschen Interessen entgegenstehende, maßgebend.

Hierüber klären uns die schon mehrfach erwähnten Nachrichten der „Frankfurter Ztg." auf.

Danach soll, unter Aufgabe des wahrscheinlich als gänzlich unbrauchbar erkannten Hafens in der Tigerbai eine Bahn von Otavi über Humbe am mittleren Kunene nach dem nördlicher gelegenen Porto Alexandre gebaut werden; südlich des Kunene wird die Otavi-Gesellschaft bauen und nördlich die Trans African Railway Co., eine portugiesische Gesellschaft unter englischer Leitung, welche an die Mossamedes Co. für Abtretung dieser Bahnkonzession 40 Millionen Mark zahlen wird. Außerdem ist die Bildung einer Gesellschaft beschlossen, welche die Linie nach der anderen Seite bis nach Prätoria weiter führen soll. Also die Gold- und Diamantenfelder und sonstigen Bergwerke Südafrikas, sowie die englischen Minen auf deutschem und portugiesischem Boden sollen mit einem möglichst nördlich in der englischen Einflußsphäre gelegenen Hafen an der Westküste Afrikas verbunden werden. Dies ist das große südwestafrikanische Eisenbahnprojekt Rhodes-De Beers.

Die Bedeutung desselben ist außerdem darin zu finden, daß gegenüber einer Verfrachtung der Minenprodukte Südafrikas in Lorenzo Marquez durch eine solche in Porto Alexandre die Seefahrt nach England um rund 3000 Seemeilen oder um zehn Tage Zeit und Gefahr abgekürzt wird.

Dies Eisenbahnprojekt ist jedenfalls die große afrikanische Transversalbahn, über welche Dr. Passarge in Nr. 47 der „Kolonialzeitung" 1899 Mitteilung gemacht hat, und welche Cecil Rhodes aus Rhodesia um Deutsch-Südwestafrika herumzuführen drohte, wenn ihm nicht für die Anlage der Telegraphenlinie Kap—Kairo durch unser Ostafrika die von ihm gewünschten Zugeständnisse gewährt würden.

Wenn damals das Projekt einer afrikanischen Transversalbahn als ein schlaues Börsenmanöver und ein geschickter Schachzug zur Ermanglung anderweitiger Vorteile bezeichnet werden konnte, so scheint es jetzt doch eine greifbare Gestalt annehmen zu wollen, welche ebensowenig den deutschen Interessen entspricht, sogar dieselben erheblich schädigen wird.

Die Bahn wird nicht nur zur Entwicklung und Erschließung unserer wichtigsten Kolonie nichts beitragen, sondern es werden

Digitized by Google

auch die auf deutschem Boden gewonnenen Minenprodukte auf englischen Bahnen abgeführt, im portugiesisch-englischen Hafen auf englischen Schiffen nach England für die englische Industrie verfrachtet. Dies ist doch eine ganz selbstverständliche Konsequenz, aus welcher die Schädigung der Schiffahrt, des Handels, der Industrie und des Kolonialbesitzes Deutschlands unweigerlich hervorgeht.

Soll Deutsch-Südwestafrika rein deutsch bleiben und nicht wie Portugiesisch-Angola dem Ring der englischen Unternehmungsgesellschaften unter Cecil Rhodes und De Beers und damit der englischen Vorherrschaft in Südafrika verfallen, so giebt der projektierte Bahnbau noch in letzter Stunde die günstige Gelegenheit die Gefahr der wirtschaftlichen Erdrosselung unseres Schutzgebietes zu beseitigen, indem die Otavi-Minen und -Eisenbahngesellschaft gezwungen wird, die ihr benötigte Bahn nur auf deutschem Boden nach einem deutschen Hafen zu bauen, und zwar ausschließlich unter deutscher finanzieller, technischer und Betriebsleitung.

Damit würde auch die für die Ausbeutung der Otavi-Minen drohenden Konkurrenz der reichen Kupferminen der Mossamedes Co. beseitigt. Würden dann noch im Süden unseres Schutzgebietes die Land- und Minenrechte der De Beers Co. aufgehoben werden können, so wäre deren harpyengleiche Umarmung Deutsch-Südwestafrikas wohl vollständig durchbrochen und der Alp gelöst, welcher deutsche Schaffenskraft und -Lust bisher hindern konnte, sich der Entwicklung unserer wichtigsten Kolonie voll und ganz zuzuwenden.

Sollte es wirklich schon zu spät sein, das Otavi-Bahnprojekt nach rein deutschen Interessen durchzuführen, selbst durch Verweigerung der südlichen Fortsetzung nach Prätoria, dann muß letztere unbedingt von Süden her über Windhuk geführt werden.

v. Hf.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Der Jahresbericht des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees 1900/1901.

Es ist in diesen Blättern wiederholt darauf hingewiesen worden, welche wichtige koloniale Unternehmungen dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee zu verdanken sind. Der von diesem Komitee veröffentlichte Jahresbericht für 1900/1901 zeigt uns aber erst die Wirksamkeit des Komitees in ihrem ganzen, man muß sagen, erstaunlichen Umfange. Man wird es daher auch allgemein mit Freude begrüßen, daß das Komitee sich hierbei der thatkräftigen Unterstützung zu erfreuen hatte durch die Kaiserliche Regierung und durch die Deutsche Kolonialgesellschaft bezw. Wohlfahrtslotterie zu Zwecken der deutschen Schutzgebiete unter dem Präsidium Seiner Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg.

Die Thätigkeit des Komitees gelangte in dem genannten Zeitraum in folgender Weise zum Ausdruck:

I. Wirtschaftliche Unternehmungen:

1. Die Kunene—Sambesi-Expedition, gemeinsam mit der Companhia de Mossamedes in Paris ausgeführt behufs der Aufklärung über Kultur und Gewinnung von Wurzelkautschuk, sowie überhaupt behufs der Feststellung des wirtschaftlichen Wertes der dem Norden unserer Kolonie Deutsch-Südwestafrika benachbarten Gebiete.

2. Ostafrikanische Steppen-Expedition von Dr. Walter Busse, welche zu wichtigen Ergebnissen führte, nämlich zur Auffindung großer Bestände von Nutzhölzern, Gummiakazien, Strophantus, Gerbstoff- und Faserpflanzen in den Steppengebieten von Usaromo, Ussagara, Ugogo und Usambara — Bereicherung der Kenntnis der Hirse-, Kaffee- und Vanille-Krankheiten, sowie Feststellung der Bedeutung der Ameisen für die Bildung des Gummi arabicum — Anleitung der Eingeborenen in Useguha zur Verwertung des Wachses bei der Honiggewinnung.

3. Studienreise des Regierungsrates Dr. Stuhlmann nach Indien, welche bis jetzt bereits zu folgenden Resultaten geführt hat: 1. Ueberführung zahlreicher wichtiger Nutzpflanzen (z. B. Teakbaum, Sunhanf, Chinabäume u. s. w.) nach Deutsch-Ostafrika. 2. Beschaffung von Zuchtmaterial (Araberhengste und Gudjerat-Büffel) für das Gouvernement von Deutsch-Ostafrika. 3. Vorschläge für die Anlage von landwirtschaftlichen Versuchsstationen, für Aufforstung und Brunnenanlagen in den deutschen Kolonien, sowie für die Uebersiedelung von indischen Ackerbauern.

4. Baumwoll-Expedition nach Togo, unter der sachkundigen Leitung von James Calloway. Die Ausrüstung der Expedition umfaßt für Baumwollkultur geeignete, amerikanische Gerätschaften und Werkzeuge, sowie Baumwollsaatgut aus Amerika (Upland und Sea-Island), Oberägypten, Unterägypten, Abassi und Peru. Auch mit in Togo vorkommender Baumwolle werden Kulturversuche angestellt. In Fühlung mit den Behörden des Schutzgebietes hat die Expedition, die bekanntlich durch eine Baumwollversuchsfarm die etwaige Rentabilität in Togo feststellen soll, am 5. Januar ihre Thätigkeit in Tove begonnen.

5. Guttapercha-Südsee-Expedition, geführt durch R. Schlechter, der sich bereits durch die Leitung der westafrikanischen Kautschukexpeditionen, welche zu unerwartet günstigen Resultaten geführt hatten, ein großes Verdienst um die Kolonien erworben hat. Die genannte Guttapercha-Expedition ist noch im Gange; als Resultate, welche bisher gewonnen wurden, werden genannt: Studium und Wertbestimmung der Kulturen von Guttapercha, Kautschuk, Sago, Gambir und Tapioca in Singapore und Malacca. Besonders wichtig ist auch die Ueberführung von Saatgut und Stecklingen von Guttaperchabäumen, Ficus elastica und Willoughbya-Lianen nach den deutschen, insbesondere nach den Südsee-Kolonien.

6. Bohrkolonne nach Deutsch-Südwestafrika, zwecks Schaffung von Tränkstellen zur Hebung der Viehzucht in Deutsch-Südwestafrika. Zur Oberaufsicht der Bohrkolonne hat sich der Kultur-Ingenieur beim Kaiserlichen Gouvernement in Deutsch-Südwestafrika, Herr Watermeyer, bereit erklärt. Die Auswahl des technischen Leiters und dessen Personal ist dem deutschen Generalconsul in Kapstadt, Herrn von Lindequist, und den Ingenieuren, Herren Kuntze und Banse, der Firma Goertz & Co., Johannesburg und Kapstadt, übertragen. Da die Farmer selbst — wie es kaum anders zu erwarten war — diese Bestrebungen in thätigster Weise zu unterstützen bereit sind, so ist man zu Hoffnungen auf günstige Resultate wohl berechtigt.

II. Beschaffung und Verteilung von Saatgut, chemische und technische Untersuchungen kolonialer Produkte. Seit dem 1. Oktober 1900 sind die Herren Chemiker Karl Mannich und Botaniker Hermann Paul als ständige Hülfsarbeiter des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees beschäftigt. Die wichtigeren chemischen Untersuchungen wurden über folgende koloniale Produkte ausgeführt: Aij-Nüsse, Samen von Bombax Ceiba (Kapok), Saft der Bassassangapflanze, Ficus-Kautschuk, Gummi arabicum, Guttapercha und guttapercha-ähnliche Produkte aus Salvador bezw. Venezuela, Bolivien und Samoa, Kautschuk von Kickxia elastica, Landolphia-Kautschuk, Früchte des Mkomavi-Baumes, Perubalsam, Sereipo-Balsam, Tabak und Fettsamen von Virola venezuelensis.

Zum Gegenstande technischer Untersuchungen dienten folgende koloniale Produkte: Dividivi, Gelbholz, Gerste, Gummi arabicum, Kaffee, Kapok, Kautschuk von Clitandra Kilimandjarica, Manilahanf, Früchte des Mkomavi-Baumes, Ovambokörner, Mafutakrankheit der Mohrenhirse, Mais und Kartoffeln, Ramiefaser, Schafwolle, Sesam-Sisalhanf, Tabak, Weizen, Wurzelkautschuk.

Auch die Versendung und Verteilung von Saatgut war eine sehr umfassende; es wurden teils direkt von dem kolonialwirtschaftlichen Komitee, teils auf die Anregung und durch den Einfluß desselben 81 Sämereien aus dem tropischen Amerika und 42 Sämereien aus Südasien in die einzelnen Kolonien gesendet.

III. Stellennachweis für deutsche Kolonien. Es wurden vier Pflanzern, sechs Landwirten und Gärtnern und neun Kaufleuten Stellungen in den Kolonien nachgewiesen.

IV. Kolonialausstellungen, Schulsammlungen, Vorträge. Die Sammlungen und das lebende Pflanzenmaterial der Expedition nach Zentral- und Südamerika waren von 20. August bis 20. September im Königlichen Botanischen Museum zu Berlin bei freiem Eintritt ausgestellt. — Die Sammlung der Kunene-Sambesi-Expedition war vom 15. Februar bis 15. April 1901 im Deutschen Kolonial-Museum zu Berlin ausgestellt. — Die Sammlungen der Kautschuk-Expedition nach Westafrika und der Ramie-Expedition nach Kamerun haben im Deutschen Kolonial-Museum dauernde Aufnahme gefunden. — Ueber die Ergebnisse dieser Expeditionen wurden von berufener Seite Vorträge gehalten, nämlich von Dr. Preuß, Prof. Dr. Warburg und Prof. Dr. Schumann.

V. Veröffentlichungen. Das Organ des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees ist die bekannte Zeitschrift für tropische Landwirtschaft „Der Tropenpflanzer", welche jetzt in ihrem fünften Jahrgange steht und seit vorigem Jahre durch „wissenschaftliche und praktische Beihefte" in zeitgemäßer Weise erweitert worden ist. In denselben ist u. a. der Bericht von Prof. Wohltmann über seine Togoreise abgedruckt; außerdem

Digitized by Google

haben für diesen Teil des Tropenpflanzers Prof. Warburg, Dr. Gürke, Prof. Thoms, Prof. Hartwig, Dr. A. Preyer, F. W. Morren und Walter Suck wertvolle Arbeiten geliefert.

Der Deutschen Kolonial-Gesellschaft verdankt die Zeitschrift eine Beihülfe von 3000 ℳ gegen Lieferung der Zeitschrift an die Hauptstelle und an sämtliche Abteilungen der Gesellschaft.

Einen wichtigen Teil der Veröffentlichungen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees bildet auch das Kolonial-Handels-Adreßbuch, welches durch die Aufnahme der deutschen Gesellschaften in fremden Kolonien mit dem Sitze in Deutschland, der kolonialen Institute und Vereine und der Farmer in Deutsch-Südwestafrika wesentlich erweitert worden ist. Es ist schon bei anderer Gelegenheit wiederholt auf die Wichtigkeit solcher Zusammenstellungen hingewiesen worden.

Endlich kann mit Genugthuung auf die Veröffentlichungen über kolonial-wirtschaftliche Expeditionen aufmerksam gemacht werden, insbesondere auf das Werk von R. Schlechter über die Kautschuk-Expedition nach Westafrika. Das Werk von Dr. P. Preuß, Leiter des Botanischen Gartens in Victoria, über die Expedition nach Zentral- und Südamerika befindet sich bereits im Druck und wird demnächst herausgegeben werden. Die Deutsche Kolonial-Gesellschaft bezw. Wohlfahrtslotterie ermöglichte auch die Herausgabe dieser Werke durch eine namhafte Beihülfe.

Am Schlusse des Jahresberichtes erstattet das Komitee die „Rechnungslegung", welche am 31. Dezember 1900 mit einem Bankguthaben von ℳ 45 154,36 abschloß.

Ganz abgesehen von dieser Rechnungslage zeigt uns aber der Jahresbericht, daß das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee außerordentliche Erfolge erzielt hat, und man muß daher dem Wunsche Ausdruck geben, daß das Komitee auch fernerhin mit dem weiten Blick und der Energie vorgehe, wie dies bisher geschehen ist zum Nutzen und Gedeihen unserer Kolonien. Sa.

Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft.

In der unter dem Vorsitz des Herrn von Bornhaupt (in Vertretung des Staatsministers von Hofmann) am 25. Juni lfd. im Kolonialheim abgehaltenen Sitzung des Aufsichtsrats der Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft wurde über die Verhandlungen Mitteilung gemacht, welche behufs Gewinnung eines geeigneten Vertreters der Gesellschaft im Schutzgebiet unter Vermittlung des Kaiserlichen Generalkonsuls von Lindequist in Kapstadt eingeleitet sind. Der Vorstand machte ferner die Mitteilung, daß bis zum 22. Juni lfd. von dem 600 000 ℳ betragenden Gesellschaftskapital 5444 Anteilscheine à 100 ℳ = 544 400 ℳ gezeichnet und daß mithin noch 56 000 ℳ für Bewerber frei seien. Als Mitglieder des Aufsichtsrats wurden einstimmig zugewählt die Herren J. C. Bellstedt (in Firma: Liebermann, Bellstedt & Co., in Bremen) und F. F. Eisse, (Hamburg).

—t.

Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft.

In der am 29. Juni abgehaltenen Generalversammlung gelangte der Bericht für das Geschäftsjahr 1900 zur Vorlage.

Das Geschäftsjahr 1900 ist für die Unternehmungen der Gesellschaft normal verlaufen, im Plantagenbau sind Störungen nicht eingetreten, das Handelsgeschäft entwickelte sich in ruhiger Weise.

Die Vermögenslage der Gesellschaft hat sich durch die in den Vorjahren geübte Vorsicht in der Verwendung des Reingewinnes recht günstig gestaltet. Die Rücklagen haben, im Verhältnis zu der ohnehin in mäßiger Höhe gehaltenen Bewertung der Aktiva, einen derartigen Stand erreicht, daß aus dem Gewinn des Jahres 1900 außer der gesetzmäßigen Rücklage nur das Delcredere-Konto und Versicherungs-Rücklage-Konto bedacht zu werden brauchten. Bei der Höhe des verbleibenden Reingewinns war es daher möglich, den dividendenlosen Zustand der Stammanteils-Eigner als beendet zu behandeln und eine erste Dividende von 2 % auf die Stammanteile zu verteilen.

Der Gewinn des Jahres 1900, 269 869,90 ℳ zuzüglich des Saldo-Vortrags pro 1899 51 895,94 ℳ, zusammen 321 855,84 ℳ gelangt, wie folgt, zur Verteilung: ordentliche Rücklage 10 % von dem Erträgnis des Jahres 1900 26 986,99 ℳ; Delcredere-Konto 80 000 ℳ, Versicherungs-Rücklage 70 000 ℳ, 5 % Dividende auf 3 000 000 Vorzugsanteile mit 50 % Einzahlung 75 000 ℳ, 2 % Dividende auf 4 128 900 ℳ Stammanteile 82 578 ℳ; auf eigene Rechnung werden vorgetragen 37 290,85 ℳ.

Von dem Gewinn des Jahres 1900 erzielte die General-Vertretung Sansibar 140 627,28 ℳ, die Niederlassung Rossibé (Madagascar) 100 572,52 ℳ, Gewinn aus Provisionen, Zinsen und Münzen 85 356,29 ℳ, abzüglich für Verwaltungsunkosten-Konto 18 732,40 ℳ, Sonder-Konto Ostafrika 23 801,63 ℳ, Konto verschiedener Beteiligungen 12 652,16 ℳ, Schiffs-Konto 2000 ℳ.

In der Bilanz setzen sich die Aktiva in Höhe von 22 400 058,88 ℳ aus folgenden Posten zusammen: Ausstehende Vorzugsanteile 1 129 450 ℳ, Kassa-Konto 22 907 ℳ, Effekten 264 257 ℳ, Unverrechnete Frachten 3494 ℳ, Mobiliar 1 ℳ, Konto des Vertrags mit der Kaiserlichen Regierung (Zollobligationen) 9 688 300 ℳ, Konto verschiedener Beteiligungen 100 000 ℳ, Schiffs-Konto 80 000 ℳ, Häuser in Ostafrika 337 655 ℳ, Hypotheken-Konto Deutsch-Ostafrika 44 179 ℳ, Plantagen-Konto 8 021 484 ℳ (Union 1 806 478 ℳ, Kikogwe 625 043 ℳ, Muoa 589 963 ℳ), Landbesitz-Konto 2 809 149 ℳ, General-Vertretung Sansibar 2 798 282 ℳ, Niederlassung Rossibé 2 100 942 ℳ.

Diesen stehen Passiven in gleicher Höhe gegenüber und zwar: Kapital-Konto 7 128 900 ℳ (Stammanteile 4 128 900 ℳ, Vorzugsanteile 3 000 000 ℳ), Ordentliche Rücklage 151 819 ℳ, Kurs-Rücklage 130 000 ℳ, Versicherungs-Rücklage 330 000 ℳ, Delcredere-Konto 185 886 ℳ, Unbezahlte Seeversicherung 193 ℳ, Dividenden-Konto 1162 ℳ, Zollobligations-Schuld 9 688 300 ℳ, Div. Kreditoren 419 448 ℳ, Abschreibungs-Konto 4 043 036 ℳ, Gewinn- und Verlust-Konto 321 855 ℳ.

Die Kaffeeplantage Union hatte noch unter den Nachwirkungen der ungünstigen Witterungsverhältnisse der Vorjahre zu leiden, sodaß auch im Jahre 1900 nur eine mäßige Ernte erzielt wurde, nämlich 1090 Zentner fertigen Kaffees gegen 1032 Zentner im Vorjahre. Für die Ernte wurden 69 598 ℳ erzielt.

Die Pflanzung hat sonst gute Fortschritte gemacht; der Bestand an Kaffeebäumen war: tragende Bäume am 31. Dezember 1900 280 000 jüngere Bäume 183 000 am 1. Januar, 227 000 am 31. Dezember, an den Stock gesetzte Bäume 110 000, Pflänzlinge in den Saatbeeten 134 000 am 1. Januar, 256 000 am 31. Dezember. Die Kardamom-Kultur wurde nicht weiter ausgedehnt.

Der Leiter der Plantage Union ist zu Ende 1900 nach Ceylon und Niederländisch-Indien zwecks Studiums der dortigen Kaffeekultur und Erntebereitung gereist.

Die Kokospalmenkultur auf der Plantage Muoa ist nicht weiter ausgedehnt. Der vorhandene Bestand hat sich verhältnismäßig befriedigend weiter entwickelt, allerdings auch ziemliche Kosten erfordert. Dagegen hat die Ueberführung von Sisalpflänzlingen von Kikogwe nach Muoa einen guten Fortgang genommen, und das Gedeihen ist der Pflanzen als ein gutes zu bezeichnen. Während am 1. Januar 1900 erst 1200 Pflanzen im Felde und 80 Pflänzlinge in den Saatbeeten standen, betrug der Bestand am 31. März 1901 bereits 1620 Pflanzen im Felde und 130 800 Pflänzlinge in den Saatbeeten.

Auf der Plantage Kikogwe-Mwera wurde die Liberia-Kaffeepflanzung Mwera von 100 000 auf 80 000 Bäume durch Entfernung von 20 000 schlecht gedeihenden Pflanzen reduziert. Die Liberia-Kaffeekultur verspricht keine großen Erfolge. Desto besser gedeihen die Sisal-Agaven, deren Kultur auf Kikogwe-Mwera, wie überhaupt in den Küstentiefländern Deutsch-Ostafrikas, vielversprechend ist. Der Bestand der Pflanzung an Sisal-Agaven betrug am 31 März 1901: 63 000 dreijährige und ältere Pflanzen, 87 000 zweijährige, 50 000 einjährige und 491 000 jüngere Pflanzen, zusammen 691 000 Pflanzen, ferner 250 000 Pflänzlinge (Bulbillen) in den Saatbeeten

Die Erstlingsernte des Jahres 1900 betrug 7500 Kilo Hanf, welche 3116 ℳ erzielten. Eine schnelle Steigerung der Ernten ist bestimmt vorauszusetzen; außerdem ist die Plantage Kikogwe dauernd in den Stand gesetzt, junges Pflanzenmaterial nach Mwera und Muoa abzugeben, sowie an anderen Pflanzungen zu guten Preisen zu verkaufen.

Die Handelsgeschäfte sind in dem Berichtsjahre nicht so günstig wie in den Vorjahren, da erstens die Kaufkraft der Eingeborenen durch die geringere Mtama- und Sesamernte beeinträchtigt wurde, und zweitens durch die anwachsende Konkurrenz die Warenverkaufspreise zurückgingen, dagegen höhere Produkteneinkaufspreise bezahlt wurden. Auch der vor längerer Zeit eingeführte Markthallenzwang soll nach Ansicht der Gesellschaft auf die Geschäftslage ungünstig einwirken.

Die Münzausprägungen geschehen nur nach Bedarf; im Berichtsjahre wurden insgesamt nach Deutsch-Ostafrika ausgesandt 209 289 Einrupiestücke, 25 000 Halbrupiestücke und 50 000 Viertelrupiestücke.

Die durch das Kaiserliche Gouvernement erfolgte Vermessung des Landeigentums der Gesellschaft in Usambara hat ergeben: Terrain der Plantage Union 800 ha, benachbartes, zu Kulturen geeignetes Land 4400 ha, im Norden von Ost-Usambara 1500 ha, Mkulumusi-Hügelland 1000 ha, Suengere-Niederung 1500 ha, Sigi-Kihuhue-Niederung 1800 ha, zusammen 11 000 ha.

Den Vorstand der Gesellschaft in Berlin bilden die Herren Karl Bourjau und Kommerzienrat Alexander Lucas. Dem Verwaltungsrat gehören an: die Herren Karl von der Heydt, Vorsitzender, Kommerzienrat Hugo Oppenheim, stellvertretender Vorsitzender, Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Reuleaux, Ludwig Delbrück, Dr. C. J. Martius, Adolph Bourjau, Dr. Max Schoeller, Joh. Jul. Warnholtz, sämtlich in Berlin, Staatsminister a. D. Hobrecht,

Digitized by Google

Groß-Lichterfelde, Oberbergrat Dr. Busse, Koblenz, Geh. Kommerzienrat Otto Andreae, Ernst Koenigs, Gottlieb Langen, S. A. Freiherr von Oppenheim, Köln, Moritz Hasenclever, Remscheid, Graf von und zu Hoensbroech, Haag, Finanzrat Klüpfel, Essen, Hofmarschall a. D. von Saint-Paul-Illaire, Fischbach, Walter vom Rath, Frankfurt a. M., Amtsgerichtsrat Dilthey, Arthur Pastor, Aachen, von Sydow-Bärfelde, Bärfelde i. d. Neumark, August Neubauer, Hamburg. Ws.

Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft.

In der am 28. Juni unter dem Vorsitz des Herrn Geheimen Kommerzienrats A. von Hansemann abgehaltenen Generalversammlung der Gesellschaft wurden der Jahresbericht und der Rechnungsabschluß für das zweite Geschäftsjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember 1900 vorgelegt. Wir entnehmen dem Bericht, daß es der Gesellschaft gelungen ist, die erheblichen Erschwerungen, welche dem Unternehmen durch den Ausbruch der chinesischen Wirren bereitet wurden, glücklich zu überwinden und die Bauarbeiten trotz wiederholter Unterbrechungen so zu fördern, daß das vorgesteckte Ziel, die Vollendung der Bahnstrecke Tsingtau-Kiautschou, zu dem in Aussicht genommenen Zeitpunkt erreicht worden ist und der Betrieb dieser 74 km langen, ersten deutschen Eisenbahn in China im April d. J. eröffnet werden konnte. An Oberbau und rollendem Material sind im Laufe des Jahres 1900 acht Dampfer mit einer Gesamtladung von 27 000 Tonnen, darunter 12 900 t Schienen und anderes Oberbau-Eisenzeug, 2850 t Brücken, acht Lokomotiven und 218 Wagen nach Tsingtau abgesandt worden. Von dem Betriebsmaterial waren bis zum Jahresschluß sechs Lokomotiven und 170 Wagen in Schantung angelangt, und vier Lokomotiven und 90 Wagen in den in Tsingtau und Taputur errichteten provisorischen Werkstätten, größtenteils durch chinesische Arbeiter unter europäischer Leitung, betriebsfähig montiert. Die Arbeiten zur Weiterführung der Bahn über Kiautschou hinaus konnten noch im Herbst 1900 wieder aufgenommen werden. Die Gesellschaft hofft, im Frühjahr 1902 den Betrieb bis Weihsien (ca. 180 km) eröffnen zu können. Der Bau des Stationsgebäudes in Tsingtau-Stadt ist soweit gefördert, daß dies erste, von einer Privatgesellschaft erbaute, öffentliche Gebäude in Tsingtau noch im Sommer d. J. seiner Bestimmung übergeben werden wird. Im Bahnhof Tsingtau ist ein größerer Lagerschuppen erbaut worden, welcher später als neutrales Lagerhaus verwendet werden soll. Wegen Errichtung der Station Tsingtau-Hafen mit den dazu erforderlichen Anlagen sind im Einvernehmen mit der Kaiserlichen Hafenbaubehörde die Einleitungen getroffen. Es ist dafür gesorgt, daß alsbald nach Vollendung der Südmole des großen Hafens mit der Aufstellung von Kohlenlade-Einrichtungen vorgegangen werden kann. Die Versammlung nahm den Jahresabschluß an und ertheilte Entlastung. Bei der statutenmäßig diesmal vorzunehmenden Neuwahl des Aufsichtsrats wurden die bisherigen Mitglieder desselben wiedergewählt. Von der Direktion wurde mitgeteilt, daß der Betrieb der Strecke Tsingtau-Kiautschou sich unter steigender Teilnahme der chinesischen Bevölkerung ordnungsmäßig abwickelt. Seit dem Anfang Mai verkehrt täglich ein gemischter Personen- und Güterzug in jeder Richtung. Die Strecke Kiautschou-Kaumi wird bereits seit dem 11. Juni durch Bauzüge befahren; sie wird voraussichtlich noch im Laufe dieses Sommers dem Betriebe übergeben, so das sich dann eine Strecke von 100 km im Betriebe befinden wird. Die Arbeiten im Innern von Schantung nach Weihsien zu sowie die Studien der weiteren Bahnstrecke über Weihsien hinaus schreiten ungestört vor und werden energisch gefördert. Es wurde ferner mitgeteilt, daß die Schantung-Bergbau-Gesellschaft auf Grund der bei den Aufschlußarbeiten des Reviers von Weihsien in mäßiger Tiefe gemachten günstigen Kohlenfunde gegenwärtig mit Bestellung der Maschinen und sonstigen Ausrüstung einer Kohlenförderungsanlage für europäischen Betrieb vorgeht. Man hofft, mit der Kohlenförderung im Frühjahr 1902, dem Zeitpunkt, wo die Bahn dies Kohlenrevier voraussichtlich erreichen wird, beginnen zu können.

S.

Kamerun-Hinterland-Gesellschaft.

Entgegnung.

Die Nr. 23 der „Deutschen Kolonialzeitung" enthält auf Seite 224 eine Notiz über die Kamerun-Hinterland-Gesellschaft, welche geeignet ist, Mißdeutungen hervorzurufen. Wir erklären, daß wir uns an keiner Stelle Kolonialgesellschaft im Sinne des Schutzgebietsgesetzes genannt haben. Wir haben im Gegenteil bei unseren Bekanntmachungen ausdrücklich darauf hingewiesen, daß wir die Erlangung der Rechte anstreben, aber diese noch nicht besitzen.

Die bei uns beteiligten Herren haben wiederholt durch Rundschreiben Aufklärungen sowohl über den Stand wie über die Rechtsform der Gesellschaft empfangen und erhalten auch stets jeden gewünschten Aufschluß auf direkte Anfrage. Unsere Anteilhaber sind auch über die Umstände aufgeklärt, welche uns bisher verhindert haben, den Antrag auf Verleihung der Rechte aufs neue zu stellen.

Sobald die Umstände dies gestatten, werden wir aufs neue die Verleihung der Rechtsfähigkeit nachsuchen. Eine andere rechtliche Grundlage für Kolonialgesellschaften, welche die Rechtsfähigkeit anstreben, aber noch nicht erlangt haben, ist im Schutzgebietsgesetz nicht vorgesehen. Außerdem enthält das Handelsrecht keine Bestimmung darüber, daß solche Kolonialgesellschaften bis zur Erlangung der Rechte, eine andere Gesellschaftsform des Handelsrechts oder des bürgerlichen Rechts annehmen müßten.

Kamerun-Hinterland-Gesellschaft.
H. Jaeger. Paul Reichard.

Handelsnachrichten.

Kanadas Außenhandel im Jahre 1899/1900.

Der Handel Kanadas hatte im Jahre 1899/1900 einen Wert von 180 804 000 $ für die Einfuhr, 191 895 000 $ für die Ausfuhr. Deutschland war an der Einfuhr mit 8 883 000 $, an der Ausfuhr mit 1 716 000 $ beteiligt. Von der Einfuhr entfallen allein etwa 8 Millionen $ auf Rübenzucker. Ws.

Kautschuk-Produktion und -Handel.

Die Kautschuk-Produktion im Gebiete des Amazonenstromes belief sich im Jahre 1900 auf insgesamt 25 807 t (à 1000 kg), welche sich auf die einzelnen Gebiete, wie folgt, verteilen: Inseln im Mündungsgebiet 8501 t, Unterer Amazonas 221 t, Itaituba 685 t, Rio Jurura 1265 t, Rio Purus 3857 t, Rio Madeira 1611 t, Rio Javary 548 t, Manaos (direkte Verschiffung) 5427 t, Caucho 2804 t, Iquitos (Peru) 893 t.

Die Preise betrugen in Hamburg Ende Mai pro Kilo:

Fein Para	8,50—8,60 ℳ
Fein Mollendo	8,15—8,25 „
Fein Mattagrosso Virgin	7,40 „

Besonders gefragt waren afrikanische Sorten, vor allem Kassai. Die Preise stellten sich pro Kilo:

Mozambique Bälle, Prima	7,35—7,40 ℳ
„ „ weiß	5,25—5,30 „
Schwarzer Kongo, Spindeln	5,20—5,25 „
Roter Kongo, II. Qual.	5,35—5,40 „
Kassai niggers, Prima rot	5,80—5,85 „
Kassai gemischt, rot und weiß	5,50—5,60 „
Kassai, II. Qual., sandig, feucht	4,00 „
Sierra Leone, Prima, feucht	5,00 „
Batanga-Kamerun Bälle, Prima	4,20—4,25 „
Ecuador Stücke, fein	5,90 „
Guatemala Platten, gut	3,90 „

Am 24. Juni betrug der Marktpreis für Kamerun-Batanga-Bälle 4,10 ℳ pro Kilo, alle übrigen Sorten entsprechend. Der Markt ist fest und ruhig.

Am New-Yorker Markt stellten sich die Preise am 1. Juni pro Kilo, wie folgt:

Para	ℳ	Zentralamerikanischer	ℳ
Islands fein, neu	7,00—7,10	Nicaragua, Stücke	4,40—4,50
„ „ alt	7,15—7,25	Mangabeira, Platten	3,45—3,55
Upriver „ neu	7,40—7,50	Ostindischer	
„ „ alt	7,55—7,65	Assam	6,30—6,40
Islands gewöhnlich, neu	4,20—4,30	Borneo	3,00—3,00
Upriver „ neu	5,20—5,30	Afrikanischer	
„ „ alt	5,30—5,40	Sierra Leone	5,20—5,30
Caucho (Peru) Platten	3,95—4,00	Benguella	4,50—4,60
„ „ Bälle	4,60—4,70	Kamerun, Bälle	3,95—4,00
Zentralamerikanischer		Flakes	2,95—3,00
Esmeralda, Würste	4,50—4,60	Akra, Flakes	1,45—1,50
Guayaquil, Streifen	4,30—4,40	„ Buttons	4,20—4,30
		Lagos, Buttons	4,20—4,30

Ws.

Kaffeepflanzungen in Spanien.

Einem dem „Indischen Mercuur" entnommenen Bericht des nordamerikanischen Konsuls zufolge sollen in der Provinz Malaga Kaffeepflanzungen angelegt werden. Mit Recht wird von vielen Seiten befürchtet, daß das Klima vor allen Dingen nicht feucht genug ist. Auf das Resultat der zum erstenmal in Spanien in größerem Umfange beabsichtigten Versuche kann man gespannt sein.

Digitized by Google

Früher lieferten Kuba und Portorico, auch die Philippinen, den ganzen Bedarf an Kaffee nach Spanien. Die Produktion von Fernando Po geht heute noch ausschließlich nach Spanien, da der Kaffee aus der eigenen Kolonie nur einem Zoll von 105 Pesas für 100 kg unterliegt, während für Kaffee aus anderen Ländern ein Zoll von 140 Pesas erhoben wird. Ws.

Der Wollhandel von Bagdad.

Wolle ist einer der wichtigsten Ausfuhrartikel Mesopotamiens; der Haupthandelsplatz dafür ist Bagdad. Die Ausfuhr über Bassora betrug im Jahre 1899 37 650 Ballen Wolle à ca. 150 kg im Werte von 6 024 000 Frcs., 38 000 Ballen im Jahre 1898. Abnehmer sind England, Frankreich und Nordamerika; nach Frankreich gingen 1899 10 056 Ballen. Im Lande selbst existieren noch keine Wollspinnereien; die Wolle wird dort heute noch wie schon im Altertum mit dem Spinnrocken gesponnen. Ws.

Goldproduktion im Jahre 1900.

Die Weltproduktion des Jahres 1900 betrug nach Schätzung etwa 236 Millionen Dollars (à 4,20 ℳ), gegen 304 Millionen Dollars im Jahre 1899. Der Minderertrag von etwa 68 Millionen Dollars ist auf den Fortfall der Produktion Südafrikas und auf eine um 6 Millionen Dollars geringere Ausbeute Australiens zurückzuführen.

Die Vereinigten Staaten hatten eine um 9 Millionen höhere Produktion, nämlich 99 100 733 $ im Jahre 1900 gegen 90 190 167 $ im Jahre 1899. Von den einzelnen nordamerikanischen Staaten steht Colorado mit 27 175 000 $ im Jahre 1900 in der Goldproduktion an erster Stelle, Kalifornien lieferte 14 421 635 $ Gold, Alaska 7 085 310, Dakota 6 150 000, Montana 5 064 150 $.

Nach amerikanischen Aufstellungen haben die Goldgruben der Erde während der Zeit von 1851 bis 1899 einen Ertrag im Werte von 6 665 631 000 $ geliefert; während der vorhergehenden Jahre, 1501 bis 1850, hat sich der Goldertrag der Erde angeblich auf nur 3 129 000 000 $, also kaum die Hälfte des in den letzten 50 Jahren zu Tage geförderten Goldes, belaufen. Ws.

Kakaoeinfuhr in Deutschland.

Die Einfuhr von rohen Kakaobohnen betrug im April d. J. 1 374 000 kg gegen 1 390 000 kg im April 1900 und 1 205 000 kg im April 1899. Den Herkunftsländern nach verteilt sich die Einfuhr auf Ecuador mit 265 000 kg, S. Thomé 258 000 kg, Brasilien 240 000 kg, Dominik. Republik 128 000 kg, Haiti 77 000 kg, Venezuela 68 000 kg, Brit. Westindien 41 000 kg, Niederl. Indien 17 500 kg, Kamerun 17 000 kg, Britisch-Westafrika 7000 kg, Kolumbien 6000 kg, Dänisch Westindien 3000 kg, Ceylon 2000 kg, über diverse Durchgangsländer 241 000 kg.

Im Juni wurden aus Westafrika in Hamburg eingeführt ca. 300 Sack. Der Dampfer „Karl Woermann" brachte davon allein 277 Sack.

Die Marktlage ist im allgemeinen fest, wenn auch neuerdings etwas schwächere Tendenz einzutreten scheint.

Von den Hauptsorten notierten am 21. Juni per 100 kg unverzollt: Caracas 134—160 ℳ, Trinidad 144—164 ℳ, Guayaquil 136—154 ℳ, Domingo 102—110 ℳ, Bahia 128—130 ℳ, S. Thomé 116—126 ℳ, Kamerun 130—132 ℳ, Victoria 116—124 ℳ. Ws.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat Juli.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 31 (1. August).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 10. Juli 9½ abds. bis Berlinhafen 50, Stephansort 46, Herbertshöhe 42 Tage	8. 19. Juli Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (P.- u. O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Singapore) 21. Juli bis Herbertshöhe 48, Friedrich-Wilhelmshafen 44 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 5. 19. Juli, 2. August 9³⁰ vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	2. 5. 12. 16. 19. 30. Juli, 2. Aug. Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 7. 21. Juli, 4. Aug. Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 14. Juli bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4⁰ nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 27. Juli, 24. August 4⁰ nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	26. Juli, 23. Aug. Potsdamer Bhf. 1⁰ nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 18. Juli, 22. August bis Swakopmund 30 Tage	17. Juli, 22. Aug. Lehrter Bhf. 7³⁰ abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 13. 27. Juli, 10. Aug. 4⁰ nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	12. 26. Juli, 9. Aug. Potsdamer Bhf. 1⁰ nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 21 Tage	11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9²² abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. j. d. Mts. bis Duala 36 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Duala 31 Tage	28. j. M. Lehrt. B. 1²⁷ nms.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 3. 31. Juli bis Duala 19 Tage	1. 29. Juli Potsd. Bhf. 1⁰ nms.
5. Karolinen	
Neapel (Ostasiatische Linie des Nordd. Lloyd bis Hongkong, dann Zweiglinie Hongkong Sydney) am 10. Juli 9⁰ abds. bis Yap 39, bis Ponape 50 Tage	8. Juli, 9. August Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
Neapel (Orient-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Nordd. Lloyd Sydney-Schanghai) 11. August abends bis Yap 53 Tage	
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 10. 24. Juli, 7. August bis Tsingtau 34 Tage	5. 8. 12. 19. 22. 26. Juli, 2. 5. August Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 7. 21. Juli, 4. Aug. bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 14. 28. Juli, 11. Aug. bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Neapel (Nordd. Lloyd über Hongkong bis Yap, dann Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 10. Juli 9⁰ abds. bis Jaluit 57 Tage	am 8. Juli, 30. August Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 1. Sept. 10⁰ abds. bis Jaluit 47 Tage	
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 21. Juli, 11. Aug. bis Apia 25 Tage	19. Juli, 9. August Potsd. Bhf. 1⁰ nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9²² abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 25 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	28. j. M. Lehrt. B. 1²⁷ nm.
Auf Verlangen des Absenders auch über Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, oder über Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung oder über Liverpool (British African S. N. Co.) am 11. Juli, 1. Aug. bis Klein-Popo 33 Tage	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds. 9. 30. Juli Potsdam. Bhf. 1⁰ nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Brindisi . . .	22. Juli	Karolinen	Brindisi .	22. Juli
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	10*. 25*. Juli, 7*. Aug.	Kiautschou	Neapel . .	12*. 26*. Juli, 9*. Aug.
	Brindisi . . .	8. Juli, 5. Aug.		Brindisi .	8. 22. Juli, 5. Aug.
	Marseille . .	17. Juli, 16. Aug.		Marseille .	3. 17. 31. Juli, 14. Aug.
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	27. Juli, 24. Aug.	Marshall-Inseln	Brindisi	22. Juli
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	6. 20. Juli, 3. Aug.	Samoa	Queenstown . .	15. Juli, 5. Aug.
Kamerun	Plymouth .	13. 26*. Juli, 7. Aug.	Togo	Plymouth	26*. jedes Mts.
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.		Marseille	13. Juli, 14. Aug.

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 2. Juli.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 28. 18. Jahrgang. Berlin, 11. Juli 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Reichskanzler Fürst Hohenlohe †. — An die Abteilungen, Ortsgruppen und Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Wohnsitzänderungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die niederländische Kolonialgesellschaft Hoek en Wek. — Negerbriefe. Mitgeteilt von Professor Dr. Fenz-Darmstadt. — Argentinien und seine kolonialwirtschaftliche Bedeutung für Deutschland. Von O. Sperber. — Der kolonialwirtschaftliche Beirat der Kaiserlichen Botschaft in London. (Mit Bildnis.) — Hochzeitsbräuche auf den Karolinen. Aus dem Englischen des J. W. Christian. — Windhuk. Von Regierungsbaumeister E. Ludwig. (Mit 9 Abbildungen.) — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule in Taquara do Mundo Novo (Brasilien). Von Professor Dr. Fenz-Darmstadt. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: South West Africa Company, Ltd. — Das Jorktrevier von Klingtau. Von E. Ewerlien. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Portugal: Die Companhia do Nyassa und die Companhia de Mossamedes. Von Direktor Karl Hagelmann. — Der tropenhygienische Unterricht in England. Von Erich Prager. I. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Reichskanzler Fürst Hohenlohe †.

Dem ersten Kanzler des Reiches sind seine beiden Nachfolger rasch ins Grab gefolgt. Aus Ragaz meldet der Telegraph den Heimgang des Fürsten Chlodwig zu Hohenlohe-Schillingsfürst, der, bereits in hohem Greisenalter, in schwerer Stunde sich opferwillig der Aufforderung seines Monarchen nicht versagte, die ihm liebgewordene Stellung des Statthalters von Elsaß-Lothringen mit der dornenvollen Aufgabe des verantwortlichen Leiters der Reichspolitik zu vertauschen.

Die kolonialen Kreise des deutschen Volkes, welche unter der Reichskanzlerschaft des Grafen von Caprivi in ihrem Vertrauen auf die Zukunft Deutschlands überseeschwer erschüttert waren, faßten neuen Mut, als der altbewährte Staatsmann aus Bismarcks Schule die Zügel in die Hand nahm; und sie wurden auch thatsächlich in ihrem Vertrauen nicht getäuscht. Die Stärkung der Seegewalt des Reiches, die Erwerbung der wichtigen Kolonialgebiete Kiautschous, der Karolinen und Samoas traten den Ruhmesthaten hinzu, welche sich Fürst Hohenlohe um sein engeres Vaterland Bayern, um die Begründung der deutschen Einheit, um die Vertretung der Interessen des Reiches in Paris und um die Regierung der Reichslande Elsaß-Lothringen erworben.

Die vornehme Natur des Verblichenen gestattete ihm nicht, von seiner persönlichen Bethätigung bei den Ereignissen viel Wesens zu machen. Das volle Maß seiner Verdienste um sein engeres und weiteres Vaterland festzustellen, wird daher die Aufgabe der Geschichte sein. Die Kreise der Deutschen Kolonialgesellschaft werden es jedenfalls allezeit dankbar erkennen, daß er sie wieder hoffen gelehrt hat, in einem Zeitpunkt, wo selbst die zuversichtlichsten Vaterlandsfreunde an der kolonialen Zukunft Deutschlands zu verzweifeln begannen. Ehre seinem Andenken!

An die Abteilungen, Ortsgruppen und Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Für die verehrlichen Abteilungen und weiteren Kreise von Mitgliedern wird es von Interesse sein, daß im Reichs-Marine-Amt eine Ausgabe des Schutzgebietsgesetzes mit seinen Ergänzungsbestimmungen bearbeitet worden ist.

Es ist aus den Kreisen von Kolonialinteressenten mehrfach geäußert worden, daß das für die Rechtsverhältnisse unserer Kolonien grundlegende Schutzgebietsgesetz in der Praxis Schwierigkeiten bereitet; weil jenes Gesetz kein in sich geschlossenes, aus sich allein heraus verständliches Ganze darstellt, vielmehr in wichtigen Rechtsmaterien auf zahlreiche Bestimmungen anderer Gesetze, insbesondere des Gesetzes über die Konsulargerichtsbarkeit, Bezug nimmt.

Um diesen formalen Schwierigkeiten einigermaßen abzuhelfen, hat der Herr Staatssekretär des Reichs-Marine-Amts eine zur Veröffentlichung bestimmte Zusammenstellung des Gesetzestextes und der zu seinem Verständnis erforderlichen Ergänzungsbestimmungen veranlaßt, welche zum Handgebrauch eingerichtet und deshalb thunlichst knapp gehalten ist. Ein Verzeichnis der abgedruckten Gesetzes- und Verordnungsparagraphen sowie ein alphabetisches Sachregister werden beigegeben.

Der Verleger hat den Preis der Gesetzesausgabe auf 1,50 ℳ festgesetzt.

Um einen ungefähren Anhalt für die Höhe der Auflage zu gewinnen, ersuche ich die verehrlichen Abteilungsvorstände und die Mitglieder ergebenst, der Geschäftsstelle der Gesellschaft bis zum 20. d. M. anzuzeigen, wieviel Exemplare sie von der Gesetzessammlung zu beziehen wünschen.

Der Geschäftsführende Vizepräsident der Deutschen Kolonialgesellschaft.
Valois, Vizeadmiral z. D.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Dargun. Der Schriftführer, Großh. Distr.-Baumeister Pries, ist nach Schwerin (Meckl.) verzogen. — Greifswald. Der Vorsitzende, Professor Dr. Credner, ist derzeit Rektor der Universität Greifswald. — Marienburg, Westpr. Der erste Vorsitzende, Major z. D. Weich-

Digitized by Google

brodt, ist nach Gera versetzt worden. — Waldenburg i. Schl. Der Vorsitzende und Schatzmeister, Generaldirektor Dr. Ritter, ist Geh. Reg.-Rat geworden. — Waren. Der Schriftführer, Obersteuerkontroleur Wertens, ist nach Ludwigslust versetzt. Schriftführer und Schatzmeister ist jetzt Oberleutnant a. D. Ewald.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die niederländische Kolonialgesellschaft Oost en West.

Vor zwei Jahren fand im Haag eine Ausstellung von Erzeugnissen der indischen Frauenarbeit statt. Diese Ausstellung gab zur Gründung einer kolonialen Propagandagesellschaft Anlaß, in der, ihren besonderen Zielen entsprechend, auch die Frauen zur thätigen Mitwirkung berufen sind. Die erste Anregung ging aus von Frau N. van Zuylen, geb. Tromp, der gegenwärtigen Vorsitzenden der Vereinigung. Um der letzteren den notwendigen volkstümlichen Charakter zu geben — wie ihn die Deutsche Kolonialgesellschaft besitzt, während er der auf einen Mitgliederbeitrag von 40 ℳ gestellten französischen Union Coloniale abgeht — wurde der Jahresbeitrag auf 1 bis 5 Gulden (niederl.) festgesetzt. Der Hauptsitz von „Oost en West" befindet sich im Haag, Heerengracht 4. Neben dem Vorstande bestehen fünf Ausschüsse, die sich in die Leitung der Vereinsangelegenheiten teilen. In einer Anzahl niederländischer Städte bestehen bereits Ortsgruppen; solche sind ebenfalls in Weltevreden bei Batavia und Willemstadt (Curaçao) errichtet worden. Der Verein zählt bereits über 1000 Mitglieder.

Der erste Ausschuß hat die Aufgabe, den Familien, die aus Ost- und Westindien nach Niederland übersiedeln und sich dort vereinsamt finden, mit praktischem Rat in Bezug auf Gasthöfe, Hausmiete, ärztliche Hülfe, Einkäufe u. s. w. beizustehen. Dem zweiten Ausschuß liegt es ob, für die Unterbringung von Kindern aus den Kolonien in Unterrichts- und Erziehungsanstalten zu sorgen. Es kommt häufig vor, daß die Gattin eines Beamten oder Ansiedlers beim Heranwachsen der Kinder genötigt ist, nach Europa überzusiedeln, um die Fortbildung der Kinder zu leiten. Die Einrichtung der Gesellschaft „Oost en West", namentlich die Mitwirkung der Frauen, gestattet ihr, Kinder aus den Kolonien unmittelbar unter ihre Obhut zu nehmen. Etwa 50 Kinder waren ihr bis zum vorigen Frühjahr schon anvertraut worden. Ein dritter Ausschuß erteilt Auskunft an Personen, die sich in den Kolonien niederzulassen gedenken, und hilft solchen, die aus den Kolonien in die Heimat zurückkehren, durch Arbeitsnachweis. Es sind dies Aufgaben, die gerade in einem Lande mit älteren Kolonien notwendig sind, und denen mit der Zeit auch die Deutsche Kolonialgesellschaft näher treten muß.

Vorläufig ist die Hauptaufgabe unserer Gesellschaft die Förderung der kolonialen Interessen durch Propaganda und Anregungen bei den zuständigen Behörden. Aber auch die Gesellschaft „Oost en West" erblickt ihre Hauptaufgabe in der Verbreitung volkstümlicher Kenntnisse über die Kolonien. Sie hat dabei sowohl die Unterrichtung der Jugend im Auge, wie die Verbreitung des kolonialen Gedankens bei den Erwachsenen durch Vorträge mit Lichtbildern und Herausgabe volkstümlicher Schriften. Was die Einwirkung auf die Jugend betrifft, so will die Gesellschaft kleine Schriften, am liebsten illustriert, herausgeben, die als Lesebücher in den niederen Schulen den Unterricht in der Geographie der Kolonien ergänzen sollen. Im übrigen will sie sich bemühen, eine Verbesserung dieses Unterrichts dahin herbeizuführen, daß die Schüler eine lebendige Anschauung gewinnen. Der allgemeinen Propaganda dient neben den Vorträgen, die nach den vorliegenden Berichten recht zweckmäßig veranstaltet werden, das Vereinsorgan „Oost en West". Es erscheint alle 14 Tage und enthält zahlreiche redaktionelle Aufsätze und Zuschriften über koloniale Angelegenheiten. Ebensowenig wie die Deutsche Kolonialgesellschaft ist „Oost en West" als eine politische Vereinigung aufzufassen. In einer Denkschrift wird ausdrücklich hervorgehoben, daß man, früherer, nicht gerade glücklicher Erfahrungen eingedenk, von der Organisierung einer kolonialen Partei absieht und hofft, durch Aufklärung weiterer Kreise allmählich auf die Politiker einzuwirken. Für uns ist besonders bemerkenswert, daß sogar in Niederland eine koloniale Propaganda heutzutage noch notwendig erscheint. Um wieviel mehr ist sie es bei uns, mögen wir denjenigen vorhalten, die glauben, die Thätigkeit unserer Gesellschaft könne sich jemals erschöpfen. Auch wir müssen immer mehr für Aufklärung sorgen. Wenn wir durch eine Zuschrift von Frau van Zuylen an die Pariser „Quinzaine Coloniale", das Organ der Union Coloniale, vernehmen, daß im niederländischen Parlament nur wenig Interesse für die Kolonien zu erkennen ist, und daß kürzlich bei der Beratung des Kolonialetats die Zweite Kammer nicht einmal beschlußfähig war, so können wir dem gegenüberstellen, wie wenig kolonialfreundlich im allgemeinen unsere Reichsboten sind.

Der Vollständigkeit halber sei noch erwähnt, daß eine in zwei Gruppen, eine ostindische und eine westindische, zerfallende Abteilung sich mit der Förderung des Gewerbes und der angewandten Kunst der Kolonien befaßt. Dieses Ziel soll namentlich durch kleine Fachausstellungen erreicht werden. Gegenwärtig findet übrigens in Amsterdam eine große Ausstellung statt, die nochmals die Gegenstände von der niederländischen Kolonialabteilung in der Pariser Weltausstellung vorführt, damit auch den Niederländern die Völkerkunde und die Kolonialwirtschaft ihrer Besitzungen etwas vertrauter werden soll. Man hofft, diese Ausstellung als den Grundstock eines systematischen Kolonialmuseums dauernd zu erhalten.

Wir wünschen der Kolonialgesellschaft unserer niederländischen Nachbarn, deren wirtschaftliche Thätigkeit in den Kolonien für uns in mancher Hinsicht vorbildlich geworden ist, den besten Erfolg in ihren weiteren Bestrebungen. ***

Negerbriefe.

Mitgeteilt von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Die folgenden von jetzigen oder früheren Schülern der Regierungsschulen in Sebbevi und Viktoria geschriebenen Briefe legen beredtes Zeugnis davon ab, wie weit die Besucher dieser Anstalten, die sowohl in kultureller als auch in nationaler Hinsicht von hervorragender Bedeutung sind, es im schriftlichen Gebrauche unserer Sprache gebracht haben. Wenn auch die grammatische bezw. stilistische Form dieser Schreiben nicht gerade zur Nachahmung empfohlen werden kann, so zeigen doch diese Erzeugnisse des kindlichen Geistes, daß nicht nur die Negerjungen in Klein-Popo, die die nahe gelegene Regierungsschule in Sebbevi besuchen, sondern auch die schwarzen Bürschchen in Viktoria es verstehen, sich auf schriftlichem Wege ihren Leidensgefährten in Deutschland — die Briefe sind sämtlich an Schüler des Neuen Gymnasiums in Darmstadt gerichtet — verständlich zu machen.

Die Schreiben sind jedoch nicht nur wegen ihrer originellen Form bemerkenswert, sondern ihr Inhalt läßt uns auch Schlüsse ziehen auf gewisse Charaktereigenschaften unserer schwarzen Landsleute in Westafrika, was um so interessanter für uns ist, als uns schon seit Jahren auch sonstiges ungemein reichhaltiges Material hierfür vorliegt.

Zur Vorgeschichte dieser Negerbriefe wollen wir zum besseren Verständnis für die Leser der „Kolonialzeitung" folgendes vorausschicken: Herr Regierungslehrer Walter in Klein-Popo, der leider im vorigen Jahre seiner Gesundheit wegen aus dem Kolonialdienst ausscheiden mußte, bat mich im Sommer 1898, für die Bibliothek, die er sowohl aus pädagogischen als aus nationalen Gründen zum Nutzen seiner schwarzen Schuljugend angelegt hatte, bei meinen Freunden, Bekannten und Schülern einiges Material zusammenzubringen. Die Schüler unseres Gymnasiums sammelten nun in

Digitized by Google

kurzer Zeit etwa 120 Bücher, die die Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amtes auf mein Gesuch hin kostenlos an ihren Bestimmungsort beförderte. Die hocherfreuten Negerknaben sandten mir daraufhin auf Veranlassung des Herrn Walter herzliche Dankesschreiben. Ich gab ihre Adressen meinen Schülern, und bald entwickelte sich ein lebhafter Briefwechsel zwischen Darmstadt und Klein-Popo, der sich im vorigen Jahre auch auf die Regierungsschule in Viktoria übertrug, die gleichfalls von unserem Gymnasium sowie von dem hiesigen Realgymnasium mit Bibliotheksbüchern versehen worden war. Und nun mögen hier die aus allerneuester Zeit stammenden Stilblüten unserer hoffnungsvollen afrikanischen Schuljugend folgen:

Viktoria, den 8. Januar 1901.

Lieber Freund!

Am 5. Januar habe ich euern werten Brief bekommen. Und ich danke herzlich für alles. Fürchtet euch nicht, ich bin euern Freund und ihr werden sehen wie es mit uns gehen kannst. Du und Harry Baer sollen Küsten und gift für ich schicken welche ich Schlangen, Schmetterlinge, Käfer und andere Tiere töten kann. Zuerst hat mein Vater gesagt daß er will ich nach Deutschland schicken aber ich habe gesagt daß ich will nicht gehen. Wenn ich gewust hätte so bin ich schon in Deutschland. Am 6. Januar haben die Gemeinde unsere Kirchen elf Leute getaucht wir besuchen es auch zu werden. Ich bin im Jahre 1888 geboren und am 9. Juli dieses Jahres werde ich 18. Jahre alt. Ich habe ein Schwester. Sie ist 19 Jahre alt. Ich habe Geschwistern und Großmutter Onkel und Tante. Mein Vater ist ein Kaufmanngehilfe bei Herr Wörmann Faktorei aber er bekommen nicht viel geld. Er ist über 20 Jahre da gewesen. Am April werden wir entlassen aus der Schule. Denn Wir war 6 Jahre da gewesen. Es ist genug für uns hier.

Mit den herzlichsten gruß verbleibe ich dein Freund

James Haddison.

Lieber Freund du hast gefragt, warum heiße ich James. Ich heiße James weil der Herrn Lehrer will ich ein anderes Name geben aber ich sagt nein ich will lieber James heißen.

Herzlichsten Gruß verbleibe ich dein treuer Freund

James Haddison.

Viktoria, den 9. Januar 1901.

Lieber Freund!

Hier will ich Dir etwas erzählen von Chamäleon.

Das Chamäleon.

Das Chamäleon thut keinen Menschen etwas zu leide. Es ist ein kleines, langsames Tier, ein Bewohner der Tropen. Es kann seine Farbe wechseln, so daß es bald grau, bald braun, bald grun aussieht. Es kann seine lange Zunge schnell vorstrecken. Das Chamäleon Schluß.

Es kann seine Augen verdrehen. Das sieht ganz merkwürdig aus. Es klamert sich mit seinem Schwanze und mit seinen Füßen an, wenn es ruht. Wenn es gehen will dann löst es ganz langsam seinen Schwanz und seine Füße los. Es hat einen Greifschwanz und Greiffüße.

Lieber Freund. Bitte wenn ihr Geschichte hören will so sollt ihr recht mit dem nächsten Dampfer schreiben. Ich habe viele Geschichte zu erzählen.

verbleibe ich dein Freund

James Haddison.

Klein Popo 6. 3. 01.

Mein lieber Freund!

Leider habe ich Deine Photographie nicht erhalten. Nächstens werde ich es erhalten. Meine Heimat ist im warmen Afrika. O, wie schön ist meine Heimat. Am 9. Januar, er war meine Geburtstag. Ich hab es schön gefeiert. Ich habe Geschenke von meinem Vater bekommen. Noch warte ich auf die deinige zu erhalten. Ich schicke Dir eine Photographie. Das ist unser Ufer. Die Lagune heißt Monno. Er fließt ganz geschwind. Mein Vater ist alt. Er wartet jetzt auf den Tod. Schicke Deine Photographie. Mein Vater will es gern sehen. Bitte drücke meine Name. Suche mir eine Freundin. Gruß an Dr. Lenz. Er soll seine Photographie mir schicken.

Ich schließe mit besten Grüßen

Thomas A. Garber.

Victoria, den 30. März 1901.

Lieber Freund!

Ich habe dein Postkarte erhalten. Wenn ich die Postkarte sah da freue ich mich sehr und dachte sogleich du bist mein Freund. Ich habe dem Brief gelesen und alles gefählt mir sehr. Wenn mein Schulkamerden dem Postkarte sah sie freuten sich sehr. Mein Vater arbeitet bei Herrn Wormann Faktorei. Mein Mutter, Großmutter Onkel und Tante sind gesund. Bald sind wir aus der Schule entlassen. Ich werde ein Zimmermann sein. Ich bin 18 Jahre alt. Bitte ich hoffe auf antwort. Wollen sie Briefmarken haben?

Herlichsten gruß verbleibe ich dein treuer Freund

James Haddison.

Victoria, den 2. April 1901.

Lieber Freund!

Es freut mich dir zu schreiben. Ich habe ein Buch bekommen, darin habe ich deinen Namen gefunden. Ich lese gerne in dieses Buch. Nun mein liebstes Freund Pierre Krauter was denkt dir? Ich denke daß du und ich sind jetzt Freund, geworden.

Was wirst du das ich dir zu schicken? Denn ich weis nicht was du lieb hast. Schicke mir eine Flöte.

Herzlichste Gruß

Hans Ngomba

bei Herrn Lehrer A. Lenga. Regierungsschule in Victoria.

Klein Popo Manyastr. 800 den 6./4. 1901.

Lieber Gustav.

Ich gratuliere für deine Sachen. Es würde mich sehr interessieren, zu erfahren, in welchen Lehrfächern Sie unterrichtet werden. Welcher Religion du angehörst, ich bin Evangelisch. Bitte, schicken mir dein Bild. Ich bin 16 Jahre alt. Wie viele Schwester hast du? Ich habe zwei Schwester. Sage Wilhelm Schmitt, daß er mir schreiben solle. Ich will Blibliotheksbücher lesen. Frei Briefmarken habe ich nicht viel. Ich habe nur 6 Briefmarken. Nächsten mal du wirst viel Briefmarken erhalten. Ich habe das Buch und den Brief erhalten. Nächsten mal viel schreiben als diese. Bitte antwort. Beste Gruß und deine Bekannten.

(Fortsetzung folgt.)

Argentinien und seine kolonialwirtschaftliche Bedeutung für Deutschland.

Von O. Sperber.

Mehr und mehr überzeugt man sich in Deutschland, daß die uns gehörenden afrikanischen Kolonien dem deutschen Auswanderer nicht das zu bieten vermögen, was derselbe glaubt beanspruchen zu dürfen, — nämlich Grund und Boden, auf welchem er mit seiner Hände Arbeit und geringem Kapital gut vorwärts kommen kann.

Wohl giebt es vorläufig ja noch in Südwestafrika genügend Land, wo auch der deutsche Ackerbauer verhältnismäßig gut vorwärts kommen könnte, und doch will es nicht gelingen, den geringen Auswanderungsstrom von Deutschland dorthin zu lenken.

Der Umstände mag es ja viele geben, die daran schuld tragen, und es soll dahingestellt bleiben, wem die Hauptschuld beizumessen ist. Hier soll nur konstatiert werden, daß nachwievor von dem deutschen Auswanderer Amerika als das Land der Verheißung angesehen wird, und zwar sowohl Nord- wie Südamerika.

In Südamerika war und ist es Südbrasilien, sowie Südchile hauptsächlich, welche diese Anziehungskraft auf den deutschen Auswanderer ausüben, während Argentinien erst in dritter und letzter Linie steht, trotzdem sich gerade dieses zur Massenansiedlung besonders eignet. Der einzelne Ansiedler allerdings findet heute in Argentinien nur schwer sein Fortkommen, und dies mag wohl auch der Hauptgrund sein, weshalb die deutsche Einwanderung nach Argentinien stets zurückgeht.

Argentinien selbst ist es ebenfalls nicht gelungen, den deutschen Auswanderungsstrom nach seinen Gefilden heranzuziehen, und auch der deutsche Kolonialpolitiker besitzt für dasselbe sehr wenig Sympathie, da er in der Massenbesiedelung Argentiniens für die deutsche Landwirtschaft eine Gefahr zu erblicken vermeint.

Die Befürchtung mag in gewisser Hinsicht begründet, schwerlich aber ausschlaggebend sein. Sicher ist ja allerdings, daß Deutschland seine Landwirtschaft bis zu einem gewissen Grade schützen muß; denn dasselbe darf ob seiner geographischen Lage nicht in einen reinen Industriestaat verwandelt werden — dies durfte sich England, vom Wasser umschlossen, wohl erlauben, aber nicht Deutschland.

Digitized by Google

Nichtsdestoweniger wird in Deutschland aber die Industrie mehr und mehr die Oberhand gewinnen, welche zugleich einen fühlbaren Arbeitermangel auf dem Lande im Gefolge haben muß, der ja heute schon vorhanden sein soll und die Produkte des Ackerbaues stark verteuert.

Durch Schutzzölle allein kann der Landwirtschaft nicht geholfen werden, ohne nicht zugleich die Industrie stark zu schädigen; denn andere Staaten werden Deutschland mit gleicher Münze aufwarten, seine Industrieerzeugnisse hoch besteuern, sodaß die Ausfuhr zurückgehen muß. Wenn diese Thatsache sich fühlbar machen wird, dann erst wird man erkennen, daß die Schutzzölle Deutschland mehr geschadet als genützt haben. Aber auch der deutsche Agrarier wird an dem Wendepunkt erkennen, daß er nicht nur nichts gewonnen, sondern sogar viel dabei verloren hat, indem es keinem Fabrikarbeiter einfallen wird, aus Arbeitsmangel auf das Land zurückzukehren, sondern dieser in den meisten Fällen auswandern wird. Er weiß sehr wohl, daß er in fremden Industriestaaten ob seiner Gründlichkeit und Intelligenz ein stets gesuchter und geschätzter Arbeiter ist, er geht also durch seine Auswanderung nicht nur Deutschland als Produzent und Konsument verloren, sondern macht dessen Konkurrenten nur noch konkurrenzfähiger. Das aber zu verhüten, ist doch Sache des Staates, und unter allen Umständen mußte dieser versuchen, soweit es in seiner Macht steht, der Kalamität vorzubeugen; zugleich soll der Staat aber auch dafür Sorge tragen, daß der Landwirtschaft genügend billige Arbeitskräfte zur Verfügung stehen.

Entschieden ist es für Deutschland bedeutend leichter, seiner Landwirtschaft die nötigen Arbeitskräfte verhältnismäßig billig zuzuführen, als seinen Industrieerzeugnissen dauernd günstige Absatzmärkte offen zu halten.

Um ersteres zu erreichen, dürfte es genügen, den sogenannten Wanderarbeitern Thür und Thor zu öffnen, welche sowieso nach dem Auslande gehen und nach der Ernte stets in ihre Heimat zurückkehren, dabei bedeutend billiger sind als der deutsche Arbeiter.

Die Elemente nun aber, welche vom Lande nach der Stadt ziehen wollen, also der Landwirtschaft verloren gehen würden, soll man versuchen zu sammeln und ihnen Wege und Mittel an die Hand geben, damit sie sich möglichst geschlossen in Ueberseeländern ansiedeln können, wodurch sie nicht nur dem Staate erhalten bleiben, sondern für die deutsche Industrie und seinen Handel von ungeheurem Vorteile sein würden; denn sobald Deutschland es erreicht, seinen heutigen Auswanderungsstrom zu konzentrieren, und ihn sich in Ländern ansiedeln läßt, welche alle Vorbedingangen für das Fortkommen der Auswanderer besitzen, dann werden nicht nur diese Ansiedler selbst seine Konsumenten bleiben, sondern bald die Einwohner des ganzen Landes zu seinen Abnehmern zählen können.

Die Vorbedingungen, welche man an ein Land zu stellen hat, das sich zu derartigen Plänen als geeignet erweisen soll, sind: relativ billiger Grund und Boden in großer Auswahl, wo das Klima dem Ansiedler gestattet, dasselbe selbst nutzbringend zu bearbeiten.

Alle diese für das Fortkommen des Ansiedlers gestellten Bedingungen bietet Argentinien im weitesten Sinne, immer vorausgesetzt, daß es sich um Massenansiedlungen handelt. Wohl weist Süd-Brasilien dieselben günstigen Faktoren mehr oder weniger auf, doch dürfte es aus handelspolitischen Gründen am Platze sein, augenblicklich Argentinien den Vorzug zu geben, da die Gefahr sehr groß ist, daß Nordamerika wirtschaftlich wie politisch in kurzer Zeit dominierend auf Argentinien einwirken könnte. In Süd-Brasilien, mit seinen heute ca. 240000 Deutschen, bleibt der deutsche Handel gegen Nordamerika noch für lange Zeit konkurrenzfähig, ob aber in Argentinien, wird die Zeit lehren müssen. Heute schon macht Nordamerika alle erdenklichen Anstrengungen, den argentinischen Markt zu erobern, und sendet nicht nur Waren wie Vertreter in Hülle und Fülle dorthin, sondern sogar Kolonisten, deren es doch selbst noch sehr nötig bedarf. Auch Nordamerika sieht bei letzteren darauf, daß sie sich in Gruppen ansiedeln können, und scheut dabei keinerlei Mühe und Unkosten, um dies zu ermöglichen. Erst jetzt tauchten wieder ganz plötzlich zwanzig nordamerikanische Familien in Argentinien auf, welche sich in der Provinz Coroloba bei der Ortschaft Alejo Ledesma ansiedelten, und noch ebensoviel Familien sollen in kurzer Zeit folgen. Einer dieser Ansiedler führte ein großes Lager von Gebrauchsgegenständen aller Art mit, womit er sofort ein Kaufhaus eröffnete; wenn dies so weiter geht, dürfte Argentinien bald dem deutschen Handel und der deutschen Industrie verloren sein. Wie sehr Nordamerika nun aber die rein deutschen Ansiedelungen fürchtet, beweisen die Intriguen aller Art, welche es gegen die deutschen Ansiedler in Südamerika fortlaufend in Scene setzt. Nur durch eine starke deutsche Einwanderung nach Südamerikä wird es Deutschland heute noch möglich sein, „Uncle Sam" dort schachmatt zu setzen. Man sollte daher in Deutschland versuchen, den immerhin noch recht starken Auswanderungsstrom von Nordamerika ab- und nach Südamerika zu lenken, wodurch Deutschland mit einem Schlage zugleich zwei Fliegen erhielte.

Erstens würde Nordamerika dadurch ein tüchtiger, intelligenter Arbeiterstamm entzogen, und zweitens würde Deutschland sich durch die Massenansiedelung in Südamerika für seine Produkte einen offenen Markt schaffen und Nordamerika gegenüber sehr wohl konkurrenzfähig bleiben, wenn nicht dasselbe eventuell ganz vom Markte verdrängen.

Freilich hat die event. Ablenkung des deutschen Auswandererstromes von Nord- nach Südamerika, speziell nach Argentinien, auch seine Bedenken; denn die Deutschen Südbrasiliens könnten ebenfalls fortgesetzt Nachschub aus der Heimat gebrauchen, um das Deutschtum zu fördern, aber immerhin können sie diesen wohl solange entbehren, bis der Grundstock in Argentinen gelegt ist. Chile kann für Masseneinwanderung garnicht in Betracht kommen, einesteils aus Platzmangel, und andernteils liegen dessen Kolonien in solch regenreichen Zonen, daß man von dort wenig Erfreuliches zu hören bekommt. Doch auch in Argentinien ist lange nicht alles so, wie es sein sollte; denn sowohl in politischer, wie auch finanzieller Hinsicht läßt dasselbe außerordentlich viel zu wünschen übrig. Diese Verhältnisse werden aber auch nicht eher verschwinden, als bis eine starke Einwanderung den arroganten Argentinier, der heute fast nur mit souveräner Verachtung auf den eingewanderten Europäer herabblickt, zwingt, Verbesserungen einzuführen, wenn er nicht an der Einwanderungsfrage ersticken soll.

Daß Argentinien aber nun auch wirklich zur Aufnahme großer Einwanderungsmassen sich sehr wohl eignet, mögen nachstehende Zahlen beweisen:

Argentinien enthält eine Gesamtfläche von über 214 Millionen Hektar, davon sind gut 85 Millionen Hektar besiedelungsfähig. Von diesen 85 Millionen Hektar sind heute nur ca. 5 Millionen der Kultur nutzbar gemacht, die übrigen 80 Millionen harren noch der Bebauung und Besiedelung. Es dürfte demnach wohl nicht allzuschwer fallen, geeignete Landstriche ausfindig zu machen, die alle Anforderungen zur Massenansiedlung in überreichem Maße aufweisen, und dadurch der nordamerikanischen Expansionspolitik, und Industrie einen wirksamen Riegel vorzuschieben, zugleich aber auch Deutschlands wirtschaftliche wie politische Lage bedeutend zu verbessern.

Wie sehr aber Argentinien, gleich Brasilien, der Einwanderung bedarf, beweisen nicht nur die heute brachliegenden großen Landstrecken, sondern auch das Bestreben einzelner weitsichtiger Politiker der beiden Staaten, bei denen kürzlich der Plan auftauchte, Japaner zur Besiedelung heranzuziehen. Argentinien scheint glücklicherweise von diesem Vorhaben wieder abgekommen zu sein, während Brasilien thatsächlich bereits einen Kommissär nach Japan entsandt hat, um dort Kolonistenfamilien anzuwerben.

Für Argentinien wäre die japanische Einwanderung aus bekannten Gründen entschieden verderblich geworden, wohingegen die Asiaten Brasilien in seinem tropischen Norden unstreitig tausendmal mehr leisten werden, als der Europäer dort leisten könnte, und dadurch sich für Brasilien eventuell als sehr nützlich erweisen können.

Gelingt es Deutschland heute noch, festen Fuß in Argentinien zu fassen, dann darf es wohlgemut mit Nordamerika den Konkurrenzkampf in jeder Hinsicht auch in Südamerika aufnehmen; ob ihm dies aber im anderen Falle, d. h. wenn ihm der Nordamerikaner dortselbst zuvorkommt, möglich sein wird, muß abgewartet und bezweifelt werden.

Digitized by Google

Der kolonialwirtschaftliche Beirat der Kaiserlichen Botschaft in London.

(Mit Bildnis.)

Einen wichtigen Vorgang in der jungen deutschen Kolonialgeschichte stellt zweifellos die Entsendung des einstweilig zur Disposition gestellten Legationsrats Dr. philos. Alfred Franz Maria Zimmermann an die Kaiserliche Botschaft in London in der Eigenschaft eines kolonialwirtschaftlichen Beirats dar. Die langjährige Thätigkeit Dr. Zimmermanns in der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes, seine zahlreichen litterarischen und publizistischen Veröffentlichungen, die zum Teile auch in der „Deutschen Kolonialzeitung" erschienen sind, seine Bethätigung bei internationalen Kongressen und Vereinigungen haben ihm in den kolonialen Kreisen nicht nur seiner engeren Heimat einen wohlbegründeten Ruf verschafft und lassen es erklärlich erscheinen, daß er seitens des Leiters unserer Kolonialverwaltung vor eine in unserem diplomatischen Dienste noch neue Aufgabe gestellt wird, deren Lösung sich für die Entwicklung der deutschen Kolonialpolitik höchst bedeutsam gestalten kann.

Im Jahre 1859 in Schlesien geboren, studierte Dr. Zimmermann, den wir unseren Lesern im Bilde vorführen, in den Jahren 1879 bis 1883 an den Universitäten zu Breslau und Berlin Staatswissenschaften und Geschichte. In der Mitte der achtziger Jahre trat er in den auswärtigen Dienst ein und gehörte bis zu seiner kürzlichen Berufung nach London der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amts als Legationsrat und ständiger Hülfsarbeiter an. Von seinen zahlreichen wirtschaftlichen und kolonialpolitischen Veröffentlichungen erschien zunächst im Jahre 1885 eine Schrift: „Blüte und Verfall des Leinengewerbes in Schlesien." Bereits im nächsten Jahre wandte sich der junge Breslauer Doktor mit seiner „Entwicklungsgeschichte der deutschen Kolonialpolitik" dem Litteraturgebiete zu, welchem er später vorwiegend seine Arbeitskraft widmete. Es folgten 1889 „Russische Wanderbilder", 1892 „Geschichte der preußisch-deutschen Handelspolitik", 1894 „Kolonialgeschichtliche Studien". Die schriftstellerische Hauptarbeit Dr. Zimmermanns bildet bisher sein großes Werk „Die europäischen Kolonien", von welchem in den Jahren 1896 bis 1899 drei Bände erschienen, von denen der erste die Kolonialpolitik Spaniens und Portugals, der zweite und dritte diejenige Großbritanniens behandeln. Ihnen hat sich in den letzten Wochen der vierte Band angeschlossen, welcher die Kolonialpolitik Frankreichs von den Anfängen bis zur Gegenwart eingehender Würdigung unterzogen werden. Unentbehrlich für jeden, der sich mit kolonialen Fragen beschäftigt, ist die von dem Gerichtsassessor Riebow begründete und von Dr. Zimmermann dargestellt. Er wird in einer der nächsten Nummern dieses Blattes fortgesetzte Sammlung, welche unter dem Titel „Die deutsche Kolonialgesetzgebung" die auf die deutschen Schutzgebiete bezüglichen Gesetze, Verordnungen, Erlasse der kolonialen Behörden und internationalen Vereinbarungen enthält. Der soeben im Buchhandel erschienene fünfte Band, in welchem die amtlichen Quellen für 1899 bis 1900 veröffentlicht werden, ist in Nr. 26 dieses Blattes auf Seite 252 von Herrn Professor Dr. von Stengel angezeigt worden.

Die Entsendung Dr. Zimmermanns zur deutschen Botschaft in London ist zu dem Zweck erfolgt, die Kolonialabteilung durch regelmäßige Berichterstattung über alle wichtigen Vorgänge auf dem Gebiete der Kolonialverwaltung und Kolonialwirtschaft auf dem Laufenden zu erhalten, und zwar nicht nur innerhalb des großen britischen Kolonialreichs, sondern auch in allen übrigen in Frage kommenden Kolonialländern, soweit die Quellen der Information dafür in London fließen.

Unter den Gebieten, auf welche sich die Bethätigung des ersten kolonialwirtschaftlichen Beirats einer deutschen Botschaft zu erstrecken haben wird, stehen Handel und Plantagenwirtschaft obenan. Eine rasche und regelmäßige Berichterstattung über alles in dieser Beziehung Vorliegende wird nicht ohne Einfluß bleiben auf eine zweckmäßige und dem Gemeinwohl dienende Lösung der einschlägigen Fragen, welche für unsere Schutzgebiete von Belang sind.

Einen besonderen Rang unter den seitens unserer Kolonialpolitik demnächst zu lösenden Aufgaben nimmt, wie auch auf der letzten Tagung des Kolonialrats in die Erscheinung getreten, die Regelung der Arbeiterverhältnisse ein. Auch hier wird eine auf eingehende Studien begründete Kenntnis der Gesetzgebung der anderen Staaten, und vor allem die Mitteilung von Normalarbeitsverträgen, die sich bewährt haben, für die diesseits zu treffenden Maßregeln von Nutzen sein.

Die Bedeutung des Verkehrswesens für die Erschließung der Kolonien ist seitens aller Kulturmächte, welche überseeische Besitzungen ihr eigen nennen, anerkannt. Insbesondere spielt die Frage der mechanischen Verkehrsmittel, vor allem der Eisenbahnen, eine immer größere Rolle. Unsere Kolonialverwaltung hat die Bedeutung der ihr hier obliegenden Aufgaben vollauf erkannt. Die Möglichkeit, die eigenen Unternehmungen an erprobtem Maßstabe zu messen, wird ihr die nötigen Unterlagen gewähren für eine sachgemäße und überzeugende Vertretung ihrer bezüglichen Forderungen in den gesetzgebenden Körperschaften des Reiches.

Für die Volksgenossen, welche in den Kolonien zu leben und zu wirken haben, ist die Beschaffung geeigneter sanitärer Einrichtungen von nicht zu unterschätzender Bedeutung. Hier steht die Bekämpfung des Erzfeindes der Europäer in den Tropen, der Malaria, obenan. Herrn Dr. Zimmermann wird es obliegen, die wissenschaftlichen Forschungen auf diesem Gebiete zu verfolgen wie die Einrichtung von Hospitälern, die Beschaffung gesunden Trinkwassers und ähnliche Fragen zu untersuchen.

Daß die Land- und Berggesetzgebung, die Frage der Erschließung der Bodenwerte durch den Staat, durch Gesellschaften, durch Einzelne, den Gegenstand besonderer Aufmerksamkeit unseres kolonialwirtschaftlichen Beirats in London zu bilden haben wird, braucht kaum eigens hervorgehoben zu werden.

Sowohl seitens der Kolonialverwaltung wie seitens der Kolonialfreunde im Reichstage und nicht zum mindesten in den Vorstandssitzungen und Hauptversammlungen der Deutschen Kolonialgesellschaft ist als Idealzustand derjenige bezeichnet worden, in welchem unsere Schutzgebiete in den Stand gesetzt sein werden, vermöge der Deckung ihrer Ausgaben durch eigene Hülfsquellen sich in gewissem Grade selbst zu verwalten. Eine weitere Aufgabe des Herrn Dr. Zimmermann wird daher darin bestehen, die Besteuerungsverhältnisse in den älteren Kolonien zu untersuchen und über die Regelung der dort von den eingewanderten Weißen wie von den Eingeborenen zur Erhebung gelangenden Abgaben zu berichten.

Daran schließt sich das weite Gebiet der Verwaltung der Eingeborenen. Gehören doch die Behandlung unserer schwarzen Landsleute, ihre Einbeziehung in die Rechtspflege, ihre Ausbildung in Schulen, ihre Erziehung zur Arbeit zu den Aufgaben, welche uns die sittliche Berechtigung zum Besitz und zur Ausbeutung von Kolonien gewähren.

Ferner wird gerade das britische Kolonialreich in vielfacher Beziehung — unter Berücksichtigung natürlich der verschiedenen nationalen und örtlichen Bedingungen — lehrreich sein für die Lösung der wichtigen Frage der Vorbildung der Kolonial-

Digitized by Google

beamten. Hier wird sich die Berichterstattung nicht auf das Maß der zu beanspruchenden theoretischen und praktischen Kenntnisse beschränken dürfen, sondern die Kolonialabteilung wird von ihrem Vertrauensmann auch Aufklärung erfordern über die Vergünstigungen, welche seitens anderer Kolonialmächte den ausgehenden Beamten eingeräumt werden, über das Gehalt, welches ihnen zugestanden wird, über ihre Wohnungsverhältnisse u. dergl. Vor allem aber ist auch hier auf die Eingeborenen und deren Eigentümlichkeiten die nötige Rücksicht zu nehmen. Sowohl im Interesse der Gewinnung der Urbevölkerung für europäische Kultur und unsere wirtschaftlichen Zwecke wie in demjenigen der Vereinfachung und Verbilligung der Verwaltung liegt es, daß, soweit angängig, die Beamtenstellungen durch Eingeborene besetzt werden. Die Frage, welche Funktionen in der Behördenhierarchie diesen anvertraut werden können, wird auch eine der Hauptaufgaben der Berichterstattung des Herrn Dr. Zimmermann bilden müssen.

Endlich wird das Militärwesen, die Beschaffung der zur Aufrechterhaltung der Ordnung im Innern und zur Abwehr gegen äußere Feinde erforderlichen Streitkräfte, in den Kreis der Beobachtungen gehören, deren Ergebnis auf die Entschließungen der deutschen Kolonialverwaltung nicht ohne Einfluß bleiben wird.

Veste in Windhuk.

Wie wir demnach sehen, sind die dem Schaffen Dr. Zimmermanns in London gesteckten Grenzen nicht zu eng bemessen. Seine Studien werden sich ausdehnen über das gesamte, weite Gebiet der Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft. Seine Wahl gerade für diesen neu geschaffenen, verantwortungsvollen Posten ist ein Beweis hohen Vertrauens, welches seine vorgesetzte Behörde in ihn setzt, eines Vertrauens, welches nicht nur durch seine amtliche Vergangenheit und seine litterarische Thätigkeit gerechtfertigt, sondern welches auch von weiten kolonialen Kreisen geteilt wird. Der Kolonialabteilung aber gebührt warmer Dank für die weitblickende Maßnahme, welche sie mit der Entsendung des Dr. Zimmermann getroffen hat. Mögen sich die daran geknüpften Hoffnungen erfüllen zum Wohle des gesamten Vaterlandes! *

Hochzeitsbräuche auf den Karolinen.

Aus dem Englischen des F. W. Christian.

Die Eheschließung vollzieht sich auf Ponape mit patriarchalischer Einfachheit. Der Vater und Oheim des jungen Freiers überbringen den Eltern des Mädchens einen Korb mit Früchten und zubereiteten Speisen. Wird er angenommen, so begiebt sich die Mutter des jungen Mannes hinüber in das Heim ihrer zukünftigen Schwiegertochter, gießt Kokosnußöl („Ler") über Kopf und Schultern des Mädchens und reibt es sorgsam ein, das nennt man „Kaieti" oder die Zeremonie der Salbung. Man setzt dem Mädchen einen Blumenkranz auf das Haupt und, nachdem man ein Festmahl abgehalten hat, bei welchem für gewöhnlich viel Kava getrunken wird, gehen die beiden nach dem für sie eingerichteten Hause und sind nun eins. Diese Verbindung kann nach dem Belieben des einen oder anderen Teils durch das kürzeste Verfahren wieder aufgelöst werden. Ein beleidigter Gatte verabreicht in der Regel seiner auf Abwege geratenen Ehehälfte eine gesunde Tracht Prügel und giebt ihr im Wiederholungsfalle den Laufpaß. Sonst behandelt der ponapeische Ehemann sein Weib im allgemeinen sehr gut, und sie ist ihrerseits in ihrem Betragen äußerst vorsichtig, wie auch immer ihr früherer Lebenswandel als einzelstehende Frau oder „Kierrep" gewesen sein mag; denn die unverheirateten Frauen betrachten Keuschheit vor der Ehe nicht im geringsten als eine Tugend, sondern vielmehr als einen außergewöhnlichen moralischen Mangel, der von einer unerklärlichen Kälte oder Gefühllosigkeit zeugt. Für die Demimondeklasse haben sie ein sehr bezeichnendes spezielles Wort „Raran", wahrscheinlich ein Ueberrest einer ursprünglichen und ausgearbeiteten sozialen Organisation von Indonesien und Indien — (vgl. Sanskrit, „Lalan", „Lalana" - id.)

Der häufige Besuch der amerikanischen Walfischboote auf der Insel umgab, wie man sich leicht denken kann, diese Klasse oder Sekte mit einem Schleier erdichteter Hochachtung als ein Mittel, um von dieser skrupellosen Gesellschaft bequem beträchtliche Massen von Handelsgütern, Rum, fremden Lebensmitteln und Sachen verschiedenster Art zu erlangen.

Bei solchen Gelegenheiten pflegte der letzte König Paul von Metalanim, wofern nicht die öffentliche Berichterstattung arge Lügen über ihn ausstreut, die Bucht von Ponatik an der Ostküste als „Tabu" oder als reserviertes Gebiet für die örtlichen Aspasias zu erklären, damit sie frei und ungehindert der Ausübung ihres Geschäftes obliegen konnten, und er beauftragte einen gewissen David Lumpoi, die Einkünfte dieses einträglichen Gewerbes zu verwalten. Es sei noch bemerkt, daß die weit verbreitete wilde Sitte, die Frauen zwischen Freunden und Verwandten auszutauschen oder sie an Fremde und Gäste zu verleihen, auch auf Ponape gefunden wird, wo es „Pé-Ichepal" genannt wird. Die Levirate oder Ehe mit der Frau eines verstorbenen Bruders ist auch gestattet. Zwei sehr strenge Einrichtungen wirken beträchtlich einschränkend auf die lockeren Beziehungen zwischen den Geschlechtern. Erstens: das Verzeichnis der verbotenen Verwandtschaftsgrade ist sowohl strenger als auch logischer als dasjenige, welches in der protestantischen Kirche von England anerkannt wird, Vettern sind absolut ausgeschlossen, und Großmütter werden nicht für wert gehalten eine Stelle in der Rubrik einzunehmen.

Zweitens finden wir das reservierte Gebiet (Tabu) von dem Tip oder den Totemistricstamm oder Geschlecht sehr genau bezeichnet. Das Mitglied des Blut-Vogelstammes (Tip-en-Man-Tontol) muß ein Mitglied eines anderen Geschlechtes heiraten, nehmen wir an aus dem der Weiß-Vögel (Tip-en-Man-Puetepuet)

Digitized by Google

oder von ehrwürdigen Unterabteilungen (Lasi-allap) viele Mächtige (oder Tip-en-Pannamai) das Volk der Brotfruchtinsel. Das hat natürlich die fünf verschiedenen Wei oder Volksstämme der Inseln sehr vereinigt, nämlich Kiti, Metalanim, Tschokatsch, U und Rot, welche oft durch schon lange bestehende Zwistigkeiten uneinig waren.

So lange, wie diese eigentümliche Sitte aufrecht erhalten wurde, welche man, nebenbei gesagt, bei den Kamilaroi von Australien noch findet, war ihr Einfluß ein ausgesprochen guter, da sie dem Bürgerkrieg widersprach und für den Frieden stimmte. Auf alle Fälle erleichterte sie sehr das Schiedsrichteramt und die Friedensstiftung.

In alten Zeiten wurde eine Uebertretung einer dieser oben bezeichneten Einschränkungen einfach mit dem Tode bestraft. Außer diesen Einschränkungen, welche durch die Einführung des neuen Glaubens jetzt sehr geschwächt sind, würde man niemals mit der größten Einbildungskraft die Ponapeaner als eine streng moralische Gemeinde nach unseren Begriffen hinstellen können. Um die Wahrheit zu sagen, sind die Tschulang oder Heiligen, d. h. die neuen Kirchenmitglieder, in dieser Beziehung auch nicht besser wie ihre heidnischen Brüder. In diesem Punkt sind sie hartnäckig, wie die alten bekehrten Wikinger, welche bei ihrer Taufe darum baten, nur zwei ihrer alten Gewohnheiten behalten zu dürfen, und zwar die Vielweiberei und das Essen von Pferdefleisch zu Ehren Odhins, worauf die bestürzten alten Kirchenväter in Bezug auf die Frauen nachgaben, aber, wie uns der gute Kanon Kingsley naiv erzählt, fest blieben in der wichtigeren Frage des Pferdefleisches. Diese Thatsachen zeigen die Eingeborenen, wie sie wirklich sind, ursprünglich in ihrer Unvollkommenheit, wie in ihren Lastern, kurz, moralische Chamäleons. Ein kurzer Ueberblick von wahrheitsgetreuen Thatsachen ist ein ganzes Kapitel süßer, rosarot wie ein Osterkuchen gefärbter Epik wert, von dem stolzen Pinsel eines Künstlers, welcher noch nie der menschlichen Natur in der rauhen Wirklichkeit gegenüber gestanden hat. Se.

Windhuk.

Von Regierungsbaumeister C. Ludwig.

(Mit 9 Abbildungen.)

Die „Hauptstadt" von Deutsch-Südwestafrika, Windhuk, Sitz der Gouvernements-Regierung, hat sich in den 11 Jahren seit der Gründung in so stattlicher Weise entwickelt, daß eine kurze Schilderung der ganzen Niederlassung und ihrer älteren Hauptgebäude unter Beigabe einiger Abbildungen erwünscht erscheinen wird. Es sei zugleich darauf hingewiesen, daß in nächster Zeit eine ausführliche Abhandlung über Windhuk erscheinen wird, in der alles Wissenswerte über diesen wichtigen Platz des Gouvernements von einem Kenner der Verhältnisse geschildert ist.

Windhuk, das seit alten Zeiten von den Landes-Eingeborenen wegen seiner wichtigen Lage und seiner ausgezeichneten Wasservorräte geschätzt und zuletzt von dem Hottentotten-Stamme der „Afrikaner" unter dem berühmten Jonker und später unter dessen Neffen Jan besetzt war, verdankt seine 1890 erfolgte Gründung als deutsche Niederlassung dem damaligen Reichs-Kommissar Hauptmann von François, der für seine kleine Schutztruppe (1889 nur 15 Mann, 1890 noch 40 Mann Verstärkung) eines sicheren Stützpunktes in der Mitte des Schutzgebietes bedurfte.

Die in und um Windhuk (von den Eingeborenen |Ai |gams genannt) belegenen Wohnstätten der Afrikaner-Hottentotten wurden, ebenso wie die unter Jonkers Schutze zu bedeutender Blüte gekommene Missions-Station der Barmer Mission, in einem der letzten großen Kriege zwischen den Hottentotten- und Herero-Stämmen von letzteren im Jahre 1880 vollständig zerstört, und der Platz blieb lange unbewohnt.

Nach längeren Verhandlungen mit den Ovaherero, welche nach Vernichtung der Afrikaner-Hottentotten Ansprüche auf das Gebiet nördlich der Auas-Berge hatten, wurde am 20. Mai 1890 dem deutschen Reichs-Kommissar, der zugleich die Schutzherrschaft des Deutschen Reiches über die Ovaherero übernahm, der verwüstete Platz Windhuk als neuer Stationsort überwiesen.

Am 7. Oktober 1890 verließ deshalb die Schutztruppe, bis auf eine kleine zurückbleibende Wache, die bisherige und erste befestigte Station Tsaobis (Wilhelmsveste) und traf am 18. Oktober in Windhuk ein, wo noch an demselben Tage der Grundstein zu der neuen Veste durch Hauptmann von François gelegt wurde.

Offizierwohnungen und Kasino in Windhuk.

Für die Anlage der Veste sowohl wie der sämtlichen übrigen Garnison- und Verwaltungsgebäude wählte von François mit gutem Vorbedacht den niedrigen Hügelrücken aus, der das östliche Ufer des sogen. Windhuker Swakop bildet. Werden von hier aus auch die nach Osten und Südosten gelegenen höheren Bergkuppen nicht vollkommen beherrscht, so bot sich doch eine in strategischer Beziehung, soweit die Hauptverkehrsstraßen des Landes von Süden nach Norden und von Westen nach Osten in Frage stehen, verhältnismäßig gut gewählte zentrale Lage, deren Wert noch durch die auf diesem Hügelrücken entspringenden reichen Quellen und die ringsum vorhandenen guten Weideplätze erhöht wird.

Das Bild, das dem Besucher von Windhuk sich bei der Ankunft von der Nord-, West- und Süd-Seite darbietet, ist ein zum Teil überraschend schönes, wie dies, allerdings nur einigermaßen, aus der Abbildung Nr. 9 (Blick auf die Regierungs-Anhöhe) entnommen werden kann. Auf dem Rücken und an den Abhängen der sogen. Regierungs-Anhöhe erheben sich die verschiedenen älteren und neueren Regierungsgebäude, mit ihren langen Frontseiten, hohen Türmen und tiefen, schattigen Veranda-Vorbauten im leuchtenden Rot ihrer Ziegelsteinmauern sich wirksam gegen das satte Grün der üppigen Akazienbäume und das leuchtende Blau des Himmels abhebend. Der Blick von den Regierungshöhen hinunter auf die jenseits der Hauptstraße (Kaiser-Wilhelm-Straße), aber gleichfalls noch diesseits des „Flusses" errichteten zahlreichen Gebäude

Digitized by Google

Wohnhaus des Kaiserl. Gouverneurs in Windhuk.

der Kaufleute und Ansiedler und über das Flußthal hinweg in die weitgedehnte gegen Nordwesten und Westen durch die Abhänge der Khomas-Hochebene und gegen Südwesten durch die gewaltige Kette des Auas-Gebirges abgeschlossene Ebene ist von unerwarteter Großartigkeit und von einem, trotz der Monotonie dieser Ebene, äußerst fesselnden Reize, besonders im Frühjahre.

Die Veste (Abb. 1) bildet ein stattliches, in geschlossenem Viereck angelegtes Kasernement von 60 zu 30 m mit Innenhof, nach dem sich Thüren und Fenster der für eine Belegschaft von etwa 180 Mann eingerichteten Räume öffnen, ringsum die hohen, nur mit Schießscharten versehenen Außenmauern, auf den Ecken schräggestellte vortretende Wehr-Türme. Der ganze Bau ist von den Angehörigen der Schutztruppe in 1890 bis 1891 während weniger Monate mit Außenmauern aus gebrannten Ziegelsteinen über einem Kalksteinsockel und Wellblechdächern hochgeführt worden, für die damaligen geringen Hülfsmittel weit drinnen im afrikanischen Hochlande eine höchst anerkennenswerte Leistung. Der größere Anbau auf der Ostseite und der kleinere auf der Südseite stammen aus den Jahren 1895 und 96 und wurden wegen Vergrößerung der Garnison erforderlich, die jetzt für Windhuk insgesamt, d. h. einschließl. der Artillerie u. s. w., ungefähr 260 Mann beträgt.

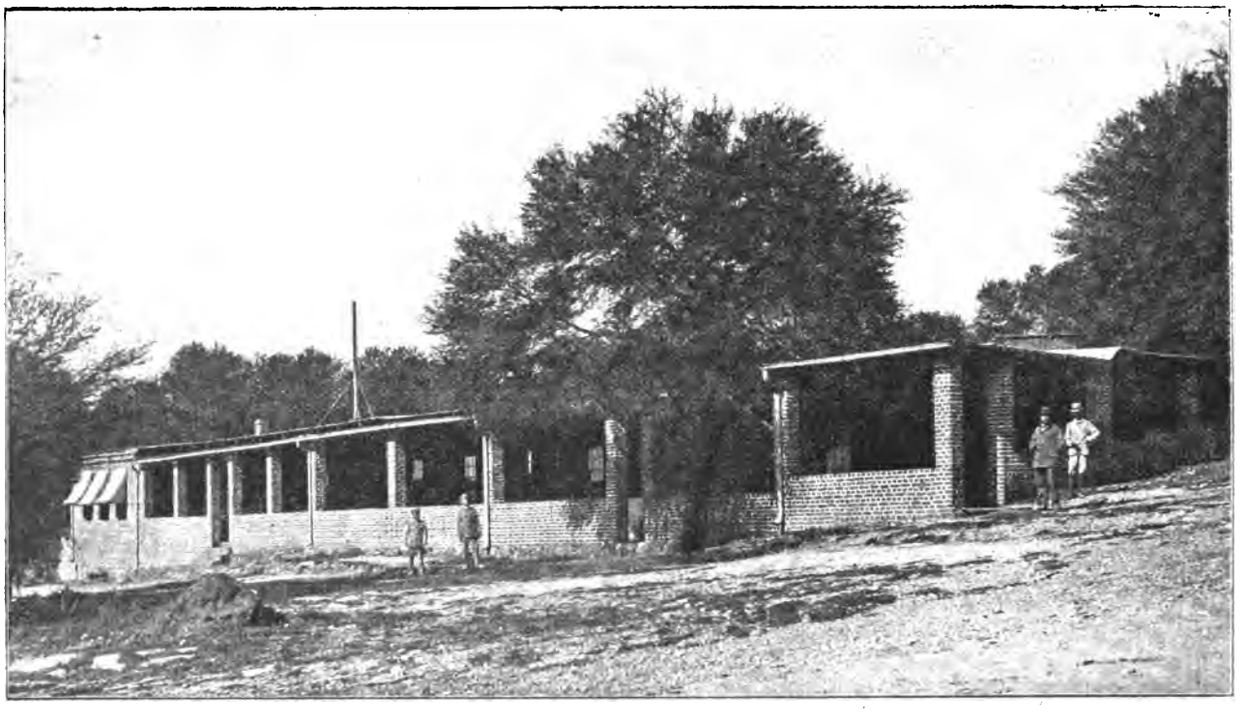
Zu gleicher Zeit etwa mit der Veste wurde begonnen das sogen. Kommissariats-Gebäude (Abbildung 2), jetzt in dem östlichen Flügel das Offizier- und Oberbeamten-Kasino, im südlichen Flügel Wohnungen für Offiziere und Oberbeamte sowie das Gouvernements-Bureau enthaltend. Früher befanden sich, wie der Name noch andeutet, Wohnung und Bureaus des Reichs-Kommissars in diesem Gebäude, von dessen östlicher (Kasino-) Veranda und sechseckigem Turme aus man unter den Akazien hindurch nach dem tiefer gelegenen Kasino- oder Gouvernements-Versuchsgarten blickt, während vor der südlichen Veranda ein breiter Weg zu dem nahe gelegenen Hause des Gouverneurs hinaufführt. Das Wohnhaus des Kaiserl. Gouverneurs (Abb. 3) ist gleichfalls noch von Hauptmann von François gebaut, der hier auch gewohnt hat, und durch einen höheren Eckturm ausgezeichnet, der lange Zeit neben der turmbewehrten Feste ein besonderes Wahrzeichen von Windhuk bildete. Neuerdings macht ihm der in 1899 erbaute Uhrturm auf dem Kammergebäude (vgl. Abb. 9 rechts) einige Konkurrenz. Der Garten des Gouverneurs war früher gegen Süden hin durch einen auf die Höhe des Regierungshügels führenden Weg abgetrennt, was die Benutzung desselben sehr erschwerte. Im Jahre 1899 ist deshalb dieser Weg beseitigt und der Garten mit dem Wohnhause in Verbindung gebracht worden, sodaß derselbe jetzt von der gleichzeitig neuangebauten Veranda aus bequem von den Bewohnern des Hauses benutzt und für Repräsentationszwecke mit herangezogen werden kann.

Veranda mit dem Kaiserl. Gouverneur in Windhuk.

Digitized by Google

Das beigegebene Bild (Abb. 3) zeigt diese Veranda mit dem Kaiserl. Gouverneur Oberstleutnant Leutwein.

Später entstanden ist das Kassengebäude (Abb. 5), dessen linken Flügel die Wohnung des Landrentmeisters bildet, und dessen (vom Beschauer aus gesehen) rechte Hälfte nebst dahinter liegender Vergrößerung erst in den Jahren 1896 bis 1899 angebaut worden ist.



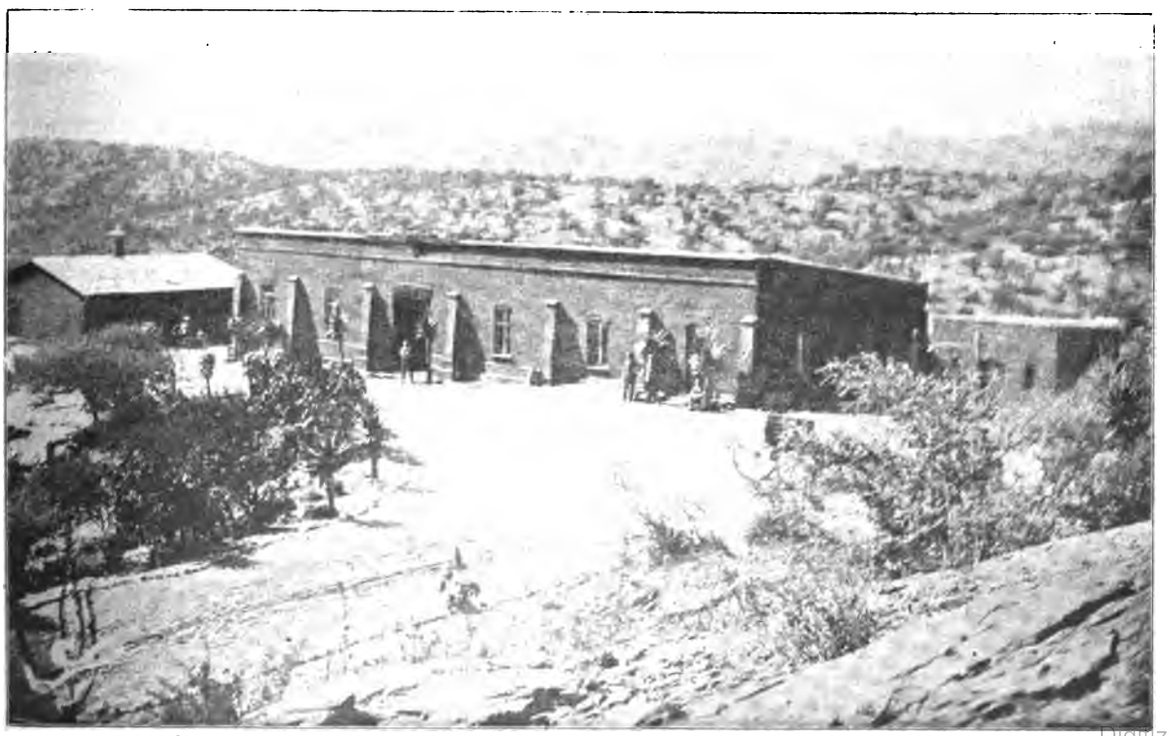
Kassengebäude in Windhuk.

Vor dem Kassengebäude befindet sich ein größerer freier Platz, der bereits seit dem Jahre 1898 für die Errichtung der evangelischen Kirche bestimmt und dazu wie kein anderer geeignet ist; denn vor demselben, weiter nach der Hauptstraße hin, befindet sich das (früher bereits veröffentlichte) Kriegerdenkmal, und beide Denkmäler würden also durch einen bis unterhalb des Gouverneurhauses sich hinziehenden Hain von prächtigen Akazienbäumen eingerahmt werden, der einen natürlichen und auf künstliche Weise übrigens auch gar nicht zu erzielenden Grundstock für Anlage eines öffentlichen Parkes bildet.

Auf dem höchsten Punkte der Regierungsanhöhe, etwas südöstlich von der Veste und etwa 20 m höher als diese, liegt die Artilleriekaserne (Abb. 6), entstanden im Jahre 1895/96, mit ihren zum Teil unsichtbaren, in 1897 und 1898 errichteten Nebengebäuden, als Kraal, Ställe, Geschützschuppen, Werkstattgebäude (auf dem Bilde links). Ursprünglich war die Kaserne als Geschützschuppen und Werkstatt gedacht, wurde aber wegen Mangel an Mitteln für Wohnzwecke umgebaut, was im Innern namentlich unliebsame Unbequemlichkeiten hinterlassen hat.

Von dieser Höhe aus können sowohl die nach Westen vorliegende Ebene wie auch die nach Norden und Osten hin sich erstreckenden Thäler, wenn auch nicht vollständig, beherrscht werden. Die charakteristische Gestaltung der südwestafrikanischen Buschsteppe tritt in dem langgestreckten Höhenzuge des Hintergrundes dieses Bildes recht deutlich hervor.

Ebenso charakteristisch ist das Berggelände, welches Abb. 7 zeigt mit der Werft der Kriegsgefangenen (Zwartbooi-Hottentotten), die 1898 von dem Nordfeldzuge eingebracht worden waren und als Arbeiter in Windhuk beschäftigt werden gegen Verpflegung und bescheidenen Lohn. Die niedrigen Wohnstätten der Eingeborenen, die sogen. Pontocks, aus Reisig bienenkorbähnlich aufgerichtet und mit Lehm verstrichen oder mit Lumpen, rohen Matten und Blechresten behängt, verschwinden fast zwischen und unter den Dornbüschen.



Artilleriekaserne in Windhuk.

Die älteste Anlage aus der Gegend von Windhuk zeigt Abb. 8, nämlich das Anfang der 70er Jahre des vor. Jahrh. errichtete Missionsgebäude in Klein-Windhuk (½ Stunde südöstlich von Groß-Windhuk), dem „Garten der Hauptstadt". Ursprünglich von der Barmer Mission für evangelische Zwecke errichtet, wurde diese Station 1880 im Hottentotten-Herero-Kriege fast völlig zerstört und 1890 der Schutztruppe überwiesen, kam aber bald darauf in die Hände des bekannten und um die Gartenkultur hochver-

Digitized by Google

dienten, 1898 verstorbenen Oberamtmann Ritze, dessen Erben es 1899 endlich an die außerordentlich betriebsame katholische Missionsgesellschaft verkauften.

Der schöne große Garten der Mission bleibt auf dem Bilde größtenteils unsichtbar; dagegen sieht man links von der prachtvollen Gruppe von Dornbäumen die zu einer Laube zusammengezogenen, berühmten alten Weinstöcke der Mission, die alle Kriegswirren und sonstigen Mißstände der seit ihrer Anpflanzung vergangenen 30 Jahre erfolgreich überstanden haben und ihren glücklichen Besitzern alljährlich einen reichen Ertrag von Trauben bringen.

Um dem Leser die Lage von Windhuk und seiner Gebäude ungefähr vor Augen zu führen, sei noch folgendes hinzugefügt, was zugleich das Verständnis der beigegebenen Bilder erleichtern wird.

Windhuk liegt etwa 1620 m über dem Meeresspiegel am Südrande des Herero-Gebietes und ca. 15 km nördlich von dem Auas-Gebirge, dessen Gipfel sich bis zu 2150 m Höhe erheben, auf einem der letzten Ausläufer des Bergzuges, der, von Okahandja aus nord-südlich und senkrecht zu dem Auas-Gebirge streichend in seiner südlichen Hälfte das Ostufer des sogenannten Windhuker Swakop bildet.

Werft der Kriegsgefangenen in Windhuk.

Parallel diesem Bergzuge zieht sich die nach Windhuk führende Fahrstraße von Okapuka über Brakwater gen Süden hin, bis der Reisende um die Felsvorsprünge zwischen Brakwater und Uiams links hervorbiegend in die von hier aus ziemlich gleichmäßig breite und mit dichtem Gras und ansehnlichem Baumwuchs ausgestattete „Fluß-"Ebene einreitet, die sich bis zum Engpaß Pokkiesdraai (1/4 Stunde vor Gr.-Windhuk) hinzieht. Aber schon lange vor diesem Engpasse, etwa 1/2—3/4 Stunden vor Windhuk erblickt man plötzlich durch die hohen Dornbäume der Ebene hindurch, über Pokkiesdraai hinweg, auf malerischer Höhe die Türme der Veste und genießt schon im voraus die Wonne, endlich am ersehnten Ziele zu sein.

Hinter Pokkiesdraai werden die den Fluß begleitenden Berge niedriger, das Thal enger, und bald begrüßen den Reisenden die ersten Wohnhäuser der „Hauptstadt". Die breite von Norden kommende Fahrstraße durchzieht den auf etwa 1/2 km sich ausdehnenden Ort der Länge nach in gerader Linie und teilt denselben in zwei Teile (vgl. Abb. 9).

Auf der rechten, tiefliegenden Seite reihen sich die ziemlich zahlreichen Kaufhäuser (Stores) an der jetzt den Namen Kaiser-Wilhelm-Straße führenden Hauptstraße auf, dazwischen und rechts dahinter, d. h. nach dem Flusse hin, einige Wohnhäuser von Ansiedlern und Handwerkern verstreut liegend.

Auf der linken Seite, d. h. auf der Regierungsanhöhe, an deren Fuße sich die Kaiser-Wilhelm-Straße hinzieht, liegen ausschließlich Regierungs- und Gouvernementsgebäude und deren Gärten, denen demnach auch die Vorteile der reichen, zum Teil über 70° C. heißen Quellen aus erster Hand zu gute kommen, die am oberen Rande der Anhöhe entspringen. Die Abb. 9 zeigt uns hoch oben die Türme der Veste, rechts davon den erwähnten Uhrturm, am Vorderrande der Anhöhe etwas weiter zu Thale liegend als die Veste. Hinter dem die Mitte des Bildes einnehmenden Dornbusch-Haine und von diesem verdeckt liegt auf halber Höhe des Hügels das Kassengebäude.

Weiter links, aber schon außerhalb des Bildes Nr. 9, würde man das etwa in gleicher Höhe mit dem Kassengebäude liegende Haus des Kaiserlichen Gouverneurs zu suchen haben, dessen Garten an denjenigen des Landrentmeisters grenzt; noch weiter links, gegen den Anfang der „Stadt" hin und tiefer liegend das sogenannte Kommissariatsgebäude. Zu beiden führt uns gleich nach dem Eintritte in den Ort eine besondere breite Fahrstraße hinauf, die sich am Zollhause von der Kaiser-Wilhelm-Straße abzweigt.

Vom Standpunkte des Bildes Nr. 9 aus gesehen in gerader Linie über die Veste hinauf liegt, von letzterer verdeckt, die Artilleriekaserne, etwas weiter links und mehr nach Osten hin, von Veste und Artilleriekaserne durch einen Thaleinschnitt getrennt, die erwähnte Werft der Kriegsgefangenen. In gerader Linie über den Uhrturm hinweg ist der über einen malerischen, hochgelegenen Engpaß führende Weg nach Klein-Windhuk zu denken, das mit seinen üppigen Gartenanlagen an den wasserreichen Hängen des Klein-Windhuk-Berges zwischen malerischen Anhöhen eingebettet liegt.

Kommen die landschaftlichen Reize der Hauptstadt auf den beigegebenen Bildern auch nicht voll zur Erscheinung, so wird man aus einzelnen Partien derselben, wie aus vorstehenden Ausführungen, doch eine annähernd richtige Vorstellung von den mannigfaltigen Vorzügen gewinnen, deren sich Windhuk erfreut.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche Schule in Taquara do Mundo Novo (Brasilien).

Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

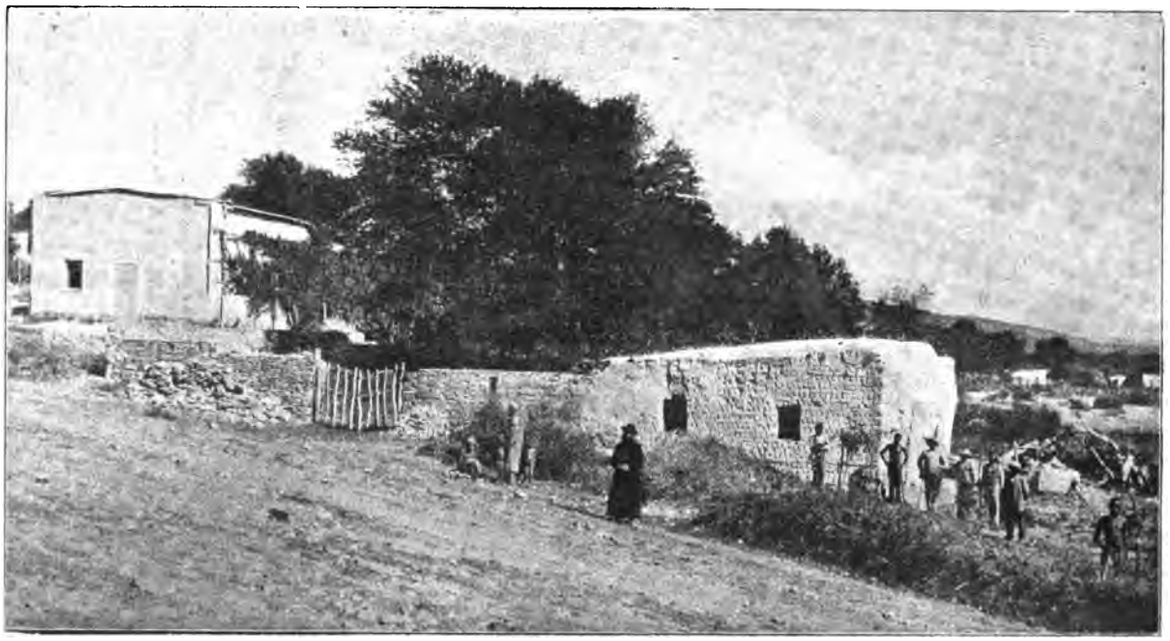
Schon vor ungefähr 75 Jahren haben sich viele Deutsche in der Provinz Rio Grande do Sul, die 236 558 qkm umfaßt, niedergelassen und infolge ihrer großen Zähigkeit und ihres unermüdlichen Fleißes im Laufe der Zeit dieses Land in einen verhältnismäßig blühenden Staat umgewandelt. Dabei haben sie sich ihre deutsche Art und Sitte viel reiner erhalten, als dies in irgend einem größeren Gebiet germanischer Besiedelung der Fall ist. Zur Erhaltung ihres Deutschtums dienten ihnen vor allem die Kirche und die Schule. Besonders in letzterer Zeit sind von den deutschen Ansiedlern viele Schulen gegründet worden, um neben der notwendigen Ausbildung der Kinder

Digitized by Google

in den Elementarfächern das deutsche Volkstum in der heranwachsenden Jugend zu pflegen. So wurde auch in der deutschen Kolonie Taquara do Mundo Novo, die einige Meilen nördlich von Porto Alegre gelegen ist, im Jahre 1894 von dem Pfarrer der dortigen evangelischen Gemeinde, Herrn J. R. Dietsch, eine deutsche Schule gegründet, über die er uns einen Bericht zugesandt hat, den wir im nachstehenden seinem wesentlichen Inhalte nach wiedergeben.

Die deutsche Schule in Taquara do Mundo Novo hat neben dem idealen Ziele der Pflege des Deutschtums den realen Zweck, ihren Zöglingen die Kenntnisse und Fertigkeiten beizubringen, die sie instandsetzen, sich späterhin als Handwerker oder Landbauer ihren Lebensunterhalt zu verdienen. Selbstverständlich spielte auch bei der Errichtung der Schule der Gedanke an die Konfirmation der Kinder eine nicht unwesentliche Rolle. Die Anstalt wurde Gemeindeschule geheißen und ein Vorstand für sie ernannt; genau genommen ist sie aber die Privatschule des evangelischen Geistlichen, denn der Vorstand kümmert sich nicht darum, und die meisten Lehr- und Unterrichtsmittel, selbst einige Schulbänke, sind sein Eigentum. Er ist Lehrer, Leiter und Inspektor in einer Person. Ueber sämtliche Privatschulen führt der brasilianische Staat keine Aufsicht, dies ist nur bei den Regierungsschulen der Fall, d. h. nominell besteht eine Aufsicht, in Wirklichkeit „geht aber alles den denkbar gemütlichsten Gang, der Monat bringt das Gehalt, der Lehrer reicht Ende jeden Monats seine Schülerzahl ein, der Schulinspektor attestiert die Mappe, dann ist seine Arbeit gethan".

Die Zahl der Kinder, die bei der Eröffnung der Anstalt 34 betrug, stieg allmählich bis zu 105, nahm jedoch wieder ab, da neben den drei schon am Platz befindlichen Schulen noch eine vierte, eine katholische, und im letzten Jahre sogar noch eine fünfte Schule hinzukam. Bei dieser im Verhältnis zur Bevölkerungsziffer allzu großen Anzahl von Schulen zersplittert sich die Zahl der Schüler, sodaß keine der fünf Anstalten so recht lebensfähig ist, um über das elementare Niveau hinauszukommen. Da sich die Gemeindeschule in einer Villa befindet und die Kinder die Anstalt etwas länger besuchen, als dies auf der Kolonie der Fall ist, so sind zwei Klassen eingerichtet, in denen neben den gewöhnlichen Elementarfächern auch etwas Naturgeschichte, Weltgeschichte, Buchführung, Aufsatz und Geometrie gelehrt wird. Das Alter der Schüler schwankt zwischen 6 bis 15 Jahren. Damit ist jedoch nicht zu verstehen, als ob die Kinder vom 6. bis zum 15. Lebensjahre die Schule besuchten, die meisten der Schüler gehen vielmehr im allgemeinen nur zwei bis drei Jahre in die Schule; einige treten z. B. mit dem zehnten Jahre ein und verlassen schon die Anstalt mit dem zwölften. Infolge des steten Wechsels der Schüler kommt es, daß viele Abteilungen gebildet werden müssen, und daß die beiden Klassen in der Schülerzusammensetzung ein recht buntes Gemisch zeigen. „In Amerika denkt jeder nur an sich, und dieses traurige System ist eigentlich schon in den Schulen abgebildet."



Kath. Mission in Kl. Windhuk.

Die Unterrichtszeit beträgt wöchentlich 32 Stunden. Jeden Vormittag werden vier Stunden gegeben, jeden Nachmittag mit Ausnahme von Mittwoch und Samstag zwei Stunden. Auf den Kolonien findet gewöhnlich nur vormittags Unterricht statt. Die Unterrichtsgegenstände in der Gemeindeschule von Taquara do Mundo Novo sind: Biblische Geschichte, Lesen, Rechnen, Schreiben, Zeichnen, Singen und für die erste Klasse noch die schon oben erwähnten Fächer; außerdem wird die portugiesische Sprache eifrig getrieben. Das Schuljahr beginnt Mitte Januar und schließt Mitte Dezember. In die Zwischenzeit fallen die Sommerferien; außerdem giebt es noch einige Ferientage zu Ostern.

Gute Lehr- und Unterrichtsmittel sind nur in geringer Anzahl vorhanden. Eine Schülerbibliothek giebt es überhaupt nicht. Die Schullokalitäten sind auch sehr primitiver Natur, selbst die Regierungsschulen sind in einfachen Stuben untergebracht. Nur einzelne Gemeinden haben ausnahmsweise hübsche Schulhäuser; in vielen dient sogar die Kirche als Schullokal.

Was den späteren Beruf der Schüler betrifft, so ist er sehr verschieden. Die meisten werden Bauern, Handwerker oder Geschäftsleute, selten widmet sich einer dem Studium. Ihrer Abstammung nach ist die Mehrzahl der Kinder, die aus aller Herren Länder stammen, deutscher Abkunft. Die Italiener, Portugiesen und Lusobrasilianer besuchen meistens die Regierungsschulen, in denen nur in portugiesischer Sprache unterrichtet wird. Hinsichtlich der Befähigung der Kinder glaubt Herr Pastor Dietsch nach seinen Erfahrungen konstatieren zu müssen, daß seine Schüler darin die Kinder in Europa fast übertreffen. „Was ein Kind oft in zwei bis drei Jahren lernt," sagt er, „geht weit über das Maß hinaus, was im alten Vaterland geleistet wird. Leider sitzt es aber nicht so fest; auch begehen die Eltern, Pfleger und die Obrigkeit eine schwere Sünde an dem jungen Geschlecht, daß sie es nach der Konfirmation nicht zu weiterem Lernen anhalten; Jagd, Spiel und Tanz tritt da in den Vordergrund. Natürlich keine Regel ohne Ausnahme." Der Schulbesuch ist, wie in den meisten deutschen Schulen Brasiliens, sehr unregelmäßig. Besonders wird in dieser Hinsicht auf den Kolonien sehr geklagt, „wo die Kinder schon zu frühe zur Arbeit herangezogen werden, was ihnen die frohe Jugendzeit eigentlich nicht zu dem macht, was sie sein soll."

Die Anstalt des Herrn Pastor Dietsch ist in der Gemeinde die einzige, die mit zwei und drei Lehrkräften arbeitet. Dies wird dadurch ermöglicht, daß ihn seine Frau sowie einer seiner Söhne getreulich in der Schularbeit unterstützen. Im allgemeinen wechseln die sogenannten Lehrer in den dortigen Kolonieschulen sehr häufig ihre Stellen, und sie betrachten diese Posten nur als Uebergangsstadium, bis ihnen, oft in einem anderen Erwerbszweig, etwas Besseres geboten wird. Infolge dieses steten Wechsels der Lehrkräfte haben viele Pastoren in ihren Hauptgemeinden angefangen, selbst Schule zu halten, was für sie gerade nicht eine Annehmlichkeit ist, aber sicherlich eine dringende Notwendigkeit. Das Schulgeld, das in den Kolonieschulen entrichtet werden muß, ist gering; es beläuft sich gewöhnlich auf 1—2 Milreis monatlich (= 1—2 ℳ). Eines Zuschusses von seiten der deutschen Regierung oder irgend eines deutschen Unterstützungs-Vereins erfreut sich die deutsche evangelische Gemeindeschule in Taquara do Mundo Novo nicht, obwohl sie zur Erhaltung des Deutschtums in Brasilien ihr redliches Scherflein beiträgt. Die armen Kolonieschulen scheinen überhaupt in dieser Hinsicht leider zu wenig von der alten Heimat beachtet zu werden.

Was zuletzt die Unterrichts- und Erziehungserfolge angeht, so sind sie recht verschieden, wie dies in unseren Schulen auch der Fall ist. Manche Schüler machen Freude, andere Sorgen. „Aber die Hoffnung, daß wir gerade in der Schule an der Zukunft unseres Volkes arbeiten," sagt Pastor Dietsch, „lassen wir nicht fahren." Er schließt seinen Bericht mit den Worten: „Auf dem Gebiete der Schule steht uns noch viel Kampf und Arbeit bevor, aber wir hoffen zu Gott, auch viel Freude und Segen."

Digitized by Google

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

South West Africa Company, Ltd.

Am 19. Juni fand in London unter Vorsitz des Herrn Edmund Davis die ordentliche Generalversammlung der South West Africa Company statt. An der Hand des Berichtes für das Jahr 1899/1900 teilte der Vorsitzende mit, daß die Ausgabe der letzten 30 000 Shares à 1 £ im Laufe des Jahres erfolgte und somit das Kapital volle 1 000 000 £ beträgt. Die Kassenbestände belaufen sich zur Zeit auf 230 000 £. Die Einnahmen ergaben einen geringen Ueberschuß über die Ausgaben, aus dem Verkauf eines Teiles ihres Aktienbesitzes der Companhia de Mossamedes erzielte die Gesellschaft einen Gewinn von 7000 £.

Die Aufschließungsarbeiten im Otavigebiet sind seitens der unter Beteiligung der South West Africa Company gegründeten Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft in großem Maßstabe fortgeführt worden.

Die Vorarbeiten für den Minenbetrieb sind an verschiedenen Stellen in Angriff genommen worden und nehmen einen guten Fortgang. Bei Tsumeb sind zwei neue Schächte abgeteuft worden; über das Erzlager lassen sich zur Zeit noch keine Urteile abgeben. Im Februar 1900 wurde auch mit den Arbeiten bei Guchab, etwa 80 Meilen südlich von Tsumeb und 15 Meilen östlich von Otavi begonnen; das dortige Lager weist einen hohen Kupfergehalt auf. Endlich wurde auch bei Little Otavi mit den Aufschließungen begonnen und ein Schacht 100 Fuß weit abgeteuft. Der Probewert des Erzes ist gut; doch lassen sich die verfügbaren Erzmengen bei dem jetzigen Stand der Vorarbeiten noch nicht abschätzen.

Guanolager sind an verschiedenen Stellen der Kaokofeldküste entdeckt; mit der Ausnutzung dieser Lager soll noch gewartet werden, bis die Regelung der Guano-Ausfuhrzölle erfolgt ist. Verhandlungen dieserhalb sind zur Zeit mit der Reichsregierung im Gange.

Die Lage des Handels in Deutsch-Südwestafrika ist andauernd befriedigend; auch die Geschäfte der Damara- und Namaqua-Handelsgesellschaft, an welcher die Gesellschaft bedeutend beteiligt ist, nehmen einen günstigen Fortgang.

Die laut Statut zurücktretenden Direktoren der Gesellschaft, M. von Brandt, George Cawston und Adolf Woermann, wurden einstimmig wiedergewählt. Ws

Das Forstrevier von Tsingtau.

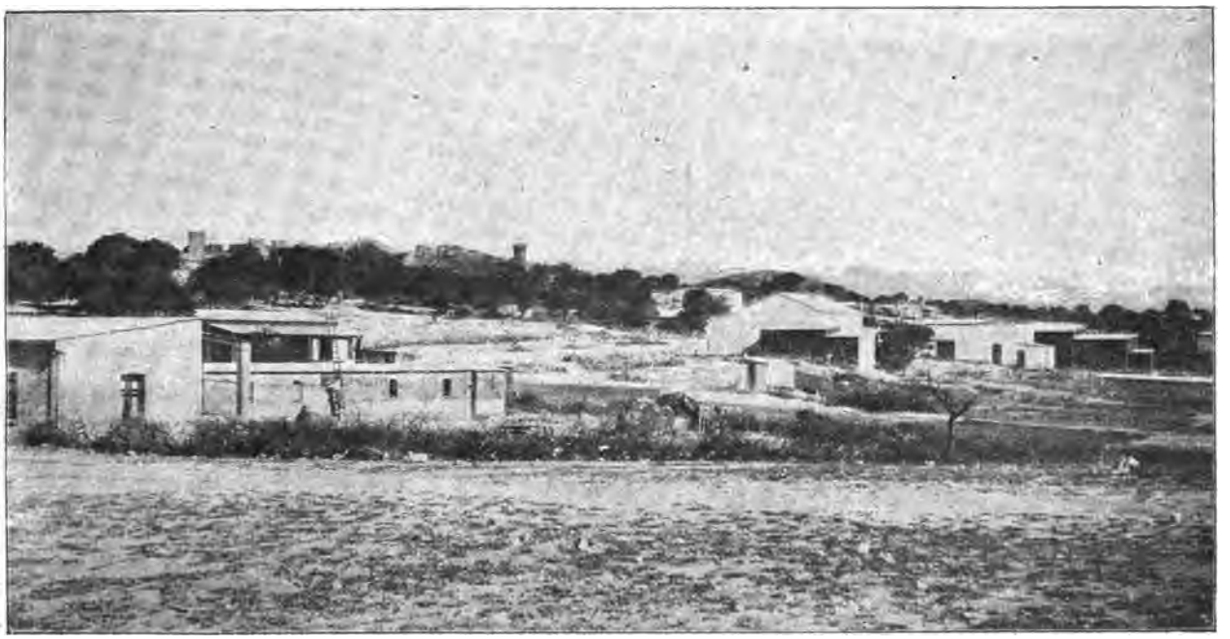
Von E. Ewerlien.

Die Aufforstung der Tsingtauer Berge, welche bald nach der Erwerbung Deutsch-Chinas vom Gouvernement daselbst aus verschiedenen Gründen in Angriff genommen war, hat nach der jüngsten Denkschrift, betreffend die Entwicklung des Kiautschou-Gebiets, sehr bedeutende Fortschritte gemacht.

In der Zeit von Oktober 1899 bis Oktober 1900 sind von dem rund 500 ha großen Gebiet, das zur Aufforstung bestimmt ist, und von dem vorerst 10 ha der nächsten Berge bei Tsingtau bepflanzt waren, weitere 285 ha, und zwar 95 ha mit Laubholz, 140 ha mit Nadelholz, durch Pflanzung und Saat angeschont worden. Die neuen Schonungsflächen erstrecken sich weit über den Signalberg hinaus und schließen u. A. den Bismarck-Berg und den Moltke-Berg ein. Sie sind zur besseren Orientierung des Forstpersonals in numerierte Distrikte eingeteilt, werden aber noch durch Blößen unterbrochen, als da sind: Landstücke, welche für militärische Zwecke in Frage kommen, Steinbrüche, Chinesenäcker und nackte Ravinenstücke, die erst für die Anschonung befestigt werden müssen. Ein Teil dergleichen Lücken soll in diesem Frühjahr schon geschlossen sein.

Für die Verteilung von Laub- und Nadelholz ist die Güte des Bodens und ferner der Grundsatz maßgebend gewesen, die Nadelholzflächen wegen der Feuersgefahr möglichst oft durch Streifen von Laubholz zu unterbrechen. Die Gepflogenheit der Chinesen, gern dürres Gras zu brennen und durchaus sorglos mit dem Feuer umzugehen, läßt die Anwendung dieser Vorsicht besonders geboten erscheinen.

Soweit die Trockenheit des Bodens ein Begießen der Pflanzungen unvermeidlich macht, liefern das dazu nötige Wasser nunmehr die infolge früherer Erfahrungen erbauten Thalsperren, aus denen es in mehreren Hunderten alter Blechbüchsen den Pflanzen zugetragen wird. Das verbrauchte Wasser ergänzt sich immer wieder durch Regenbäche, welche dem großen Sammelbecken zufließen.



Regierungsanhöhe mit Rückansicht verschiedener Privatgebäude in Windhuk.

Zur Zeit der Abfassung der letzten Denkschrift war der Stand der Schonungen befriedigend, strichweise gut; nur die Kiefernsaat war zum Teil spärlich aufgegangen, sodaß sie mehrfach wiederholt werden muß.

Die durch Regen herbeigeführten Ansammlungen von Sand und Erde an den gegen die Bodenabschwemmungen angelegten Verbauungen sind inzwischen mit Weidenstecklingen bepflanzt worden. In gleicher Weise sollen soweit als möglich auch die Ufer der Wasserläufe befestigt werden. Da, wo die letzteren in kahlem, jeden Pflanzenwuchses barem Boden beginnen, sind an Stelle der Weidenstecklinge Streifen von Grasplatten vorgesehen.

Mit Weiden und Erlen sollen die beträchtlichen Aufschüttungen bepflanzt werden, welche die Regenzeit des Vorjahres in das Wasserbecken über den großen Staudämmen vorgeschoben hat. Die Absicht dabei ist, das Vorrücken des Aufschüttungskegels und damit das Auffüllen des Fangraums zu verlangsamen, dessen Wirksamkeit also zu verlängern.

Das ganze Forstrevier ist zur Erleichterung des Pflanzen- und Wassertransports und des Forstschutzes mit einem Netz von meterbreiten Fußwegen überzogen, die so angelegt sind, daß sie später je nach Bedarf zu Fahrwegen ausgebaut werden können.

Die zur Aufforstung nötigen Pflanzen und Sämereien wurden bisher noch größtenteils aus Japan bezogen. Namentlich war dies der Fall bezüglich der Massenlieferungen an Eicheln, Laubholz und Kiefernpflanzen; Schantung-Eicheln und Weidenstecklinge ließen sich im Schutzgebiet beschaffen.

Digitized by Google

Um den Bedarf an Forstpflanzen selbst zu gewinnen, hatte das Gouvernement einen Pflanzgarten an den Iltisbergen anlegen lassen. Dieser muß jedoch immer mehr für die Zucht von Straßen- und Gartenbäumen und Sträuchern in Anspruch genommen werden, da hierfür, wie die Denkschrift besagt, nur sehr wenig brauchbares Material in Japan und Ostasien zu haben ist und durch den Seetransport überdies arg beschädigt und teuer wird. Für Forstpflanzen allein bestehen an den Iltisbergen kleinere Saatschulen. Mit dem Pflanzgarten daselbst ist eine Versuchspflanzung einheimischer Obst- und Beinsorten verbunden. Auch liegt in demselben ein Forsthaus.

Die Leitung der Forstverwaltung ist einem höheren Forstbeamten übertragen; demselben standen als Aufsichtspersonal zuletzt zur Verfügung: zwei Hülfsjäger, ein Gärtner und acht Seesoldaten.

Die Geldmittel, die für die Aufforstung im Kiautschou-Gebiet im verflossenen Rechnungsjahr bestimmt waren, sind aus den einmaligen Ausgaben des in Betracht kommenden Etats zu ersehen. Unter dem Titel „Zur Regulierung der Wildbäche und zur Aufforstung" befindet sich darunter die Summe von 325 000 ℳ, wovon nach den zugehörigen Erläuterungen auf die Regulierung der Wildbäche 125 000 ℳ und auf die Aufforstung 200 000 ℳ entfallen. Der Etat für das laufende Rechnungsjahr setzt für den ersteren Zweck gleichfalls wieder 125 000 ℳ, für den letzteren dagegen nur 50 000 ℳ aus. Da die Aufwendung für die Aufforstung sich gegen das Vorjahr somit auf den vierten Teil verringert hat, möchte anzunehmen sein, daß die meiste Arbeit bezüglich der Aufforstung bereits gethan ist.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Portugal.

Die Companhia do Nyassa und die Companhia de Mossamedes.

Von Direktor Karl Singelmann.

Nachdem in der diesjährigen Kolonialzeitung in Nr. 1 über die Thätigkeit der Companhia da Zambezia, in Nr. 13 über diejenige der Companhia de Moçambique berichtet wurde, mögen nunmehr auch einige Bemerkungen über die Verhältnisse der Companhia do Nyassa, unserer Nachbarin Deutsch-Ostafrikas, und der Companhia de Mossamedes, unserer Nachbarin Deutsch-Südwestafrikas, hier Platz finden, zumal deren Maßnahmen teilweise einen direkten Einfluß auf unsere deutschen Nachbargebiete ausüben.

Die Companhia do Nyassa, deren Konzession 20 119 432 Hektar umfaßt, hat der Generalversammlung vom 30. Mai einen Bericht für 1900 vorgelegt, dem in der Hauptsache folgendes zu entnehmen ist. Den weitaus wichtigsten Punkt bilden die vorbereitenden Schritte zum Bau einer Eisenbahn, welche das ganze Gebiet von der im Bau begriffenen Stadt Porto Amelia an der Pemba-Bucht bis zum Lago Nyassa durchschneiden wird und die unzweifelhaft im Verein mit dem Wasserwege Nyassa—Shire—Zambesi den Verkehr aus dem südlichen Teile Deutsch-Südwestafrikas abzulenken geeignet ist, da auf eine deutsche Bahn von Kilwa oder Lindi aus leider wohl noch lange nicht zu rechnen ist. Die Nyassa-Gesellschaft schickte im Oktober 1899 eine große Expedition zur Pemba-Bucht, die sechs Militärposten auf dem Wege zum Nyassa errichtete, die Vorzüglichkeit des Bodens, besonders westlich vom Lugenda (Nebenfluß des Rovuma), bestätigte und infolge des vorzüglichen Gesundheitszustandes der Expedition einen Rückschluß auf die sehr gesunden Verhältnisse jener Gebiete gestattete. Der Expedition war der Administrator Spilsbury mit einer kleinen Eskorte vorausgeeilt und legte die 700 km bis zum Nyassa, wo er einen Hafenplatz aussuchte, in zwei Monaten zurück. Nach dem Bericht erwarten jene Gebiete nur Transporterleichterungen, um eines der größten Zentren europäischer Kolonisation in Südafrika zu werden, da sowohl zur Viehzucht, wie zu rein landwirtschaftlicher Bebauung, wie zu großen bergbaulichen Betrieben in erster Linie auf Eisen und Kohlen, in zweiter auf Gold und Edelsteine die besten Aussichten vorhanden sind. Mit der Gründung von Porto Amelia wurde energisch vorgegangen, Verwaltungsgebäude, Krankenhaus, Desinfektionsanstalt, Magazine, Leuchtturm, Zisternen, Kondensatoren, eine Mole von 75 m, schmalspurige Hülfsbahnen, Straßenbauten wurden fertig gestellt und die telegraphische Verbindung mit Ibo sowie weitere Straßenbauten in Angriff genommen. Die Einziehung der Hüttensteuer konnte weiter ausgedehnt werden, die mineralogischen Untersuchungen der Hauptgesellschaft wie der Subkonzessionärin Société Minière du Nyassa bestätigten den großen Reichtum an Erzen und Kohlen, die Berichte der Expeditionstruppen sowie der Société Minière du Nyassa bezeichneten den Charakter der Eingeborenen als friedlich und einige Landschaften als einen immensen Garten, wo Kaffee, Tabak, Kautschuk, Bananen, Baumwolle, Mais ꝛc. in gutem Klima gedeihen. Die Zolleinnahmen der Gesellschaft stiegen von 80 000 ℳ in 1897 auf 137 000 ℳ in 1900, die Lizenzen, Steuern ꝛc. von 22 000 ℳ in 1897 auf 154 000 ℳ in 1900. In der Bilanz figuriert im Passiv das Aktienkapital mit 4 500 000 Milreis für 1 Million Aktien à 4½ Milreis = 1 £, im Aktiv stehen davon für die 3., 4. und 5. Serie 588 470 Aktien. Die Gesamtausgabe betrug 1900 143½ Contos, die Einnahme 97¼ Contos, sodaß nach Inanspruchnahme des vorjährigen Saldos von 8½ Contos und verschiedener Supplemente von 45⅘ Contos ein Saldo von 8 Contos für 1901 vorgetragen werden kann.

Die Generalversammlung der Companhia de Mossamedes, deren Konzession 20 866 296 Hektar umfaßt, fand am 22. Juni statt. Auch in dieser Gesellschaft wendet sich das Hauptinteresse der Eisenbahn zu, welche die Subkonzessionärin Transafrican Railway Syndicate in einer Länge von 400 km und bei einer Steigung bis auf 1098 m vom Porto Alexandre zunächst bis Humbe zu bauen beabsichtigt, woselbst der Anschluß der Otavibahn projektiert ist. Zur Ansiedelung und Verpflegung des zum Bahnbau benötigten starken Personals ist 200 km von der Küste in einem fruchtbaren Thale ein Kolonisationszentrum zu gründen beschlossen, in welchem die Väter vom Heiligen Geist (gegen Zahlung von jährlich 4000 ℳ seitens der Mossamedes-Gesellschaft auf 10 Jahre) eine Mission errichten werden. In diesem Zentrum sollen Wollschafe und Sudanpferde gezogen werden, und hier können fast alle europäischen Früchte, Gemüse, Getreide, wie auch Zuckerrohr, Baumwolle, Tabak, Kaffee gebaut werden. Betreffs der im August 1899 abgereisten Kunene-Zambesi-Expedition, der sich im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees bekanntlich Dr. Baum angeschlossen hatte, wird ausgeführt, daß das durchquerte Land gesund sei, daß nirgends die Höhe auf unter 1000 m hinabgehe, und daß der Europäer dort leben und arbeiten könne. Die an die Flußläufe Lomba, Kweiu und Coubia angrenzenden Ländereien übertreffen an Schönheit und Fruchtbarkeit alles, was der Expeditionsleiter Van der Kellen bisher kannte; er ist überzeugt, daß dort durch arbeitsame Kolonisten ein Zentrum zu schaffen sei, welches nicht geringere Lebenselemente besitze, als irgend ein anderes in Südafrika. Die „Cassinga Concessions Ld.", an der die Mossamedes-Gesellschaft mit 179 250 Aktien (wovon 100 000 als Kaufpreis) besitzt, hat einen tüchtigen, bereits in Englisch-Guyana thätig gewesenen Ingenieur gewonnen, welcher die Goldgewinnung im Cassinga-Distrikt leitet. Die South African Company hat nach erlangter Ueberzeugung, daß die Bahn gebaut wird, zwei Ingenieure und fünf Prospectors in die ihr für Minenzwecke konzessionierten Gebiete entsandt, in der Farm Ediva werden mit Erfolg Wollschafe gezogen, die Salinen am Cabo Negro geben die besten Resultate, und die Handelsdepots in Mossamedes, Porto Alexandre, Chibia und Humbe sind in bester Entwicklung begriffen. In der Bilanz ist das Gesellschaftskapital mit 550 000 Aktien von je 25 Francs, also zusammen 13 750 000 Francs vermerkt. Der Saldovortrag für 1901 beträgt 76 769 Francs, wobei in Betracht zu ziehen ist, daß verschiedene kostspielige Kulturen noch keine Erträgnisse liefern, und daß das Defizit des afrikanischen Handelskontos 27 460 Francs beträgt, welcher Betrag allerdings durch 9270 Francs Einnahme aus Sendungen nach Afrika und 1788 Francs Nutzen aus dem Verkauf afrikanischer Produkte herabgesetzt wird.

Augenblicklich sind die Aktien aller vier Gesellschaften, die in erster Linie für Portugiesisch-Afrika in Betracht kommen, sehr niedrig an der Börse notiert; sind doch die Aktien der beiden Gesellschaften, welche bereits Dividenden gaben, die der Mozambique- und der Zambesia-Gesellschaft, stark gegen das Vorjahr zurückgegangen, nämlich die der ersteren von 16¼ Milreis auf 10¾, die der letzteren von 11⅘ auf 5⅕. Die weniger der Spekulation unterworfenen Aktien der Nyassa- und der Mossamedes-Gesellschaft notieren gegenwärtig erstere mit 4, letztere mit 5½ Milreis. Alle 4 Gesellschaften haben 4½ Milreis = 1 £ Aktien und werden sämtlich auch an der Pariser Börse gehandelt, einige auch an der Londoner. Da über das deutsch-englische Eventualabkommen nichts öffentlich bekannt ist (was weit mehr zum Vorteile Englands als Deutschlands sein dürfte), so läßt sich vom national-deutschen Standpunkte aus weder an- noch abraten, daß sich Deutsche an jenen portugiesisch-französisch-belgisch-englischen Unternehmungen durch Aktienankauf beteiligen, wobei natürlich die Interessen der Börsenspekulanten nicht in Betracht zu ziehen sind.

Der tropenhygienische Unterricht in England.

Von Erich Prager

I

Vor einigen Wochen (Nr. 18 u. 20 S. 173 ff. u. 194 ff.) waren wir in der Lage, die Leser der Deutschen Kolonialzeitung in Wort und Bild mit den Einrichtungen des neugegründeten, in seiner Art muster-

Digitized by Google

giltigen Instituts für Schiffs- und Tropenhygiene in Hamburg bekannt zu machen. Auf ähnliche Einrichtungen im Auslande haben wir ebenfalls schon hinweisen können. Wir erinnern nur an das, was Herr Dr. Nepven an dieser Stelle (Jg. 1900 Nr. 2 S. 19) über die der medizinischen Fakultät in Marseille angegliederten Unterrichtskurse für Tropenhygiene mitgeteilt hat. Gleichartige Veranstaltungen sind in Bordeaux und Algier getroffen. Neuerdings gehen unsere westlichen Nachbarn nunmehr damit um, ein Institut für Kolonialmedizin im Anschluß an die Pariser medizinische Fakultät zu begründen. Diese Bestrebungen haben Herrn Léon Dyé Veranlassung gegeben, die Vorkehrungen zu studieren, welche in England für den Unterricht in der Tropenhygiene getroffen sind. Er berichtet über seine zu diesem Zweck unternommenen Besuche der in London und Liverpool bestehenden Anstalten in den Questions Diplomatiques et Coloniales vom 1. dieses Monats Seine Ausführungen bieten hinlängliches Interesse auch für den deutschen Kolonialfreund.

Die Unterrichtsanstalt für Tropenhygiene in London ist im Jahre 1899 ins Leben getreten. Sie verdankt ihre Gründung in erster Reihe den Bemühungen des Dr. Patrick Manson, eines Gelehrten von Weltruf. Die erforderlichen Geldmittel sind aus freiwilligen Beiträgen aufgebracht, welche von Privaten, von Handels- bezw. Finanzgesellschaften und den Ministerien der Kolonien, der Auswärtigen Angelegenheiten und für Indien zur Verfügung gestellt wurden. Das Erträgnis der Sammlung belief sich auf rund 320 000 ℳ. Unter den Gesellschaften, welche sich bei der Aufbringung von Mitteln beteiligten, steht die Seamen's Hospital Society in erster Reihe, welche an der Gründung eines solchen Instituts in enger Nachbarschaft ihrer Hospitäler besonders interessiert war.

Die Anstalt ist in einem in leichter Eisen- und Ziegelkonstruktion ausgeführten Gebäude in unmittelbarer Nähe der Connaught Road Station, fast im Herzen Londons, an der Grenze der City, untergebracht. Sie besitzt daher nach allen Richtungen bequeme und schnelle Verbindungen, welche den Studierenden, die nicht in der Anstalt wohnen, den Besuch erleichtern.

Die Anstalt enthält drei Laboratorien, eine Bibliothek, ein Museum, einen ausschließlich für Studierende bestimmten Speisesaal und die Wohnung des Direktors. Außerdem befindet sich darin eine Anzahl sehr bequem eingerichteter Zimmer zur Verfügung der Studierenden, welche sich so in der Lage sehen, die verschiedenen Phasen der Krankheiten, welche im Hospital zur Behandlung gelangen, aus nächster Nähe zu beobachten.

Die Laboratorien sind so angelegt, daß sie den Studierenden die Vornahme ihrer Untersuchungen möglichst erleichtern. Die Fenster, große Glasscheiben in rechtwinkligen Rahmen, sind derart angeordnet, daß die Mikroskope die größtmöglichste Lichtmenge empfangen. Wasser und elektrische Lampe hat jeder Benutzer zur Hand. Jedes Mikroskop ist durch eine Glasglocke geschützt. Aller Komfort der ganzen Anlage beschränkt sich auf das Innere, während das Aeußere so einfach wie möglich gehalten ist.

Das zu der Anstalt gehörige Branch-Hospital ist eine Zweigstelle des Eingangs erwähnten Seamen's Hospitals. Es enthält 60 Betten in drei Sälen, von denen zwei erst im Jahre 1900 angelegt sind. Alles ist von peinlicher Sauberkeit, und dem französischen Besucher hat es besonderes Vergnügen bereitet, die anmutigen Pflegerinnen von Bett zu Bett wandeln zu sehen, um den Kranken ihre Sorgfalt zu widmen. Die großen Fenster der Säle gehen auf die in der Nachbarschaft befindlichen Docks, das Viktoria-Dock und das Royal Albert-Dock. Am weiten Horizont sieht man nichts als Schiffe, Masten und Takelwerk. Nirgends mangelt es an Licht und Luft.

In seiner Organisation erfüllt das Krankenhaus vollständig die ihm für Unterrichtszwecke gestellten Aufgaben. Zahlreich sind die dort zur Behandlung gelangenden Malariafälle. Außerdem konnte Herr Dyé auf seinem Rundgang zwei Fälle von Beriberi, einen von Elephantiasis, einen Leberabsceß u. ä. beobachten. Viele andere behandelte Tropen-Krankheiten, darunter Aussatz, Dysenterie, Pest, Skorbut, weist das Journal des Hospitals auf, welches den Professoren das nötige Material für ihren klinischen Unterricht bietet und den Studierenden die Handhabe giebt für ihre Untersuchungen im Laboratorium. Die Kranken stammen von allen Gegenden des Erdballs. Neben Engländern sieht man Javanen, Hindus, Chinesen, Singhalesen u. a.

Der Unterricht findet jährlich in drei Vierteljahreskursen, vom 1. Oktober bis 31. Dezember, 15. Januar bis 14. April und 1. Mai bis 31. Juli, statt. Das Honorar beträgt 360 ℳ für den Kursus. Der theoretische Unterricht verteilt sich auf 55 Stunden in acht Wochen; darin gelangen alle Tropenkrankheiten, Tropenhygiene, Bakteriologie und Parasitenkunde zur Behandlung.

Die Studierenden sind teils Doktoren der Medizin, welche schon in den Kolonien thätig gewesen sind und in der Anstalt ihre Kenntnisse vervollkommnen wollen, teils junge Aerzte, welche sich auf den Kolonialdienst vorbereiten. Jeder Mediziner ist zur Aufnahme berechtigt. Ueber den Besuch eines vollständigen Kursus und das Bestehen der Abgangsprüfung wird ein Zeugnis ausgestellt. Dieses wird von der englischen Regierung anerkannt Letztere verpflichtet die Kolonialärzte zum Besuch der Unterrichtskurse und trägt in diesem Falle die Einschreibegebühr von 360 ℳ. Die Ergebnisse der Forschungen der Anstalt gelangen in dem Journal of Tropical Medicine, welches seit 1880 monatlich erscheint, zur Veröffentlichung. Verdiente Schüler erhalten aus der Craggs-Stiftung Stipendien für eine Forschungsreise oder für wissenschaftliche Untersuchungen.

Die Bedeutung und die Leistungen der Anstalt sind von der Londoner Universität durch Verleihung des Professortitels an einige der hervorragendsten Lehrer anerkannt.

Auf den Bericht des Herrn Dyé über seinen Besuch in Liverpool und auf die Nutzanwendung, welche er aus seinen Beobachtungen zieht, werden wir in einem zweiten Artikel eingehen.

Aus den Abteilungen.

Von den Abteilungen laufen die Nachrichten während des Sommers nur spärlich ein, wie leicht erklärlich ist. Aus weiter Ferne kam uns die erste Nachricht zu. Die Abteilung Chicago legte Hand auf den in Nord-Amerika reisenden Ingenieur Herrn Kübler, welcher sich liebenswürdiger Weise bereit erklärte, mit der Konstruktion und den erreichten Erfolgen des Graf Zeppelinschen Luftschiffes die Mitglieder der Abteilung bekanntzumachen. Der Vortragende, welcher bei dem Bau selbst Mitarbeiter gewesen ist, wußte seine Zuhörer voll und ganz für den Gegenstand zu interessieren. Eine Anzahl von Zeichnungen und Photographien erleichterte den Nichtfachleuten das Verstehen des komplizierten Verkehrsmittels der Zukunft.

Die Abteilung Stettin unternahm am 14. Juni einen Ausflug mit Damen. Obgleich die Veranstaltung nur dem Vergnügen gewidmet war, ließ Herr Reg.-Rat Fuchs die Ziele der D.K.G. nicht aus den Augen. Er gab in einer Ansprache seiner freudigen Genugthuung Ausdruck, daß auch die Frauen den Männern auf das Gebiet der Kolonialbewegung folgten. Möchte diese Thatsache Widerhall finden!

Einem edlen Zweck war ein Fest der Abteilung Torgau gewidmet. Leider ist uns nur die Thatsache und der Erfolg, nicht der Verlauf der Veranstaltung mitgeteilt. So können wir hier auch nur feststellen, daß dem „Deutschen Frauen-Verein zum Besten der Krankenpflege in den Kolonien" 750 ℳ überwiesen werden konnten.

Die Abteilungen Gotha und Regensburg haben uns den Jahresbericht über das Geschäftsjahr 1900 zugesandt. Ihm entnehmen wir Folgendes: Die Abteilung Gotha hielt 2 Versammlungen ab: Am 26. Mai und 29. Dezember. In ersterer wurde der Jahresbericht vorgelegt und die Vorstandswahl vorgenommen. In der zweiten wurde ein Antrag an die Herzogliche Bibliothek beraten. An beide geschäftlichen Beratungen schloß sich ein Vortrag des Herrn Vorsitzenden an, und zwar über die Themata: „Die koloniale Entwickelung im Jahre 1899" und „Die chinesische Frage". Die Abteilung steht mit sonstigen, nationale Ziele verfolgenden Vereinigungen in Kartell. Daher waren die Versammlungen von Mitgliedern dieser Vereinigungen besucht und umgekehrt.

In Regensburg wurde am 25. Mai 1900 die Generalversammlung abgehalten, in welcher Jahres- und Kassenbericht vorgelegt und die Wiederwahl des Vorstandes vorgenommen wurde. Dankend erwähnt der Bericht die Zuweisung von Büchern und Barmitteln von seiten der Hauptverwaltung. Die Gründung eines geplanten Kolonialheimes ist leider noch nicht verwirklicht. Die Abteilung hat einen Zuwachs von 30 Mitgliedern zu verzeichnen. 5 Vorträge vereinigten die Mitglieder der Abteilung während des verflossenen Jahres. Zwei der-

Digitized by Google

selben wurden von Herren gehalten, welche unserer Rednerliste angehörten, den Herren Dr. Passarge und Dr. Neubaur, die andern waren Lichtbildervorträge an der Hand unserer Sammlungen. Die Herren Lauz, Ludwig und Strobel hatten die Erläuterung übernommen und entledigten sich dieser Aufgabe in dankenswerter Weise. Auch in Regensburg waren an gleichgesinnte Vereine Einladungen ergangen, denen stets gern und zahlreich Folge geleistet wird. Der Jahresbericht schließt mit einer Uebersicht der Thätigkeit der Deutschen Kolonial-Gesellschaft und gipfelt in dem Wunsche für eine auch fernerhin segensreiche Arbeit derselben.

Im Juni sind in der Abteilung nur zwei Vorträge gehalten, die zu unserer Kenntnis gelangt, und zwar sprach in Münster Herr Regierungspräsident von Gescher über: Deutsche Kolonien im Orient und Herr Prediger Voß in Bützow über: Die Bedeutung der Deutschen Kolonialschule in Witzenhausen für unsere Kolonien. v. O. Bi.

Handelsnachrichten.

Kurse ausländischer Kolonialpapiere.

Von den bedeutenderen belgischen Gesellschaften notierten:

Compagnie du Chemin de fer du Congo, nominell 500 Frcs., am 21. Juni 1780 Frcs., während der Kurs am 1. Januar d. J. 2340 Frcs. betrug. (Kapital 30 000 000 Frcs.)

Compagnie du Katanga, nominell 500 Frcs., Kurs am 21. Juni 1725 Frcs., am 1. Januar 1775 Frcs. (Kapital 3 000 000 Frcs.)

Société Générale Africaine, nominell 1000 Frcs, Kurs am 21. Juni 1000 Frcs., am 1. Januar 1550 Frcs. (Kapital 12 000 000 Frcs.)

Trust colonial, nominell 100 Frcs., Kurs am 21. Juni 27 Frcs., am 1. Januar 41 Frcs., Genußscheine am 21. Juni 10 Frcs., am 1. Januar 18 Frcs. (Kapital 15 000 000 Frcs.)

Banque Coloniale de Belgique, nominell 100 Frcs., Kurs am 21. Juni 80 Frcs, am 1. Januar 58,50 Frcs, Genußscheine am 21. Juni 9,75 Frcs., am 1. Januar 25,75 Frcs. (Kapital 6 000 000 Frcs.)

Compagnie anversoise d'Entreprises coloniales et industrielles, nominell 500 Frcs., Kurs am 21. Juni 292,50 Frcs., am 1. Januar 392,50 Frcs. Die Genußscheine notierten am 1. Januar 87,50 Frcs. (Kapital 17 500 000 Frcs.)

Die Aktien der Süd-Kamerun-Gesellschaft, nominell 400 ℳ, wurden neuerdings nicht notiert, der Kurs war am 1. Januar 672,50 Frcs. Die Genußscheine notierten am 17. Juni 275 Frcs., am 21. Juni 310 Frcs., während sie am 1. Januar noch 480 Frcs. notierten.

Von einigen wichtigeren holländischen Gesellschaften, Aktien nominell 100 fl., notierten am 3. Juni in Amsterdam:

Koloniale Bank 47¼, Vorzugsaktien 76, Obligationen 5 % 103½,
Nederl. Nieuw Guinea Handel Maatschappij 104,
Amsterdam Deli Compagnie 650, Certif. 670,
Tabak Maatschappij Arendsburg 690, Certif. 675,
Deli-Langkat Tabak Maatschappij, Certif. 805,
Deli-Batavia Maatschappij 385, Certif. 437½. Ws.

Der Außenhandel Deutsch-Ostafrikas im ersten Vierteljahr 1901.

Die Ausfuhr aus Deutsch-Ostafrika hatte im ersten Vierteljahr 1901 einen Wert von 918 515 ℳ, davon gingen nach Deutschland Waren im Werte von 202 544 ℳ, Großbritannien 20 951 ℳ, Sansibar 642 118 ℳ, Indien 2 155 ℳ, nach anderen Ländern 50 747 ℳ. Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren: Kautschuk mit 206 046 ℳ, Elfenbein mit 207 347 ℳ, Kopra mit 131 920 ℳ, lebende Tiere 55 589 ℳ, Hölzer mit 41 722 ℳ, Kaffee mit 41 127 ℳ, Kopal mit 29 055 ℳ, Wachs mit 21 269 ℳ, ferner Gräser und Kokosfasern 15 362 ℳ, Hanf 8 582 ℳ, Felle, Häute 21 663 ℳ, Muscheln und tier. Schalen 8 974 ℳ, Flußpferd- und andere Zähne, sowie Gehörne 10 321 ℳ, Getreide und Hülsenfrüchte, sowie Reis 9898 ℳ, Erdnüsse 1412 ℳ, Kokosnüsse 5749 ℳ, Zucker 17 614 ℳ, Tabak 13 685 ℳ.

Die Einfuhr in dem gleichen Zeitraum hatte einen Wert von 2 995 747 ℳ; davon stammten aus Deutschland Waren im Werte von 784 888 ℳ, Großbritannien 20 907 ℳ, Sansibar 1 763 222 ℳ, Indien 330 415 ℳ, aus anderen Ländern 86 755 ℳ. Die hauptsächlichsten Einfuhrartikeln waren Baumwollwaren, Wäsche, Kleidungsstücke mit 877 198 ℳ, Reis mit 489 490 ℳ, Petroleum mit 294 214 ℳ, Verzehrungsgegenstände mit 265 192 ℳ, Eisenwaren mit 198 785 ℳ, Steinwaren mit 160 851 ℳ, Bier, Wein, Mineralwasser mit 119 302 ℳ, ferner Papier und Bücher 22 948 ℳ, Messing-, Zinn- und Zinkwaren, Uhren 46 652 ℳ, Glas- und Porzellanwaren 40 682 ℳ, Hölzer 74 524 ℳ, Holzwaren 26 584 ℳ, Spirituosen 38 845 ℳ, Getreide und Hülsenfrüchte 24 490 ℳ, Oele und Fette 87 677 ℳ, Zucker 51 480 ℳ, Gewürze 15 256 ℳ, Cigarren und Tabak 40 468 ℳ, Farben, Droguen 28 292 ℳ. Ws.

Außenhandel der Kapkolonie.

Der Handel des ersten Vierteljahres 1901 hat sich im Verhältnis zu dem gleichen Zeitraum des Vorjahres erheblich gesteigert. Die Einfuhr hat einen Wert von 5 225 575 £ erreicht, während sie 1900 nur 3 571 525 £ ausmachte; die Ausfuhr betrug 2 325 890 £ gegen 1 007 005 £ im Vorjahre. Die Steigerung in der Ausfuhr ist namentlich eine Folge der Wiederaufnahme der Arbeiten in den Diamantminen, jedoch wurden auch sonstige Produkte der Kolonie wieder in größerer Menge ausgeführt. Der Wert der zur Weiterbeförderung nach Transvaal eingegangenen Güter, der im Vorjahre garnicht in der Statistik erschien, hat wieder eine Höhe von 109 885 £ erreicht, während nach Rhodesia 1901 für 158 818 £ Waren, 1900 nur für 4 487 £ durchgeführt wurden. Ws.

Guttapercha-Ausfuhr von Singapore.

Die Ausfuhr von Guttapercha aus Singapore im Jahre 1900 ist gegen das Vorjahr bedeutend zurückgeblieben, wie folgende Tabelle der „India Rubber World" zeigt.

Jahr	Ausfuhr in 1000 Pfund nach Großbritannien	Uebriges Europa	Vereinigte Staaten	Zusammen
1900	10 570	2 860	255	18 685
1899	10 150	5 590	441	16 181
1898	6 680	3 070	4 358	14 103
1897	3 970	2 310	168	6 448
1896	3 876	2 880	195	5 951.

In den Zahlen für das Jahr 1898 hat sich augenscheinlich ein Fehler eingeschlichen, indem zu der Exportziffer nach den Vereinigten Staaten die Quantität von etwa 4 000 000 Pfund Gutta-jelatong hinzugerechnet ist. Ws.

Neue koloniale Unternehmungen.

In der Nr. 20 konnten wir bei Besprechung des Jahresberichts der Westafrikanischen Pflanzungsgesellschaft „Viktoria" die Gründung der beiden Tochtergesellschaften dieser Gesellschaft „Molyko-Pflanzung G. m. b. H." und „Bolisamba-Pflanzung G. m. b. H." erwähnen.

Neuerdings ist die Gründung von vier weiteren Kakaopflanzungs-Gesellschaften in Kamerun mit einem Kapital von je 600 000 ℳ zu verzeichnen. In der Nr. 21 brachten wir eine Notiz, daß die bisher von den Herren Dr. Esser und Geheimrat Dr. Oechelhäuser gemeinschaftlich erworbene und unter der Firma „Pflanzung Lisoka" (Esser-Oechelhäuser) bewirtschaftete Pflanzung in den alleinigen Besitz des Herrn Dr. Esser übergegangen sei. Das Gebiet dieser Gesellschaft ist nun in vier Teile zerlegt, welches von den neuen Gesellschaften Lisoka-Pflanzung G. m. b. H., Pflanzungsleiter Otto Hilfert, Lisoka, — Ekona-Pflanzung G. m. b. H., Pflanzungsleiter H. Rehbein, Ekona, — Koke-Pflanzung G. m. b. H. und Meanja-Pflanzung G. m. b. H. in Besitz genommen wird. Die neuen Gesellschaften werden sich sämtlich in der Hauptsache mit der Kakaokultur befassen. Das Bureau sämtlicher Gesellschaften befindet sich in Berlin, Dorotheenstraße 49. Die Geschäftsführung ruht in den Händen des Herrn Max Zitzow, Berlin.

Die Pflanzungsgesellschaft Soppo G. m. b. H. hat ihr Kapital um 100 000 ℳ, von 400 000 auf 500 000 ℳ, erhöht.

Einem Syndikat unter Führung der Diskontogesellschaft, welches sich zur bergbaulichen Erforschung des Hinterlandes des Hüongolfs in Kaiser Wilhelmsland sowie zur Errichtung einer oder mehrerer Bergbau-Gesellschaften gebildet hat, ist seitens des Reichs auf zwanzig Jahre die ausschließliche Berechtigung erteilt, im Kaiser Wilhelmsland innerhalb der Flußgebiete derjenigen Wasserläufe, welche — vom Kap Arkona in westlicher Richtung beginnend — an der Hüongolfküste oder deren südöstlicher Fortsetzung, sei es noch auf deutschem, sei es auch erst auf englischem Gebiete, münden, nach Edelmineralien, nämlich Gold, Silber, Platin, gediegen und als Erzen, Edelsteinen und Halbedelsteinen, sowie gemeinen Mineralien, gediegen und als Erzen, Steinkohlen, Braunkohlen, Graphit, Glimmer, Steinsalz und anderen Salzen, Salzquellen und Erdölen zu schürfen. Dem Syndikat stehen für die zunächst geplante Forschungsexpedition 500 000 ℳ zur Verfügung.

Man kann demnach nur mit Genugthuung konstatieren, daß sich das deutsche Kapital immer mehr den Kolonien zuwendet, besonders nachdem jetzt, wenn auch langsam, weitere ältere Gesellschaften in die Lage kommen, ihren Aktionären Dividenden zu zahlen. Nach den Aussagen Hamburger Firmen ist die Geschäftslage, namentlich in den westafrikanischen Kolonien, als eine gute zu bezeichnen, und darf man daher hoffen, daß die wirtschaftliche Entwicklung unserer Schutzgebiete bald günstige und schnellere Fortschritte machen wird. Ws.

Der Außenhandel von Martinique 1900.

Die Einfuhr nach der französischen Insel Martinique bezifferte sich im Jahre 1900 auf 84 929 848 Frcs., hat demnach gegen das Vorjahr in Höhe von 27 004 529 Frcs. um fast 8 000 000 Frcs. zugenommen.

Die Ausfuhr ist dagegen nur um wenig mehr als 500 000 Frcs. gestiegen, nämlich von 26 603 147 Frcs. im Jahre 1899 auf 27 160 890 Frcs. im Jahre 1900. Die weitaus bedeutendsten Ausfuhrartikel sind die Produkte der zahlreichen Zuckerrohrplantagen, nämlich Zucker 34 764 000 kg im Werte von 18 520 000 Frcs., Rum, Tafia,

Digitized by Google

Melasse 15 606 000 kg im Werte von 9 047 000 Frcs., ferner Kakao 781 893 kg = 1 804 011 Frcs., Kampecheholz 857 410 kg = 26 458 Frcs. und Kaffee 2 095 kg = 6 929 Frcs. Ws.

Die Kaffeeausfuhr des Staates São Paulo.

Der Kaffee ist das bedeutendste Ausfuhrprodukt des brasilianischen Staates São Paulo; unter den Kaffee erzeugenden Ländern steht São Paulo bei weitem an erster Stelle.

Während die Produktion im Jahre 1892 245 457 t (à 1000 kg) betrug, ging dieselbe 1893 auf 169 217 t zurück, bis sie dann allmählich stieg und im Jahre 1900 bereits 866 701 t betrug. Nicht in demselben Verhältnis stieg dagegen der Gesamtwert; denn derselbe betrug 1892 251 815 000 Milreis, 1900 266 784 000 Milreis. Ist demnach auch der Gesamtwert um etwa 15 Millionen Milreis gestiegen, so ist der Wert des Kaffees an und für sich ganz bedeutend gefallen. Ws.

Der Außenhandel des portugiesischen Kongogebiets und die Beteiligung Deutschlands an demselben.

Die Einfuhr des portugiesischen Kongogebiets betrug im Jahre 1899 788 092 Milreis gegen 535 816 Milreis im Jahre 1898. An der Einfuhr war England beteiligt mit 364 051 bezw. 254 242 Milreis, an zweiter Stelle folgt Deutschland mit 229 718 bezw. 133 287 Milreis, erst an dritter Stelle folgt Portugal mit 85 028 bezw. 63 318 Milreis, die übrigen Länder sind mit geringeren Beträgen beteiligt.

Die Ausfuhr betrug im Jahre 1899 923 001 Milreis gegen 733 788 Milreis im Jahre 1898. Die hauptsächlichsten Ausfuhrprodukte sind Kautschuk, Kaffee, Kokosnüsse (Kopra), Palmöl und Palmkerne. Von der Ausfuhr gingen nach England für 349 704 Milreis im Jahre 1899, 262 869 Milreis im Jahre 1898, nach Portugal 298 787 bezw. 192 469 Milreis, nach Deutschland 110 240 bezw. 113 824 Milreis, nach den Niederlanden 78 836 bezw. 142 828.

Während die Ausfuhr nach Deutschland demnach um etwa 3500 Milreis abgenommen hat, zeigt die Einfuhr aus Deutschland eine Zunahme von beinahe 100 000 Milreis. Ws.

Außenhandel von Französisch-Guinea.

Der Wert der Einfuhr belief sich im Jahre 1900 auf 14 275 452 Frcs. gegen 15 441 710 Frcs. im Jahre 1899, zeigt also eine Abnahme von 1 166 258 Frcs. Die Ausfuhr dagegen ist um 318 276 Frcs. gestiegen, nämlich von 9 461 496 Frcs. auf 9 779 772 Frcs. Der weitaus wichtigste Ausfuhrartikel ist Kautschuk mit 7 321 703 Frcs. (1899 = 6 993 577 Frcs.). Ferner wurden noch ausgeführt: Rinder und Kälber 1 000 525 (1899 = 866 330), Palmkerne 476 909 (413 337), Gummi arabicum 229 997 (255 288), rohe Rindshäute 220 553 (209 662), Kolanüsse 168 552 (40 195), Erdnüsse 118 520 (133 474). Ws.

Die Schafzucht Neuseelands.

Der Bestand an Schafen betrug im Jahre 1900 19 355 195, im Jahre 1899 19 348 500, hat also nur um knapp 7000 Stück zugenommen. Im Jahre 1889 betrug der Bestand 15 423 328 Stück und erreichte seine höchste Zahl im Jahre 1894 mit 20 230 829 Stück. Auf der südlichen Insel ist der Bestand im Laufe des letzten Jahrzehnts mit geringen Unterschieden fast derselbe geblieben; die Zunahme von rund 4 000 000 Stück kommt ausschließlich der nördlichen zugute.

Im Norden trat während des letzten Jahres nur bei den gekreuzten und langhaarigen Rassen eine Vergrößerung des Bestandes ein, während die Zahl der Merinos im ganzen etwas abnahm; im Süden zeigte sich dagegen eine Vermehrung aller Merinos. Ws.

Das Wollgeschäft von Saint Louis.

Der Umsatz im Wollgeschäft war entsprechend der allgemeinen Geschäftslage dieses Artikels im Jahre 1900 bedeutend geringer wie in den Vorjahren. Der Gesamtwert der während des Jahres 1900 in Saint Louis umgesetzten Wolle wird auf ungefähr 6 800 000 $ geschätzt.

Die Ausfuhr an Wolle war im Laufe des letzten Jahrzehnts fortwährend großen Schwankungen unterworfen, so betrug dieselbe 1891 21 465 000 Pfd., 1892 27 450 000 Pfd., 1893 15 726 000 Pfd., erreichte im Jahre 1897 ihren höchsten Stand mit 34 304 000 Pfd. und ging 1900 auf 15 057 000 zurück. Ständig und in erheblichem Maße zugenommen hat dagegen die Ausfuhr von Wollfellen. Dieselbe betrug 1891 erst 39 488 000 Pfd., 1895 schon 78 039 000 Pfd. und 1900 sogar 106 497 000 Pfd. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 8. Juli 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Weißenburg, Wörth . . . } 4./7. Seychellen

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 7 7. Schakwan.
Hansa . . . . 19./6. Tsingtau.
Hertha . . . . 6./7. Hokodate.
Vineta . . . . 22./6. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 4./7. Tschifu.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . 6./7. Canzton am unteren Saigonfluß.
Gefion . . . . Pagoda Anchorage 3./7. n. Singapore.
Hela . . . . . 4./7. Seychellen.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 6./7. Hankow.
Cormoran . . 8./7. Sydney.
Iltelen . . . . 6./7. Berwick.
Geier . . . . 18./6. Amoy.
Seeadler . . . 28./6. Shanghai.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . Fulschau 8./7. n. Tsingtau.
Iltis . . . . 7./7. Pagoda Anchorage.
Luchs . . . . 6./8. Tongku.
Tiger . . . . Chemulpo 8./7.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 91 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 92 . . . . Shanghai 1./7. n. Hankow.
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . Swinemünde 8./7. n. Stockholm.

Spezial-Schiffe.

Hohenzollern . . Swinemünde 8./7.
Habicht . . . Sierra Leona 2./7. n. Monrovia.
Möwe . . . . Matupi 13./6. n. Mioko.
Wolf . . . . Swakopmund. 14./5. n. Lüderitzbucht.
Loreley . . . . 6./6. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . Batavia 5./7. n. Aden.
Hamburg . . . 2./7. Aden.
Straßburg . . Shanghai 5./7.
Arcadia . . . Singapore 27./6.
Krefeld . . . . 2./7. Shanghai.
Rhein . . . . 8./7. Singapore.
Palatia . . . Singapore 5/7.
Kiautschou . . Shanghai 6./7.
Sachsen . . . Penang 4./7. n. Colombo.
Darmstadt . . Adelaide 6./7. n. Fremantle.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Juli ist in Nr. 27 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 31 (1. August).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 19 Juli 1° nms.	Queenstown	13/8	Avia	20/8	am 16 Sept.
„ 16 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	9/8	Bagamoyo	12 8	„ 4 Sept.
„ 16 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	7/8	Dar-es-Salaam	14.8	„ 4 Sept.
„ 29 Juli 1° nms.	Liverpool	19/8	Duala(Kamerun)	8/9	„ 26 Sept.
„ 19 Juli 10²⁵ abds.	Brindisi	5/9	Friedrich-Wilhelmshafen	8/9	„ 18 Okt.
„ 26 Juli 1° nms.	Southampton	3/9	Gibeon	14/9	„ 26 Oktob.
„ 19 Juli 10²⁵ abds.	Brindisi	1/9	Herbertshöhe	3 9	„ 18 Oktob.
„ 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	18/10	Jaluit	23/10	„ 5 Jan.
„ 17 Juli 7³⁰ nms.	Hamburg	20 8	Karibib	18/9	„ 19 Oktob.
„ 26 Juli 1° nms.	Southampton	27/8	Keetmanshoop	7/9	„ 2 Oktob.
„ 16 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	14 8	Kilwa	24/8	„ 16 Sept.
„ 24 Juli 7³⁰ abds.	Hamburg	21/8	Klein-Popo	6/9	„ 26 Sept.
„ 16 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	15 8	Lindi	23/8	„ 16 Sept.
„ 24 Juli 7³⁰ abds.	Hamburg	20/8	Lome	7/9	„ 26 Sept.
„ 26 Juli 1° nms.	Southampton	17.8	Lüderitzbucht	28/8	„ 21 Sept.
„ 16 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	7/8	Pangani	14/8	„ 4 Sept.
„ 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	28/10	Ponape	1/9	„ 27 Oktob.
„ 19 Juli 10²⁵ abds.	Brindisi	5/9	Stephansort	8/9	„ 18 Oktob.
„ 17 Juli 7³⁰ nms.	Hamburg	17/8	Swakopmund	26/8	„ 21 Sept.
„ 16 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	6.8	Tanga	15/8	„ 4 Sept.
„ 12 Juli 10²⁵ abds.	Brindisi	17/8	Tsingtau	21/8	„ 27 Sept.
„ 19 Juli 10²⁵ abds.	Brindisi	24.8	Tsingtau	29.8	„ 4 Oktob.
„ 26 Juli 1° nms.	Southampton	21 8	Warnbad	31/8	„ 28 Sept.
„ 26 Juli 1° nms.	Southampton	27/8	Windhoek	14/9	„ 19 Oktob.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai 8 Juni, in Neapel 10 Juli.
2. Französischer Dampfer aus Shanghai 18 Juni, in Marseille 15 Juli.
3. Englischer Dampfer aus Shanghai 18 Juli, in Brindisi 20 Juli.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (14 Juni) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 15 Juli ein. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — **Bezugspreis** in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 9. Juli.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 29. 18. Jahrgang. Berlin, 18. Juli 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ——— Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Bedeutung des Kolonialrates. Von A. Seidel. — Zur Eisenbahnfrage in Südwestafrika. — Die Otavibahn. Von A. Seidel. — Eine südwestafrikanische Eisenbahnfrage. Von Dr. med. Schlesier. — Hafenbauten in Swakopmund. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Rußland: Die transsibirische Eisenbahn. Von Major E. J. Wedsey. (Mit 1 Kartenskizze.) — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsch-polnische Schule in Lucena (Brasilien). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt. — Der tropenhygienische Unterricht in England. Von Erich Prager. II. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Hanseatische Kolonisationsgesellschaft, G. m. b. H. — Große Venezuela-Eisenbahn-Gesellschaft. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Die Bedeutung des Kolonialrates.

Von A. Seidel.

Der Kolonialrat ist neuerdings wieder der Zielpunkt heftiger Angriffe gewesen. Man hat seine Zusammensetzung getadelt, die Sachkunde seiner Mitglieder angezweifelt, die Zweckmäßigkeit seiner letzten Beschlüsse bemängelt und seine Beseitigung oder mindestens gänzliche Umgestaltung gefordert.

Würden diese Angriffe nur aus den Reihen grundsätzlicher Kolonialgegner stammen, so könnte man leichthin daran vorübergehen; aber im eigenen Lager der Kolonialfreunde sind die Stimmen über den Kolonialrat geteilt. Das ist an sich ja nichts Wunderbares. Es wird immer sehr viel Leute geben, die „es anders haben wollen" und sich nicht die Mühe nehmen zu prüfen, ob das andere auch bestimmt etwas Besseres ist. Wunderbar ist vielmehr, daß man eine Einrichtung fortgesetzt so wuchtig angreift, von der man billigerweise doch an sich gar nicht so große Erwartungen hegen darf. Die hitzigen Kämpen sehen eben die Sachlage von einem völlig falschen Standpunkt an.

Welcher Gesichtspunkt für die Zusammensetzung des Kolonialrates geltend sein soll, mit welchem Maßstabe die Sachverständigkeit seiner Mitglieder zu messen ist, ob mit diesem oder jenem seiner Beschlüsse der Kernpunkt einer Sache getroffen wird, das werden ewig Streitfragen sein. Es handelt sich eben dabei nicht um Dinge, die mit Zirkel und Lineal gemessen werden können. Für die Imponderabilien, die bei solchen Fragen immer mitsprechen, hat aber der eine mehr, der andere weniger, der dritte gar kein Gefühl. Eins ist indessen klar und nicht zu bezweifeln. Im Einsetzungsdekret des Kolonialrats vom 10. Oktober 1890 wird derselbe als „sachverständiger Beirat für koloniale Angelegenheiten" bezeichnet, und in der dazu erlassenen Ausführungsbestimmung des Reichskanzlers ist seine Aufgabe dahin festgelegt, daß er seine Gutachten über alle Angelegenheiten abzugeben hat, welche ihm von der Kolonialabteilung überwiesen werden, und daß er befugt ist, über selbständige Anträge seiner Mitglieder Beschluß zu fassen. Das scheint sehr viel und ist sehr wenig.

Er giebt also seine Gutachten ab und faßt seine Beschlüsse. Und dann? Die Kolonialabteilung nimmt natürlich davon Kenntnis. Ob sie aber diesen Beschlüssen irgend welche Folge geben will, ist ganz in ihr Belieben gestellt. Die gewöhnlichste Klugheit wird es ihr ja rätlich erscheinen lassen, nicht den Anschein zu erwecken, als ob sie die Ansichten ihres Beirates nicht sorgsamst in Erwägung nähme. Aber ob sie sonst noch etwas thut, ob sie auch ihrer vorgesetzten Behörde oder den sonst beteiligten Reichsämtern Mitteilung von den Beschlüssen des Kolonialrats erstattet, darüber ist jedenfalls in den oben angezogenen Ausführungsbestimmungen nichts zu lesen.

Der Kolonialrat ist also eine rein beratende Behörde. Sein Rat stärkt der Kolonial-Abteilung den Rücken, wenn er zufällig mit ihren Ansichten zusammentrifft. Aber er kann höchstens den Erfolg haben, sie zur Vorsicht zu ermahnen, wenn sie sich im Widerspruch mit dem Gutachten des Kolonialrats befindet. Ja man würde sogar in die auf Sachkenntnis begründete Ueberzeugung der Kolonialabteilung überhaupt Zweifel setzen müssen, wenn man beobachtete, daß dieselbe stets ohne weiteres vor einem abweichenden Votum des Kolonialrats die Segel striche. Sie kann also höchstens zur Nachprüfung ihrer Ansichten angeregt werden. Weiter geht der Einfluß des Kolonialrats auf die Kolonialabteilung nicht. Es ist daher unbillig, mehr von der Wirksamkeit des Kolonialrats zu erwarten. Hierin würde auch durch eine anderweitige Zusammensetzung dieser Körperschaft im wesentlichen nichts geändert werden. Um Enttäuschungen zu verhüten und niemandem unrecht zu thun, ist es zweckmäßig, sich dieser Stellung des Kolonialrats stets bewußt zu bleiben.

Zur Eisenbahnfrage in Südwestafrika.

In der Nummer der „Kolonialzeitung" vom 4. Juli [illegible] wurde in einem v. Hf. gezeichneten Aufsatz die Kap Cross-Bucht erwähnt und hervorgehoben, daß sich dieselbe event. zur Anlegung eines Hafens für die nach Otavi zu bauende Bahn eignen würde.

Ich bin in der Lage über die fragliche Bucht genauere Angaben zu machen, da ich dieselbe, wie auch die meisten anderen südwestafrikanischen Hafenplätze aus eigener Anschauung kenne.

Ein Blick auf die Karte zeigt sofort, daß ihrer Lage nach die Kap Cross-Bucht überhaupt der geeignetste Verschiffungsplatz für Otavi ist; denn sucht man von letzterem Ort aus die kürzeste Verbindung nach der See, so trifft man unweigerlich auf Kap Cross. Die Entfernung beträgt etwa 415 km Luftlinie, nach der Tiger

Digitized by Google

bucht dagegen 665 km. Besondere Terrainschwierigkeiten sind meines Wissens nicht zu überwinden.

Ueber die Kap Croß-Bucht als Hafen ist folgendes zu sagen: Bevor Swakopmund als Hafenplatz für den mittleren Teil der Kolonie gewählt wurde, stand es zur Wahl mit Kap Croß. Letzteres wurde auf seinen Wert untersucht. Es stellte sich dabei heraus, daß die Bucht als Hafen vorzüglich geeignet war. Das vorgelagerte Kap gewährt auch bei ungünstigen Witterungsverhältnissen den dahinterliegenden Schiffen Schutz, sodaß stets ein Laden und Löschen stattfinden kann, was bekanntlich vor Swakopmund nicht der Fall ist. Boote können jederzeit landen, was in Swakopmund erst durch den Bau einer Bootsmole erreicht ist. Die Hauptsache aber ist, daß die Kap Croß-Bucht sich zum Ausbau als Hafen außerordentlich gut eignet, während in dieser Beziehung Swakopmund gar keine Zukunft hat. Um an letzterem Ort einen geschützten Hafen zu schaffen, müßte eine mindestens 3000 m lange Mole in See hinausgebaut werden, während am Kap Croß eine solche von wenigen Hundert Metern genügen würde. Die Steine hierzu bietet das felsige Kap in unmittelbarster Nähe.

Die Gründe, weshalb Kap Croß nicht vor Swakopmund bevorzugt wurde, sind folgende: In ersterer Bucht fand sich kein Wasser; freilich sind, soviel mir bekannt, Untersuchungen in der Beziehung nicht angestellt. Damals, als es sich um die Entscheidung zwischen beiden Plätzen handelte, wurde nur mit Spaten einige Fuß tief gegraben und selbstverständlich kein Wasser gefunden. Swakopmund aber hat, wenn auch mangelhaft, Wasser.

Entscheidend war hauptsächlich, daß von Swakopmund aus der Weg für Ochsenwagen ins Innere ging, welchem Umstand es ja auch zu verdanken ist, daß die bis dahin frequentierte Walfisch-Bucht sofort von Swakopmund totgemacht wurde.

Nachdem jetzt mit dem Bahnbau vorgegangen ist, fällt der Ochsenwagenverkehr fort, und damit rückt die Cap Croß-Bucht wieder in den Vordergrund. Das fehlende Trinkwasser kann keine Rolle spielen; das läßt sich schaffen wenn es sich um Anlage eines aussichtsreichen Hafens handelt. Auch in Kapstadt wird das Wasser weit vom Tafelberg her zur Stadt geleitet. Außerdem ist gar nicht unwahrscheinlich, daß in Kap Croß durch Bohrungen Wasser gefunden wird. Aber an derartige Schwierigkeiten ist man in Südafrika gewöhnt. Auch im Lüderitzhafen, wo bekanntlich eine Eisenbahn ins Innere projektiert ist, giebt es keinen Tropfen Wasser. Vor allen Dingen auch in der von den Engländern für die Otavibahn scheinbar bevorzugten Tigerbucht. Die dort ansässigen Fischer sind glücklich, wenn ihnen von einem zufällig anlaufenden Schiff ein Fäßchen Wasser überlassen wird. Den für die Engländer in Frage kommenden noch weiter von Otavi entfernten Hafen Port Alexander kenne ich nur vom Vorüberfahren; ich müßte mich sehr irren, wenn dort auch nur ein Tropfen Wasser gefunden wird.

Nachdem im Jahre 1893 Swakopmund als Hafen gewählt wurde, um von der englischen Walfisch-Bucht unabhängig zu werden, kann man logischer Weise nicht einsehen, wie es möglich sein sollte, daß eine Bahn nach Otavi, wenn es sich um die Interessen unserer deutschen Kolonie handelt, einen nichtdeutschen Hafen zum Ausgangspunkt erhalten sollte.

Will man also Otavi nicht an die Bahn Swakopmund—Windhuk anschließen, so kann einzig und allein Kap Croß in Frage kommen.

Daß die umfangreiche Otavi-Expedition, bei der sich auch ein Deutscher befinden soll, die Vorzüge von Kap Croß, ebensowenig wie die dort seit Jahren sich wohlfühlenden englischen Robbenschläger und Guanosucher, an die große Glocke hängen wird, ist einleuchtend. G.

Die Otavibahn.

Von A. Seidel.

In der Sitzung des Kolonialrats vom 27. Juni wurde seitens des Geschäftsführenden Vizepräsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, Exzellenz Valois, bekanntlich auch die Angelegenheit der Bahnverbindung von Otavi nach der Küste zur Sprache gebracht. Rechtlich liegt die Sache so, daß nach § 2 ihrer Konzession die Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft gegenüber der Kaiserlichen Regierung zur Ausführung einer Eisenbahn von dem Otavigebiet bis zum Kunene an die Grenze der portugiesischen Provinz Angola im Anschluß an eine von dem Grenzpunkt unmittelbar nach dem Hafen der Tigerbai zu erbauende Eisenbahn verpflichtet ist. Die Ausmündung der Bahn an der Tigerbai ist hiernach vertraglich vereinbart. Wird diese Verbindung von der Gesellschaft wegen der Unwirtlichkeit des zu durchquerenden Geländes oder aus anderen Gründen nachträglich aufgegeben und, wie es heißt, ein Anschluß an die portugiesischen Häfen Port Alexander oder Mossamedes in Aussicht genommen, so kann dies nicht ohne Zustimmung der Regierung geschehen.

Die Zeit ist also noch nicht vorüber, wo ein Mahnwort auf fruchtbaren Boden fallen kann. Die Regierung hat es noch in der Hand, die deutschen Interessen vor einer empfindlichen Schädigung zu bewahren; wohlgemerkt, wenn die Verbindung nach der Tigerbai aufgegeben wird: dies scheint aber so gut wie sicher. Nun giebt es freilich Leute, die der Ansicht sind, daß die Otavi-Gesellschaft den Plan einer Verbindung mit den portugiesischen Häfen von jeher nur deshalb vorgeschoben habe, um die Reichsregierung zu einem möglichst weitgehenden Entgegenkommen in Bezug auf den Anschluß der Linie an die Reichsbahn, auf die Verstärkung der Leistungsfähigkeit dieser Bahn und auf die Erweiterung und Verbesserung der Landungsgelegenheiten in Swakopmund zu veranlassen. Wir wollen es dahingestellt sein lassen, die Berechtigung dieser Annahme näher zu prüfen. Unserer Ansicht nach ist im Interesse des südwestafrikanischen Schutzgebietes mit allem Nachdruck für den Eisenbahnanschluß der Otaviminen an die im Bau begriffene Linie Swakopmund—Windhuk einzutreten.

Wird ein solcher Anschluß zur Wirklichkeit, so würde der ganze Norden der Kolonie dem Verkehr erschlossen und mit der Hauptverkehrsader des mittleren Teiles und durch diese mit dem Sitz der Regierung in Windhuk einerseits und dem Haupteingangspunkt des Schutzgebietes Swakopmund andererseits in Verbindung gebracht werden. Dagegen würde es allen Interessen der Kolonie sowohl als auch der Reichsregierung, die bereits bedeutende Opfer für die Erschließung der Kolonie gebracht hat, unseres Erachtens widerstreiten, wenn durch eine Verbindung der Otaviminen mit einem portugiesischen Hafen der Verkehr zu den Minen und aus dem Norden über den Kunene nach der portugiesischen Küste abgelenkt und somit der Norden von dem übrigen Schutzgebiete isoliert würde. Es berührt mindestens sonderbar, wenn eine Zeitung in dem blinden Bestreben, die Tigerbaibahn zu retten, den Satz aufstellt, die Otavibahn müßte in das portugiesische Gebiet geleitet werden, um die Verbindung zwischen Deutsch-Südwestafrika und dem übrigen Südafrika nicht abzuschneiden!

Welche Bedenken werden denn seitens der Befürworter der Tigerbaibahn gegen die Verbindung mit einem deutschen Hafen ins Feld geführt?

Zunächst die Schwierigkeit, in Swakopmund brauchbare Hafenanlagen herzustellen. Es scheint sicher, daß die dafür aufzuwendenden Kosten ziemlich erheblich sein würden. Diese würden aber reichlich aufgewogen durch die Ersparnisse, die durch die Verkürzung der Bahnlinie entstehen; denn die Entfernung Otavi—Karibib—Swakopmund beträgt nur 444 km gegen 660 der Route Otavi—Tigerbai, 750 der Route Otavi—Port Alexander und 800 der Route Otavi—Mossamedes. Zieht man vollends in Betracht, daß die nördliche Bahnlinie das sumpfige Terrain des Kunene mit großen und kostspieligen Brücken und Dämmen überwinden muß, so dürften die Kosten dieser Bahn gegen diejenige der Südwestrichtung nahezu die doppelte Höhe erreichen.

Andererseits steht aber auch noch garnicht fest, ob in der Tigerbai oder einem der übrigen portugiesischen Häfen ganz ohne neue Aufwendungen für Hafenanlagen auszukommen sein wird, und schließlich eröffnet sich, wie aus dem vorstehend veröffentlichten Aufsatz „Zur Eisenbahnfrage in Südwestafrika“ hervorgeht, die Aussicht, doch noch an der deutschen Küste einen besser geeigneten Hafen ausfindig zu machen.

Nun meinen die Freunde der Tigerbaibahn, für die Beförderung der Ausbeute der Otaviminen würde eine schmalspurige Verbindung, wie die Strecke Swakopmund—Windhuk sie aufweist,

Digitized by Google

nicht ausreichend sein.[1]) Dagegen ist einzuwenden, daß die Leistungsfähigkeit der letzteren Linie sich nicht nach den augenblicklichen schwierigen Verhältnissen beurteilen läßt, da sie noch im Bau begriffen ist. Wird der Bau beendigt sein und damit der Transport der Baumaterialien fortfallen, werden die Betriebsverhältnisse, die Kohlen- und Wasserversorgung geregelt sein, so wird die Bahn ganz andere Leistungen aufweisen können als augenblicklich. Das ist eine alte Erfahrung bei jedem Eisenbahnbau, namentlich in tropischen, wasserarmen und verkehrsarmen Landstrichen. Auch wird durch Umbau einiger schwieriger Stellen sowie durch Einlegung einer Zahnradstrecke im Khanrevier, dem bedeutendsten Betriebshindernis der Linie, die Leistungsfähigkeit derselben wesentlich gehoben werden können. Sollte aber thatsächlich eine breitere Spur, wie z. B. die Kapspur, für die geplante Verbindung sich als unumgänglich herausstellen, so würde der Umbau der schmalen Spurweite zwischen Swakopmund und Windhuk erforderlich werden. Dieser Umbau würde jedoch unter allen Umständen immer noch bedeutend billiger werden als die Herstellung einer ganz neuen Linie, da Bahnhofsgebäude, Unterkunftsräume, Werkstätten, Wasserversorgungseinrichtungen und dergleichen vollständig und der Bahnkörper zum großen Teil benutzt werden können. Auch würde das vorhandene Gleise den Bau in jeder Weise erleichtern und verbilligen.

Es ist also fraglos, daß die Verbindung nach der deutschen Küste billiger und für die deutschen Interessen zuträglicher ist; es wird auch von allen Kennern des Landes zugegeben, daß die Terrainschwierigkeiten einer Südwestbahn geringe sein werden. Wie in aller Welt kann unter solchen Umständen das Projekt einer nach einem portugiesischen Hafen führenden Bahn überhaupt nur noch einen Augenblick erörtert werden?

Eine südwestafrikanische Eisenbahnfrage.

Entgegnung auf den Artikel in Nr. 27.

In dem Artikel sind zwei wichtige Irrtümer enthalten: 1. hat die De Beers Co. nicht die Minenrechte im Gebiet der South West Afrika Co. erworben; laut Geschäftsbericht der South West Africa Co. vom vorigen Jahre hat die De Beers Co. nur einen Vertrag über etwaige Diamantenfunde im Gebiet der South West Afrika Co. abgeschlossen. Sollten Diamanten gefunden werden, so hat sich die De Beers Co. zu erklären, ob sie die Ausbeutung übernehmen will gegen Zahlung von Abgaben an die Reichsregierung und die South West Africa Co. Will die De Beers Co. die Ausbeutung nicht übernehmen, so sind alle ihre Rechte auf diesen Fund hinfällig.

2. die South West Africa Co. hat nicht die South African Territories Ltd. in Deutsch-Südwestafrika aufgekauft (siehe Karte in Deutsche Kolonialzeitung vom 4. Januar 1900), es ist dies wohl eine Verwechslung mit der South African Co., welche das Schürfrecht über 33 000 Quadratmeilen im Distrikt Mossamedes in der Provinz Angola besitzt.

Auf den Inhalt des Artikels entgegne ich folgendes: Die South West Africa Co. besitzt die Minenrechte im nördlichen Teile von Deutsch-Südwestafrika; man kann es ihr daher nicht verdenken, wenn sie wünscht, daß ihre Tochtergesellschaft „die Otavi Minen- und Eisenbahngesellschaft" die geplante Bahn durch ihre Gebiete, also nördlich, führt. Nach den neuesten Mitteilungen sind die Ovambos recht fleißige und anstellige Arbeiter, die Bahn würde daher einen Aufschwung in Ovamboland hervorbringen. Würde die Bahn von den Otaviminen nach der Windhuker Bahn, also südlich, führen, so läge sie in den Reservaten der Hereros; von deren Fleiß hat man noch nicht viel Gutes gehört, es würde daher dieser Landesteil wohl wenig gehoben werden (vergl. Karte in Nr. 1 vom 4. Januar 1900).

Nach dem Artikel könnte es scheinen, als wären die Aktien der South West Africa Co. völlig in den Händen der De Beers Co.; bekanntlich hat aber die Diskonto-Gesellschaft einen großen Einfluß in der South West Africa Co., und auch sonst befinden sich viele Aktien in deutschen Händen. Im deutschen Interesse wäre es nur wünschenswert, wenn der Einfluß der Diskonto-Gesellschaft noch gestärkt würde dadurch, daß noch mehr Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft Aktionäre der South West Afrika Co. würden (eine Aktie kostet in London 20—22 ℳ). Jedenfalls ist bei dieser Gesellschaft eher eine Rentabilität zu erwarten als bei so manchem anderen Unternehmen in den deutschen Kolonien. Selbstverständlich sind diese Zeilen nicht geschrieben, um eine Kurssteigerung der Aktien hervorzubringen. Der letzte Geschäftsbericht der South West Africa Co. wird wohl noch in der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht werden.[1])

Hunteburg, den 6. Juli 1901. Dr. med. Schlesier.

[1]) Aber die Kupfererze der O'okiep Mine in der Kapkolonie gelangen auf einer Schmalspurbahn nach Port Nolloth, sogar unter Verwendung tierischer Betriebskraft!

Hafenbauten in Swakopmund.

Angesichts der Erörterungen über die Linienführung der Otavibahn besitzt die Frage des Ausbaues des Hafens von Swakopmund besondere Wichtigkeit. Wie wir aus dem Schutzgebiet erfahren, sind die Arbeiten am Leichterhafen zu Swakopmund, insbesondere der Bau der Südmole, soweit gefördert, daß zur Zeit bereits Landung von Passagieren und Gütern im Schutze dieser Mole stattfindet. Auch ist die Hafeneinrichtung, Lösch- und Ladevorrichtungen, Schleppdampfer nebst Leichtern, Dampfkrahn, Gleisanlagen, Schuppen u. s. w. zum Teil bereits im Betrieb.

Nach den Fortschritten des Baues ist anzunehmen, daß die Fertigstellung der Leichterhafenanlage zu dem in Aussicht genommenen Termin, im Herbste nächsten Jahres, zu erwarten steht. Die Arbeiten werden nach Möglichkeit gefördert; jedoch ist dies, wie bei allen Bauten an der See, nur in den günstigeren Jahreszeiten möglich.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Rußland.

Die transsibirische Eisenbahn.

Von Major E. J. Medley.

(Mit 1 Kartenskizze.)

Aus dem Artikel „India to England via Central Asia and Sibiria in „The Scottish Geographical Magazine, June 1901" entnehmen wir über die große transsibirische Eisenbahn das Folgende: Der Grundstein zur großen sibirischen Eisenbahn wurde durch den regierenden Zaren am 31. Mai 1891 in Wladiwostok gelegt, als er nach seiner Orientreise über Sibirien nach Rußland zurückkehrte. Die Bahn wurde in verschiedene Strecken eingeteilt, und diejenigen, welche man für die wichtigsten hielt, wurden zuerst in Angriff genommen. Diese waren: die westsibirische Strecke von Tscheljabinsk bis zum Ob, die zentralsibirische vom Ob nach Irkutsk und die Ussuri-Strecke von Wladiwostok nach Chabarowsk. In zweiter Linie kam die Zabaikalsche (Trans-Baikal) Strecke von Misowaja nach Strjetensk in Betracht. Die übrigen Strecken „um den Baikal-See" und „der Amurstrom" nahm man, als die schwierigsten, zuletzt in Angriff. Heute sind alle Strecken fertig bis auf die beiden letzten.

Seit das ursprüngliche Projekt ins Auge gefaßt wurde, haben genauere Aufnahmen erwiesen, welche ungeheuren Schwierigkeiten der Bau auf diesen beiden letzten Strecken zu überwinden haben wird. Als das mit dem Bahnbau betraute Komitee dies erkannte, sah es sich nach anderen Mitteln um, um die Verbindung zwischen Europa und dem Stillen Ozean herzustellen. Gegenwärtig macht man den Versuch, die Lücke am Baikalsee zu überbrücken, indem man die Züge das ganze Jahr hindurch auf eisbrechenden Dampfern übersetzt. Zwei solcher Dampfer wurden im vorigen Jahre von Armstrong & Co. erbaut. Sie wurden in einzelne Teile zerlegt hinbefördert und an Ort und Stelle zusammengesetzt. Der eine trägt einen Zug von 15 Wagen, der andere ist nur zur Aufnahme von Personen bestimmt. In diesem Winter ist unglücklicherweise an dem großen Dampfer die Welle gebrochen, als er versuchte, sich den Weg in den Hafen von Misowaja zu bahnen; die Verbindung mittelst Dampfer über den See war infolgedessen zwei Monate unterbrochen. Bis zum nächsten Winter wird südlich von Misowaja

[1]) Vgl. Nr. 28 S. 276.

Digitized by Google

ein neuer Hafen erbaut werden, der keinen der Nachteile des alten hat, und die Dampfer werden dann zweifellos allen an sie gestellten Anforderungen genügen; der Anschluß wird gesichert sein und die Strecke um den See herum wird in Muße fertiggestellt werden können, je nachdem die Mittel verfügbar sind. Es wird Zeit und Geld kosten; denn die Strecke muß fast in ihrer ganzen Länge aus dem massiven Gestein herausgehauen werden. Was endlich die Amur-Strecke betrifft, so hat Rußland durch einen Vertrag mit China die Erlaubnis erhalten, eine Linie durch die Mandschurei direkt nach Wladiwostok zu legen, mit einer Zweigbahn nach Port Arthur. Ein Blick auf die Karte zeigt, daß diese Route die denkbar kürzeste und geradeste ist. Man hoffte bereits, daß der unmittelbare Verkehr von Europa nach dem Stillen Ozean vor Ende des vorigen Jahrhunderts eröffnet werden würde. Leider zerstörten die Chinesen vor einem Jahr die mandschurische Strecke, sodaß fast die ganze Linie neu gebaut werden mußte. Die drei Endstationen sind jedoch jetzt eröffnet, und, wenn alles nach Wunsch geht, wird man ziemlich sicher nächstes Jahr ein direktes Billet von London nach Port Arthur lösen können.

Die mandschurische Linie zweigt ab bei einer Station, die gegenwärtig den Namen „Change-here-for-China“ („Umsteigen nach China“) führt, und 70 Meilen (engl.) östlich von der Stadt Tschita liegt.

Die Amurstrecke wird ohne Frage in nicht allzu ferner Zeit fertig gestellt werden, wenn sie auch nicht als direkte Linie dienen wird. Das ganze Amurgebiet ist sehr goldreich und bis zum heutigen Tage so gut wie unerschlossen. Dasselbe gilt von den andern goldführenden Teilen des Landes; die nur auf die Eisenbahnverbindung warten, um mit großen und modernen Maschinen bearbeitet zu werden.

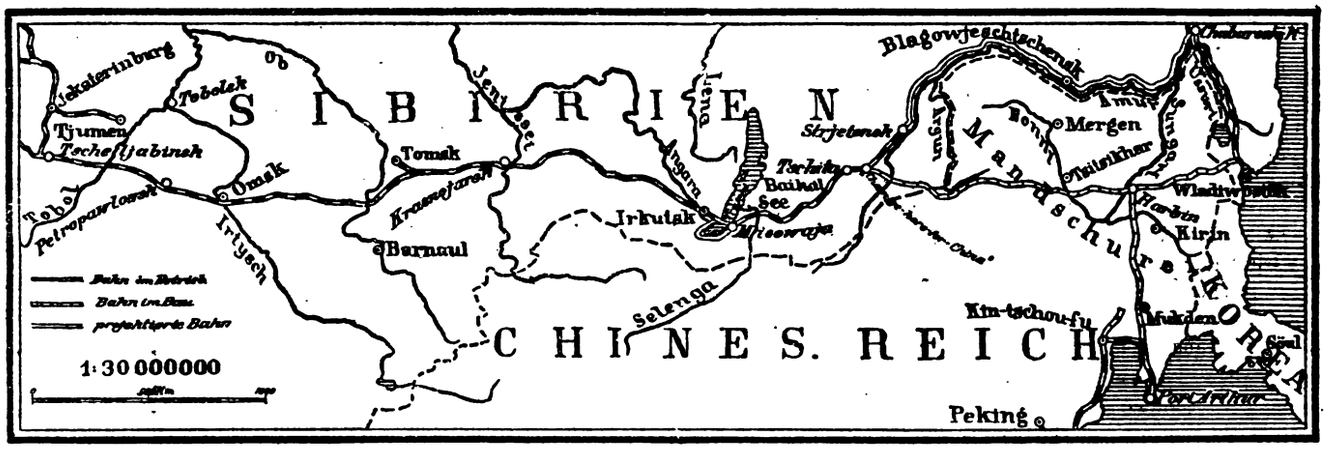
Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsch-polnische Schule in Lucena (Brasilien).

Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Bekanntlich weisen die deutschen Kolonieschulen Brasiliens sehr primitive Verhältnisse auf und haben unter schweren Mißständen zu leiden, die namentlich in den von allen möglichen Nationalitäten besiedelten Gebieten der südlichen Provinzen dieses Landes stark hervortreten. Ganz besonders eigenartige Zustände herrschen in den deutschen Schulen der jungen Kolonien, Zustände, von denen wir in der alten Heimat gar keine Ahnung haben. Zum Beweise führen wir unsern Lesern in flüchtigen Umrissen das Bild einer solchen Anstalt vor, die sich in Lucena im Staate Paraná befindet, dem Hauptorte der Kolonie gleichen Namens. Diese Ansiedelung wurde im Jahre 1892 gegründet; in ihr machten sich hauptsächlich Polen und Ruthenen ansässig. Das Städtchen Lucena selbst besteht aus ungefähr 70 Wohnhäusern und ist mit Deutschen, Polen, Ruthenen, Slowaken, Italienern, Brasilianern u. s. w. besiedelt.

Die Schule wurde im Jahre 1896 von Herrn Paul Timotheus Wielewski ins Leben gerufen, der sie noch jetzt leitet, und dem wir diesen unsern Bericht verdanken. Da die Kolonisten teils aus Armut, teils aus Nachlässigkeit für das geistige Wohl ihrer Kinder gar nicht sorgten und sie ohn jeden Unterricht aufwachsen ließen, so kam Herr Wielewski, den



Die Entfernungen auf der transsibirischen Eisenbahn sind die folgenden: Tscheljabinsk bis zum Ob 887 Meilen; Ob nach Irkutsk 1145 Meilen; Irkutsk bis zum Baikal 40 Meilen; über den Baikalsee 60 Meilen; Misowaja nach Change-here-for-China 520 Meilen; Chinastation nach Wladiwostok 1180 Meilen (über die Mandschurei), 2110 Meilen (über den Amur).[1])

Die Gesamtlänge der Strecke von Moskau nach dem Stillen Ozean beträgt demnach ungefähr 5200 Meilen über die Mandschurei, mithin 1000 Meilen weniger als über die Amurlinie, woraus sich Rußlands Begehren nach der Mandschurei erklärt.

Gegenwärtig verkehren durchgehende Züge zweimal in der Woche zwischen Irkutsk und Moskau. Sie entsprechen in jeder Beziehung den Beschreibungen, die kürzlich durch die englische Presse gegangen sind.

Der Verkehr, der sich seit Eröffnung der Eisenbahn entwickelt hat, ist fast unglaublich. Ich brauche hier keine Zahlen zu nennen; aber eine Thatsache möchte ich doch erwähnen, die Auswanderung aus dem europäischen Rußland nach Sibirien, die seit Eröffnung der Eisenbahn im Jahre 1896 über eine Million betragen hat. Wer jetzt erst Sibirien entdeckt, seit es uns durch die Bahn näher gerückt worden ist, staunt, es schon so vorgeschritten zu finden. Der Grund hierfür liegt meiner Ansicht nach in dem seit längerer Zeit in Rußland herrschenden Gebrauch, die politischen Verbrecher nach Sibirien zu verbannen. Diese Leute repräsentierten sozusagen das Gehirn ihres Landes[2]) und fanden sich, da sie in diesen fernen Gegenden aushalten mußten, mit dem Schicksal ab, so gut es ging, bauten Städte, gründeten Universitäten und Museen und suchten sich ihr Leben so angenehm wie möglich zu gestalten. Die Folgen dieser Handlungsweise kommen erst jetzt zur Geltung, nachdem die Eisenbahn die Außenwelt mit ihrer Thätigkeit bekannt gemacht hat.

[1]) 1 engl. Meile = 1,534 km.

[2]) d. h. nach der Privatansicht des Verfassers. (Die Schriftleit.)

die armen Wesen dauerten, auf den Gedanken, eine Schule zu errichten, damit die Jugend wenigstens nicht vollständig verwilderte. Auf eigene Kosten ließ er ein recht einfaches Schulhaus erbauen und mit den allernotwendigsten Schulgerätschaften ausstatten. Lehrer von Beruf war er allerdings nicht; er ist vielmehr Kaufmann, treibt nebenbei noch Landwirtschaft und verwaltet außerdem das Postamt. Ein Fachmann könnte von dem geringen Schulgeld, das gewöhnlich eingeht, unter den bestehenden Verhältnissen überhaupt nicht leben; er müßte vielmehr Hungers sterben, wenn er sich nicht nebenbei noch einem andren Erwerbszweige widmete.

Bei dieser Art von Privatschulen kann selbstverständlich von einer Verwaltung überhaupt nicht die Rede sein. Die Anstalt hängt in ihrer ganzen Einrichtung einzig und allein von dem Willen des Herrn Wielewski ab, der als Autodidakt sie nach seinen eigenen didaktischen und methodischen Grundsätzen leitet, und der darin von keinem staatlichen Schulinspektor — eine Oberaufsicht von seiten des Staates besteht ja nicht — sowie von keinem Schulvorstand beraten und beaufsichtigt wird. Sein Bestreben ist vor allem darauf gerichtet, seinen Schülern die elementarsten Kenntnisse im Lesen, Schreiben und Rechnen beizubringen. Jedes Kind wird einzeln unterrichtet. Eine Klasseneinteilung ist unter den obwaltenden Umständen gar nicht denkbar; das würde schon die Verschiedenartigkeit der Bücher, die sich in den Händen der Schüler befinden, sowie die Mannigfaltigkeit der Umgangssprache der Kinder verbieten. Lehr- und Unterrichtsmittel sind fast gar keine vorhanden. Die Unterrichtszeit beträgt 20 Stunden wöchentlich. Einen Stundenplan giebt es nicht. Die Zahl der Kinder betrug im letzten Schuljahre 86; in den früheren Jahren schwankte sie zwischen 30—50. Der Nationalität nach sind 14 Kinder Deutsche, 15 Polen, 4 Brasilianer, 1 Italiener, 1 Tscheche und — 1 Neger. Die Schüler stehen in einem Alter von 6—13 Jahren. Die Unterrichtssprache ist teils deutsch, teils portugiesisch, teils polnisch. Ueber Befähigung, Betragen und Lerneifer der Kinder, die

sich später verschiedenen Berufszweigen zuwenden, ist durchaus nicht zu klagen, doch ist der Schulbesuch höchst unregelmäßig. Bestimmte Termine für Beginn und Schluß des Schuljahrs bestehen nicht.

Bei diesen merkwürdigen Schulverhältnissen, die — das müssen wir mit Nachdruck hervorheben — nur in den jungen gemischten Kolonien vorkommen, während die Kolonieschulen in den älteren und ausschließlich deutschen Ansiedelungen bei weitem bessere Zustände aufweisen, ist es nicht zu verwundern, daß die Ergebnisse des Unterrichts recht gering sind. Diese minderwertigen Unterrichtserfolge werden dazu noch durch den Unverstand der Eltern in Frage gestellt, die ihre Kinder aus der Schule nehmen, sobald diese sich einige wenige Kenntnisse erworben haben, ein Uebelstand, über den auch an vielen anderen Auslandsschulen, sogar an solchen viel besserer Art, von seiten der Vorsteher und Lehrer bitter geklagt wird. „Schon mancher europäische Naturforscher und Reisende", schließt Herr Wielewski seinen interessanten Bericht, „hat mit Verwunderung und Erstaunen meinem Unterricht zugeschaut; aber es ist leider nicht anders zu machen."

Der tropenhygienische Unterricht in England.

Von Erich Prager.

II.[1])

Die Unterrichtsanstalt für Tropenhygiene in Liverpool wurde im April 1899 durch die Freigiebigkeit eines Einwohners dieser Stadt, des Herrn Alfred L. Jones, und unter Mitwirkung einer Vereinigung von Reedern und Kaufleuten sowie Vertretern des Royal Southern Hospital und des University College ins Leben gerufen. So finden wir hier, wie in London, alle Gesellschaftsklassen im Wettbewerb um das Gelingen einer dem Gemeinwohl dienenden Einrichtung: Die Universität leiht ihre Professoren und Laboratorien, das Hospital stellt seine Kranken zur Verfügung, und die Privaten liefern Geldbeiträge. Unter den Zeichnern befinden sich zahlreiche Handels- und Finanzgesellschaften, nicht nur Englands, sondern auch des Auslands, Deutschlands, Belgiens und Frankreichs, welche mit diesem Handelsplatz in Beziehungen stehen und in Westafrika interessiert sind.

Die Liverpooler Anstalt besitzt nicht wie die Londoner ein eigenes Gebäude. Sie ist an das University College beziehungsweil an das Royal Southern Hospital angegliedert. In ihrem Lehrplan nimmt, wie schon der Name anzeigt (School of tropical diseases and medical parasitology) die Parasitenkunde einen etwas breiteren Raum ein. Ihr Abgangszeugnis findet die amtliche Anerkennung der englischen Regierung. Die für Mittel- und Westafrika bestimmten Aerzte sind gehalten, es vorzuweisen.

Die Kurse dauern je zwei Monate und finden dreimal jährlich statt, von Oktober bis Dezember, Januar bis März und April bis Juni. Für den vollständigen Kursus sind zehn Guineas (etwa 214,50 ℳ) zu entrichten. Für Missionare, Pflanzer und Reisende ist ein Sonderkursus für drei Guineas (etwa 64,35 ℳ) eingerichtet. Außerdem werden Wärterinnen, welche durch die Colonial Nursing Association ausgesandt werden, für zwei Guineas (etwa 42,90 ℳ) ausgebildet.

Die Anstalt hat fünf Lehrstühle. Der theoretische und praktische Unterricht wird an der Universität erteilt, welche dank der edelmütigen Freigiebigkeit des Herrn Thompson Yates geeignete Laboratorien besitzt. Für den klinischen Unterricht ist ein Saal des Royal Southern Hospital vorbehalten, in der Nähe der Docks und nur zwanzig Minuten von der Universität. Er ist ebenfalls mit einem Laboratorium verbunden.

Außer der Behandlung der Kranken und dem Unterricht der Studierenden hat die Anstalt bereits mehrere Expeditionen nach Afrika entsandt, deren wissenschaftliche Ergebnisse recht erheblich gewesen sind. Im Jahr 1899 ging in ihrem Auftrage eine Expedition nach Sierra Leone unter Führung eines ihrer bedeutendsten Professoren, der früher als Militärarzt in Indien thätig gewesen ist, Dr. Roß. Er ist bekannt geworden durch seine Entdeckung der Wandlungen, welche mit den Hämatozoën in den Mägen der Mücken vorsichgehen, eine Entdeckung, auf der unsere gegenwärtige Kenntnis von der Uebertragung der Malaria beruht. Weitere Expeditionen wurden nach Lagos und Liberia, sowie nach Brasilien entsandt. Der Führer der letzteren, Dr. Walter Myers, erlag der gräßlichen Seuche des gelben Fiebers, deren Erforschung er sich zur Aufgabe gemacht hatte, im Januar dieses Jahres. Das Organ der Anstalt, der „Thompson-Yates Laboratories Report", welches seit 1899 erscheint, veröffentlicht die Ergebnisse der Expeditionen des Instituts. Mehrere von der Anstalt herausgegebene Schriften, die praktisches Interesse bieten, sind in Tausenden von Exemplaren unentgeltlich in den englischen Kolonien zur Verteilung gebracht.

* * *

Herr Léon Dyé knüpft an diese Mitteilungen einen warmen Appell an die Bürger Frankreichs, dessen koloniale Entwicklung in den letzten beiden Dezennien einen solch erheblichen Aufschwung genommen, nicht hinter dem englischen Beispiel zurückzubleiben. Man müsse in den Orten, wo schon Ansätze vorhanden seien, wie Bordeaux, Marseille und Algier, den Unterricht in der Tropenhygiene konzentrieren und außerdem in Paris unter Mitwirkung der medizinischen Fakultät und der beteiligten Ministerien ein Institut für Kolonialmedizin ins Leben rufen. Dabei solle man sich das Vorbild der Engländer zu Nutze machen. Die medizinische Fakultät müsse die Lehrstühle für Hygiene und Parasitenkunde der Tropen einrichten, das Institut Pasteur den Unterricht in der Bakterienlehre erteilen. Endlich seien die Militär-, Marine- und Kolonialärzte, welche in den Tropen thätig gewesen, für die klinische Unterweisung heranzuziehen. Bis zur Errichtung eines besonderen Krankenhauses sei ein vorläufiger Hospitaldienst für Krankheiten der heißen Zone einzurichten. Die Mittel für das Institut für Kolonialmedizin seien so reichlich zu bemessen, daß es in die Möglichkeit versetzt werde, Expeditionen zum Studium der den verschiedenen überseeischen Gebieten eigentümlichen Krankheiten zu entsenden.

Mit Recht weist Herr Dyé am Schlusse seiner Ausführungen darauf hin, daß die höchste Aufgabe einer solchen Anstalt nicht in der Heilung, sondern in der Vorbeugung und Unterdrückung der Tropenkrankheiten beruhe, eine Aufgabe, deren Erfüllung sich neben unserem Robert Koch der ausgezeichnete französische Gelehrte Yersin in den letzten Jahren mit rastlosem Eifer und vielfachem Erfolg gewidmet hat. Dieses gemeinnützige Ziel rechtfertigt die Anrufung der Privatthätigkeit und muß die Zentral- und Lokalbehörden zu einer wirksamen Unterstützung solcher Unternehmungen anspornen.

Die hier gekennzeichneten Bestrebungen sind von internationaler Bedeutung. Wir wünschen dem, was in England begonnen und was in Frankreich beabsichtigt ist, den besten Erfolg. Möge aber auch Deutschland nicht lässig sein, die bereits in dankenswerter Weise geschaffenen Ansätze nutzbringend weiter auszubauen. Auch bei uns kann noch viel geschehen durch Heranziehung privater Mitarbeit und Opferwilligkeit. Die Deutsche Kolonialgesellschaft, vor allem die Abteilung Berlin-Charlottenburg unter Führung ihres erlauchten Vorsitzenden, des Prinzen von Arenberg, hat bereits vor Jahren den Weg gewiesen; möge sie zahlreiche Nachfolger finden!

[1]) Vgl. Nr. 28 S. 277 ff.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften

Hanseatische Kolonisationsgesellschaft, G. m. b. H.

Nach dem Berichte für das Geschäftsjahr 1900 haben die Unternehmungen dieser Gesellschaft einen guten Verlauf genommen.

Von der 650 000 ha umfassenden Landkonzession, welche der Gesellschaft von der Regierung des Staates Santa Catharina unterm 28. Mai 1895 erteilt wurde, waren bis Ende 1899 im ganzen 167 619,7 ha vermessen und dafür Rs. 262 : 152 $ 950 = 165 000 ℳ an die Staatskasse bezahlt. Außerdem wurden noch 2255 ha für 6200 ℳ aus Privathänden gekauft. Eine weitere Vermessung soll im laufenden Jahre nicht stattfinden. Der Kostenaufwand für die in den vier Distrikten Itapocu, Pirahy, Itajahy-Hercilio, São Bento während des Jahres 1900 ausgeführten Vermessungen, Straßen- und Brückenbauten beträgt Rs. 123 : 416 $ 759.

Die Landverkäufe im Jahre 1900 ergaben für 4205,37 ha = Rs. 153 : 841 $ 360; das ergiebt bei einem Kurse von $11^{11}/_{16}$ d. = 1 ℳ der Milreis = 153 841 ℳ. Da die Ausgaben für Vermessungen,

Digitized by Google

Wege- und Brückenbau 128 416 ℳ, für Verwaltungskosten 44 796 ℳ, zusammen 168 212 ℳ betragen, so ergiebt sich ein Mehr der Ausgaben von 14 371 ℳ.

Man kann dieses Resultat als ein recht günstiges bezeichnen, wenn man berücksichtigt, daß die Gesellschaft erst drei Jahre und unter für die Auswanderung keineswegs günstigen Verhältnissen arbeitet. Nach fünf Jahren dürften die Einnahmen die Unkosten bereits decken. Allerdings ist der für Landverkäufe erzielte Preis keine bare Einnahme, da in der Regel gegen sechs- bis siebenjährige Abzahlung verkauft wird; aber die Gesellschaft ist dafür durch die ihr kontraktmäßig zustehenden 6 % Zinsen entschädigt und für den Eingang der Landschulden dadurch gedeckt, daß die verkauften Grundstücke bis zur völligen Tilgung des Kaufpreises nebst Zinsen Eigentum der Gesellschaft bleiben. Die baren Einnahmen an Zahlungen für Land beliefen sich im Jahre 1900 auf Rs. 55:010 $ 772.

Bis Ende 1900 waren insgesamt 333 ländliche und 24 städtische Grundstücke verkauft; davon entfallen: ländliche Grundstücke auf den Bezirk Itapocu 195, Hercilio 48, Pirahy 34, São Bento 61, städtische Grundstücke Stadtplatz Humboldt 21, Stadtplatz Hammonia 8.

Die Kolonie Hansa im Distrikt Itapocu zählte am 1. Dezember 1900 584 Personen, darunter 319 männliche und 215 weibliche. Diese Personen bewohnten 195 Kolonialloose, von denen 50 im Besitz von Junggesellen, 145 im Besitz von Familien sind. Für die übrigen Distrikte liegen genauere Zahlen nicht vor.

Im Jahre 1900 wurden zu ermäßigten Fahrpreisen 278 Personen nach der Kolonie befördert, gegen das Vorjahr 53 Personen weniger. Dieselben setzen sich aus 169 männlichen und 109 weiblichen Personen zusammen. Darunter befanden sich 9 Landwirte, 4 Gärtner, 48 landwirtschaftliche Arbeiter, 6 sonstige Handarbeiter, 83 Handwerker, 9 anderen Berufen Angehörende. Der Nationalität nach verteilen sich die Eingewanderten auf 225 Reichsdeutsche und 53 Deutsche aus dem Auslande. Laut einem Abkommen mit dem Staate Santa Catharina vom Jahre 1898 ist die Gesellschaft berechtigt 25 % einheimischer deutscher Kolonisten anzusiedeln. Dieses ist für die Gesellschaft insofern von größtem Nutzen, da hierdurch Söhne alteingesessener Kolonisten bewogen werden, sich in der Kolonie anzusiedeln, welche ihre Grundstücke entweder bar oder gegen größere Anzahlung erwerben und auch den aus Deutschland Eingewanderten als Lehrmeister dienen.

Die Verhandlungen betreffs Ansiedelung der aus Transvaal ausgewiesenen Deutschen haben sich zerschlagen; doch sind neuerdings Verhandlungen mit Transvaal-Buren behufs Uebersiedelung in die Wege geleitet. Die Gesellschaft verspricht sich von der Ansiedelung der Buren einen bedeutenden wirtschaftlichen Aufschwung ihrer Kolonien und versucht alles, eine möglichst zahlreiche Uebersiedelung der Buren zu veranlassen.

Der Gesundheitszustand in den Kolonien war ein so guter, daß der frühere Kolonialarzt Dr. Mandowsky seine Stellung wegen zu geringer Beschäftigung aufgegeben hat.

Das Hauptprodukt der Kolonie ist Mais; ferner werden vornehmlich schwarze Bohnen und Knollengewächse angebaut. Der angebaute Tabak ist zwar kein erstklassiges Produkt, erzielte aber doch immerhin einen Reinertrag von 1,70 ℳ per Kilo; derselbe wird teils im Staate Santa Catharina selbst verarbeitet, teils geht er nach Deutschland und Bahia. Sehr gut gedeiht auch Zuckerrohr, Kaffee, Thee, Orangen- und Pfirsichbäume, Wein und Bananen.

Eine der wichtigsten Bedingungen für eine günstige Weiterentwicklung der Kolonie ist, wie überall, und nicht zum mindesten auch in unseren deutsch-afrikanischen Kolonien, der Bau von Eisenbahnen. Für die Kolonie Hansa kommen hauptsächlich die Projekte Blumenau—Joinville—Saguassu und Blumenau—Reiße vorläufig in Betracht. Die erstere hält nun allerdings der Regierungs- und Baurat Hagenbeck für keine rentable Kapitalsanlage; die Kosten für letztere berechnet derselbe: das Baukapital mit 2 800 000 ℳ, die jährlichen Betriebskosten 91 800 ℳ, die Einnahmen nach der heutigen Entwicklung der Gebiete veranschlagt er mit 124 000 ℳ. Es bleibt zu wünschen, daß das deutsche Großkapital sich bereit findet, beide Unternehmungen durchzuführen.

Eine Erhöhung des Gesellschaftskapitals auf 1 500 000 ℳ ist ins Auge gefaßt, da bei einer schnelleren und umfangreicheren Besiedlung größere Mittel zur Verfügung stehen müssen. Den Wert der bis jetzt vermessenen 161 101,71 ha abzüglich der Kosten für Straßenbau, Vermessung 2c. bemißt die Gesellschaft auf Rs. 3045 : 940 $ 500 oder ca. 3 045 940 ℳ.

Die Geschäftsführung in Hamburg ist in den Händen der Herren A. W. Sellin und Mörsch, Generalbevollmächtigter in Brasilien ist seit 1. Juli 1900 Herr Philipp Doerck, dem acht Herren als Ingenieure, Landmesser 2c. zur Seite stehen. Der Vorsitzende des Aufsichtsrats ist Herr Rechtsanwalt Scharlach, Hamburg; außerdem gehören dem Aufsichtsrat an die Herren Fabrikbesitzer G. A. Schlechtendahl, Barmen, Dr. jur. M. Esser, Kommerzienrat J. Loewe, Berlin, Konsul Fr. Achelis, Geo Plate, Generaldirektor Dr. Wiegand, Bremen, Justizrat Dr. jur. Porsch, Breslau, Graf von und zu Hoensbroech, Schloß Haag, Generaldirektor A. Ballin, Generalkonsul C. P. Dollmann, Direktor Dr. med. Th. Deneke, Oskar Ruperti, Herm. Stoltz, Hamburg, P. P. Cahensly, Limburg, Fabrikbesitzer Oskar Wolff, Waisrode.

Seit Ende vorigen Jahres ist auch in Bremen eine Zweigniederlassung errichtet, deren Geschäftsführung Herrn F. Mißler übertragen ist.

Ws.

Große Venezuela-Eisenbahn-Gesellschaft.

Nach dem Berichte für das Geschäftsjahr 1900 lag der Personen- und Güterverkehr im Anfang des Jahrs infolge der durch General Hernandez herbeigeführten Revolution ganz darnieder. Nach der Gefangennahme desselben trat wieder Ruhe ein, und der Verkehr hob sich bedeutend; die Verluste konnten aber nicht annähernd wieder eingeholt werden.

Die Gesamt-Betriebseinnahmen betrugen 1 750 008,54 Bol. = 1 400 006,84 ℳ gegen 2 680 816,20 Bol. = 2 144 258,03 ℳ im Jahre 1899. Die Einnahmen setzen sich zusammen aus 656 448,10 Bol. für Truppentransporte der Regierung (welche jedoch noch nicht beglichen wurden), 757 648 Bol. für 126 026 beförderte Personen (1899: 161 556 Personen = 696 899 Bol.), 49 427 Bol. für 660 Tonnen Gepäck- und Eilgutverkehr (1899: 568 Tonnen = 39 820 Bol.), 915 083 Bol. für 24 952 Tonnen Güter (1899: 28 524 Tonnen = 1 016 711 Bol.), 129 729 Bol. für 28 048 Stück Vieh (1899: 50 188 Stück Vieh = 261 875 Bol.).

Die Kaffeetransporte beliefen sich auf 4064 t gegen 3072 t im Vorjahre, während an Mais 8254 t gegen 4878 t im Vorjahre befördert wurden. Von dem Viehtransport waren 18 595 Stück Schlachtochsen gegen 31 906 Stück im Vorjahre für den Export nach Kuba bestimmt.

Die Betriebsausgaben belaufen sich auf 1 596 705,25 Bol. = 1 277 864,31 ℳ gegen 1 688 161,50 Bol. = 1 350 529,20 ℳ im Vorjahre; der Ueberschuß der Betriebseinnahmen beträgt demnach nur 153 303,15 Bol. gegen 992 154,79 Bolivar im Jahre 1899. Geleistet wurden im Jahre: 816 752 Lokomotivkilometer und 4 975 660 Wagenachskilometer gegen 826 353 bezw. 5 910 995 im Vorjahre.

Die Gesellschaft ist auch mit 118 750 ℳ an der Mariara-Plantagen-Gesellschaft beteiligt. Die Plantage ist noch im Ausbau begriffen; die niedrigen Kaffeepreise ließen die Ausdehnung der Kaffeekultur als zur Zeit nicht aussichtsvoll erscheinen.

Die Dampfschiffahrt auf dem Valencia-See zeigt eine gedeihliche Fortentwicklung. Durch die Dampfschiffsverbindung ist der Eisenbahn eine Menge Frachtgut zugeführt. Die mit dem Dampfer beförderte Fracht betrug 1849 t gegen 769 t im Vorjahre.

Die venezolanische Regierung hat die ihr pflichtmäßig aufliegenden Zahlungen in beschränktem Maße wieder geleistet, sodaß bis jetzt nur auf die für das 1. Halbjahr 1898 fällig gewesenen Kupons die restliche Rate geleistet wurde.

Von dem aus den Betriebsüberschüssen und der Restzahlung von 64 % auf die 1898 fällig gewesenen Kupons erzielten Reingewinn gelangt außer den Abschreibungen, ½ % Dividende auf das ℳ 60 000 000 betragende Aktienkapital zur Verteilung, ℳ 196 175,65 werden auf neue Rechnung vorgetragen.

Die am 13. Juni abgehaltene Generalversammlung hat beschlossen, den Sitz der Gesellschaft von Hamburg nach Berlin zu verlegen. Ferner wurde beschlossen, den Zweck der Gesellschaft auf den Betrieb der Schiffahrt auf Seen und Flüssen im Gebiete der Vereinigten Staaten von Venezuela auszudehnen.

Dem Aufsichtsrat gehören an die Herren Baurat A. Lent, Vorsitzender, Berlin, M. Schinckel, A. Borgnis, R. Petersen, F. H. Ruete, Hamburg, Geheimer Reg.-Rat H. Lent, Berlin, Generalkonsul E. Russel-Charlottenburg.

Die Direktion bilden die Herren Dr. jur. Walter Schlauch, Syndikus der Diskonto-Gesellschaft, Berlin, und Eisenbahn-Direktor C. Plock, Berlin; die Betriebsverwaltung ruht in den Händen des Herrn Direktor G. Knoop, Caracas. Ws.

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Dr. C. Velten. **Praktische Anleitung zur Erlernung der Schrift der Suahili.** Göttingen, Vandenhoeck und Ruprecht, 1901.

Der Verfasser hat ganz recht, wenn er annimmt, daß die dankenswerten Bestrebungen des Gouvernements, in Deutsch-Ostafrika die

Digitized by Google

lateinische Schrift allmählich an Stelle der arabischen zu setzen, zu ihrer Durchführung noch längere Zeit bedürfen werden. Ich bin sogar geneigt zu glauben, daß es mit den 15 bis 20 Jahren, die Velten dafür ansetzt, nicht gethan sein wird. Eine praktische Anleitung zur Erlernung der Suahilischrift wäre daher eine dankenswerte Gabe für das Publikum, das in und mit Deutsch-Ostafrika zu thun hat. Die Anleitung, die Velten in dem vorliegenden Buche bietet, ist auch ganz gut und praktisch. Das Buch hat nur den Fehler, überflüssig zu sein. Bekanntlich hat schon Büttner vor zehn Jahren in seinen „Suahili-Schriftstücken" (Stuttgart und Berlin 1892) das nötige Material dargeboten. Im Jahre 1896 hat ferner Dr. Reuhaus eine Anzahl Suahilimanuskripte veröffentlicht. Und schließlich habe ich für diejenigen, denen diese Bücher nicht elementar genug angelegt oder zu teuer waren, in meiner Suahili-Konversations-Grammatik (Heidelberg 1900) auf Seite 182 bis 206 eine ausführliche Darstellung der Suahilischrift mit Uebungsstücken und auf Seite 392 bis 404 eine völlig ausreichende Darstellung des Briefstils der Suahili mit photographischen Nachbildungen einiger Originalbriefe gegeben.

Zu dem in allen diesen Publikationen materiell Gebotenen fügt Velten Neues nicht hinzu. In der Darstellung, so klar sie ist, übertrifft er keinen seiner Vorgänger, zeigt sich vielmehr an recht vielen Punkten als ihr gelehriger Schüler. Wozu also derartige gänzlich überflüssige Bücher? Ist denn das Vergnügen, sich gedruckt zu sehen, wirklich so unüberwindlich? A. Seidel.

* * *

Dr. C. Velten. **Grammatik des Kinyamuesi, der Sprache der Wanyamuesi in Deutsch-Ostafrika, speziell des Dialektes von Unyanyembe nebst einem Wörterverzeichnis kinyamuesi-deutsch und deutsch-kinyamuesi.** Göttingen, Vandenhoeck und Ruprecht, 1901.

Das sprachliche Material, auf dem diese kleine Arbeit beruht, verdankt Velten hauptsächlich den Arbeiten von Stier und Shaw. Das von diesen gebotene Material ist von ihm mit Hülfe dreier Unyanyembeleute in Dar-es-Salaam kritisch nachgeprüft und erweitert worden. Völlig entgangen ist ihm leider meine auf dieselben Materialien, erweitert durch Aufnahmen von Hauptmann Leue und Hauptmann Werther gestützte Bearbeitung derselben Sprache. Der Verfasser sagt in der Vorrede, er hoffe, die Grammatik des Kinyamuesi, speziell des Dialektes von Unyanyembe „bis in ihre Einzelheiten hinein festgelegt" zu haben. Diese Ansicht bedarf doch sehr der Korrektur. Zunächst versteht er unter Grammatik nur die Formenlehre. Die Syntax der Bantusprachen ist überhaupt ein wunder Punkt. Bisher hat allein Referent den Versuch gemacht, die Syntax einer Bantusprache (des Suahili) eingehend darzustellen (in seiner Suahili-Konversations-Grammatik, Heidelberg, 1900). Diese Darstellung umfaßt beinahe 200 Seiten und beschränkt sich dabei noch auf die Hauptsachen, während Velten die gesammte Grammatik des Kinyamuesi auf nur 69 Seiten abthut. Von einem Eingehen auf Einzelheiten kann also nicht die Rede sein; vielmehr sind nur die Elemente der Formenlehre in aller Knappheit dargelegt. Aber auch die Festlegung derselben ist im großen und ganzen nicht das Verdienst Veltens, sondern, von Kleinigkeiten abgesehen, bereits vor ihm geleistet. Dankenswert ist das reichhaltige Wörterbuch, das viel Neues aufweist. In der Schreibung ist die Sorgfalt in der Bezeichnung der Quantität der Vokale hervorzuheben, zu tadeln dagegen die Einführung der Doppelkonsonanz zur Bezeichnung der Kürze des vorhergehenden Vokals oder der Schärfe des s und manches andere, was von mangelnder sprachwissenschaftlicher Durchbildung zeugt. Merkwürdigerweise ist bei der Schreibung des Lehnwortes gehina (Hölle), wo die Verdoppelung des n angezeigt gewesen wäre, dieselbe unterlassen. Leider sind auch viele sinnstörende Druckfehler vorhanden; so bedeutet ssurwali nicht „Hohn" sondern „Hose". A. Seidel.

Handelsnachrichten.

Ausfuhr von Wolle und Schaffellen aus Montevideo.

In der Saison vom 1. November 1900 bis Ende März 1901 gelangten in Montevideo 52 649 Ballen Schafwolle zur Verladung, von denen 11 787 nach Hamburg und 8778 nach Bremen gingen. In der vorjährigen Saison betrug die Ausfuhr nur 26 717 Ballen.

Die Ausfuhr von Schaffellen betrug in der Zeit vom 1. August 1900 bis 31. März 1901 im ganzen 9866 Ballen, von denen 510 Ballen nach Hamburg gingen. Ws.

Palmfaser.

Die Blätter der nordafrikanischen Zwergpalme, bezw. die daraus bereitete Faser, bilden einen hervorragenden Ausfuhrartikel Algeriens. Die Ausfuhr, welche außer nach Frankreich auch bedeutende Quantitäten nach Deutschland liefert, betrug im Jahre 1898 211 479 dz im Werte von 2 643 485 Frcs. und erreichte 1899 eine Höhe von 279 694 dz im Werte von 3 496 172 Frcs. In der Einfuhrstatistik des Deutschen Reiches wird der Wert der Einfuhr dieser Faser mit Seegras zusammen für das Jahr 1899 mit 1 000 000 ℳ angegeben.

Von den hellen Palmfasern wird die beste Qualität mit 12 bis 18 Frcs., die zweite Qualität mit 10 bis 11 Frcs. und die schlechteste Qualität mit 8,50 bis 9 Frcs. per 100 kg bezahlt. Die dunklen Fasern erzielen dagegen 17 bis 19 Frcs. und die allerfeinsten Sorten sogar 30 bis 35 Frcs.

Die Faser findet ausschließlich als Ersatz für Roßhaare Verwendung als Polstermaterial. Die Faser wird gewonnen durch primitive Hechelung der Blätter; die Ausbeute beträgt etwa 50 % des Rohmaterials.

Zur Bereitung dieser Faser (Crin végétal) eignen sich die Blätter der in Deutsch-Ostafrika in großen Beständen vorkommenden Dumpalme, wie durch seitens des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees Berlin im Jahre 1898 vorgenommene Untersuchungen festgestellt wurde. Auch die Blätter der Zwergform dieser Palme sind geeignet zur Faserbereitung. An eine gewinnbringende Ausnutzung ist natürlich nur zu denken, wenn dieselbe dort in Angriff genommen wird, wo große Bestände vorhanden sind, die Arbeitskräfte zahlreich und nicht zu teuer, und wo nicht zu hohe Transportkosten entstehen. Die Versuche zur Verwertung der Palmenbestände verdienen aber doch im Interesse der Kolonie fortgesetzt zu werden. Ws.

Der Handel Deutsch-Ostafrikas im April.

Die Ausfuhr aus Deutsch-Ostafrika hatte nach der „Deutsch-Ostafr. Ztg." im April einen Wert von 164 788 Rupies (1 Rupie = 1,50 ℳ), die Einfuhr im gleichen Zeitraum einen Wert von 882 045 Rupies.

Der Ausfuhrhandel verteilt sich auf acht Hafenplätze, wie folgt: Dar-es-Salaam: Ausfuhr 25 815 Rp., Einfuhr 98 817 Rp.; Tanga: Ausfuhr 10 590 Rp., Einfuhr 118 282 Rp.; Bagamoyo: Ausfuhr 57 328 Rp., Einfuhr 69 985 Rp.; Kilwa: Ausfuhr 28 126 Rp., Einfuhr 25 959 Rp.; Lindi: Ausfuhr 19 821 Rp., Einfuhr 25 262 Rp.; Mikindani: Ausfuhr 5 037 Rp., Einfuhr 8 072 Rp.; Pangani: Ausfuhr 15 558 Rp., Einfuhr 28 371 Rp.; Saadani: Ausfuhr 8 128 Rp., Einfuhr 11 911 Rp.; Mohorro: Ausfuhr 4 848 Rp., Einfuhr 387 Rp.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrprodukten waren Elfenbein 58 260 Rp. (Hauptausfuhrhafen Bagamoyo 42 985 Rp.), Kautschuk 40 423 Rp. (Dar-es-Salaam 16 332 Rp.), Kopra 16 025 Rp. (Tanga 8 228 Rp.), Bauholz 11 004 Rp. (Kilwa 8 842 Rp.), Wachs 10 256 Rp. (Lindi 9 141 Rp.), Zucker 6 067 Rp. (Pangani 5 811 Rp.), Felle und Häute 5 762 Rp. (Bagamoyo 2 815 Rp.), Kopal 9 518 Rp. (Dar-es-Salaam 3 262 Rp.) Getreide 4 488 Rp. (Mohorro 2 585 Rp.), Bastwaren 2 845 Rp., Tierische Schalen 2 849 Rp., Flußpferdzähne 965 Rp., Gehörne 1 499 Rp., Sesam 728 Rp., Kaffee 178 Rp.

Die Einfuhr setzt sich zusammen aus Baumwollwaren 176 901 Rp., Eisenwaren 14 878 Rp., Messing- und Kupferwaren 8 900 Rp., Erde, Steingut, Minerale 4 778 Rp., Petroleum 5 697 Rp., Glaswaren, Perlen 9 701 Rp., Holzwaren 6 080 Rp., Spirituosen 6 147 Rp., Getränke 24 048 Rp., Reis 74 872 Rp., Getreide 2 816 Rp., Zucker 8 193 Rp., Tabak 4 148 Rp., Verzehrungsgegenstände 84 896 Rp. Ws.

Geschäftslage in Mexiko.

Die seit einiger Zeit in Mexiko bestehende wirtschaftliche Krisis wird von vielen Seiten auf die Ueberstürzung der Kapitalanlagen in industriellen Unternehmungen zurückgeführt. Thatsache ist, daß die Konsumfähigkeit Mexikos durch die Zusammensetzung seiner Bevölkerung, welche zu mehr als $^2/_3$ aus rein indianischen Rassen besteht, und durch die sehr dünne Bevölkerung, 6 Menschen auf das Quadratkilometer, nur eine sehr begrenzte ist. Eine weitere Schwierigkeit der industriellen Unternehmungen besteht in dem Mangel an geeigneten Arbeitskräften; ist doch die einheimische Bevölkerung zum größten Teil aus Elementen zusammengesetzt, bei denen erhöhte Arbeitslöhne nicht erhöhte Arbeitsleistungen bewirken. Anstatt 6 Tage in der Woche arbeitet der mexikanische Peon nur 4, höchstens 5 Tage, wenn er mit dem Lohnerträge dieser verkürzten Arbeitszeit seinen Lebensunterhalt zu bestreiten vermag.

Eine höhere wirtschaftliche Entwicklung ist mit der vorhandenen einheimischen Bevölkerung niemals zu erreichen. Aus diesem Grunde geht das Streben der mexikanischen Regierung unablässig darauf aus, europäische Einwanderung, möglichst solche deutschen Stammes, ins Land zu ziehen.

Trotz dieser allseitig als ungünstig anerkannten Wirtschaftslage, tauchen fortwährend neue Unternehmungen bezw. Projekte zur Gründung von industriellen Unternehmungen auf; so hat dort kürzlich eine Gesellschaft mit einem Kapital von einer Million Piaster eine Schuhwarenfabrik errichtet, ferner hat die Mexican Mining Development Company von der Regierung die Erlaubnis erhalten, verschiedene große Fabriken zur Herstellung von Fruchtgelee, Konserven und Eis zu errichten. Die Gesellschaft soll für diesen Zweck eine Summe von 5 Millionen Dollars aufzuwenden beabsichtigen. Ws.

Digitized by Google

Wollproduktion und -Handel in Neusüdwales.

Die Wollproduktion Neusüdwales' belief sich in der letzten Saison 1900/1901 auf etwas über 50 000 Ballen.

Nach Sidney betrug die Zufuhr in der Zeit vom 1. Juli 1900 bis 15. Februar 1901 508 983 Ballen gegen 482 899 Ballen in demselben Zeitraum des Vorjahrs. Queensland lieferte im letzten Jahr 100 000 Ballen weniger nach Sidney als 1899/1900. Der Vorrat betrug am Schluß der Saison 80 000 Ballen. Die Ausfuhr betrug 435 929 Ballen gegen 476 293 Ballen im Vorjahre; davon gingen nach Deutschland 46 920 Ballen im Jahre 1900/1901 gegen 77 289 Ballen im Vorjahre.

Ws.

Der Handel Goas im Jahre 1900.

Der Handel Goas hatte im Jahre 1900 einen Gesamtwert von 1 182 723 Rupien; davon entfallen auf die Einfuhr 797 460, auf die Ausfuhr 385 263 Rupien. Von der Einfuhr gingen Waren im Werte von 738 275 Rupien zur See, 59 185 Rupien zu Lande ein; ausgeführt wurden zur See Waren im Werte von 354 140, zu Lande 31 123 Rupien.

Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 15. Juli 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Weißenburg, Wörth . . . . Seychellen 10./7. n. Aden.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 13./7. Wusung.
Hansa . . . . 19./6. Tsingtau.
Hertha . . . . Hokodate 13./7. n. Tsingtau.
Vineta . . . . 22./6. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 12./7. Taku.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene, Gefion . . . . 15./7. Penang.
Hela . . . . Seychellen 10./7. n. Aden.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . Shiakwan 10./7.
Cormoran . . 8./6. Sydney
Iltis . . . . 13./7. Sirkwall 15./7.
Geier . . . . Amoy 13./7. n. Wusung.
Seeadler . . . 28./6. Shanghai.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . Tsingtau 15./7. n. Nagasaki.
Iltis . . . Amoy 15./7. n. Swatau.
Luchs . . . 6./3. Tongku.
Tiger . . . . 14./7. Shanghai.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 91 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 92 . . . . 13./7. Wusung.
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 12./7. Stockholm.

Spezial-Schiffe.

Hohenzollern . . Odde 14./7. n. Bergen.
Habicht . . . Accra 13./7. n. Kamerun.
Möwe . . . Matupi 13./6. n. Niolo.
Wolf . . . . 8./7. Swakopmund.
Loreley . . . 6./6. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . Batavia 5./7. n. Aden.
Hamburg . . . Genua 13./7.
Straßburg . . Shanghai 6./7.
Arcadia . . . Singapore 27./6.
Kreifeld . . . Shanghai 10./7.
Rhein . . . . Colombo 15./7.
Palatia . . . Colombo 13./7.
Darmstadt . . Fremantle 11./7. n. Colombo.
Klautschou . . Hongkong 11./7.
Sachsen . . . 9./7. Colombo. 9./7.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Juli ist in Nr. 27 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 31 (1. August).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft am	Abgang von	Ankunft am	Die Post ist fällig in Berlin
am 9 Aug. 1° nms.	Queenstown	3/9	Apia	10/9	am 7 Oktob.
" 30 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	21/8	Bagamoyo	25.8	" 16 Sept.
" 30 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	24/8	Dar-es-Salaam	26.8	" 16 Sept.
" 29 Juli 1° nms.	Liverpool	19/8	Duala (Kamerun)	3/9	" 26 Sept.
" 9 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	29/9	Friedrich-Wilhelmshafen	15/10	" 8 Oktob.
" 26 Juli 1° nms.	Southampton	3/9	Gideon	14/9	" 26 Oktob.
" 9 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	26/9	Herbertshöhe	20/10	" 8 Dez.
" 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	18/10	Jaluit	23/10	" 5 Jan.
" 26 Juli 1° nms.	Southampton	24/8	Karibib	18/9	" 19 Oktob.
" 26 Juli 1° nms.	Southampton	27/8	Keetmanshoop	7/9	" 2 Oktob.
" 30 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	29/8	Kilwa	31/8	" 30 Sept.
" 24 Juli 7³⁰ abds.	Hamburg	21/8	Klein-Popo	6/9	" 26 Sept.
" 30 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	30/8	Lindi	20/9	" 17 Oktob.
" 24 Juli 7³⁰ abds.	Hamburg	20/8	Lome	7/9	" 26 Sept.
Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft am	Abgang von	Ankunft am	Die Post ist fällig in Berlin
am 26 Juli 1° nms.	Southampton	17/8	Lüderitzbucht	28/8	am 21 Sept.
" 30 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	23/8	Pangani	27/8	" 19 Sept.
" 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	28/10	Ponape	1/9	" 27 Oktob.
" 9 Aug. 10²⁵ abds.	Nea el	29/9	Elephantsort	15/10	" 7 Dez.
" 26 Juli 1° nms.	Southampton	22/8	Swakopmund	26/8	" 21 Sept.
" 30 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	22/8	Tanga	28/8	" 19 Sept.
" 19 Juli 10²⁵ abds.	Brindisi	24/8	Tsingtau	28/8	" 4 Oktob.
" 22 Juli 10²⁵ abds.	Neapel	27/8	Tsingtau	28/8	" 4 Oktob.
" 26 Juli 1° nms.	Southampton	21/8	Warmbad	31/8	" 28 Sept.
" 26 Juli 1° nms.	Southampton	27/8	Windhoek	14/9	" 19 Oktob.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai 18 Juni, in Brindisi 20. Juli.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai 22 Juni, in Neapel 24 Juli.
3. Französischer Dampfer aus Shanghai 27 Juni, in Marseille 29 Juli.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (22 Juni) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 25 Juli ein.

N.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Tarifstufe nach Taxe	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d) englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen vom Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Hamburg	21 August	II	2 d	51	19 August
b) über Bremen	11 September	II	2 d	80	9 September
c) über Neapel	31 Juli, 4 Sept.	III	2 d	66 bis 40	23 Juli, 27 Aug.
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg	31 Juli, 14 Aug.	II	2 d	34—38	29 Juli, 12 Aug.
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	13, 27 August	III	2 d, 1 f	30—32	1, 15 August
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	13, 27 August	III	2 f, 1 d	29—31	2, 15 August
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 August	II	2 d	52	20 August
b) über Hamburg—England — Kapstadt	22 Juli, 19 Aug.	VI	2 d	26—36	20 Juli, 17 Aug.
Kamerun über Hamburg	25 Juli, 10 Aug.	I	2 d	39 bis 26	23 Juli, 6 Aug.
Karolinen (Yap)					
a) über Hamburg	18 September	II	2 d	55	16 September
b) über Neapel	31 Juli	III	2 d	47	23 Juli
Karolinen (Ponape)					
a) über Hamburg	18 September	II	2 d	66	16 September
b) über Neapel	31 Juli	III	2 d	58	23 Juli
Klautschou					
a) über Bremen	6 August	II	2 d	50	4 August
b) über Hamburg	24 Juli	II	9 d	50	22 Juli
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	7, 21 August	III	d, 2 f	45	26 Juli, 9 Aug.
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	7, 21 August	III	1 d, 2 f	44	27 Juli, 10 Aug
Marianen	Abgangstage, Zolldeklarationen wie für Klautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt. Taxe bei der Leitung der Packete über Hamburg oder Bremen für Packete bis 1 kg 2 ℳ 40 ₰, über 1—5 kg 3 ℳ 20 ₰; bei der Leitung über Oesterreich und Italien für Packete bis 1 kg 3 ℳ 20 ₰, über 1—5 kg 4 ℳ.				
Marshall-Inseln					
a) über Hamburg	18 September	IV	2 d	73	16 September
b) über Neapel	31 Juli	V	2 d	65	23 Juli
Samoa					
a) über Bremen	14 Aug.	II	2 d	78	12 August
b) über Neapel	31 Juli, 28 Aug.	III	2 d	70	23 Juli, 20 Aug.
Togo über Hamburg	25 Juli, 10 Aug.	I	2 d	23	23 Juli, 8 Aug.

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
" II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰
" III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰

Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ — ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰
" V: Bis 1 kg . . . 3 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰
" VI: Bis 3 kg . . . 4 ℳ 95 ₰

N.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 16. Juli.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 30. 18. Jahrgang. Berlin, 25. Juli 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Zur Otavibahnfrage. Von M. R. Gerstenhauer. — Zur Frage des Zwischenhandels in Kamerun. Von Max Klein-Buenos Aires. — Handbuch für Deutsch-Südwestafrika. Von Prof. Th. Rehbock. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsch-englische St. Georgsschule in London. Von Prof. Dr. Fenz-Darmstadt. — Sechs Kriegs- und Friedensjahre in den deutschen Tropen. (Mit 3 Abbildungen.) — Ein volkstümliches Werk über Deutsch-Neuguinea. (Mit 5 Abbildungen.) — Aus dem Bereich der Missionen in unsern Kolonien. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Die Fortschritte der Ugandabahn. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Die beiden Schlußhefte des zweiten Jahrganges sind erschienen. Heft 19 enthält:

1. Ein Sägewerk für Deutsch-Ostafrika. Von Forstverwalter Waldemar Krüger.
2. Bagamoyo und Handel und Wandel in Deutsch-Ostafrika. Von Hauptzollamtsvorsteher M. Dietert.
3. Ein Blick auf die wirtschaftliche Entwicklung von Tunesien. Von Major G. A. Kannengießer. II.
4. Die Sklaverei in Deutsch-Ostafrika. Von Hauptmann A. Leue. I.

Heft 20 enthält:

1. Die jüngste Entwicklung Nordamerikas. Von Eduard Wirth.
2. Kurze Reiseerinnerungen aus dem Nordwesten Deutsch-Südwestafrikas und dem südlichen Angola. Von Forstkandidat E. Düttmann.
3. Die Sklaverei in Deutsch-Ostafrika. Von Hauptmann A. Leue. II.
4. Ergebnisse der Kolonialgeschichte des vorigen Jahrhunderts für die deutsche Kolonialpolitik. Von Pastor Gustav Müller.

Das erste Heft des neuen Jahrganges wird ebenfalls bereits in den nächsten Tagen zur Ausgabe gelangen.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W. 35, Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Zur Otavibahnfrage.

Von M. R. Gerstenhauer.

Die Ausführungen des Herrn Dr. Schlesier in Nr. 29 sind in mehrfacher Beziehung richtig zu stellen. Unter anderem meint er, eine durch Amboland laufende Bahn würde eher eine „Hebung der Kolonie" herbeiführen als eine durch Hereroland laufende, da die Ovambo fleißig, die Herero faul seien. Er übersieht dabei, daß schon jetzt die Ovambo im Hereroland als Arbeiter verwendet werden, sowohl beim Bahnbau als in den Otavibergwerken. Eine südwestlich führende Otavibahn wird also nicht etwa durch den Umstand, daß sie im Gebiet der faulen Herero liegt, geschädigt, wenn — das Gebiet nur überhaupt kulturfähig ist. Nun ist aber diese Gegend (Otavi, Waterberg und von da bis zur Swakopmunder Bahn) anerkanntermaßen der beste Teil der ganzen Kolonie; er ist der wasserreichste und fruchtbarste, aber dabei doch so gesund, daß er für Deutsche besiedelungsfähig bleibt. Dagegen fehlen diese entscheidenden Hauptvorzüge gerade dem Bezirk, durch den die Engländer die Otavibahn bauen wollen (Otavi—Etosha—Humbe); dieser besteht teils aus Sandwüsten, teils aus Sümpfen und ist für Deutsche unbewohnbar. Also nur eine südwestlich, nach der deutschen Küste, laufende Otavibahn kann das durchquerte Land „heben" und dadurch auch für die bauende Gesellschaft Geld abwerfen.

Nun meint Herr Dr. Schlesier, eine solche Linie sei aber nicht vorteilhaft für die Southwestafrica-Company; denn diese besitze zwar nordwestlich von Otavi, nicht aber südwestlich ihre Bergwerksgebiete. Diese Behauptung ist geradezu falsch und wohl darauf zurückzuführen, daß Herr Dr. Schlesier das Konzessionsgebiet der Company mit ihrem Freeholdgebiet verwechselt. Sie hat nämlich in den angeblichen „Reservaten" der Herero zwar keine Landrechte, wohl aber Bergwerksrechte, und im 36 000 Quadratmeilen großen Kaokofeld, das von einer nach der Kreuzbucht führenden Linie durchschnitten werden würde, hat sie beides. Uebrigens ist auch das Hereroland kein „Reservat" in dem Sinne, daß es den Weißen dort verboten wäre Grundeigen-

Digitized by Google

tum zu erwerben. Die Otavigesellschaft würde also ohne weiteres, wenn sie südwestlich baut, das ihr zugesagte Land längs der Bahn erhalten und mit dem besten Vorteil an die Ansiedler verkaufen können. Aber sie braucht sich doch überhaupt nicht nach den „Wünschen" der Southwestafrica-Company zu richten; sie baut die Bahn nicht für jene, sondern für sich. Und vor allem hätte die deutsche Oeffentlichkeit und der deutsche Staat keine Veranlassung, deutsche Interessen den „Wünschen" der englischen Company zu opfern, die seit den neun Jahren ihres Bestehens noch keinen Pfennig Kapital in die Kolonie gesteckt hat; denn sie hat zwar, durch die Bestimmungen der Damaralandkonzession gezwungen, für zwei Expeditionen nach Otavi 600 000 ℳ aufgewendet, sich aber dafür gemäß Artikel 5 des Vertrages mit der Otavigesellschaft von dieser mit 1 Million Mark „entschädigen" lassen! — Das Allerbeste wäre, die Regierung machte es mit der Company wie mit der Territories Ltd., d. h. sie nähme ihr nach und nach die Konzessionsrechte wieder ab. Dazu wäre schon öfter Anlaß gewesen, wenn die Regierung nicht großmütig die Fristen für die Leistungen der Company verlängert hätte; vor allem widerspricht dem Geiste der Konzession die völlige Unthätigkeit der Company in der Besiedlungsfrage. Man vergleiche doch nur damit, wie nach dem Jahresbericht in Nr. 29 die Hanseatische Kolonisationsgesellschaft Ansiedler ins Land zu ziehen versteht!

Ich halte es ferner für angebracht, daß man in der „Deutschen Kolonialgesellschaft" doch auch einmal eine deutliche Antwort giebt auf die Frage von Herrn A. Seidel: „Wie in aller Welt kann unter solchen Umständen das Projekt einer nach einem portugiesischen Hafen führenden Bahn überhaupt nur noch einen Augenblick erörtert werden?" — Nun, das kommt offenbar daher, daß die Otavigesellschaft nicht, wie manche früher irrtümlich annahmen, eine „rein deutsche", sondern eine überwiegend englische Gesellschaft ist, für deren Handeln die Interessen des Rhodesschen Kolonialreiches die maßgebende Richtschnur sind. Rhodes will für seine große Bahn von seiner Hauptstadt Buluwayo zur Westküste einen portugiesischen Hafen, da er in einem solchen bald der Herr sein würde. Was aber Rhodes will, das wollen auch die englischen Gesellschaften in der deutschen Kolonie. Die Rhodessche Debeers-Gesellschaft besaß nämlich schon 1899 für rund 2 Millionen Mark Aktien der Southwestafrica-Company; wie viel sie — und ihre Helfershelfer — jetzt besitzen, wird verschwiegen. Thatsache aber ist, daß Hauptmitglieder des Rhodesschen Ringes, wie Davis und Cawston, zugleich die wirklichen Leiter der Southwestafrica-Company sind. Aehnlich ist es mit der Otavigesellschaft. Von dieser besitzen die Diskonto-Gesellschaft 4750 Aktien, die von der Rhodesschen Debeers-Gesellschaft aufgekaufte Londoner „Exploration Co." 4750, die Southwestafrica-Co. 500; die Rhodesleute haben also mit 5250 die Mehrheit. Und dies Verhältnis ist durch Artt. 6, 43 der Satzungen auch für alle Zukunft festgelegt. So ist es Herrn von Hansemann einfach unmöglich, etwas gegen den Willen der Engländer zu thun.

Nun schädigt aber eine an der Angolaküste auslaufende rhodesische Westbahn die deutsche Kolonie. Sie zerreißt sie in zwei Teile und unterstellt sie dem Einfluß der englischen Nachbarn; denn der deutsche Nordbezirk wird dann von Windhuk und Swakopmund mit Ochsenwagen in 2 Wochen, von Buluwayo und Port Alexander mit der Bahn in 1 Tag zu erreichen sein; zu der deutschen Kolonie wird er dann wenig Beziehungen haben, sondern unter der wirtschaftspolitischen Herrschaft der Engländer stehen, die ja auch bereits das portugiesische Angola mit großen Konzessionsgesellschaften besetzt haben. Eine portugiesische Otavibahn kann Deutschland also nicht wünschen. Die deutsche Regierung möge sich ihrer wiederholten beruhigenden Erklärung erinnern, daß sie den Willen und die Macht besitze, die Verletzung der deutschen Interessen durch das so bereitwillig von ihr in den deutschen Kolonien zugelassene englische Kapital zu hindern. Die vom deutschen Standpunkt idealste Linie für die Otavibahn wäre folgende: Von der Swakopmund—Windhuker Staatsbahn nach Otavi; von da sich gabelnd östlich ins englische, und zweitens nordöstlich ins portugiesische Innerafrika, dies in den deutschen Einflußbereich einbeziehend. Dadurch würde, worauf die Freunde der portugiesischen Otavibahn mit Recht so großen Wert legen, „Deutsch-Südwestafrika mit dem übrigen Südafrika in Verbindung gesetzt", und zwar in einer den deutschen Interessen entsprechenden Weise, indem das portugiesische Hinterland an die deutsche Küste und damit an die deutsche Kolonie wirtschaftlich angeschlossen würde. Durch die Tigerbaibahn wird dagegen das gerade Gegenteil erreicht: es wird nicht der deutsche Einfluß in das portugiesische, sondern der portugiesisch-englische Einfluß in das deutsche Hinterland vorgeschoben!

Das portugiesische Angola ist für die deutsch-südwestafrikanische Kolonie von größter Wichtigkeit. Wenn diese nicht gegenüber dem englisch-afrikanischen Riesenreiche eine ohnmächtige Außenkolonie bleiben will, muß sie Angola an sich anschließen, durch welches sie mit dem Sambesi- und Kongostromgebiet in Verbindung steht. Angola ist fruchtbar und besiedelungsfähig, wie uns in Nr. 28 der „Kolonialztg." (S. 277) wieder bestätigt wird. Die Bahn würde sich also auch rentieren, und sie würde, nebenbei gesagt, zugleich das portugiesische Konzessionsgebiet unserer Southwestafrica-Company erschließen; darum baue die Otavi-Bahngesellschaft von der deutschen Küste über Otavi ins portugiesische Hinterland!

Zur Frage des Zwischenhandels in Kamerun.

Von Max Klein-Buenos Aires.

In dem Artikel: „Zur Frage der Tschadsee-Expedition von von B.-Wiesbaden" in Nr. 20 der „Deutschen Kolonialzeitung" vom 16. Mai 1901, wird mit Bezug auf eine Stelle des Jahresberichtes über Kamerun von 1900 von der Verteuerung der Waren durch die schwarzen Händler als Zwischenhändler gesprochen. Diese Behauptung wird immer wiederholt, ohnedaß sie begründet wird. Ich möchte aus meinen Kameruner Erinnerungen einiges, teils selbst Beobachtetes, teils Gehörtes mitteilen, um zu beweisen, daß sie im allgemeinen nicht richtig ist.

Den Handel zwischen den europäischen Firmen an der Küste und den Buschleuten im Innern vermittelten die Dualas von Alters her. Solange sie sich keiner Oberherrschaft unterworfen hatten, litten sie nicht, daß ein Europäer mit diesen in direkten Verkehr trat, und es soll bei dem Abschluß der Verträge stillschweigende Voraussetzung gewesen sein, daß daran nichts geändert würde. Als die deutsche Herrschaft aber soweit befestigt war, daß die europäischen Kaufleute die Kameruner nicht mehr zu fürchten brauchten, und zwar erst in den letzten Lebensjahren des alten King Bell, versuchten sie doch, mit den Buschleuten, die an den in das Kamerunbecken mündenden Flüssen wohnen, direkt Handel zu treiben. Sie gründeten flußaufwärts Zweig-Faktoreien und die einzelnen Firmen suchten die Konkurrenz sich dadurch fern zu halten, daß sie durch Verträge mit den Häuptlingen sich die Flußufer auf weite Strecken sicherten. Die Regierung hat allerdings derartige Verträge, die darauf ausgingen, den Handel in bestimmten Gebieten zu monopolisieren, nicht sanktioniert und für die Freiheit des Handels Sorge getragen. Der Warenaustausch hatte sich früher im großen und ganzen folgendermaßen vollzogen: Die Agenten der europäischen Häuser gaben den für sie arbeitenden Kameruner Händlern Waren auf Kredit. Damit zogen diese nach ihren Busch-Faktoreien und überließen sie in kleineren Posten an ihre Unterhändler zum Eintausch gegen die Produkte der Buschleute. Wenn nun genügend Produkte eingehandelt waren, wurden sie mittelst Kanu nach der Faktorei in Kamerun gebracht; dort wurde abgerechnet, neue Waren wurden entnommen und so fort. Sowohl das Sammeln wie der Transport lag also in Händen der schwarzen Händler. Heute hat jede der Firmen Zweig-Faktoreien eingerichtet, in denen die Produkte gegen die europäischen Waren eingetauscht und angesammelt werden, und von wo aus sie nach der Hauptfaktorei geschickt werden. Den größeren Zweigfaktoreien stehen Europäer vor, den davon abhängigen kleineren schwarze Clerks. Der Europäer muß eine doch einigermaßen eingerichtete Wohnung haben; es müssen diebes- und wettersichere Stores gebaut werden; es sind ein Koch und ein Boy zur Bedienung für den Weißen und eine Anzahl Krujungen für die Arbeit nötig. Es ist für Verproviantierung mit für

Digitized by Google

Europäer geeigneten Lebens- und Genußmitteln zu sorgen, will die Firma nicht gewärtig sein, daß ihr Angestellter sehr bald krank wird. Auch die schwarzen Clerks, meist nicht Kameruner sondern Akkra-, Togo- oder Gabun-Leute, beanspruchen bessere Wohnung und Verpflegung, als der kleine Kameruner Händler sie hat. Alle Monate doch etwa einmal muß in den Zweigfaktoreien Stock genommen und sonst nach dem Rechten gesehen werden. Dazu muß der Agent selbst oder ein älterer Angestellter strapaziöse Reisen im Kanu machen und oft mehr als eine Woche sich von der Hauptfaktorei entfernen. Und trotzdem kommen noch Veruntreuungen durch Weiße und Schwarze vor. Für den Transport von und nach der Hauptfaktorei hat jetzt natürlich die Firma zu sorgen. Dazu müssen Kanus, Leichter, Motorboote oder Dampfpinassen angeschafft und unterhalten und Angestellte besoldet werden. Man sieht, daß die Unkosten nicht gering sind. Die Agenten mehrerer Firmen haben sich mir gegenüber wiederholt dahin geäußert, daß sie sich das Geschäft verdorben haben durch den Versuch, mit Umgehung der Kameruner direkt mit den Buschleuten zu handeln. Wenn sie sich nicht bereits so große Ausgaben gemacht hätten, und vor allem, wenn sie sich einigen könnten, würden sie sich gern wieder auf ihre Kameruner Faktoreien beschränken und den Dualas den Zwischenhandel wie früher überlassen. Und wer beobachtet hat, in wie kleinen Mengen die Produkte nach den Buschfaktoreien gebracht werden, ein halber Sack mit Palmkernen, eine Kalabassa oder einige Flaschen mit Palmöl, ein Päckchen Gummi von vielleicht 100 der bekannten Kügelchen u. s. w., und wie dafür gefeilscht wird im Austausch gegen europäische Waren, der sagt sich, daß man das vorteilhafter dem für eigene Rechnung arbeitenden Händler überläßt, mag er auch noch so viel daran verdienen. Die Konkurrenz der Angehörigen der verschiedenen Ortschaften bewirkt schon, daß das nicht übermäßig wird. Eine Verteuerung durch den Zwischenhandel ist unvermeidlich; es entstehen eben Spesen, die die Ware tragen muß. Die Hauptfrage für den europäischen Kaufmann ist aber die, was kostet ihn die Tonne Palmenkerne, das Hektoliter Oel, das Kilo Gummi und Elfenbein am Verschiffungsplatz. Die Praxis hat erwiesen, daß durch die nunmehrigen Spesen diese Kosten sich gegen früher erhöht haben.

Was die Verfälschungen der Ware betrifft, die in dem Artikel dem Zwischenhandel zur Last gelegt werden, so schützt davor allein gute Warenkenntnis und als Abschreckung die Ueberweisung eines ertappten Betrügers an das Gericht. Uebrigens geschieht das Verfälschen des Gummis kaum durch den Zwischenhändler, sondern durch den Produzenten, den Buschmann, der vor dem Koagulieren des Saftes Sand in die Kügelchen kneten kann.

Der Güteraustausch vollzieht sich überall in gewissen Formen und durch eine Reihe von Zwischengliedern, die den örtlichen Verhältnissen angepaßt sind. Der Versuch, gewaltsam ein Glied zu entfernen oder diese Formen zu ändern, wird immer Störungen verursachen und das Ganze schädigen, bis sich allmählich wieder ein neuer Gleichgewichtszustand bildet. Unnötige Zwischenglieder, die eine unnütze Verteuerung bewirken, schalten sich sehr bald von selbst durch die Konkurrenz aus.

Die Uebernahme des Transportes der Waren von und nach den Sammelstellen durch die Europäer hatte einen Fortschritt zur Folge. Die für die Fortschaffung größerer Mengen nicht genügenden Kanus wurden durch vollkommnere Transportmittel, europäische Boote mit vorgespanntem, mechanisch betriebenem Motorboot ersetzt. Aber auch das kann, nachdem es einmal eingerichtet ist, wieder durch Schwarze übernommen werden, ohne Risiko für den europäischen Kaufmann. Die beiden bedeutendsten Kameruner Händler, Manga Bell und der Mulatte Christian, besitzen auch thatsächlich schon der eine eine Dampfpinasse, der andere ein Motorboot. Nicht die Verdrängung des schwarzen durch den weißen Händler, die Anwendung vollkommnerer Transportmittel ist es allein, die das Hinterland von Kamerun erschließen und bewirken wird, daß seine Produkte der Küste zugeführt werden. Da die Kameruner Flüsse nur etwa drei Tagereisen von der Küste schiffbar sind, weil dann die Stromschnellen die Weiterfahrt hindern, so kommt nur der Bau von Wegen und vor allem Bahnen in Betracht. Bis sich aber das dazu nötige Kapital in Deutschland findet, dürfte wohl noch einige Zeit vergehen!

Landbau in Deutsch-Südwestafrika.

Von Prof. Th. Rehbock.

Wiederholt sind in letzter Zeit — wohl hauptsächlich veranlaßt durch die Entsendung einer neuen Expedition seitens des Syndikats für Bewässerungsanlagen in Deutsch-Südwestafrika — in deutschen Zeitschriften Abhandlungen erschienen, in denen Ansiedler aus Südwestafrika sich gegen die Gründung großer Bewässerungsunternehmen in dem Schutzgebiet ausgesprochen haben. Diese Aufsätze waren meist so einseitig gefärbt und entbehrten so sehr einer tieferen wirtschaftlichen Begründung, daß es überflüssig erschien, im einzelnen gegen dieselben Stellung zu nehmen.

Es ist ja begreiflich, daß manche der im Schutzgebiete mit Ackerbau beschäftigten Farmer in großen landwirtschaftlichen Kolonien, in der Einwanderung fleißiger deutscher Bauern, einen gefährlichen Wettbewerb erblicken; es mag berechtigt erscheinen, daß sich diese Farmer gegen die Ausdehnung des Landbaues im Schutzgebiete zu wehren versuchen.

Durch die Rücksicht auf die geringe Zahl dieser Kleinbauern, deren Einnahmen vielleicht nach einer Reihe von Jahren durch das Fallen der Preise der Landbauprodukte geschädigt werden können, dürfen aber die Lebensmittelpreise im Schutzgebiete nicht künstlich zum Schaden der Gesamtbevölkerung auf der jetzigen ungesunden Höhe gehalten werden. Es dürfen dem Lande die Segnungen eines rationell betriebenen Landbaues, der mit wenigen Ausnahmen nur durch die Anlage großer Stauwerke ermöglicht werden kann, nicht vorenthalten werden, selbst wenn dadurch einige wenige im Kleinbetrieb arbeitende Ansiedler benachteiligt werden sollten.

Es wird dies von den aufgeklärten Farmern des Schutzgebietes teilweise auch anerkannt, und noch mit letzter Post hat Verfasser von einem der rührigsten Farmer des Namalandes, der selbst Ackerbau betreibt, ein Schreiben erhalten, in welchem dieser warm für die Schaffung größerer Bewässerungsanlagen, „die gerade in schlechten Jahren für die Farmer durch die Lieferung billigen inländischen Getreides von größtem Vorteil sein würden," eintritt, und seinem Bedauern darüber Ausdruck giebt, daß „die deutschen Zeitungen Artikel kritiklos aufnehmen, die sich gegen die Vorschläge für große Bewässerungsanlagen aussprechen, und von Leuten herrührten, denen das Verständnis für die Wohlthat großer Stauanlagen fehle."

Mit welcher Vorsicht Berichte aus dem Schutzgebiete, selbst wenn dieselben äußerlich einen zuverlässigen Eindruck hervorrufen, vielfach aufzunehmen sind, dafür liefert ein in der Kolonialen Zeitschrift vom 20. Juni 1901 unter dem Titel „Landbau in Südwestafrika" erschienener Aufsatz, der mit „W" unterzeichnet ist, einen neuen Beweis.

Der Verfasser versucht in diesem Aufsatz, die mangelnde Lebensfähigkeit der von mir vorgeschlagenen landwirtschaftlichen Kolonien zu beweisen, indem er ausführlich über die seiner Ansicht nach ungünstigen Resultate eines größeren Gartens berichtet, der von dem Kaufmanne B. in Okahandja angelegt worden ist.

Dieser Garten von $3^5/_8$ ha Größe habe für 6000 ℳ Kartoffeln und für 500 ℳ Hafer geliefert. 3000 Bündel Hafer und 7000 Kohlköpfe seien zu 50 resp. 25 ₰ unverkaufbar geblieben. Das gewonnene Gemüse sei im Haushalte verbraucht worden. Den erzielten Einnahmen von 6500 ℳ ständen einschließlich der Verzinsung des Anlagekapitals 6600 ℳ Ausgaben gegenüber; es habe sich demnach ein Betriebsverlust von 100 ℳ ergeben.

Auch ohne genauere Unterlagen ist es zunächst schon möglich, die aufgestellte Rechnung insofern anzufechten, als es doch bei einer solchen Aufstellung nicht zulässig ist, das im Haushalte verbrauchte Gemüse und den sicherlich ebenfalls verwendeten Kohl und Hafer, außer Ansatz zu lassen. Auch sind unter den Anlagekosten 3500 ℳ für die Anpflanzung von Bäumen, Obst und Weinanlagen eingesetzt, die natürlich in den ersten Jahren keinen Ertrag liefern können und daher in der Rentabilitätsrechnung unberücksichtigt bleiben mußten.

Die negative Bilanz geht durch diese Berichtigungen schon ohne weiteres in eine positive über.

In Wirklichkeit ist aber dieser nämliche Garten, der in dem angeführten Aufsatze als unrentabel gegen die Lebensfähigkeit des

Digitized by Google

südwestafrikanischen Landbaues angeführt wurde, ein besonders geglücktes und sehr gewinnreiches Unternehmen, das einen neuen Beweis für die Aussichten des Landbaues im Schutzgebiet liefert, wie unzweifelhaft aus einem Briefe des Mitbesitzers jenes Gartens hervorgeht, den Verfasser zufällig wenige Tage nach dem Erscheinen des Aufsatzes in der „Kolonialen Zeitschrift" erhielt.

In jenem „Windhuk, den 20. Mai 1901" datierten Schreiben äußert sich Herr B. über den fraglichen Garten folgendermaßen:

> „Unsern Okahandja-Garten hält mein Bruder gut im Stande. Außer mehreren Frachten Kartoffeln, Kohl und Hafer erntete er als ersten Versuch 1500 Pfund Tabak zu 3 bis 4 Mark, der besonders von Buren sehr geschätzt wird. Der Garten läßt per Jahr bereits mehrere Tausend Mark Reingewinn, der sich noch steigern wird, wenn in den nächsten Jahren die 200 Obstbäume mehr Früchte tragen werden."

So äußert sich der Besitzer selbst über jenen noch ganz jungen Garten, dessen Unrentabilität den Herrn W. zu einem besonderen Aufsatz gegen die Ausdehnung des Landbaues im Schutzgebiete veranlaßt hat!

Diese Angaben werden genügen, um zu zeigen, welcher Wert solchen Mitteilungen aus dem Schutzgebiete zuweilen beizumessen ist.

Im übrigen halte ich es jetzt nicht an der Zeit in eine neue Besprechung der Stau- und Besiedlungsprojekte für Südwestafrika einzutreten, solange die von dem Syndikat für Bewässerungsanlagen in Deutsch-Südwestafrika entsandte und von den Ingenieuren der Firma Ph. Holzmann & Co. in Frankfurt a. M., den Herren Kuhn und Skutari, geleitete Expedition zur Ausführung spezieller Vorarbeiten bei Hatsamas, Marienthal und de Naauwte im Schutzgebiete weilt. Wenn die Ergebnisse dieser Expedition vorliegen, wird es an der Zeit sein, der Verwirklichung meiner Pläne näherzutreten.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsch-englische St. Georgsschule in London.

Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Eine der ältesten deutschen Schulen im Ausland ist die Schule der deutschen lutherischen St. Georgs-Gemeinde im Ostend Londons (Little Alie Street 38). Diese Anstalt wurde am 1. Juli 1805 mit 17 Schülern eröffnet, nachdem ein Mitglied der Gemeinde, Johann Holz, zur Errichtung und Erhaltung einer deutsch-englischen Schule ein Kapital von nahezu 8000 ℳ hinterlassen hatte. Im Lauf der folgenden Jahre nahm die Zahl der Schüler rasch zu, sodaß im Jahre 1819 die Knaben und Mädchen, die bis dahin gemeinschaftlich in einem Zimmer unterrichtet worden waren, getrennt wurden. Infolge der stets wachsenden Schülerzahl genügten die bestehenden Schulräumlichkeiten bald nicht mehr, und man war daher genötigt, weitere Schulzimmer zu errichten und zuletzt sogar ein neues großes Schulhaus zu erbauen, das im Jahre 1877 bezogen werden konnte. Dieses Gebäude, das unmittelbar an die St. Georgs-Kirche angrenzt, hat drei Stockwerke mit großen, hellen und geräumigen Schulzimmern und Wohnräumen für einen Lehrer mit seiner Familie und eine Lehrerin sowie für den Hausmann. Als die englischen Board-Schools eröffnet wurden, in denen bekanntlich der Unterricht unentgeltlich erteilt wird, nahm die Zahl der Schüler etwas ab, stieg jedoch in den letzten Jahren wieder trotz der unmittelbaren Nähe verschiedener englischer Elementarschulen. Hauptsächlich trugen zu diesem günstigen Ergebnis die gute Disziplin und die ausgezeichnete Unterrichtsmethode der deutsch-englischen Schule bei.

Der Zweck und das Ziel der Schule ist, den Kindern eine Bildung zu geben, die vor allem auf evangelischer Grundlage beruht, und die sie späterhin befähigt, sich ihr Brot selbst zu verdienen. Die Anstalt entspricht einer mittleren deutschen Volksschule; jedoch wird neben dem Deutschen noch Englisch gelehrt. Die Verwaltung liegt in den Händen eines Schulvorstandes, der gegenwärtig aus 13 Mitgliedern besteht. Der Vorsitzende ist der Pfarrer der lutherischen Gemeinde, Rev. G. Mätzold, ein treuer und gewissenhafter Seelsorger. Die Oberaufsicht über die Schule hat der Inspector of the Educational Department, der jedoch den deutschen Unterricht vollständig ignoriert.

Die Schule zerfällt in eine Knaben- und in eine Mädchenschule. Jede dieser beiden Abteilungen hat zwei Klassen. Die Zahl der Knaben betrug im vorigen Schuljahre in der oberen Klasse 33, in der unteren 53, die der Mädchen in der oberen 31, in der unteren Klasse 48. Dies ergiebt einen Gesamtbestand von 160 Kindern, unter denen sich 25 Freischüler befinden. Die Kinder stehen in einem Alter von 7 bis 13 Jahren. Alle Kinder sind evangelisch, mit Ausnahme von zehn, die israelitischen Glaubens sind.

Die Unterrichtszeit ist täglich von 9 bis 12 und von 2 bis 4 mit Ausnahme von Samstag, an welchem Tag kein Unterricht stattfindet. Die Unterrichtsgegenstände sind die einer deutschen Volksschule sowie Englisch. Die Anforderungen in diesem Fach entsprechen denen des 5. standard. Die Unterrichtssprache ist teils deutsch teils englisch. In der einen Hälfte des Tages wird vom deutschen Lehrer unterrichtet, in der anderen vom englischen; in beiden Sprachen wird Fertigkeit im Lesen, Sprechen und Schreiben erstrebt und erreicht. Von den Eltern wird es mit Recht als ein großer Segen empfunden, daß ihre Kinder ihrer Muttersprache nicht verlustig gehen. „Schon manche Mutter, deren Kinder nur Englisch können", heißt es in einem Bericht über die Schule, der sich im „St. Georgs-Boten" vom November 1894 findet, „hat mit gestanden, wie sie sich bei Besuchen in Deutschland geschämt habe, daß ihre Kinder kein Deutsch haben sprechen können." Auf den Religionsunterricht wird ein ganz besonderes Gewicht gelegt, was sich aus dem Charakter der Anstalt leicht erklären läßt. — Die Lehr- und Unterrichtsmittel wie Karten, Bilder, Globen u. s. w. sind in genügender Menge vorhanden und entsprechen im großen und ganzen den Anforderungen der Neuzeit. Von einer Lehrer- und Schülerbibliothek ist ein kleiner Anfang vorhanden.

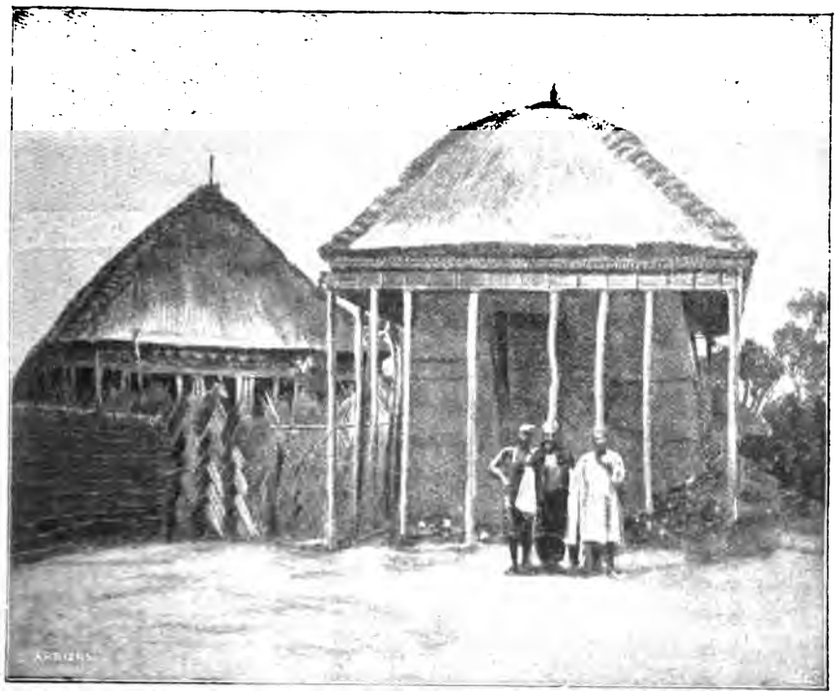
Aufnahme und Versetzung finden wie in unseren Volksschulen statt. Versetzt werden die Kinder aus der unteren in die obere Klasse nur unter der Bedingung, daß sie Deutsch und Englisch mit Fertigkeit lesen und schreiben können. Die Ferien sind fast wie bei uns verteilt. Schriftliche Zeugnisse über Betragen und Fortschritte der Kinder werden zu Ostern und im Monat November ausgestellt. Befähigung, Lerneifer und Betragen der Kinder sind zufriedenstellend. Der Schulbesuch ist regelmäßig. Die meisten Kinder werden Handwerker oder treten in kaufmännische Bureaus ein.

An der Anstalt wirken vier Lehrkräfte, nämlich zwei Lehrer, ein deutscher und ein englischer, und zwei Lehrerinnen, eine deutsche und eine englische. Die Zahl der wöchentlichen Lehrstunden beträgt für jede Lehrkraft 25 Stunden. Das Schulgeld beläuft sich für jedes Kind auf 6 d wöchentlich, oder 5 sh. vierteljährlich, und muß pünktlich an jedem Montag zwischen 9 und 10 Uhr im voraus bezahlt werden. Außerdem müssen die für den Unterricht nötigen Bücher und Schreibmaterialien von den Eltern gekauft werden. Arme Kinder, die als Freischüler aufgenommen sind, erhalten auch die Bücher u. s. w. umsonst. Einen staatlichen Zuschuß erhält die Schule weder von der deutschen noch von der englischen Regierung. Der Schulvorstand würde einen solchen überhaupt nicht annehmen, da er sein eigener Herr bleiben will. Im Fall einer Unterstützung von seiten der englischen Regierung würde wahrscheinlich die englische Behörde der Anstalt ihren deutschen Charakter sofort nehmen.

Mit der Schule ist auch ein Kindergarten verbunden, der die Kinder vom 3. bis 7. Lebensjahre in Pflege nimmt und es dadurch den Müttern ermöglicht, ihre freie Zeit zur Vermehrung des meist kärglichen Einkommens der Familie zu verwenden. Diese wohlthätige Anstalt wurde am 4. August 1856 mit einer unbedeutenden Anzahl von Kindern eröffnet und konnte durch die Großherzigkeit eines edlen Menschenfreundes, des Herrn Wilhelm Heinrich Göschen, der zum Bau und zur inneren Einrichtung der Kleinkinderschule ein Kapital von 600 £ (etwa 12000 ℳ) schenkte, am 29. Dezember 1859 in ein eignes zweistöckiges Heim überziehen. Die Kleinkinderschule zerfällt in zwei Klassen. In der oberen Klasse, die für die große Schule vorbereitet, wird Anschauungsunterricht sowie im Lesen, Schreiben und Rechnen Elementarunterricht erteilt, während in der unteren Spiel, Gesang und Anschauungsunterricht die Stunden ausfüllen. Außerdem werden beide Klassen mit Fröbelschen Spielen beschäftigt. Gegenwärtig sitzen in der oberen Klasse 21 Knaben und 33 Mädchen, in der unteren 9 Knaben und 15 Mädchen. In beiden sind zwei Lehrerinnen thätig, eine deutsche und eine englische. Das Schulgeld beträgt 2 d wöchentlich.

Die Unterhaltungskosten belaufen sich für die Schule auf ungefähr 1000 £ (20000 ℳ), für den Kindergarten auf etwas über 200 £ (4000 ℳ) jährlich und werden weniger durch das Schulgeld als durch Geschenke und die jährlichen Beiträge der Mitglieder der Gemeinde und der Gönner und Freunde der Anstalt aufgebracht. Möge die St. Georgs-Schule auch fernerhin viele edle Menschenfreunde finden, die der vortrefflichen Anstalt ihre thatkräftige Unterstützung zu teil werden lassen!

Digitized by Google



Eingang zur Königsburg in Ngambe.

Sechs Kriegs- und Friedensjahre in den deutschen Tropen.

(Mit 3 Abbildungen.)

Eine der wertvollsten Erscheinungen, welcher der Büchermarkt des Jahres 1901 bisher auf kolonialem Gebiet gebracht hat, ist nach allgemeinem Urteil das von Herrn Oberleutnant Hans Dominik veröffentlichte Buch über „Kamerun," in welchem die Erlebnisse des Verfassers auf kriegerischem und friedlichem Gebiete während sechsjähriger Thätigkeit mit einer Frische und Anschaulichkeit geschildert werden, wie sie uns selten begegnen. Das Buch, welches sich schon viele Freunde erworben hat, wird demnächst an dieser Stelle eingehender Besprechung unterzogen werden. Heute lassen wir den Verfasser unmittelbar zu unseren Lesern sprechen durch Wiedergabe dessen, was er uns über seine friedliche Arbeit auf der Station Jaunde erzählt. Einige Proben der zahlreichen Abbildungen, welche das vornehm ausgestattete Buch schmücken, fügen wir mit Genehmigung der Verlagshandlung von E. S. Mittler & Sohn in Berlin bei.

* * *

Nachdem Zenker bereits im Juli die Jaunde-Station verlassen hatte, um überhaupt aus Regierungsdiensten zu scheiden und sich selbständig in Bipindi als Farmer niederzulassen, war ich nunmehr mit Sergeant Miischen und dem Assistenten Rabischung allein auf der Station. Es war eine Zeit harter Arbeit, die jetzt begann; denn, um Lebensmittel für die starke Besatzung zu haben und von den umwohnenden Jaundes unabhängig zu sein, mußten große Neufarmen mit Mais, Kassada, Planten und Jams angelegt werden. Zum ersten Male versuchte ich es auch, Kartoffeln in größerer Menge anzubauen, und erzielte damit sehr gute Erfolge.

Früh morgens um sechs Uhr, sobald die Sonne aufging, begann das Leben auf dem Hofe. Auf ein Zeichen, das ich mit der Stationsglocke gab, versammelten sich sämtliche Arbeiter vor der Piassa des Hauses. Da waren die alten Dahome-Leute Zenkers und eine Menge Jaundes aus der Umgegend, die auf der Station das Ziegelmachen lernen sollten. Die Dahomes erhielten zehn bis zwölf Mark monatlich und außerdem freie Verpflegung, die Jaundes sechs bis acht Mark. Da bares Geld in Jaunde noch nicht im Verkehr war, empfingen die Leute den Wert des Geldes am Ende des Monats in Tauschwaren ausgezahlt, die sie sich aus dem Vorrat der Station auswählen durften. Im großen Stationsstore lagerten alle in Jaunde gangbaren Zeuge, Perlen, Gebrauchs- und Schmuckgegenstände in großer Menge. Die Lieferungen für die Station wurden von der Regierung in Kribi ausgeschrieben, wo die Firmen des Südbezirks ihre Angebote machten. Mit großen Karawanen wurde in der Trockenzeit der Halbjahrsbedarf nach Jaunde hinaufgeschafft. Hier wurde alles vereinnahmt und auf Grund eines Lagerbuches vierteljährlich vom Gouverneur mit der Station abgerechnet. Die freie Verpflegung wurde den Leuten teils in natura aus den Erträgen der Station gewährt, zum Teil wurden sonnabends Tauschwaren verteilt. Sonntags kamen die Jaunde-Weiber weit her und hielten auf der Station einen Markt ab. Sonnabends wurde auch aus den Beständen der Station geschlachtet. Je acht Mann erhielten ein Schaf oder eine Ziege.

Blick von der Joßplatte auf das Kamerun-Aestuarium.

Digitized by Google

Jeden Abend kam Rabischung, um mit mir die Arbeitseinteilung für den kommenden Tag zu besprechen, während Miischen die Befehle für den Dienst einholte. Eine Anzahl alter Arbeiter hatte Rabischung als Ziegelmacher, Maurer, Zimmerleute und Brettsäger ausgebildet. Diese gingen auf das Glockensignal morgens sofort selbständig an ihre Arbeitsstellen. Waren die übrigen Arbeiter eingeteilt, so führten die Head-Leute sie nach den nächsten Grasfeldern, wo sie Grünfutter für die Stationsherde schnitten. Dann erst machten sie sich an ihre Tagesarbeit. Wenn es Trockenzeit war, wurden die Farmen gebrannt, d. h. wo schon alte Felder gewesen, wurden diese gereinigt, die Reste des vorjährigen Bestandes mit dem Unkraut in großen Haufen vereinigt und, sobald sie trocken waren, angezündet. Waren ganz neue Farmen im Walde anzulegen, so wurden zunächst die Unterhölzer mit Haumessern geschlagen und dann die großen Bäume mit der Axt gefällt, diese schließlich von den Aesten und Zweigen befreit, welche zu großen Haufen aufgeschichtet ebenfalls verbrannt wurden. Die großen Stämme blieben liegen und vermoderten, insoweit sie dem Feuer widerstanden, mit der Zeit. Am Ende der Trockenzeit wurde neu gepflanzt. Die Frauen lockerten mit Hacken den Boden auf und legten die Saat aus.

In der Uebergangs- und Regenzeit wucherte mit der aufgehenden Saat gleichzeitig das Unkraut, und sämtliche Leute hatten vollauf mit der Beseitigung dieses Uebels zu thun.

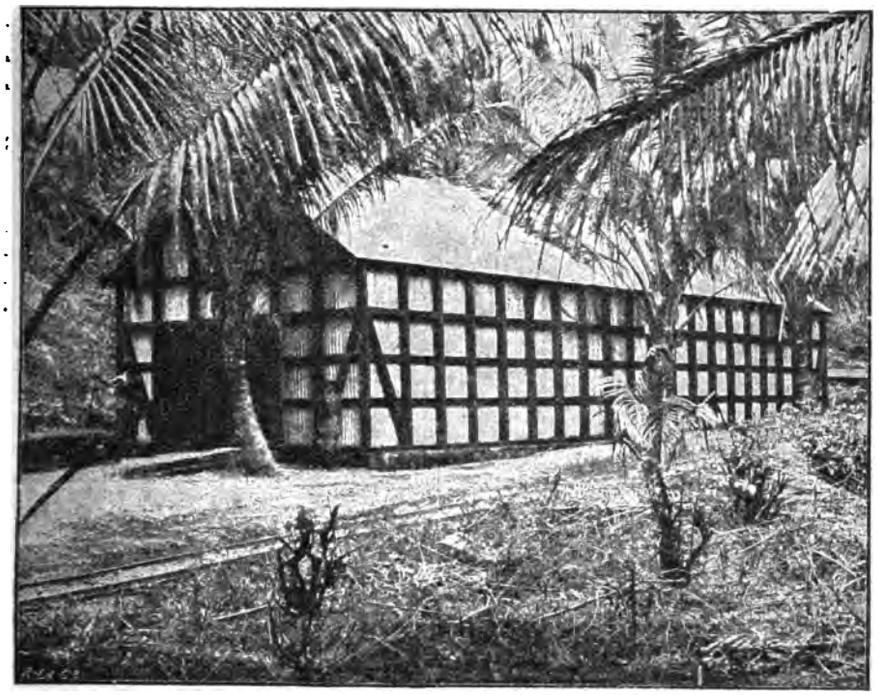
Wutes.

Die besten und stärksten Bäume, die auf den Farmen geschlagen waren, wurden von Rabischung ausgewählt, um von den Brettsägern behauen, mit vielem Geschick auf große Böcke gehoben und an Ort und Stelle mit der Brettsäge geschnitten zu werden. Wir hatten genau berechnet, wieviel ein fleißig arbeitender Mann leisten konnte; am Anfang jeder Woche wurde immer sechs solchen Leuten, die unter einem Vorarbeiter thätig waren, ihr Arbeitsteil zugewiesen. Am Sonnabend lieferten sie die fertigen Bretter auf dem Stationshofe ab. Ebenso wie Bretter wurden auch Balken für den Hausbau geschnitten. Nachmittags war oft die ganze Stationsbesatzung beim Aufbringen von Bäumen oder beim Tragen schwerer Balken auf den Sägeplätzen oder der Baustelle beschäftigt.

Hand in Hand mit der Herstellung des Holzmaterials ging die Zubereitung von Ziegelsteinen. Die kleine Ziegelei, die schon unter Zenker am Fuße des Stationshügels bestanden hatte, war bedeutend vergrößert worden. Der Platz war vorzüglich gewählt. Unmittelbar am Wasser fand sich sowohl Lehm- wie Thonboden In großen Gruben wurde der Lehm mit Wasser vermischt und mit den Füßen gründlich durchgeknetet. War er durchgearbeitet, was die Leute sehr schnell zu beurteilen verstanden, so bekamen ihn die eigentlichen Ziegelmacher, die an großen Tischen im Schatten einiger Mangobäume standen. Sie hatten hölzerne Ziegelformen, die sie gehörig anfeuchteten, um den putta putta — wie sie die Ziegelmasse nannten — hineinzudrücken. Mit einer Schnur strichen sie die obere und untere Schicht glatt und setzten die nassen, geformten Ziegelsteine nun in Reihen in die Sonne. Hier blieben sie mehrere Tage stehen und wurden nachts gegen die Nässe mit aus Palmenblättern geflochtenen Matten sorgsam zugedeckt. Waren 40 000 Steine an der Sonne gut durchgetrocknet, so wurden sie in einem Feldofen, den ich mir daneben aufbaute, in Reihen gesetzt, aufgeschichtet und gebrannt, wobei mit trockenem Holz ganz langsam angefeuert wurde, nachdem der Ofen sorgfältig verschmiert war. In der ersten Zeit stürzten uns allerdings mehrmals die Oefen zusammen, weil sie nicht

Vegetationsbild (Neuguinea).

Digitized by Google



Koprahaus an der Feldbahn nach Herbertshöh.

richtig gesetzt und die Steine nicht ganz trocken waren, oder weil zu scharf gefeuert wurde. Mit der Zeit aber erhielten wir auch hierin Uebung und wußten das rechte Maß zu finden, sodaß wir, wenn der Ofen 48 Stunden gebrannt hatte und dann allmählich erkaltete, einen roten, schön klingenden Ziegel erhielten. Die fertigen Steine wurden von den Soldaten auf Mollen oder Brettern den Stationshügel hinauf an die Baustelle getragen.

Da nämlich das große hölzerne Europäerhaus der Station allmählich baufällig geworden war, ließ ich mit aller Kraft an einem großen massiven Hause arbeiten. Das Haus sollte 22 m lang und 13 m breit werden und eine große umlaufende Piassa erhalten, die auf vorgemauerten Säulen ruhte. Diese Säulen waren 1,80 m hoch, die Piassa 2 m breit. Die Wände des Hauses mauerten wir bis 4,50 m auf, während die Giebel die stattliche Höhe von 6,50 m erreichten. Thüren und Fenster erhielten die gewöhnlichen Maße, sodaß das Ganze recht stattlich zu werden versprach. Als Bindemittel diente sehr thonhaltige weiße Erde.

Viele Stunden des Tages saßen wir drei Europäer mit Lot und Kelle auf den Mauern, versuchten uns selbst in der Baukunst und brachten einigen intelligenten Arbeitern und Soldaten das Erprobte bei. Auf meine Bitte waren mir vom Gouverneur aus Kamerun zwei gelernte schwarze Maurer und Zimmerleute übersandt worden; doch überstiegen ihre Berufskenntnisse nicht das Maß eines heimischen Anfängers.

Ueber den Arbeitsdienst wurde aber die militärische Ausbildung der Stationsbesatzung nicht vernachlässigt. Allmorgendlich eine halbe Stunde, nachdem die Arbeiter sich versammelt hatten, traten unter Miischen die 60 Mann Besatzung der Station, mit Ausnahme der Wachen, zum Dienst an. Ich hatte mir eine kleine Apotheke eingerichtet und hielt mit den Kranken Revierdienst ab, während Miischen zwei Stunden exerzieren oder schießen ließ. Um 9 Uhr gingen dann auch die Soldaten zur Arbeit, und um 12 Uhr kam auf ein Glockensignal die gesamte männliche Stationsbevölkerung zum Essen heim, das die Frauen mittlerweile zubereitet hatten.

Die meisten Soldaten und Arbeiter waren verheiratet oder hatten sich Jaunde-Frauen genommen, die ihnen für eine monatliche Entschädigung von ihren Angehörigen überlassen wurden. Nur wenige waren unbeweibt, und diese hatten sich dann gegen ein bestimmtes Geld bei anderen Familien in Kost gegeben. Nachmittags von zwei bis halb sechs wurde wieder gearbeitet. Dann war Feierabend, und alle gingen zum Baden hinunter an den Fluß. Am flackernden Feuer wurde zu Abend gegessen, geschwatzt oder getanzt bis zum Zapfenstreich.

Der Gesundheitszustand von uns Europäern war nicht immer befriedigend. Wir hatten öfter kleine Fieber, wogegen es den Soldaten und Arbeitern durchgehends gut ging. Hierzu trug auch der Umstand wesentlich bei, daß sich die Sandflöhe, die bisher eine alte Plage auf der Jaunde-Station gewesen waren, durch häufiges Anfeuchten und Desinfizieren der Wohnräume in der Trockenzeit bedeutend vermindert hatten.

Diese Sandflöhe setzen sich, zunächst kaum wahrnehmbar, vornehmlich unter die Zehennägel; bald erregen sie ein heftiges Jucken und schwellen zu der Größe eines Stecknadelkopfes an. Werden sie nun nicht vorsichtig entfernt, so veranlassen sie eine Eiterung der umgebenden Fleischteile und bilden neue, sich schnell weiter verbreitende Quälgeister. Vielfach findet man Leute, denen von Sandflöhen die Zehen abgefressen sind. Sogar Todesfälle, die durch diese Flöhe herbeigeführt wurden, sind mir bekannt.

Friedrich-Wilhelmshafen (links Reichspostdampfer, rechts Lagergebäude).

Digitized by Google

Von der Küste hatte ich mir Hühner, Enten und Gänse kommen lassen, die ausgezeichnet gediehen. Auch Truthühner, die ich von Zenker übernommen hatte, vermehrten sich schnell. 200 Stück Vieh gingen auf der Weide der Station, die durch eine Holzfenz begrenzt wurde und so auch äußerlich den Eindruck eines gesonderten Ganzen machte. Sämtliche Wohnhäuser und Stallungen ließ ich neu eindecken. Zu diesem Zwecke wurde mit der Trommel bekannt gemacht, daß die Station Matten kaufen wolle. Von allen Seiten kamen die Eingeborenen dann mit solchen herbei, die sie gegen Perlen verkauften. Die Matten in Jaunde sind aus Palmenblättern sehr geschickt zusammengeflochten. Sie werden auf den Dächern schichtweise übereinander in doppelter Lage festgebunden, halten vorzüglich kühl und schützen selbst gegen die tropischen Regengüsse.

Großes Haus vom unteren Kamu.

Das Verhältnis der Station zu den Jaundes war das beste. Kleine Streitigkeiten und Palaver kamen natürlich vor, wurden aber bei dem großen Ansehen, das die Station mit ihrer starken Besatzung im Lande genoß, schnell beigelegt. Zur Arbeit an der Küste, zum Tragen von Expeditions- und Karawanen-Lasten drängten sich die Jaundes in ganzen Scharen, und selten konnten alle Leute, die sich meldeten, Berücksichtigung finden. Die Ruhe im Lande und die Sicherheit auf dem Küstenwege hatten zur Folge, daß die Händler von der Küste scharenweise, um Gummi und Elfenbein zu kaufen, in das Stationsgebiet zogen.

Ein volkstümliches Werk über Deutsch-Neuguinea.

(Mit 5 Abbildungen.)

Dank der zielbewußten Ueberseepolitik Deutschlands unter Führung unseres erhabenen Kaisers wächst das Interesse für unsere Kolonien von Tag zu Tag. Zur Verbreitung desselben hat die rastlose Werbethätigkeit der Deutschen Kolonialgesellschaft in nicht unerheblichem Maße beigetragen. Bei dieser Werbearbeit ist es vielfach als störend empfunden, daß es an volkstümlichen Darstellungen über alle deutschen Schutzgebiete mangelt, welche geeignet sind, der Belehrung des Laien zu dienen und in die große Masse des deutschen Volkes zu dringen. Die von unseren Forschern und Reisenden verfaßten Berichte sind meist schon des Kostenpunktes wegen auf einen verhältnismäßig geringen Leserkreis angewiesen. Auf Grund dieser Sachlage hat sich der Verleger der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft", Herr Wilhelm Süsserott in Berlin, in dankenswerter Weise entschlossen, für das deutsche Volk eine billige, wissenschaftlich-volkstümliche Darstellung der einzelnen Kolonien zu schaffen. Angesehene Forscher und Gelehrte haben sich in den Dienst des Unternehmens gestellt, für dessen Herausgabe der Schriftleiter dieses Blattes, Herr A. Seidel, gewonnen ist. Unter dem Gesamttitel: „Süsserotts Kolonialbibliothek" erscheint zu dem billigen Preise von je drei Mark eine Reihe gut ausgestatteter und vornehm gebundener Bände, in denen je ein Schutzgebiet von berufener Seite behandelt wird; jeder Band ist mit zahlreichen Abbildungen und einer guten Karte versehen. Das erste Buch der Reihe, welches seit kurzem im Handel vorliegt, behandelt Deutsch-Neuguinea und ist von Herrn E. Tappenbeck verfaßt.

Vegetationsbild (Neuguinea).

Indem wir eine kritische Würdigung dieser Erscheinung für eine der nächsten Nummern vorbehalten, geben wir im folgenden unter Beifügung einiger Abbildungsproben den besonders interessanten Abschnitt wieder, in welchem die Aussichten erörtert werden, die Deutsch-Neuguinea für die Ansiedelung bietet.

* * *

Als man sich in Deutschland zur Erwerbung von Kolonien entschloß, waren drei Gesichtspunkte dafür maßgebend gewesen.

Man wollte die Auswanderung von Amerika und Australien ablenken in deutsche Gebiete und damit Tausende von Deutschen, deren Nationalität im Auslande leider nur zu schnell verloren geht, dem Mutterlande erhalten.

Man wollte ferner der deutschen Industrie neue Absatzgebiete erschließen und wollte einen Teil der alljährlich für tropische Kolonialprodukte außerlands gehenden Millionen wenigstens für deutsche Interessen retten.

Digitized by Google

Die letzten beiden Punkte lassen sich mit der Zeit zweifellos verwirklichen.

Der erste und wichtigste Punkt ist für die Kenner unserer Tropenkolonien schon erledigt, — ein kategorisches Nein! ist die Antwort auf diese Frage. Trotzdem scheut man sich noch, in weitere Schichten der Bevölkerung darüber Klarheit zu tragen, und noch ab und zu taucht bald von hier, bald von dort die Nachricht auf, daß nach Ansicht dieser oder jener Landstrich sich für europäische Ansiedlungen eigne.

Es dürfte daher auch für weitere Leserkreise nicht ohne Interesse sein, wenn die Aussichten Neuguineas für die deutsche Kolonisation hier in Kürze von den verschiedenen Gesichtspunkten aus beleuchtet werden.

a) Welche Aussichten findet der Ansiedler?

Unter Ansiedler versteht man richtiger den kleinen Bauer, der sich und seine Familie nur durch seine und seiner Angehörigen Arbeit ernährt und zu Wohlstand zu bringen sucht ohne nennenswerte Verwendung fremder Arbeitskräfte.

Dafür bietet Neuguinea nirgends Raum! Warum? — Weil auch die gesündeste, kräftigste Natur in dem Kampfe mit dem Urwalde unter den schlechten gesundheitlichen Verhältnissen in Kaiser-Wilhelmsland sehr bald und im Bismarck-Archipel nicht viel später unterliegen wird. Nach den bisherigen Erfahrungen ist Kaiser-Wilhelmsland für europäische Frauen namentlich verderblich, und daß über das Gedeihen europäischer Kinder noch keine Erfahrungen vorliegen — ein anscheinend ganz günstiger Fall ausgenommen —, ist jedenfalls kein günstig auszulegendes Faktum. Selbst Frauen, die nur den häuslichen Geschäften nachgehen brauchten und sich darin noch durch farbige Diener und Dienerinnen konnten unterstützen lassen, fielen entweder bald dem Klima zum Opfer oder kehrten krank und vorzeitig alt dem Lande den Rücken. Der Ansiedler hat nicht die Mittel, sich selbst zur Erholung auf Reisen zu begeben, oder Frau und Kind auf Monate in die Heimat zu senden, und so hieße es für ihn und seine Angehörigen: aushalten — und sterben! Das Marquis de Rayssche Fiasko, das durch Betrug allerdings erst seine ganze Tragik erhielt, würde in jedem auch noch so reell angelegten und fundamentierten Unternehmen, das sich die Ansiedlung europäischer Farmer in Neuguinea zur Aufgabe machen würde, unzweifelhaft eine Nachfolgerin finden.

Eine Frage, die sich eher diskutieren ließe, wäre die, ob mit einigem Kapital, das die Verwendung farbiger Arbeiter in geringem Umfange gestattet, etwas anzufangen ist.

Für Kaiser-Wilhelmsland muß auch das entschieden verneint werden; denn einmal ist einem jeden Unternehmen, das nur auf zwei Augen ruht, ein glattes Fiasko sicher, und dann bedingt die Beschaffung der Arbeitskräfte von auswärts — (Bismarck-Archipel, Java, China), die häufigen Ergänzungen derselben infolge von Tod, Krankheit 2c., sowie die von den meisten in Frage kommenden Tropengewächsen bedingte Wartezeit einen Aufwand, der auch bei geringer Ausdehnung des Unternehmens die Grenze des Kleinkapitals überschreiten würde.

Anders im Bismarck-Archipel! Dort hat der Europäer die Aussicht, 15 bis 20 Jahre aushalten zu können, und in dieser Zeit läßt sich ein Unternehmen — s. Ralum — zu bedeutendem Wohlstande entwickeln. Aber auch zu diesem Ziele führt heute nicht leicht mehr ein direkter Weg. Es ist auch jetzt noch derselbe Weg anzuraten, den die dort schon ansässigen und ausnahmslos florierenden Firmen gegangen sind, — eine Verbindung von Handel und Plantagenbau. Die ganzen Südsee-Inseln haben als ihr vornehmstes Gewächs die Kokospalme anzusehen, die zur ertragsfähigen Entwicklung 7 bis 8 Jahre gebraucht, — das ist eine lange, kostspielige Zeit in einem Lande, in dem fast sämtliche Lebensmittel von auswärts eingeführt werden müssen. Man baut zur besseren Ausnutzung der aufgewendeten Arbeit des Waldbodens mit der Kokospalme gleichzeitig Baumwolle und läßt letzteres Produkt fallen, sobald die Palmen nach mehreren Jahren das Land allein beanspruchen, — auf diese Weise können Großbetriebe, die mit vielen Kräften arbeiten, wohl den größten Teil der Betriebsunkosten decken und später in den Erträgen der Kokospalmen das klare Fett abschöpfen; doch ist das nichts für Kleinbetriebe.

Für diese heißt es, die Zwischenzeit mit Koprahandel auszufüllen. Wohl wird es noch eine ganze Anzahl von Plätzen in der Südsee geben, an denen noch keine der bestehenden Firmen den lohnenden Koprahandel in Händen hat, — diese Plätze werden aber für den Neuling noch unzugänglicher sein, als für die Firmen, die eine schon bedeutende Konkurrenz zu reger Umschau nach neuen Quellen zwingt. Sind solche Plätze jedoch schon bekannt und trotzdem noch nicht in Arbeit genommen, so ist mit Sicherheit auf einen großen Haken zu rechnen. Dagegen werden die Firmen wohl immer den einen oder anderen Händlerposten frei haben; das ist zwar kein Leben auf Rosen, und unter den Herren Kollegen wird man viele finden, auf die auch gesellschaftlich bescheidene Gemüter nicht gerade mit freudiger Genugthuung und Stolz blicken würden, — aber es wäre das nur eine Uebergangszeit. Hat man Land und Leute genau kennen gelernt, so wird sich auch bei einiger Aufmerksamkeit eine günstigere Perspektive eröffnen und, ohne gegen seine Firma unfair oder undankbar zu handeln, wird man sich ganz auf eigene Füße stellen und mit seinen finanziellen Hülfsmitteln das erreichen können, was einige auch mit ganz geringen Ersparnissen fertig gebracht haben. (Schluß folgt.)

Aus dem Bereich der Missionen in unsern Kolonien.

In den Missionsberichten über die größte unsrer Kolonien — Deutsch-Ostafrika — findet sich neben der Klage der Missionare über zu wenig Missionsarbeiten und hier und da über zu wenig Missionsmittel, doch immer die erfreuliche Nachricht, daß es in unsern Kolonien mit der Ausbreitung und Vertiefung des Christentums unter der treuen hoffnungsfreudigen Arbeit der Missionare stetig vorwärts geht, daß das Schulwesen mit Hülfe der eingeborenen Lehrer und dem Entgegenkommen der Regierung immer aussichtsvoller sich entwickelt, daß die wirtschaftlichen Verhältnisse auf den einzelnen Missionsstationen sich bessern und sich noch besser gestalten würden, wenn es nicht öfters an Arbeitern fehlte.

Von der in Aruscha errichteten Militärstation mit 40 Mann Besatzung erhoffen die Missionare im Kilimandjaro-Bezirk, daß sie ruhigere Verhältnisse in dem Kilimandjaro-Gebiet schaffen wird. Inzwischen wird auf den übrigen Stationen rüstig weiter gearbeitet. In Madschama ist ein neues Wohnhaus für einen zweiten Missionar erbaut. Da die von dieser Station eingelieferten Proben von Gummi ein gutes Zeugnis der Sachverständigen erhalten haben, sind die ersten 30 Gummibaumpflanzen im vorigen Oktober gesetzt worden. An Arbeitern fehlt es auf dieser Station nie; es boten sich oft mehr an, als beschäftigt werden konnten.

In Marangu ist von dem Missionar neben der allgemeinen Schule mit 50 Schülern, eine Kostschule mit 35 Schülern errichtet worden, diese Pensionäre sind besonders eifrige Schüler; der Andrang zur Pension ist so groß, daß nicht alle aufgenommen werden konnten. In der Schule machen die Mädchen mehr Arbeit als die Knaben; jene sind wenig ordnungsliebend, lügenhaft, zank- und klatschsüchtig.

Ein besonders reges Bild zeigt das Leben auf der Station Moschi. Die Einwohner stellen sich zur Regierung und Mission freundlich und willig; daher geht es in Kirche und Schule und wirtschaftlichem Leben erfreulich vorwärts. Die Kirche in Moschi ist fertig gebaut, mit Wellblech gedeckt; der für den Bewurf der Kirche geeignete Lehm ist aber schwierig zu beschaffen. Auf der Stationsschule wurden täglich 80—100 Kinder unterrichtet; die Wadschagga sind im allgemeinen gut beanlagt, besonders haben sie ein gutes Gedächtnis. Die von dem Missionar in Kost genommenen Schüler werden außer der Schulzeit angehalten, die Wege auf der Station zu ebnen und im Stande zu halten. Für die geistige Nahrung der Schulen im Kilimandjaro-Gebiet sorgt die hier erbaute Druckerpresse; um sie vor dem Regen zu schützen, ist sie in einem dazu erbauten Steinhause untergebracht worden. Größere Werke können natürlich auf ihr nicht gedruckt werden; denn sie ist nur klein, auch fehlen hierfür Arbeitskraft und Zeit. Im vorigen Jahre wurden mit ihr eine Dschagga-Fibel unter dem Titel „Kitabu Kya Jsoma" gedruckt, ferner ein Liederbuch mit 29 Liedern in Kimoschi-Dialekt, eine Fibel in Kimadschama, ein biblisches Geschichtsbuch in Kimamba. Die Presse wird von zwei Setzern aus Eingeborenen in jeder Weise mit Verständnis und gut bedient. Zu Moschi gehört als Außenstation das 1½ Stunden entfernt liegende Tokombo; die Schularbeit muß hier noch oft unterbrochen werden, weil die Bevölkerung noch häufig

Digitized by Google

wechselt, vorläufig wird dort nur Leseunterricht von einem Kostschüler aus Moschi erteilt.

In Mamba wird die Kirche von den Schulkindern zugleich als Raum gebraucht, die Schularbeiten anzufertigen, bis abends 9 Uhr findet man dort bei Licht eifrig lernende Schüler; täglich finden sich mit diesen Kostschülern zusammen circa 50 Schüler auf der Station ein. Sie machen besonders gute Fortschritte im Lesen und bilden sich zugleich zu tüchtigen Arbeitern aus.

Auch in Chigatini (Nordpare), schreiten die Bauarbeiten rüstig vorwärts. Die Missionare beabsichtigen, da das Wohnen im Zelte bei Sonnenhitze dem Europäer unerträglich wird, sämtliche Wohngebäude aus Stein oder Lehm nach Art der an der Küste gebauten Pflanzenhäuser aufzuführen und zum Schutze gegen die Gewitter- und Landregen mit Wellblech zu decken. An der Station ist eine kleine Kaffeeplantage angelegt.

Reges gewerbliches Leben zeigt die Station Hohenfriedberg: in der Handwerkerfortbildungsschule wird die Drechslerei und das Schmiedehandwerk gelehrt, eine Sägemühle ist angelegt. Besonders viel beschäftigt sind die Schmiede, sie stellen vor allem Thüranschläge und Ackergerätschaften her, auch von außen her mehren sich die Aufträge. Im letzten Jahre wurde in Hohenfriedberg für den Missionar ein großes Wohnhaus gebaut, ebenso ein Schulhaus.

Auf der Station Wuga, in welcher vor zwei Jahren die Hungersnot am heftigsten wütete, sind geordnete Verhältnisse eingetreten. Das Haus des Missionars ist neu gebaut, aber bereits durch Blitzschlag und Feuer wieder zerstört. Von Wuga nach Ubii ist von den Eingebornen ein Weg gebahnt worden.

Auf der neu angelegten Station Bumbuli gedeiht die Raffiapalme vorzüglich. Nadelbäume fehlen hier natürlich, da die Station in der Ebene liegt, finden sich jedoch in der höher gelegenen Station Neu-Bethel. Auf Neu-Bethel werden auch Kartoffeln gebaut, welche an der Küste guten Absatz finden. — Der Schulbesuch läßt auf diesen Stationen noch manches zu wünschen übrig, da die Aelteren die junge Generation von Kirche und Schule zurückzuhalten sich bemühen.

(Schluß folgt.)

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Die Fortschritte der Ugandabahn.

Das britische Auswärtige Amt, dem die ostafrikanischen Schutzgebiete immer noch unterstehen, hat eine Anzahl Berichte des Ingenieuroberſten Gracey veröffentlicht, der im letzten Winter hinausgesandt worden war, um über den Stand des Bahnbaus zu berichten und gegebenenfalls einzelne Strecken dem öffentlichen Verkehr übergeben zu lassen. Zu Weihnachten war Oberst Gracey bis zum 763. km gelangt. Er berichtet, daß er bis dahin einen günstigen Eindruck über die Ausführung der Arbeiten gewonnen habe, und behandelt dann, in demselben Sinne, wie vor einigen Jahren der greise Eisenbahningenieur Sir Guilford Molesworth, die besonderen Schwierigkeiten, auf welche die Arbeiten stoßen mußten. Eine 939 km lange Strecke war abzumessen und abzustecken, stellenweise durch dichten Dornbusch, wo man kaum einige Schritte vor sich sah. Die Gegend bot häufig weithin kein Wasser und keine Hülfsmittel und war nur dünn bevölkert von Eingeborenen, die keines Gewerbes kundig und keiner Arbeit gewohnt sind. Dabei war das Gelände gebirgig, mit Steigungen bis 2200 m (beim 568. km), dann bis zum 684. km einem Gefälle um 300 m und bis zum 800. km wiederum eine Steigung auf 2500 m, und schließlich am Victoriasee einer Meereshöhe von 2800 m. Da keine brauchbaren Arbeiter an der Strecke selbst zu gewinnen waren, sah man sich genöligt, Handwerker und Bodenarbeiter aus Indien heranzuziehen, 20 000 Mann, für deren Bedürfnisse in derselben Weise gesorgt werden mußte wie für eine Armee im Felde. Die Beschaffung von Werkzeugen, Geräten und Fahrzeugen aus England wurde durch den vor drei Jahren dort ausgebrochenen großen Ausstand verzögert, die Werbung in Indien durch den Ausbruch der Hungersnot erschwert. Es galt dann, wann endlich alles zur Stelle war, die Bauarbeiten auf langen Strecken (bis zu 100 km) durchzuführen, wo den Arbeitern das Wasser zugefahren werden mußte, während die Benutzung von Zugvieh wegen der Tsetsefliege ausgeschlossen war, sodaß die Erdarbeiten stets nur wenige Meilen vor dem Schienenende vor sich gehen konnten. Hier und dort war das Gelände ungesund und verursachte der Sandfloh den Leuten schmerzliche Beulenwunden, auch wurden die Arbeiter stellenweise durch das Auftreten von menschenraubenden Löwen erschreckt. Währenddem mußten Landungsvorrichtungen und Krankenhäuser erbaut werden, wurde eine Polizeimannschaft herangebildet, Post und Telegraph organisiert und in Indien eine Werbestelle und ein Sammelpunkt für Lebensmittel eingerichtet.

Diese Schwierigkeiten sind unsern Lesern aus dem Berichte Sir G. Molesworths zwar bekannt, allein es darf wohl nochmals darauf gewiesen werden in Erwartung des endgültigen Beschlusses über die deutsche ostafrikanische Bahn, bei der erfreulichereise ähnliche Umstände nicht zu befürchten sind. Oberst Gracey verließ Mombassa am 23. Februar dieses Jahres. Damals war die Schienenlegung bis zum 765. km gefördert, und zwar lagen die Schienen dauernd fest bis zum 753. km; allerdings war zwischen dem 582. und dem 602. km eine Lücke, jedoch war vorauszusehen, daß für diese Strecke die Arbeit bis August d. J. beendet sein würde, auch waren noch zwischen dem 402. und dem 434. km mehrere Hindernisse vorhanden, die in fünf bis sechs Monaten zu beseitigen waren, und anderwärts wohl kleinere solcher Hindernisse, namentlich bei Brücken, die in sechs bis acht Monaten beseitigt sein konnten. Ueber den Schienenkopf hinaus waren die Erdarbeiten bis zum 777. km beendet, und darüber waren sie bis zum 812. km im Gange mit der Aussicht, in 8½ Monaten bis zum 832. km beendet zu sein. Nach reiflicher Erwägung des bisher geleisteten Werkes kommt Oberst Gracey zu dem Schluß, er sehe nicht ein, weshalb nicht, von kurzen Lücken an besonders schwierigen Stellen abgesehen, der Schienenstrang bis Oktober 1901 bis zum Victoriasee reichen sollte, vorausgesetzt, daß das nötige Brückenmaterial rechtzeitig aus England eintreffe; bis Ende März 1902 könnten dann sämtliche Hindernisse beseitigt und die Schienen, von einer oder zwei Stellen abgesehen, dauernd gelegt sein. Oberst Gracey macht noch darauf aufmerksam, daß damit noch lange nicht alles gethan sein wird, da die Dämme und Einschnitte mancher Ausbesserung bedürften und die Einschnitte noch mehr geebnet werden müßten. In Kilindini und Port Florence seien alsdann die Arbeiten für die Endstationen und die Landungsvorrichtungen auszuführen. Was die Kosten betrifft, so hält der Berichterstatter es für schwer, ein Urteil abzugeben, solange die Arbeiten noch nicht ganz beendet sind, allein er glaubt, die Gesamtkosten auf 5 206 000 £ (104 120 000 ℳ) veranschlagen zu können, wovon nach dem 31. März 1902 noch 400 000 £ (8 Millionen Mark) auszugeben wären. Bereits jetzt rüstet man sich in England auf die Vollendung der Bahn, und es ist zu erwarten, daß im nächsten Winter zahlreiche Touristen nach Uganda reisen werden.

Ueber den gegenwärtigen Verkehr und die Aussichten für die Zukunft äußert sich der Gutachter dahin, daß der Personenverkehr sich noch hauptsächlich auf indische Kaufleute und Kulis, Karawanenträger, Truppen und Beamte der Schutzgebiete beschränkt, daß die Eingeborenen indes die Eisenbahn wenig benutzen. Der Güterverkehr umfaßt dienstliche Sendungen für das Schutzgebiet Uganda, Verbrauchsgegenstände für die Eisenbahnbeamten und ihr Personal, etwas Elfenbein und sehr wenig Landeserzeugnisse, im ganzen nicht mehr als vier bis fünf Wagenladungen täglich. Sobald der Bahnbau den See erreicht, ist eine Zunahme des Personen- und Güterverkehrs wahrscheinlich, wenn auch vielleicht keine erhebliche. Die letzten 500 km führen durch eine reiche Gegend mit regelmäßigen Niederschlägen, aber einer dünngesäten Bevölkerung, die unbekleidet einhergeht und keine anderen Bedürfnisse hat, als sich gegenseitig Vieh zu stehlen und Speere in den Leib zu stecken. Oberst Gracey erkundigte sich eingehend bei den indischen Bahnarbeitern, vielfach Ackerleuten aus dem Pendschab, nach dem Wert des Bodens und erhielt die befriedigende Antwort, daß der Boden sehr fruchtbar sei und jedes Getreide hervorbringen könne. Auch sind auf diesem Teile der Bahnstrecke alle Arten Haustiere zu treffen. Weite Strecken in der Höhenlage von 1500—2800 m eignen sich zur Besiedelung durch Europäer. Das Land ist meist mit Wald oder hohem Gras bestanden, allein nach der Entfernung des letzteren, sowie auf den frisch aufgeworfenen Bahndämmen wuchs englischer Weißklee, einmal gesät, ohne weitere Bestellung fort. Eine plötzliche Entwickelung scheint aber ausgeschlossen, da Zeit dazu gehört, wilde Stämme zur Arbeit heranzuziehen oder Weiße anzusiedeln. Man wird wohl dahin kommen, von den Indiern, die am Bahnbau beschäftigt, deren viele brauchbare muhamedanische Bauern sind, eine Anzahl zur Ansiedlung mit Frauen und Kindern zu veranlassen. Um den Victoriasee herum lebt eine Bevölkerung, die ihre Bedürfnisse aus der eigenen Bewirtschaftung des Bodens befriedigt, die man jedoch zur Gewinnung von Ausfuhrwaren wie Kaffee und Gummi anleiten könnte, wogegen die Leute Salz und Stoffe beziehen könnten. Oberst Gracey spricht die persönliche Ansicht aus, daß, wenn die Frachtsätze auf eine mäßige Höhe herabgesetzt werden, der Betrieb in fünf bis zehn Jahren lohnend werden kann, wobei allerdings von einer Heimzahlung der Anlagekosten vor zwanzig Jahren keine Rede sein kann. Für die ersten Jahre ist nur wenig zu erwarten, da sogar mit einem einzigen Zug täglich in beiden Richtungen die Betriebsausgaben nicht unter zehn Millionen Mark jährlich betragen werden, während die Einnahmen, um sicher zu gehen, auf nicht mit mehr als die Hälfte angeschlagen werden

Digitized by Google

...n, weshalb die britische Regierung vom Jahre 1902 ab einen Zuschuß von zwei Millionen Mark bereit stellen müßte, der bis 1910 allmählich wegfallen würde, worauf erst ein kleiner Ertrag zu erwarten wäre. Uebrigens hebt Oberst Gracey auch wieder hervor, daß der Wert der Ugandabahn nicht nach der Verzinsung der Kapitalien zu bemessen ist, da es ohne die Eisenbahn unmöglich wäre, auf die Dauer die Gegend um die Nilquellen zu behaupten und die Sklavenjäger zu bekämpfen.

Die neueste Erforschung der britischen Ostafrikabahn läßt im ganzen bei aller Vorsicht des Urteils bessere Geschäftsverhältnisse für die Zukunft voraussehen als man von einigen Jahren zu erhoffen wagte. Wir möchten nur davor warnen, beim Vergleich mit der ostafrikanischen Zentralbahn die Ugandabahn anders anzuziehen, wenn nicht als ein Beispiel eines großartigen Bauwerkes bei mannigfachen Schwierigkeiten, als einen Ansporn für unseren eigenen Unternehmungssinn. Mit solch großen Schwierigkeiten haben wir nicht zu kämpfen; unsere Bahn wird etwas besseres als eine strategische Verbindung werden, zumal sie eine dem allgemeinen Verkehr in Afrika seit langer Zeit dienende Richtung verfolgen soll.

* * *

Handelsnachrichten.

Der Handel Britisch-Indiens im Jahre 1900/1901.

Der Handel Britisch-Indiens, in dem Rechnungsjahr vom 1. April 1900 bis 31. März 1901, betrug über 1800 Millionen Rupien, von welchen auf die Einfuhr 762½ Millionen, auf die Ausfuhr 1042 Millionen Rupien entfallen. Die Einfuhr ist um 55 Millionen höher als im Vorjahr, während die Ausfuhr um 14½ Millionen Rupien zurückgegangen ist.

Von den Ausfuhrartikeln sind bedeutend zurückgegangen: Kaffee 1900/1901 246 481 Zentner im Werte von 12 800 000 Rupien, gegen 1898/99 270 056 Zentner im Werte von 17 500 000 Rupien. Ganz bedeutend bemerkbar ist der Ausfall der Getreideausfuhr. Während im Jahre 1898/99 die Ausfuhr von Weizen 19 500 000 Zentner betrug, wurden 1899/1900 nur 9 704 000 Zentner verschifft, und 1900/01 gar nur 50 000 Zentner. Ebenfalls bedeutend zurückgegangen ist die Ausfuhr von Indigo, welche 1898/99 135 187 Zentner im Werte von 29 700 000 Rupien betrug, 1900/1901 nur 102 491 Zentner im Werte von 21 350 000 Zentner; Sämereien gingen von 19¼ Millionen Zentner im Werte von 120 Millionen Rupien auf 11 Millionen Zentner im Werte von 90 Millionen zurück; die Ausfuhr von Baumwollgarn hatte 1900/01 einen Wert von 41 700 000 Rupien gegen 69 021 000 Rupien im Jahre 1898/99.

Zugenommen hat dagegen die Ausfuhr von Thee 1898/1899 157½ Millionen Pfund, 1900/01 190 Millionen Pfund. Die Ausfuhr von Baumwolle hat in der Quantität abgenommen, nämlich von 4 373 000 Zentner auf 3 575 000 Zentner, der Wert stieg jedoch von 99¼ Millionen Rupien auf 101¼ Millionen Rupien. Die Ausfuhr von Fellen und Häuten stieg von 49½ Millionen Rupien auf 52½ Millionen Rupien. Ganz bedeutend stieg auch der Wert der Jute-Ausfuhr. Dieselbe wird für die letzten drei Jahre auf 70, 80 und 110 Millionen Rupien geschätzt. Ws.

Der Hamburger Kaffee-Handel.

Das Kaffeegeschäft in Hamburg war in dem verflossenen Halbjahr ruhig und ohne wesentliche Schwankungen. Die Preise blieben andauernd niedrig, bezw. sind dieselben stetig etwas weiter zurückgegangen, sodaß an ein weiteres Weichen der Preise kaum mehr zu denken ist.

Die wichtigsten Sorten notieren heute per 100 kg unverzollt: Rio ord. 54—58 ℳ, reell ord. 58—64 ℳ, gut ord. 66—70 ℳ, fein ord. 70—74 ℳ, gewaschener 66—80 ℳ; Santos ordinary 52—56 ℳ, regulair 56—60 ℳ, good 60—64 ℳ, superior 64—68 ℳ, prima 70—76 ℳ; Bahia 54—68 ℳ, Guatemala prima 100—180 ℳ, Guatemala courante 84—98 ℳ, Costarica 90—140 ℳ, Portorico 110—150 ℳ, Maracaibo 64—88 ℳ, Mocca 150—210 ℳ, Java 120—200 ℳ, Ceylon 170—210 ℳ.

Diesen niedrigen Preisen gegenüber kann man die für Deutsch-ostafrikanische Kaffees erzielten Preise, durchschnittlich über 120 ℳ per 100 kg als sehr gute bezeichnen.

Die andauernd niedrigen Kaffeepreise sind hauptsächlich eine Folge der riesigen Ernten in Brasilien. Die des Jahres 1900/1901 ist die größte Ernte, welche je Brasilien hervorbrachte, sie beträgt 10 900 000 Sack.

Die am 29. Juni bewirkte Lageraufnahme in Hamburg ergab nach den „Hamb. Allg. Waren-Preis-Courant": Vorrat am 31. Mai 1901 578 250 Sack = rund 71 Millionen Pfund; Zufuhr vom 31 Mai bis 29. Juni 1901 293 918 Sack; Ablieferung vom 31 Mai bis 29. Juni 1901 247 041 Sack; Vorrat am 29. Juni 625 127 Sack = rund 75½ Millionen Pfund.

Der Vorrat an afrikanischen Sorten betrug am 29. Juni 4372 Sack = 524 640 Pfund. Ws.

Tropische Kulturen auf Ceylon.

Nach der Besetzung Ceylons durch die Europäer wurde die Kaffeekultur eingeführt, welche dort zu hoher Blüte gelangte. In dem Jahre 1874/75 waren 400 000 Acres mit Kaffee bepflanzt, die Ausfuhr betrug nahe an 1 000 000 Zentner. Infolge Auftretens der Hemeleia ging aber der Kaffeebau völlig zu Grunde. Im Jahre 1898 betrug die Kaffeeausfuhr kaum noch 10 000 Zentner.

Die Pflanzer begannen daher mit dem Anbau anderer Produkte und machten zunächst Versuche mit Chinarinde, die für den Boden und das Klima Ceylons wohl geeignet schien. In der Zeit von 1884 bis 1888 wurden über 18 000 000 Pfund Chinarinde gewonnen, das war mehr als die Hälfte der Gesamtweltproduktion. Aber da die Nachfrage nicht im Verhältnis zu dieser plötzlich gesteigerten Produktion stand, so war die Folge ein riesiger Rückgang der Preise, welcher die Kultur unrentabel machte.

Darauf wurden Kakao, Kardamom, Kautschuk u. a. angepflanzt, doch gelangten diese Kulturen nie zu großer Ausdehnung.

Erst mit der Theekultur hat sich für Ceylon ein Produkt gefunden, dessen Kultur lohnte, und welche jetzt den Hauptausfuhrartikel Ceylons bildet. Seit dem Jahre 1880 besteht auf Ceylon eine Theekultur, doch wurde dieselbe erst im großen Maßstabe nach dem Rückgang der Chinarindenkultur in Angriff genommen.

Im Jahre 1888 betrug die Einfuhr von Ceylon-Thee nach England nur 1 Million Pfund oder 1 % des Gesamtbedarfs, während China 66 % und Indien 33 % lieferten. Im vergangenen Jahre stammten von den durch England eingeführten 250 Millionen Pfund Thee, aus Ceylon 37 %, aus China 7,8 % und aus Indien 55,2 %.

Ceylons Theeproduktion ist noch stetig im Steigen begriffen, im Jahre 1880 betrug die Ausfuhr 114 855 Pfund, 1890: 46 918 955, 1899: 129 147 894 und 1900: 148 569 477 Pfund. Es werden jetzt nahezu 400 000 Acres auf Ceylon mit Thee bepflanzt. Trotzdem könnte die Theekultur noch befriedigender sein, wenn die Pflanzer mehr auf die Qualität als auf die Quantität des Thees sehen würden.

Von den deutschen Kolonien, in welchen zur Zeit hauptsächlich Plantagenkulturen betrieben werden, hat sich Deutsch-Ostafrika fast ausschließlich auf den Kaffeebau, Kamerun auf Kakaoproduktion geworfen. Beide Kolonien mögen für diese Kulturen ausgezeichnet geeignet sein, möglich wäre es aber doch immerhin, daß irgend ein Umstand, sei es nun Krankheit, schlechte Marktlage oder Anderes, diese Kulturen unrentabel macht. Es wäre dann doch von Nutzen, wenn man nicht nur durch Anpflanzversuche in botanischen Gärten, sondern durch wirklich größere Versuche festgestellt hätte, daß auch andere Kulturen möglich sind. Zu diesen Kulturen zählt doch in erster Linie außer Kautschuk, Baumwolle, Hanf ꝛc. auch die Theekultur. Es sei an dieser Stelle noch besonders auf die vorzügliche Arbeit des Herrn Dr. Schulte im Hofe: „Die Kultur und Fabrikation von Thee in Britisch-Indien und Ceylon mit Rücksicht auf den wirtschaftlichen Wert der Theekultur für die deutschen Kolonien", hingewiesen, welche als Beiheft zu dem Organ des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee „Der Tropenpflanzer" erschienen ist. Ws.

Die Uganda-Eisenbahn.

Von der Uganda-Eisenbahn sind bis jetzt 772 km Schienen gelegt, bis zu 816 km sind die Erdarbeiten fertiggestellt. Die Strecke wird voraussichtlich noch in diesem Jahre den Viktoria Nyanza erreichen, die Fertigstellung der Eisenbahn soll dann Mitte nächsten Jahres vollendet sein. Ws.

Der Baumwollmarkt.

Die Marktlage ist zur Zeit eine ruhige, die Preise sind sowohl in Deutschland wie auch am Haupthandelsplatz fast unverändert.

Die hauptsächlichsten Sorten notierten am 11. Juli in Liverpool:
amerikanische good ord. 4²/₁₆ d pro Pfd., low middling 4⁷/₁₆ d, middling 4²¹/₃₂ d, good middl. 4²⁹/₃₂ d, middling fair 5⁵/₃₂ d,
ägyptische brown fair 4⁹/₁₆ d, brown good fair 5³/₈ d, brown good 6⁵/₁₆ d,
ostindische Bhownuggar good 3½ d, fully good 3⁵/₈ d, fine 3¹³/₁₆ d, Oomra good 3½ d, fully good 3¹¹/₁₆ d, fine 3⁷/₈ d.

In Hamburg notierte am 12. Juli:
amerikanische low middling 40¾—41 ₰ per Pfd., middling 44¼—44½ ₰, good middl. 46½—46¾ ₰, middl. fair 49—49¼ ₰.

Die Ernteaussichten in den Vereinigten Staaten werden als ungünstig dargestellt, etwa eintretendes günstiges Wetter kann jedoch die Ernte noch bedeutend bessern. Eine Knappheit der Zufuhr im Herbst ist nicht zu befürchten, jedenfalls sind bis jetzt noch die Zufuhren größer gewesen wie je in den Vorjahren in denselben Zeiträumen. Ws.

Die Usambara-Eisenbahn.

Nach dem „Deutschen Kolonialblatt" ist nach Berichten vom April d. Js. die Herstellung des Hafenpiers von Tanga nahezu vollendet.

Auf der Neubaustrecke Muhesa—Korogwe ist der größte Teil der Brücken und Durchlässe fertiggestellt, desgleichen sind die Arbeiten zur Befestigung der Böschungen vollendet.

Infolge der Regenzeit schritt der Gleisbau nur langsam vorwärts, ein schnelleres Arbeiten wird bei Beginn der Trockenzeit möglich sein.

Digitized by Google

Der bereits gemeldete Mangel an farbigen Arbeitern veranlaßte auch den Fortzug eines Teiles der kleineren Unternehmer und Handwerker. Neuerdings melden sich wieder mehr Arbeiter, nachdem die Schamben (Pflanzungen) den Eingeborenen nicht mehr so reichlich Nahrungsmittel liefern.

Der Gesundheitszustand des Beamtenpersonals hat sich gebessert.

Die Einnahmen der Bahn haben sich im letzten Jahre bereits nahezu verdoppelt, die für die Regierung ohne Bezahlung ausgeführten Transporte haben sich nahezu verdreifacht. Die nachfolgenden Zahlen geben hierüber näheren Aufschluß, der Bericht umfaßt die Zeiträume vom 1. April 1899 bis 31. März 1900 bezw. vom 1. April 1900 bis 31. März 1901.

	Leistungen der Bahn. Personen-Kilometer	Tonnen-Kilometer	Achsen-Kilometer	Wert der Leistungen. ℳ	Zusammen. ℳ
	a. Gegen Bezahlung.				
Einfuhr 1899/1900	208 400	91 160,0	720	57 687,50	68 278,28
Ausfuhr 1899/1900	187 200	7 500,0	1200	10 640,78	
Einfuhr 1900/1901	494 203	110 146,2	1160	95 952,53	117 493,25
Ausfuhr 1900/1901	417 272	12 586,4	160	21 540,72	
	b. Ohne Bezahlung.				
Einfuhr 1899/1900	130 840	110 500,0	820	53 779,03	56 569,23
Ausfuhr 1899/1900	86 400	2 934,0	160	2 790,20	
Einfuhr 1900/1901	184 347	255 245,3	240	118 645,33	142 571,87
Ausfuhr 1900/1901	52 262	45 887,5	80	23 926,55	

Ws.

Einnahmen der Zollverwaltung Deutsch-Ostafrikas.

Die Einnahmen der Zollverwaltung für Deutsch-Ostafrika betrugen im Monat März insgesamt 109 346,50 Rupien, bei einem Kurse von 1,39967 ℳ = 153 049,41 ℳ; im Monat April insgesamt 68 951,22 Rupien, bei einem Kurse von 1,39083 ℳ = 88 945,45 ℳ.

Die Einnahmen verteilen sich auf: Ausfuhrzölle mit 86 878,68 im März, 24 020,11 ℳ im April; Einfuhrzölle 115 808,90 bezw. 62 706,90 ℳ; Schiffahrtsabgaben 193,15 bezw. 1005,57 ℳ; Holzschlaggebühren 890,90 bezw. 670,97 ℳ; Nebeneinnahmen 284,09 bezw. 542,60 ℳ.

An den Einnahmen sind beteiligt die Haupt-Zollämter Tanga mit 27 628,63 im März, 19 878,07 ℳ im April, Pangani mit 7 396,53 bezw. 6 445,13 ℳ, Bagamoyo mit 40 275,13 bezw. 22 596,90 ℳ, Dar-es-Salaam 48 706,88 bezw. 22 635,61 ℳ Kilwa mit 17 229,68 bezw. 9 017,97 ℳ mit Lindi mit 11 812,56 bezw. 8 375,77 ℳ.

Ws.

Baumwollkultur in Westafrika.

Dem Vorgehen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, durch amerikanische Baumwollfarmer die Baumwollkultur in den deutschen Schutzgebieten bezw. vorerst in Togo einzuführen, folgt nun auch England.

Einem längeren Berichte in den „Advance Sheets of Consular Reports" entnehmen wir, daß die Liverpooler Firma Elder, Dempster & Co., welcher auch mehrere Dampferlinien nach Westafrika und Westindien gehören, sechs amerikanische Baumwollfarmer in das Lagosgebiet entsandt hat, um Baumwollplantagen anzulegen und die Kultur bei den Eingeborenen einzuführen bezw. zu verbessern.

Während des nordamerikanischen Bürgerkrieges wurden bereits Baumwollkulturen im Lagosgebiet angelegt; die lohnendere Ausbeute der Oelpalmen- und Kautschukbaumbestände veranlaßte jedoch die Eingeborenen diese Kultur nach dem bedeutenden Preisrückgang der Baumwolle wieder aufzugeben.

Im Jahre 1864 fand bereits ein Export von 1710 Ballen Baumwolle aus West-Afrika statt, die Ausfuhr erreichte mit 19 800 Ballen im Jahre 1869 ihren höchsten Stand und ging dann allmählich zurück, bis im Jahre 1895 nur noch 207 Ballen ausgeführt wurden. Die Ernte der Baumwolle fällt nun gerade in die Zeit, in welcher die Frachtdampfer rückkehrend wenig Ladung an der Westküste Afrikas vorfinden, und dieses dürfte auch wohl der Grund sein, weshalb sich die obengenannte Reedereifirma der Einführung der Baumwollkultur zuwendet. In den Händen der Gesellschaft ruht übrigens fast der ganze, bedeutende Fruchtexporthandel von Jamaika und den Canarischen Inseln. Da die Baumwollfrachtdampfer nach Amerika meist in Ballast gehen müssen, so trägt auch dieses dazu bei, die Konkurrenz der westafrikanischen mit der amerikanischen Baumwolle zu ermöglichen. Die westafrikanische Baumwolle wurde stets besser wie die indische taxiert, der amerikanischen steht sie etwas im Preise nach, so daß westafrikanische mit 9½ bis 10 Cents bewertet wurde, bei einem Preise von 11 Cents für amerikanische „middling" Baumwolle.

Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 22. Juli 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Wettzenburg, Wörth . . . } 22./7. Suez 22./7.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 21/7. Tsingtau.
Hansa . . . . Tsingtau 22./7. n. Shanghai.
Hertha . . . . 17./7. Tsingtau.
Vineta . . . . 22./6. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 12./7. Taku.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . Sabang 19./7. n. Colombo.
Gefion . . . . Penang 18./7.
Hela . . . . 22./7. Suez 22./7.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . Shiakwan 10./7.
Cormoran . . 29./6. Herbertshöhe.
Ziethen . . . Leith 21./7.
Geier . . . . Tsingtau 22./7. n. Kobe.
Seeadler . . . 28./6. Shanghai.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 20./7. Kobe.
Iltis . . . . 18./7. Hongkong.
Luchs . . . . 6./8. Tongku.
Tiger . . . . Shiakwan 20./7.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . Tsingtau 21./7. n. Taku.
S 91 . . . . 7./6. Tsingtau.
S 92 . . . . 21./7. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 19./7. St. Petersburg.

Spezial-Schiffe.

Hohenzollern . . Baerbalsoeren 22./7. n. Merok.
Habicht . . . . 18./7. Kamerun.
Möwe . . . . Matupi 18./6. n. Misol.
Wolf . . . . Swakopmund 23./7. n. Mossamedes.
Loreley . . . . 6./8. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . 18./7. Aden.
Darmstadt . . Colombo 22./7. n. Aden.
Hamburg . . . Southampton 20./7.
Kiautschou . . 18./7. Penang 18./7.
Rhein . . . . Colombo 15./7.
Freseld . . . 17./7. Shanghai.
Arcadia . . . 21./7. Suez.
Valentia . . . Colombo 13./7.
Sachsen . . . 17./7. Aden. 17./7.
Straßburg . . Singapore 15./7. n. Colombo.
Wittekind . . . 17./7. Ouessant passiert.
Bahia . . . . Hamburg 15./7.
Bayern . . . . Shanghai 26./7.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Juli ist in Nr. 27 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 31 (1. August).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 9 Aug. 1° nms.	Queenstown	8/9	Lüderitzbucht 10/9	am 7 Okt.
„ 30 Juli 10³⁵ abds.	Neapel	24/8	Bagamoyo 25/8	„ 16 Sept.
„ 30 Juli 10³⁵ abds.	Neapel	24/8	Dar-es-Salaam 26/8	„ 16 Sept.
„ 29 Juli 1° nms.	Liverpool	19/8	Duala (Kamerun) 8/9	„ 26 Sept.
„ 9 Aug. 10³⁵ abds.	Neapel	29/9	Friedrich-Wilhelmshafen	„ 8 Okt.
„ 9 Aug. 1° nms.	Southampton	17/9	Gibeon 28/9	„ 9 Nov.
„ 9 Aug. 10³⁵ abds.	Neapel	26/9	Herbertshöhe 20/10	„ 8 Dez.
„ 30 Aug. 10³⁵ abds.	Brindisi	18/10	Jaluit 23/10	„ 5 Jan.
„ 23 Aug. 1° nms.	Southampton	20/9	Karibib 18/10	„ 16 Nov.
„ 9 Aug. 1° nms.	Southampton	10/9	Keetmanshoop 21/9	„ 16 Okt.
„ 30 Juli 10³⁵ abds.	Neapel	29/8	Kilwa 31/8	„ 30 Sept.
„ 28 Juli 1²⁷ nms.	Rotterdam	21/8	Klein-Popo 6/9	„ 26 Sept.
„ 30 Juli 10³⁵ abds.	Neapel	30/8	Lindi 20/9	„ 17 Okt.
„ 28 Juli 1²⁷ nms.	Rotterdam	20/8	Lome 1/9	„ 26 Sept.
„ 23 Aug. 1° nms.	Southampton	14/9	Lüderitzbucht 25/9	„ 19 Okt.
„ 30 Juli 10³⁵ abds.	Neapel	23/8	Pangani 27/8	„ 19 Sept.
„ 30 Aug. 10³⁵ abds.	Brindisi	28/10	Bonape 1/9	„ 27 Okt.
„ 9 Aug. 10³⁵ abds.	Neapel	29/9	Stephansort 15/10	„ 7 Dez.
„ 23 Aug. 1° nms.	Southampton	19/9	Swakopmund 28/9	„ 19 Okt.
„ 30 Juli 10³⁵ abds.	Neapel	23/8	Tanga 28/8	„ 19 Sept.
„ 26 Juli 10³⁵ abds.	Brindisi	31/8	Tsingtau 4/9	„ 11 Okt.
„ 3 Aug. 10³⁵ abds.	Brindisi	7/9	Tsingtau 11/9	„ 18 Okt.
„ 9 Aug. 1° nms.	Southampton	4/9	Warmbad 14/9	„ 12 Okt.
„ 23 Aug. 1° nms.	Southampton	24/9	Windhoek 12/10	„ 16 Nov.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai 22 Juni, in Neapel 24 Juli.
2. Französischer Dampfer aus Shanghai 27 Juni, in Marseille 29 Juli.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (29 Juni) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 2. Aug. ein.

N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 23. Juli.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 31. 18. Jahrgang. Berlin, 1. August 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ——— Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Rechtseinheit zwischen Mutterland und Schutzgebieten. Von Prof. Dr. Conrad Bornhak. — Ein volkstümliches Werk über Deutsch-Neuguinea. (Mit 5 Abbildungen. Schluß aus Nr. 30.) — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Siedelungsgesellschaft für Deutsch-Südwestafrika. — Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft. — Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Dr. Carl Peters' Estates & Exploration Company-Limited. — 73. Versammlung Deutscher Naturforscher und Aerzte. — Handelshochschule zu Leipzig. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule in Jedikule (Konstantinopel). Von Prof. Dr. Lenz-Darmstadt. — Litteratur. — Aus dem Bereich der Missionen in unsern Kolonien. (Fortsetzung aus Nr. 30). — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Die Rechtseinheit zwischen Mutterland und Schutzgebieten.

Von Prof. Dr. Conrad Bornhak.

Sprache und Recht gelten in gleicher Weise als der natürliche Ausdruck nationaler Gemeinschaft. Die Glieder unseres Volkes außerhalb des Reichsgebietes sollen daher an ihrer Sprache festhalten, und es ist Aufgabe der Reichspolitik wie privater Vereine, ihnen das nach Möglichkeit zu erleichtern. Sie sollen aber auch, soweit die staatlichen Zustände des Landes, in dem sie leben, dies irgend zulassen, unter der Herrschaft des heimischen Rechts bleiben. So hat sich insbesondere in den Ländern des Orients für Europäer eine Konsulargerichtsbarkeit nach dem Systeme der persönlichen Rechte entwickelt. Nirgends kann aber der nationale Zusammenhang von Sprache und Recht entschiedener festgehalten werden als in den Ländern, die unter der politischen Herrschaft des Mutterlandes stehen, den Kolonien. Alle Kolonialmächte haben daher auf die Einheit des Rechtes und der obersten Gerichtsbarkeit zwischen Mutterland und überseeischen Gebieten besonderes Gewicht gelegt, aber doch vielfach die eine oder die andere Seite mehr betont.

In England gilt das heimische Recht als angebornes Recht des freien Engländers, nicht nur als objektive Rechtsordnung, sondern gleichzeitig als subjektive Berechtigung. Der Engländer nimmt daher sein Recht mit sich, wenn er sich zeitweise in einer tropischen Handels- oder Pflanzerkolonie unter der eingebornen Bevölkerung niederläßt. So entsteht hier ein System der persönlichen Rechte, wie in Indien, wobei das englische Recht zum Rechte der Europäer überhaupt wird. Lassen sich dagegen englische Ansiedler in größerer Zahl unter einer dünnen einheimischen Bevölkerung nieder und begründen eine Ackerbaukolonie, so wird damit das angeborne Recht der Ansiedler zum Landesrecht der Kolonie, also das englische Recht in der Entwickelungsstufe, in der es sich zur Zeit der Besiedlung befand. Die spätere Rechtsentwicklung in der Heimat bleibt für die Kolonie ohne Bedeutung. Ist dagegen die Kolonie von einem anderen zivilisierten Staate durch Eroberung oder Abtretung erworben, so bleibt das in ihr geltende Recht grundsätzlich in Kraft, und auch einwandernde Engländer sind ihm als dem Landesrechte unterworfen. So blieb in Kanada die Coutume de Paris, in Südafrika das römische und holländische Recht in Geltung. Die Rechtseinheit zwischen Mutterland und Kolonien wird also nach englischem Kolonialrechte nur in sehr unvollkommener Weise verwirklicht. Sie ist im vollem Umfange eigentlich nur vorhanden für die Ackerbaukolonien, die durch Okkupation erworben sind. Aber auch hier ist keine Gewähr für gleichmäßige Weiterentwicklung des Rechts gegeben, da die Uebertragung nur nach dem Zustande des mutterländischen Rechtes zur Zeit der Besiedlung erfolgt.

Mit um so größerer Entschiedenheit hat das englische Kolonialrecht immer an der obersten Rechtsprechung durch Gerichtsbehörden im Mutterlande festgehalten. Es war dies das äußere Zeichen der engen politischen und staatsrechtlichen Verbindung. Insbesondere hat sich hier noch eine oberste Gerichtsbarkeit des Staatsrats, Privy Council, erhalten, die im Mutterlande verschwunden ist. Noch bei der Begründung des australischen Bundesstaats war die Aufrechterhaltung dieser obersten Gerichtsbarkeit des Mutterlandes einer der wichtigsten Differenzpunkte zwischen England und Australien, der schließlich unter gewissen Zugeständnissen für den neuen Bundesstaat im wesentlichen zu Gunsten des Mutterlandes erledigt wurde.

Deutschland hat die Rechtseinheit zwischen Mutterland und überseeischen Gebieten viel schärfer ausgeprägt als England durch den Anschluß der kolonialen Gerichtsverfassung an die der Konsulargerichtsbezirke. Dieser Anschluß gilt insbesondere von dem zur Anwendung zu bringenden Rechte. Es findet Anwendung das Privat-, Straf- und Prozeßrecht des Mutterlandes und, soweit ein Reichsprivatrecht nicht besteht, das preußische Allgemeine Landrecht und allgemeine Preußische Landesgesetze. Was aber in den Konsulargerichtsbezirken nur persönliches Recht der Deutschen und Schutzgenossen ist, wird in den Kolonien, wo alle Europäer den Charakter von Schutzgenossen haben, zum Landrecht der Kolonie, das allerdings für die einheimische Bevölkerung nicht gilt. Damit ist für die europäische Bevölkerung der Schutzgebiete — und nur sie kommt für die kulturelle Rechtsentwicklung überhaupt in Betracht — die Rechtseinheit mit dem Mutterlande in denkbar folgerichtigster Weise hergestellt. Die deutschen Schutzgebiete haben nicht nur das deutsche Recht zur Zeit des kolonialen Gebietserwerbes erhalten, sondern jede Aenderung des heimischen Rechtes erstreckt sich auch auf die Schutzgebiete. So ist z. B. auch in ihnen das Deutsche Bürgerliche Gesetzbuch in Kraft getreten und hat die entsprechenden Vorschriften des preußischen Allgemeinen Landrechts verdrängt. Nur für einzelne bestimmte Gegenstände enthält das Gesetz über die deutschen Schutzgebiete Ermächtigungen für den Kaiser zur Abände-

rung des heimischen Rechtes durch Verordnung in einer den besonderen Bedürfnissen der Schutzgebiete entsprechenden Weise.

Gegenüber dieser scharfen Betonung der Rechtseinheit hat man — anders als in England — auf die Ausübung der obersten Gerichtsbarkeit durch ein Gericht im Mutterlande bisher keinen Wert gelegt. Das Gesetz über die deutschen Schutzgebiete vom 17. April 1886 hatte in dieser Beziehung bestimmt, daß in bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten, Konkurssachen und Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit durch kaiserliche Verordnung als Berufungs- und Beschwerdegericht das Hanseatische Oberlandesgericht oder ein deutsches Konsulargericht und in Rechtssachen, bei denen Eingeborne als Beklagte oder Angeschuldigte beteiligt seien, ein Gerichtshof im Schutzgebiet bestimmt werden könne. Für Strafsachen der europäischen Bevölkerung blieb es bei der Bestimmung des Gesetzes über die Konsulargerichtsbarkeit, wonach die Berufung an das Reichsgericht ging. Seit der neuen Redaktion des Gesetzes über die deutschen Schutzgebiete vom 15. März 1888 § 3 Nr. 9 sollte jedoch allgemein durch kaiserliche Verordnung als Berufungs- und Beschwerdegericht ein Konsulargericht oder ein Gerichtshof im Schutzgebiete bestimmt werden können. In der Begründung wurde hervorgehoben, daß die frühere Vorschrift, wonach wenigstens in Strafsachen das Reichsgericht zuständig blieb, wegen der großen Kosten und Zeitversäumnis sich nicht als praktisch erwiesen habe. Daraufhin sind denn auch die entsprechenden kaiserlichen Verordnungen erlassen worden.

So bietet sich hier das eigentümliche Schauspiel dar, daß, während man im Inlande, wie noch neuerdings bei Errichtung des Reichsmilitärgerichts, das größte Gewicht auf die Einheit der obersten Rechtsprechung und damit der Rechtsanwendung überhaupt legt, jedes Band gemeinsamer Rechtsprechung zwischen Mutterland und Schutzgebieten zerissen ist. Damit ist einmal die Rechtseinheit überhaupt gefährdet; denn diese beruht auf der Einheit der obersten Rechtsprechung und geht verloren, wenn dasselbe Recht einer verschiedenen Auslegung unterliegen kann. Es liegt aber darin auch ein verminderter Rechtsschutz, da die kolonialen Gerichte in ihrem jederzeit entfernbaren Richterpersonal nicht die absolute Gewähr richterlicher Unabhängigkeit geben, wie die Gerichte des Mutterlandes. Zeit und Kosten können demgegenüber keine Rolle spielen, wenn man den Rechtszug nach dem Mutterlande auf die wichtigeren Zivil- und Strafsachen beschränkt. In diesem Sinne hatte sich bereits der 21. Deutsche Juristentag in Köln im Jahre 1891 ausgesprochen; aber in dem verflossenen Jahrzehnte ist eine Aenderung nicht eingetreten. Je enger die Beziehungen zwischen Mutterland und Schutzgebieten sich gestalten, um so dringender wird aber auch die volle Rechtseinheit, die nur in der Einheit der obersten Rechtsprechung gewährleistet ist. In Strafsachen muß daher mindestens bei allen Verbrechen, in Zivilsachen bei Streitgegenständen von mindestens 5000 ℳ gegen die Berufungsurteile der kolonialen Gerichte die Revision an das Reichsgericht zugelassen werden. Erst dann schlingt sich ein festes Band gemeinsamen Rechtes um Mutterland und Schutzgebiete.

Ein volkstümliches Werk über Deutsch-Neuguinea.

(Mit 5 Abbildungen. — Schluß aus Nr. 30.)

Um das verständlicher zu machen, sei hier kurz die Art des Verhältnisses der Händler zu ihren Firmen erwähnt. Die vielen kleinen Handelsstationen im Bismarck-Archipel gehören einer der großen Firmen, die auf jeder derselben einen Händler nicht als Beamten, sondern als selbständig Handeltreibenden hinsetzt. Haus, Boot und sonstige Einrichtung, den nötigen Proviant — Getränke nicht zu vergessen — und die Tauschartikel bekommt der Händler, ohne einen Pfennig baren Geldes zu besitzen, auf Kredit. Als Gegenleistung auf sein somit recht ansehnliches Schuldkonto hat er sich zu verpflichten, seine Kopra, Trepang, Perlschale 2c. nur an seine Firma gegen so und soviel in neuen Tauschwaren, Proviant 2c. und so und soviel an Abschreibung auf sein Schuldkonto oder — das ist in den meisten Fällen eine Illusion — in Gutschrift abzuliefern. Trotzdem bei der Berechnung der Waren 2c. Aufschläge in Ansatz gebracht werden, auf die hiesige Kaufleute mit Neid blicken können, hat sich doch schon mancher frei von Schuld gearbeitet und Ueberschüsse erzielt, — bei anderen heißt es „wie gewonnen, so zerronnen"; es sind die, denen in keinem Falle zu helfen ist. Es sei nochmals bemerkt, daß der Weg nicht leicht und meist sehr gefahrvoll ist, und wenn jemand ihn beschreiten will, so treffe er möglichst schon vor seiner Ausreise feste Vereinbarungen, halte an Ort und Stelle die Hand auf die Tasche, Augen und Ohren offen und sei niemals — — vertrauensselig.

b) Welche Aussichten hat der Kaufmann?

In Kaiser-Wilhelmsland ist vorläufig dafür überhaupt kein Feld, da die Eingebornen nichts zu handeln haben und Europäer noch nicht da sind. Die bedeutenden Verluste, welche die Neuguineakompagnie mit ihren „Stores" gehabt hat — ihrer Beamten und Arbeiter wegen muß sie dieselben halten — legten derselben mehrfach den Wunsch nahe, ihre diesbezüglichen Geschäfte an einen Privatmann abzugeben. Noch ist nichts daraus geworden, und sollte es sich einmal verwirklichen, so kann man auf den Ausgang gespannt sein.

Einer jeden Berechnung entzieht sich noch der Fall, daß in Kaiser-Wilhelmsland Gold in bedeutenden Mengen gefunden wird; auch dann ist große Vorsicht am Platze, da dann wohl auch die Neuguineakompagnie mit ihren bedeutenden Hilfsmitteln auf dem Platze zu bleiben den Wunsch haben wird.

Im Bismarck-Archipel ist zur Zeit und noch für lange Jahre weder ein Bedürfnis nach neuen Kaufhäusern, noch auch sind neben dem Wettbewerb der schon fest im Sattel sitzenden Firmen irgend welche Aussichten vorhanden. Die Handelsgeschäfte mit den Eingebornen regeln sich in der schon oben ausgeführten Weise und sind ohne besondere kaufmännische Vorkenntnisse von jedem zu betreiben, der den nötigen Takt im Verkehr mit Farbigen hat. Geschulte Kaufleute finden nur als Angestellte einer der bestehenden Firmen Verwendung, — es sind das sowenige, daß das Nähere darüber hier nicht weiter ausgeführt zu werden braucht.

c) Welche Aussichten findet der Handwerker?

Die erfolgreiche Ausübung des Handwerks setzt eine gewisse Entwicklung des sonstigen geschäftlichen Lebens, ein Vorhandensein genügender Auftraggeber voraus. Der Handwerker kann nur da bestehen, wo er ein notwendiges Bedürfnis ist. Das ist weder in Kaiser-Wilhelmsland noch im Bismarck-Archipel der Fall. Stellenweise ist wohl schon jetzt ein kleines Bedürfnis nach verschiedenen Handwerkern vorhanden, doch ist dasselbe noch zu gering, um einen Europäer nähren zu können — man hat deshalb Chinesen einwandern lassen. Da sich Leute von bedeutendem Einfluß mit dem Gedanken tragen, Chinesen auch als Ansiedler in das Land zu holen — die Geschichte San Franziskos und Australiens scheint nicht vorhanden zu sein —, so ist wohl erst recht nicht darauf zu rechnen, daß man im gegebenen Momente den Chinesen zu gunsten des deutschen Handwerkers die stillschweigenden Zugeständnisse entzieht, und damit verliert der deutsche Handwerker auch jede Aussicht für die Zukunft. Es giebt eine ganze Anzahl von Handwerken (Schuster, Schneider, Barbiere 2c.), die auch in den Tropen wohl von Europäern auszuüben sind; andere wären wenigstens deutschen Meistern vorzubehalten, die sie mit farbigen Hülfskräften versehen könnten.

d) Was bleibt uns somit zu thun übrig?

Den Bismarck-Archipel können wir getrost seiner ruhigen weiteren Entwicklung überlassen, falls die kürzlich verbreitete Nachricht von der Uebernahme der Ralum-Plantagen durch ein australisches Finanzkonsortium nur eine solche bleibt und nicht überhaupt der deutsche Handel in kurzer Zeit durch den australisch-englischen totgemacht wird.

Für Kaiser-Wilhelmsland kommt voll und ganz das Wort eines sonst stark kolonialfeindlichen Parlamentariers zur Geltung, das ungefähr folgendermaßen lautet: „Es kommt jetzt nicht mehr darauf an, ob die Erwerbung von Kolonien für uns ein Glück oder ein Unglück ist; sondern es kommt darauf an, daß wir zur Wahrung

Digitized by Google

unseres deutschen Ansehens nunmehr etwas daraus machen, und daran haben alle Parteien ein gleiches Interesse.“ Mit einem Worte, wir haben Pflichten!

In Kaiser-Wilhelmsland gehen diese Pflichten dahin, daß wir dem schwach bevölkerten Lande, dessen in weiterem Rückgange befindliche Bewohner nur zum geringsten Teil sich werden zu brauchbaren Arbeitern erziehen lassen, eine neue farbige, arbeitsfähige — und arbeitswillige Bevölkerung zu schaffen versuchen, um die außerordentliche Fruchtbarkeit des Bodens wenigstens einigermaßen in unserm und des Landes Interesse auszunutzen und in späteren Jahren einen festen Arbeiterstand zu haben.

Es giebt zu diesem Ziele verschiedene Wege, — daß die Einwanderung der Chinesen nicht das Richtige sein kann, geht schon daraus hervor, daß nur ein verschwindend kleiner Teil dauernd seßhaft bleiben würde, während der weitaus größere sich auf Kosten des Landes bereichern und dann mit den gesammelten Schätzen nach China ziehen würde. Daß auch bei diesem Geschäft etwas für die deutsche Verwaltung übrig bleiben würde, sei keinen Augenblick geleugnet, — es ist das aber nicht der eigentliche Zweck. Auch noch anderswo in Asien giebt es zu dicht bevölkerte Landstriche, deren Bewohner sich nach Ansicht von Kennern für den gedachten Zweck vorzüglich eignen und trotzdem nicht die Gefahren der Chinesen mit sich bringen. Der dortigen Auswandrung entgegenstehende Gesetze lassen sich wohl auf diplomatischem Wege außer Kraft setzen oder auch durch vorhandene Hinterthüren umgehen. Ueber das „Wie“ wünsche ich aus leicht begreiflichen Gründen mich einstweilen noch nicht zu äußern.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Siedelungsgesellschaft für Deutsch-Südwestafrika.

Der von dem Verwaltungsrat über das fünfte Geschäftsjahr erstattete Bericht bietet ein interessantes und lehrreiches Bild der Geschäftsthätigkeit der Gesellschaft, welches zu den besten Hoffnungen berechtigt.

Die Frage der Landüberweisung seitens der Regierung ist zum Abschluß gebracht. Bereits der Geschäftsbericht für 1899 meldete, daß die nach dem Zusatzvertrage zu der ursprünglichen Landkonzession der Gesellschaft mit der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes vom 19. April 1898 der ersteren zustehenden 10 000 qkm des Landes in ihren Grenzen festgelegt seien und die endgültige Ueberweisung nur noch eine formelle Angelegenheit sei. Die Ursache für die Verzögerung liegt dem Berichte zufolge in dem unter dem 18. März 1900 mit dem Gouverneur abgeschlossenen Nachtragsübereinkommen zu dem ersten Ueberweisungsprotokoll vom 21. September 1899, nach welchem sämtliche für das Hasamas-Stauunternehmen benötigten Ländereien in die der Gesellschaft zu überweisenden Gebiete einbeschlossen werden sollen. Die schließliche Ueberweisung erfolgte unter dem Vorbehalt, daß, wofern nach genauer Ausmessung sich herausstellen sollte, daß das der Gesellschaft überwiesene Gebiet noch nicht 10 000 qkm umfasse, das noch fehlende Gebiet ihr anschließend an die jetzige Grenze im Süden oder Osten später zugewiesen werden solle, oder umgekehrt, daß, wenn das abgegrenzte Gebiet sich als über 10 000 qkm herausstellen sollte, die überschießende Fläche an passender Stelle abgeschnitten werde. Nach erfolgter genauer Vermessung ist die Gesellschaft gehalten, ihr Eigentum in das Grundbuch eintragen zu lassen.

In ihrer Erwartung, daß unter Mitwirkung des Gouverneurs ein Umtausch des für das Hatsamas-Stauunternehmen benötigten Gebiets der Bastards gegen anderes, gleichwertiges, der Gesellschaft gehöriges Land an anderer Stelle bewirkt werde, sah sich die Gesellschaft leider getäuscht. Der Gouverneur steht dem Berichte zufolge auf dem Standpunkt, daß die Frage der Ueberlassung des Gebiets bis zur Berichterstattung der behufs Untersuchung des Stauunternehmens auf Kosten der Kolonialabteilung und des Bewässerungssyndikats ausgesandten Expedition der Firma Holzmann & Co. in Frankfurt a./M. ruhen solle.

Behufs schnellerer Vermessung der Ländereien der Gesellschaft ist der vereidigte Landmesser W. Breil auf Veranlassung und unter Mitwirkung der Kolonialabteilung und mit ihrer ausdrücklichen Genehmigung in das Schutzgebiet entsandt. Das Gouvernement ist durch einen Erlaß der genannten Behörde angewiesen, die von dem Landmesser der Siedelungsgesellschaft auszuführenden Vermessungen als gültig im Sinne des § 58 Absatz III der Allerhöchsten Verordnung, betreffend die Rechtsverhältnisse an unbeweglichen Sachen in Südwestafrika, vom 5. Oktober 1898 anzusehen, sodaß dieselben keiner Nachprüfung beziehungsweise Anerkennung durch einen Vermessungsbeamten des Gouvernements bedürfen. Hand in Hand mit der Vermessung sollen die Wasserverhältnisse festgestellt und die Wege trassiert werden. Die Gesamtkosten für die auf drei Jahre geschätzten Vermessungsarbeiten werden einschließlich sämtlicher Ausgaben mit Ausnahme der Bohrungen auf 45- bis 60 000 ℳ geschätzt.

Farmverkäufe in Groß- und Klein-Windhuk fanden 1900 vier statt, im Gesamtumfang von 82 500 ha, zum Teil gegen Kasse, zum Teil mit 10 % Anzahlung. Der Landpreis betrug 2 bis 2,20 ℳ für den Hektar. Außerdem wurden in Klein-Windhuk 11 Heimstätten im Gesamtumfang von rund 15 ha abgegeben. Von diesen Heimstätten sind zusammen bisher 57 vergeben und über 25 neue mit ungefähr 37 ha vermessen. Die erzielten Ergebnisse sind zum Teil recht gut. Ein Ansiedler und Heimstättenbesitzer hat von Mitte Januar bis Mitte Februar dieses Jahres von 300 tragenden Stöcken 3600 Weintrauben geerntet. Die Trauben haben an Ort und Stelle einen Preis von 75 ₰ für das Pfund erzielt. Mit der Fertigstellung der Bahn dürfte sich lohnender Absatz für große Traubenmengen in der Kolonie selbst finden. Auch zwei weitere Ansiedler haben Erfolg mit Weinbau gehabt. Endlich hat die jetzige Eigentümerin der Heimstätten des verstorbenen Oberamtsmanns Nitze, die katholische Mission, aus einer 14 m langen Veranda, bestehend aus fünf Stöcken im Alter von 20 bis 25 Jahren 700 Pfund und von 200 bis 250 Stöcken im Alter von 4 bis 6 Jahren 1000 Pfund Weintrauben geerntet. Darnach würde ein preußischer Morgen ungefähr 5000 Pfund Trauben von 4- bis 6jährigen Stöcken ergeben. Voraussetzung solcher Erträge ist gleichzeitige Berieselung. Daher ist es ein wertvoller Erfolg, daß es dem Landmesser der Gesellschaft gelungen ist, an verschiedenen Stellen Wasser zu erschließen; so auf drei Heimstätten, wo die Bohrstelle in der Sekunde 2 l, d. h. täglich etwa 2000 cbm, Wasser ausströmt, mithin eine Wassermenge, die zur Bewässerung von 7 ha Kulturboden ausreicht.

Die Beteiligung der Siedelungsgesellschaft an dem Hatsamasunternehmen hat sich auf 20 000 ℳ erhöht. Die Gesellschaft hat nämlich dem Syndikat für Bewässerungsanlagen in Deutsch-Südwestafrika für eine Expedition zur Untersuchung der geplanten Bewässerungsunternehmungen in dem Schutzgebiet einen Betrag von 15 000 ℳ zur Verfügung gestellt. Für denselben Zweck sind von der Regierung 25 000 ℳ bewilligt. Die Ausführung hat die Firma Philipp Holzmann & Co. in Frankfurt a. M. übernommen und am 5. Februar dieses Jahres zwei Ingenieure nach Hatsamas, Marienthal und de Nauwte entsandt, um diese Plätze auf ihre Geeignetheit zur Anlage von Stauwerken zu untersuchen.

Die Farmen „Hoffnung“ und „Unverzagt“ haben einen günstigen Abschluß nicht zu verzeichnen, zum Teil durch Verschulden des früheren Leiters. Für dieselben ist daher Ende März dieses Jahres ein neuer Leiter bestellt worden. Der Pest sind 50 Stück Jungvieh zum Opfer gefallen. Der Viehbestand der Gesellschaft betrug am 13. Februar dieses Jahres 18 Pferde, 4 Maulesel, 523 Rinder, 506 Schafe, 68 Ziegen, 65 Schweine und 68 Stück Geflügel. Die Plätze sind jetzt seuchenfrei, die Beschaffenheit des Viehs ist vorzüglich, der Futterzustand gut.

Auch im Berichtsjahre ist mehreren nach Deutsch-Südwestafrika auswandernden jungen Landwirten die Vergünstigung zugestanden, auf den Musterfarmen der Siedelungsgesellschaft als Volontäre sich sechs Monate aufhalten zu dürfen, um sich vor Ankauf von Land mit den örtlichen Verhältnissen und dem landesüblichen Wirtschaftsbetrieb vertraut zu machen.

In Groß-Windhuk wurde ein massives Haus aufgeführt und das Baumaterialiengeschäft erweitert. Die Generalvertretung bemüht sich, dem Handelsgeschäft größere Ausdehnung zu geben.

Die Vergrößerung des Hauses in Swakopmund auf Wunsch der Mieterin, der Post, war bereits im Bericht für 1899 gemeldet. Dadurch ist eine entsprechenne Erhöhung des Mietserträgnisses erzielt. Die dortige eigene Vertretung der Gesellschaft ist aufgehoben und eine daselbst ansässige Firma mit ihrer Vertretung betraut worden.

Die am 31. Dezember 1900 gezogene Bilanz schließt in Aktiven und Passiven mit 970 587,13 ℳ ab. Das Kapital der Gesellschaft besteht aus 1500 Anteilen zu je 200 ℳ, von denen 591 Anteile voll einbezahlt und von 909 Anteilen 25 % eingezogen sind. Die auf die letzteren noch ausstehenden 75 % erscheinen in den Aktiven der Bilanz mit 136 350 ℳ. Sodann folgen Effektenkonto 87 953 ℳ; Kassakonto 447,10 ℳ; Inventarkonto 900,03 ℳ; Außenstände 199 177,1 ℳ; Miete der Post für 1900 620,90 ℳ; Landkonto 162 566,84 ℳ; Swakopmund 88 657,89 ℳ; Windhuk 78 876,56 ℳ, dazu Außenstände aus Landverkäufen u. s. w. 90 289,22 ℳ; Farmen „Hoffnung“ und „Unverzagt“ 165 298,84 ℳ; Bewässerungskonto 20 000 ℳ. Die Passiven bestehen außer dem Kapitalkonto mit 300 000 ℳ und 111 341,21 ℳ Verpflichtungen aus sechs Rücklagekonten, für die insgesamt 559 245,22 ℳ ausgeworfen sind.

Digitized by Google

Außer der in den Satzungen vorgeschriebenen ordentlichen Rücklage (Rücklagekonto I) sind in Rücklagekonto II die Beträge gebucht, welche die Regierung aus dem Erlös der durch den Vertrag vom 14. April 1898 zurückgegebenen 10000 qkm der Gesellschaft schuldet. Im Rücklagekonto III ist eine außerordentliche Rücklage als Sicherheit für die möglichen Verluste durch die Rinderpest und sonstige unvorhergesehene Ereignisse geschaffen, während Konto IV eine Rücklage bildet für noch nicht realisierte Beträge aus Landverkäufen, die unter Anzahlung gemacht und hypothekarisch sichergestellt sind. Die erforderlichen Mittel für die Vermessung des ganzen Konzessionsgebietes, die Trassierung der Wege und die Meliorationen sind durch die außerordentliche Rücklage des Konto V sichergestellt, während Konto VI die dem Syndikat für Bewässerungsanlagen zugeführten Mittel enthält, deren Wiedererlangung von der Bildung der Gesellschaft beziehungsweise der Inangriffnahme des Unternehmens abhängt.

Wie aus diesen Angaben hervorgeht, befindet sich die Gesellschaft in guter Vermögenslage und hätte sehr wohl die Möglichkeit besessen, eine recht ansehnliche Dividende zu verteilen. Wenn das Gewinn- und Verlustkonto keinen verteilbaren Gewinn zeigt, so liegt die Ursache lediglich darin, daß die bisherigen Einnahmen nur zu verhältnismäßig kleinem Teile in dem Geschäftsbereiche erzielt sind, den sich die Gesellschaft für ihre eigentliche Thätigkeit vorgezeichnet hat. Sie hat es daher vorgezogen, ihren Reingewinn nicht auszuschütten, sondern ihre Mittel flüssig zu halten, um den Erfolg des gegenwärtig noch in der Entwicklung begriffenen Unternehmens gegen alle Eventualitäten sicher zu stellen. Alle besonnenen Beurteiler der Verhältnisse werden darin übereinstimmen, daß diese Zuführung der bisherigen Ueberschüsse zum Reservefonds der Gesellschaft dem Besten des Schutzgebietes dient. *

Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft.

Aus Anlaß der Fertigstellung der ersten deutschen Eisenbahnstrecke in China ist dem technischen Mitgliede der Direktion der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft, Oberingenieur Alfred Gaedertz in Berlin, und dem Betriebsleiter der genannten Gesellschaft in Tsingtau, Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspektor Heinrich Hildebrand, der Charakter als Königlich Preußischer Baurat verliehen worden. S.

Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft.[1])

Ein für die Deutsche Kolonialpolitik gefährliches Unternehmen ist nach Ansicht mancher Kolonialfreunde die South West Afrika Co.; ein Abglanz dieser Gefährlichkeit fällt auf ihre Tochtergesellschaft „Die Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft". Vorerst möchte ich einmal untersuchen, ob beide Gesellschaften so gefährlich sind, und einige Worte über die Otavibahn hinzufügen.

Die South West Afrika Co. hat ein Aktienkapital von 20 Millionen Mark in Anteilen zu 20 ℳ und besitzt die Minenrechte fast des ganzen Nordens von Deutsch-Südwestafrika. Das Direktorium (Aufsichtsrat) besteht aus 10 Herren, darunter 7 Deutschen: Exzellenz von Brandt, Exzellenz Dr. Fischer, Baron von Nordenflycht, Dr. Julius Scharlach, Johann Schroeder, Carl Wichmann, Adolf Woermann. Generaldirektor in Afrika ist Dr. Hartmann, ein Deutscher. Die Zahl der deutschen Aktionäre nimmt allmählich zu; vom 1. Januar bis 1. Juli 1900 sind 12000 Aktien in die Hände von Deutschen übergegangen. Bei Vergebung von Lieferungen wird die Gesellschaft bei gleichen Angeboten deutschen Werken den Vorzug geben.

Ihre erste Tochtergesellschaft ist die Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft, eine deutsche Kolonialgesellschaft. Das Grundkapital beträgt 40 Millionen Mark; hiervon wird die Hälfte von deutscher Seite übernommen. Die Mehrheit des Verwaltungsrates muß die deutsche Reichsangehörigkeit besitzen; die Direktion hat ihren Sitz in Berlin, die Mehrheit der Mitglieder muß die deutsche Reichsangehörigkeit besitzen. Der Leiter der Explorationsarbeit in den Otavi-Minen ist allerdings ein Engländer, ein Herr James; dieser Ingenieur hat die Aufschließungsarbeiten sehr gefördert. Ein passender deutscher Ingenieur war damals nicht zu finden, da gleichzeitig eine deutsche Expedition unter Herrn Eichmeyer das Gebiet der Hanseatischen Land- und Minengesellschaft erforschte (an dieser Gesellschaft ist die South West Afrika Co. mit 50 % beteiligt). Sobald die Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft erst Arbeit für Beamte hat, wird das deutsche Element bei der Anstellung nicht zu kurz kommen.

Nun zur Otavibahn. Die Leiter der an der Otavibahn beteiligten Finanzinstitute müssen sich vor allen Dingen auf den kaufmännischen Standpunkt stellen, sie müssen sich für die Linie entscheiden, welche die größte Aussicht auf Ertrag bietet. Wer an einem Unternehmen finanziell nicht beteiligt ist, der ist in der glücklichen Lage andere Gesichtspunkte, als den des Ertrages, in den Vordergrund stellen zu können. Die Entfernung ist dieselbe, ob die Nord- oder Südwestlinie gewählt wird; denn die Otavigesellschaft baut nur bis zum mittleren Kunene. Die Nordlinie hat vom Standpunkt der Otavigesellschaft folgende Vorzüge:

1. Sie geht durch die Gebiete der Muttergesellschaft.

2. Die Kaiserliche Regierung verleiht der Otavi-Minen und Eisenbahngesellschaft das Eigentum an dem Grund und Boden zu beiden Seiten der Linie von dem Otavigebiet nach dem Kunene in Blöcken von je 20 Kilometer Breite und 10 Kilometer Tiefe mit einem Abstand von jedesmal 10 Kilometer Breite von einander nebst den Wasserrechten auf diesen Blöcken, soweit der Gesellschaft das Eigentum an dem Grund und Boden nebst den Wasserrechten nicht von der South West Afrika Co. übertragen wird, und soweit der aufzuteilende Grund und Boden der Regierung gehört oder sonst ihrer Verfügung untersteht.

3. An der Nordlinie ist die Möglichkeit vorhanden, daß deutsche Ansiedler in größerer Zahl sich niederlassen; die Gefahren der Malaria werden auf die Dauer durch Entwässerung überwunden werden.

4. An der Nordlinie sind die Wasser- und Arbeiterverhältnisse besser.

Die Südwestlinie hat folgende Nachteile für die Otavi-Gesellschaft:

1. Die Linie geht nicht durch die Gebiete der Muttergesellschaft, sondern durch die Reservate der Hereros.

2. Grund und Boden kann der Otavibahn in den Reservaten der Hereros nicht verliehen werden.

3. Deutsche können in den Reservaten der Hereros an der Bahnlinie nicht angesiedelt werden.

Beklemmung verursacht es vielen Kolonialfreunden, daß nördlich des Kunene die Frachtgüter, welche die Otavibahn herangeschleppt hat, auf einer andern Bahn durch portugiesisches Gebiet laufen müssen. Es wäre ja besser, wenn dies nicht nötig wäre; aber dies ist noch kein Grund, um den Otavibahn-Plan zum Scheitern zu bringen. Es ist doch manches Land auf den Durchgangsverkehr durch ein anderes Land angewiesen, ohne deshalb zu Grunde zu gehen; man denke nur an die Schweiz, Russisch-Polen, Serbien u. s. w.

Für Swakopmund wäre es ja besser, wenn die Otavibahn dort mündete; aber das Interesse von Swakopmund deckt sich nicht mit dem der ganzen Kolonie. Von der Windhuker Bahn aus wird schon später eine Bahn nach den Otaviminen durch die Reichsregierung gebaut werden; die Regierung ist ja in der glücklichen Lage, daß sie auf Ertrag nicht zu sehen braucht und schon eher für die schönen Augen der Hereros etwas thun kann.

Es wäre jedenfalls bedauerlich, wenn nur wegen der Linienführung der Bahn das Unternehmen der Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft nicht zu stande kommen sollte; der Norden des Schutzgebietes würde sich durch dies Unternehmen heben, große Aufträge würden unserer Industrie zufließen, mancher Deutsche würde Anstellung finden. Da englisches Kapital zur Hälfte beteiligt ist, würden allerdings auch Engländer angestellt werden; das braucht aber niemanden zu schrecken. Am 1. Januar 1900 waren 1658 Deutsche, 128 Engländer, 850 Buren im Schutzgebiet; wie bisher werden auch weiterhin die Reichsregierung und die Deutsche Kolonialgesellschaft die Ansiedlung von Deutschen fördern.

Dr. med. Schlesier,
Hunteburg.

[1]) Aus Billigkeitsrücksichten geben wir auch einem Verfechter des Standpunktes der South-West-Africa-Co. neuerdings das Wort, selbstverständlich lediglich unter seiner Verantwortung. Die Schriftleitung verweist bezüglich ihres Standpunktes auf die Artikel: „Tigerbai oder Swakopmund" in Nr. 21 S. 202 f., „Eine südafrikanische Eisenbahnfrage" in Nr. 37 S. 258 ff., „Zur Eisenbahnfrage in Südwestafrika" in Nr. 29 S. 281 f., „Die Otavibahn" in Nr. 29 S. 282 f., „Hafenbauten in Swakopmund" in Nr. 29 S. 283, „Zur Otavibahnfrage" in Nr. 30 S. 289 f.

In dem letzterwähnten Aufsatz ist, wie wir berichtigend bemerken, auf S. 290, rechte Spalte, Zeile 12 von oben „Küstenkolonie" zu lesen statt „Außenkolonie". Die Schriftleitung.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Dr. Carl Peters' Estates & Exploration Company Limited.

Dr. Carl Peters hat am 8. Juli Beira verlassen, um mit dem Dampfer „Oxus" der „Messageries Maritimes" am 24. Juli in Marseille einzutreffen. Man darf seinem persönlichen Berichte über die „Graf Moltke"- und „Windahgil"-Minen mit Interesse entgegensehen. Dr. Peters wird, seinem letzten Briefe zufolge, auch ferneres Material mitbringen, das seine „Fura-Ophir"-Theorie zu stützen geeignet ist. Man hat nämlich westlich von den Fura-Reefs, südlich vom Zambesi, etwa 17° süd-

Digitized by Google

Acher Breite, eine weibliche Figur gefunden, die von entschieden ägyptischem Typus sein soll und nach Dr. Peters die Isis darstellen und 5000 Jahre alt sein mag. Ferner sind Steine mit Inschriften auf den Goldbesitzungen gefunden worden. Dr. Peters wird seine Wohnung in Park Lane beziehen. E.

73. Versammlung Deutscher Naturforscher und Aerzte.

Auf der 73. Versammlung Deutscher Naturforscher und Aerzte, welche in Hamburg vom 22. bis 28. September stattfindet, ist nach mehrjähriger Pause der Tropenhygiene wieder ein breiterer Raum gewährt. Die 25. Abteilung der Versammlung ist der Hygiene, einschließlich Bakteriologie und Tropenhygiene, gewidmet. Einführende dieser Abteilung sind die Herren Direktor Professor Dr. Dunbar und Physikus und Hafenarzt Dr. Nocht; Schriftführer die Herren Dr. Wolff, Dr. Kister und Stabsarzt Dr. Fülleborn. Die Sitzungen finden im Hygienischen Institut statt. Gegenstände der Schiffs- und Tropenhygiene behandeln die Herren: Brieger (Berlin): Ueber die wirksamen Bestandteile der deutsch-ostafrikanischen Pfeilgifte; Plehn (Davos i. d. Schw.): Einige neuere Probleme der Malariaforschung; Ruge (Kiel): Irrtümer in der Malariadiagnose und ihre Vermeidung; Scheube (Greiz): Die venerischen Krankheiten in den warmen Ländern. Außerdem spricht in der allgemeinen Versammlung im großen Saale des Konzerthauses am 27. September morgens zehn Uhr H. Curschmann (Leipzig) über: Medizin und Seeverkehr.

Auch unter den Vortragsgegenständen der übrigen Abteilungen finden sich zahlreiche, welche für koloniale Kreise von Interesse sind. Wir heben hervor:

6. Abteilung (Geophysik): Krebs (Barr): Ueber Grundwasserverhältnisse.
7. Abteilung (Geographie): Fülleborn (Berlin): Die Nyassaländer. Reinecke (Breslau): Beiträge zur Topographie und Vegetation Samoas. Wegener (Berlin): Geographische Beobachtungen auf dem Kriegsschauplatz in China.
8. Abteilung (Mineralogie): Wichmann (Utrecht): Ueber Gesteine von der Humboldtbai auf Neuguinea.
9. Abteilung (Botanik): Warburg (Berlin): Ueber Entwicklung und Zukunft der angewandten Botanik unter spezieller Berücksichtigung produktionswirtschaftlicher und kommerzieller Fragen.
10. Abteilung (Zoologie): Reh (Hamburg): Die Verschleppung von Tieren durch den Handel, ihre wirtschaftliche Bedeutung und die Möglichkeit ihrer Verhinderung.
11. Abteilung (Anthropologie): Buschan (Stettin): Die Pathologie der schwarzen Rasse. Hagen (Hamburg): Demonstration hervorragender Abteilungen des Museums für Völkerkunde. Karutz (Lübeck): Ueber westafrikanische Masken. Stratz (Haag): Einige neue Gesichtspunkte über den Einfluß der Rassen auf Körperform und Kleidung der Frau.
14. Abteilung (Geschichte der Medizin): Ruge (Kiel): Sanitäre und hygienische Zustände auf Seeschiffen im 17. und 18. Jahrhundert.
23. Abteilung (Militär-Sanitätswesen): Herhold (Paotingfu): Die auf dem Kriegsschauplatz in China gemachten Erfahrungen.
27. Abteilung (Pharmazie): Bernegau (Hannover): Mitteilungen über eine Reise nach Westafrika.

Anmeldungen zur Teilnahme sind an die Hauptgeschäftsstelle, Hamburg, Neueburg 6 II, zu richten. Der Beitrag beträgt 20 ℳ, für Mitglieder der Gesellschaft Deutscher Naturforscher und Aerzte 15 ℳ.

Pr.

Handelshochschule zu Leipzig.

Uns liegt der Vorlesungsplan der Handelshochschule zu Leipzig für das Winterhalbjahr 1901/1902 vor. Wie in den früheren Semestern erhalten auch in dem kommenden die Hörer Unterweisung in den Gebieten der Kolonialwissenschaft und Kolonialwirtschaft. Professor Dr. Hasse liest Mittwochs und Sonnabends von 12 bis 1 Uhr öffentlich über Deutsche Kolonialpolitik. Die öffentliche Vorlesung des Dr. Eulenburg über Volkswirtschaftliche Zeitfragen, Sonnabends von 4 bis 5 Uhr, behandelt u. a. auch Kolonialprobleme. Endlich trägt Dr. Sapper Dienstags und Donnerstags von 10 bis 11 Uhr über Tropische Agrikultur mit besonderer Berücksichtigung der deutschen Kolonien vor. Mit dieser letzteren Vorlesung sind auch Besprechungen verbunden. —r.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche Schule in Jedikule (Konstantinopel).

Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Die deutsche Schule in Jedikule verdankt ihre Entstehung dem verstorbenen Baron Hirsch, dem Gründer der Orientalischen Eisenbahn. Als nämlich im Jahre 1870 mit dem Bau dieser Bahn begonnen wurde und viele Deutsche, Oesterreicher und Schweizer nach der Türkei gingen, wo sie bei der Eisenbahn dauernde Beschäftigung und Anstellung fanden, stellte sich bei ihnen bald der Wunsch ein, auch in der Fremde ihren Kindern eine deutsche Erziehung zu geben. Baron Hirsch kam diesem Wunsch in hochherziger Weise entgegen und spendete reichliche Mittel zur Gründung deutscher Schulen. So entstanden in Adrianopel, Saloniki und Jedikule deutsche Schulen unter dem Namen „Eisenbahnschulen", die unter der Verwaltung der Orientalischen Bahnen stehen und von ihnen unterhalten werden.

Jedikule bildet den südwestlichsten Stadtteil Stambuls; es hat seinen Namen von der alten Feste Jedi-Kule (Schloß der 7 Türme), die an der südwestlichen Spitze der Umfangsmauer liegt und früher einer der berühmtesten und zugleich berüchtigsten Orte der osmanischen Hauptstadt war, da in sie die Gesandten der auswärtigen Mächte, die mit den Türken Krieg führten, eingesperrt wurden. Nach Jedikule wurde die Zentralwerkstätte der Orientalischen Eisenbahn verlegt, und so entstand hier eine deutsche Kolonie. Die von ihr hier gegründete Schule hatte anfangs kein eigenes Gebäude, sondern war in einem gemieteten Hause untergebracht. Sie war öfters gezwungen, ihr Heim zu wechseln. Im Herbst 1897 gründeten die Beamten und Arbeiter den deutschen Schulverein, um durch freiwillige Beiträge und eigene Verwaltung die Schule wieder zu heben, die in den letzten Jahren den Anforderungen nicht mehr genügt hatte. Die Bahnverwaltung genehmigte den Verein, indem sie sich das Recht der Beaufsichtigung vorbehielt. Am 1. Dezember 1897 ließ der Vorstand einen tüchtigen Lehrer aus Deutschland kommen, Herrn Lehrer Vessel, und übertrug ihm die Leitung der Anstalt. Das nächste Ziel des Schulvereins war nun, der Schule, die seit dem 24. November 1897 den offiziellen Namen „Deutsche Schule" führte, in einem eigenen Schulhaus einen festen Platz zu geben. Unter vielen Schwierigkeiten gelang es, einen 1300 qm großen Platz an geeigneter Stelle zu erwerben. Im Herbst 1898 wurde mit dem Bau des neuen Schulhauses begonnen. Nach endlosen Schwierigkeiten, welche die türkischen Beamten dem Bau bereiteten, konnte endlich am 5. November 1899 das neue Schulhaus eingeweiht werden. Die Mittel zur Erwerbung des Grundstücks und zum Bau des Schulhauses hatte die Orientalische Eisenbahn in bereitwilligster Weise zur Verfügung gestellt. Soviel von der Geschichte der Anstalt.

Was den Zweck und das Ziel der Schule betrifft, so soll sie nach dem Muster einer deutschen Volksschule den Knaben und Mädchen eine gute Bildung für das bürgerliche Leben verschaffen. Da satzungsgemäß als Grundlage der Anstalt „die Gleichberechtigung aller Konfessionen" aufgestellt ist, wird Religionsunterricht in der Schule nicht erteilt. Die Verwaltung geschieht durch einen Schulvorstand, der aus 7 Mitgliedern besteht, nämlich einem Vorsitzenden und seinem Stellvertreter, einem Inspektor, „dem insbesondere die Sorge für die Bedürfnisse der Schule anvertraut ist", einem Kassenführer, Schriftführer und zwei Beisitzern. Die Oberaufsicht führt die Direktion der Orientalischen Bahn, die zum 1. April und 1. Oktober jeden Jahres einen ausführlichen Bericht fordert.

Die Schule ist einklassig und zählte im vorigen Schuljahre 45 Kinder (27 Knaben und 18 Mädchen), die in einem Alter von 6 bis 14 Jahren stehen. Die Unterrichtszeit ist von 8 bis 12 und von 2 bis 4. Am Mittwoch- und Samstag-Nachmittag fällt der Unterricht aus. Die Unterrichtsgegenstände sind: Deutsch, Rechnen, Naturkunde, Geographie, Geschichte, Schreiben, Zeichnen, Gesang und Turnen sowie für die Mädchen Handarbeit. Nach Bedarf soll auch Französisch gelehrt werden. Die Unterrichtssprache ist die deutsche. Neben der Schule besteht ein Kindergarten, in den Kinder nach vollendetem 3. Lebensjahr aufgenommen werden.

Das neue Schulhaus ist aus gutem Steinmaterial aufgeführt. Im Erdgeschoß liegt, außer einem Zimmer für den Schuldiener und einem Zimmer zur Aufbewahrung der Lehrmittel, ein großer Saal von 15 m Länge und 6 m Breite; dieser Raum ist durch eine leicht wegnehmbare, doppelte Holzwand in zwei Lehrräume geteilt. Bei festlichen Gelegenheiten, wie Prüfungen u. dgl., wird durch Wegnahme der Scheidewand ein großer Raum geschaffen. Im ersten Stock des Gebäudes liegt ein dritter Lehrraum, der ebenfalls 9 m lang und 6 m breit ist. Alle drei Lehrzimmer sind 4,5 m hoch, hell und freundlich und mit Ventilations-

Digitized by Google

Vorrichtungen versehen. Im ersten Stock befindet sich noch die aus vier Zimmern bestehende Lehrerwohnung, die eine prächtige Aussicht auf das Marmara-Meer bietet. Außerdem besitzt die Schule Wasserleitung und Gaseinrichtung. Der Spielplatz ist mit vielen Akazien und anderen Laubbäumen bepflanzt. Die jetzigen Lehr- und Unterrichtsmittel der Schule sind den Anforderungen der Neuzeit durchaus entsprechend. Die dreisitzigen Schulbänke, mit verschiebbarer Tischplatte, sind neuester Konstruktion und der richtigen Haltung der Kinder äußerst förderlich. An Wandtafeln, Schränken zur Aufbewahrung der Bücher und Lehrmittel, Turngeräten u. dgl. ist kein Mangel; alle derartigen Gegenstände werden in den Werkstätten der Orientalischen Eisenbahn gefertigt. Seit April 1900 ist die Anstalt auch in ganz trefflicher Weise mit ganz neuen Lehrmitteln versehen, die von der Hinrichschen Buchhandlung in Leipzig geliefert wurden. Viele Schwierigkeiten machte der Transport; denn fast alle Sachen mußten unaufgezogen als Drucksachen versandt werden, da sie in Postpacketen verpackt der türkischen Zensur verfallen wären — Eine Lehrer- und Schülerbibliothek fehlt gänzlich.

Das Schuljahr beginnt am 1. September und schließt mit dem Beginn der Sommerferien. Diese dauern von Anfang Juli bis Ende August. Ferien finden außerdem statt zu Weihnachten 10 Tage, ferner von Donnerstag vor Ostern bis einschließlich Mittwoch nach Ostern, sowie zu Pfingsten 4 Tage. An den Feiertagen der verschiedenen Konfessionen können die Kinder der betreffenden Konfession, wenn es die Eltern wünschen, nach vorher eingeholter Erlaubnis des Lehrers den Unterricht versäumen. Der Schulbesuch ist regelmäßig; nur leidet er etwas durch die vielen Feiertage der verschiedenen Konfessionen.

Ihrer Nationalität nach sind von den 45 Schulkindern: 15 Reichsdeutsche, 7 Oesterreicher und Ungarn, 4 Schweizer, 3 Franzosen, 6 Griechen, 2 Armenier, 3 Türken und 5 Russen. 26 Kinder sprechen von Haus aus deutsch. Sämtliche Kinder sind fast durchweg gut begabt und wissen sich in vier bis fünf Sprachen, die sie mühelos auf der Straße lernen, gewandt auszudrücken. Was ihren späteren Beruf angeht, so finden sie fast alle Verwendung bei der Orientalischen Eisenbahn, an der auch meistens ihre Väter als Beamte oder Handwerker thätig sind. Diejenigen Knaben, die Schlosser, Schmiede oder Tischler werden wollen, finden in der Zentral-Werkstätte eine gute Lehre, während sich andere in den Bureaus zu Beamten heranbilden können.

Als Lehrer wirkt an der deutschen Schule zu Jedikule seit vier Jahren Herr Bessel. Er hat wöchentlich 32 Lehrstunden zu erteilen, und sein Gehalt beträgt monatlich 1000 Piaster Gold (= 184 ℳ), außerdem hat er freie Wohnung. Der Unterricht in den weiblichen Handarbeiten liegt in den Händen einer älteren Dame. — Das Schulgeld beträgt für Mitglieder des Vereins mit einem Einkommen bis zu 10 Ltq. 10 Pst. S. (1,80 ℳ), mit einem Einkommen von 10 bis 20 Ltq. 15 Pst. S. (2,70 ℳ), mit einem Einkommen über 20 Ltq. 20 Pst. S. (3,60 ℳ) für Kind und Monat. Bei Geschwistern zahlt jedes dritte und weitere Kind die Hälfte der vorstehenden Sätze. Für fremde Kinder bestimmt der Schulvorstand die Höhe des Schulgelds. Einen Zuschuß von seiten der Türkei oder des Deutschen Reiches erhält die Schule nicht.

Die Unterrichts- und Erziehungserfolge der Anstalt sind recht befriedigend. Dies zeigten in schlagender Weise die letzten öffentlichen Prüfungen, die anfangs Juli stattfanden.

Vorstehende Mitteilungen verdanken wir, abgesehen von einigen Zusätzen, die wir der Schulordnung und den Satzungen des Schulvereins entlehnt haben, der Liebenswürdigkeit des Herrn Lehrers Bessel. Wir sprechen ihm dafür an dieser Stelle unsern herzlichsten Dank aus und wünschen seiner Anstalt eine recht gedeihliche Weiterentwicklung zu Nutz und Frommen der ihm anvertrauten Jugend.

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Die Stellung Chinas im Welthandel im Jahre 1900. Von Dr. Paul Neubaur. Berlin 1901, Wilhelm Süsserott.

Nachdem die Erledigung der „Wirren" in China zu einem gewissen Abschluß gebracht ist, tritt berechtigtermaßen die Erörtrung unsrer wirtschaftlichen Interessen im fernen Osten wieder mehr in den Vordergrund, und auch das vorliegende Heft sucht in gedrängter Form einen Ueberblick über Chinas Außenhandel und dessen Entwicklungsfähigkeit zu geben.

Der weitgewanderte und vielerfahrene Herr Verfasser bietet uns zunächst eine Uebersicht der geschichtlichen Entwicklung des Fremdhandels im Reiche der Mitte überhaupt, knüpft daran eine Besprechung über Entstehung und Bedeutung der einzelnen Vertragsplätze und beschäftigt sich alsdann eingehender mit Chinas Hauptverkehrsweg, dem ausgedehnten Stromnetz des Yangtse. Mit berechtigtem Stolze wird die hervorragende Stellung betont, welche innerhalb der letzten zwei Jahrzehnte und besonders in der Jüngstzeit die deutsche Schiffahrt in Ostasien errungen hat, und zwar nicht nur in der großen Fahrt, sondern auch in der Küsten- und Fluß-Schiffahrt. Die folgende Betrachtung über unser deutsches Schutzgebiet Kiautschou weist auf die großen Fortschritte hin, welche dessen zielbewußte und energische Verwaltung bereits in kürzester Zeit erzielt hat, und schließt mit dem Ausdruck der Hoffnung, daß sich Kiautschou zu einem Hongkong von Nordchina und zu dem Mittelpunkt des gesamten Kohlenverkehrs im Osten Asiens entwickeln werde.

Die Aussichten für Erfüllung dieses patriotischen Wunsches sind nicht ungünstig, und wenn man in Betracht zieht, daß die deutsche Ausfuhr nach China von 7 Millionen Mark in 1880 auf 30 Millionen in 1890 und 53 Millionen im Jahre 1900 gestiegen ist, so können wir in Deutschland mit dieser Entwickelung umsomehr zufrieden sein, als der Gesamt-Fremdhandel Chinas, wie der letzte Bericht des chinesischen Seezollamtes ausdrücklich hervorhebt, sich innerhalb des letzten Jahrzehnts durchaus nicht gehoben hat. Es beliefen sich vielmehr, wenn man die chinesischen Handelswerte auf eine Goldbasis zurückführt, die chinesische Einfuhr im Jahre 1900 auf genau dieselben 34 Millionen Pfund Sterling und die Ausfuhr auf genau dieselben 24 Millionen Pfund Sterling wie im Jahre 1890. Nur das Jahr 1899 bildete dank besonders günstiger Reisernte und Seidenproduktion eine Ausnahme.

Daß sich aber gerade die deutsche Einfuhr in China erfreulich gehoben hat, das danken wir der Ausdauer und Mühe unserer wackeren deutschen kaufmännischen Pioniere im fernen Osten, die es sich nicht verdrießen lassen, auch die sogenannten „kleinen Artikel" zu poussieren. Wie schwer die Einführung neuer Waren gerade in dem stockkonservativen China hält, das weiß ein jeder, der sich auch nur ganz oberflächlich mit dem Gegenstand beschäftigt hat, und diese erforderliche Mühe verwenden unsere heute noch stärksten kaufmännischen Rivalen in China, die Engländer, nur auf große Massenartikel; um die kleineren Artikel, die sie — auch soweit letztere gar nicht aus Deutschland stammen — mit bezeichnender Suffisance „german articles" benamsen, kümmern sich unsere britischen Vettern im allgemeinen überhaupt nicht. Nun haben sich aber doch allmählich selbst in China die Verhältnisse geändert; die Zahl der „kleinen Artikel" ist immer größer geworden, und während dieselben im Jahre 1875 erst 18 % der Gesamteinfuhr ausmachten, bildeten sie 1895 bereits 31 %.

Eine rapide Entwicklung des chinesischen Fremdhandels, von welcher Optimisten träumen, will mir wenig wahrscheinlich erscheinen; aber daß wir Deutsche an jeder Entwicklung Chinas einen angemessenen Anteil haben werden, dafür sind heutigen Tages alle Vorbedingungen geboten, und Dr. Neubaurs klare Darstellung giebt eine gute Uebersicht über dieses große Feld für wirtschaftliche Thätigkeit. Moritz Schanz.

Aus dem Bereich der Missionen in unsern Kolonien.

(Fortsetzung aus Nr. 30.)[1])

Aus Tanga wird berichtet, daß die dortige Missionsstation neben ihrer Hauptaufgabe in Kirche und Schule eine Wäscherei eingerichtet hat, welche viele Arbeiter beschäftigt; der monatliche Umsatz erreicht eine Höhe von durchschnittlich 1100 ℳ; die dortige Tischlerei und Korbflechterei nimmt immer lebhafteren Aufschwung.

In Dar-es-Salaam, der Stadt sowohl als auch dem Bezirke, entwickeln sich die Missionen auch in wirtschaftlicher Beziehung stetig weiter. In der Stadt ist die evangelische Mission wieder aufgenommen worden, ihre Häuser werden ausgebessert. In Kissarawe wird besonderes Gewicht auf die Ausbildung von eingeborenen Missionsgehülfen gelegt, als Außenstation ist in Gogo die Kapelle fertiggebaut; die Station ist, nachdem sie jahrelang etwas vernachlässigt werden mußte, jetzt genügend missionarisch versorgt. — Auf allen Stationen dieses Bezirks wird die Hühnerzucht gepflegt; ein Ei kostet 2 Pf.

Aus dem Kondelande, Bezirk Iringa, nordwestlich vom Nyassasee, erhalten wir erfreuliche Nachrichten von dem wirtschaftlichen Gedeihen der Missionsstationen; ja die Aussichten auf eine blühende Entwicklung dieses Bezirks würden noch viel größer sein, wenn der Verkehr mit der Küste nicht so ungeheuer erschwert wäre.

Das zum Bezirk von Iringa teilweise gehörige Heheland ist von den Missionaren seit kurzer Zeit erst in Angriff genommen. Die

[1]) Im Anfangssatze dieses Artikels in Nr. 30 S. 297 dritte Spalte, Z. 25 v. o. ist statt „Missionsarbeiten" zu lesen „Missionsarbeiter".

Digitized by Google

Bevölkerung ist jetzt friedliebender und regierungsfreundlicher als früher. Auf der Station Kidugala entwickelt sich ein reiches Baueleben, die Missionsgebäude sollen massiv gebaut werden, um gegen die hier sich zeigenden wilden Tiere Schutz zu gewähren. Männer, auch Frauen melden sich in genügender Zahl, oft bis 200, zur Arbeit.

Die Mission im Bezirk Langenburg, in seiner Hauptausdehnung nördlich vom Nyassa gelegen, umfaßt die Hauptstationen Wangemannshöh, Manow, Muakaleli, Ikombe, Wiedhafen, Mbosi. Muakaleli ist jüngeren Datums, eine Schule ist jedoch bereits begründet, im übrigen versuchen die Missionare das Vertrauen der Eingeborenen durch ihre ärztliche Kunst und Hülfe zu gewinnen. Wie im allgemeinen, so entziehen sich auch hier die älteren Leute dem Einflusse der Missionare.

Soweit die Gelände flach und zur Regenzeit sumpfig sind, besonders im Norden vom Nyassa, herrscht in ihnen das Malariafieber; daher sind die Missionsstationen in höher gelegenen Gebieten, den Ausläufern des Livingstons-Gebirges, angelegt worden; von dort aus werden die zahlreichen, in der Ebene liegenden, volkreichen Dörfer in der gesunden Jahreszeit missionirt. Die Halbinsel Ikombe hat felsigen Boden, von Süden her frischen Seewind, gegen etwaige fieberbringende Nordwinde durch Tamarindenhaine einigermaßen geschützt, daher findet sich hier keine Malaria; diese Halbinsel ist zugleich ihrer günstigen Lage wegen, am See sowohl als in der Nähe der volkreichen Ebene, der aussichtsvollste Punkt zur weiteren gedeihlichen Entwicklung der Mission, hier ankert auch das Missionsstahlboot „Paulus", auf welchem die Missionare die Küste des Sees mit Leichtigkeit befahren und Anknüpfungen mit den Eingeborenen suchen.

Die Missionsstation Mariahilf nimmt einen besonders schnellen Aufschwung; innerhalb drei Jahren hat sich das Dorf in seiner Einwohnerzahl vervierfacht; andererseits klagen die Missionare darüber, daß trotz der strengen Ueberwachung von seiten der Regierung immer noch eine starke Ausfuhr von Sklaven aus Urundi und Ruanda auf Kissaka zu stattfindet.

In dem südlichen Drittel Deutsch-Südwestafrikas, dem Groß-Namaland, werden die Missionare an den Eingebornen noch eine jahrelange, schwere, missionarische und zivilisatorische Arbeit zu üben haben; denn noch wird allgemein über den tiefen sittlichen Stand der Hottentotten und Buschmänner in diesen Bezirken geklagt, dazu kommt noch ihr unüberwindliches Mißtrauen gegen die Fremden. Erfolgreichen Anlauf aber nehmen die Missionen schon jetzt: so wird aus Gibeon und Ramakunde berichtet, daß auf beiden Stationen neue Missionshäuser gebaut werden. Auf letzter Station ist die seit einiger Zeit eingestellte Mission mit neuer Kraft aufgenommen worden; zur Unterhaltung der in Gibeon eröffneten Schule zahlt die Regierung jährlich 200 ℳ, auch wird das Verbot des Alkoholverkaufs von der Regierung mit großer Strenge in diesen Gebieten durchgeführt. (Schluß folgt.)

Handelsnachrichten.

Förderung kolonial-wirtschaftlicher Bestrebungen.

Eine außerordentliche Unterstützung seiner gemeinnützigen Bestrebungen erhielt das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee kürzlich aus den deutschen Reichslanden. Herr Kreisdirektor Freiherr von Gemmingen-Hornberg in Forbach (Lothringen) hatte es in dankenswerter Weise unternommen, bei den dortigen Großindustriellen für die gemeinnützigen Expeditionen des Komitees zur landwirtschaftlichen, industriellen und kommerziellen Erschließung deutscher Kolonien Beiträge zu sammeln; das Ergebnis der Sammlung beträgt 1775 ℳ.

Beiträge haben gezeichnet: Joh. Bapt. Adt, Forbach 500 ℳ. — Léon Couturier, Forbach 100 ℳ. — Gouvy & Cie., Ober-Homburg 100 ℳ. — Saar- und Mosel-Bergwerks-Gesellschaft, Karlingen 800 ℳ. — De Wendel & Cie., Klein-Rosseln 500 ℳ. — Massing frères & Cie., Puttlingen 100 ℳ. — Aktienbrauerei St. Avold 20 ℳ. — Dr. Hertz & Cie., St. Avold 80 ℳ. — Flügge & Cie, Ziegeleibesitzer, Mörchingen 25 ℳ. — Baron de Schmid, Mitglied des Reichstags, Saaralben 100 ℳ.

Nicaraguas wirtschaftliche Lage und Handel.

Die wirtschaftliche Lage hat sich im Laufe der letzten beiden Jahre durch den Eintritt ruhigerer politischer Verhältnisse wesentlich gebessert, was durch die Steigerung der Einfuhr und Ausfuhr zum Ausdruck gelangt.

Die Einfuhr im Jahre 1900 bewertete sich auf 703 490 £, gegen 563 780 £ im Jahre 1899 und 573 286 £ im Jahre 1898.

An der Einfuhr ist Großbritannien mit 40 % = 281 500 £ in erster Linie beteiligt, der Handel mit Großbritannien hat aber nicht im Verhältnis zu der Steigerung der Einfuhr zugenommen, sondern beträgt noch etwas weniger wie 1898. Die Haupteinfuhrartikel aus Großbritannien sind fertige Baumwollwaren.

Die Vereinigten Staaten sind mit 25 %, Deutschland mit 19 % an der Einfuhr beteiligt. Aus Deutschland werden viel Steingutwaren eingeführt, welche die englischen fast ganz verdrängten.

Einer großen und steigenden Beliebtheit erfreut sich bei den Eingeborenen leichtes Lagerbier. Für deutsche Brauereien wäre hier Aussicht auf Absatzgelegenheit. Der Preis darf jedoch nicht höher wie 8 ℳ für das Dutzend Flaschen von 0,8 l Inhalt sein, auch müssen die Flaschen gut verpackt sein.

Die Regierung ist bemüht, den Kredit durch pünktliche Zinszahlung und Amortisation der Schulden zu heben; die Finanzlage des Freistaates hat sich allgemein gehoben. Ws.

Maisernte Argentiniens.

Die Maisernte Argentiniens verspricht nach den einlaufenden Berichten in diesem Jahre eine sehr gute zu werden, teilweise, in Chacabuco z. B., sollen ganz außerordentlich gute Resultate erzielt sein. Die mit Mais angebaute Fläche hat nach eingehenden Erhebungen des Ackerbauministeriums einen Umfang von 1 255 846 ha, welchem bei einem Durchschnittsertrag von 2000 kg per ha eine Ernte von 2 510 692 t entsprechen wird. Ws.

Die Zuckerproduktion auf Mauritius.

Die Zuckerausfuhr des Jahres 1899/1900 war gegen das Vorjahr um rund 29 000 t zurückgeblieben und ist trotzdem mit 157 025 408 kg als eine gute Mittelernte zu bezeichnen. Die gegenwärtige Ernte 1900/1901 verspricht einen außerordentlich befriedigenden Ertrag zu liefern und wird die Ernte des Jahre 1898/99 voraussichtlich noch übertreffen.

Der Zuckerhandel nach den verschiedenen Ländern hat sich im letzten Jahr wesentlich verschoben. Während die Ausfuhr nach Großbritannien, Australien und Südafrika zugenommen hat, ist die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika auf ein Drittel zurückgegangen, die Ausfuhr nach Indien um etwa 13 000 000 kg niedriger und während der europäische Kontinent 1898/99 noch 1 844 295 kg empfing, betrug die Ausfuhr dahin 1899/1900 nur 214 kg. Ws.

Die Baumwollkultur in China.

Die Zeit der Einführung der Baumwolle nach China ist mit Bestimmtheit nicht anzugeben, doch liegt dieselbe jedenfalls mehrere Tausend Jahre v. Chr. zurück. Nach „The Cotton" scheint die Kultur zuerst in Kwantung, in welcher Provinz Kanton liegt, festen Fuß gefaßt zu haben. Jetzt wird Baumwolle im ganzen chinesischen Reiche angebaut; indessen wächst die Baumwolle, welche nach den Seehäfen kommt, nicht weiter als 400 engl. Meilen von der Küste entfernt.

Die Baumwolle wird in China ausschließlich in Kleinkultur gewonnen, indem das Land durch den Eigentümer und seine sämtlichen Familienmitglieder bearbeitet wird. Die Einstellung von bezahlten Arbeitern ist bei der Kleinheit der betreffenden Stücke Landes selten notwendig.

Das Säen der Baumwolle findet Ende April statt, nachdem der Boden durch eine dreizinkige Hacke oder durch den mit einem Büffel bespannten Pflug bearbeitet ist. Der letztere ist von der gröbsten und einfachsten Konstruktion; er ist nicht viel mehr als ein gekrümmter Baumast, an welchem eine dünne, eiserne Platte befestigt ist. Der Boden wird hierdurch auch nur fünf bis sechs Zoll aufgelockert.

Der Samen wird meistens mit der Hand ausgesät, zum Teil wird er auch in regelmäßigen Reihen gepflanzt und mit den Füßen in den Boden eingestampft. Nachdem die Pflanzen aufgegangen sind, werden sie sorgfältig behackt und gejätet, und wenn der Samen ausgestreut worden ist, werden die Pflanzen so gelichtet, daß sie in Zwischenräumen von ungefähr 5 Zoll stehen. Sobald die Pflanzen die Höhe von 18 Zoll erreicht haben, wird der Hauptstengel meist abgeschnitten, um die Zweige zu verstärken.

Wenn der Pflanzer einigermaßen Erfolg hat, erhält er von einem Acre etwa 1000 Pfund Baumwolle mit den Samen. Die Samen machen jedoch ungefähr zwei Dritteile dieses Ertrages aus, so daß ein Acre etwa 300 Pfund gereinigte Baumwolle ergiebt. Der Baumwollpflanzer in China ist in vielen Fällen in derselben Lage wie viele Baumwollpflanzer im Süden der Vereinigten Staaten, er muß ein Darlehn auf seine Ernte für seinen Lebensunterhalt aufnehmen und dafür 2 oder 8 % im Monat bezahlen, was in China nicht als Wucher angesehen wird. In den meisten Fällen tritt zu den Einkünften des Pflanzers aus dem Landbau noch der Verdienst der Familienangehörigen vom Spinnen und Weben hinzu, wodurch es der Familie möglich wird, nach ihren Anschauungen bequem zu leben.

Die Ausfuhr von Baumwolle aus China ist nicht sehr bedeutend, ein großer Teil der Ausfuhr aus den verschiedenen Hafenplätzen geht jedoch im Küstenverkehr nach anderen Plätzen. Nachdem die Ausfuhr Anfang bis Mitte der 90er Jahre stark in die Höhe ging, ist dieselbe jetzt wieder gefallen. Die Ausfuhr betrug im Jahre 1892 30 700 t, 1893 34 800 t, 1894 45 100 t, 1895 54 100 t, 1896 25 250 t, 1897 29 800 t. Ws

Digitized by Google

Vanillekultur auf den Seychellen.

Die Vanille ist das Hauptprodukt der Seychellen, der Boden dort ist für diese Kultur ausgezeichnet geeignet. Es ist jedoch schwer, für neue Pflanzungen noch Land zu erhalten; der Acre kostet ungefähr 300 Rupien. Auf den Anhöhen giebt es indessen nach „La Politique coloniale“ noch einige hundert Acre Domänenland, welches auf neun Jahre für jährlich fünf Rupien pro Acre verpachtet wird. Bei den genannten hohen Bodenpreisen ist die Rentabilität jeder neuen Pflanzung natürlich erschwert.

Früher wurde die Vanille an mit Eisendraht untereinander verbundenen Stangen gepflanzt, und man brachte 12 bis 15 000 Pflänzlinge auf 1 Acre unter, während man die Vanillepflanzen jetzt an lebenden Bäumen zieht und sich die Zahl der Vanillepflanzen nach derjenigen der Bäume richtet. In Ermanglung eines Baumbestandes steckt man zuerst Schößlinge von sehr schnell wachsenden Bäumen und pflanzt drei Monate später die Vanille ein.

Die Vanille bringt nach drei Jahren den ersten Ertrag, nach drei weiteren Jahren erreicht die Pflanze ihre volle Ertragsfähigkeit. Jede Vanillepflanze kann 25 bis 30 Schoten hervorbringen. Etwa 180 Schoten geben ein Pfund fertige getrocknete Vanilleschoten. Im Jahre 1899 kostete das Pfund zubereitete Vanilleschoten an Ort und Stelle 16 bis 18 Rupien, im Jahre 1900 14 bis 16 Rupien. Die grünen Vanilleschoten werden bis zu 10 Rupien das Hundert bezahlt.

Die Blütezeit währt von August bis Dezember. Reif sind die Schoten neun Monate nach der Befruchtung der Blüte. Die weitere Behandlung, welche große Sachkenntnis und viel Mühe erfordert, dauert noch drei bis vier Monate. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 29. Juli 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Weißenburg, Wörth . . . 28./7. Malta passiert.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . Kobe 28 7 n. Yokohama.
Hansa . . . . 25./7. Wusung.
Hertha . . . . 17./7. Tsingtau.
Vineta . . . . 22./6. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 12./7. Taku.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene, Gefion . . . Colombo 29./7. n. Port Mahé.
Hela . . . . 28./7. Malta passiert.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 23./7. Chinkiang.
Cormoran . . 29./6. Herbertshöhe.
Zieten . . . . 25./7. Wilhelmshaven.
Geier . . . . 27./7. Kobe.
Seeadler . . . 28./6. Shanghai.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 26./7. Yokohama.
Iltis . . . . 23./7. Canton.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.
Tiger . . . . Kiukiang 25./7.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . Tsingtau 21./7. n. Taku.
S 91 . . . . Kobe 28./7. n. Yokohama.
S 92 . . . .
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . Visby 28./7. n. Christiansand.
Stein . . . . 27./7. Riga.

Spezial-Schiffe.

Hohenzollern . . 23./7. Molde
Habicht . . . 18./7. Kamerun.
Möwe . . . . Matupi 13./6. n. Mioko.
Wolf . . . . Swakopmund 23./7. n. Mossamedes.
Loreley . . . . 6./6. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . Port Said 24./7.
Darmstadt . . Colombo 22./7. n. Aden.
Wittekind . . 27./7. Port Said.
Kiautschou . . Colombo 23./7.
Rhein . . . . Port Said 29./7.
Kronprinz . . . Shanghai 23./7.
Arcadia . . . Port Said 22./7.
Palatia . . . Port Said 27./7.
Hamburg . . . 23./7. Bremerhafen.
Sachsen . . . Neapel 26./7.
Straßburg . . Singapore 15./7. n. Colombo.
Bahia . . . . Port Said 28./7.
Bayern . . . . Hongkong 25./7.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat August.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 35 (29. August).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Neapel (Orient-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Norddeutschen Lloyd Sydney-Shanghai) 11. Aug. bis Herbertshöhe 43, Friedrich-Wilhelmshafen 49 Tage	9. Aug., 2. Sept. Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Singapore) am 4. Sept. 9¹ abds. bis Berlinhafen 38, Stephansort 39, Herbertshöhe 44 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 16. 30. Aug., 13. Sept. 9⁰ vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	2. 9. 13. 16. 27. 30. Aug., 6. 10. Sept. Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 4. 18. Aug. 1. Sept. Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 11. August, 8. Sept. bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4⁰ nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 24. Aug., 21. Sept. 4⁰ nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	23. Aug., 20. Sept. Potsdamer Bhf. 1⁰ nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jed. Mts. bis Swakopmund 30 Tage	22. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7³⁰ abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 10. 24. Aug., 7. Sept. 4⁰ nms. bis Kettmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	9. 23. Aug., 6. Sept. Potsdamer Bhf. 1⁰ nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 21 Tage	11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9²⁵ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 8. Aug., 8. Okt. bis Duala 44 Tage	7. Aug., 7. Okt. Lehrter Bhnh. 7³⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. j. d. Mts. bis Duala 36 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Duala 32 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²⁵ ab.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 28. August bis Duala 19 Tage	26. Aug. Potsd. Bhf. 1⁰ nms.
5. Karolinen	
Neapel (Orient-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie des Nordd. Lloyd Sydney-Shanghai) 11. August abends bis Yap 53 Tage	9. 30. August Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (P.- u. O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) am 1. September 10⁰ abds. bis Ponape 57, bis Yap 69 Tage	
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 7. 21. Aug., 4. Sept. bis Tsingtau 34 Tage	2. 5. 9. 16. 19. 23. 30. Aug., 2. 6. Sept. Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 4. 18. Aug., 1. Sept. bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 11. 25. Aug., 8. Sept. bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (P. u. O.-Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluit-Gesellschaft) am 1. Sept. 10⁰ abds. bis Jaluit 47 Tage	am 30. August Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 11. Aug., 1. Sept bis Apia 25 Tage	9. 30. August Potsd. Bhf. 1⁰ nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9²⁵ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 26 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Lome 22 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²⁵ ab.
Auf Verlangen des Absenders:	
Rotterdam (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. bis Lome 34 Tage	3. j. M. Schles. B. 9²⁵ ab.
Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, dann Landverbindung	
Liverpool (British African S. N. Co.) am 22. Aug., 12. Sept. bis Klein-Popo 38 Tage.	20. Aug., 10. Sept. Potsd. Bhf. 1⁰ nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Brindisi . .	Anf. September	Karolinen	Brindisi .	Anf. September
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	7*. 22*. Aug., 4*. Sept.	Kiautschou	Neapel . .	9*. 23*. Aug., 6*. Sept.
	Brindisi . .	5. Aug., 2. Sept.		Brindisi .	5. 19. Aug., 2. Sept.
	Marseille . .	16. Aug., 16 Sept.		Marseille .	14. 28. Aug., 11 Sept.
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	8. 31. August	Marshall-Inseln	Brindisi	5. Aug., 13. Okt.
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	3. 17. 31. Aug.	Samoa	Queenstown . .	5. 26. Aug., 16. Sept.
Kamerun	Plymouth .	7. 26*. Aug., 4. Sept.	Togo	Plymouth	26*. jeden Mts.
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.		Marseille	14. Aug., 18. Sept.

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.
Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 30. Juli.
Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 32. 18. Jahrgang. Berlin, 8. August 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ——— Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Kaiserin Friedrich †. — Zur Heimkehr des Grafen Waldersee. — Der Wettbewerb in Marokko. Von Dr. Rudolf A. Hermann. — Zur Eisenbahnfrage in Südwestafrika. Entgegnungen auf den Artikel in Nr. 31. 1. Von H. Gudewill. 2. Von M. B. Herstenhauer. — Der Telegraph Swakopmund—Windhuk. — Otavi. (Mit 5 Abbildungen.) — Zur Entwicklung Ugandas. Von Johannes Wilda. (Mit 2 Abbildungen.) — Aus dem Bereich der Missionen in unsern Kolonien. (Schluß aus Nr. 30 u. 31.) — Zur Otavibahn. Von Dr. med. Schlesier-Insterburg. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule in Barracas al Norte (Argentinien). Von Professor Dr. Fenz-Darmstadt. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Usambara-Industrie-Gesellschaft. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Dr. Carl Peters' States & Exploration Company Limited. — Litteratur. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Kaiserin Friedrich †.

Am Nachmittage des 5. August ist die erlauchte Mutter unseres Kaisers heimgegangen. Mit der Anwartschaft auf einen Königsthron geboren und einem Kaiser vermählt, hat die hohe Frau in den sechs Jahrzehnten ihres Lebens die Wechselfälle des Schicksals im reichstem Maße erfahren. In der Verlobung des ältesten Sohnes des Prinzen von Preußen mit der anmutigen britischen Prinzessin sah man in ganz Deutschland diesseit und jenseit der schwarz-weißen Grenzpfähle ein Anzeichen des Beschreitens freiheitlicher Bahnen durch die norddeutsche Großmacht, eine Bürgschaft dafür, daß Preußen, sich seiner deutschen Aufgabe erinnernd, an die Spitze der vaterländischen Einheitsbestrebungen treten werde. Das glückliche, innige, echt deutsche Familienleben im Hause der Verblichenen, der schlichte, bürgerliche Sinn, welcher darin herrschte, die wirtschaftlichen Tugenden der hohen Frau, die aufopfernde Erfüllung ihrer Pflichten als Gattin und Mutter haben ihr Liebe und Verehrung weitester Volksschichten gewonnen. Nicht fehlte es ihrem Leben an äußeren Ehren. Nacheinander stieg sie zur Kronprinzessin, zur Königin Preußens, zur Deutschen Kaiserin empor. Aber während Kronprinz Friedrich Wilhelm auf den Schlachtfeldern Böhmens focht, weinte die Kronprinzessin daheim an der Bahre eines geliebten Kindes, und nur wenige Jahre nach der Neugründung des Deutschen Reiches griff der Tod aufs neue gewaltsam ein in ihr Familienleben, indem der hoffnungsvolle Prinz Waldemar in der Blüte seiner Jahre den Eltern entrissen wurde. Die schwere Prüfung, welche die furchtbare Krankheit, der Kaiser Friedrich zum Opfer gefallen, der hohen Frau auferlegt, ist noch frisch in aller Erinnerung. Und dann gesellte sich zu ihrem Witwenleide schmerzhafte Krankheit, sodaß ihr nach langjährigem Siechtum der Tod als Erlöser erschien. Ihr Andenken wird überall in Ehren gehalten werden, wo die deutsche Zunge klingt und deutsche Sitte geübt wird. Mit dem gesamten deutschen Volke teilt auch die Deutsche Kolonialgesellschaft die Trauer unseres Kaisers um seine heißgeliebte Mutter.

Zur Heimkehr des Grafen Waldersee.

Wenn dieses Blatt in die Hände der Leser gelangt, wird der Oberbefehlshaber der verbündeten Truppen in China wieder den deutschen Boden betreten haben. Muß auch unser Kaiser in Erfüllung seiner Sohnespflicht dem Empfange fern bleiben, so weisen doch Seine Absicht der Teilnahme und die Verleihung des Ehrenbürgerbriefes seitens der freien und Hansestadt Hamburg auf die geschichtliche Bedeutung des Augenblicks. Als Deutschland vor Jahresfrist sich entschloß, mit erheblichen Machtmitteln in die Ereignisse im fernen Osten einzugreifen, da erfüllte vor allem der Gedanke der Sühne für einen beispiellosen Bruch des Völkerrechts Herrscher und Volk. Gleichwohl war die Aufgabe des deutschen Heeres im Reiche der Mitte nicht nur militärischer, sondern auch allgemeinpolitischer und wirtschaftlicher Natur. Bereits Jahrzehnte, ehe das Reich durch Landerwerb in China festen Fuß gefaßt, hat dort der deutsche Kaufmann in rastloser Arbeit das Seinige dazu beigetragen, unsern Platz an der Sonne zu wahren. Nachdem nunmehr in entscheidungsvoller Stunde Deutschland mit Heeresmacht dort für den Bestand unserer Interessen eingetreten ist, kann der deutsche Kaufmann mit einem erhöhten Gefühl der Sicherheit und Befriedigung der Zukunft entgegensehen. Diesem Gefühl giebt die eingangs erwähnte Verleihung des Ehrenbürgerbriefes von Hamburg an den Generalfeldmarschall Grafen Waldersee Ausdruck, der bereits als kommandierender General des IX. Armeekorps bewiesen, daß er den Aufgaben des überseeischen Handels Verständnis entgegenbringt. Der Förderung dieser Arbeit hat auch die Thätigkeit Waldersees in China gedient. Der deutsche Kaufmann, der in den Stromgebieten des Yangtse, des Peiho oder des gelben Flusses seiner Kulturarbeit obliegt, wird stets dankbar des Mannes gedenken, dessen Thätigkeit ihm für lange Zeit friedliches Schaffen gewährleistet. Dieses Ziel ist nicht nur durch thatkräftiges Vorgehen gegen die aufrührerischen Boxerhorden erreicht, sondern der Takt, mit welchem der Feldherr der Verbündeten den nationalen Eigentümlichkeiten der verschiedenen Volksstämme, deren Truppen er befehligte, gerecht zu werden verstand, hat nicht nur die Stellung des Europäers dem Chinesen, der gar zu oft auf die Uneinigkeit der Vertreter höherer Gesittung gebaut, gegenüber befestigt, sondern auch die Völker selbst einander näher gebracht und ihnen neue Bahnen zu friedlichem Wettbewerb eröffnet. Mit dem Kaiser und seinen Verbündeten schuldet daher nicht nur der deutsche Kaufmanns- und Reederstand dem Grafen Waldersee Dank, sondern auch die-

Digitized by Google

jenige Körperschaft, welche es sich zur vornehmsten Aufgabe gemacht, die deutschen Interessen über See zu pflegen und zu vertreten, die Deutsche Kolonialgesellschaft. Sie beteiligt sich gern bei den Ehrenbezeugungen, die dem Heimkehrenden gezollt werden, und ruft ihm mit allen vaterländisch Gesinnten einen herzlichen Willkomm zu. Ihr selbst aber stellt der Wiedereintritt des Friedens neue Aufgaben. Es handelt sich nunmehr darum, für den deutschen Unternehmungsgeist, nicht nur in Ostasien, sondern überall, wo deutsche Pioniere an ihrer Kulturarbeit sind, den Aufschwung unserer Seegewalt nutzbar zu machen. Die Deutsche Kolonialgesellschaft ist überzeugt, bei ihrer Arbeit auf dieses Ziel hin erneut die Unterstützung weitester Volkskreise zu finden.

Der Wettbewerb in Marokko.

Die Industrialisierung der Staaten Westeuropas, im Verein mit dem Aufschwung der Union, die dadurch bedingte Jagd nach Absatzgebieten und das Bestreben der „Welthandelsmächte" nach kolonialen Erwerbungen haben neben vielen Lichtseiten doch auch Erscheinungen zu Tage gefördert, die nicht erbaulich wirken. Dahin gehört eine äußerst hochgradige Nervosität in der auswärtigen Politik, die eigentlich weniger in dem Gebahren der Regierungen als in den weiten Kreisen der Interessenten und in der Presse sich äußert. So wird die Oeffentlichkeit fortwährend in Atem gehalten, sei es, daß man gelegentlich eines Austausches internationaler Höflichkeiten bei Fürstenbesuchen u. a. irgend ein „geheimes Uebereinkommen" oder gar Bündnis wittert, oder daß man jeden anderen Kulturstaat in seinem diplomatischen Verkehr mit einem der wenigen Halbkulturstaaten, die noch nicht „europäisiert" sind, eifersüchtig verfolgt und eventuell bereit ist, im Verein mit andern bedrohten Konkurrenten demjenigen, der die Hand ausstrecken möchte, in den Arm zu fallen. Die jüngste Zeit hat wieder zwei derartige Beispiele gebracht, einmal die Gesandtschaft des Dalai Lama in Petersburg — woran allerdings nur England ein besonders unangenehmes Interesse nehmen mußte — dann die Gesandtschaft des Sultans von Marokko. Dem letzteren diplomatischen Schritt war überdies ein kleiner politischer Handstreich seitens Frankreichs, die Besetzung der Igli-Oase, vorausgegangen. Sofort erhob sich in den sich für beteiligt erachtenden Staaten die Konkurrenzbesorgnis; man forderte in den Zeitungen „energische Vertretung der eigenen Interessen in Marokko" und erklärte, einen etwaigen Anfall politischer Vorrechte daselbst an eine andere Macht nur gegen Zugestehung entsprechender „Kompensationen" an anderen Orten zugeben zu wollen. (Man sieht, in der Aera des Welthandels erwirbt man sogar Kolonien durch „Handelsgeschäft".)

In den letzten Wochen ist es von der „marokkanischen Frage" wieder stiller geworden, und doch ist ein Hauptpunkt derselben, soweit es das Deutsche Reich anlangt, im wesentlichen unbeantwortet geblieben. Ueberall las man von den deutschen Interessen; aber eine zahlenmäßige Feststellung derselben oder der Versuch einer solchen ist mir nicht zu Gesicht gekommen.

Der Hinweis auf den regen Schiffsverkehr deutscher Flagge an Marokkos Küste ist hier ebensowenig von Belang wie die Verdienste deutscher Reisender um die Erforschung des Binnenlandes. Die Bedeutung der deutschen Interessen bemißt sich vielmehr nach der Höhe der in Marokko investierten Kapitalien, nach den Werten des mit dem Land betriebenen Handels und endlich auch nach der Zahl der dortselbst wohnhaften Reichsangehörigen. Das zuerst und das zuletzt genannte Moment ist im speziellen Fall fast gleich Null zu setzen; denn vermöge der bislang herrschenden Fremdenfeindlichkeit des noch fast unerforschten Reiches sind Europäer nur in ganz verschwindender Zahl in Marokko ansässig. Abgesehen von den Konsuln oder Vizekonsuln der europäischen Mächte in den Hafenorten und den beiden Hauptstädten des Landes, ist der Aufenthalt für einen Europäer dadurch erschwert, daß ihm nachwievor nicht das Recht zuerkannt wird, Grundbesitz zu erwerben. Aus eben diesem Grund darf man wohl auch annehmen, daß die von Auswärtigen in Marokko investierten Kapitalien keinen großen Wert repräsentieren. Was nun den Anteil der einzelnen Mächte am Handel des Landes anbelangt, so ist allerdings ein zahlenmäßiger Nachweis nicht leicht gemacht. Aus der Handelsstatistik der einzelnen europäischen Staaten läßt er sich wegen der systematischen Verschiedenheit der Statistik (z. B. Deutschland einerseits, England andrerseits) nicht wohl berechnen, da die daselbst enthaltenen Ziffern der direkten Vergleichbarkeit ermangeln. Marokko aber hat keine Handelsstatistik. Das einzige Material, das hier zur Verfügung steht, sind die Handelsberichte der Konsuln über die einzelnen Hafenorte, und selbst diese sind nicht völlig zuverlässig; denn mangels einer von den Zollbehörden geführten Statistik müssen hierzu die Schiffspapiere dienen, welche nicht den endgültigen Herkunfts- oder Bestimmungsort angeben, sondern den Ort der letzten Verschiffung. Daher treten in diesen Handelsberichten diejenigen Staaten, welche vorwiegend den Seeverkehr mit Marokko vermitteln, unverhältnismäßig stark hervor, während z. B. der Handel der Schweiz oder Oesterreichs nicht genügend gewürdigt werden kann. Immerhin gewähren aber die Handelsziffern der Häfen, über welche ich Angaben aufzufinden vermochte, einen nicht zu unterschätzenden Einblick in den Handelsanteil der einzelnen Staaten. Auf die hauptsächlich in Betracht kommenden Staaten England, Frankreich, Deutschland und Spanien entfallen von den Einfuhrwerten folgende Prozentanteile:

in El Araisch (Lariche)	England	Frankreich	Deutschland	Spanien
1899:	61,1	28,9	2,6	0,2
in Mazagan				
1898:	74,5	14,3	3,1	—
1899:	69,6	10,8	4,6	—
1900:	56,0	17,2	6,9	0,1
in Rabat				
1898:	55	32	12	—
1899:	50	36	14	—
1900:	53	40	7	—
in Saffi				
1899:	51	2	3,5	—
in Mogador				
1900:	54,3	32,5	5,7	—

Die Anteile an der Ausfuhr verteilen sich folgendermaßen:

in El Araisch	England	Frankreich	Deutschland	Spanien
1899:	49,6	21,5	14,7	5,5
in Mazagan				
1898:	28,6	—	30,5	22,4
1899:	33,9	—	17,3	28,6
1900:	40,6	14,1	10,4	33,4
in Rabat				
1898:	20	47	33	—
1899:	16	50	34	—
1900:	27	55	18	—
in Saffi				
1899:	50,9	10,7	30	3,5

In Tanger fiel vom Gesamthandel auf England i. J. 1898 58,7 %, i. J. 46,5 %.

Die Ziffern sprechen trotz ihrer Lückenhaftigkeit deutlich genug. Englands Handel überragt weit den der anderen Staaten. An zweiter Stelle steht Frankreich, dessen Ziffern einen sehr günstigen Verlauf zeigen und beweisen, wie sehr oberflächlich das oft gehörte Urteil ist „Frankreich spiele im Handel nur eine untergeordnete Rolle". Ob Deutschland die dritte Stelle einnimmt, ist nicht sicher festzustellen; denn mehrfach ist der Handel Belgiens, wenn auch nicht ziffernmäßig festgestellt, ausdrücklich als dem deutschen überlegen betont. Spanien spielt eine nennenswerte Rolle nur als Bestimmungsland marokkanischer Ausfuhr.

Auch Deutschland ist viel mehr Empfänger als Lieferant gegenüber Marokko; nur an dessen Ausfuhr nimmt es einen recht nennenswerten Anteil. Hiermit stimmen die Ziffern der Statistik des Deutschen Reiches überein; in dem Handel des deutschen Zollgebietes überwog bis 1892 die Ausfuhr nach Marokko; seitdem ist diese ziemlich gleich geblieben (im Durchschnitt 1 100 000 ℳ), während die Einfuhr von dort von rund 400 000 ℳ i. J. 1890 auf rund fünf Millionen gestiegen ist. Allerdings ist der Gesamt-

Digitized by Google

handel Deutschlands mit Marokko gegenüber dem Gesamthandel überhaupt vollkommen belanglos. Im Jahre 1899 bewertete sich der Gesamt(spezial)handel des deutschen Zollgebiets auf 10 152 000 000 ℳ; davon entfielen auf Marokko nur 6 452 000 ℳ, also kaum mehr als 0,06 %.

Nach alldem kann folgendes als feststehend angenommen werden: Deutschlands Handelsinteressen stehen in Marokko erst an dritter oder vierter Stelle; in Deutschland selbst nehmen sie überhaupt keine nennenswerte Stelle ein. Dabei ist zuzugeben, daß das Deutsche Reich im Schiffsverkehr der marokkanischen Häfen einen bedeutend höheren Rang innehat als im Handel. Verkehren ja doch die Dampfer von nicht weniger als drei deutschen Linien an Marokkos Küsten (Woermann-Linie, Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei und Atlas-Linie). Allein wie an anderen Orten, so kann auch hier aus der Thatsache, daß Deutschlands hochentwickelte Schiffahrt in höherem oder minderem Maß fremden Warenverkehr vermittelt, nicht auf das Gewicht der politischen Interessen geschlossen werden. Es ist nun einmal nicht wegzuleugnen, daß der deutsche Kaufmann, der gerade in den letzten Jahren vielerorts dem Handel des Mutterlandes den ersten Platz erobert hat, Marokko bisher ziemlich beiseite gestellt hat, und daß während dessen die Interessen anderer Staaten daselbst sich vermehrt und gefestigt haben.

Aber auch vom Standpunkt der politischen Geographie rechtfertigt die marokkanische Frage nicht die nervöse Reizbarkeit, welche sich der Oeffentlichkeit eine Zeitlang bemächtigt hat. Benachbart sind dem marokkanischen Reich nur die drei Staaten, die (wie oben angeführt) auch im Handel desselben, abgesehen von Deutschland, eine Rolle spielen. Ein einziger derselben, Frankreich, ist auf lange Strecken Grenznachbar. Spaniens vernachlässigte Presidios sind genau genommen nur Enklaven innerhalb des geographisch zu Marokko gehörigen Küstengebiets. England endlich kommt als Besitzer des Schlüssels zum Mittelmeer — Gibraltar — in Betracht. Portugal, das nächst den genannten geographisch am nächsten liegt, bildet mit dem Hauptland, Madeira und den Azoren eine geschlossene Einflußzone, die Marokko gegen den Atlantischen Ozean vorgelagert ist, steht dessenungeachtet aber politisch dem marokkanischen Reich ziemlich fremd gegenüber. Das bedeutsame Moment der räumlichen Nähe fehlt aber bei Deutschland, dessen auswärtige Besitzungen außerhalb des Bannkreises möglichen Einflusses auf Marokko liegen. — Eine andere Frage ist die Lage Marokkos gegenüber den Hauptstraßen des Weltverkehrs oder den notwendigen Verbindungungslinien zwischen Europa und den außereuropäischen Verkehrsschwerpunkten. In dieser Beziehung hat Marokkos Küste eine zwiefache Front: die Nordküste gegen das Mittelmeer, die Westküste gegen den Atlantischen Ozean. Beide Linien schneiden sich in dem Punkt, der politisch-geographisch immer noch am schwersten wiegt, an der Stelle der „südlichen Säule des Herkules". Aber auch die Bedeutung dieses Punktes gegenüber Gibraltar weist mehr auf das Mittelmeer hin; tritt somit mehr gegenüber denjenigen Staaten in den Vordergrund, die um die Vorherrschaft im Mittelmeer wetteifern. Es sind wieder Spanien, England, Frankreich; dazu in diesem Fall noch Italien. Nun führt allerdings vor der felsigen Küste des nördlichen Marokko die große Verkehrsstraße zum Suez-Kanal, nach Ostasien und in die Südsee vorbei; und Deutschland ist auf dieser Linie wie im fernen Osten stark vertreten. Allein von dem Standpunkt eines Etappenplatzes (Kohlenstation 2c.) ist der westliche Eingang des Mittelmeers für uns von geringerem Belang geworden, seit der Aktionsradius der Dampfschiffe sich so sehr erweitert hat. Was bedeutet der Weg von Hamburg z. B. bis Gibraltar gegenüber der Strecke von da nach Deutsch-Ostafrika oder gar Kiautschou! Fahren doch auch unsere großen ostasiatischen Dampfer ohne Anhalten durch die Meerenge von Gibraltar! Nichts kennzeichnet den Umschwung der Verhältnisse derart, wie die schwindende Bedeutung von Gibraltar im Vergleich zu Malta. Oder man denke an die blühenden Seeräubernester auf dem Rif im Mittelalter und vergleiche dieses lebhafte Treiben mit den verödeten spanischen Küstennestern der Gegenwart. Die letzte Ursache dieses Umschwungs ist weder der spanischen noch der marokkanischen Regierung aufzubürden.

Marokkos atlantische Front hat für Deutschland bereits in der Gegenwart lebhafteres Interesse. Sie bildet die offene Stelle des sonst für den Welthandel verschlossenen Reiches. Auch ist die westafrikanische Küste schon seit alten Zeiten (Kurbrandenburg) ein Schauplatz deutscher Handelsthätigkeit gewesen. Aber seit an den Küsten von Mittel- und Südafrika deutsche Kolonien sich entwickeln, ist der Schwerpunkt mehr südwärts gewandert, und die Woermann-Dampfer fahren heimwärts Marokkos Häfen an, wenn sie noch Laderaum frei haben, was häufig nicht der Fall ist. Und wennschon seine Küste ungefähr den halben Weg von Hamburg nach Lome darstellt, so ist doch noch nie und nirgends auf deutscher Seite das Bedürfnis zu Tag getreten, auf dieser Strecke irgendwo einen politischen Stützpunkt zu finden.

All dies zeigt: Deutschlands Interessen in Marokko sind nicht schwerwiegend, und schwach wie die Interessen, sollte man erwarten, müßte auch die politische Anteilnahme des deutschen Volks an der marokkanischen Frage sein. Dem ist nicht so, wenigstens soweit man aus der Presse schließen kann. Auch Flottendemonstrationen hat man befürworten wollen! Wenn man von vielen Seiten von einem „ostasiatischen Abenteuer" gesprochen hat, so waren doch zweifellos dort wirklich wertvolle und relativ bedeutende Interessen im Spiel. Aber sich deutscherseits in Marokko politisch zu engagieren, das wäre meines Erachtens ein „Abenteuer".

Dr. Rud. A. Hermann.

Zur Eisenbahnfrage in Südwestafrika.[1]

Entgegnungen auf den Artikel in Nr. 81.

1.

Herr Dr. Schlesier berührt nicht in seinen Ausführungen in Nr. 81 den Kern der Eisenbahnfrage. Er sucht nachzuweisen, daß es im geschäftlichen Interesse der Otavigesellschaft liegt, wenn die Bahn an den Kunene geführt wird. Ob das wirklich der Fall ist, soll hier nicht untersucht werden. Ich möchte nur erwähnen, daß es nicht allein auf die Länge der von der Gesellschaft zu bauenden Strecke der Bahn ankommt, sondern auf die Gesamtentfernung bis zur Küste. Dann ist aber zweifellos der Anschluß an die Bahn Swakopmund—Windhuk und noch mehr der Bau einer Linie nach Kap Kroß zu bevorzugen.

Der von Herrn Dr. Schlesier vertretene geschäftliche Standpunkt mag nun begründet sein oder nicht, für unsere Kolonialbehörden handelt es sich nicht um die Frage „Wie verdienen die Gesellschaften am meisten?", besonders wenn Unternehmungen in Rede stehen, bei denen ausländisches Kapital überwiegend interessiert ist, sondern „Wie lassen sich die geschäftlichen Interessen der Gesellschaften mit unseren nationalen Interessen vereinen?". Die Regierung hat nicht nur die geschäftliche, sondern auch die politische Seite eines Unternehmens zu prüfen, und bei Unvereinbarkeit derselben darf wohl erwartet werden, daß den nationalen Interessen der Vorzug gegeben wird.

Hierum handelt es sich bei der Bahnfrage. Im deutschen Interesse muß es liegen, daß der nördliche Teil der Kolonie wirtschaftlich nicht an ein fremdes Land, welches mehr und mehr englischem Einfluß verfällt, angegliedert wird. Der Vergleich mit der Schweiz, Serbien, Russisch-Polen trifft nicht zu; denn in Südafrika liegen die Verhältnisse doch anders.

Wir wissen, welche Pläne Rhodes, der Hintermann der englischen Interessenten, verfolgt, und haben im übrigen dort, wo unsere kolonialen Interessen mit den englischen in Berührung kamen, doch wahrhaftig schon zuviel bittere Erfahrungen gemacht, als daß wir noch Lust verspüren könnten, einen Teil unserer Kolonie mit dem unter englischem Einfluß stehenden Gebiet zu verquicken.

Wenn also die nördliche Route thatsächlich die vorteilhaftere sein sollte, was trotz der Beweisführung seitens Herrn Dr. Schlesiers doch mehr als zweifelhaft ist (das Urteil hierüber muß den genauen Kennern des Landes überlassen werden), so stehen sich hier die Geschäftsinteressen einer veranglisierten Gesellschaft und die Interessen der Kolonie gegenüber. Bei dieser Sachlage kann doch die Wahl der Route keinem Zweifel unterliegen.

H. Gudewill.

[1]) Wir geben nach dem Grundsatze, die Vertreter der verschiedenen Standpunkte in wichtigen Fragen zu Wort kommen zu lassen, diesen Ausführungen Raum. Der Standpunkt der Deutschen Kolonialgesellschaft zu dem Gegenstande ist genugsam bekannt. Hiermit schließen wir die Erörterung endgültig, vorausgesetzt, daß nicht die Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft selbst Gelegenheit nehmen sollte, sich an dieser Stelle über ihre Pläne zu äußern.

Die Schriftleitung.

Digitized by Google

2.

Herr Dr. Schlesier[1]) wiederholt jetzt die bei ihrem ersten Auftauchen sofort widerlegte und seitdem nicht wieder öffentlich aufgestellte Behauptung, die Otavigesellschaft wähle für ihre Bahn die portugiesische, nordwestliche Linie „vom kaufmännischen Standpunkt", da diese ihrem privaten pekuniären Interesse besser entspreche als die deutsche, südwestliche. Demgegenüber sollen die nationalen, die staatlichen Interessen der deutschen Kolonie zurücktreten. Betrachten wir nun einmal diese angeblichen Vorzüge der Nordlinie:

1. Sie gehe durch Gebiete der South-Westafrica-Co.; die Südlinie dagegen durch die Reservate der Herero. — Das ist falsch. Die Südlinie würde doch wahrscheinlich in derselben Richtung laufen wie die jetzige Wagenstraße nach Otavi, nämlich von da über Neidaus (oder Outyo), Omburo, Omaruru nach Karibib (Station der Staatsbahn) oder direkt nach Swakopmund. Diese Bezirke sind nicht Herero-Reservate, sondern die Weißen können hier Land erwerben. Zum Teil gehört das Grundeigentum schon jetzt der Company, das übrige wird die Regierung, da sie ja die Südlinie wünscht, mit Vergnügen gemäß dem von Dr. Schlesier angezogenen Art. VI der Otavikonzession der Otavigesellschaft überweisen bezw. die Eigentümer veranlassen, es für ein Billiges abzutreten, genau wie auf der Nordlinie. Oder aber die Bahn wird, zum Teil auf dem rechten Ufer des Ugab, nach Kap Kroß gebaut. Dann läuft sie fast ausschließlich durch ein Gebiet, das schon jetzt der South-Westafrica-Co. gehört. In beiden Fällen können Ansiedler längs der Bahn angesetzt werden, wodurch die Bahngesellschaft ein vorzügliches Geschäft macht. Die entgegenstehende Behauptung des Herrn Dr. Schlesier, daß dies an der Nordlinie, und nur da, möglich sei, ist also falsch. Jeder Ansiedler wird sich hüten, in jenen teils sandigen, teils sumpfigen Malaria-Ebenen sich ansässig zu machen, so lange die gesunden und fruchtbaren Hochländer von Damaraland noch nicht bis auf den letzten Hektar vergeben sind.

Ich möchte hier gleich der Auffassung entgegentreten, als ob vielleicht die Otavigesellschaft der South-Westafrica-Co. gegenüber verpflichtet sei, nach einem portugiesischen Hafen zu bauen. Im Gegenteil, in dem Vertrage ist ausdrücklich der Bau nach einem deutschen Hafen vorgesehen.

2. Ebenso unrichtig sind die übrigen Behauptungen des Herrn Dr. Schlesier. Die Wasserverhältnisse an der Nordlinie sind nicht besser, sondern schlechter. Das hat gerade die Bahnbau-Expedition der Otavigesellschaft festgestellt! Ueber die Arbeiterverhältnisse habe ich mich schon im vorigen Aufsatze geäußert.

3. In der verblüffendsten Weise beseitigt Herr Dr. Schlesier den Hauptvorzug der Südlinie: daß sie kürzer ist als die Bahn nach dem portugiesischen Port Alexander. Er sagt: die Otavigesellschaft baut ja bloß die Linie bis Humbe; die ist eben so lang wie die zur deutschen Küste; von Humbe bis Port Alexander baut eine andere englische Gesellschaft. Herr Dr. Schlesier übersieht dabei, daß diese portugiesischen Engländer auf ihrer 488 km langen Bahn die Güter der Otavigesellschaft doch nicht umsonst befördern! Entscheidet sie sich also für die Nordlinie, so verteuert sie sich mutwillig jedes zu gewinnende Pfund Kupfer um den Betrag der portugiesischen Fracht. Kann da „vom kaufmännischen Standpunkt" noch die Frage sein, welche Linie sie wählen müßte?

Es trifft also nicht zu, daß die Otavigesellschft die Nordlinie deshalb vorziehen will, weil sie ihr vorteilhafter wäre. Sie verschmäht die deutsche Linie nicht um ihrer privaten Interessen willen, sondern um, gezwungen von der Rhodesklique, den Interessen des Rhodesschen Kolonialreichs zu dienen. Die Otavigesellschaft und die South-Westafrica-Co. sind Werkzeuge für die Rhodesschen Pläne. Was Herr Dr. Schlesier dagegen anführt, ist teils unzutreffend, teils unerheblich. Unrichtig ist, daß von der Otavigesellschaft die Hälfte der Aktien in deutschen Händen sei. Vielmehr besitzen die Rhodesleute mit 5250 Aktien die Mehrheit. Der Aktienbesitz ist aber in letzter Linie doch das Entscheidende, nicht Aufsichtsrat oder Direktorium. Ebenso ist es mit der Company. Was beweisen die berühmten sieben deutschen Direktoren? Herr Dr. Schlesier hätte uns lieber sagen sollen, welcher Prozentsatz der Aktien deutsch ist. Es betont, 1900 seien 12 000 Aktien in deutsche Hände übergegangen, aber er verschweigt, daß zur selben Zeit 25 000 Stück englisch wurden. Vordem befanden sich 66 % der Aktien in England, 28 % in Frankreich und Belgien, 6 % in Deutschland! 1900 haben die Franzosen und Belgier 27 000 Stück verkauft. Man kann daher mit ziemlicher Bestimmtheit sagen, daß Dreiviertel der Company Engländer sind, der Rest Franzosen, Belgier und Deutsche. Und zwar besaß die Rhodessche Debeersgesellschaft allein nahezu 100 000 Aktien für 2 Millionen Mark. Unter wessen Einfluß mag wohl diese Gesellschaft stehen? Rhodes braucht für sein innerafrikanisches Kolonialreich einen Ausgang nach der Westküste, und zwar nach einem Hafen, in dem er die thatsächliche Herrschaft ausüben kann. Daher die zahlreichen englischen Konzessionsgesellschaften im deutschen und portugiesischen Westafrika! Daher die portugiesische Otavibahn!

Wozu immer wieder diese Thatsachen erwähnen? Um die Gegner zu zwingen, in dieser nationalen Frage endlich ihre wahre Natur zu enthüllen. Um zu zeigen, daß es sich um die Frage der südafrikanischen Machtstellung Deutschlands handelt. Die Wahl ist: hie Rhodesien, — hie Deutschland! Die der Company nahestehende deutsche Presse wirft schon seit Jahren denjenigen, die den Einfluß der Engländer in unserer Siedelungskolonie beschränken wollen, vor, sie fürchteten sich in lächerlicher Weise vor dem Popanz Rhodes, sie seien „ängstliche Politiker". Ja, geben ihnen denn die Thatsachen nicht Recht? Droht nicht schon jetzt die Rhodesklique die wichtigsten Fragen der deutschen Kolonie zu entscheiden, trotz der einmütigen Proteste der Kolonialgesellschaft, des Kolonialrats, der nationalen Presse? Soll nicht die Kolonie in zwei Teile zerrissen werden, bloß weil es die Interessen Rhodesiens erfordern?

Eine solche Preisgabe deutscher Interessen wird die deutsche Regierung nicht dulden, da sie durch die Unbrauchbarkeit der Tigerbai in die glückliche Lage versetzt ist, die Otavi-Konzession des Herrn von Buchka zu verbessern. Zwar droht nun die Otavigesellschaft damit, dann werde sie die Konzession verfallen lassen und die Bahn überhaupt nicht bauen. Nun, wäre das ein größerer Schaden als die Unterwerfung des deutschen Nordbezirks unter den Rhodesschen Einfluß? Wenn die Bahn nicht gebaut wird, und wenn die South-Westafrika-Kompany nicht gemäß § 10 der Ovambaland-Konzession bis zum 12. September 1904 einen ordnungsmäßigen Bergbau-Betrieb nachweist — ohne Bahn wird sie das nicht gut können —, so sind alle Konzessionen verfallen, wir sind die Engländer in der Kolonie los, wir haben unser Land und unsere Bergwerke wieder! Wir brauchen ja die Engländer nicht. Sie haben für die Entwicklung der Kolonie, in der die Company mit einem Weißen „arbeitet", nichts, absolut nichts gethan. Dagegen die Deutschen Gesellschaften, die „Deutsche Colonial-Gesellschaft für Südwest-Afrika", die „Siedelungsgesellschaft", die „Schäfereigesellschaft", das Gibeoner Syndikat, schaffen wirklich Werte im Schutzgebiet. Und vielleicht wird auch unsere Berliner Hochfinanz, da ihr ja nunmehr der Wert des Landes besser bekannt ist als 1892, sich bereit finden lassen, die Garab-Kupfergruben und die Otavi-Bergwerke, wenn diese wieder an Deutschland zurückgefallen sind, ohne die Engländer auszubeuten.

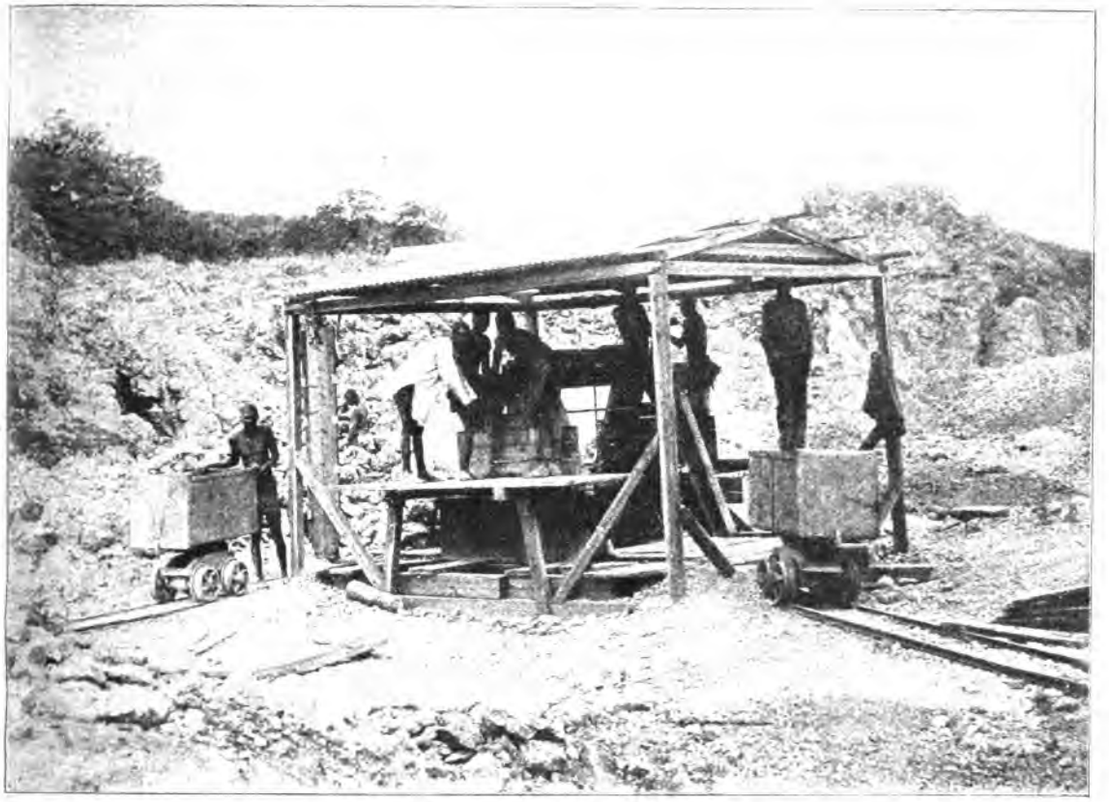
Aus diesen Gründen wäre es uns nicht unlieb, wenn die Otavi-Gesellschaft die Konzession durch die Weigerung, nach der deutschen Küste zu bauen, verwirkte. Aber das wird sie nicht thun, sie meint die Drohung nicht ernst. Sie glaubt nur, wir seien bereits so abhängig von den Engländern, daß die Regierung nachgeben werde. Die Regierung wird darauf die richtige Antwort finden. — Ferner aber möge sie Maßregeln ergreifen gegen die ungebührliche Verzögerung des Bahnbaues. Die Bauzeit beträgt nämlich fünf Jahre, gerechnet vom vollen Eintritt der Otavigesellschaft in den Vertrag mit der South-Westafrika-Company. Dieser Eintritt sollte vertragsmäßig spätestens am 29. September 1901 erfolgen. Jetzt haben die Engländer durch einseitige Festsetzung die Frist bis zum April 1902 hinausgeschoben! Hiermit haben sie die Otavie-Konzession verletzt. Denn diese wurde lediglich erteilt auf Grund des zwischen den englischen Gesellschaften geschlossenen Vertrages, in welchem bestimmt war, daß die Otavi-Gesellschaft spätestens am 29. September 1901 ihren vollen Eintritt erklären solle. Also ist zu jeder Erstreckung der Frist die Genehmigung der deutschen Regierung erforderlich, die hoffentlich nicht erteilt werden wird; denn sonst müßten wir womöglich noch recht lange warten, und unser Nordbezirk bliebe auch weiterhin, wie bisher, unerschlossen, den Deutschen verschlossen. M. R. Gerstenhauer.

[1]) Eine Entgegnung des Herrn Dr. Schlesier auf den Artikel des Herrn Gerstenhauer in Nr. 80 d. Bl. veröffentlichen wir auf S. 317. Auch für sie gilt das in der Anmerkung auf S. 311 Gesagte.
Die Schriftleitung.

Der Telegraph Swakopmund—Windhuk.

Ein wichtiger Fortschritt hat sich am 4. d. Mts. für unsere südwestafrikanische Kolonie vollzogen. Unmittelbar vor Schluß der Schriftleitung geht uns ein Begrüßungs-Telegramm zu, welches die Einbeziehung der Landeshauptstadt Windhuk in den unmittelbaren telegraphischen Verkehr meldet. Damit ist ein lange gehegter Wunsch verwirklicht. Wir werden nach Eingang brieflicher Berichte uns mit dem Vorgang näher beschäftigen.

Digitized by Google



Tsumeb-Minen. Westlicher Untersuchungsschacht.

Otavi.

(Mit 5 Abbildungen.)

Die Frage der Linienführung der Otavibahn steht augenblicklich im Vordergrunde des Interesses der kolonialen Kreise. Daher werden Ausführungen willkommen sein, welche Aufschluß über das Otavigebiet und die bisher zu seiner Erschließung von der Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft geleisteten Arbeiten geben.

Das Otavi-Minengebiet liegt im nördlichen Teile unseres südwestafrikanischen Schutzgebietes unter dem 18° östl. Länge von Greenwich und zwischen dem 19. und 20° südl. Breite. Die Minenrechte in diesem Gebiet standen ursprünglich der South West Africa Company zu. Nachdem eine Gruppe deutscher Finanzleute unter Führung der Direktion der Diskonto-Gesellschaft, der Deutschen Bank und des Hauses Bleichröder die Hälfte der Anteile dieser Gesellschaft erworben und damit dem deutschen Kapital einen Einfluß auf deren Entschließungen gesichert, stellten sich dieselben Kreise die weitere Aufgabe, von den Engländern einen thunlichst großen Teil der ihnen verliehenen Konzessionen zu erwerben und die Erschließung der Erzschätze des nördlichen Teiles unserer südwestafrikanischen Kolonie durch ein deutsches Unternehmen in die Wege zu leiten. Diesen Bestrebungen verdankt die Otavi-Minen- und Eisenbahn-Gesellschaft ihre Entstehung. Aus der Konzession derselben geht folgendes hervor:

Durch einen Vertrag, welcher zwischen der South West Africa Company einerseits, der Direktion der Diskonto-Gesellschaft und der Exploration Company Limited in London andererseits am 29. September 1899 abgeschlossen wurde, übertrug die South West Africa Company der zu bildenden Otavi-Gesellschaft die ihr in dem Otavigebiet zustehenden Minenrechte innerhalb eines Bezirkes von 1000 englischen Quadratmeilen, das Recht auf Inbesitznahme von Land innerhalb dieses Bezirks bis zur Gesamtfläche von 500 englischen Quadratmeilen, die Wasserrechte auf diesen Ländereien, das Recht auf Herstellung von Verkehrsmitteln in dem vorbezeichneten Bezirk, das Recht auf den Bau der Eisenbahn zur Verbindung des Otavigebietes mit einem Hafen der deutschen oder portugiesischen Küste, die der Company in Gemäßheit der Damara-Land-Konzession sowie im Kaokofeld zustehenden Land-, Wasser- und sonstigen Rechte, das Recht zur Erwerbung von Grund und Boden nebst den Wasserrechten in einer Zone von je 10 km Breite zu beiden Seiten der zu erbauenden Eisenbahn innerhalb des Freehold-Gebiets der Company und im Kaokofeld, endlich die Minenrechte in Blöcken von je 20 km Breite und 30 km Tiefe mit einem Breitenabstand von jedesmal 10 km von einander zu beiden Seiten der zu erbauenden Eisenbahn im ganzen deutschen Schutzgebiet.

Tsumeb-Minen.

Anlage einer Kreissäge mit Dampfbetrieb für Bearbeitung des an der Küste gefällten Holzes, welches zum Ausbau der Minen erforderlich ist.

Digitized by Google

Die Otavi-Gesellschaft hat nun zunächst ihre Thätigkeit damit begonnen, daß sie zwei Expeditionen in das Schutzgebiet entsandt hat. Die erste derselben, unter der Leitung eines der Direktoren der Gesellschaft Dr. Hartmann, des Eisenbahningenieurs Toennesen und des Mineningenieurs Speak hatte die Aufgabe, vom Otavigebiet nach der Küste in kürzester Richtung nach einem geeigneten Hafen eine Eisenbahnlinie auszuwählen; sie hatte auch den besonderen Auftrag, festzustellen, ob südlich des Kunene an der deutschen Küste ein Punkt vorhanden sei, welcher sich zur Anlage eines für die Zwecke der Gesellschaft brauchbaren Hafens eigne. Die Voruntersuchungen dieser Expedition führten zu der Ueberzeugung, daß weder eine Ausmündung der Bahn nach der Tigerbai noch auch nach Angra Fria und Khumibmund ein befriedigendes Ergebnis liefere. An allen drei Punkten würden zum Schutz gegen die ständig wehenden Südwestwinde kostspielige Hafenanlagen erforderlich sein, deren Herstellung die Gesellschaft außerhalb des Rahmens erachtet, welchen sie sich vorgezeichnet hat, und für die sie die Mittel aufzuwenden auch unter keinen Umständen gewillt ist.

Daher entschloß sich die Otavi-Gesellschaft, da sie die Linienführung nach Karibib zum Anschluß an die Feldbahn Swakopmund—Windhuk aus den in der Presse vielfach besprochenen Gründen ausschließen zu müssen glaubte, ihre Expedition zu beauftragen, die nördliche Linie in das portugiesische Gebiet zu untersuchen und festzustellen. Nach einem am 30. Juli hier eingegangenen Telegramm ist denn auch Dr. Hartmann bereits von Otavi in der Richtung Kunene—Port Alexander—Mossamedes aufgebrochen. Die Trasse ist derart ins Auge gefaßt, daß sie, um das Ueberschwemmungsgebiet des Kunene zu umgehen, hart nordöstlich an der Etoshapfanne vorbei nach dem oberen Katarakt dieses Stromes und von dort nordwestlich nach der Küste geführt wird.

Das sind nach den Berichten gut unterrichteter Gewährsmänner die bisherigen Ergebnisse der Expedition des Dr. Hartmann. Die Stellungnahme der Deutschen Kolonialgesellschaft zu der grundsätzlichen Frage, welche hier zur Entscheidung kommt, ist in diesem Blatte genugsam dargelegt.

Wir wenden uns nunmehr den Arbeiten der zweiten von der Otavi-Gesellschaft entsandten Expedition zu, welche, unter Führung des englischen Ingenieurs Christopher James, dem 40 englische Minenarbeiter aus Wales und mehrere 100 Eingeborne beigegeben sind, die Aufgabe zu lösen hat, die Abbauwürdigkeit der Otaviminen festzustellen. Diese Expedition hat ihre Arbeiten im August 1900 begonnen und zunächst in der Tsumebmine zwei Schächte abgeteuft, die in Tiefe von 60 und 120 englischen Fuß (etwa 25 und 40 m) durch Strecken verbunden sind. Beide Schächte sollen in derbem Kupfererz stehen. Ferner sind bei Guchab zwei Versuchsstollen parallel übereinander angelegt in der Richtung auf einen

Gesamtansicht der Tsumeb-Mi

älteren, früher abgeteuften Schürfschacht. Es wird erwartet, daß diese Stollen in kurzer Zeit derbes Erz treffen und dann über dessen Mächtigkeit Aufschluß geben werden. Fernere Versuchsschächte sind in Assis (früher Groot-Otavi) und in Nagaib (früher Klein-Otavi) angelegt worden. Zum Verwaltungssitz im Minengebiet ist Otavi (früher Otavifontein) gewählt. Ueber die Art und Weise der Vornahme der Arbeiten geben die diesem Aufsatze beigefügten Abbildungen Aufschluß.

Wir hoffen bald Gelegenheit zu haben, unseren Lesern weiteres über die Erfolge der Aufschließungsarbeiten und über die ferneren Entschließungen der Gesellschaft in der so wichtigen Bahn- und Hafenfrage mitteilen zu können.

Guchab-Minen. Unterer Versuchsstollen.

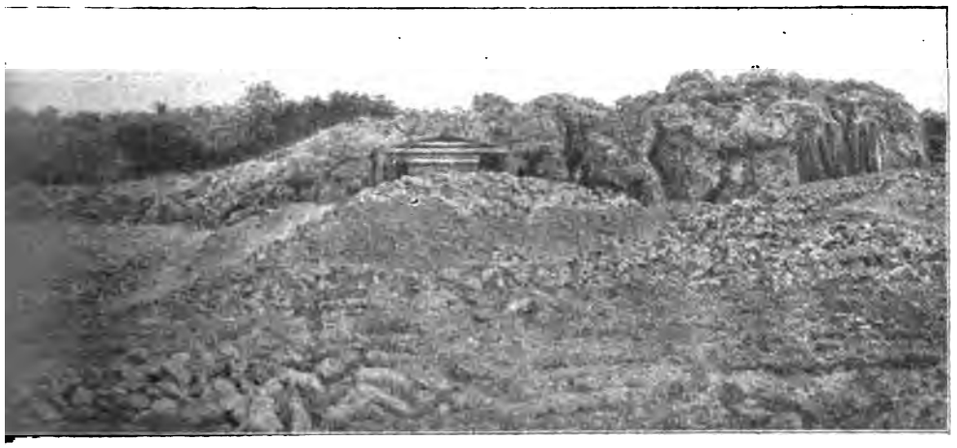
Zur Entwicklung Tsingtaus.

(Mit 2 Abbildungen.)

Was ich seiner Zeit nach meiner Rückkehr von Tsingtau hervorgehoben habe, findet immer und immer wieder seine Bestätigung durch spätere Reisende, wenn man etwa von Herrn Poultney Biggelow und anderen ähnlich gestimmten Herren absieht, denen nichts an Feststellung deutscher Erfolge liegt. Es handelte sich um die Wahrscheinlichkeit, der kräftigen Entwicklung Tsingtaus; diese Wahrscheinlichkeit, die, allerdings mit dem Hinweis auf große finanzielle Opfer, bereits von Lord Charles Beresford in seinem Werke „The break up of China“ zugegeben wurde, ist nunmehr — soweit es sich um den soliden Anfang handelt — zur Thatsache geworden.

Dieses Ergebnis ist um so höher zu veranschlagen, als es doch wahrlich nicht durch die Gunst der Zeiten befördert wurde. Haben die chinesischen Wirren auch nicht die Hemmung herbeigeführt, welche wohl zu erwarten stand, und die vielleicht ohne des ver-

storbenen Gouverneurs Jaeschke kluge Haltung zu Yuanschikai thatsächlich eingetreten sein würde, und haben sogar die vorübergehenden großen Truppen- und Materialtransporte den Verkehr in Tsingtau wiederum ungewöhnlich günstig beeinflußt, so bleibt doch so viel der stetigen, der unentmutigten Arbeit am Platze zu verdankenden Entwicklung übrig, daß wir wohl Ursache besitzen, auch der ferneren Zukunft hoffnungsfreudig entgegenzusehen.



lichen und westlichen Versuchsschacht.

Das gute Ergebnis ist nicht in letzter Reihe der verständigen Verwaltung durch die Kaiserliche Marine zu verdanken, als deren ureigenstes Kind Tsingtau bezeichnet werden darf, sondern vor allem auch der energischen und vertrauensvollen Hingabe sämtlicher Kulturpioniere, die draußen thätig waren und es noch sind. Ja, bei vielen darf man sogar von Begeisterung, von einer wirklich zärtlichen Liebe zum Orte und zum Werke reden, mögen es nun Geschäftsleute, Offiziere oder Beamte sein. Man wird an jenen Westamerikaner Rudyard Kiplings erinnert, der kein brennenderes Gefühl kannte, als die Hingabe an die Größe seiner Stadt.

Dabei soll nicht verschwiegen werden, daß es Skeptiker giebt, sogar unter Leuten, die sich der Pflicht, auch zu den Mitstrebenden zu gehören, nicht entziehen zu dürfen glaubten. Ich glaube indessen nicht fehlzugehen, wenn ich annehme, daß die Zahl dieser Leute, die von der Sicherheit ihres Geschäftes noch am wenigsten überzeugt sind, durch den Gang der Chinawirren eher in ihrem Unternehmungsgeist gestärkt, als geschwächt worden ist.

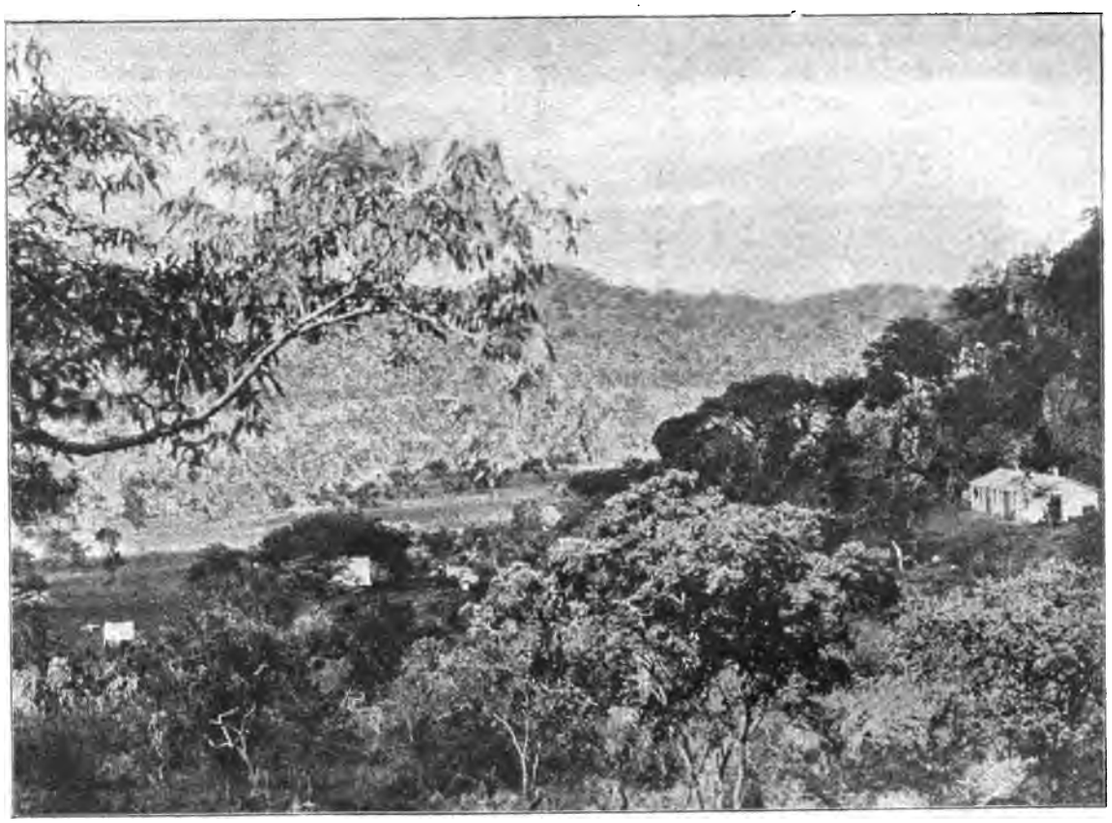
Der Ausbau der Bahn schreitet rührig voran; die Schantung-Bergbau-Gesellschaft liegt ihren Bohrarbeiten wieder eifrig ob, und die Abbauwürdigkeit der nahen Weihsien-Flötze hat sich günstiger herausgestellt, als man nach den ersten Enttäuschungen annahm.

Man hat gesagt: Tsingtaus Entwicklung steht und fällt mit der Kohle. In gewisser Weise ist das auch richtig; denn die Entwicklung von Hafen und Bahnnetz ins Innere wird ganz wesentlich anders sein, wenn wir in der Nähe eigene Kohlen haben, als wenn wir selbst zu Importeuren werden müßten. Aber abgesehen von dem uns immer noch verbleibenden Poschan-Kohlenlager, würde die Entwicklung durch die einer völligen Umgestaltung entgegengehenden Verkehrsverhältnisse Chinas dennoch stattfinden, sei es auch viel langsamer.

Um ein Zugrundegehen handelt es sich überhaupt nicht mehr, sondern nur um einen langsameren oder schnelleren Ausbau des Bestehenden, den man sich besser nicht allzu rasch vorstellen darf. Wenn das äußere Stadtbild dagegen diese Schnelligkeit wahrscheinlich werden läßt, so darf man sich nicht darüber täuschen, daß vermutlich auch wieder ein Zeitraum der Stockung eintreten wird. Es wird genau so gehen, wie bei der Entfaltung einer unserer großen Städte daheim, die durch politische und ihnen folgende wirtschaftliche Ereignisse, getragen von guten örtlichen Bedingungen, jäh emporwuchs, bis die hinzugeströmte Menschenwelle sich ein leidlich auskömmliches Bett geschaffen hatte. Dann sind die Bedürfnisse für eine Zeitlang hinlänglich gestillt und, ob nun eine weitere stoßweise Entwickelung oder ein gemächliches Weiterwachsen mit einzelnen Rückschlägen erfolgt, das hängt eben ganz von dem Verhältnis der allgemeinen Umstände zu den örtlichen Bedingungen ab.

Die eine unserer Abbildungen zeigt uns die Tirpitz-Straße. Aus dem schon angedeuteten Grunde finde ich es sehr angebracht, wenn man eine Hauptader der zweifellos künftig sehr schönen Stadt nach dem Manne benannt hat, dessen Namen auf immer mit einem der erfreulichsten Abschnitte unserer Seegeltung und besonders auch mit unserer ersten ostasiatischen Kolonie verknüpft bleiben wird.

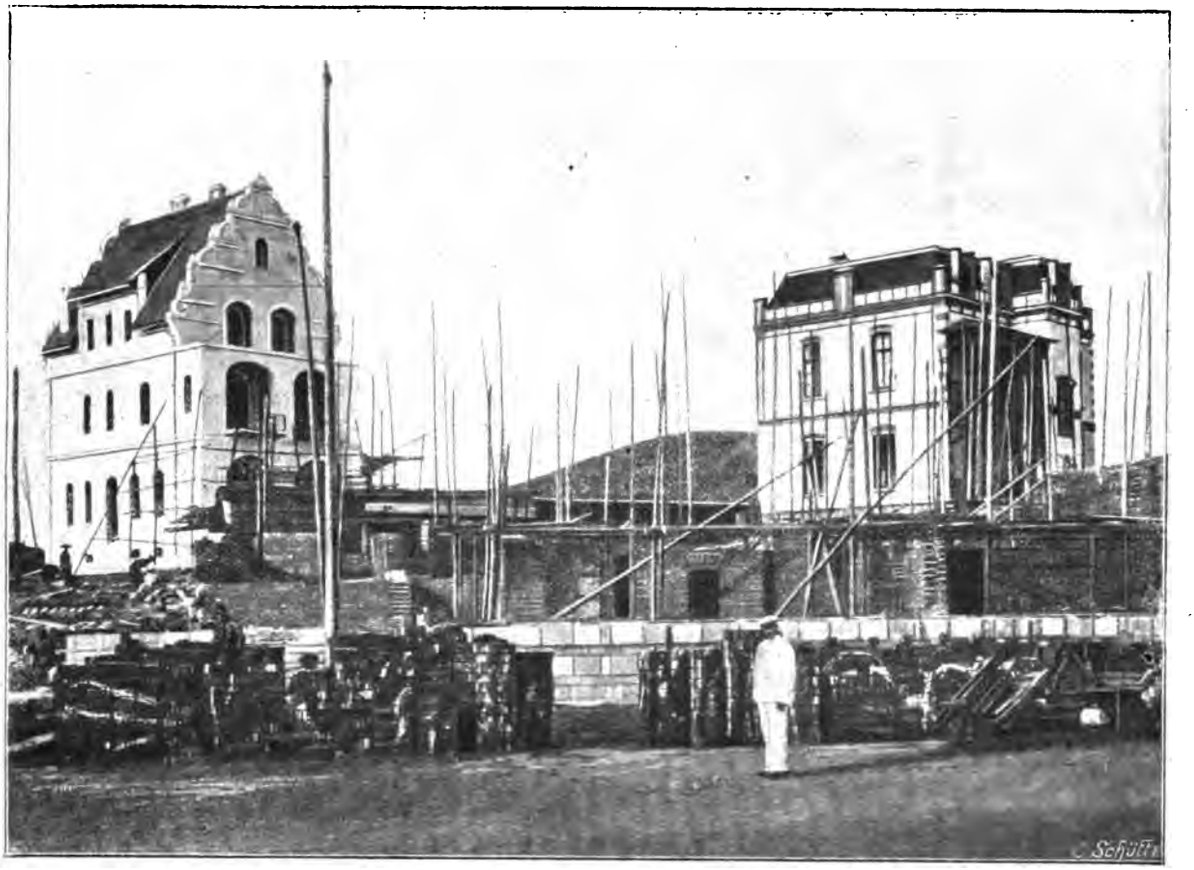
Zum Bau der Häuser verwendet man Backstein und Haustein. Hau- und Bruchstein ist überhaupt um Tsingtau und weiterhin in großen Mengen vorhanden. Wie sehr dies unserem großartigen Hafenbau zu statten kommt, weiß jeder, der die Brüche arbeiten,



Euchab-Minen.
Ansicht des Bureaus des leitenden Ingenieurs nebst Zelten der Arbeiter.

das Material heranrollen, es zertrümmern und es in die Bucht versenken sah. Die Steinbrüche werden möglicherweise auch einmal zu einem Ausfuhr-Erzeuger werden; hat man doch schon kurz nach Eröffnung des ersten Bruches Steine nach Schanghai verschifft. Unsere zweite Abbildung macht uns mit dem Steinbruch von Hsianpautau bekannt.

Digitized by Google



Neue Häuser in der Tirpitzstraße in Tsingtau.

Ich glaube, wenige, die im letzten oder vorletzten Jahre aus dem Osten wieder nach Deutschland heimgekehrt sind, werden nicht den Wunsch haben, die junge Hügelstadt am Gelben Meer einmal wiederzusehen, etwa in zehn Jahren, wo sie schon stattlich zeigen kann, welcher Keim zur Größe in ihr gesteckt hat. Ich bin fest überzeugt davon, daß sie dann bereits zu einer Sehenswürdigkeit hohen Ranges geworden sein und vielleicht nicht nur von Deutschen als eine der emsigsten und angenehmsten Städte des Ostens gepriesen werden wird.

Johannes Wilda.

Aus dem Bereich der Missionen in unsern Kolonien.

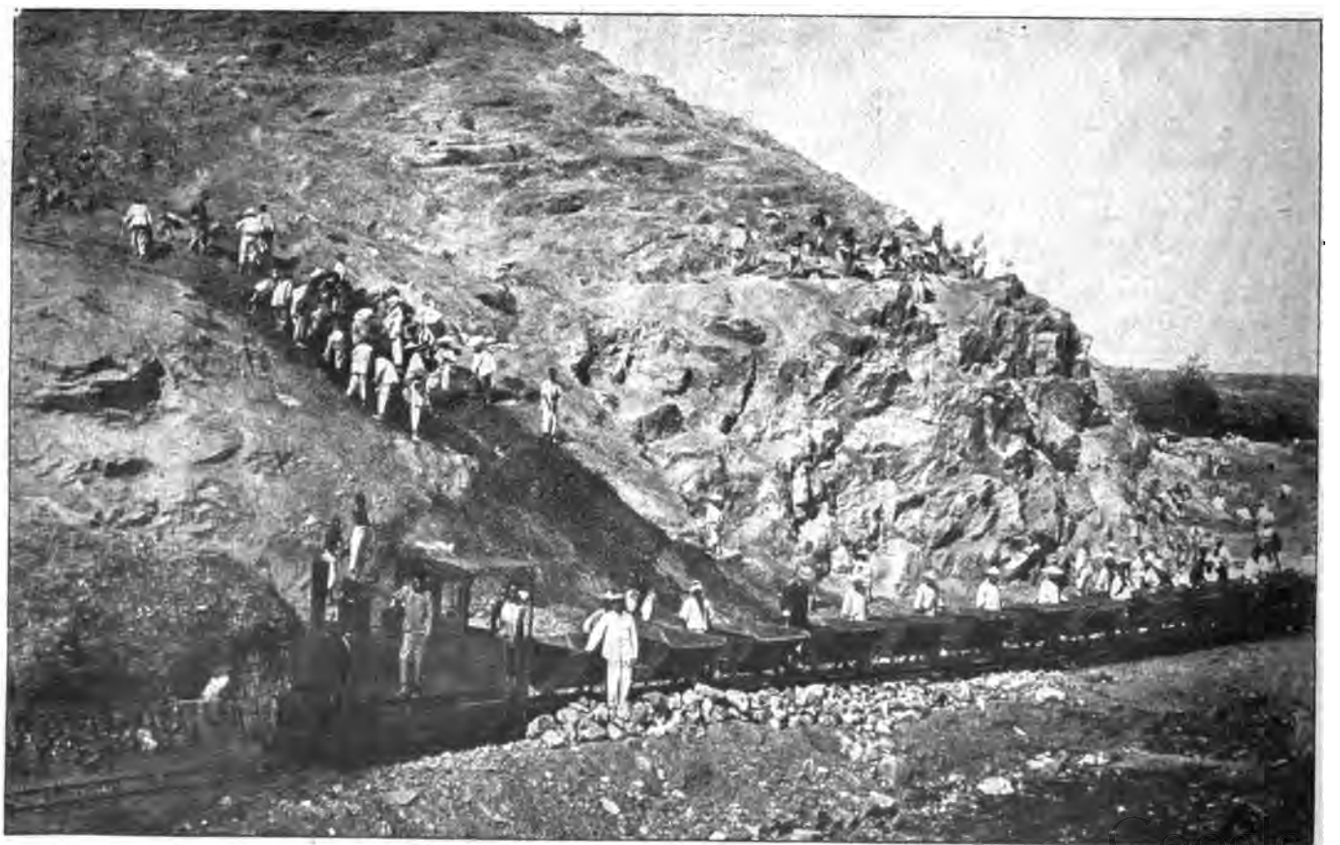
(Schluß aus Nr. 30 u. 31.)

In Windhuk findet, seitdem sich die Bahnstrecke nähert, eine Hebung des Verkehrs statt, Völkerschaften und Farben mannigfachster Art finden sich hier zusammen, an ihnen erwächst den Missionen neue Arbeit. Unter den Farbigen wird besonders den Ovambos ein gutes Zeugnis ausgestellt, ein weniger gutes den Herero und Namas, letztere neigen zum Trunk.

In Kamerun haben in der Schule von Duala die Lehrer an Großen und Kleinen mühselige Arbeit: die Kleinen sind schwerfällig im Denken, schnell im Vergessen.

Erfreulichen wirtschaftlichen Aufschwung nimmt die von der Mission auf dem Engelberge angelegte Farm, welche durch ihren Ertrag die Missionsausgaben wenigstens zum Teil deckt.

Im einzelnen wird von der Station Marienberg und ihren Außenstationen berichtet: die jungen Männer, welche in der Kostschule



Steinbruch in Hsianpautau bei Tsingtau.

Digitized by Google

erzogen sind, werden zahlreich auch außerhalb der Station als Handwerker oder als Diener, Schreiber und Lehrer sowohl von der Regierung als auch von Kaufleuten beschäftigt. Dagegen ist die Zahl der Dorfschulen zurückgegangen, da die Lehrer bei der allgemeinen Steigerung aller Lohnverhältnisse und bei der immer mehr zunehmenden Arbeiternot ebenfalls höheren Lohn beanspruchen und die Mission die Mittel nicht hat, den geforderten hohen Lohn zu zahlen. Die Bauten auf der Station nehmen ihren Fortgang; man benutzt zu denselben das afrikanische Rotholz, welches in Härte und Struktur unserer Eiche ähnlich ist. Die Kinder auf der Station legen ausgedehnte Makabo- und Kassadafelder an.

In Edea findet man dieselben günstigen wirtschaftlichen Verhältnisse wie in Marienberg, doch sind die Eingeborenen, da sie mit Europäern noch wenig in Berührung gekommen, von wilderem Charakter und in der Schule sehr träge.

Yaunde, östlich von Kamerun-Stadt, ist die Station, welche am weitesten in das Inland vorgeschoben ist; sie unterhält eine Kostschule, deren Schüler neben dem Unterrichte in der Feldwirtschaft beschäftigt werden; sobald durch sie der Unterhalt der Station annähernd bestritten wird, soll die Kostschule vergrößert werden.

Schließlich sei noch bemerkt, daß im Anfang dieses Jahres Missionar E. Schuller nach fünfjähriger Arbeit die Uebersetzung des Neuen Testamentes in die Dualasprache vollendet hat. Die vokalreiche wohlklingende Sprache bietet in der Accentuierung der einzelnen Worte, deren Bedeutung je nach dem Tone wechselt, eine große Schwierigkeit, eine noch größere, und für Europäer fast unüberwindliche, aber vollends der Tonfall der ganzen Sätze.

In Togo war im Februar dieses Jahres die Station Ho in Gefahr, durch einen Grasbrand zerstört zu werden: die Eingeborenen pflegen die Plantagen für Yams jährlich zu wechseln und beseitigen für die neue Pflanzung das Gras durch Feuer, da dieses Verfahren das einfachste ist und zugleich zur Vernichtung der Schlangen und Mäuse dient. Die deutsche Regierung hat diesen Unfug verboten, um den Bestand des Nutzholzes zu sichern und die Ansiedlungen vor Feuersgefahr zu schützen; doch findet eine strenge Beobachtung des Verbotes nicht statt, zumal da eine ähnliche Bestimmung auf englischem Gebiet noch nicht erlassen ist. Der starke Südwestwind schürte das Feuer zu hoher Lohe auf, und nur der gemeinsamen Bemühung der Missionare und der umwohnenden anhänglichen und hülfreichen Ho-Leute gelang es, die in das Gebiet überschlagenden Feuerbrände im günstigen Augenblick auszulöschen und die Station zu retten. Auf der Station Ho hat Frau Missionar Oßwald eine Nähschule eingerichtet; bezeichnenderweise befinden sich in ihr mehr Knaben als Mädchen, war doch in Togo das Nähen und Stricken ausschließlich Arbeit der Männer, während die meisten Frauen das Flicken garnicht verstanden. Außer dieser Strickschule befindet sich daselbst noch eine Mädchenschule mit Pension, sie besteht aus 28 Schülerinnen und 4 Gehülfinnen, dazu kommen noch 30 Schülerinnen aus den Ho-Dörfern, welche an diesem Unterricht teilnehmen. Die Schule hat 4 Klassen. Ferner findet sich hier noch eine Kleinkinderschule mit 85 Kindern, deren Eltern den Tag hindurch in der Plantage beschäftigt sind. Die Sonntagsschule wird von 80 bis 100 Kindern besucht. Die in der Schule ausgebildeten Mädchen werden, wenn sie sich verheiratet haben, von den Missionsschwestern in ihrer neuen Heimat aufgesucht; letztere finden überall christliche Hausordnung und Freude des Wiedersehens, die Wohnungen sind freundlich und sauber. Schon die Thatsache, daß eine Missionsschwester allein ungehindert und ohne besonderes Aufsehen im Missionsgebiet reisen kann, ist ein erfreulicher Beweis von der Sicherheit im Lande und dem kulturellen Fortschritt der Eingeborenen.

Den verschiedenen in Kiautschou und über das Gebiet hinaus wirkenden Missionsgesellschaften und Vereinen fällt eine doppelte Aufgabe zu: sowohl die Eingeborenen zum Christentum zu führen, und dazu ist bereits ein Anfang gemacht, als auch christlichen Glauben und deutsche Sitte unter den dort stationierten Deutschen zu pflegen; das letztere geschah im besonderen durch eine kirchliche Weihnachtsfeier nach deutscher Art und mit deutschen Sitten, desgleichen wurde am 18. Januar das zweihundertjährige Bestehen Preußens durch Feldgottesdienst, und Kaisers Geburtstag durch Kirchengottesdienst begangen.

In Neuguinea hat die Mission wohl Fuß gefaßt und Schulen gegründet, doch hat sie mit Widerwärtigkeiten mannigfachster Art zu kämpfen: zunächst mit der Malaria, die, wie es immer wahrscheinlicher wird, von den Moskitos verschleppt wird, ferner mit dem Mißtrauen der Eingeborenen; ihr Sprichwort: Heute hast du wie ein Europäer gehandelt, welches so viel bedeutet als, das war nicht nett von dir, drückt auf die kürzeste Weise ihre Gesinnung zu den Fremden aus. Sind doch von ihnen am Anfang des Jahres zwei englische Missionare, Dr. Chalmers und Oliver Tomkins, ermordet worden. Schließlich erschwert das Missionswerk auch noch das unstäte Wanderleben der Eingebornen.

In Samoa werden in zwei Schulen je 100 Zöglinge unterrichtet, welche außerhalb der Schulzeit zum Ackerbau angehalten und so in Zukunft für die Europäer brauchbare Landarbeiter abgeben werden oder sich selbst Pflanzungen anlegen. Bei der letzten Schulprüfung sagten die Schüler schon mit Verständnis deutsche Gedichte auf. Man hofft, daß nach der Regelung der Regierungsverhältnisse die Zwistigkeiten ein Ende genommen haben und ruhige Verhältnisse eintreten, welche auch dem Missionswesen zu statten kommen.

Auf der Insel Bougainville (Salomoninsel) ist eine Missionsstation gegründet, und zwar sind dorthin zugleich auch Missionsschwestern geschickt worden, welche die Arbeit unter den Frauen der Insel beginnen; Missionsschwestern sind deshalb nötig, weil die dortigen Frauen den Blicken der Männer entzogen werden. P. H...r.

Zur Otavibahn.[1])

Der Aufsatz des Herrn Gerstenhauer war mir noch nicht bekannt, als ich meinen letzten Aufsatz absandte; ich will die Geduld der Leser der „Deutschen Kolonialzeitung" weiter nicht in Anspruch nehmen: Ansicht steht gegen Ansicht, welche die richtige ist, wird die Zukunft lehren. Nur dem Vorschlag des Herrn Gerstenhauer, der South West Afrika Co. sollten ihre Rechte von der Reichsregierung genommen werden, muß ich entgegentreten; als Gründe für seinen Vorschlag führt Herr Gerstenhauer an, die South West Afrika Co. stecke keinen Pfennig in die Kolonie und thäte nichts für die Besiedlung.

Darauf erwidere ich: Die an der South West Afrika Co. beteiligten Finanzkräfte wollen in Gestalt der Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft 40 Millionen Mark für die Kolonie aufwenden; das ist im Verhältnis zu sonstigen kolonialen Unternehmungen eine bedeutende Summe. Daß die South West Afrika Co. für die Besiedelung bisher wenig gethan hat, ist sehr vernünftig; erst muß eine Bahn gebaut und für Absatz durch Bearbeitung der Minen gesorgt werden, dann kommen die Ansiedler von selbst. Hätte die South West Afrika Co. deutsche Ansiedler in größerer Zahl ohne diese Vorbedingungen ins Land gezogen, so würde sie, wenn es den Leuten mangels Absatz nicht gut ginge, nur die deutsche Kolonialpolitik in Mißkredit gebracht haben und wäre erst recht heftigen Angriffen ausgesetzt gewesen. Bei der jetzigen Stimmung gegen England würden es vielleicht manche nicht bedauern, wenn die englischen Aktionäre der South West Afrika Co. durch Konzessionsaufhebung ihr Geld verlören, die Diskonto-Gesellschaft würde den Verlust auch verschmerzen; für die übrigen deutschen Aktionäre, welche sicher vielfach bei dem Ankauf der Aktien auch patriotische Absichten gehabt haben, wäre es jedenfalls hart, wenn sie aus nicht genügenden Gründen um ihr Geld kämen. Das Großkapital ist für die deutschen Kolonien ebenso nötig, wie es erfreulich ist, wenn sich Kolonialfreunde, welche nicht über größere Geldmittel verfügen, mit hundert Mark an einem kolonialen Unternehmen beteiligen; durch den Vorschlag des Herrn Gerstenhauer wird das Großkapital jedenfalls nicht ermuntert, Millionen in die deutschen Kolonien zu stecken.

Dr. med. Schlesier, Hunteburg.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche Schule in Barracas al Norte (Argentinien).

Die deutsche Schule in Barracas al Norte, einer Vorstadt von Buenos Aires, wurde am 21 Mai 1898 von dem jetzt noch an der Anstalt thätigen Lehrer Hempel mit 15 Kindern eröffnet. Ihre Gründung verdankt sie dem dortigen deutschen Gesangverein „Frohsinn", der sie deshalb ins Leben rief, weil für die Kinder der dortigen Deutschen der Besuch der deutschen Schule in Buenos Aires mit vielen Opfern an Zeit und Geld verbunden war. Da jedoch dieser Verein die Schule auf die Dauer nicht unterhalten konnte, so bildete sich, um die Anstalt nicht eingehen zu lassen, ein Deutscher Schulverein, dem besonders viele Kaufleute der Stadt beitraten. Mitglied des Vereins kann den Satzungen gemäß, die am 22. September 1895 endgültig festgestellt wurden, jeder deutsch Sprechende werden, der einen Beitrag zahlt; stimmfähig ist jedoch nur der, der mindestens 1 $ monatlich beisteuert. Der Verein und die Schule werden von einem Vorstand geleitet, der aus 10 Mitgliedern besteht, und zwar einem Vorsitzenden, einem Schriftführer,

[1]) Vgl. die Anmerkungen auf S. 311/312.

Digitized by Google

einem Kassierer und deren Stellvertretern sowie aus 4 Beisitzern. Der Deutsche Schulverein in Barracas sowie der im benachbarten Quilmes haben sich dem von dem Vorstand der Hopffschen deutschen Schule in Buenos Aires gegründeten Allgemeinen Deutschen Schulverband angeschlossen, der den Zusammenschluß sämtlicher konfessionslosen deutschen Schulen Argentiniens wie auch der übrigen Länder Südamerikas bezweckt und vor allem bestrebt ist, durch die Pflege deutscher Sprache und Sitte sowie die Förderung deutscher Erziehung das Deutschtum im Auslande zu erhalten. Der 16 Paragraphen enthaltende Statutenentwurf dieses Verbandes wurde im Februar 1901 herausgegeben und im März von einer Delegiertenversammlung in Rosario beraten.

Zweck und Ziel der deutschen Schule in Barracas ist, ihren Zöglingen einen gediegenen Elementarunterricht nach dem Muster einer deutschen Mittelschule zu geben und sie zu „pflichtbewußten Menschen mit deutschem Sinn, deutscher Manneszucht und deutschem Ehrgefühl heranzubilden". Sie besteht aus 6 Klassen, die in 8 Abteilungen unterrichtet werden. Die Zahl der Schüler und Schülerinnen betrug im letzten Schuljahr 150. Aufgenommen werden kann jedes Kind deutscher Eltern, das vor dem Aufnahmetermin, dem 1. Oktober, das 6. Lebensjahr zurückgelegt hat. Kinder nicht deutsch sprechender Eltern werden nur dann aufgenommen, wenn sie hinreichend vorbereitet sind, um dem Unterricht in deutscher Sprache mit Nutzen folgen zu können. Die abgehenden Schüler, die gewöhnlich in einem Alter von 12—14 Jahren stehen, widmen sich meistens dem Kaufmannsstande.

Das Schuljahr beginnt am 1. Oktober. Ferien giebt es zu Ostern 1 Woche, am Schlusse des Schuljahres 1 Woche und vom 24. Dezember bis 15. Januar. An den kirchlichen und staatlichen Feiertagen sowie am Geburtstag des Deutschen Kaisers fällt der Unterricht gleichfalls aus. Der Schulbesuch ist sehr regelmäßig. Zeugnisse werden vierteljährlich ausgestellt. Die Prüfungen finden am Ende des Schuljahres, gewöhnlich unter großer Beteiligung der deutschen Kolonie, statt. — Unterrichtssprachen sind Deutsch und Spanisch.

Hauptsächlich durch die Opferwilligkeit der Mitglieder des „Deutschen Schulvereins Barracas al Norte" gelang es dem Vorstande, ein eignes Schulgebäude zu errichten, das in jeder Hinsicht den Anforderungen der Neuzeit entspricht: Die drei Schulräume sind gut ventiliert, der Spielhof ist mit schattigen Bäumen bepflanzt, auf dem Turnplatz befinden sich vortreffliche Turngerätschaften, eine Wasserleitung liefert filtriertes Wasser zum Trinken, in jeder Hinsicht ist den Anforderungen der Hygiene Rechnung getragen. Auch die Lehr- und Unterrichtsmittel sind durchaus genügend.

Von Lehrkräften sind zwei Lehrer und eine Lehrerin an der Anstalt thätig; eine weitere Lehrkraft soll noch angestellt werden. Das monatliche Gehalt des ersten Lehrers beträgt 200 $, das des zweiten Lehrers 175 $ und das der Lehrerin 100 $. Das Schulgeld beläuft sich monatlich für die 8. Abteilung auf 2,50 $, für die 2. auf 3,00 $, für die 1. auf 3,50 $. Kinder nicht deutsch sprechender Eltern bezahlen monatlich je 10 $. Unbemittelten deutsch sprechenden Familien kann das Schulgeld ganz oder teilweise erlassen werden. Die Zahl der die Schule unentgeltlich besuchenden Kinder belief sich im letzten Schuljahr auf 28. Die deutsche Regierung gewährt der Anstalt einen jährlichen Zuschuß von 500 ℳ. Außerdem hat sie in richtiger Erkenntnis der Bedeutung der Schule 3000 ℳ zu ihrem unumgänglich nötigen Ausbau gegeben, mit dem in letztem Jahre begonnen worden ist. — Zum Schlusse danken wir Herrn Lehrer Hempel für vorliegenden Bericht und wünschen, daß sich seine Anstalt als Erhalterin und Förderin des deutschen Volkstums in der Fremde in erfreulichster Weise weiter entwickeln möge.

Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Usambara-Industrie-Gesellschaft.

Auf die Wichtigkeit einer Ausnutzung der Waldbestände Usambaras und auf die Ertragsmöglichkeit eines solchen Unternehmens ist bereits mehrfach hingewiesen. Noch jüngst hat in dem 19. Hefte des 2. Jahrganges der Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft Herr Forstverwalter Waldemar Krüger in Meißen die Anlage eines Sägewerks für Deutsch-Ostafrika unter eingehender Ertragsberechnung erörtert. Nunmehr veröffentlicht der Pflanzungsbesitzer F. Mismahl in der Deutschen Finanzwarte und in verschiedenen Fachblättern der Holzindustrie eine Reihe von Aufsätzen, in welchen Mitteilung über Holzbestände an der ostafrikanischen Küste und eine in der Bildung begriffene Usambara-Industrie-Gesellschaft gemacht wird. Wir glauben, unsere Leser auf diese Veröffentlichungen aufmerksam machen zu müssen, obwohl uns Einzelheiten über die beabsichtigte Gründung noch nicht bekannt, wir also auch zu sachgemäßer Beurteilung zur Zeit nicht in der Lage sind. An sich dürfte es für die Erschließung des Schutzgebietes durchaus wünschenswert sein, wenn ein solches Unternehmen auf guter Grundlage zustande käme.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Dr. Carl Peters Estates & Exploration Company Limited.

Dr. Carl Peters traf am Sonntag, den 28. Juli, abends in bester Gesundheit von seiner letzten Expedition nach Südafrika in London wieder ein und wurde am Charing-Croß-Bahnhofe von deutschen und englischen Freunden willkommen geheißen.

Die Dr. Carl Peters Estates & Exploration Company, Limited, in deren Interesse er draußen gearbeitet hat, sieht sich durch die Ergebnisse der letztjährigen Expedition im Besitze einer Reihe von Minen, welche vom Zambesi herunter bis zum Sabi reichen. Die Minen am Zambesi konnten nicht bis zu dem Grade entwickelt werden, wie dies geplant war, weil Streitigkeiten zwischen Macombe und der Mozambique Company die Minenarbeiten vor der Zeit unterbrachen. Indes auch die Arbeiten hier sind soweit gediehen, daß die vorjährigen Berichte von Dr. Peters über das Goldvorkommen dort durch Analysen von Gesteinproben völlig bestätigt sind. Eine weitere Goldmine besitzt die Kompagnie in Inyanga, in Rhodesia. Am Sabi entdeckte Dr. Peters großartige alte Kupferminen, von denen er 120 Claims für seine Kompagnie ausgehoben hat. Das Kupfer dort scheint Kupfer-Glanz zu sein. Glänzende Ergebnisse hat die Expedition im eigentlichen Manica-Lande erreicht, wo zwei Goldminen bis zur Tiefe von 180 Fuß in Arbeit genommen sind. Der Goldreichtum, besonders einer dieser Minen, ist ein ganz außergewöhnlicher. Proben, die in Europa untersucht wurden, zeigten bis zu neun Unzen Goldgehalt auf die Tonne, während in Afrika selbst Proben bis zu 40 Unzen festgestellt sind. Diese Minen sind jetzt in regelmäßigem Gange, und Dr. Peters beabsichtigt seiner Gesellschaft vorzuschlagen, weitere Maschinerie und einen geeigneten Minendirektor umgehend hinauszuschicken. Der Wert dieser Minen ist um so größer, als sie in direkter Bahnverbindung mit der Küste sind. Die archäologischen Funde, welche Dr. Peters mit nach London gebracht hat, und welche zum Teil ägyptischen, zum Teil phönizischen, zum Teil auch neueren Ursprungs sind, werden ihm jetzt zur Handhabe dienen, seine Ophir-Theorie fest zu begründen und der wissenschaftlichen Welt vorzulegen.

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Das neue deutsche Kolonialrecht. Ein Ueberblick seines Standes 1901.

Unter diesem Titel bietet Herr Admiralitätsrat Dr. iur. Köbner in Nr. 10 der „Deutschen Juristen-Zeitung" vom 15. Mai 1901 eine sehr beachtenswerte Abhandlung dar, die wir bei ihrer Wichtigkeit für die kolonialen Kreise nachstehend im Auszuge folgen lassen:

„Das neue Jahrhundert hat nicht nur der Gesamtheit der deutschen Juristen, sondern insbesondere den Kolonialjuristen eine Fülle frischer Aufgaben gebracht. Am 10. September 1900 wurde der neue Text des Schutzgebietsgesetzes veröffentlicht. Einschneidende Aenderungen im Stande des Kolonialrechts enthält vor allem aber auch das neue Konsulargerichtsbarkeitsgesetz. Bei Gesetze sind am 1. Januar 1901 in Kraft getreten.

Die Umgestaltung des heimatlichen Privatrechts war die wesentliche Ursache des Erlasses eines neuen Konsulargerichtsbarkeitsgesetzes, und dieses wiederum bedingte die Revision des Schutzgebietsgesetzes.

Neben dieses Gesetzesrecht tritt in den Schutzgebieten in wesentlich weiterem Umfange als im Mutterlande ein auf Verordnungen beruhendes Recht; denn die Schutzgewalt, welche nach § 1 des Schutzgebietsgesetzes in den deutschen Schutzgebieten im Namen des Reichs der Kaiser ausübt, bedeutet die Summe der staatlichen Hoheitsrechte; die Uebertragung ihrer Ausübung auf den Kaiser umfaßt auch die Regelung der Rechtsordnung, und somit ist ein Kaiserliches Verordnungsrecht im weitesten Umfange gegeben, welches seine Grenzen lediglich an den Punkten findet, für welche ausdrücklich seine gesetzliche Regelung erfolgt ist. Abgesehen vom Staatshaushalt bestimmen sich alle Zweige des Verwaltungsrechts der Schutzgebiete fast ausschließlich nach Verordnungen. Gesetzlich festgelegt sind nur die Vorschriften über die Naturalisation, über das Recht zur Führung der Reichsflagge, über die

Digitized by Google

Vermeidung der Doppelbesteuerung und endlich eine aus der Initiative des Reichstags entstandene Bestimmung, welche den Angehörigen der im Reiche anerkannten Religionsgemeinschaften in den Schutzgebieten Gewissensfreiheit und religiöse Duldung sowie freie Ausübung des Missionswesens gewährleistet. Dagegen sind dem Verordnungsrecht entzogen die Bestimmungen des Bürgerlichen Rechts, des Strafrechts, der Gerichtsverfassung und des gerichtlichen Verfahrens. Diese Materien sind grundsätzlich durch das Gesetz festgelegt, und nur in bestimmten, im Gesetze aufgezählten Punkten können durch Verordnung abweichende Vorschriften erlassen werden.

Auf allen diesen Rechtsgebieten sollten die Bestimmungen des Konsulargerichtsbarkeitsgesetzes vom 10. Juli 1879 mit wenigen Modifikationen Anwendung finden. Damit wurde ein eigentümliches Verhältnis der Unterordnung des Kolonialrechts gegenüber dem Konsularrechte geschaffen, welche dadurch verständlich wird, daß die kolonialrechtliche Entwicklung erst zu einer Zeit einsetzte, wo alle anderen Rechtsgebiete bereits eine hochentwickelte Ausbildung aufwiesen. Kolonial- und Konsularrecht bedeuten eine Ausdehnung der deutschen Jurisdiktion über das territoriale Gebiet des Mutterlandes hinaus. Zu dieser begrifflichen Verwandtschaft beider Rechtsgebiete kam die Aehnlichkeit mannigfacher thatsächlicher Verhältnisse, namentlich in den überseeischen Konsulargerichtsbezirken und in den Schutzgebieten. Deshalb griff man bei der Schaffung der kolonialen Rechtsordnung auf die bereits bewährten Satzungen der konsularen Gerichtsbarkeit zurück. Seither hat sich jedoch in mannigfachen Einzelfragen des bürgerlichen wie des Straf- und Prozeßrechts die Notwendigkeit einer abweichenden Regelung für die Schutzgebiete herausgestellt. Die jüngste Novelle zum Schutzgebietsgesetz vom 25. Juli 1900 hat wie schon früher ergangene Novellen zu dem Gesetz vom 16. April 1886 mehr und mehr derartige Abweichungen im Verordnungswege vorgesehen; sie hat vor allem zum erstenmal den grundlegenden Unterschied scharf zum Ausdruck gebracht, daß die Konsulargerichtsbarkeit ihrem Wesen nach immer eine streng personale, beschränkt auf die Konnationalen des Konsularrichters und die Schutzgenossen, die koloniale Gerichtsbarkeit hingegen ihrem innersten Wesen nach eine streng territoriale ist.

Bisher enthielt das Gesetz vom 17. April 1886 die Befugnis, auch andere als die in dem Konsulargerichtsgesetz bezeichneten Personen der Gerichtsbarkeit in den Schutzgebieten durch besondere Verordnung ausdrücklich zu unterstellen. Das neue Schutzgebietsgesetz dagegen enthält sich jeder positiven Abgrenzung des Kreises der Personen, die es seiner Gerichtsbarkeit unterwirft, d. h. es beansprucht schlechthin territoriale Geltung. Es grenzt jenen Kreis nur negativ ab; indem es bestimmt: die Eingeborenen unterliegen der Gerichtsbarkeit, wie sie das Gesetz vorschreibt, nur insoweit, als dies durch Verordnung bestimmt wird. Den Eingeborenen können durch Verordnung bestimmte andere Teile der Bevölkerung gleichgestellt werden; gleichgestellt sind ihnen die Angehörigen fremder farbiger Stämme, soweit nicht der Gouverneur mit Genehmigung des Reichskanzlers Ausnahmen bestimmt. Nur die Japaner dürfen nicht mehr als Angehörige eines farbigen Stammes betrachtet werden.

Wenn entgegen vielfachen, auch im Reichstage geäußerten Wünschen das Schutzgebietsgesetz noch nicht vom Konsulargerichtsbarkeitsgesetz unabhängig gemacht und zu einem selbständigen Gesetze ausgestaltet ist, so ist damit ein weiterer Spielraum, ist Zeit und Gelegenheit gewonnen, reichere Erfahrungen, als es in der bisherigen kurzen kolonialrechtlichen Praxis Deutschlands möglich war, zu sammeln, ehe an die nicht leichte Aufgabe des Aufbaues des selbständigen Kolonialgesetzes geschritten wird, das doch früher oder später kommen wird.

Diesem materiellen Vorteile stehen freilich formelle Unbequemlichkeiten beim Gebrauche des Schutzgebietsgesetzes gegenüber; denn es nimmt auf nicht weniger als 58 Paragraphen des Konsulargerichtsbarkeitsgesetzes Bezug, die wieder auf andere Reichs- und zum Teil auch preußische Gesetze Bezug nehmen, sie teils für anwendbar erklärend, teils Bestimmungen derselben schlechthin ausschließend, teils endlich sie erheblich modifizierend.

Die materiell wichtigste Abweichung von den einheimischen Rechtsgrundsätzen liegt darin, daß in Handelssachen das örtliche Handelsgewohnheitsrecht allen Bestimmungen der deutschen Gesetze schlechthin vorangeht. Dies ist aus wirtschaftlichen Erwägungen zweckmäßig und notwendig; die prinzipale Geltung deutschen Rechts würde unseren Plätzen rechtlich und damit auch wirtschaftlich von älteren nichtdeutschen Handelsplätzen (z. B. Tsingtau von Schanghai) isolieren.

Durch die Kaiserliche Verordnung vom 9. November 1900 sind eine Anzahl Bestimmungen auf dem Gebiete des Zivil-, Straf- und Prozeßrechts für alle Schutzgebiete einheitlich geregelt und dadurch nicht weniger als 14 ältere Verordnungen für einzelne Schutzgebiete, die ihrem materiellen Inhalte nach überwiegend übereinstimmten, außer Kraft gesetzt. Die Mehrzahl derselben bezieht sich auf Besonderheiten des Gerichtsverfahrens und der Gerichtsverfassung in den Schutzgebieten.

Im früheren Schutzgebietsgesetz war bestimmt, daß für das Immobiliarsachenrecht eine vom heimatlichen Rechte abweichende Regelung durch Kaiserliche Verordnung zugelassen wird. Im neuen Gesetze ist diese Bestimmung fortgelassen und dafür auf das Konsulargerichtsbarkeitsgesetz Bezug genommen, welches eine entsprechende Bestimmung in seiner neuen Fassung aufgenommen hat. Wir sehen hier einen charakteristischen Fall, daß eine Bestimmung, welche sich in den Kolonien bewährt hat, nunmehr auf ähnliche Rechtsverhältnisse in den Konsulargerichtsbezirken übertragen wird. Dieselbe Erscheinung finden wir z. B. auch bei der Uebertragung der Rechtsform der „Kolonialgesellschaft" auf die Konsulargerichtsbezirke. Es zeigt sich also, in Umkehrung der anfänglichen Rechtsentwickelung, bereits ein beginnender Einfluß kolonialrechtlicher Bildungen auf dem Gebiete der Konsulargerichtsbarkeit.

Die Verordnungen, welche in den einzelnen Schutzgebieten über die Rechte an Grundstücken und über das Bergwerkseigentum früher erlassen sind, können unter dem neuen Gesetze in Kraft bleiben. Soweit diese Verhältnisse noch nicht durch Verordnung geregelt sind, ist der Reichskanzler oder der Gouverneur befugt, die erforderlichen Bestimmungen zu treffen.

Nach dem Konsulargerichtsbarkeitsgesetze (§ 22) kann durch Kaiserliche Verordnung bestimmt werden, inwieweit die Vorschriften der Gesetze über den Schutz von Werken der Litteratur und Kunst, von Photographien, von Erfindungen, von Mustern und Modellen, von Gebrauchsmarken und von Warenbezeichnungen in den Konsulargerichtsbezirken Anwendung finden oder außer Anwendung bleiben.

Damit ist die Streitfrage, ob an sich, d. h. schon vor dem Erlaß einer solchen Verordnung, die vorbezeichneten Reichsgesetze in den Schutzgebieten Geltung haben und gehabt haben, unentschieden geblieben. Für die Konsulargerichtsbezirke ist eine solche Verordnung bisher nicht ergangen; hingegen bestimmt die Verordnung vom 9. November 1900, daß für die Schutzgebiete die Vorschriften aller der genannten Gesetze über geistiges Eigentum Anwendung finden.

Auf die Eheschließung und die Beurkundung des Personenstandes finden die Normen des Gesetzes vom 4. Mai 1870 in den Schutzgebieten entsprechende Anwendung. Dies war schon vor dem neuen Gesetze der Fall; doch ist nunmehr die Zivilehe in den Schutzgebieten auch obligatorisch geworden; ferner ist auch in dieser Materie nunmehr das Territorialitätsprinzip durchgeführt worden; der Personenkreis ist auch auf diesem Rechtsgebiete nicht mehr positiv umschrieben, sondern nur noch negativ durch ausdrückliche Ausnahme der Eingeborenen und der ihnen gleichgestellten Angehörigen fremder farbiger Stämme.

Die Rechtsbildungen zu berühren, welche innerhalb der einzelnen Kolonien im Verordnungswege entstanden sind und zum Teil über ihren eigenen Wirkungskreis hinaus ein prinzipielles Interesse auch für die Rechtswissenschaft bieten, ist bei dem vorstehenden kurzen Ueberblick unmöglich. Erinnert sei hier nur an die eigenartige Landordnung für Kiautschou, welche das sozialpolitische Problem einer Beteiligung der Gesamtheit an der Wertsteigerung des Grundes und Bodens einer Lösung näher zu führen sucht und in ihrer Durchführung auch für Juristen mancherlei Probleme bietet.

Die große geographische, kulturelle und wirtschaftliche Verschiedenheit unserer Schutzgebiete wird auch auf dem Gebiete der Rechtsformen stets eine berechtigte, ja notwendige Eigenart der einzelnen Kolonien mit sich bringen. Daneben aber bleibt ein reiches Feld für ein einheitliches deutsches Kolonialrecht. Seine Schaffung in selbständiger, die historische Abhängigkeit vom Konsularrecht abstreifender Form bleibt eine bedeutsame Aufgabe der Zukunft." H. H.

Handelsnachrichten.

Die Baumwollkultur in Mittelasien.

Wie bedeutend der Aufschwung der Baumwollkultur in den russisch mittelasiatischen bezw. diesen benachbarten Gebieten ist, erhellt aus den folgenden Zahlen:

Die Ernte der Baumwollkampagne 1900/1901 ist nunmehr endgültig mit 7 Millionen Pud festgestellt. Den Angaben der Verwaltung der sibirischen Eisenbahnen zufolge erreichten die Baumwollladungen von verschiedenen Stationen der erwähnten Bahn bis nach Krassnodowsk: 6 467 567 Pud Baumwolle (gegen nur 4 056 698 Pud im Jahre 1899); davon stammten aus Turkestan 4 851 288 Pud, aus dem Transkaspi-Gebiet 272 528 Pud, aus Buchara 750 744 Pud, aus Chiwa 384 199 Pud und aus Persien 258 744 Pud.

Vom September 1900 bis zum 20. April d. J. sind schon 5 660 000 Pud transportiert. Die Baumwollernte im Turkestan- und Transkaspi-Gebiet hat diejenige aller Vorjahre übertroffen, nachdem die Anbaufläche infolge der hohen Baumwollpreise des Vorjahres bedeutend vergrößert war. Andererseits kommt auch die Bevölkerung allmählich zu der Ueberzeugung, daß die Kultur von Baumwolle weit vorteil

haster als die des Getreides ist. In den russischen Besitzungen ist die Anbaufläche für Baumwolle um 27,5 % gegen das Jahr 1899 gewachsen.

Die Baumwolle wird von sieben Fabriken (Einanlagen) im Transkaspi-Gebiet gereinigt; neuerdings ist in Bairam-Ali eine Baumwollreinigungsfabrik des Kaiserlichen Gutes Murghab errichtet.

Rußland ist somit auf dem besten Wege sich von der Abhängigkeit von Amerika und England hinsichtlich des Bezugs von Baumwolle frei zu machen; es bleibt zu wünschen, daß Deutschland auch einst in die glückliche Lage kommt, seinen Bedarf an Baumwolle — jährlich über 300 Millionen Mark — zum großen Teil aus den eigenen Kolonien zu decken. Das diesbezügliche Vorgehen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, welches vorerst in Togo Baumwollpflanzungen anlegt, verdient deshalb allseitige Förderung. Ws.

Erzeugnisse der englischen Salomonsinseln.

Die Entwicklung der englischen Salomonsinsel schreitet infolge des Arbeitermangels nur langsam vorwärts. In der Hauptsache werden Kokospalmen, zur Gewinnung von Kopra, angepflanzt, diese Kultur hat auch an Ausdehnung zugenommen. Mit der Kultur des Kaffeebaumes sind gute Resultate erzielt, doch handelt es sich vorläufig nur um kleinere Versuche; weniger günstig war das Ergebnis mit Kakaoanpflanzungen.

Die Gesamtausfuhr von Kopra, Elfenbeinnüssen, Perlmuscheln 2c. betrug im letzten Jahre 21 381 £, über die Einfuhr liegen keine Daten vor. Ws.

Der Außenhandel Dahomes.

Die Einfuhr der französische Kolonie Dahome hatte im ersten Vierteljahr 1901 einen Wert von 8 192 956 Francs, die Ausfuhr bewertete sich in derselben Zeit auf 1 997 282 Francs.

An dem Handel ist Deutschland bei weitem an erster Stelle beteiligt. Die Einfuhr verteilte sich, wie folgt: Deutschland 1 403 788 Francs, Lagos 687 801 Francs, Frankreich 610 863 Francs und Großbritannien 485 526 Francs, von der Ausfuhr gingen nach Deutschland 1 048 687 Francs, nach Frankreich 547 719 Francs, nach Großbritannien 202 193 Francs, nach Lagos 193 878 Francs.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel sind: Schmalz 7876 Francs (aus Deutschland 4116), Butter 4928 (1850), Mehl 28 878 (1404), Reis 14 185 (8337), Zucker 87 057 (11 478), Tabak 219 899 (121 544), Holz 45 490 (1408), Getränke 914 207 (598 996), Kalk 4879 (888), Cement 87 057 (34 770), Metalle 44 591 (19 021), Salz 55 739 (4017), Parfümerien 23 288 (19 789), Seife 7105 (1078), Steingut 89 095 (16 524), Glaswaren 65 472 (38 542), Garne 107 970 (57 580), Gewebe 570 658 (196 614), Maschinen 59 899 (20 981), Pulver 53 448 (52 851).

Das bedeutendste Ausfuhrprodukt sind Palmkerne 4 768 050 kg, von denen 4 698 357 kg nach Deutschland verschifft wurden, ferner 1 998 520 kg Palmöl, 1962 kg Kautschuk und 52 858 kg Kopra. Ws.

Ananasausfuhr der Azoreninsel San Miguel.

Die Ausfuhr von Ananas ist stetig im Steigen begriffen, im Jahre 1900 wurden 85 000 Kisten mit durchschnittlich je 10 Früchten im Werte von etwa 2 125 000 ℳ versandt. Davon gingen allein nach Hamburg 36 000 Kisten, während im Vorjahre 28 000 Kisten dorthin verladen wurden.

Die Entfernung unserer westafrikanischen Kolonien Togo und Kamerun ist allerdings bedeutend größer, doch wären dieselben bei Einrichtung schnellfahrender Fruchtdampfer wohl imstande auch diesen Bedarf Deutschands zu decken. Versuche des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, Ananas in konserviertem Zustande aus Kamerun einzuführen, waren bisher erfolglos, da die Ananas einen Teil ihres Aromas verliert, dann stehen aber auch die bedeutenden Verpackungs- und Frachtkisten und der hohe Einfuhrzoll (60 ℳ für 100 kg) der Einführung entgegen. In Fässern verpackt beträgt der Zoll nur 4 ℳ für 100 kg. Die Aufmachung in Gläsern müßte dann in Deutschland geschehen. Eine Konkurenz mit frischen Ananas ist aber nur möglich, wenn sich derartig konservierte Früchte mit 0,75 ℳ per Pfund in Deutschland verkaufen ließen. Ws.

Goldausbeute der britischen Kolonien und Transvaals.

Die Goldausbeute in den britischen Kolonien belief sich im Monat Mai 1901 in Neu-Südwales auf 17 082 Unzen (im Mai 1900 17 686 Unzen), Victoria 60 478 (71 648), Queensland 68 000 (101 800), Neu-Seeland 86 457 (29 095), Indien 42 110 (40 808), Britisch-Guayana 10 008 (10 730) und Rhodesia 14 486 (6558).

In Transvaal wurden im Mai d. J. 7478 gegen 64 249 Unzen im Mai des Vorjahres gewonnen. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 5. August 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Weißenburg, Wörth: 1./8. Cadiz.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 29/7. n. Yokohama.
Hansa . . . . 31./7. Shanghai.
Hertha . . . . 17./7. Tsingtau.
Vineta . . . . 22./6. Rio de Janeiro.
Kaiserin Augusta 2./8. Tschifu.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene, Gefion: 5./8. Port Mahé.
Hela . . . . 1./8. Cadiz.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 1./8. Shanghai.
Cormoran . . 29./6. Herbertshöhe.
Geier . . . . 27./7. Kobe.
Seeadler . . . Shanghai 2./8. n. Nanking.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . Yokohama 1./8. n. Hokodate.
Iltis . . . . 28./7. Canton.
Luchs . . . . 6./8. Tongku.
Tiger . . . . 26./7. Hankow.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . . } 29./7. Yokohama.
S 92 . . . . }
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 1./8. n. Christiansand.
Moltke . . . . 2./8. Kopenhagen.
Stein . . . . Riga 1./8. n. Christiania.
Stosch . . . . 5./8. Libau.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . 18./7. Kamerun.
Möwe . . . . Matupi 13./6. n. Mioko.
Wolf . . . . Rossamedes 5./8. n. Elephantenbucht.
Loreley . . . 6./6. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . 1./8. Gibraltar passiert.
Darmstadt . . Aden 31./7.
Wittekind . . Perim 2./8.
Klautschou . . Port Said 2./8.
Rhein . . . . Port Said 29./7.
Bahia . . . . Port Said 28./7.
Kronprinz . . 31./7. Shanghai.
Arcadia . . . 4./8. St. Catharinespoint passiert.
Palatia . . . 3./8. Gibraltar passiert.
Batavia . . . Moji 2./8. Heimreise.
Dresden . . . Tientsin 30./7.
Sachsen . . . 1./8. Gibraltar passiert.
Straßburg . . 30./7. Aden.
Bayern . . . Penang 1./8.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat August ist in Nr. 31 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 35 (29. August).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 30 Aug. 1° nms.	Queenstown	24/9	Avia	1/10	am 28 Oktob.
„ 13 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	6/9	Bagamoyo	9.9	„ 2 Okt.
„ 13 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	4/9	Dar-es-Salaam	11.9	„ 2 Okt.
„ 11 Aug. 9³² abds.	Southampton	5/9	Duala(Kamerun)	3 10	„ 26 Okt.
„ 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel	13/10	Friedrich-Wilhelmshafen	15/10	„ 8 Okt.
„ 28 Aug. 1° nms.	Southampton	1/10	Gibeon	12/10	„ 23 Nov.
„ 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel	18/10	Herbertshöhe	20 10	„ 6 Dez.
„ 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	18/10	Jaluit	23/10	„ 5 Jan.
„ 28 Aug. 1° nms.	Southampton	20 9	Karibib	18/10	„ 16 Nov.
„ 28 Aug. 1° nms.	Southampton	24/9	Keetmanshoop	5 10	„ 30 Okt.
„ 13 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	11.9	Kilwa	21/9	„ 17 Okt.
„ 11 Aug. 9³² abds.	Southampton	31/8	Klein-Popo	6/9	„ 26 Sept.
„ 13 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	12 9	Lindi	20.9	„ 17 Oktob.
„ 11 Aug. 9³² abds.	Southampton	30/8	Lome	7/9	„ 26 Sept.
„ 28 Aug. 1° nms.	Southampton	14 9	Lüderitzbucht	25/9	„ 19 Oktob.
„ 13 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	4/9	Pangani	11/9	„ 2 Okt.
„ 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	28/10	Ponape	1/9	„ 27 Oktob.
„ 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel	13.10	Stephansort	15/10	„ 7 Dez.
„ 28 Aug. 1° nms.	Southampton	19 9	Swakopmund	28.9	„ 19 Okt.
„ 13 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	3/9	Tanga	12/9	„ 2 Okt.
„ 9 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	16/9	Tsingtau	18/9	„ 25 Okt.
„ 16 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	23.9	Tsingtau	25.9	„ 1 Nov.
„ 28 Aug. 1° nms.	Southampton	18 9	Warmbad	28/9	„ 26 Okt.
„ 28 Aug. 1° nms.	Southampton	24/9	Windhoek	12/10	„ 16 Nov.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Französischer Dampfer aus Shanghai 11 Juli, in Marseille 12 August.
2. Englischer Dampfer aus Shanghai 16 Juli, in Brindisi 17 August.
3. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai 20 Juli, in Neapel 28 August.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (9 Juli) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 10. Aug. ein. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Bei rittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen-Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 6. August.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 33. 18. Jahrgang. Berlin, 15. August 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Bekanntmachungen: Wohnsitzänderungen. — Satzungsänderung. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Vizeadmiral z. D. Schering †. — Der Ausbau der Häfen von Dar-es-Salaam und Tanga. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1900/01. Von H. F. Kannengießer. — Rundschau. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Kolonial-Wirtschaftliches Komitee. — Deutsche Handelsgesellschaft Kamerun. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche evangelisch-lutherische Kirchenschule in Worcester (Kapland). Von Professor Dr. Fenz-Darmstadt. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Uganda. — Literatur. — Handelsnachrichten. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Bekanntmachungen.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Die von der Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Lübeck am 7. Juni d. Js. beschlossene Satzungsänderung bezüglich der Zuwahlen in den Ausschuß hat unter dem 20. Juli d. Js. die Genehmigung des Herrn Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg erhalten.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Danzig. Der Vorsitzende, Oberlehrer von Bockelmann, hat wegen angegriffener Gesundheit sein Amt niedergelegt. Sein Nachfolger ist Oberpostdirektor Kriesche. — Hof a. d. S. Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Kommerzienrat Walther Münch-Ferber; Schriftführer u. Schatzmeister: Fabrikbesitzer G. Franz; Beisitzer: Justizrat Gleißner, Realschulrektor Dr. End, Kommerzienrat Prückner, Bankier Eydmann, Fabrikbesitzer Klunker. — Landau (Pfalz). Der Vorsitzende, Major Spindler, ist als Oberstleutnant nach Erlangen versetzt. — Leisnig. Schatzmeister ist jetzt Buchdruckereibesitzer Ulrich. — Saalfeld a. S. Der Schatzmeister, Kommerzienrat Chelius, ist gestorben. — Schönebeck a. Elbe. Schatzmeister ist jetzt Oberleutnant Dortschy. — Sorau N.-L. Schatzmeister ist jetzt Kaufmann Herm. Krause.

Vizeadmiral z. D. Schering †.

Die Deutsche Kolonialgesellschaft betrauert in dem am 2. d. M. dahingeschiedenen Vizeadmiral Schering den Verlust eines langjährigen Vorstandsmitgliedes.

Als Sohn des Geheimen Ober-Justizrats Schering 1843 zu Berlin geboren, trat Rudolf Emil Schering im Alter von 15 Jahren unter dem Prinzen Adalbert in die Marine ein. Die Feldzüge von 1866 und 1870/71 boten ihm als erstem Offizier des Kanonenboots „Cyklop“ und des Panzerfahrzeugs „Arminius“ Gelegenheit zu kriegerischer Auszeichnung. Von 1866 bis 1869 nahm er an der Reise der „Gazelle“ nach Ostasien zur Erschließung der japanischen Häfen teil. Als Kommandant führte er 1873 bis 1874 die Schiffsjungenbrigg „Rover“, 1878 bis 1880 die Kreuzerkorvette „Luise“ und 1884 bis 1886 die Kreuzerfregatte „Elisabeth“. Von 1874 bis 1878 und 1880 bis 1884 gehörte er der Personalabteilung des Reichs-Marineamts an. 1886 zum Direktor des Bildungswesens der Marine ernannt, wurde er im Januar 1889 zum Kontreadmiral befördert und im Oktober des nächsten Jahres als Vizeadmiral zur Disposition gestellt.

Die Kreuzerfregatte „Elisabeth“ hatte auf ihrer Reise 1884 bis 1886 eine große Zahl politischer Aufträge zu erfüllen. Ihr Kommandant vollzog im August 1884 die Besitzergreifung von Angra-Pequena (Deutsch-Südwestafrika), im Oktober desselben Jahres von Neuguinea (Kaiser-Wilhelmsland), Neubritannien (Neupommern) und Neuirland (Neumecklenburg); dreizehnmal wurde in der Südsee an verschiedenen Orten die deutsche Flagge gehißt. Schließlich nahm die „Elisabeth“ an der Blockade von Sansibar vom August bis Oktober 1885 teil.

Dieser hervorragenden Thätigkeit bei der Erwerbung der deutschen Schutzgebiete entsprach auch Scherings Interesse für die koloniale Bewegung in der Heimat. Der Deutschen Kolonialgesellschaft gehörte er seit dem 7. Februar 1888 an. Er war Mitbegründer und Mitglied des ersten Vorstandes der Abteilung Kiel, welche am 2. Dezember 1890 ins Leben gerufen wurde. Am 28. Mai 1892 in den Gesamtvorstand gewählt, gehörte er dieser Körperschaft bis zu seinem Tode an und war ein regelmäßiger Besucher ihrer Sitzungen. Am 2. d. Mts. erlag er einem Nierenleiden. Die Deutsche Kolonialgesellschaft bewahrt ihm ein dankbares und treues Gedenken.

Der Ausbau der Häfen von Dar-es-Salaam und Tanga.

Bekanntlich hat die Deutsche Kolonialgesellschaft auf ihrer letzten Tagung zu Lübeck am 7. Juni 1901 ihre Aufmerksamkeit der Frage der Lösch- und Ladevorrichtungen in den Häfen von

Dar-es-Salaam und Tanga zugewandt. Die Erörterungen in der Hauptversammlung gingen von der Thatsache aus, daß der Hafen von Dar-es-Salaam einer der besten Ostafrikas ist und der Bedeutung des Ortes als Handelsstadt entsprechend einen recht lebhaften Schiffsverkehr hat. Als um so unzuträglicher wurde es bezeichnet, daß die Dampfer der Deutschen Ostafrika-Linie, der Messageries Maritimes und des Oesterreichischen Lloyd mitten im Hafen ankern müssen, weil die Anlagestellen fehlen. In dem Mangel ausreichender Lösch- und Ladevorrichtungen Dar-es-Salaams erblickte die Hauptversammlung die wesentlichste Ursache dafür, daß die Dampfer der großen Gesellschaften es vorziehen, ihren Aufenthalt thunlichst abzukürzen und ihre Ladung möglichst in Sansibar einzunehmen und zu löschen. Ein Beweis für die Notwendigkeit, Vorkehrungen der vorbezeichneten Art zu treffen, wurde in den Schwierigkeiten erblickt, welche der Dampfer „India" im Vorjahre zu überwinden hatte, um die schweren und zum Teil umfangreichen Eisenstücke zur Errichtung des Schwimmdocks in Leichtern an Land zu bringen. In dem hierdurch festgestellten Mangel erblickte die Deutsche Kolonialgesellschaft eine Benachteiligung des Hafens unserer ostafrikanischen Hauptstadt im Wettbewerb mit anderen Häfen und einen der Gründe für die bedauerliche Erscheinung, daß eine große Anzahl deutscher Handelsfirmen ihren Wohnsitz nicht in der Kolonie, sondern in Sansibar hat.

Als Folge der Verbesserungen der Hafeneinrichtungen Dar-es-Salaams erwartet die Deutsche Kolonialgesellschaft nach sachverständigem Urteil die Heranziehung eines Hafenverkehrs in erheblich gesteigertem Umfange. Sie ist der Ueberzeugung, daß dies durch den Bau von Quais und Schuppen, an denen unmittelbar die Waren gelöscht werden können, erreicht werden kann. Wird aber Dar-es-Salaam dadurch Umschlagsplatz, so wird nicht nur der Warenhandel ebenfalls daraus seine Vorteile ziehen, sondern die ganze Entwicklung der Kolonie durch thunlichste Befreiung der Küste von dem lähmenden Einfluß Sansibars mächtig gefördert werden.

Die für Dar-es-Salaam geschilderte Lage erachtet die Deutsche Kolonialgesellschaft auch für Tanga zutreffend. Sie ist daher zu dem in Nr. 24 auf S. 232 im Wortlaut veröffentlichten Beschlusse gelangt, die Reichsregierung zu ersuchen, die Aufmerksamkeit des Gouverneurs von Ostafrika auf die Lösch- und Ladevorrichtungen in den Häfen von Dar-es-Salaam und Tanga zu lenken.

Darauf hat der Herr Kolonialdirektor unter dem 27. v. Mts. mitgeteilt, daß diese Angelegenheit schon seit längerer Zeit den Gegenstand eingehender Erwägungen und praktischer Vorarbeiten für die Kolonialabteilung des Auswärtigen Amts und das Gouvernement von Deutsch-Ostafrika bildet. Zur Zeit sind zwei besonders zu diesem Zweck nach Dar-es-Salaam entsandte Sachverständige an Ort und Stelle thätig, um nach sorgfältigen Aufnahmen der Wasser- und Uferverhältnisse die Unterlagen zu liefern, auf Grund deren ein allen Erfordernissen Rechnung tragendes einheitliches Bauprojekt für die Ausgestaltung des Hafens ausgearbeitet werden kann. Insbesondere wird angestrebt, durch den Bau von Quai- und Pieranlagen, sowie zweckmäßiger Einrichtungen für Kohlen- und Wassereinnahme den an einen brauchbaren Seehafen zu stellenden Ansprüchen zu genügen. Entsprechende Verbesserungen in Tanga werden aus Sparsamkeitsrücksichten erst nach Beendigung der Arbeiten für Dar-es-Salaam in Aussicht genommen werden können. Der Bau eines eisernen Piers im Anschluß an die Bahnanlagen ist auch im Hafen von Tanga bereits in Angriff genommen. Nach den letzten Berichten sind die Arbeiten soweit gefördert, daß die Fertigstellung nahe bevorsteht.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Forschungsreisen in Afrika im Jahre 1900/01.

In Nr. 12 der „Deutschen Kolonialzeitung" vom 21. März d. J. wurde unter anderem auch die Reise des Engländers M. Welby von Adis-Abeba zum Rudolfsee und weiter zum Sobat, ebenso wie die Expedition des Grafen Leontiew zum Rudolfsee besprochen.

Teilweise sind nun dieselben Gegenden durch die Expedition der Herren von Erlanger und Oscar Neumann berührt, und heute liegen darüber verschiedene Nachrichten[1]) vor, durch welche die Karte dieses Landstriches eine wesentliche Aenderung erfährt.

Diese Expedition, deren Hauptaufgabe neben zoogeographischen Forschungen auch in rein geographischen Zielen bestand, war im Januar 1900 von Zeila, am Golf von Aden, über Harar nach Adis-Abeba aufgebrochen. Von Harar ab war jedoch mit Erlaubnis des Kaisers Menelik ein Weg durch das südlich liegende Land der Ennia- und Arussi-Galla über Sheikh-Hussein nach Adis-Abeba gewählt.

Dr. Donaldson Smith hat auf seiner ersten Reise in Nordostafrika im Jahre 1894/95 ebenfalls dieses Land, welches das Quellgebiet des Webi-Shebeli ist, besucht; es ist größtenteils ein Hochland, das von tief eingeschnittenen Thälern durchzogen ist.

Der Weg von hier nach Adis-Abeba bot infolge der eingetretenen Regenzeit und der deshalb stark angeschwollenen Bäche und Flüsse viel Schwierigkeiten. In kartographischer Beziehung wurden durch diese Reise einige Zweifel gelöst, ebenso wurden große Sammlungen angelegt und zusammengestellt.

Von Adis-Abeba aus unternahm Herr Oscar Neumann eine kurze Reise in ein bis jetzt von Europäern noch nicht betretenes Stück Abessyniens; dasselbe wird begrenzt im Norden vom Abai (Blauer Nil), im Westen vom Duber, im Osten vom Muger — beides sind bedeutende Nebenflüsse des Blauen Nil — und im Süden vom Hauaschthal.

Der Zweck dieser Expedition war, die Unterschiede in der Fauna zwischen Hauasch- und Blauem Nil-Gebiet festzustellen und diesen Teil des Landes kartographisch aufzunehmen. Von Adis-Abeba[2]) aus wandten sich nun die Expeditionen Mitte November v. Js. nach Süden; Herr von Erlanger besuchte den heiligen Berg Sekuala mit dem ebenso heiligen See, der besonders von Leprakranken zur Heilung aufgesucht wird; selbst Kaiser Menelik besucht jährlich diesen Berg. Es wurde dann der See „Zouai" erreicht und auf seinem Ostufer umgangen; das Gelände machte dort einen trostlosen Eindruck, weil die Galla die den Boden bedeckenden Grasflächen in Brand gesetzt hatten.

Die Hauptaufgabe, welche sich die Forscher für die weitere Reise gestellt hatten, war die genaue Erforschung der Seenkette wie die kartographische Aufnahme derselben.

Nach Ueberwindung verschiedener Schwierigkeiten gelangte man zum Abaja-See, wo die beiden Expeditionen sich trennten.

Die hauptsächlichsten geographischen Ergebnisse der Reise bis hier waren: die Auffindung verschiedener neuer Seen. Zwischen dem Zouai- und Abaja-See befinden sich nicht, wie die jetzigen Karten zeigen, drei, sondern fünf bis sechs Seen, welche größtenteils durch Flüsse oder Kanäle verbunden sind. Das zwischen den Seen liegende Gelände ist alter Seeboden, die Erhebungen und Berge, welche sich aus der Sohle der Senkung erheben, sind vulkanischer Natur. Herr Oscar Neumann ist der Ansicht, daß dieselben bereits zur Zeit des alten Sees als Inseln aus demselben hervorgeragt haben. Südlich des großen Abaja-Sees befindet sich noch ein kleinerer, der „Ganguile", dessen Abfluß, der Sagan, nach Süden geht; es muß dieses der von Donaldson Smith mit „Galana Amara" bezeichnete Zufluß des Stephanie-Sees sein.

Herr von Erlanger zog vom Abaja-See nochmals in das Quellgebiet des Webi Shebeli, um sich dann zum Rudolf-See zu begeben. Hoffentlich wird auch die Fortsetzung der Reise fernerhin glücklich verlaufen und dazu beitragen, unsere Kenntnisse über diesen Teil Afrikas zu erweitern.

Herr Oscar Neumann wandte sich vom Abaja-See nach Westen, überschritt den Omo, durchzog einen Teil Süd-Aethiopiens und beabsichtigte, von dort einen Hauptquellfluß des Sobat, den „Gelo", aufzusuchen und, ihm folgend, nach Nassar und weiter über Faschoda nach Europa zurückzukehren.

Wie unsern Lesern durch die Tageszeitungen bekannt geworden, ist Herr Oscar Neumann gegen Mitte Juli glücklich nach Deutsch-

[1]) Veröffentlicht in den „Verhandlungen der Gesellschaft für Erdkunde" zu Berlin.

[2]) Vergl. Skizze in Nr. 10 der „Deutschen Kolonialzeitung" d. J.

Digitized by Google

land zurückgekehrt. Herr von Erlanger soll in Mombassa (Britisch-Ostafrika) angelangt sein.

Seitens einer englischen Expedition unter Führung des Herrn Major Austin ist ebenfalls der Sobat und sein Oberlauf zum Gegenstand einer Forschungsreise gemacht. Das Mai-Heft des „Geographical Journal" giebt darüber einen Bericht, dem das Folgende entnommen ist:

Im Dezember 1899 verließ die Expedition Omdurman und begab sich mittelst Dampfer zum Sobat-Fort, hier wurde in den Sobat eingelaufen, der jedoch infolge des geringen Wasserstandes nur bis etwa zur Hälfte des Weges zwischen Sobat-Fort und Nassar benutzt werden konnte; von da ab war die Expedition auf den Fußmarsch angewiesen.

Bis zu obigem Punkte mündet nur ein Nebenfluß in den Sobat; derselbe ist jedoch, wie der Engländer sagt, ein „loop", ein Arm des Flusses, der sich etwa 100 miles oberhalb bereits vom Hauptflusse trennt. Derartige loops sind charakteristisch für das Flußgebiet des Sobat. Am 4. Januar 1900 erreichte die Expedition Nassar. Das bis hierher durchzogene Land ist flach und größtenteils Grasebene, von Shillut, Dinka, Nuer und Nyuak bewohnt, die meistens Viehzucht treiben; sie erschienen dem Reisenden reich an großen Herden von Ziegen und Schafen. Die Bewohner werden, als auf einer sehr tiefen Stufe der Kultur stehend, dagegen aber als durchaus friedlich bezeichnet. Männer wie Weiber zeigen sich ohne alle Bekleidung; nur die verheirateten Frauen tragen eine Schürze von Fell.

Von Nassar ab folgte der Reisende dem nördlichen Quellflusse, dem Baro; teils war hier die Gegend öde, ohne Baum und Strauch, teils Sumpf. Ein bedeutender Zufluß des Baro, der Aluro oder Nigol, wurde in diesem Gelände überschritten.

Das Land der Nyuaks, die von der Mündung des Aluro ab beide Ufer des Baro bewohnen, macht einen günstigen Eindruck; es ist fruchtbar und dicht bevölkert.

Mit der Annäherung an den Abfall der abessynischen Hochebene ändert sich die Landschaft, sie ist zuerst hügelig, dann aber gebirgig; hier trat die Expedition in die Schlucht, welche der Baro, vom Hochland kommend, durchströmt. Die von den Galla bewohnte Gegend zeichnete sich durch hohe Kultur aus; indisches Korn, Durrah, Erbsen, Bohnen, Tomaten 2c., auch Kaffee und Baumwolle wurde gezogen, ebenso sah man große Herden von Ziegen und Schafen, auch Maulesel und Esel waren stark vertreten. Bis Gore (6580 Fuß engl. = 2006,9 m hoch) drang der Reisende vor und kehrte dann auf demselben Wege bis etwa zur Einmündung des Aluro in den Baro zurück. Von hier wurde eine südliche Richtung eingeschlagen und, nachdem mehrere Sümpfe überwunden, der Aluro, ein raschfließender Fluß, erreicht. Nachdem derselbe überschritten, gelangte man zum Gelo, dessen Ufer jedoch vollständig überschwemmt waren, sodaß sich ein Sumpf von großer Ausdehnung gebildet hatte; Major Austin entschloß sich, von hier aus seinen Rückmarsch nach Nassar anzutreten. Auf demselben wurde weiterhin dem Laufe des Akobo (Ruzi Welbys) gefolgt; der Reisende kam auf diesem Marsche zu der Ueberzeugung, daß sowohl der Gelo,[1]) wie der Akobo unter dem 7° 47' 41" n. Br. in den Pibor münden.

Ueber Nassar—Faschoda—Omdurman kehrte Austin nach England zurück.

Von Dr. R. Kandt, über dessen Reisen in Nr. 11 der „Deutschen Kolonialzeitung" d. J. berichtet wurde, bringen die „Mitteilungen von Forschungsreisenden und Gelehrten", XIV. Bd. 2. Heft, einen Bericht aus Ruanda. Darnach hat dieser unermüdliche Forscher eine Expedition zum Akanyaru unternommen, um auch den Lauf dieses Flusses, der in den Nyawarongo fließt, genau festzustellen. Dr. Kandt wollte vom Russisi-Thal aus die Randgebirge übersteigen, um auf kürzestem Wege zur Quelle des Akanyaru zu gelangen, mußte aber dieses Unternehmen aufgeben, da einerseits die Gebirge zu hoch und schroff waren, andererseits der Urwald zu breit und wild und auch den Eingeborenen unbekannt war; die Träger der Expedition weigerten sich außerdem, auf diesem Wege weiter vorzudringen. Der Forscher war deshalb gezwungen, die Karawanenstraße, welche vom Kivu-See aus nach Osten führt, zu benutzen, und gelangte nun zum Zusammenflusse des Akanyaru mit dem Nyawarongo, nachdem er vorher noch dem Sultan oder Mwami von Ruanda einen Besuch abgestattet hatte. Dr. Kandt stellte fest, daß der Akanyaru in Beziehung auf Wasserzuführung, Strömungsgeschwindigkeit hinter dem Nyawarongo zurücksteht, also theoretisch als Quelle des Kagera-Nil nicht von Bedeutung ist.

Der Lauf des Akanyaru wurde von seiner Mündung, bis dahin, wo sein Oberlauf beginnt, festgelegt. Ebenso wurde der Lauf des Kagera von der Ruvuvu-Mündung bis zum Einfluß des Nyawarongo untersucht und aufgenommen. Bei dieser Erforschung wurde von dem Reisenden die Provinz Bugessera besucht, die infolge von Wassermangel einen trostlosen Eindruck machte, ebenso sind die Verhältnisse in Kissakka; aus diesen Gründen drängt ein Strom von Auswanderern aus diesen Provinzen nach den glücklicheren Ruanda und Urundi.

Beim Besuch der Mission von Issavi, welche in der Provinz Mganamukari liegt, fand Dr. Kandt eine sehr stark bevölkerte Gegend; in dieser reichen Landschaft ist die Mission mit großem Erfolg thätig.

Zum Schluß des Berichtes sagt der Verfasser, daß sein Interesse für dieses Land mit jedem Tage wächst, und verknüpft damit den Wunsch, daß eine Eisenbahn diese fruchtbaren Gebiete der Kultur bald erschließen möge! G. A. Kannengießer.

[1]) Hiernach wäre der Gelo kein selbständiger Nebenfluß des Sobat, wie bisher angenommen wurde; da Herr O. Neumann voraussichtlich den Lauf des Gelo untersucht hat, so werden wir hoffentlich in kurzem von deutscher Seite hierüber Näheres hören.

Rundschau.

Persönliches.

Angestellt sind in der Schutztruppe für Kamerun Leutnant von Möllendorff, bisher Füsilier-Reg. 35, für Deutsch-Ostafrika Leutnant von Parish, bisher Württemb. Dragoner-Reg. 25, Oberarzt Dr. Exner, bisher Reserve (Landwehrbez. Hof) und Assistenzarzt Leupolt, bisher Sächs. Infanterie-Reg. 106.

Die Ausreise bezw. Wiederausreise haben nach Deutsch-Südwestafrika angetreten Hauptmann Fischer, die Leutnants Sixt von Armin und Müller von Berneck, Assistenzarzt Dr. Küster, Roßarzt Nassau und Referendar a. D. Dr. Merensky.

Dem Regierungsassessor Dr. Spalding ist die Stelle eines Bezirksamtsmanns beim Gouvernement von Deutsch-Ostafrika übertragen.

Ihren Heimatsurlaub haben angetreten die Hauptleute Langheld und Guse der Schutztruppe für Kamerun, Stabsarzt Dr. Pritzel der Schutztruppe für Ostafrika, der Gouverneur von Neuguinea von Bennigsen und der Bezirksrichter auf Samoa Dr. Schnee.

Die Vertretung des Gouverneurs von Neuguinea hat Vizegouverneur Dr. Hahl aus Ponape übernommen.

Regierungsrat Dr. Stuhlmann ist nach 6½ monatlicher Abwesenheit von seiner Studienreise in Niederländisch- und Britisch-Indien nach Deutsch-Ostafrika zurückgekehrt und hat die leitenden Geschäfte bei der Kulturabteilung wieder übernommen.

Verstorben ist in Kamerun am 14. Juli an Malaria der seit dem 6. Juli v. J. der Schutztruppe, vorher dem Infanterie-Reg. 180 angehörige Hauptmann und Kompagnie-Chef von Schimmelpfennig gen. von der Oye, in Deutsch-Ostafrika infolge eines Gehirnschlages am 10. Mai der Astronom der Kivu-Grenzvermessungsexpedition, Observator an der Kieler Sternwarte Professor Dr. Ernst Lamp. Die Kolonialverwaltung verliert in den Dahingeschiedenen einen tapferen und umsichtigen Offizier und einen wegen seiner wissenschaftlichen Leistungen und Charaktereigenschaften hochgeschätzten Mitarbeiter.

Verliehen sind dem Hauptmann der Schutztruppe für Kamerun Langheld das Ritterkreuz 1. Kl. (mit der Kriegsdekoration) des Kgl. Sächs. Albrechtsordens, dem Oberleutnant der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika Fiedler das Ritterkreuz 2. Kl. des Großherzogl. Sächs. Hausordens der Wachsamkeit oder vom weißen Falken.

Allgemeines.

Angesichts der bevorstehenden Neuernennung des Kolonialrats ist die Frage der Berufung von Reichstagsmitgliedern in diese Körperschaft neuerdings zur Erörterung gestellt. Halbamtliche Aeußerungen sprechen sich gegen diese Anregung mit der Begründung aus, daß der

Digitized by Google

Kolonialrat dann an Schwerfälligkeit leiden und in Widerspruch mit den Zwecken seiner Errichtung kommen würde.

Die Münchener „Neuesten Nachrichten" haben sich bemüßigt gefunden, die kolonialgegnerische Presse dadurch in Aufregung zu versetzen, daß sie der Reichsregierung die Absicht unterschieben, der ostasiatischen Besetzungsbrigade als Kern des zukünftigen Kolonialheeres ewiges Leben zu verleihen. Diese Einrichtung, für welche Dr. von Wissmann an dieser Stelle überzeugend eingetreten, wird früher oder später kommen, aber schwerlich auf dem Wege des Verfassungsbruchs und mit Umgehung des Etatsrechts der gesetzgebenden Körperschaften.

Mit Fug wird vielfach über die Fassung unseres Kolonialrechts geklagt. Das Schutzgebietsgesetz nimmt in einer großen Anzahl von Paragraphen auf Bestimmungen des Gesetzes über die Konsulargerichtsbarkeit Bezug, und dieses verweist wieder auf eine reiche Musterkarte von Bestimmungen deutscher Reichs-, wie preußischer Landesgesetze. Nicht genug damit, besteht neben dem bisher geschaffenen kolonialen Gesetzesrecht eine verwirrende Masse von ebenso gesetzlich bindenden Verordnungen 2c., welche in ihrer Gesammtheit ein Recht für sich ausmachen und sich hauptsächlich auf die Verwaltung der verschiedenen Kolonien beziehen. Demgegenüber verlangt die „Deutsche Ostafrikanische Zeitung" namens der Kolonisten, genau zu wissen, woran sie sind, und ein Gesetz zu besitzen, welches ihnen in wohlgeformtem und unzerbrechlichem Rahmen geboten wird.

Die Botanische Zentralstelle zu Berlin hat in der ersten Hälfte dieses Jahres an lebenden Pflanzen 69 Arten in 489 Exemplaren, davon 427 an den Botanischen Garten in Kamerun, den Rest nach Togo zur Versendung gebracht. Zur Ueberführung gelangten nur solche Nutzgewächse, deren Gedeihen mit Sicherheit zu erwarten ist und deren Einbürgerung einen wirklichen Gewinn für die Kolonie darstellt. Togo erhielt besonders Sisalagaven, Kamerun Kautschukbäume (Mascarenhasia, Forsteronia, Castilloa, Hevea), Guttapercha- und Gummiguttbäume (Gorcinia, Mimusops), Palmen (Phytelephus, Arenga, Licuala, Thrinax, Maximiliana), Obstarten (Mammeyapfel, Blighia, Persea, Passiflora, Tamarinde, Mango, Icocopalme, Jujuben, Casimiroa, Pompelmusen, Psidium, Aegle Marmelos, Meliococca, Achras, Anona), Nutzhölzer (Mahagoni, Hymenaea, Seifenbaum, Murraya, Gmelina, Ebenholz, Blauholz, Michelia, Pockholz, Chrysophyllum), Medizinalpflanzen (Chinabäume, Perubalsambaum, Psychotria), Gewürze und Genußmittel (Ingwer, Kola, Canella alba, Coffea laurina). An Saatgut kamen im gleichen Zeitraum 819 Prisen zur Verteilung. Davon gingen nach Togo 98, Kamerun 307, Deutsch-Südwestafrika 17, Deutsch-Ostafrika 98, der Südsee 304. Allen Kolonien gingen an größen Posten zu: Sämereien von Teakholz und Chinabaum, ferner Ramie, Kautschuk (Forsteronia und Ficus elastica), Storaxbaum, Gambir, Telfairia pedata und Mais. Baumwollsaat erhielt Lome, Dattelkerne Klein-Popo und Windhuk, Matethee sämtliche Gärten West- und Ostafrikas, Grasarten für Weideplätze Togo und Kwai, gegen 100 verschiedene Zier- und Nutzhölzer vom Himalaya der Stationsgarten von Buea. Behufs Anstellung eines Versuchs zur Einbürgerung der als Viehfutter hochgeschätzten Tagasaste der Kanaren (Cytisus proliferus) erhielten alle Stationsleiter und eine große Zahl von Pflanzern Packete mit Saatgut davon.

Im Winterhalbjahr 1901/1902 werden am Seminar für orientalische Sprachen in Berlin lesen: über Hindustani und Guzerati, Bacha, Suahili, Herero und Landeskunde von Deutsch-Ostafrika Dr. Velten; Haussa, Duala oder Ephe und Landeskunde der deutschen westafrikanischen Kolonien Dr. Lippert; Theorie und Praxis der geographisch-astronomischen Ortsbestimmungen Prof. Dr. Güßfeldt; die wichtigsten tropischen Nutzpflanzen und deren Verwendung Prof. Dr. Warburg; Kolonien und Kolonialpolitik Dr. Helfferich; Deutsches Kolonial- und Konsularrecht Admiralitätsrat Dr. Köbner. Außerdem wird über Tropenhygiene vorgetragen. Die praktischen Uebungen auf dem Gebiet des Königl. Geodätischen Instituts bei Potsdam leitet Professor M. Schnauder, im Suahili Mtoro bin Muenyi Bakari, Haussa Muhammed Beschir. Die oben angezeigte Vorlesung des Admiralitätsrats Dr. Köbner ist unentgeltlich. Sie findet dienstags 4—5 nachmittags statt.

Togo.

Dem vorliegenden amtlichen Bericht der Station Misahöhe entnehmen wir, daß zu den beiden Hauptmärkten des Bezirks, Palime und Kpandu, Ho als dritter hinzugetreten. Infolge Gründung der Station Atakpame ist die Bedeutung dieses Platzes als Eingangsthor für den von der Goldküste jenseit des Volta kommenden Handel gewachsen. Zur Aufnahme der fremden Händler wurde ein besonderes Dorf (Songo) errichtet, welches ihnen gegen eine Abgabe von 5 ₰ für je 24 Stunden Unterkunft bietet. Der Produktenhandel nach der Küste ist gestiegen. Insbesondere haben sich viele Eingeborene dem Gummihandel zugewandt. In Misahöhe sind gegen 600 Vertreter dieses Geschäftszweiges angemeldet. Die einheimische Weberei wird überall betrieben, hauptsächlich in Agotime, wo sehr viele Zeuge gewebt und ausgeführt werden. Eine große Rolle spielt die Mattenflechterei. Etwas Töpferei treiben alle Dörfer in der Ebene, doch nur für den eigenen Bedarf. Kanubau wird in allen Uferlandschaften des Volta, vor allem aber in Kunya betrieben. Zu erwähnen ist noch die Anfertigung geschnitzter Holzstühle in Kpandu sowie die Anfertigung von rohen Elfenbeinschnitzereien in Kpandu (Hörner, Armringe) und Kpelle (Häuptlingsstöcke). Durch die Norddeutsche Mission ist in Avatime eine beträchtliche Anzahl Brettsäger und Tischler herangebildet worden; doch reicht ihre Zahl infolge der Entwicklung des Bezirks bei weitem nicht aus, um den Bedarf der Stationen im Innern zu decken. Es sind daher auf den Stationen Misahöhe und Kpandu vierzehnjährige Jungen aus dem Bezirk herangezogen worden, die in verschiedenen Handwerken ausgebildet werden. Zahlungsmittel ist jetzt überall Bargeld. Das Fünfpfennigstück, das besonders beliebt ist, hat die Kaurimuschel als Scheidemünze ziemlich verdrängt.

Kamerun.

Zur Verlegung des Gouvernementssitzes nach Buea wird amtlich bemerkt, daß die technischen Anlagen, Truppe und Zollwesen in Duala verblieben sind.

Die deutschen wie die französischen Mitglieder der Kommission zur Regelung der Grenze am Kampo und Sanga litten in Libreville stark am Tropenfieber. Oberleutnant von Restorff mußte infolge eines Herzfehlers nach Deutschland zurückkehren und wurde durch Oberleutnant Foerster ersetzt. Nunmehr ist auch der Führer der deutschen Abteilung, Hauptmann Engelhardt, von einer Augenkrankheit befallen und nach Duala ins Krankenhaus gebracht. Er wird demnächst in die Heimat zurückkehren, hofft aber, nach seiner Genesung erneut an den Arbeiten der Kommission, welche sich über zwei Jahre erstrecken sollen, teilnehmen zu können. Die Führung der deutschen Abteilung der nunmehr von Libreville nach dem Kampo abgegangenen Expedition hat Oberleutnant Foerster übernommen.

Das Syndikat für Eisenbahn Kamerun-Delta—Mundame hat das Konzessionsgesuch eingereicht. Beansprucht wird keine Zinsbürgschaft, wohl aber Landüberweisungen. Zunächst ist der Gouverneur zur Berichterstattung aufgefordert.

Bezüglich der Entfaltung einer größeren Truppenmacht in Adamaua hatte die „Nordd. Allg. Ztg." betont, daß es sich nicht um ein feindseliges Vorgehen gegen den Emir von Jola handle, sondern im Gegenteil um die Besetzung des Thrones von Tibati mit einer dem Herrscher von Jola, als dem geistlichen Oberherrn von Adamaua, genehmen Persönlichkeit. Demgegenüber führt die „Tägliche Rundschau" zutreffend aus, daß unsere Aufgaben im Schutzgebiete dahingehen müssen, die Sultanate Deutsch-Adamauas, die in einem gewissen, wenn auch losen Abhängigkeitsverhältnis zum Emir von Jola stehen, davon völlig loszulösen und den betreffenden Sultanaten, vor allen denen von Tibati und Ngaumdere, keinen Zweifel darüber zu lassen, daß einzig und allein die Deutschen ihnen etwas zu sagen haben, nichts aber der unter englischem Einfluß stehende Emir von Jola.

Deutsch-Südwestafrika.

Nach der vom „Kolonialblatt" vom 1. August 1901 veröffentlichten Uebersicht der im Schutzgebiet ansässigen Weißen nach dem Stande vom 1. Januar d. J. befinden sich in der Kolonie 2181 erwachsene Weiße männlichen Geschlechts, darunter 1682 (= 77,12 %) Deutsche; dann folgen Transvaal-Bürger 162, Engländer 188, Oesterreicher 85, Russen 24, Schweden und Norweger 15, Holländer 12, Italiener 11, Angehörige der Kapkolonie 10, Bürger der nordamerikanischen Union 6, Portugiesen 5, Schweizer 3, Dänen und Griechen je 2, Luxemburger, Argentinier und Bürger des Oranje-Freistaats je 1; keine Staatsangehörigkeit besitzen 71. Von der weißen Bevölkerung entfallen auf Beamte und Schutztruppe 769 (= 35,26 %), bis auf einen Engländer lauter Deutsche; auf Handwerker und Arbeiter 612 (= 28,06 %), darunter 473 (= 77,29 %) deutsche; auf Ansiedler und Farmer 478 (= 21,92 %), darunter 183 (= 38,28 %) Deutsche, 153 (= 32,01 %) Transvaal-Bürger, 71 (= 14,85 %) ohne Staatsangehörigkeit und 56 (= 11,72 %) Engländer; auf Kaufleute 157, darunter 145 Deutsche. Von den schwächer vertretenen Berufsständen ist bezüglich der Staatsangehörigkeit zu bemerken, daß sämmtliche Bergleute (25) und von den 17 Ingenieuren und Architekten 8 (nahezu 50 %) Engländer sind! Die weiße Gesammtbevölkerung beläuft sich auf 8689, darunter 2222 (= 61,06 %) Deutsche. Von den Bezirken zählen Windhuk 941 (766 = 81,39 % Deutsche, 172 = 18,28 % Engländer), Keetmannshoop 859 (412 = 46,80 % Transvaaler, 284 = 33,06 % Deutsche und 142 =

Digitized by Google

16,33 % Engländer), Swakopmund 569 (462 = 81,20 % Deutsche), Omaruru 424 (325 = 76,65 % Deutsche, 48 = 11,33 % Transvaaler), Gibeon 394 (235 = 59,64 % ohne Staatsangehörigkeit, 128 = 32,49 % Deutsche), Outjo 180 (137 = 76,11 % Deutsche), Grootfontein 174 (75 = 43,10 % Transvaaler, 52 = 29,89 % Deutsche, 37 = 21,26 % Engländer), Gobabis 98 (68 = 69,39 % Deutsche, 25 = 25,51 % Transvaaler). Pr.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Kolonial-Wirtschaftliches Komitee.

Im Königlichen Botanischen Museum und in den Gewächshäusern, Berlin, Grunewaldstr. 6/7, veranstaltet das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee wie im Vorjahre vom 15. August bis 15. September bei freiem Eintritt eine Ausstellung der wirtschaftlichen Expeditionen 1900/1901 nach Deutsch-Ostafrika (Dr. Busse) — dem Malayischen Archipel (Dr. Preyer) — und Britisch-Indien (Regierungsrat Dr. Stuhlmann).

Die umfangreichen Sammlungen sind in drei Abteilungen eingeteilt. Die erste giebt einen Ueberblick über die Ergebnisse der ostafrikanischen Expedition, welche Herr Dr. W. Busse im Jahre 1900 im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees unternahm. Der Zweck der Reise war die Untersuchung der bis dahin nicht ausreichend bekannten Produkte der ostafrikanischen Steppengebiete, mit besonderer Rücksicht auf deren etwaige Verwendbarkeit und ihre Ausfuhr. Im Anschluß daran beobachtete Dr. Busse auch die allgemeinen wirtschaftlichen Verhältnisse Deutsch-Ostafrikas, die Eingeborenenkulturen, wie die europäisch geleiteten Pflanzungen, und unternahm nach seiner Rückkehr aus dem Innern im besonderen Auftrage des Kaiserlichen Gouvernements von Deutsch-Ostafrika eine zweite Expedition nach dem Nyassasee. Die verschiedenartigen von diesen Reisen mitgebrachten Erzeugnisse in der Ausstellung geben einen guten Begriff von der Natur der durchreisten Gebiete unserer Kolonie: Die Harze vieler Akazienarten, die Gerbrinden, vorzügliche Fasern von Agaven- und Sanseviera-Arten, sowie zur Herstellung von Arzneimitteln geschätzte Früchte (z. B. Strychnos) sind nur einige der wichtigsten Produkte. Wie die Eingeborenen ihre heimischen Palmenarten, die Dumpalme (Hyphaene) und die wilde Dattelpalme (Phoenix) auszunutzen wissen, davon zeugen kunstvolle Flechtereien, Matten und Körbe in bunten Mustern. Von sonstigen Erzeugnissen der Eingeborenen seien nur noch die zahlreichen Varietäten der Sorghumhuse (Mtama) und eigentümliche Stoffe aus Baumrinde erwähnt.

Der zweite Teil der Ausstellung umfaßt die Sammlung von pflanzlichen Produkten und landwirtschaftlichen Gegenständen, welche Herr Dr. A. Preyer von seinen Reisen im Malayischen Archipel mitgebracht und dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee als Geschenk zur Verfügung gestellt hat. Der Reichtum und die üppige Fruchtbarkeit Niederländisch-Indiens und der britischen Kolonien auf Malakka findet ihren Abglanz in der Fülle verschiedenartiger Nutzpflanzen, deren Kultur auf Photographien dargestellt, deren meist zahlreiche Varietäten oder Produktenqualitäten in natura ausgestellt sind. Hervorzuheben sind die Reiskultur auf Java, die Sago- und Tapiokakultur in Singapore und den Straits-Settlements, Tabak in Sumatra, Kaffee, Thee, Kakao auf Java, eine lange Reihe von Obst- und Gemüsearten, worunter besonders Bananen-, Ananas-, Mango- und Orangenvarietäten, ferner javanische Parfüms und Gewürze, dann Harze und Kautschuk- und Guttaperchasorten, das zu Flechtwerken unentbehrliche Stuhlrohr („Rotan"), sowie mächtige Bambusstücke, endlich eine Sammlung der eigentümlichen javanischen Arzneimittel. Die Wohnhäuser, Ställe und Scheunen, sowie Geräte der Eingeborenen sind teils in Modellen, teils im Original vorhanden und geben einen Einblick in die primitive, — doch nicht kunstlose gewerbliche Thätigkeit der Bewohner West-Javas.

Die dritte Abteilung enthält die Sammlungen des Herrn Regierungsrats Dr. Stuhlmann aus Britisch-Indien und giebt eine Anschauung von der hohen Blüte des Kunstgewerbes der Hindu. Zarte Modelle von Gebäuden, Menschen und Tieren, feine Gewänder, eingelegte Sandelholzkästchen, zierliche Gebrauchsgegenstände aller Art wie auch künstlich nachgebildete Obstfrüchte sind zu erwähnen. Dabei sind jedoch auch die Bodenprodukte, Samen und Früchte mannigfaltiger Art nicht zu vergessen. Regierungsrat Dr. Stuhlmann hat im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees Niederländisch- und Britisch-Indien zwecks Studiums der Botanischen- und Versuchsgärten sowie der Plantagen- und Eingeborenenkulturen bereist. Herr Stuhlmann ist neuesten Mitteilungen zufolge vor kurzem wieder in Ostafrika eingetroffen, um dort die Ergebnisse seiner Studienreise im Interesse unserer Kolonie zu verwerten.

Deutsche Handelsgesellschaft Kamerun.

Wie uns mitgeteilt wird, hat diese Gesellschaft anfangs Juni einen größeren Segler nach Kamerun ausgesandt, welcher voraussichtlich gegen Ende August in Kamerun eintreffen wird. Es ist eine deutsche Bark, die Niagara, mit 1700 cbm Rauminhalt. Zur Verschiffung gelangte hauptsächlich schwedisches Holz, das in Kamerun großen Absatz findet; denn aus Mangel an einem Sägewerk und auch bei dem Fehlen geeigneter Bauhölzer (die Kameruner Hölzer sind teils zu hart, teils zu weich, und deshalb zum Bauen weniger geeignet) ist man in Kamerun heute noch immer auf die Einfuhr fremder Hölzer angewiesen. Infolgedessen wurde bisher in jedem Jahre mit kleineren Seglern das billige schwedische Holz eingeführt. Neuerdings hat sich die Woermannlinie dazu entschlossen, alle zwei Monate einen Sonderdampfer mit schwedischem Holz nach Kamerun zu befördern. Der erste dieser Dampfer hat Hamburg am 8. August verlassen. H. H.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche evangelisch-lutherische Kirchenschule in Worcester (Kapland).

Fast alle „deutschen Schulen" in Südafrika können nicht als eigentliche deutsche Schulen angesehen werden; denn vor allem ist die Unterrichtssprache in der weit überwiegenden Mehrzahl der Fächer und Stunden die englische und nicht die deutsche, und dem deutschen Unterricht selbst wird im Verhältnis zum englischen wenig Zeit gewidmet. So entfallen in der deutschen Schule in Worcester von den 290 Lektionen, die nach englischem Muster halbstündig sind, nur 62 auf das Deutsche. Es mögen wohl hauptsächlich finanzielle Schwierigkeiten gewesen sein, die unsere Mitbrüder in dieser britischen Kolonie veranlaßt haben, ihre Anstalten unter englische Leitung zu stellen, da die Kapregierung ihren Regierungsschulen eine namhafte Unterstützung zu teil werden läßt.[1]) Ein anderer Grund mag der sein, daß alle deutschen Schulen im Kapland mit Ausnahme der zu Port Elizabeth von deutschen Pastoren geleitet werden, die im allgemeinen dem kirchlichen Standpunkt vor dem nationalen den Vorzug geben. Wie sehr wir auch vornehmlich vom nationalen Gesichtspunkt aus bedauern, daß diese sogenannten deutschen Schulen englische Regierungsschulen sind, so müssen wir andrerseits bekunden, daß trotzdem an vielen dieser Anstalten deutscher Geist und deutsche Unterrichtsmethode vorherrschen. Dies ist besonders der Fall an der deutschen evangelisch-lutherischen Kirchenschule in Worcester, einer nicht weit von Kapstadt gelegenen Stadt, die jetzt ungefähr 850 Deutsche zählt. Der nachfolgende Bericht über diese Anstalt stammt abgesehen von einigen Aenderungen und Zusätzen aus der Feder ihres Leiters, des Pastors E. Sprengel, eines Mannes, der sowohl als Theologe wie auch als Schulmann sich eines vorzüglichen Rufes erfreut. Für seine Mitteilungen sagen wir ihm an dieser Stelle unseren besten Dank.

Im Jahre 1861 siedelten sich deutsche Auswanderer mit ihren Familien in der Umgegend Worcesters an. Viele von ihnen gewannen ihren Lebensunterhalt als „gemietete" Landarbeiter, nur wenige betrieben ein Handwerk. Da sie keine eigenen Schulen zu errichten im stande waren, sandten sie ihre Kinder, wenn diese überhaupt Unterricht genossen, in die holländischen Farmschulen. Nach Ablauf ihrer Vertragszeit ließen sich viele Landarbeiter auf Veranlassung des Missionars Esselen, den die Rheinische Missionsgesellschaft ausgesandt hatte, in der Stadt Worcester nieder und thaten sich hier zu einer Kirchengemeinde zusammen. Erst im Jahre 1888 begann ein deutscher Kaufmann namens Witzenleithner, den deutschen Kindern wöchentlich zweimal deutsche Privatstunden zu erteilen, und zwar unentgeltlich. Sechs Jahre später, am 5. Juli 1889, wurde in einem gemieteten Zimmer die deutsche Kirchenschule eröffnet, an der zunächst nur eine Lehrerin thätig war, Frl. Mathilde Schmidt. Am 26. Mai 1890 konnte die Schule in ein eigenes Heim übersiedeln, ein großes Schulgebäude, dessen Entstehung den eifrigen Bemühungen des damaligen

[1]) Auch an den Vorstand der deutschen Schule in Johannesburg wurde im Dezember 1900 von englischer Seite das Ansinnen gestellt, seine Anstalt in eine englische Regierungsschul mit englischer Unterrichtssprache zu verwandeln, und ihr in diesem Falle eine bedeutende Unterstützung versprochen; der Vorstand lehnte jedoch einstimmig diesen Vorschlag ab, um seiner deutschen Schule den nationalen Charakter zu bewahren. Wir begrüßen es daher mit aufrichtiger Freude, daß ihr unsere Reichsregierung für 1901 die namhafte Unterstützung von 16 000 ℳ hat zu teil werden lassen, sodaß sie wenigstens aus pekuniären Gründen nicht gezwungen ist, sich ihres deutschen Charakters zu entäußern.

Digitized by Google

Pfarrverwesers, des Pastors H. Hahn in Paarl, sowie der edlen Opferwilligkeit der deutschen Kirchengemeinde zu verdanken ist, die nicht nur das Grundstück hergegeben, die Schule erbaut und ausgestattet, sondern auch ihren dauernden Bestand durch Garantien und regelmäßige Beiträge gesichert hatte. 1891 wurden zwei deutsche Lehrkräfte angestellt, die Hülfslehrerin Frl. Charlotte Graßmann und der Lehrer H. Heese. Der letztere mußte aber schon nach einem Jahre seines Dienstes entlassen werden, und an seine Stelle trat H. Röhm, ein tüchtiger Schulmann, der jedoch leider dem Trunke ergeben war, weshalb er gleichfalls nach Jahresfrist verabschiedet werden mußte. Am 1. Oktober 1898 trat Pastor Sprengel an die Spitze der Schule und übernahm den Unterricht im Deutschen, in Religion, Singen und Zeichnen sowie in den oberen Klassen die deutsch-englischen Uebersetzungsstunden. In seiner anstrengenden Thätigkeit wurde er von der obenerwähnten Lehrerin Frl. Graßmann sowie von der englischen Lehrerin Miß E. Wilson unterstützt; doch erwies sich dieses Lehrpersonal als nicht ausreichend. Zur Anstellung einer weiteren Lehrkraft verhalf dem Schulvorstand die deutsche Regierung durch eine jährliche Unterstützung von anfangs 2000 ℳ, später, als die Schule lebenskräftiger geworden war, von 1500 ℳ. Am 1. April 1900 wurde die Anstalt von der Regierung der Kapkolonie vom Range einer White Mission School zu dem einer Third Class Church School erhoben.

(Schluß folgt.)

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Uganda.

Dieses Schutzgebiet umfaßt, was aus den Karten nicht zu ersehen ist, außer dem westlich vom Victoria-Nyansa gelegenen Königreich Uganda einen großen Gebietsteil östlich vom See. Im Norden reicht es bis zum fünften Breitegrad und der südlichen Hälfte des Rudolfsees, im Osten von letzterem am Kikuyugebirge vorbei bis zur Grenze Deutsch-Ostafrikas, die es nach Süden abschließt. Es hat einen Flächeninhalt etwa von der Größe Preußens. Seine Entwickelung hat für uns wegen der namentlich am Victoria-Nyansa bestehenden regen nachbarlichen Beziehungen eine gewisse Bedeutung, und die dort gemachten Beobachtungen sind geeignet, auf unser Schutzgebiet bezogen zu werden und Hoffnungen für letzteres zu wecken. Es sei daher einem amtlichen Berichte einige Aufmerksamkeit gewidmet, den der Spezialkommissar des Schutzgebiets, Sir Harry Johnston, bei seiner vor einigen Tagen erfolgten Rückkehr über seine 18monatige Thätigkeit dem britischen Auswärtigen Amt erstattet hat. (Blaubuch, Afrika Nr. 7 1901.)

Sir Harry beginnt mit einer geschichtlichen Darlegung, die mit den Entdeckungsreisen Grants und Spekes im Jahre 1862 anhebt, die wir jedoch hier trotz ihres kritischen Wertes übergehen wollen und zum Vergleich mit der vor einiger Zeit von General Sir F. Lugard herausgegebenen Story of Uganda empfehlen. Wir wollen nur hervorheben, daß der Kommissar die früheren Ereignisse zum Teil dem Mangel an Verbindungen zuschreibt. Der Standard bemerkt dazu, daß die Erzählung nicht grade dazu angethan ist, den Stolz der britischen Nation zu erregen. Auch spricht Sir H. Johnston sich nicht zu Gunsten der militärischen Verwaltung aus. Im übrigen ist er sehr optimistisch; Uganda ist für ihn das „Japan des dunklen Erdteils", und für die Indier wird es ein neues Amerika werden.

Vor allem sind die Ausführungen über Verkehr und Geschäft bemerkenswert. Eisenbahn, Telegraph und Dampfer haben die Lebensverhältnisse für die Europäer völlig verändert, die Verwaltung des Gebietes erleichtert, wenn nicht ermöglicht. Auf der Ausreise mußte der Kommissar über den damaligen Endpunkt der Eisenbahn hinaus im östlichen Teile des Schutzgebietes mehr als 800 km zunächst über eine schlechte Straße in elenden Karren zurücklegen und die Mühseligkeiten der Flußübergänge durchmachen, dann zu Pferde oder zu Fuß durch sumpfige Gegenden reisen und zuletzt in einem unsichern Segelboot über den Victoria Nyansa setzen. Auf diese Weise erforderte die Reise von Mombassa an der Küste bis Mengo (Hauptstadt des Königreichs Uganda) mindestens fünf Wochen. Der Telegraph war der Eisenbahn nur wenig voran. Jetzt ist die Eisenbahn kaum 150 km von dem See entfernt, und eine gute Straße gestattet einstweilen die rasche Ueberwindung dieser Entfernung. Auf dem See dauert die Ueberfahrt mit dem Dampfer „William Mackinon" nur zwei Tage, wogegen die Segelboote zehn und die Kanus gar zwanzig Tage brauchten. Der Telegraph reicht bis Entebbe, dem Sitz der Verwaltung, NW. am See, und wird in der Richtung nach dem Albert-Nyansa rasch weitergeführt. Auf allen Telegraphenstationen werden täglich die Reuterschen Telegramme ausgegeben. Die Post, welche früher einmal monatlich Nachrichten brachte, die zwei bis drei Monate alt waren, braucht jetzt 28 Tage von London bis ins Herz Ugandas. Dem Unternehmungssinn englischer, indischer und deutscher Kaufleute ist zu verdanken, daß man auf jeder einigermaßen wichtigen europäischen Niederlassung die meisten für das Europäerleben in Afrika notwendigen Waren zu angemessenen Preisen zu erhalten vermag.

Seit der Errichtung der Schutzherrschaft, 1894, hat das britische Reich für Uganda 27 880 000 ℳ ausgegeben, wozu noch die Ausgaben für die Eisenbahn kommen (s. „Deutsche Kol. Zeit." 1901, Nr. 30). Ist dieses Opfer von 130 000 000 ℳ gerechtfertigt? Sir H. Johnston führt aus: „Die politischen Ursachen rechtfertigen die Ausgabe, indem das der Schutzherrschaft unterstellte Gebiet von den Quellflüssen des Nils durchzogen wird. Wir haben ein besonderes Interesse an dem Gedeihen Aegyptens, weil dieses Land für uns so wichtig als Etappe auf dem Wege nach Indien ist. Die Erhaltung unserer Kontrolle über Ostafrika und Uganda ist daher durch die Rücksicht auf die politische Zukunft Indiens bedingt. Es gibt aber noch eine andere Ursache .... Der Handel, der Unternehmungsgeist und die Auswanderung Indiens bedürfen eines geeigneten Feldes. Ostafrika ist für den Indier in jeder Hinsicht ein Amerika und muß es sein." Der Kommissar streift diesmal nur die in seinen früheren Berichten angeführten philanthropischen Gründe, die ja für jedes andere afrikanische Gebiet angerufen werden können. Die Schutzherrschaft bringt Pflichten mit sich, die erfüllt werden müssen, „selbst auf Kosten einiger Millionen Pfund". Anderseits muß für Deckung der finanziellen Lasten gesorgt werden. Es sind daher in allen Teilen des Schutzgebietes, wo die Zustände bereits geordnet sind, mit den Häuptlingen und Eingeborenen Abkommen für die Entrichtung einer Hütten- und Feuerwaffensteuer getroffen worden. Der Ertrag für das erste Jahr beläuft sich nominell auf 1,2 Millionen Mark, in Wirklichkeit aber, der Währungsverhältnisse wegen auf 680 000 ℳ, immerhin das Doppelte des Voranschlags. Wenn einmal, was sich Dank der Einführung des Rupiengeldes durch die Kaufleute rasch vollzieht, die ansässige Bevölkerung über bare Geldmittel verfügt, kann der Ertrag dieser Steuer auf 3,2 Millionen Mark steigen, und mit den Einnahmen aus Zöllen und Gewerbescheinen und der Besteuerung der Europäer zusammen werden sich alsdann die Verwaltungskosten decken lassen. Sir Harry geht sogar weiter. Die Erzeugnisse der Staatswaldungen und Salzbergwerke, die Bergwerksabgaben, der Ertrag der Landverkäufe mögen einen Ueberschuß ergeben, aus dem allmählich die Schuld gegenüber dem Vereinigten Königreich abgetragen werden kann, vielleicht auch die Kosten des Bahnbaus gedeckt werden können. Jedenfalls erscheinen ihm die bereits erkannten Hülfsquellen ausreichend, um für die nächsten Jahre das finanzielle Gleichgewicht zu gewährleisten. (Schluß folgt.)

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Berndt, W. Die Konkurrenz-Verhältnisse am Weltmarkt. Perzentueller Anteil d. bedeutendsten Handelsstaaten am Gesamthandel aller Länder d. Erde. Freitag u. Berndt, Wien. ℳ 1,70.

Bremer Missionsschriften. Heft 1—5. Verlag d. Norddeutschen Miss.-Gesellsch. Bremen 1901. ℳ 0,60.

Brockhaus' Konversations-Lexikon. Neue rev. Jubiläums-Ausgabe. Bd. 1, 2, 3 A—Cesnola. Leipzig 1901. à Bd. ℳ 12.

Crespin, Dr. J. Comment on se défend contre les maladies coloniales. Guide de voyageur et du colon. L'édit. méd. fran. Paris. Frc. 1.

Deutsche Ueberseeische Meteorolog. Beob. Heft X. Dr. H. Maurer, Meteorol. Beob. i. D.-Ostafrika. Tl. I. D. Seewarte. Hamburg 1901.

Du Moulin-Eckart, Grf. R. Englands Politik und die Mächte. J. F. Lehmann, München 1901. ℳ 1,50.

Hamburgischen Handels im Jahre 1900, Tabell. Uebersichten des. Zusammengestellt v. Handelspolit. Bureau. Hamburg 1901.

Leo, B. Entwickelungstendenzen im Welthandel. Eine handelspol. Skizze. J. Guttentag, Berlin 1901. ℳ 1.

Kaufmann, W. Zur Transvaalbahnfrage. Simenroth u. Troschel, Berlin 1901. ℳ 1.

Kerschbaumer, Dr. F. Malaria, ihr Wesen, ihre Entstehung u. ihre Verhütung. W. Braumüller, Leipzig 1901. ℳ. 7.

Moltke, Otto Grf. Die Entwickelung d. deutschen Verkehrsmittel unter der Konkurrenz d. Auslandes. E. S. Mittler u. Sohn, Berlin 1901. ℳ. 0,60.

Nauticus. Jahrb. f. Deutschl. Seeinteressen 1901. Mittler u. Sohn, Berlin 1901. ℳ 8,60.

Pahde, Prf. Dr. A. Erdkunde f. höhere Lehranstalten. Th. I u. II. C. Flemming, Glogau 1900. ℳ 1,80.

Digitized by Google

Reventlow, Grf. zu. Die deutsche Flotte. Ihre Entwickelung u. Organisation. F. Lehmann, Zweibrücken i. Pfz. 1901. *M* 8.

Sarraut, M. Le problème de la marine marchande. Préface de Ed. Lockroy. Berger-Levrault & Cie., Paris 1901.

Schumacher, Oberlehrer E. Zur Orientirung über die Deportationsfrage. Progr. d. Gym. zu Freienwalde 1901.

Seidel, A. Wörterbuch d. nordchinesischen Umgangssprache. Deutsch-Chinesisch, Heft I. W. Süsseroth, Berlin 1901.

Zimmermann, Dr. A. Die deutsche Kolonialgesetzgebung. Sammlung der auf die d. Schutzgeb. bezügl. Gesetze u. s. w. Fünfter Teil. E. S. Mittler u. Sohn, Berlin 1901. *M* 7.

— Die europ. Kolonien. Bd. 4. Die Kolonialpolitik Frankreichs von den Anfängen bis zur Gegenwart. E. S. Mittler & Sohn, Berlin 1901. *M* 9,50.

Karten.

Karte v. Ost-China. 1 : 1 000 000. 6 Bl. Mukden; Peking; Tsi-nanfu; Tsingtau; Hankau; Nanking. Kartog. Abt. d. kgl. Preuß. Landesaufnahme. R. Eisenschmidt, Berlin 1901; je *M* 1,50.

Mittelbachs polit. Karte der Erdteile zum Hand- u. Kontorgebrauch. Mit bes. Berücks. d. Deutschen Uebersee-Weltverkehrs. 1 : 36 500 000. Leipzig 1901. *M* 1,25.

Kaiser Wilhelms-Land von der Westgrenze bis Berlin-Hafen. 1 : 150 000. (Seek. d. d. Adm. Nr. 148.) Mit Nebenkarten: Berlin-Hafen u. -Reede; u. Angriffshafen. 1 : 50 000. D. Reimer, Berlin 1901. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Handel der französischen Elfenbeinküste.

Der auswärtige Handel der französischen Elfenbeinküste betrug im Jahre 1900 insgesammt 17 155 462 Francs gegen 12 253 141 Francs im Vorjahre. Davon entfallen auf die Einfuhr 9 080 878 Francs, auf die Ausfuhr 8 074 589 Francs. Die Einfuhr hat sich im Laufe der letzten fünf Jahre verdreifacht, denn sie betrug 1899: 6 889 886, 1898: 5 598 742 und 1895: 2 999 596 Francs. Die Ausfuhr hat sich in demselben Zeitraume mehr als verdoppelt, sie betrug 1899: 5 863 255, 1898: 5 047 156 und 1895: 3 706 456 Francs.

An der Einfuhr ist England, Deutschland und Holland hervorragend beteiligt, aus Frankreich und den französischen Kolonien bewertet sich die Einfuhr: 1895 auf 366 982, 1899 auf 1 622 156 und 1900 auf 2 575 571 Francs. Die Ausfuhr nach Frankreich und den französischen Kolonien bewertete sich 1895 auf 1 091 628, stieg bis zum Jahre 1898 auf 2 627 955 Francs, ging dann aber 1899 auf 2 627 955 Francs und 1900 auf 1 738 002 Francs zurück.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel sind: Baumwollwaren im Werte von 2 781 929 Francs, Getränke 1 860 706, Tabak 808 926, Glaswaren 295 780, Salz 168 276, Steinschloß-Gewehre 77 484, Schießpulver 71 808 Francs. Die hauptsächlichsten Ausfuhrprodukte sind: Kautschuk 1 051 781 kg = im Werte von 4 784 014 Francs, Palmöl 4 340 006 kg = 1 475 601 Francs, Mahagoniholz 1 208 062 Francs, Palmkerne 13 422 912 kg = 528 385 Francs, Kaffee 24 722 kg = 61 805 Francs, Gold 8 kg = 25 042 Francs. Ws.

Der Handel Hawais.

Die Einfuhr aus dem Auslande nach den Hawaiischen Inseln hatte im Jahre 1900 einen Wert von 8 278 847 $. Die weitaus bedeutendste Einfuhr, nämlich diejenige aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika ist hier jedoch nicht mit einbegriffen, da die Einfuhr von dort her durch die hawaiische Zollverwaltung nicht mehr als ausländische Einfuhr nachgewiesen wird.

Deutschland war an der Einfuhr mit Waren im Werte von 318 785 $ beteiligt, gegen das Vorjahr 65 868 $ weniger. Indessen haben sich auch nach Einführung des amerikanischen Zolltarifs die deutschen Industrieprodukte mit Ausnahme von Manufaktur- und einigen Eisenwaren verhältnismäßig gut auf dem hawaiischen Markte erhalten. Düngesalze und Zement werden nachwievor von Deutschland eingeführt; in geringen Mengen auch feinere Glas- und Porzellanwaren und Konserven. Eisenwaren und Bleche werden auch wieder von Deutschland bezogen, dagegen hat der Bezug von Manufakturwaren gänzlich aufgehört.

Die Ausfuhr bewertete sich im Jahre 1900 insgesamt auf 24 779 782 $, gegen das Vorjahr um 2 151 040 $ mehr. Das bedeutendste Ausfuhrprodukt ist Rohrzucker im Werte von 23 812 933 $. Ferner wurden noch ausgeführt: Kaffee 136 556 $, Wolle 99 809 $, Bananen und Ananas 47 989 $, Häute 88 828 $, Reis 24 077 $, Melasse 14 821 $, Honig 5624 $, Knochen 1046 $. Ws.

Einfuhr nach Rio de Janeiro im Jahre 1900.

Die Einfuhr nach Rio de Janeiro hatte im Jahre 1900 einen Gesamtwert von 181 172 Conto die Reis. Hieran waren beteiligt: Deutschland mit 19 784, Argentinien mit 25 284, die Vereinigten Staaten von Amerika mit 15 782, Frankreich mit 14 796, Großbritannien und Kolonien mit 61 780, Portugal mit 18 048 und Uruguay mit 18 488 Conto de Reis.

Die hauptsächlichsten Einfuhrprodukte aus Deutschland sind: Konserven, Baumwollwaren, Eisen- und Stahlwaren, Glas- und Porzellanwaren, Chemikalien, Farben, Parfümerien, Papierwaren, Maschinen und Instrumente. Ws.

Die Baumwoll-Industrie in Rußland.

Nach der letzten, bis zum Oktober v. J. reichenden Zählung hat nach „Cotton" die Zahl der in den russischen Baumwollspinnereien betriebenen Spindeln 6 489 079 Stück betragen gegen 6 090 869 im Oktober 1899. Inzwischen sind 466 885 neue Spindeln aufgestellt worden. Die Menge der im Jahre 1899 verarbeiteten Baumwolle belief sich auf 582 400 000 engl. Pfund. Ws.

Beteiligung Deutschlands an der chinesischen Küstenschiffahrt.

Von den dauernd in der chinesischen Küstenschiffahrt beschäftigten Dampfern fahren 52 mit 55 000 Netto-Registertons unter deutscher Flagge, und zwar gehören je 13 dem Norddeutschen Lloyd und der Ostasiatischen Handelsgesellschaft. Die Hamburg-Amerika-Linie hat sich neuerdings auch an der Küstenschiffahrt beteiligt durch Einstellung von zwei Dampfern.

Außerdem verkehren unter englischer Flagge 64 Dampfer mit rund 74 000 Netto-Registertons; hiervon gehören je 25 der Indo-China Steam Navigation Co. und der China Navigation Co.; ferner 15 Dampfer mit ca. 15 000 Netto-Registertons der China-Merchants Steam Navigation Co. unter chinesischer Flagge und sechs Dampfer unter französischer Flagge. Ws.

Handel von Réunion im Jahre 1900.

Die Einfuhr der französischen Insel Réunion bewertete sich im Jahre 1900 auf 22 029 864 Frcs. gegen 20 956 848 Frcs. im Vorjahre. Aus Frankreich wurde davon über die Hälfte ausgeführt, nämlich für 13 692 992 Frcs. gegen 12 866 492 Frcs. im Vorjahre.

Die Ausfuhr erreichte einen Wert von 17 461 282 Frcs. gegen 15 357 475 Frcs. im Vorjahre. Die hauptsächlichsten Ausfuhrprodukte waren: 33 669 767 kg Zucker im Werte von 10 124 864 Frcs., 95 769 kg Vanille im Werte von 3 275 161 Frcs., ferner Tapioka, Rum, Melasse, Tabak, Säcke, Kaffee. Ws.

Kakao-Handel.

Die Einfuhr von Kakaobohnen betrug nach dem „Gordian" im Mai d. J. 1 423 800 kg, gegen 1 528 400 kg in demselben Zeitraum des Vorjahres, und 1 070 800 kg im Mai 1899. Die Einfuhren stammen aus folgenden Produktionsländern, Ecuador 406 200 kg, S. Thomé 306 400 kg, Dominik. Republik 179 100 kg, Brasilien 157 600 kg, Trinidad und Grenada 101 600 kg, Venezuela 66 000 kg, Kamerun 20 200 kg, Niederl. Indien 12 900 kg, Kolumbien 10 800 kg, Ceylon 9 800 kg, Dänisch-Westindien 6100 kg, Britisch-Westafrika 2000 kg, Haiti 600 kg. Ferner wurden 26 800 kg Kakaobohnen über England, Niederlande und Frankreich, und 47 400 kg Kakaopulver aus Holland eingeführt.

Der Markt in Hamburg war in den letzten Wochen äußerst still, Verkäufe wurden wenig abgeschlossen. Es liegen besonders starke Angebote von Bahia-Kakao vor. Die Preise notierten zum Teil etwas niedriger, und zwar für Trinidad 140 bis 160 *M* per 100 kg, Samana 112 bis 114 *M*, Bahia 126 bis 128 *M*, Puerto Cabello 160 bis 240 *M*, S. Thomé 112 bis 122 *M*, Kamerun 124 bis 128 *M*, Viktoria 110 bis 116 *M*. Ws.

Der Verbrauch der Rohbaumwolle der Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Die Vereinigten Staaten von Nordamerika, das gewaltigste Baumwolle produzierende Land, nimmt seit einigen Jahren auch die erste Stelle als Baumwoll-Konsument ein, nachdem bisher Großbritannien diesen Platz unbestritten behauptet hatte.

Welch riesigen Aufschwung die Textilindustrie in den Vereinigten Staaten nimmt, geht daraus hervor, daß im Jahre 1900 in den Südstaaten 500 Baumwoll-Fabriken mit zusammen über 5 000 000 Spindeln in Thätigkeit waren, während weitere 139 Fabriken teils im Bau begriffen, teils projektiert waren.

Von der etwa 98 000 Ballen betragenden Produktion von der Sea-Island-Baumwolle verarbeiteten die Vereinigten Staaten über 50 %, nämlich 50 400 Ballen; außerdem sind jedoch noch bedeutende Mengen Baumwolle, namentlich ägyptische Sorten, im Gesamtwerte von nahezu 8 000 000 Dollar eingeführt.

Während die aus andern Ländern eingeführte Baumwolle weniger für Spinnzwecke verwendet wird, macht die ägyptische Baumwolle, welche einen seidenartigen Glanz hat, der langstapeligen amerikanischen Baumwolle Konkurrenz, sodaß letztere Sorten immer mehr aus dem Konsum verdrängt werden. Nach Versicherung amerikanischer Fabrikanten ergiebt die ägyptische Baumwolle einen erheblich höheren Nutzwert.

Außerdem ist der zunehmende Konsum von ägyptischer Baumwolle auch ein Beweis für die Vervollkommnung der amerikanischen Fabrikation in Herstellung feiner Baumwollwaren und die Gefahr der Verdrängung der europäischen Textilindustrie durch die amerikanische, namentlich auf dem amerikanischen Markte eine stetig wachsende.

Ein Ausfuhrzoll der Vereinigten Staaten auf Rohbaumwolle im Interesse der eigenen Industrie, würde namentlich die deutsche Baumwoll-Industrie brach legen, da Deutschland jetzt ausschließlich auf den Bezug von Baumwolle aus dem Auslande angewiesen ist. Ws.

Die Juteernte in Britisch-Indien.

Nach amtlichen Veröffentlichungen sind in diesem Jahre 2 216 500 Acre mit Jute bepflanzt, der Ertrag wird auf 94 % einer Normalernte geschätzt. Man rechnet auf etwa 6 250 000 Ballen gegen 6 400 000 Ballen im Vorjahre. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 12. August 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Linienschiffe.

Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Weißenburg, Wörth . . . 11./8. Wilhelmshaven.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . Yokohama 12./8. n. Hakodate.
Hansa . . . . 31./7. Shanghai.
Hertha . . . . 17./7. Tsingtau.
Vineta . . . . 11./8. Bahia 12./8. n. Port of Spain.
Kaiserin Augusta 10./8. Taku.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene, Gefion . . . Port Mahé 10./8. n. Aden.
Hela . . . . 11./8. Wilhelmshaven.

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 1./8. Shanghai.
Cormoran . . Herbertshöh 16./7. n. Apia.
Geier . . . . Kobe 9./8. n. Hakodate.
Seeadler . . . 7./8. Shikakwan.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 8./8. n. Hakodate.
Iltis . . . . 23./7. Canton.
Luchs . . . . 6./3. Tongku.
Vorwärts . . Hankau 31./7. n. Itschong.
Tiger . . . . 26./7. Hankau.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.

S 91 . . . . } Yokohama 12./8. n.
S 92 . . . . } Hakodate.
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 8./8. Bremerhaven.
Moltke . . . . Kopenhagen 8./8. n. Faroer-Inseln.
Stein . . . . Christiania 10./8. n. Bergen.
Stosch . . . . Libau 11./8. n. Drontheim.

Spezial-Schiffe.

Hadicht . . . Libreville 12./8. n. Kap Lopez.
Möwe . . . . Matupi 13./6. n. Moko.
Wolf . . . . Mossamedes 5./8. n. Elephantenbucht.
Loreley . . . 6./6. Therapia.

Truppentransport-Schiffe.

Gera . . . . 6./8. Bremerhaven.
Darmstadt . . 11./8. Genua 11/8.
Wittekind . . 10./8. Colombo 10/8.
Kiautschou . . 8./8. Genua 9./8.
Rhein . . . . 9./8 Bremerhaven.
Bahia . . . . 10./8. Colombo 10./8.
Krefeld . . . Shanghai 6./8.
Arcadia . . . 6./8. Bremerhaven.
Batavia . . . 9./8. Bremerhaven.
Batavia . . . Taku 2./8.
Dresden . . . Singapore 10./8.
Sachsen . . . 9./8. Hamburg.
Straßburg . . Port Said 6./8.
Bayern . . . Penang 1./8.
Stuttgart . . Hongkong 9./8.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat August ist in Nr. 31 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 35 (29. August).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 30 Aug. 1° nms.	Queenstown	24/9	Apia	1/10	am 28 Oktob.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	28/9	Bagamoyo	24/9	" 17 Okt.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	21/9	Dar-es-Salaam	26.9	" 17 Okt.
" 26 Aug. 1° nms.	Liverpool	16/9	Duala(Kamerun)	3/10	" 26 Okt.
" 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel	13/10	Friedrich-Wilhelmshafen	15/10	" 8 Okt.
" 28 Aug. 1° nms.	Southampton	1/10	Gibeon	12/10	" 23 Nov.
" 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel	18/10	Herbertshöhe	20 10	" 8 Dez.
" 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	18/10	Jaluit	23/10	" 5 Jan.
" 23 Aug. 1° nms.	Southampton	20 9	Karibib	18/10	" 16 Nov.
" 28 Aug. 1° nms.	Southampton	24/9	Keetmanshoop	5/10	" 30 Okt.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	26.9	Klima	27/9	" 28 Okt.
" 24 Aug. 7²⁰ abds.	Hamburg	21/9	Klein-Popo	6/10	" 26 Oktob.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	27.9	Lindi	18/10	" 14 Nov
" 24 Aug. 7²⁰ abds.	Hamburg	20/9	Lome	7/10	" 26 Oktob.
Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 28 Aug. 1° nms.	Southampton	14/9	Lüderitzbucht	25/9	am 19 Oktob.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	20/9	Pangani	23/9	" 17 Okt.
" 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	28/10	Ponape	1/9	" 27 Oktob.
" 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel	13/10	Stephansort	15/10	" 7 Dez.
" 28 Aug. 1° nms.	Southampton	19 9	Swakopmund	23.9	" 19 Okt.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	19/9	Tanga	25 9	" 17 Okt.
" 16 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi	23/9	Tsingtau	25/9	" 1 Nov.
" 19 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel	24/9	Tsingtau	25.9	" 1 Nov.
" 23 Aug. 1° nms.	Southampton	18/9	Warmbad	28/9	" 26 Okt.
" 28 Aug. 1° nms.	Southampton	24/9	Windhoek	12/10	" 16 Nov.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Englischer Dampfer aus Shanghai 16 Juli, in Brindisi 17 August.
2. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai 20 Juli, in Neapel 28 August.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (16 Juli) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 16. Aug. ein. N.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Tranche nach Tage	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d) englischer(e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Hamburg	21 Aug., 18 Sept.	II	2 d	54—60	19 Aug., 16 Sept.
b) über Bremen	11 September	II	2 d	80	9 September
c) über Neapel	4, 25 Sept., 1 Okt.	III	2 d	66 bis 40	27 Aug., 17, 24 Sept.
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg	28 Aug., 11 Sept.	II	2 d	34—38	26 Aug., 9 Sept.
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	10, 24 Sept.	III	2 d, 1 f	30—32	29 Aug., 12 Sept.
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	10, 24 Sept.	III	2 f, 1 d	29—31	30 Aug., 13 Sept.
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 jed. Monats	II	2 d	32	20 jedes Monats
b) über Hamburg—England — Kapstadt	19 Aug., 16 Sept.	VI	2 d	28—36	17 Aug., 14 Sept.
Kamerun über Hamburg	25 Aug., 10 Sept.	I	2 d	39 bis 26	23 Aug., 8 Sept.
Karolinen (Yap)					
a) über Hamburg	18 September	II	2 d	55	16 September
b) über Neapel	1 Oktober	III	2 d	47	23 September
Karolinen (Ponape)					
a) über Hamburg	18 September	II	2 d	66	16 September
b) über Neapel	1 Oktober	III	2 d	58	23 September
Kiautschou					
a) über Bremen	3 September	II	2 d	50	1 September
b) über Hamburg	21 Aug.	II	9 d	50	19 August
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	4, 18 Sept.	III	d, 2 f	45	23 Aug., 6 Sept.
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	4, 18 Sept.	III	1 d, 2 f	44	24 Aug., 7 Sept.
Marianen	Abgangstage, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt. Taxe bei der Leitung der Packete über Hamburg oder Bremen für Packete bis 1 kg 2 ℳ 40 ₰, über 1—5 kg 3 ℳ 20 ₰; bei der Leitung über Oesterreich und Italien für Packete bis 1 kg 3 ℳ 20 ₰, über 1—5 kg 4 ℳ				
Marshall-Inseln					
a) über Hamburg	18 September	IV	2 d	78	16 September
b) über Neapel	1 Oktober	V	2 d	66	23 September
Samoa					
a) über Bremen	11 September	II	2 d	78	9 September
b) über Neapel	28 Aug., 25 Sept.	III	2 d	70	20 Aug., 17 Sept.
Togo über Hamburg	25 Aug., 10 Sept.	I	2 d	22—27	23 Aug., 8 Sept.

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰.
" II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰.
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰.
" III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰.
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰.

Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ — ₰.
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰.
" V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰.
über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰.
" VI: Bis 3 kg . . . 4 ℳ 95 ₰.

N.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 13. August.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 34. 18. Jahrgang. Berlin, 22. August 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ———. Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Deutschland und Brasilien. Von Kolonialdirektor A. W. Fessin. — Zur Verlegung der Schutztruppe in Kamerun. Von Dr. A. Schulte im Hofe. — Letzte Nachrichten. — Indische Kulturen für Deutsch-Ostafrika. Von Erich Prager. — Die Guttapercha- und Kautschuk-Expedition nach den Südsee-Kolonien. — Die Malariakrankheit. Von Eberhard Freiherr von Danckelman. — Bilder aus Dar-es-Salaam. (Mit 4 Abbildungen.) Von A. Seidel. — Negerbriefe. Mitgeteilt von Professor Dr. Fenz-Darmstadt. (Schluß aus Nr. 28.) — Aus Liberia. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche evangelisch-lutherische Kirchenschule in Worcester (Kapland). Von Professor Dr. Fenz-Darmstadt. (Schluß aus Nr. 33.) — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Ueberlandpostverbindung vom Tschadsee. — England: Uganda. (Schluß aus Nr. 33.) — Italien: Die neueste Entwicklung der Kolonie Eritrea. Von Regierungsrat Dr. E. Jacobi. — Rundschau. — Literatur: Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Handelsnachrichten: Deutschlands Handel mit den Kolonien. — Der Kautschukmarkt. — Deutschlands Anteil am kanadischen Außenhandel. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen. — Zur Umrechnung ausländischer Münzen, Maße und Gewichte.

Deutschland und Brasilien.

Die deutsche Presse hat sich in letzter Zeit weit häufiger mit Brasilien beschäftigt, als je zuvor. Das erklärt sich aus dem feindseligen Verhalten der nordamerikanischen Jingopresse gegenüber den Deutschen in Brasilien, die seit etwa drei Jahren von ihr verdächtigt werden, politische, die Annexion der brasilianischen Südstaaten durch Deutschland erstrebende Zwecke zu verfolgen.

Schon im Jahre 1898 brachten die Rio-Blätter solche die Deutschen verdächtigenden Notizen, die aber nicht ernst genommen wurden und nur geringe Verbreitung in der übrigen Presse des Landes fanden. Ihre Autorschaft wurde allgemein einem aus Belgien stammenden naturalisierten Brasilianer, dem Coronel Carlos Jourdan, zugeschrieben.

Da erschien Anfang 1899 im „Jornal do Commercio", dem bedeutendsten Blatte Brasiliens, ein die Ueberschrift „Um perigo possivel" (eine mögliche Gefahr) tragender Artikel, der ebenfalls von einem „seit langen Jahren im Lande lebenden Ausländer" geschrieben sein sollte, aber seiner ganzen Fassung nach aus einer anderen Quelle stammte. Darin wurde die deutsche Reichsregierung direkt bezichtigt, die drei Südstaaten Brasiliens annektieren zu wollen. Zu diesem Zwecke würde das Terrain bereits von den zahlreich eingewanderten Deutschen, die gleich ihren Myriaden von Söhnen sich entschieden weigerten, Brasilianer zu werden, emsig vorbereitet, heimlich unterstützt von ihrem Mutterlande. Im gegebenen Momente würden die einexerzierten, starken und akklimatisierten Legionen alsdann den Stützpunkt für die Flotte und die Heeresmacht zur gewaltthätigen Abtrennung der drei Südstaaten von Brasilien abgeben. „Es ist notwendig — ruft der Schreiber dieses Blödsinns aus —, daß die Brasilianer einsehen lernen, mit wem sie es zu thun haben, und nicht mehr auf Worte und Verträge vertrauen. Der Germanismus bedroht immer mehr den Süden Brasiliens, darüber täusche sich niemand mehr! Die Pflicht aller Brasilianer ist es, diesem Zustand der Dinge eine unübersteigbare Schranke zu setzen!" u. s. w.

Und zum Schluß heißt es: „Möge die Landesvertretung nur an die kürzliche Landerwerbung der Hanseatischen Kolonisations-Gesellschaft denken; möge sie einsehen, daß es ein folgenschwerer Fehler gewesen, die Konzentration von Kolonisten einer Nationalität zu dulden, die sich systematisch von den einheimischen Elementen fernhalten. Die Gefahr der Zergliederung, d. h. des Untergangs Brasiliens existiert; vielleicht ist diese Zergliederung schon in der Verwirklichung begriffen."

Da der brasilianische Nativismus, den man unter dem Kaiserreich kaum kannte, seit der Erklärung der Republik ohnehin schon arg ins Kraut geschossen war, so fielen diese Verdächtigungen natürlich auf fruchtbaren Boden. Gedankenlos und ohne Kommentar wurden sie fast von der gesamten Presse Brasiliens abgedruckt und damit Stimmung für weitere Hetzereien gemacht. Diese ließen auch nicht lange auf sich warten.

Im Mai 1899 wurde der „Prensa" von Buenos Ayres angeblich aus Bremen, wie folgt, telegraphiert:

> „Die deutsche Presse empfiehlt dem Minister des Aeußern, auf dem im Süden Brasiliens belegenen Territorialbesitz der „Hanseatischen Kolonisations-Gesellschaft" die deutsche Flagge hissen zu lassen. Der Besitz der Gesellschaft umfasse ein größeres Areal als dasjenige des Großherzogtums Oldenburg. Die Monroe-Doktrin sei ja mit der Okkupation der Philippinen seitens der Vereinigten Staaten hinfällig geworden."

Es ist niemals herausgekommen, durch wen dieses Telegramm aufgegeben, und ob es überhaupt in Bremen aufgegeben worden. Thatsache ist aber, daß es auf die brasilianischen Nativisten die beabsichtigte alarmierende Wirkung ausübte.

Vom „Centro Catharinense" in Rio wurde eine öffentliche Protestversammlung abgehalten, in welcher allen Ernstes gegen die Hissung der deutschen Flagge auf der von mir verwalteten Kolonie „Hansa" protestiert wurde, und zwar in Ausdrücken, die von Beleidigungen gegen Deutschland und den deutschen Kaiser strotzten. Ein nativistischer Staatsbeamter in Curitiba hat damals sogar einem meiner Freunde erzählt, ich hätte auf der „Hansa" thatsächlich die deutsche Flagge gehißt und bekannt gegeben, daß diese Kolonie unter dem Protektorat des Deutschen Reiches stehe.

Wir Deutschen haben die ganze alberne Hetze so lange wie möglich ignoriert oder sie in unserer Presse ad absurdum geführt, und zur Ehre der leitenden Staatsmänner will ich hier anerkennen, daß diese sich nicht durch das blödsinnige Geschwätz der Nativisten in ihrer wohlwollenden Haltung unserer Gesellschaft und überhaupt den Fremden gegenüber haben beeinflussen lassen, zumal es allmählich doch klar zu Tage getreten, daß die amerikanischen Jingo-

Digitized by Google

Blätter die Quelle der in die brasilianische Presse lancierten Verdächtigungen waren, wie sie es bis heute noch sind. Es vergeht ja kaum eine Woche, ohne daß die alte abgestandene Brühe von ihnen wieder aufgewärmt und den Brasilianern aufgetischt wird, sogar nachdem Herr Page Bryan, der Gesandte der Vereinigten Staaten in Rio, den Verdächtigungen Deutschlands in seiner heimatlichen Presse sehr energisch entgegengetreten ist.

Und — wird man fragen — was veranlaßt die Yankees zu diesem verwerflichen Treiben? Nichts anderes als Geschäftsneid.

Es ist ihnen ein Greuel, daß Südbrasilien mit Hülfe der deutschen Kolonisation ein Absatzgebiet für fast ausschließlich deutsche Waren geworden, und durch ihre systematischen Verdächtigungen glauben sie allmählich uns das Terrain abgewinnen zu können. Sie sind ja auch schon auf dem besten Wege dazu; ihr Absatz in Südbrasilien hat sich gemehrt, und wenn es ihnen nun gar gelingen sollte, die vom deutschen Großkapital verschmähte Ausführung von Bahnbauten in Südbrasilien an sich zu bringen, dann dürfte auch die Zeit nicht ferne sein, wo unsere dortigen Ansiedlungen ihre wirtschaftspolitische Bedeutung für uns, ja vielleicht auch ihren deutschen Charakter verlieren werden.

Daß aber das brasilianische Knownothingtum nach solcher systematischen Verhetzung noch schroffer als bisher gegen uns auftritt, bedarf wohl weiter keiner Erklärung. —

Auch bei ihm ist die Haupttriebfeder der Neid. Während der Deutsche durch seine Arbeitsamkeit auf brasilianischem Boden prosperiert, kommt der Durchschnittsbrasilianer lusitanischer Abkunft wegen seiner Trägheit nicht vorwärts und fristet häufig neben dem Deutschen und dem Teutobrasilianer ein geradezu ärmliches Dasein.

Da man doch aber nicht wohl den Fleiß des deutschen Elements bekämpfen kann, so wendet man sich desto heftiger gegen dessen Aufrechterhaltung deutscher Sprache und Sitte und sieht es mit Abgunst, daß selbst die Angehörigen anderer Nationen, ja die Lusobrasilianer selbst, in Gegenden mit dichter deutscher Besiedelung bis zu einem gewissen Grade germanisiert werden und sogar ihre Kinder die deutsche Schule besuchen lassen, um die Sprache der Fremden zu erlernen.

Neidisch blickt man nach den Vereinigten Staaten, die es so trefflich verstanden haben, die Eingewanderten zu entnationalisieren und ihrem eigenen Volkskörper einzuverleiben, und bedenkt nicht, daß es doch die geringe Assimilationsfähigkeit der Lusobrasilianer ist, welche daran die Schuld trägt, daß sich der gleiche Prozeß nicht auch in Brasilien vollzieht. Die wirtschaftlich tüchtigere Rasse wird stets ihre nationale Eigenart der minder tüchtigen gegenüber aufrecht zu erhalten wissen.

Das müssen die brasilianischen Chauvinisten jetzt sogar in Bezug auf Italiener und Polen gewahr werden; denn auch diese arbeitsamen Elemente erhalten dort, wo sie größere selbständige Gemeinwesen bilden, ihre heimische Sprache und Sitte aufrecht und sind weit davon entfernt, sich mit dem Lusobrasilianertum zu amalgamieren. Darum fordern die chauvinistischen Heißsporne eine gesetzliche Unterdrückung sämtlicher fremden Sprachen sowie den ausschließlichen Gebrauch der portugiesischen Sprache im Schulunterricht und ähnlichen Unsinn mehr.

Erfreulich sind diese schroffen Gegensätze zwischen Fremden und Lusobrasilianern nicht; aber ich halte dieselben nur für eine Phase in der Entwicklung des Brasilianertums. Die verschiedenen Elemente werden sich allmählich besser gegenseitig verstehen lernen, und die Sprachenfrage wird sich dann ohne gewaltsame Erschütterung durch gegenseitige Konzessionen zum Austrag bringen lassen.

Die Brasilianer deutscher Abkunft haben meines Erachtens schon viel zu lange gezögert, ihre Söhne auf brasilianischen Universitäten studieren zu lassen, um dieselben dadurch zu befähigen, in der Verwaltung ihres Vaterlandes eine der wirtschaftlichen Bedeutung des deutschen Elements entsprechende Stellung einzunehmen.

Dieses Eintreten von Deutschen in den brasilianischen Staatsdienst kann ja doch sehr wohl ohne Preisgabe des deutschen Wesens und der deutschen Sprache im Verkehr mit anderen Deutschen erfolgen und könnte versöhnend und vermittelnd auf den Verkehr mit dem Lusobrasilianertum wirken.

Da ja der Gedanke, daß Südbrasilien eine reichsdeutsche Kolonie werden könnte, zu fernliegt, um in Deutschland ernstlich erörtert zu werden, so mag es den amerikanischen Jingo-Blättern und den phrasenseligen lusobrasilianischen Chauvinisten überlassen bleiben, sich mit dem albernen Geschwätz von einer beabsichtigten Annexion Südbrasiliens vor aller Welt zu blamieren.

Das deutsche Element in Brasilien wird sich aber hoffentlich dessen bewußt bleiben, daß es über kein anderes Mittel verfügt, um sich eine seinen Fähigkeiten und Leistungen entsprechende Stellung zu sichern, als die Anteilnahme an der Politik des Landes durch zielbewußte Ausübung seines aktiven und passiven Wahlrechts.

Will man aber in Deutschland etwas thun für die Aufrechterhaltung und Ausbreitung des Deutschtums in Brasilien, so bietet die Förderung der gemeinnützigen Einrichtungen auf den dortigen deutschen Ansiedlungen, wie Kirche, Schule, Volksbibliotheken u. s. w., dazu das beste nnd wirksamste Mittel.

Nicht minder wichtig wäre aber, wenn das deutsche Großkapital sich als thätiger Faktor am wirtschaftlichen Leben Südbrasiliens beteiligte und wenigstens einen Versuch machte, aus der daselbst bereits vollbrachten Kulturarbeit des deutschen Elementes und der Möglichkeit einer weiteren wirtschaftlichen Verwertung derselben Vorteil für sich und für Deutschland zu ziehen.

Geschieht dies nicht, sondern läßt man Fremde in die deutsche Wirtschaftssphäre eindringen, so steht allerdings zu befürchten, daß die schon früher erwähnten Konsequenzen eintreten werden, — der allmähliche Verlust des südbrasilischen Absatzmarktes und des deutschen Charakters der dortigen deutschen Siedelungen.

A. W. Sellin.

Zur Verlegung der Schutztruppe in Kamerun.

Wie ich in meiner Abhandlung: „Zur Vergrößerung der Station Buea, des neuen Regierungssitzes in Kamerun“[1]) schon hervorgehoben habe, war es es ein glücklicher Gedanke, den Regierungssitz Kameruns von Duala nach Buea, das inmitten des Pflanzungsgebiets und in der Nähe Victorias liegt, zu verlegen; denn es dürfte keinem Zweifel unterliegen, daß durch die so günstigen Vorbedingungen für Anlage von Pflanzungen die Kolonie Kamerun dereinst zu den wertvollsten überseeischen Besitzungen Deutschlands zählen wird. Sind doch schon jetzt, obwohl der Wert Kameruns als Plantagenkolonie erst verhältnismäßig spät erkannt wurde, für ca. 8 Millionen Mark in Pflanzungen angelegt, und auf denselben bereits 4—5000 Arbeiter beschäftigt. Dazu wird Victoria stets der Ausgangspunkt einer Bahn ins Innere bleiben. Ferner wird dereinst, wenn die Einkünfte der Kolonie dieses erlauben und die wirtschaftlichen Verhältnisse es fordern, das Projekt von Exzellenz von Soden zur Ausführung kommen, die Insel Mondoleh durch einen Molo mit der Affenhalbinsel zu verbinden, und dadurch in Victoria der beste Hafen an der Westküste geschaffen werden, ein Projekt, das vorläufig der großen Kosten wegen nicht ausgeführt werden kann.

Es ist unter diesen Umständen natürlich, daß, als bei der Vergrößerung der Schutztruppe zugleich eine Verlegung derselben von der Joßplatte nach dem oberhalb Duala gelegenen Deidodorf geplant wurde, — wobei jedoch keineswegs eine Konzentration der Truppe in Duala beabsichtigt werden konnte und auch die Frage, ob etwa eine Kompagnie nach Victoria zu verlegen sei, nicht berührt wurde, — bei den im Victoriabezirk ansässigen Plantagen und Handelsgesellschaften der Gedanke rege wurde, die Regierung zu veranlassen, die Hälfte der Schutztruppe nach Victoria zu verlegen, ein Gedanke, der unter den bis heute obwaltenden Verhältnissen manches für sich hat. Sind doch in Kamerun, sowohl im Innern des Landes selbst als auch an der Küste, die Verkehrsverhältnisse derart, daß es angebracht wäre, auf jeder Station eine verhältnismäßig große Zahl der Schutztruppe zur Verfügung zu haben; denn weder ermöglichen telegraphische Verbindungen, in

[1]) Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft, Heft 17, S. 522.

Digitized by Google

Zeiten der Gefahr die Schutztruppe zu requirieren, noch gestatten Wege oder eine gute Küstenverbindung, die Truppe schnell genug zu befördern. Es ist somit natürlich, daß die Pflanzer sowohl wie Kaufleute durch Verlegung eines größeren Teils der Schutztruppe nach Victoria ihre Interessen geschützt zu sehen wünschten.

Man darf sich aber bei Beurteilung derartiger Fragen nicht allein durch die Verhältnisse, wie sie bis dahin lagen, und wie sie auch heute noch vorliegen, bestimmen lassen, sondern muß auch mit der Zukunft rechnen. Ganz andere Gesichtspunkte treten nämlich in den Vordergrund, sobald Victoria, Duala und Buea telegraphisch miteinander verbunden sind, sobald eine geregelte Küstenverbindung eine schnellere Beförderung der Truppen zu den verschiedenen Küstenplätzen ermöglicht. Und dieses sind doch die Distrikte, die für die Verlegung eines größeren Teils der Schutztruppe nach Victoria zunächst in Betracht kommen. Sowohl die telegraphische Verbindung obiger Städte als auch die Verbesserung des Küstenverkehrs durch Herausendung einer Hochseepinasse ist aber seitens der Regierung schon für die allernächste Zeit beabsichtigt. Unter diesen veränderten Verhältnissen dürfte für Victoria eine Kompagnie Schutztruppe vollständig genügen, zumal hier schon Polizeitruppe steht.

Für eine größere Truppe fehlt es in Victoria auch an dem erforderlichen Terrain. Man muß nämlich bei Anlage von Kasernen in Victoria auf die zukünftige Entwicklung dieser Stadt, wie ich sie oben schon andeutete, Rücksicht nehmen und für spätere Bahnhofs- und Hafenanlagen Platz frei lassen. Ferner hat man darauf zu achten, daß aus verschiedenen Gründen, die anzuführen mir hier der Raum fehlt, die Stadt der Schwarzen von der der Weißen getrennt bleibt. Deshalb schon ist die Verwendung eines Teiles des botanischen Gartens zu Kasernenbauten vollständig ausgeschlossen; denn wenn einst die Höhenzüge, zu denen hinauf sich der botanische Garten erstreckt, zu Wohnungsanlagen verwandt werden müßten, so sollten dieselben doch nur ausschließlich an Weiße abgetreten werden.

Es wird zu gunsten der Verlegung der Schutztruppe nach Victoria auch hervorgehoben, daß von hieraus die Truppe schneller in das Innere befördert werden kann. Dies würde für das Bakossy-Gebirge und Bali zutreffen, wenn die unbedingt notwendige Bahnverbindung schon vorhanden wäre. Von Duala aus kann aber heute das Bakossy-Gebirge ebenso schnell erreicht werden und wird das ganze Wuri-Gebiet beherrscht. Von Duala aus kann ferner, nachdem durch die Expedition des Hauptmanns von Schimmelpfennig der Weg von Jabassi nach Ngutte ohne Schwertstreich geöffnet worden ist, das Herz von Adamaua auf kürzestem Wege erreicht werden. Aber selbst wenn ersteres zutreffend wäre und nicht die oben erwähnten Schwierigkeiten der Konzentration von Truppen in Victoria entgegenständen, halte ich es nicht für angebracht, die Stammtruppe schon jetzt zu teilen.

Als geeignetsten Platz für das Hauptquartier wird man unter Erwägung obiger Verhältnisse Duala bezeichnen müssen. Dadurch, daß Duala ziemlich abgeschlossen liegt, eignet es sich vorzüglich auch zur Heranbildung der Stammtruppe. Für den neu herauskommenden jungen Offizier ist hier der Platz, um sich durch Umgang mit Schwarzen die so unbedingt erforderlichen Erfahrungen zu sammeln. Dazu kommt, daß durch die Verlegung des Regierungssitzes nach Buea auf der Joßplatte Raum für Offizierswohnungen geschaffen ist.

Angebracht ist ferner die beabsichtigte Verlegung der Kasernen von der Joßplatte nach dem angrenzenden Deidodorf, wo geeignetes Terrain für Exerzierplätze vorhanden ist. Hierdurch wird zugleich die Stadt der Schwarzen von der der Weißen getrennt, ein Vorteil, der nur von denen genügend gewürdigt werden kann, die länger in den Tropen gelebt haben.

Aber die Handels- und Plantagen-Interessenten haben recht, wenn sie auf eine möglichst baldige Ausführung der seitens der Regierung beabsichtigten telegraphischen Verbindung von Victoria, Buea und Duala, sowie auf eine bessere Küstenverbindung dringen. Auch eine telegraphische Verbindung der Stationen im Innern ist, wie ich dieses schon auf der diesjährigen Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Lübeck hervorgehoben habe, ein dringendes Bedürfnis. Wir stehen in dieser Beziehung den Engländern und Franzosen ganz bedeutend nach. Haben letztere doch schon längst in dem Togo benachbarten Dahome das weit entfernte Hinterland Gurma telegraphisch mit der Küste verbunden, und führt doch auch schon von dem südlicher gelegenen Gabun der Draht ins Hinterland. In Kamerun fehlt aber noch jegliche telegraphische Verbindung. Abgesehen von anderen Vorteilen wäre uns manche Enttäuschung erspart geblieben, wenn der Gouverneur stets eine direkte Fühlung mit den entfernten Stationsleitern hätte unterhalten können.

Dr. A. Schulte im Hofe.

Letzte Nachrichten.[1])

Laut telegraphischer Meldung war die Schienenlegung auf der Ugandabahn am 5. August d. J. bis zum 833. Kilometer beendet. Es ist somit nur noch eine Strecke von 103 Kilometer bis Port Florence am Victoria Nyassa zu vollenden. Der Hafen von Port Florence gewährt, nach vorläufigen Mitteilungen, Schiffen von 3 Meter Tiefgang Landungsgelegenheit. Zwei Dampfer für den Seeverkehr sind im Bau und sollen im Dezember und April geliefert werden.

* * *

Indische Kulturen für Deutsch-Ostafrika.

Während die Zeitungen melden, daß Regierungsrat Dr. Stuhlmann aus Indien nach Dar-es-Salaam zurückgekehrt ist und seine Amtsgeschäfte wieder übernommen hat, und unmittelbar vor Eröffnung der von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee, welches die Expedition mit Unterstützung der Deutschen Kolonialgesellschaft beziehungsweise der Wohlfahrtslotterie entsandt hat, im Berliner Botanischen Museum veranstalteten interessanten Ausstellung der auf dieser Reise angelegten Sammlungen ist der aus Madras, den 20. März 1901, datierte zweite Bericht des Forschers zur Ausgabe gelangt. Wir heben aus der Fülle des reichen Inhalts dasjenige hervor, welches Bezug auf Kulturen und wirtschaftliche Verhältnisse in Deutsch-Ostafrika hat.

In Cawnpur veranlaßten den Reisenden die großartigen Fabrikanlagen der Firma Wense & Co. zu längerem Aufenthalt. Der Inhaber dieser Firma, Herr G. von der Wense, welcher schon 20 Jahre in Britisch-Indien ist, hat dort in den letzten Jahren eine große Gerberei, Lederwarenfabrik und Zellfabrikation eingerichtet, in welcher etwa 28 Europäer und über 1000 Farbige beschäftigt sind. Dr. Stuhlmann, welcher die ebenso einfache wie praktische Fabrikationsart genau beschreibt, giebt lebhaft dem Wunsche Ausdruck, in Deutsch-Ostafrika ebenfalls solche Unternehmungen entstehen zu sehen. Knochen und Haut gebe es dort genug, sei auch eventuell aus dem Somaliland zu beziehen; Gerbstoff werde man dort schon schaffen. Jedoch fehlten wie zu allem die geschickten und zahlreichen Hände der Inder.

Das Studium der Bedingungen der Einwanderung indischer Arbeiter nach Deutsch-Ostafrika war denn auch die wichtigste Aufgabe der Reise Stuhlmanns. Ueber die Ergebnisse seiner bezüglichen Untersuchungen ist aber, da die Frage als noch nicht für die Oeffentlichkeit reif bezeichnet wird, unmittelbar an die Regierung berichtet worden. Daß man Ansiedler für Ostafrika aus Nordindien bekommt, hält Herr von der Wense für möglich. Natürlich müsse erst die Erlaubnis der englischen Regierung da sein. Ganz besonders geeignet sei die Kaste der Kachi, welche aus Gemüsegärtnern und ganz kleinen Bauern besteht. Die Leute der höheren Kasten Nordindiens hätten zuviel Heimatsgefühl, um dauernd auszuwandern.

Die von Wense & Co. gefertigten Zelte sind nach Stuhlmann viel billiger als die in Ostafrika gebrauchten. Sei der Stoff auch nicht ganz so dauerhaft, so sei doch die gesamte indische Verwaltung mit diesen Zelten, die sich durchaus bewährt hätten, ausgerüstet. Manche Zelte seien riesige Gebäude und wären für die Dauer des Baues von Stationen auch für Deutsch-Ostafrika weit den provisorischen Bauten vorzuziehen. Zwei zur Probe für das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee erworbene kleine Mannschaftszelte können auf der eingangs erwähnten Ausstellung besichtigt werden.

Die Leitung der in Cawnpur bestehenden landwirtschaftlichen Versuchsstation verkauft außerordentlich billig landwirtschaftliche Geräte, Pflüge für 2½ bis 7 Rupien, Schrotmühlen für 10 bis 85 Rupien, Kettenpumpen für 40 bis 70 Rupien u. dergl. Es sind leichte, primitive Werkzeuge, aber für den Gebrauch der Eingebornen sehr geeignet. Dr. Stuhlmann hat zur Probe einige Pflüge, Schrotmühlen und eine Kettenpumpe für Dar-es-Salaam gekauft. Die letztere ist für Hand-

[1]) Vgl. den Artikel S. 336 f.

Digitized by Google

betrieb durch zwei Leute eingerichtet. Sie hebt 14 000 Kubikfuß Wasser stündlich aus 5 Fuß Tiefe und kann bis zur Tiefe von 85 Fuß hergestellt werden.

Im Gangesgebiet, welches von Kalkutta aus besucht wurde, konnte der Reisende von der Jute, deren Anbau in der Regenzeit geschieht, nichts sehen. Der Boden ist ziemlich schwer und thonig, bräunlichgrau bis schwarzgrau; selbst in der Trockenzeit steht Wasser überall in Pfützen. Der Regenfall beläuft sich auf 2000—2500 mm. Trotzdem glaubt Stuhlmann, daß Jute in Deutsch-Ostafrika wachsen kann, wenn sie im Anfang der großen Regenzeit ausgesäet wird. Sie scheint ihm aber ein Artikel zu sein, der nur von den anspruchslosen Eingebornen und nur im kleinen Betriebe gebaut werden kann. Da es nun ausgeschlossen ist, die ostafrikanischen Neger zu anderen Kulturen zu bewegen, können auch hier seines Erachtens nur indische Ansiedler helfen. Die Expedition hat Jutesaat nach Deutsch-Ostafrika sowie an die Botanische Zentralstelle in Berlin zu Versuchen gesandt.

Für die Erschließung unserer Kolonien durch mechanische Verkehrsmittel von Interesse ist der Bericht über die Reise nach Darjeeling auf der Gebirgsbahn von nur 2 Fuß Spurweite. Nach der Ueberzeugung Dr. Stuhlmanns hängt die Ausnutzung der Forstbestände der Usambaraberge davon ab, daß wir eine ebensolche Adhäsionsbahn dort hineinbauen. Nachdem er die Kunstbauten der Himalayabahn gesehen, welche in sehr scharfen Kurven das Gebirge hinaufführt, indem sie sich von der einen Seite der Straße auf die andere schlängelt, hat er die Ueberzeugung von der Ausführbarkeit einer gleichen Anlage in Usambara gewonnen. Die laufende englische Meile dieser Bahn, die auf Holzschwellen ruht und deren Schienen ein sehr starkes Profil und ein Gewicht von 40 engl. Pfund auf den Yard haben, stellt sich auf nur 60 000 ℳ. Allerdings wurde die Ausführung sehr wesentlich dadurch erleichtert, daß man bereits eine mit einem Kostenaufwand von 100 000 ℳ für das Kilometer angelegte, schöne Fahrstraße vorfand.

Nirgends im Himalaya hat Dr. Stuhlmann einen annähernd so mächtigen Urwald wie in Usambara gefunden. Die Massenhaftigkeit und das Riesenhafte der Vegetation Ostusambaras sucht man dort vergebens. Nachahmenswert erscheint das energische Vorgehen, mit welchem die britisch-indische Forstverwaltung den Waldzerstörern entgegengetreten ist. Diese hat einfach alles Waldland in Besitz genommen; jedes unbefugte Zerstören der Wälder wird streng bestraft. In Ostafrika ist an die deutsche Verwaltung durch eine besondere Verordnung denselben Weg gegangen. Aber der Forscher weist mit Recht darauf hin, daß es bei dem Mangel an Personal lange dauern wird, bis alles Land formell okkupiert und forstlich geschützt, bis vor allem die Idee in das Volk gedrungen ist, daß der Wald staatliches Eigenthum und kein Ausbeutungsobjekt für jedermann ist.

Von Darjeeling aus besuchte Dr. Stuhlmann u. a. die Government Cinchona Plantation in Mungpo. Hier geschieht der Anbau von Cinchona mehr forstmäßig als im Plantagenbetrieb; man bepflanzt große Areale und läßt die Pflanzen wachsen, ohne ihnen viel Kultur zu geben. Alljährlich werden 200 Acres neu bepflanzt, und 1500 Acres sind dauernd mit Cinchonabäumen bestanden, die man rund acht Jahr alt werden läßt. Nachdem ist ein langes Brachliegen des Landes nötig. Der Zweck der Pflanzung, deren Gesamtausgaben sich, einschließlich Fabrik und Gehälter, auf jährlich rund 125 000 Rupien stellen, ist Deckung des Chininbedarfs der Verwaltung. Es wird daher alles in der eigenen Fabrik verarbeitet und zum allgemeinen Marktpreis an die Medizinalverwaltung verkauft. Bei der Fabrikation werden alle Rindenteile von der Wurzel bis zu den Zweigen ausgenutzt. Der Durchschnittsertrag für jeden gepflanzten Baum ist 4—5 engl. Pfund Rinde. Der einzelne ausgewachsene Baum giebt natürlich vielmehr, und aus dieser Rinde, gemischt aus Stamm-, Wurzel- und Astprodukt erzielt man 8 % Chininum muriaticum. Dr. Stuhlmann ist überzeugt, daß Cinchona in Usambara wachsen wird. Welcher Art (Ledgeriana, Succirubra oder die Kreuzung beider) müsse die Erfahrung lehren. Ebenso müsse man sehen, ob sich die Fabrikation an Ort und Stelle lohnen wird. Der Leiter der Anlage in Mungpo, Mr. Pantling, ist der Ansicht, daß eine solche Pflanzung sich nur mit der Fabrik bezahlt macht. Letztere stellt etwa 5000 kg Chininum sulfuricum und eine gleiche Menge Febrifuge her. Für Usambara wird jedenfalls die Hauptschwierigkeit in der Beschaffung billiger Arbeitskräfte liegen.

Diese knappen Hinweise auf den stofflichen Gehalt des Stuhlmannschen Berichts zeigen deutlich den Nutzen derartiger Studienreisen für die Erschließung unserer Schutzgebiete, die Fülle wirtschaftlicher Anregungen, welche sie für Landeskultur und Industrie bieten. Möge das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee weiter auf der mit soviel Glück und Geschick beschrittenen Bahn vorgehen, und möge es nachwievor Förderung seitens der dazu berufenen Körperschaften und offene Hände bei den Interessenten finden!

Erich Prager.

Die Guttapercha- und Kautschuk-Expedition nach den Südsee-Kolonien.

Nach den letzthin eingegangenen Berichten ist der Führer dieser vom Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee ausgesandten Expedition, der Botaniker R. Schlechter, Ende Januar d. J. von Singapore nach Malacca gefahren. Hier hat er insbesondere die Pflanzungen des Chinesen Tan Chay Yan besucht, der Kautschuk-, Gambir- und Tapiokakulturen von ziemlicher Ausdehnung besaß; auch den Anbau der Attap gebenden Nipapalme und des Pfeffers hatte er zu beobachten Gelegenheit. Die Kautschukpflanzung des Chinesen ergab außergewöhnlich günstige Erträge. Auf 56 Acres waren Ficus elastica und Hevea in Abständen von 6 m gepflanzt. Fünf Kulis hielten die vier Jahre alte Pflanzung in Ordnung. Die monatlichen Unkosten betragen 40 Dollars, während jährlich durch Verkauf junger Stecklinge und Sämlinge gegen 2000 Dollars eingenommen werden. Die Kultur der Tapioka ist äußerst einfach; die Erfahrung hat gelehrt, daß für Tapiokagewinnung die gelb- bezw. grünstämmigen Varietäten von Manihot utilissima den rotstämmigen vorzuziehen sind. Fast mit jeder Tapiokafabrik ist auch eine Schweinezucht verbunden, welche, da der Tapiokarefuse das beste Futter zum Mästen der Schweine abgiebt, nicht unbedeutenden Gewinn abwirft.

Die Untersuchungen über die Guttapercha- und Kautschukanpflanzungen sind noch nicht abgeschlossen. Die Willoughbeya firma, welche sehr viel und sehr guten Kautschuk giebt, hofft Schlechter auch in Neuguinea einführen zu können, wenn nicht durch Samen, so doch in kleinen Pflanzen.

Anfangs Februar besuchte Schlechter Penang und Perak, in ersterer Stadt vor allem die Kautschuk- und Guttaperchapflanzen des Botanischen Gartens und des Government-Hills. Herr Darry, der Superintendant der Government-Anpflanzungen von Perak, hatte hier von zwei 19 Jahr alten Ficus elastica-Stämmen durch Anzapfen je 25 englische Pfund Kautschuk entnommen; er behauptete, daß er noch vielmehr hätte gewinnen können, ohne den Bäumen Schaden zuzufügen. Einige Sämereien, vor allem Samen von Ficus elastica und Teakholz, das sich voraussichtlich in Kamerun sehr gut bewähren dürfte, sind von hier mit der Post und als Frachtgut an das Komitee abgeschickt.

In Wellesley besuchte Schlechter die Heveapflanzung des Herrn Logan, die ohne große Kosten auf altem Kulturland, auf dem wenige Kokospalmen standen, angelegt war und reiche Erträge bringt. Hier lernte er die Curtissche Anzapfungsmethode kennen, die in Form eines einfachen Grätenschnitts reichliche Erträge ergiebt und auch wohl in Kamerun die Ertragfähigkeit der Hevea steigert, dagegen bei Ficus elastica nicht anwendbar ist. Anpflanzungen wie die des Herrn Logan entstehen überall auf der Malayischen Halbinsel und scheinen sich vorzüglich zu entwickeln. Die Pflanzer in unseren Kolonien sollten sich daher möglichst viel mit Kautschukkultur befassen, damit wir nicht zu spät kommen und die Engländer den Kautschukhandel immer mehr an sich reißen. In Kamerun haben wir, wie in einigen Jahren erwiesen sein wird, mit Kickxia und Castilloa die beste Gelegenheit, ihnen, soweit afrikanische Kautschukkulturen in Betracht kommen, den Vorrang abzustreiten. Für Neuguinea hofft Schlechter eine größere Menge Saat von Ficus elastica an die deutschen Pflanzungsgesellschaften abgeben zu können. Die englische Regierung giebt sich die größte Mühe, die Anlage von Kautschukpflanzungen zu unterstützen, besonders durch Abgabe von Landkonzessionen zu besonders billigen Preisen, jedoch unter der Bedingung, daß jährlich eine bestimmte Anzahl Acres mit Kautschuk bepflanzt werde. Dieses System wäre zur Ermutigung der Pflanzer oder auch der Eingeborenen für Neuguinea besonders von großem Werte.

In Buitzorg auf Sumatra setzte Schlechter seine Untersuchungen der Ficus elastica fort, die sich als äußerst widerstandsfähig gegen äußere Verletzungen erwies, und sandte die sehr festen Fasern einer wilden Bananenart und eine große Menge Teakholzsamen ein, der in Kamerun verwendet werden dürfte; die Pflanze wächst sehr rasch; in den Saatbeeten wird am besten recht viel Sand beigemischt, auch sind die Beete tüchtig feucht zu halten.

Auch auf den Pflanzungen von Deli-Moeda und Boeloe untersuchte Schlechter die verschiedenen Kautschukarten. Von dort aus beabsichtigte er nach Britisch-Nord-Borneo zu gehen, obwohl ihm versichert wurde, daß dort nichts zu sehen sei, weil die Britische Nord-Borneo-Gesellschaft nichts für ihr Gebiet thue.

H. H.

Digitized by Google

Die Mafutakrankheit.

Eine der Hauptbedingungen für das Gedeihen unserer Kolonien liegt in dem Plantagenbau. Diesen zu fördern, muß das Endziel der Bestrebungen der Regierung sein; denn nur auf diese Weise ist es möglich, das Land urbar und kulturfähig zu machen. Es ist daher in erster Linie darauf zu sehen, für die einzelnen Bodenarten die richtigen Kulturpflanzen zu finden, und, sind sie gefunden, auf deren Fortentwicklung sorgfältig bedacht zu sein.

Von diesem Grundsatz ausgehend hat Herr Dr. Busse im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, unter Unterstützung seitens der Deutschen Kolonialgesellschaft bezw. der Wohlfahrtslotterie, im Januar dieses Jahres Studien in Deutsch-Ostafrika, in der Nähe des Nyassa-Sees, bei Bendera gemacht, wo in Plantagen Sorghumhirse in großer Menge gebaut wird. Die Sorghumhirse wird, wie an dieser Stelle bereits an der Hand der früheren Berichte Dr. Busses ausgeführt, vielfach von einer Krankheit, der sogenannten Mafutakrankheit, heimgesucht, sodaß die Ernte in manchen Gegenden im Hinterlande von Lindi, z. B. bei Lukuledi und Nyanjo einmal gänzlich zerstört ist. Nach Dr. Busses genauen Untersuchungen steht es nunmehr fest, daß die Mafutakrankheit eine Wurzelkrankheit ist. Tierische Parasiten, die nach der Beschaffenheit der Larve wohl der Gruppe der Nematoelen angehören, dringen von außen in die Wurzel der Pflanze, wo sie sich schmale Ringe bohren, in denen sie sich festsetzen. Wäre die Sorghumhirse nicht in der Lage, neue Wurzeln zu bilden, so würde jedenfalls noch eine weit größere Anzahl Pflanzen als bisher eingehen. Bei der großen Anzahl der Wurzeln sind demgemäß die älteren Sorghumpflanzen nicht so sehr der Zerstörung durch die Parasiten ausgesetzt wie die jungen. Dr. Busse konstatiert, daß zwischen den Ausschwitzungen der kranken Sorghumpflanze und der eigentlichen Wurzelkrankheit kein Zusammenhang besteht. Die nach diesen Ausschwitzungen gewählte Bezeichnung („mafuta", „assali") der Krankheit ist demgemäß falsch. Dr. Busse rät aber, den Namen, da er sich einmal eingebürgert habe, beizubehalten.

Für das sicherste Mittel der Bekämpfung der Mafutakrankheit hält Dr. Busse vorläufig einen durch mehrere Jahre fortgesetzten Fruchtwechsel. Die in Bezug auf die Landwirtschaft bereits sehr vorgeschrittenen Wanjoni- und Matengo-Leute haben bereits aus eigenem Antriebe den Sorghumbau eingestellt.

Eberhard Freiherr von Danckelman.

Bilder aus Dar-es-Salaam.

(Mit 4 Abbildungen.)

Dar-es-Salaam, die Hauptstadt unseres ostafrikanischen Schutzgebietes, entwickelt sich immer mehr zu einer Stadt im europäischen Sinne. Schon beträgt die Zahl der Steinhäuser — neben 1300 bis 1400 Makuti-Häusern — über 300, darunter viele schmucke Gebäude in villenartigem Charakter. Die Straßen sind regelmäßig angelegt, breit und zu beiden Seiten mit Schattenbäumen besetzt. Die zwischen den Häusern und Gartenanlagen hier und da emporragenden schlanken Palmen verleihen dem Ganzen ein überaus reizvolles Ansehen. Zahlreiche öffentliche Gebäude, von teilweise recht ansehnlichen Größenverhältnissen, erhöhen den Eindruck, den das freundliche Bild der Stadt macht. Zu diesen gehören z. B. die mitten in der Stadt gelegene große Markthalle, in deren Nähe die indischen Kaufleute ihren Wohnsitz zu nehmen pflegen, das Hauptzollamt, das Postgebäude, das Gouvernement, das neue Bezirksamtsgebäude, das Gouvernementshospital und viele andere mehr.

Wenn man in den Hafen einläuft, so fällt dem Beschauer alsbald zur Rechten am Immanuelskap die Station der evangelischen Missionsgesellschaft für Deutsch-Ostafrika in die Augen. Unmittelbar dahinter erstrecken sich weithin die umfangreichen, prachtvollen Anlagen des Gouvernementsgartens, innerhalb dessen neben anderen Baulichkeiten auch die Villa des Gouverneurs ihren Platz gefunden hat, die durch unsere Abbildungen in zwei Aufnahmen zur Anschauung gebracht wird.

Ein Teil des Gouvernementsparks ist übrigens den wirtschaftlichen Interessen des Schutzgebiets dienstbar gemacht. Immer mehr erkennt die Regierung, wie wichtig die Errichtung von Versuchspflanzungen an den verschiedensten Stellen des Schutzgebiets für dessen Erschließung werden kann. Schon vor längerer Zeit ist eine solche Station bei Kwai in Westusambara angelegt worden mit der Aufgabe, festzustellen, ob und wieweit die Verhältnisse der westlich vom Luengera gelegenen Landstriche Usambaras für Ackerbau und Viehzucht geeignet sind. Die Einrichtung einer weiteren Station in Usambara, die sich speziell mit Tropenkulturen zu befassen haben wird, ist bereits in die Wege geleitet. Auch in Mohorro bestand bereits eine Versuchspflanzung für Tabak, die aber wegen ungünstiger Boden- und Wasserverhältnisse nach Usimbe am Rufiyi hat verlegt werden müssen.

Dar-es-Salaam. Villa des Gouverneurs.

So ist denn auch ein ziemlich erhebliches Areal des Gouvernementsparks zu einer derartigen Versuchsanlage umgestaltet worden. Alle diese Einrichtungen sind der Kulturabteilung des Gouvernements zu verdanken, an deren Spitze der bekannte Regierungsrat Dr. Stuhlmann steht und dessen Amtsgebäude uns die dritte Abbildung vor Augen führt, reizvoll besonders durch die glückliche Vereinigung des arabischen mit dem abendländischen Baustil.

Eins der stattlichsten Gebäude der ostafrikanischen Residenz ist das neue Gouvernementshospital, am Ende der Barra Rasta, der Hauptstraße Dar-es-Salaams, mit der Aussicht auf das Meer zu gelegen. Es ist noch gar nicht lange her, daß die erkrankten Europäer in einem von der evangelischen Missionsgesellschaft geleiteten Privatlazarett Unterkunft suchen mußten, das auch nach seinem Uebergang in die Verwaltung des Gouvernements (1. April 1896) in keiner Weise den zu stellenden Ansprüchen genügte und nur als ein Notbehelf gelten konnte. Die Regierung hatte daher in richtiger Erkenntnis des vorliegenden Bedürfnisses die Mittel zur Anlage eines geräumigen, modern eingerichteten Krankenhauses vom Reichstage gefordert und erhalten. Im Frühjahr 1897 war dasselbe bis auf einige Nebengebäude fertiggestellt und sofort dem Betriebe übergeben. Daß das Bedürfnis nicht überschätzt worden war, ergiebt sich aus der Thatsache, daß in der Zeit vom 1. Juli 1897 bis 1. Juli 1898 daselbst 203 Kranke mit 2845 Behandlungstagen verpflegt wurden.

Mit der Pflege der europäischen Kranken sind sowohl im Krankenhaus zu Dar-es-Salaam wie auch in dem zu Tanga Schwestern

Digitized by Google

des Deutschen Frauenvereins für Krankenpflege in den Kolonien betraut. Es kann gar nicht genug anerkannt werden, wieviel diese Vereinigung fast vom Beginn unsrer Kolonialpolitik an mit nie versiegender Opferfreudigkeit und oft unter den schwierigsten Verhältnissen geleistet hat.

Im Notfalle werden auch die Lazarettgehülfen der Schutztruppe zur Aushülfe kommandiert.

Bei der Pflege der Eingebornen, für die durch großmütige Spende des verstorbenen Kaufmanns Sewa Hadji ein besonderes Lazarett hat eingerichtet werden können, hat man übrigens auch bereits den Versuch gemacht, schwarze Heilgehülfen zur Dienstleistung heranzuziehen, und zwar mit sehr befriedigendem Erfolge. Die Lazarette haben es daher übernommen, intelligente Farbige, die ihnen von der Schutztruppe, den Pflanzungen, Missionen und Expeditionen für diesen Zweck überwiesen werden, im Anlegen einfacher Verbände und dem Gebrauch der gewöhnlichsten, ungefährlichen Arzeneien sowie in den Handreichungen bei den Kranken kostenfrei zu unterweisen. Nach sechsmonatiger Lehrzeit pflegen die Leute soweit zu sein, daß sie zur Truppe, auf die Pflanzungen u. s. w. zurückkehren und dort in der Krankenpflege verwendet werden können.

A. Seibel.

Negerbriefe.

Mitgeteilt von Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

(Schluß aus Nr. 28.)

Der Verfasser des folgenden Schreibens ist etwa 16 Jahre alt, steht schon seit 1897 in Diensten deutscher Offiziere und besucht seit Ende September vorigen Jahres auf Veranlassung seines jetzigen Herrn die Regierungsschule in Sebbevi.

Klein-Popo,
den 5 Mai 1901.

Mein Lieber Herr!

Mit große Freude habe ich euch meine Feder dieser Brief zu schreiben.

Ich habe die Sache gesehen welche, Sie mir gegeben haben. Es freut mich sehr u. ich danke Euch also. Die Sache die mir geschiken haben, ist mir nicht schnelkeit kommen darum schreibe ich zu Euch schnel also nicht. Ich habe dieser aber Brief schon bekamen Ich habe die Geld immer bekommen die, Sie mir geschiken haben. Ich bin hier wohl wie bei Euch also u. ich habe kein Hunger. Und ich bin noch nicht krank auch, durch die Hand Lieber Gott. Anfang es ist mir schwer als ich in die Schule kamen, Aber jetzt ist nicht also Ich kan jetzt etwas lesen u. Schreiben auch. Aber wenn Gott will dann ich kan lernen wie ander Schüler. Sagen Sie mir doch Bitte wann komen Sie komen Sie hier jetzt wider oder nicht? denn das ist mir sehr nötig denn ich kan nicht von Euch weg u. bleibe ander Herrn wen Sie sich mir nicht sagen. Ich will gern das zu wissen von Euch. Ich bitte dich ich will eine paar Schuh die gleich Numer 8. u. eine weise Mütze welche Sie es in Lome gekauft haben gleich Numer 52. u. eine Cikulade die, Sie mir gegeben haben. Die Hemde die mir geschiken haben es fällt mir sehr. Jetzt ich werde Euch immer Brief zu schreiben. Bitte ich will einen Ring auch u. eine Uhrkete.

Gegrüßt von Ihrer Diener
Woga.

Dar-es-Salaam. Villa des Gouverneurs (Einfahrt).

Aus Liberia.

Von befreundeter Seite wird uns geschrieben:

Nachrichten aus diesem Neger-Freistaat sind selten, haben aber für deutsche Kolonialpolitiker Interesse, einmal wegen des vorwiegend in deutschen Händen liegenden Handels, dann wegen der Anwerbung von Arbeitern für Kamerun. Es kommt uns daher gelegen, daß eine von dem Senatspräsidenten und Vizepräsidenten der Republik angeführte Abordnung aus Liberia, die vorigen Monat in Liverpool eingetroffen ist, um wegen einer Anleihe zu verhandeln, dortigen Zeitungsberichterstattern einige Auskunft über die Verhältnisse Liberias gegeben hat. Bei dem ausgesprochenen Zweck der Reise haben die Abgesandten ein Interesse daran, die Lage möglichst günstig darzustellen. Eine amtliche Statistik ist nicht mehr vorhanden, daher sind die Angaben der Abgesandten kritisch zu prüfen.

Nach Statesman's Year Book für 1901 betrugen die Staatseinnahmen im Jahre 1894: 158 861 $ (amerikanisch, 1 Dollar = ca. 4 ℳ), die Ausgaben 151 975 $. Die Abgesandten geben die Einnahmen in runden Zahlen mit 200 000 $ an Zöllen und 25 000 $ an inneren Einnahmen an. Die Ausgaben sollen 195 000 $ im Jahre 1900 betragen haben. Der Handel, Ausfuhr und Einfuhr, wird auf 10 Millionen Mark jährlich geschätzt. Darnach hätte er sich also in den letzten Jahren nicht gehoben, und die Krisis im Kaffeegeschäft würde noch nachwirken; die Vermehrung der Einnahmen wäre also auf Rechnung von Zollerhöhungen zu schreiben. Es sei noch bemerkt, daß die Währung nur nominell amerikanisch ist; in Wirklichkeit ist kaum ein anderes Zahlungsmittel vorhanden als liberianisches Papiergeld, sodaß der Dollar stark entwertet ist.

Im Jahre 1871 schloß Liberia mit englischen Finanzleuten eine Anleihe von 100000 £ oder 2 Millionen Mark zum Zinsfuß von 7% ab. Die Zinszahlung wurde schon 1874 eingestellt. 1899 war der Zinsrückstand auf 8,57 Millionen Mark angelaufen. Daraufhin erfolgte eine Vereinbarung mit den Gläubigern, wodurch die Schuld an Kapital und Zinsen wesentlich gekürzt wurde — Letztere auf 3 % —, sodaß im Jahre 1900 die Kapitalschuld nur mehr 1,55 und die Zinsschuld 0,19 Millionen Mark betrug. Gewährleistet ist die Anleihe jetzt durch die Abgaben der deutsch-englischen Monopolvereinigung für den Kautschukhandel. Daneben giebt es eine innere Schuld, bei der die Zinsrückstände das Kapital übersteigen. Die Abgesandten erwähnten die richtige Thatsache, daß der Freistaat von jener Anleihe nicht einmal die Hälfte, vielleicht nur ein Drittel erhalten hat. Durch einen gemeinsamen Beschluß beider Häuser des Kongresses ist die liberianische Regierung unterm 29. Januar d. J. ermächtigt worden, Anleihen bis zum Betrage von 20 000 £ jährlich und zu einem Zinsfuß bis zu 7 % gegen Verpfändung der Zolleinnahmen von Monrovia oder Gran Bassa oder beider Plätze aufzunehmen. Um dieses Geschäft handelt es sich wohl gegenwärtig, und bei dem Interesse, das zur Zeit in England für Westafrika herrscht, ist es wahrscheinlich, daß eine Anleihe zustande kommt. Die Abgesandten erklären es für wünschenswert, daß eine Bank eine Niederlassung im Freistaat errichtet, behaupten aber, die Liberianer seien nicht geneigt, die Zukunft ihres Landes preiszugeben, um dem Mangel an Kapital abzuhelfen; denn die Einnahmen gestatteten ihnen nunmehr, die Schuldenzinsen zu zahlen.

Fremdes Kapital, sagen sie ferner, sei notwendig, um die Mineralschätze zu heben; dieses Kapital müßte sich jedoch in eine liberianische Gesellschaft zusammenschließen. Eine Ueberflutung von fremden Unternehmungen, wie sie die Goldküste erlebe, hielten die Liberianer für gefährlich. Die Regierung hat eine Gesellschaft, die Liberian Mining Association, deren Vorsitzender ein Herr Thorn aus Kap Palmas ist, ermächtigt und mit Schürfrechten über etwa die Hälfte des Gebiets der Republik ausgestattet. Diese Gesellschaft ist verpflichtet, die Entdeckung von Erzlagerstätten der Regierung anzuzeigen, die dann von Fall zu Fall die Ermächtigung zum Betriebe erteilt. Aus dieser Vereinigung ist bereits eine erste, in London gegründete Gesellschaft, die West African

and Gold Mining Company, hervorgegangen. Sollten sich Kapitalisten für die Anlage einer schmalspurigen Eisenbahn finden, die das Innere erschließen würde, so wäre die Regierung bereit, ihnen auf beiden Seiten der Strecke Landkonzessionen zu verleihen.

Der Hauptpunkt für uns, die Arbeiterfrage, gipfelt in der Monopolfrage. Bekanntlich hat die liberianische Regierung vor einigen Jahren einem deutschen Kaufmann, Herrn Humpelmayr, jetzt deutschen Vizekonsul in Monrovia, das Monopol der Arbeiterwerbung für die afrikanischen Kolonien übertragen. Die Werbungen, die unter dieses Monopol fallen, betreffen hauptsächlich Wei- und Bassa-„Jungen", die sich auf den Pflanzungen als ziemlich brauchbare Arbeiter erweisen, während die Leute des Krustammes, die sich als Allerweltsbootsleute und daneben als Faktoreiarbeiter nützlich machen, sich dem Monopol wie überhaupt der Aktion der „American men", wie die Eingebornen die Liberianer bezeichnen, zu entziehen wissen. Der Krustamm bewohnt auch einen Teil des französischen Gebietes an der Elfenbeinküste. Die liberianische Regierung hat das Arbeitermonopol für 7500 $ und ein Kopfgeld von 10 ℳ vergeben. Die deutsche Firma Wiecherts & Helm übt das Monopol gegenwärtig aus. Sie muß sich natürlich für die Abgaben, die sie an die liberianische Regierung zu entrichten hat, schadlos halten; dazu kommen noch häufig Kommissionen, die sie den Faktoreien anderer Firmen abgiebt, welche die Anwerbungen im Einverständnis mit ihr betreiben. Diese Regelung hat zur Folge gehabt, daß seit einigen Jahren die Werbungen für die Kameruner Pflanzungen zu teuer wurden, sodaß man sich nach anderwärts, namentlich nach Lagos wandte; obschon die dortigen Arbeiter höhere Löhne erhalten, stellen sie sich noch billiger als liberianische, zumal die Werber Interesse daran haben, daß letztere sich nicht auf zu lange Zeit verdingen, damit die Werbegebühren so häufig wie möglich entrichtet werden.

Nach den Erklärungen der Abgesandten soll die gegenwärtige Regierung nicht geneigt sein, dieses Monopol, das im März 1902 abläuft, zu erneuern. Zur Entschuldigung des Monopols führen sie die Geldnot Liberias sowie den Umstand an, daß die Franzosen an der Elfenbeinküste die auswandernden Kruleute mit einer mehrfach höheren Abgabe belegen. (Daher gehen die Kruleute, wie wir gleich dazu bemerken können, von französischem auf liberianisches Gebiet über, wenn sie sich anwerben lassen wollen.) Die Abgesandten denken sich die Sache so, daß in Monrovia ein Auswanderungsnachweis errichtet werden soll. Sie erlaubten sich dem Vertreter der Wochenschrift „West Africa" gegenüber folgende Bemerkung: Es sei wünschenswert, daß der Wegzug von Arbeitern ganz aufhöre, es sei denn nach britischen Besitzungen. Anderswo würden sie sehr schlecht behandelt, z. B. in Kamerun und Fernando Poo. In Kamerun würden sie gezwungen, Soldaten zu werden. Nicht die Hälfte komme zurück, und die heimkehrten, würden nie mehr nach Kamerun wollen, während sie stets bereit seien, wieder nach den britischen Kolonien zu reisen. — Es war natürlich, daß die Liberianer sich durch diese Aeußerungen bei den Engländern lieb Kind machen wollten, allein wir halten es nicht für angezeigt, ihnen den Sachverhalt klarzulegen, sondern verweisen auf die Ausführungen, die über die Arbeiterbehandlung in Kamerun auf der diesjährigen Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft von Kennern, wie Geh.-Rat Wohltmann, gemacht worden sind. Umsomehr würde es sich empfehlen, daß in Zukunft von deutscher Seite keine Aeußerungen mehr fielen, die geeignet sind, das Vorgehen der deutschen Pflanzer und die Beaufsichtigung durch den Arbeiterkommissar bei den Ausländern zu verdächtigen.

Man wird in deutschen Kolonialkreisen wohl thun, die weitere Entwicklung der Arbeiterfrage in Liberia zu verfolgen. In England, wo man sich anschickt, den Betrieb der Goldbergwerke im nahen Hinterlande der Goldküste ganz kräftig zu fördern, hat man ein Auge auf die Bassaleute geworfen, und es wäre nicht unmöglich, daß die zahlreichen Kapitalisten, die Interessen an diesen Bergwerken haben, sich zur Gewährung eines Darlehens an Liberia vereinigten, um ein Arbeitermonopol zu erhalten, mag es nun so heißen oder nur ein von Briten geleitetes Nachweisamt sein. Ein Monopol stört die Engländer in Liberia nicht, wenn sie es in Händen haben. * * *

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche evangelisch-lutherische Kirchenschule in Worcester (Kapland).

(Schluß aus Nr. 33.)

Die Schule hat den Zweck, ihre Zöglinge zu deutschen Christen zu erziehen und sie zugleich in allen Elementarfächern der englischen Schulen zu unterrichten, sodaß sie sich später in der Kolonie ihren Lebensunterhalt verdienen, eventuell auch auf höheren Schulen und der Universität weiterstudieren können. Sie hat demnach das Ziel einer Volksschule, und zwar mit gemeinschaftlichem Unterricht für Knaben und Mädchen.

Dar-es-Salaam. Kulturgebäude (Landseite).

Der Schulvorstand besteht aus 7 Mitgliedern, nämlich dem Pfarrer der Gemeinde, der ständiger Vorsitzender ist, vier Kirchenvorstehern und je einem von der kolonialen Schulbehörde bestätigten Schulvorsteher der First Class Boys' Public School und des First Class Ladies' Seminary von Worcester. Die Kapregierung übt die Aufsicht über die Anstalt aus. Ihr Unterrichtsminister (Superintendent-General of Education) bestimmt Lehrplan, Schulzeit und Schulstunden, läßt durch Schulinspektoren die Anstalt visitieren und jährlich einmal die Versetzungen vornehmen, bei welcher Gelegenheit eine genaue Prüfung jedes Kindes stattfindet. Die Regierung verlangt von dem Schulvorstand vierteljährliche Berichte über Schulbesuch u. s. w.; sie hat außerdem das Recht der Bestätigung bezw. Ablehnung der Lehrkräfte.

Die Zahl der Jahresklassen beträgt sieben: zwei Vorklassen (substandards A und B) und fünf Hauptklassen (standards I—V). Die Zahl der Kinder beläuft sich auf 80 bis 90. Von ihnen sind 90 % deutsch und lutherisch, 5 % holländisch-reformiert, 5 % englisch-staatskirchlich bezw. wesleyanisch. Sie stehen in einem Alter von 5 bis 15 Jahren. Die meisten Kinder gehen nach der Konfirmation von der Schule ab.

Von einem für alle Schulen der Kapregierung gleichmäßigen Beginn des Schuljahres kann nicht die Rede sein; denn dieser hängt von der jeweiligen Visitation des Schulinspektors ab. Dieser Regierungsbeamte ist fast das ganze Jahr unterwegs, um die Schüler seines Bezirks zu prüfen und zu versetzen. Sobald die jährliche Prüfung und Versetzung stattgefunden hat, beginnt die betreffende Anstalt ihre Arbeit mit den neuen Klassen, die deutsche Schule in Worcester gewöhnlich Mitte Februar. Was die Aufnahme neuer Schüler betrifft, so soll sie soviel wie möglich am Anfang jeden Quartals erfolgen; da jedoch im Kapland kein Schulzwang besteht, so werden die Kinder zu jeder beliebigen Zeit an- und auch abgemeldet, ganz nach dem Belieben ihrer Eltern. Kinder von Farbigen werden nicht aufgenommen. Die Ferien bestimmt die Regierung. Sie finden viermal im Jahre statt, und zwar bei jedem Quartalwechsel; die langen Sommerferien fallen in die Weihnachtszeit. Das Schuljahr 1900 verlief hinsichtlich der Unterrichtsdauer folgendermaßen: I. Quartal vom 24. Januar bis 28. März; II. Quartal vom 2. April bis 22 Juni; III. Quartal vom 18. Juli bis 28. Sep-

tember; IV. Quartal vom 8. Oktober bis 19. Dezember. Besondere Feiertage gewährt die Regierung der Anstalt nur auf vorheriges Gesuch, doch muß gewöhnlich ein ausgefallener Schultag (z. B. Kaisers Geburtstag) nachgeholten werden, was meistens an dem schulfreien Samstag geschieht.

Die Unterrichtszeit ist von 8 bis 11 und von 2 bis 4 an allen Wochentagen mit Ausnahme des Samstags. Von ½10 bis 10 findet die Frühstückspause statt. Jede Klasse hat täglich 5 Stunden Schule, die 9 Lektionen umfassen, da jede halbe Stunde der Lehrgegenstand wechselt. Dies macht wöchentlich für jede Klasse (einschl. der Vorklassen) 25 Stunden bezw. 45 Lektionen. In der ersten halben Stunde jeden Tages (8 bis 8,30), die dem Religionsunterricht gewidmet ist, sind sämtliche Klassen vereinigt. Die Unterrichtsfächer sind folgende: A. Englisch: Lesen, Deklamieren, Diktat, Schönschreiben, Grammatik, Aufsatz. In englischer Sprache werden noch gelehrt: Rechnen, Geographie, Geschichte, Singen, Zeichnen. (Die Mädchen werden auch in Handarbeiten unterrichtet.) B. Deutsch: Lesen, Deklamieren, Diktat, Schönschreiben, Grammatik, Aufsatz, Uebersetzung, Singen. Der Religionsunterricht, der gleichfalls in deutscher Sprache erteilt wird, umfaßt: Biblische Geschichte, Katechismus, Kirchenlied.

Die Unterrichtssprache ist für Anfänger kapholländisch, in den unter A angegebenen Lehrgegenständen englisch, in den unter B deutsch. Diese drei Unterrichtssprachen bereiten natürlich den weniger befähigten Schülern große Hindernisse, ihr Ziel zu erreichen; doch werden auch diese Schwierigkeiten zuletzt durch Fleiß und Aufmerksamkeit überwunden. Befähigung, Lerneifer sowie Betragen der Kinder sind überhaupt mit geringen Ausnahmen gut. Nur läßt der Schulbesuch viel zu wünschen übrig, hauptsächlich infolge des Fehlens des Schulzwangs. Um diesem Mißstand einigermaßen zu begegnen, werden zu Weihnachten den Schülern, die einen regelmäßigen Schulbesuch aufweisen können, Prämien erteilt. — Die meisten Schüler widmen sich nach dem Verlassen der Anstalt einem Handwerk; nur wenige wenden sich anderen Berufszweigen zu.

Dar-es-Salaam. Krankenhaus (Landseite).

Das obenerwähnte neue Schulgebäude ist groß und solide gebaut; es enthält zwei Klassenräume, die hoch, hell und gut ventiliert sind. In dem einen Raume werden die beiden Vorklassen und Standard I, in dem zweiten die übrigen vier Klassen unterrichtet. Jeder Lehrer unterrichtet bezw. beschäftigt meist zwei Klassen zu gleicher Zeit. Diese für unsere deutschen Schulverhältnisse höchst merkwürdige Einrichtung ist englischem Muster entlehnt und in fast allen Privatschulen Englands noch heute zu finden.

Von Lehrkräften waren an der Anstalt im letzten Schuljahre thätig:

1. Frl. Martha Schmidt, Dienstalter 18 Jahre, jährl. Gehalt 90 £,
2. Miß Frances Hugo, " 8 " " " 60 ",
3. Frl. Lydia Schmidt, " 9½ " " " 60 ",
4. Pastor Eugen Sprengel, " 7½ " " " 82 ".

Zwei der Lehrerinnen sind deutscher, eine englischer Abstammung; sie haben alle in der Kolonie das Third Class Teachers' Examination bestanden. Frl. M. Schmidt, die schon pensionsberechtigt ist, erhält von der Kapregierung auch bereits good service allowance, d. h. ein jährliches Extra-Honorar für treu geleistete Dienste; dieses beträgt für sie 85 % vom Gehaltszuschuß der Regierung, wenn dieser „government grant" nicht mehr als die Hälfte des ganzen Gehalt beträgt; ist dies jedoch der Fall, so werden die Prozente nur von der Hälfte des ganzen Gehaltes gerechnet. Pastor Sprengel ist in England geboren, jedoch in Deutschland erzogen, wo er Theologie studierte und dann das Lehrerseminar in Neuruppin besuchte. Er giebt nur einige Unterrichtsstunden täglich.

Das Schulgeld beträgt im ersten Quartal 1 sh 6 d (ℳ 1,80), bis zum 9. Lebensjahre 1 sh, vom 9. bis 12. Jahre 2 sh 6 d und über 12 Jahre 3 sh monatlich. Besuchen mehrere Kinder einer Familie die Anstalt, so ist für das dritte Kind nur 1 sh zu zahlen; weitere Kinder sind frei. Arme und Waisen werden nach Entscheidung des Schulvorstandes eintretendenfalls frei aufgenommen.

Die Kapregierung gab der Anstalt als Mission School anfangs eine jährliche Unterstützung von 45 £ (900 ℳ), dann von 60 £, und seit einiger Zeit gewährt sie ihr als Church School eine solche von 100 £; sie bestreitet auch die Hälfte der Ausgaben für das Schulmobiliar und die Bücher und Schreibmaterialien der Kinder. Die deutsche Reichsregierung, die der Schule seit einigen Jahren eine Unterstützung zu teil werden läßt, hat ihr dadurch erst eigentlich zum richtigen Leben verholfen.

Prof. Dr. Lenz-Darmstadt.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Ueberlandpostverbindung vom Tschadsee.

Der von den Franzosen angestellte Versuch einer Ueberlandpostverbindung vom Tschadsee nach dem Mutterland ist insofern geglückt, als ein am 28. Juni 1900 in Kusseri abgeschickter Brief am 31. Juli 1901 in Tripolis und am 8. August in Paris angekommen ist. Ein praktischer Wert scheint aber zur Zeit dieser Verbindung, die lediglich durch Karawanen vermittelt wird, noch nicht beizumessen sein; denn 18 Monate sind für jene, wenn auch recht große Strecke, doch immer eine Zeit, mit der man nicht rechnen kann. Viel eher würde dies möglich sein für den Weg von Timbuktu nach Ain Sefra, der nur ein halbes Jahr in Anspruch nimmt, wie Versuche bewiesen haben. Immerhin ist aber die Thatsache bemerkenswert; denn sie bedeutet einen Schritt vorwärts, den man in der Entwicklung des großen nordafrikanischen Kolonialreiches gethan hat. Der Brief stammt von dem Kommandeur der Truppen der Region des Schari und ist in dem nach dem Major Lamy benannten Fort bei Kusseri abgeschickt. Major Robillot, der augenblicklich jenen Posten befehligt, erstattet in dem Briefe Bericht über die in Europa längst bekannte Niederlage des Rabah, bei der Major Lamy fiel. Der Brief ist lediglich als erster Versuch einer transsaharischen Postverbindung zwischen dem Tschadsee und Europa bemerkenswert. H.

England.

Uganda.

(Schluß aus Nr. 33.)

Unter diesen Hülfsquellen ist zuerst der Kautschuk zu erwähnen. Ein Fünftel des ganzen Schutzgebietes weist Kautschukpflanzen auf, Bäume und Lianen. Man will den echten Guttaperchabaum im Schutzgebiet erkannt haben, der Kommissar hat dafür jedoch keinen Beweis. Kautschukproben erwiesen sich bei der Untersuchung an der Küste und im Botanischen Garten zu Kew als ziemlich wertvoll und wurden auf 2,50 bis 8 ℳ das Pfund geschätzt, obschon die Zubereitung mangelhaft war. Der Kommissar glaubt den Preis, den die Eingeborenen den Händlern abfordern, späterhin auf das Maximum von 9 d (75 ₰) begrenzen zu können. Einstweilen möchte er keine Konzessionen für Kautschukgewinnung an Europäer vergeben, sondern die Eingebornen zur rationellen Anzapfung der Pflanzen und Zubereitung des Saftes anlehren lassen. Als Nutzpflanzen der Zukunft erwähnt er Kaffee, Kakao, Zuckerrohr und Thee. Ferner gedenkt er des Waldreichtums des Mau-gebirges, um dann die Aussichten des Bergbaus darzulegen. Die meisten angeblich goldhaltigen Gesteinsproben erwiesen sich allerdings

als Schwefelkies und Mica, indes sind unzweifelhafte Anzeichen für das Vorkommen von Alluvialgold in fernen Gegenden des Schutzgebiets vorhanden. Spuren von Kupfer giebt es in Busoga. Sir Harry selbst fand in den Flußbetten um den Elgonberg herum Bruchstücke von Kohle, offenbar Anthracit. Eisenerze sind im ganzen Schutzgebiet häufig. In einzelnen Teilen der Ostprovinz scheinen die geologischen Formationen auf Edelsteine hinzuweisen, wenn auch einzelne Gesteinsproben nur minderwertigen Opal ergaben.

Die Ostprovinz hält Sir Harry für besiedelungsfähig. Er legt hierauf besonderen Nachdruck und stützt sich auf die Beobachtungen des ihm beigegebenen leitenden Arztes, verweist auch auf die Unterschiede mit den ihm bekannten andern Teilen Aequatorialafrikas. Dort bietet sich eine Gegend größer als Pommern mit gutem Boden, reichlicher Bewässerung, großen Wäldern und ausgezeichnet kühlem Klima. Sie ist nur wenig bewohnt. Die Höhenlage beträgt zwischen 1800 und 3000 m. Das Klima ist so gesund wie dasjenige Englands, Britisch-Kolumbiens oder Südafrikas.

Im übrigen glaubt der Kommissar, daß das Schutzgebiet noch manche freudige Ueberraschung bieten wird. Ein günstiger Nebenumstand ist für ihn die Möglichkeit, in der Nilgegend des Schutzgebietes selbst Mannschaften für die Ergänzung der Schutztruppe zu finden, deren Kern gegenwärtig aus 400 auf drei Jahre verpflichteten Indiern besteht. Auf die Ergebenheit der Eingeborenen vertraut er vollständig. Er glaubt, daß sie die Wohlthat würdigen, gegen die Sklavenjagden von außen und die frühere despotische Herrschaft im Innern gesichert zu sein. Diejenigen Eingeborenen, die das Christentum angenommen haben, hält er für ehrlich in ihrer Denkart, entgegen den Wahrnehmungen, die man mit den Scheinchristen in anderen Teilen Aequatorialafrikas macht. Daraus fließt denn auch ein Lob für die Missionare, für die er gewisse Begünstigungen empfiehlt. Was den jungen, noch unter einer Regentschaft stehenden Kabaka oder König Daudi Tschua betrifft, so wird er als anglikanischer Christ erzogen; nach Johnston wäre es angezeigt, ihm einen unabhängigen englischen Geistlichen als Lehrer zu geben. Die Bevölkerung hat sich dank den Schutzmaßregeln der Briten bereits auf vier Millionen Einwohner gehoben (800 Europäer). Sir Harry hält es für angemessen, daß die Eingebornen als einen schwachen Entgelt für die allgemeine Sicherheit, in der sie heute leben, mäßige Steuern entrichten. Er beschäftigt sich kurz mit Verwaltungsfragen, indeß werden letztere wohl mehr in vertraulich dienstlichen Vorträgen als öffentlich zur Sprache kommen. Man ist nämlich in England auf die unzweckmäßige, zopfige Art, wie die Bezirksbeamten ihre Thätigkeit ausüben müssen, aufmerksam gemacht worden und wird vielleicht in dieser Hinsicht Wandel schaffen. Die Kritiker der Verwaltung empfehlen die Unterstellung des Schutzgebietes unter das Kolonialamt.[1])

* * *

Italien.

Die neueste Entwicklung der Kolonie Eritrea.

Vor kurzem ist der Gouverneur der Eritrea, F. Martini, in Italien eingetroffen und hat sich den Zeitungen zufolge sehr günstig über die Entwicklung der Kolonie ausgesprochen. Diese günstigere Auffassung der Verhältnisse dort ist wohl berechtigt und zum nicht geringsten Teil Martinis eignes Verdienst. Auch Eritrea ist jetzt „in die wirtschaftliche Periode eingetreten". Man erblickt nicht mehr die Hauptaufgabe der Kolonialverwaltung in der Lösung der Frage, ob „schoanische oder tigrinische Politik" getrieben werden soll, sondern in der wirtschaftlichen Entwicklung des Landes. Wesentlich erleichtert wird dies allerdings durch die eingetretene Besserung der politischen Verhältnisse. Der eine Feind, dessen Abwehr die Kräfte der Kolonie in Anspruch nahm, der Mahdismus, ist seit Kitcheners Sudanfeldzug beseitigt. Von dorther droht keine Gefahr mehr. Auch die Abessinier scheinen die Absicht eines nochmaligen Angriffs auf Eritrea aufgegeben zu haben, und von italienischer Seite mengt man sich möglichst wenig in die abessinische Politik und sucht nur durch den Gesandten Ciccodicola am Hofe des Negus friedliche Beziehungen mit Menelik aufrecht zu erhalten. Der drohende Grenzkonflikt mit Frankreich wegen des südlichsten Küstenpunkts Raheita ist beigelegt. Für die wirtschaftliche Entwicklung der Kolonie ist es nun von Wichtigkeit geworden, daß der Sitz des Gouverneurs und der Verwaltung von dem heißen Hafen Massaua auf das kühlere und gesundere Hochland nach Asmara verlegt worden ist. Damit hat sich natürlich sofort die Notwendigkeit einer Eisenbahnverbindung zwischen Asmara und der Küste herausgestellt (also ähnlich wie bei Windhuk und Buea). Die Förderung dieses Eisenbahnbaus ist der Hauptzweck der diesjährigen Reise Martinis nach Rom. Im Spätsommer und Herbst 1899 war Martini ebenfalls in Rom, um die Zustimmung der Regierung zu seiner Art der Verwaltung zu erlangen. Die Hauptsache war damals die Ausbildung seiner Stellung als der eines Zivilgouverneurs, dem auch der Kommandant der Truppen untersteht. Schon darin zeigt sich die veränderte Lage in der Kolonie. Nun handelt es sich, wie gesagt, um die Eisenbahn, die große Frage in allen Kolonien. Zu dem Bau derselben soll wesentlich auch die Minengesellschaft herangezogen werden, die mit italienisch-belgischem Kapital gegründet, die Ausbeutung der bei Asmara entdeckten Goldminen beabsichtigt. Wie weit diese ertragsfähig sein werden, wird sich erst noch zeigen; doch sollen die Aussichten gute sein. Spuren von Gold sind bei Asmara übrigens schon 1889 gefunden, nur nicht in abbauwürdiger Menge. Außer der Minengesellschaft sind nun noch andere Erwerbsgesellschaften ins Leben getreten, nämlich die Società di Commercio colle Colonie und, vor allem die wichtige Società perlifera A. Carazzoli & Co. Perlen und Perlmutter spielen in der Ausfuhr der Kolonie eine bedeutende Rolle. 1899 umfaßten sie den dritten Teil der gesamten Ausfuhr. Die Perlenfischerei wurde bisher von Eingebornen der Kolonie, zum großen Teil aber von Unternehmern aus Jemen, dem persischen und indischen Golf ausgeübt. Die Ausfuhr ging größtenteils nach Triest. Die neue Gesellschaft hat nun von dem Gouverneur das Monopol für die Fischerei erhalten, d. h. sie übt sie teils selbst aus, teils müssen die anderen Fischer ihr einen Teil des Ertrages abliefern, der bis 50 % des Fanges, bei den Eingeborenen der zur Kolonie gehörigen Dahlock-Inseln bis 85 % gehen kann. Thatsächlich nimmt sie bisher 20 %. Dafür hat sie die Verpflichtung, jährlich bis 20 000 Lire auf die Zucht von Perlmuscheln zu verwenden und außerdem armen Fischern zinslose Darlehen zu geben, wofür diese ebenfalls einen Teil des Fanges an die Gesellschaft liefern. Aller Fang muß nach Massaua gebracht werden. Das Land für die notwendigen Anlagen giebt das Gouvernement kostenlos her mit Ausnahme des Stadtgebiets von Massaua. Ebenfalls auf die Hebung der wirtschaftlichen Thätigkeit der Kolonie zielen die Landanweisungen an Ansiedler hin. 1899 sind drei Konzessionen bei Asmara von 14 810, 17 595 und 8 250 Quadratmeter frei an italienische Landbauer gegeben worden. Die italienische Bevölkerung der Kolonie wächst andauernd. Sie betrug

1890	585 Köpfe.
1894	986 "
1899	1 356 "

1899 waren im Kommissariat Asmara 700, in Massaua 497 Italiener. Asmara selbst hebt sich immer mehr und stellt jetzt schon eine kleine Stadt mit Läden, Hotels u. s. w. dar. Die italienische Bevölkerung stammt vorwiegend aus Süditalien, Kalabrien, Sizilien und Sardinien. Der Handel hebt sich ebenfalls allmählich. Der Gouverneur sucht die Einfuhr italienischer Baumwollenwaren zu fördern und die bis dahin allein den Markt beherrschenden indischen zu verdrängen. Das ist ihm auch in bemerkenswerter Weise gelungen. Es wurden an italienischen Baumwollenwaren eingeführt

1897	für	80 000 Lire.
1898	"	48 000 "
1899	"	90 000 "
1901 . . .	angeblich "	800 000 "

Während 1899 der Import an diesen Waren aus Manchester und Bombay noch 84mal so viel betrug wie aus Italien, sollen jetzt die indischen Waren ziemlich verdrängt sein. Wenn bei dieser Angabe auch vielleicht etwas Optimismus unterläuft, so ist doch der Fortschritt in der italienischen Einfuhr achtungswert. Daß der Handel überhaupt rege ist, zeigt der Dampferverkehr im Hafen von Massaua. Es liefen dort ein 1899 112 Dampfer, darunter 18 von Italien, 51 von Aden unter italienischer Flagge, 10 unter englischer Flagge, 84 Dampfer der ägyptischen Khedivekompagnie. Die Zahl der Segelschiffe ist leider nicht angegeben, doch kann man schließen daß sie bedeutend war; denn es wurden mit Dampfern ausgeführt 1899 709 tons Waren, mit Seglern aber 6691 tons. Unter dieser Ausfuhr figurierten

800 tons	Perlmutter,
158 "	Gummi,
199 "	Felle,
88 "	Wachs,
16 "	Kaffee.

Die Ausfuhr von Kaffee, der aus Abessinien kommt, ist sonst bedeutender; sie hatte 1899 unter Unruhen in Tigre gelitten.

Alles vorstehend Angeführte läßt darauf schließen, daß bei geduldiger Arbeit — die ja eben heute bei afrikanischen Kolonien überall notwendig ist — aus Eritrea etwas gemacht werden kann. Zur Verminderung der Kosten wird von den Eingebornen ein Tribut erhoben, der 1889/1900 587 650 Lire 1900/1901 607 450 Lire betrug. Diese Tributerhebung wird in Italien zum Teil als eine zu starke Belastung der Eingeborenen ungünstig kritisiert; jedoch wird sich die Forderung eines Beitrages auch der eingeborenen Bevölkerung zu den Verwaltungskosten der Kolonie nicht von der Hand weisen lassen, da die Eingebornen

[1]) Vgl. „Letzte Nachrichten" o. S. 331.

Digitized by Google

dafür seit Jahren Schutz gegen die Razzias der Derwische und der Abessinier genossen haben und genießen.

Auch der Einführung des Baumwollenbaues hat der Gouverneur seine Aufmerksamkeit zugewendet und einen Baumwollpflanzer aus Aegypten kommen lassen, der diese Kultur in den dafür geeigneten Teilen der Kolonie versuchen soll. Auch diese Bestrebungen erinnern an die gleichen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees in Togo, wie sich ja überhaupt mehr als ein Vergleichspunkt mit unseren Kolonien, besonders Südwestafrika und Ostafrika, finden läßt, der unser Interesse in Anspruch nimmt. Mit der Anlage einer deutschen Kohlenstation auf den Farsaninseln gegenüber Massaua werden wohl auch häufiger deutsche Schiffe, insbesondere Kriegsschiffe, die italienische Kolonie anlaufen und unsere Kenntnis derselben vermehren. E. Jacobi.

Rundschau.

Persönliches.

Die Ausreise bezw. Wiederausreise haben angetreten: nach Togo: der Assessor Graef und die für den Bau der Landungsbrücke in Lome und der Eisenbahn Lome—Klein-Popo angenommenen Bausekretär Seiffert und Bauaufseher Vetter; nach Kamerun: der Leutnant von Möllendorff und der Stationsleiter Polenz; nach Deutsch-Ostafrika die Leutnants von Parish und Schwartz, Oberarzt Dr. Exner und Assistenzarzt Leupolt; nach Samoa: der Assessor Dr. Schultz. In Deutsch-Südwestafrika ist der Regierungsbaumeister Laubschat eingetroffen und hat seine Dienstgeschäfte übernommen. Mit Heimatsurlaub sind nach Deutschland zurückgekehrt: aus Kamerun: der Baumeister Drees und der Stationsleiter Romberg; aus Deutsch-Ostafrika: der Hauptzollamtsvorsteher Broschel und der Bezirksamtsvorsteher Voigt. Auszeichnungen haben erhalten: der Hauptmann und Kompagniechef in der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika, Schlobach den Roten Adlerorden 4. Klasse, der vortragende Rat in der Kolonialabteilung, Geheimer Legationsrat Schmidt-Dargitz das Komthurkreuz 2. Klasse des spanischen Ordens Karls III.

Togo.

Die Verhandlungen in Paris über die Feststellung der Grenze zwischen Togo und Dahome lassen dem Vernehmen nach einen befriedigenden Abschluß erwarten. Die Beratungen schreiten nur langsam vorwärts, da die verschiedenen Punkte der Grenzberichtigung einzeln vorgenommen und geprüft werden; doch ist anzunehmen, daß bis Ende dieses Monats die Arbeiten beendet sein werden. Der Gouverneur Köhler, der sich schon seit einem Jahre in Europa befindet, wird dann, wahrscheinlich im September, die Rückreise nach Westafrika antreten und die Geschäfte des Gouvernements wieder übernehmen. Die Pariser Verhandlungen haben von neuem gezeigt, daß Deutschland mit Frankreich sich leicht und in befriedigender Weise über Kolonialfragen verständigen kann. Dagegen machen die Engländer in allen solchen Angelegenheiten Schwierigkeiten und können sich zu keinem Zugeständnisse auch der geringfügigsten Art entschließen. Ein sprechendes Beispiel dafür waren die Verhandlungen im vorigen Winter über die Teilung des Salaga-Gebietes und die Togogrenze von der Küste nach dem Volta hin. Ganz unbedeutende Landfragen standen zur Beratung; aber heute noch ist die ganze Sache in der Schwebe.

Die Norddeutsche Mission hat ihr wertvolles Haus in Keta, das die See unterspült hatte, abtragen müssen. Das hat sie veranlaßt, ihr Hauptquartier vom englischen Keta nach dem deutschen Lome zu verlegen. Dieser Beschluß ist mit Freuden zu begrüßen, da die Bremer Mission schon bisher ihre Hauptkraft in unserer Kolonie Togo entfaltet hat, in derem Inneren ihre schönsten und am stärksten besetzten Stationen Ho und Amedschovhe liegen.

Kamerun.

Am 25. d. Mts. tritt der Oberleutnant Dominik, welcher bereits sechs Jahre mit Auszeichnung im Schutzgebiete thätig gewesen, die Wiederausreise an. Gutem Vernehmen nach ist er dazu ausersehen, von der Küste über Yoko zum Benuë vorzugehen und in Garua einen Beobachtungsposten zu errichten. Diese Nachricht ist lebhaft zu begrüßen als ein Anzeichen, daß man deutscherseits endlich die Besitznahme des nördlichen Hinterlandes unserer Kolonie ins Auge faßt, dessen Erschließung man bisher den Franzosen überlassen hat. Es ist hoch an der Zeit, in diesem Gebiete nicht nur die deutsche Flagge zu zeigen, sondern auch die Eingeborenen darüber zu belehren, daß von dort Handelswege nicht nur nach Britisch-Nigeria und Französisch-Kongo, sondern auch zur deutschen Kamerunküste führen. In nur wenigen Jahren dürfte dort sonst für uns leicht nichts mehr zu holen sein.

Die Telegraphenanlagen im Schutzgebiet werden eine erhebliche Erweiterung erfahren. Die drei in der Nähe der Küste belegenen deutschen Erstanstalten Duala, Buea und Victoria werden untereinander durch Landtelegraphenlinien verbunden werden. Der Anschluß der Poststationen Kribi und Rio del Rey wird erfolgen, sobald ein in Aussicht genommener Küstentelegraph den Norden und den Süden Kameruns verbinden wird.

Deutsch-Ostafrika.

Für die Schutztruppe sollen neuerdings 100 Sudanesen angeworben werden. Zu dem Behufe sind die Herren Hauptmann von Beringe und Stabarzt Dr. Simon bereits in Egypten eingetroffen.

An 21 jetzt in deutschem Solde stehende Askaris sind für ihre Dienste im Uganda-Feldzug 1897/98 seitens der englischen Regierung Medaillen („East and Central African medal 97/98") verliehen. Die Verteilung erfolgte durch den stellvertretenden Kommandeur der Schutztruppe Hauptmann Johannes in Gegenwart des englischen Konsuls Mr. Dundas.

Das allgemein von interessierten Kreisen bemerkte längere Fehlen eines höheren Bergbeamten ist endlich beseitigt; Bergassessor Haber, welcher lange Jahre in Amerika im Dienste einer Privatgesellschaft seine fachmännischen Kenntnisse bereichert hat, ist dauernd in den Kolonialdienst übergetreten, dem Kaiserlichen Gouvernement von Deutsch-Ostafrika überwiesen und hat bereits am 1. Juli die Dienstgeschäfte des bergmännischen Referenten in Dar-es-Salaam übernommen.

Ende Juni traf der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" zufolge in Kurasini die von dem Direktor der Rheinischen Handel-Gesellschaft, Herrn von Saint-Paul, unterzeichnete Depesche ein, daß die dortige Agaven-Pflanzung und Fabrik geschlossen und die Arbeiter entlassen werden sollten. Gleichzeitig wurde in dem Telegramm auch die Entlassung des dort bereits seit etwa einem Jahr thätigen Plantagen-Assistenten sowie die Kündigung für den Plantagen-Direktor, Herrn von Geibler, ausgesprochen. Wir hoffen, demnächst nähere Mitteilungen darüber machen zu können, weswegen der rege Betrieb auf jener so großen und schönen Pflanzung, die unter der bewährten Leitung des so lange schon als Pflanzer thätigen Direktors einer glänzenden Zukunft entgegensah und als der Hort der deutsch-ostafrikanischen Agavenkultur bezeichnet werden konnte, so ganz plötzlich und auf telegraphische Anordnung hin eingestellt werden mußte.

Seit etwa dem 25. Juni wird demselben Blatte zufolge Dar-es-Salaam von einer seucheartigen Pferdekrankheit heimgesucht, welcher bereits eine erhebliche Anzahl Pferde und auch Maultiere zum Opfer gefallen sind. Der Charakter der Seuche konnte noch nicht endgültig festgestellt werden, zumal der Gouvernements-Tierarzt, Herr Schmidt, sich auf Studien- und Informationsreisen im Innern befand. Von 9 erkrankten Pferden sind bis 6. Juli 7 eingegangen oder haben totgeschossen werden müssen, ebenso sind auch 4 Maultiere unter denselben Krankheitserscheinungen eingegangen. Das Gouvernement hat natürlich sofort umfassende und nachdrückliche Maßnahmen getroffen, um einer Weiterverbreitung der Seuche vorzubeugen; so ist u. a. die Räumung der fiskalischen Ställe, die Isolierung der verdächtigen und die sofortige Tötung der von der Seuche ergriffenen Tiere, die Desinfektion der von den letzteren benutzten Stallräume und Stallgeräte, sowie die Isolierung des Personals, welches zur Wartung der Tiere Verwendung findet, angeordnet worden. Auf Grund dieser Vorsichtsmaßregeln kann man hoffen, daß einem weiteren Umsichgreifen jener Krankheit Einhalt gethan wird.

Infolge der hohen Fleischpreise in Beira und Lourenço Marquez (8—10 £ durchschnittlich für ein Stück Schlachtvieh) gelangt neuerdings deutsch-ostafrikanisches Vieh dahin zur Ausfuhr. Der Nutzen dürfte aber nicht allzu erheblich sein. Von 214 seitens eines Händlers im Hinterlande von Bagamoyo und Saadani angekauften Tieren sind 64 auf dem Transport nach Dar-es-Salaam eingegangen. Der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" erscheint eine derartige, künstlich gesteigerte Viehausfuhr, wie sie in der letzten Zeit zu verzeichnen gewesen, nicht gerade erwünscht. Die erfreulichen Fortschritte der Viehzucht in der Kolonie könnten durch eine so plötzliche und massenhafte Ausführung des Viehs aus gewissen Distrikten leicht Abbruch erleiden. Auch würden die Küstenbewohner durch die dadurch bedingte Verteuerung des Fleisches geschädigt.

Kiautschou.

Durch englische Blätter ging kürzlich die Nachricht, Großbritannien beabsichtige, Wei-hai-wei an Deutschland gegen Zugeständnisse im Yangtsegebiet abzutreten. Man scheint in London das politische Verständnis der regierenden Kreise in Deutschland noch immer auf das Niveau einzuschätzen, auf welchem es sich im Jahre 1890 befand. Die deutschen Kolonialkreise sind völlig außer Sorge, daß Graf Bülow die Bahn einschlagen könnte, auf der ihm Graf Caprivi mit dem Sansibarvertrag vorangegangen ist.

Digitized by Google

Die Dörfer Hstauniwa, Hiaupautau, Mengtschiakou, Haipo und Hueitschien sind vom Gouvernement in Tsingtau aufgekauft worden und sollen in der nächsten Zeit abgebrochen werden. Um der dortigen Arbeiterbevölkerung genügende Unterkunft zu gewähren, hat der Gouverneur angeordnet, daß in Taitungtschen weiteres Land angewiesen wird, und ferner, daß in der Nähe von Hstauniwa Land für Errichtung von Wohngebäuden nach Art deren in Taitungtschen ausgelegt wird. Seit dem 1. Juli ist das Landamt in der Lage, jedem, der Häuser bauen will, Land zu verpachten.

Neuguinea.

Der kleine Kreuzer „Cormoran" hat die Insulaner des St. Matthias-Eilandes im Bismarck-Archipel wegen des Ueberfalls auf die Menckesche Expedition, bei welchem u. a. der Führer derselben sein Leben einbüßte, gezüchtigt. Von dem Kreuzer wurden an verschiedenen Stellen der Insel gleichzeitig größere Abteilungen ans Land gesetzt, welche die Eingeborenen von verschiedenen Seiten gemeinschaftlich angriffen. Es fand ein Gefecht statt, in welchem 80 Eingeborene getötet und 17 gefangen genommen wurden. Damit ist die Ruhe im Bismarckarchipel vollständig wieder hergestellt.

Dem Vernehmen nach hat der Staatssekretär des Reichs-Marineamts neuerdings der Errichtung fiskalischer Kohlenlager in der Südsee besondere Aufmerksamkeit zugewendet. In Betracht kommen wohl zunächst Herbertshöhe oder Matupi im Bismarckarchipel, Yap und Ponape im Gebiet der Karolinen, Jaluit unter den Marshallsinseln und Samoa. Es dürften kaum ernste Schwierigkeiten der Durchführung dieses Planes entgegenstehen, zumal sich ein Bedürfnis nicht bestreiten läßt. In diesem Falle handelt es sich nicht um die Anlegung von Kohlenstationen, also festen Stützpunkten für die Flotte, sondern um Kohlenlager, welche imstande sind, die Schiffe der Kriegs- und Handelsmarine ausreichend mit Brennmaterial zu versorgen. Im Frühjahr 1902 kann die Ausfuhr deutscher Steinkohlen aus Schantung beginnen; denn um diese Zeit wird der Schienenstrang die Kohlenlager bei Weihsien erreicht haben. Daß Kiautschou ein Ausfuhrplatz für Steinkohlen werden soll, ist bekannt, und da die Schantungkohle die Konkurrenz mit der japanischen Kohle leicht aufnehmen kann, wird die Ausfuhr wohl bald großen Umfang annehmen. Es wird daher nicht schwierig sein, die geplanten fiskalischen Kohlenlager in der Südsee ausreichend mit deutschen Schantungkohlen zu versorgen. Der Schiffsverkehr wird durch die Möglichkeit, an bestimmten Punkten der Südsee genügende Mengen guter Kohlen zu finden, wesentlich gefördert werden.

Karolinen.

Von dem kaiserlichen Bezirksamtmann zu Yap, Senfft, sind im Auftrage der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes die Insel Tobi (3° 2′ N., 131° 5′ O.) und das Helen-Riff (3° 0′ N., 151° 52′ O.), beide zu den Westkarolinen gehörig, am 12. April d. J. unter den üblichen Formalitäten für das Deutsche Reich in Besitz genommen.

Samoa.

Durch Verordnung des Gouverneurs vom 15. Juni d. J. ist vom 1. Juli ab im Schutzgebiet die deutsche Reichsmarkwährung eingeführt. Als gesetzliche Zahlungsmittel gelten die Münzen derselben außer dem 5-Mark- und 2-Pfennigstück. Außerdem werden englische und amerikanische Goldmünzen im festen Wertverhältnis (1 £ = 20,42, 5 $ = 20,95 ℳ) als gesetzliche Zahlungsmittel angenommen. Uebergangsweise werden auch Silbermünzen der beiden angelsächsischen Staaten während der nächsten zwei Jahre von den öffentlichen Kassen in Zahlung genommen, jedoch nur in Beträgen bis zu 20 sh., bezw. 5 $, und zum Umrechnungssatze von 1 sh. = 1, 1 $ = 4 ℳ.

Bezüglich der Selbstverwaltung der Samoaner ist unter dem 31. Mai d. J. eine weitere Proklamation erlassen worden, in der zur Vermeidung von Mißdeutungen des Zwecks der Mattenverteilung erneut darauf hingewiesen wird, daß Mataafa die Würde des Alii-Sili seitens der Kaiserlichen Regierung erhalten hat.

Guten Erfolg für die weitere allmähliche Verdeutschung der Kolonie verspricht das folgende Rundschreiben, welches Gouverneur Solf in dem „Samoanischen Gouvernementsblatt" vom 15. Juni d. J. an die Missionen des Schutzgebietes erläßt:

„Den Missionen des Schutzgebietes habe ich kurz nach der Flaggenhissung im März v. J. zu erkennen gegeben, daß es das Bestreben des Gouvernements sein müsse, dem Uebelstande entgegenzuarbeiten, daß in einer deutschen Kolonie in den Schulen für Eingeborene fremde europäische Sprachen der deutschen vorgezogen würden. Mit Rücksicht auf die ehemalig gemischt-nationale Verwaltung der Insel habe ich aus Gründen der Billigkeit einen sofortigen Wechsel in dem Lehrplan der samoanischen Schulen nicht eintreten lassen. Nachdem den Missionen zur Anpassung der veränderten Verhältnisse ein Jahr Frist gewährt worden ist, bestimme ich nunmehr, daß vom 1. Juli d. J. ab die Unterrichtssprache in den Schulen für die Eingeborenen die samoanische ist, und daß im übrigen außer der deutschen eine andere europäische Sprache in den Lehrplan dieser Schulen nicht aufgenommen werden darf. Von der Veröffentlichung dieser Bestimmung in Form einer Verordnung und von der Festsetzung von Strafen im Falle von Zuwiderhandlungen nehme ich vorläufig Abstand, da ich das Vertrauen hege, daß die Missionen, welche bisher dem Gouvernement fördernd zur Seite gestanden haben, auch in der Sprachenfrage den Absichten des Gouvernements Genüge thun werden." Pr.

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Danneil, Dr. C. Die ersten Nachrichten über die Inselgruppe St. Matthias und deren Bewohner. Internat. Arch. f. Ethnol. XIV. 1901, S. 112.

Hygiène des pays tropicaux, L'. La Bel. Col. 1901, p. 366, 378, 389.

Jahresbericht (77ster) d. Gesellsch. z. Beförd. d. evang. Mission unter d. Heiden zu Berlin für das Jahr 1900. Berl. Miss.-Gesellsch. 1901.

Krämer, Dr. A. Der Steinnagel von Samoa. Globus 1901, 8°. S. 7.

— Die Samoa-Inseln, Lfg. 3. E. Schweizerbart, Stuttgart. M. 4

Kurze, G. Die Samoaner in der heidnischen Zeit. Beiträge zur Volkskunde der Samoaner nach den Forschungen der Missionare G. Turner, J. B. Stair und A. W. Murray. Mitt. d. Geogr. Gesellsch. Jena. XIX. 1900/1901 S. 1.

L., Pater. Namengebung u. Hochzeitsbräuche bei den Togonegern. Globus 1901, 79 S. 350.

Leue, Hauptm. a. D. A. Deutsche Rundsch. f. Geogr. u. Stat. 1900/1901 S. 521.

Negreiros, Almada. Ile de San-Thomé. a. c. Challemel, Paris 1901. M. 1,60.

Oppenheim, Dr. M. Frh. v. Bericht über seine im Jahre 1899 ausgeführte Forschungsreise i. d. Astat. Türkei. Sond.-Abd. a. d. Zeitsch. der Gesellsch. f. Erdk. Berlin 1901. Nr. 2.

P. L. Lieder im Gē-Dialekt. (Klein-Popo). Globus 1901, 79 S. 349.

Pöch, D. R. Geschnitzte Figuren aus Deutsch-Neuguinea. Globus 1901, 79 S. 352.

Seidel, H. Kamerun im Jahre 1900. Globus 1901, 79 S. 345.

Singer, H. Die deutschen Schutzgebiete in der Südsee i. J. 1900. Globus 1901, 79 S. 343.

Stenz, P. Georg M. Die Handelsaussichten Tsingtaus. Globus 1901, 79 S. 341.

Karten.

Moisel, Max. Karte von Kamerun. 1:1 000 000. 4 Bl. D. Reimer Berlin 1901. M. 6. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Deutschlands Handel mit den Kolonien.

Der Handel Deutschlands mit den Schutzgebieten zeigt für das letzte Jahr wiederum eine erfreuliche Zunahme. Während bisher nur der über Hamburg gehende Handel mit den Kolonien sich feststellen ließ, giebt die Reichsstatistik jetzt einen Ueberblick des gesammten deutschen Handels mit unseren überseeischen Besitzungen.

Die Einfuhr nach Deutschland betrug aus:

	1900		1899	
	Doppelzentner	1 000 ℳ	Doppelzentner	1 000 ℳ
Deutsch-Ostafrika	16 968	1 118	7 118	864
Deutsch-Südwestafrika . .	20 403	817	14 159	166
Kamerun und Togo . . .	60 279	4 326	44 291	3 615
Neuguinea, Marshall-, Karolinen-, Palau- und Marianen-Inseln	6 271	341	7 805	360
Samoa	17 159	506	210	28
Zusammen .	121 080	6 608	73 583	5 033
Ferner Kiautschou . . .	599	99		

Von den Einfuhrartikeln aus Deutsch-Ostafrika ist Kopra dem Gewichte nach mit 3604 dz (1899 nur 52) der bedeutendste Artikel, ferner Erdnüsse mit 3190 dz (1899 nur 2), Ebenholz mit 2586 (1215), Kaffee mit 2185 (2070); dagegen ist die Kautschukeinfuhr im Werte von 358 000 auf 252 000 ℳ zurückgegangen.

Digitized by Google

Aus Deutsch-Südwestafrika bildet Guano den zur Zeit wichtigsten Ausfuhrartikel, es kamen davon nach Deutschland 1900: 19 864 dz gegen 18 952 dz im Vorjahre. Ferner wurden für 61 000 ℳ Straußfedern nach Deutschland eingeführt, während dieser Artikel bisher fast ausschließlich nach England, bezw. über Kapstadt nach dort ging.

Aus Kamerun und Togo wurden dem Gewichte nach, Palmkerne und Palmöl an erster Stelle eingeführt, nämlich 41 740 dz Palmkerne (1899 24 248), Palmöl 7521 dz (1899: 5986) während Kautschuk mit 2 260 000 ℳ dem Werte nach an erster Stelle steht.

Die Ausfuhr aus Deutschland betrug nach

	1900		1899	
	Doppelzentner	1 000 ℳ	Doppelzentner	1 000 ℳ
Deutsch-Ostafrika	184 245	8 904	65 601	2 704
Deutsch-Südwestafrika	129 898	5 148	137 516	5 033
Kamerun und Togo	157 026	8 483	145 101	7 871
Neuguinea, Marshall-, Karolinen-, Palau- und Marianen-Inseln	8 454	712	5 828	666
Samoa	1 978	198	2 474	188
Zusammen	481 601	18 445	356 520	15 962
Ferner Kiautschou	688 941	5 605		

Unter den Ausfuhrartikeln nach Deutsch-Ostafrika nehmen Eisenbahnbaumaterialien den ersten Platz ein. Es wurden ausgeführt 24 298 dz Eisenbahnlaschen (1899: 330 dz), 16 674 dz Eisenbahnschienen (1899: 2062 dz), 5851 dz grobe Eisenwaaren (1899: 7186 dz) und 1553 dz Brückenbestandteile. Ferner war bedeutend die Ausfuhr von Zement mit 29 306 (1899: 9826 dz), Bau- und Nutzholz mit 4808 (1826 dz), Bier mit 8857 (6189 dz) und Wein mit 1268 (889 dz).

Auch nach Deutsch-Südwestafrika waren Eisenbahnbaumaterialien der Hauptausfuhrartikel, nämlich Schienen 16 610 (1899: 20 897 dz), Laschen und Schwellen 15 182 (17 480 dz). Die Bierausfuhr nach der Kolonie ist von 6030 auf 9718 dz gestiegen, dagegen ging die Branntweinausfuhr von 754 auf 212 dz zurück.

Unter den Ausfuhrartikeln nach Kamerun und Togo nimmt dem Werte nach Schießpulver mit 1 710 000 ℳ (1899: 1 080 000 ℳ) den ersten Platz ein. Bedeutende Einfuhrartikel sind dann noch Reis mit 31 061 (1899: 17 698 dz), Zement mit 17 712 (11 415 dz), Bau- und Nutzholz mit 13 761 (9292 dz), Salz mit 11 428 (13 490 dz) und Bier mit 8807 (8758 dz). Die Branntweinausfuhr ist von 8584 auf 6470 dz zurückgegangen. Ws.

Der Kautschukmarkt.

Die Marktlage war in den letzten Wochen unverändert flau. In Hamburg notierten Kamerun-Bälle 890 ℳ per 100 kg.

Die Preise der wichtigeren Arten waren am 1. August in New-York per ½ kg:

Para.	ℳ
Islands fein, neu	3,40—3,45
" " alt	3,50—3,55
Upriver " neu	3,45—3,50
" " alt	3,60—3,65
Islands gewöhnlich, neu	1,95—2,00
Upriver " "	2,55—2,60
" " alt	2,65—2,70
Caucho (Peru), Platten	1,95—2,00
" " Bälle	2,25—2,30

Zentralamerikanischer.	
Esmeralda, Würste	2,15—2,20
Guayaquil, Streifen	2,00—2,05

Zentralamerikanischer. ℳ	
Nicaragua, Stücke	2,15—2,20
Mangabeira, Platten	1,70—1,75
Ostindischer.	
Assam	2,55—2,60
Borneo	1,50—1,95
Afrikanischer.	
Sierra Leone	1,90—2,65
Benguela	2,10—2,15
Kamerun, Bälle	1,85—1,95
Flakes	1,30—1,35
Aktra, Flakes	0,70—0,75
" Buttons	1,95—2,00
Lagos, Buttons	1,90—1,95

Ws.

Deutschlands Anteil am kanadischen Außenhandel.

Die Einfuhr Kanadas belief sich im Jahre 1899/1900 auf 178 Millionen Dollar, die Ausfuhr auf 169 Millionen Dollar. Deutschland ist nach den Vereinigten Staaten und England an dritter Stelle an dem Handel Kanadas mit 2,8 % beteiligt. Die Einfuhr aus Deutschland hat sich von 7,4 Millionen Dollar im Jahre 1898/99 auf 8,4 Millionen Dollar im letzten Jahre gestiegen; die Ausfuhr nach Deutschland ging dagegen von 1,3 Millionen auf 1,1 Millionen zurück. Der Rückgang in der Ausfuhr nach Deutschland ist eine Folge des Aufhörens der Meistbegünstigung, wodurch eine Konkurrenz der landwirtschaftlichen Produkte mit Herkünften aus den Vereinigten Staaten ausgeschlossen ist. Ws.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 19. August 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 14./8. Hakodate.
Hansa . . . . 31./7. Shanghai.
Hertha . . . . 17./7. Tsingtau.
Vineta . . . . Bahia 12./8. nach Port of Spain.
Kaiserin Augusta 16./8. Tschifu.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . } Aden 17./8.
Gefion . . . . }

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 1./8. Shanghai.
Cormoran . . Apia 14./8. n. Cook-Inseln.
Geier . . . . 12./8 Hakodate.
Seeadler . . . 7./8. Shiakwan.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . Hakodate 16./8. n. Tsingtau.
Iltis . . . . 16./8. Macao.
Luchs . . . . 6./8. Taku.
Vorwärts . . Itschang 10./8.
Tiger . . . . 26./7. Hankow.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . . } 14/8 Hakodate.
S 92 . . . . }
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 17./8. Plymouth.
Moltke . . . . Kopenhagen 5./8. n. Faroer-Inseln.
Stein . . . . 13./8 Bergen.
Stosch . . . . Libau 11./8. n. Drontheim.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . 12./3 Kap Lopez.
Möwe . . . . Matupi 13./8. n. Misis.
Wolf . . . . 15./8 Loanda.
Loreley . . . 15./8 Teodosia.

Truppentransport-Schiffe.

Alesia . . . . Taku 11./8.
Kiautschou . . Antwerpen 17./8.
Winterlind . . Singapore 16./8.
Bayern . . . Aden 13./8.
Straßburg . . Gibraltar 13./8.
Silvia . . . . Taku 13./8.
Kreseld . . . 13./8. Shanghai
Neckar . . . Shanghai 15./8.
Tucumann . . Tsingtau 18./8.
Stuttgart . . Penang 17./8.
Batavia . . . 15./8. Singapore.
Dresden . . . Colombo 16./8.
Erzherzog Franz Ferdinand . Taku 14./8.
König Albert . Nagasaki 13./8.
Pisa . . . . Tsingtau 15./8.
Darmstadt . . Southampton 16./8.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat August ist in Nr. 31 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 35 (29. August).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in / Abgang von	am		am	Die Post ist fällig in Berlin
am 30 Aug. 1° nms.	Queenstown		24/9	Apia	1/10	am 28 Oktob.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel		28/9	Bagamoyo	24 9	" 17 Okt.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel		21/9	Dar-es-Salaam	26 9	" 17 Okt.
" 26 Aug. 1° nms.	Liverpool		16/9	Duala(Kamerun)	3 10	" 26 Okt.
" 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel		13/10	Friedrich-Wilhelmshafen	15/10	" 8 Dez.
" 6 Sept. 1° nms.	Southampton		15/10	Gideon	26/10	" 7 Dez.
" 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel		18/10	Herbertshöhe	30 10	" 8 Dez.
" 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi		18/10	Jaluit	28/10	" 5 Jan.
" 20 Sept. 1° nms.	Southampton		18 10	Karibib	13/11	" 14 Dez.
" 6 Sept. 1° nms.	Southampton		8/10	Keetmanshoop	19,10	" 23 Nov.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel		26 9	Kilwa	27/9	" 28 Okt.
" 24 Aug. 7³⁰ abds.	Hamburg		21/9	Klein-Popo	6/10	" 26 Oktob.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel		27 9	Lindi	18 10	" 14 Nov.
" 24 Aug. 7³⁰ abds.	Hamburg		20/9	Lome	7/10	" 26 Oktob.
" 20 Sept. 1° nms.	Southampton		12/10	Lüderitzbucht	23/10	" 16 Nov.
" 27 Aug. 10²⁵ abds.	Neapel		20/9	Bangani	23/9	" 17 Okt.
" 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi		28/10	Ponape	1/9	" 27 Oktob.
" 2 Sep. 10²⁵ abds.	Neapel		13/10	Stephansort	15/10	" 7 Dez.
" 20 Sept. 1° nms.	Southampton		15/10	Swakopmund	21/10	" 16 Nov.
" 27 Aug 10²⁵ abds.	Neapel		19/9	Tanga	25/9	" 17 Okt.
" 23 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi		30/9	Tsingtau	2/10	" 8 Nov.
" 30 Aug. 10²⁵ abds.	Brindisi		6/10	Tsingtau	9 10	" 15 Nov.
" 6 Sept. 1° nms.	Southampton		2:10	Warmbad	12/10	" 9 Nov.
" 20 Sept. 1° nms.	Southampton		22/10	Windhoek	9/11	" 14 Dez.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Post aus China: In den nächsten Tagen sind folgende Postdampfer aus China zu erwarten:

1. Deutscher Reichspostdampfer aus Shanghai 20 Juli, in Neapel 23 August.
2. Französischer Dampfer aus Shanghai 25 Juli, in Brindisi 26 August.

Die mit diesen Schiffen eintreffenden deutschen Posten sind in Berlin zwei Tage nach der Ankunft im Landungshafen fällig. Die nächste Post aus Yokohama (26 Juli) auf dem Wege über Amerika trifft in Berlin am 26. Aug. ein. N.

Zur Umrechnung ausländischer Münzen, Maße und Gewichte.

1 acre = 40,467 a, 1 $ (Dollar amerik.) = 4,20 ℳ, 1 lira = 0,80 ℳ, 1 £ (Pfund Sterling) = 20 sh (shilling) = 20,40 ℳ, 1 Pfund engl. = 0,454 kg, 1 Rupie = 1,20 ℳ, 1 Yard = 3 Fuß engl. = 91,44 cm.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Bei Mitgliedserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schöneberger Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 20. August.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 35. 18. Jahrgang. Berlin, 29. August 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ———. Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die geplante Station in Garua. Von Dr. S. Passarge. — Zum zehnjährigen Gedenken eines Ehrentags der deutschen Flotte. Von K. von Bockelmann, Danzig. — Die Bildung von Kolonialtruppen in Sicht? Von v. B., Wiesbaden. — Zur Arbeiterfrage in den deutschen Südseekolonien. Von E. Hernsheim. — Bemerkungen zur Bevölkerungs-Statistik von Deutsch-Südwestafrika für 1901. Von M. R. Gerstenhauer. — Die Ausnutzung der Holzbestände Ostusambaras. — Das Verhältnis zwischen Belgien und dem Kongostaat. — Litteratur: Besprechungen. — J. Erhardt †. — Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten. — Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Die geplante Station in Garua.

Die Bestrebungen der Deutschen Kolonialgesellschaft sind seit langer Zeit darauf gerichtet, das Gebiet unserer Kolonie Kamerun, das bisher nur zum allerkleinsten Teil thatsächlich deutscher Besitz genannt werden kann, auch wirklich unter die deutsche Oberhoheit zu bringen. Bekannt ist es, daß die Regierung in dieser Richtung bisher nur sehr wenig gethan hat und nur mit größter Vorsicht an die Aufgabe geht, das Hinterland zu besetzen. Die Unruhen im Küstengebiet wurden als Hauptgrund dafür angegeben; die Schutztruppe sei daselbst notwendig.

Ein anscheinend offiziöser Artikel der „Norddeutschen Allgemeinen" schien zu bestätigen, daß diese Auffassung unsere Regierungskreise thatsächlich beherrsche, und rief lebhafte Erwiderungen in der „Täglichen Rundschau" und den „Berliner Neuesten Nachrichten" hervor. Der Artikel in letzterer Zeitung verlangt sogar eine Verdoppelung der Schutztruppe, um endlich Herr in unserer eigenen Kolonie zu werden.

Die Rolle, die Deutschland in der eigenen Kolonie Kamerun spielt, ist wirklich keine glänzende zu nennen. Seit vollen acht Jahren ist am Benue nichts gethan worden! Von West und Ost sind dagegen Engländer und Franzosen zum Tschadsee vorgedrungen. Bei uns aber rührt und regt sich noch immer nichts. Versuche von privater Seite, eine Expedition zum Tschadsee auszurüsten, haben noch kein greifbares Resultat gehabt, weil sie ohne die notwendige staatliche Unterstützung blieben.

Die Deutsche Kolonialgesellschaft war stets der Ansicht, daß die Küste Kameruns vom Hinterlande aus erschlossen werden müsse. Die Gründe hierfür liegen auf der Hand. Das Küstenland ist ein ansteigendes, von dichtem, unwegsamem Urwald bedecktes Plateau. Alle Versuche, auf kriegerischem Wege das Urwaldgebiet zu erobern, sind bisher gescheitert, und die Eroberung würde auch endlose Kosten verursachen. Viel naturgemäßer und einfacher ist die Erschließung vom Hinterland aus. Dasselbe ist ein offenes Gras- und Buschland, nicht so schwierig zu erobern und zu beherrschen.

Der Widerstand der Küstenstämme gegen die Weißen hat ferner hauptsächlich wirtschaftliche Gründe und muß durch wirtschaftliche Maßnahmen gebrochen werden. Die Küstenstämme haben seit Jahrzehnten einen Sperrhandel eingeführt, der bezweckt, die Stämme des Hinterlandes von dem Handel mit der Küste fernzuhalten. Alle Waren gingen also durch die Hand der Küstenstämme. Man muß demnach einen Zustand herbeiführen, der jenen Sperrhandel überflüssig, ja schädlich macht. Wie nach Yaunde bereits eine offene Straße besteht, so müßte eine zweite und dritte eröffnet werden, z. B. nach Baliland und direkt vom Kamerunhafen auf Tibati zu. Wenn auf diesen Straßen die Produkte des Hinterlandes nach der Küste hin entleert würden, würden die obstinaten Küstenstämme aufs Trockene gesetzt. Der Neger ist aber ein viel zu guter Realpolitiker, um nicht sofort zu erkennen, daß es für ihn fortan das Vorteilhafteste ist, nicht abseits der Verkehrsstraßen im Busch zu sitzen, sondern sein Land ebenfalls einer Handelsroute zu öffnen. Der wirtschaftlichen Abhängigkeit wird dann die politische ganz von selbst folgen.

Die politische Aufgabe Deutschlands in Kamerun muß daher naturgemäß die sein, zuerst das Hinterland zu besetzen und mit der Küste durch einige sichere Straßen zu verbinden.

Es wird immer mehr zur Gewißheit, daß unsere Regierung diesen richtigen Weg zur Erschließung einzuschlagen beabsichtigt; denn es besteht die Absicht, Oberleutnant Dominik nach Garua zu schicken, um daselbst eine Station zu begründen. Damit wird der erste notwendige Schritt gethan; denn Garua muß unser Stützpunkt am oberen Benue werden, unsere Operationsbasis, die vom Niger her verproviantiert werden kann. Zwar verlautet gerüchtweise, daß Oberleutnant Dominik nur einen „Beobachtungsposten" einrichten solle. Das wäre freilich nur eine halbe, provisorische Maßregel, auch dürfte das Land denn doch noch etwas zu unsicher sein, um einen kleinen Posten schutzlos so fern von allen deutschen Stationen ungestraft hinzustellen. Es könnte doch sehr leicht geschehen, daß ein solcher Posten gezwungen würde, um nicht massakriert zu werden, sich unter englischen Schutz zu flüchten, natürlich unter vorschriftsmäßiger Ablieferung der Waffen. Das wäre freilich ein Hauptgaudium für unsere kolonialpolitischen Gegner.

Was sollte ferner ein „Beobachtungsposten" ohne kaufmännische Verwertung unseres Gebiets? Eine Faktorei in Garua, gleichviel welcher Nationalität, ist aber dem Emir von Jola unter allen Umständen ein Dorn im Auge. Deshalb hätte man sicher versteckte oder offene Feindseligkeiten zu befürchten. Solchen beugt man nur durch Auftreten mit genügender Macht vor. Kein verständiger Kaufmann wird aber ohne genügenden Schutz

Digitized by Google

sich der Feindschaft des Emirs aussetzen. Das hat selbst die Niger-Co. nicht gethan. Sie zog lieber ihre Faktorei aus Garua zurück.

Es ist wohl auch ganz unwahrscheinlich, daß sich die Regierung zu so halben Maßnahmen entschließen sollte. Vielmehr dürfen wir hoffen, daß Oberleutnant Dominiks Mission[1]) der Beginn der dauernden Besitzergreifung ist.

Der Plan der Regierung zeigt aber auch deutlich, daß gewisse Befürchtungen, die in letzter Zeit in kolonialen Kreisen geäußert worden sind, hinfällig sind. Es ist ja kein Geheimnis, daß die Gesellschaft Nordwest-Kamerun allen Bestrebungen, das Benuethal wirtschaftlich zu erschließen, feindlich entgegentritt, weil ihr ein solches Unternehmen angeblich Konkurrenz bereite. Bekannt ist auch, daß der jetzige Gouverneur von Puttkamer zum zukünftigen Direktor der genannten Gesellschaft ausersehen ist. So wünschenswert es an sich ist, daß ein Mann von der Energie Herrn von Puttkamers, der das Schutzgebiet so gut kennt, die Leitung einer Gesellschaft in die Hand nimmt, die für die Erschließung ihres Gebiets bisher noch garnichts gethan hat, was ihren Anspruch auf ein so riesiges Konzessionsgebiet, geschweige denn den ihr nicht gehörenden oberen Benue moralisch rechtfertigen könnte, so waren gewisse Befürchtungen doch naheliegend und menschlich.[2])

Wohl unserer Kolonie, daß sie unbegründet sind! Denn würden unsere Kolonien in die Hände einer kleinen Finanzclique geraten, so würde die Popularität der Kolonialpolitik völlig untergraben werden und unsere Regierung würde jede moralische Berechtigung verlieren, fernerhin vom Reichstag Mittel für die Kolonien, alias die Privattaschen einiger Financiers, zu verlangen.

Herrn Oberleutnant Dominik werden aber alle, die die Zukunft unserer besten Kolonie ohne persönliches Interesse im Auge haben, den schönsten Erfolg auf seiner schwierigen Mission aus vollem Herzen gönnen.

Dr. S. Passarge.

Zum zehnjährigen Gedenken eines Ehrentags der deutschen Flotte.

In Chile war es unter der Präsidentschaft Balmacedas zum blutigen Bürgerkrieg gekommen. Gegen den Präsidenten, der, Recht und Gesetz mißachtend, sich zum Diktator aufgeschwungen hatte, erhob sich unter schwierigen Verhältnissen, dann aber siegreich eine an der alten Verfassung festhaltende Partei. Die furchtbaren Wirren brachten namentlich auch den internationalen Handel in die schwierigste Lage, die großen deutschen Interessen waren stark bedroht. Anfangs hatte man versäumt, für ihren Schutz zu sorgen, dann aber wurde von der ostasiatischen Station der deutschen Flotte ein Geschwader nach Chile beordert; die Hoffnung auf das Eintreffen dieses Geschwaders war in dieser Zeit der Sorge und Aufregung der einzige Trost unserer deutschen Landsleute.

Unter dem Oberkommando des Kontreadmirals Valois, des jetzigen verdienten Vizepräsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, liefen am 9. Juli 1891 die Kreuzerfregatte „Leipzig“ und die beiden Kreuzerkorvetten „Alexandrine“ und „Sophie“ in den Hafen von Valparaiso ein. Valparaiso war noch in der Gewalt der Partei des Diktators. Welch ein Festtag war es für die Deutschen in der Stadt, als die Befehlshaber unsers Geschwaders, der Kontreadmiral Valois an der Spitze, ihre offiziellen Besuche abstatteten, und als nun zunächst die Geschäfte erledigt waren, mit welcher freudigen Gastfreundschaft begrüßte da die deutsche Kolonie Valparaisos die schmucken und stattlichen Seeleute aus der fernen Heimat.

Die Verhältnisse bedingten es, daß die deutschen Schiffe bereits am 29. Juli Valparaiso wieder verließen, um in verschiedenen anderen chilenischen Häfen die deutsche Flagge zu zeigen; am 21. August aber vereinigte sich das Geschwader hier von neuem. Siegreich waren unterdessen die Scharen der Verfassungspartei vorgedrungen, und am 28. August war es in geringer Entfernung von Valparaiso bei Placilla zu einem Gefecht mit Regierungstruppen gekommen, das mit einer Niederlage derselben endigte. Schon ehe der Kampf vollständig entschieden war, hatten beunruhigende Nachrichten, die sich in der Stadt schnell verbreiteten, den dortigen Intendanten veranlaßt, dem Admiral des deutschen Geschwaders die Stadt zu übergeben, auch den Schutz der Fremden, den er nicht mehr gewähren konnte, ihm zu übertragen. Es war eine ehrenvolle Aufgabe, die dem Kontreadmiral zufiel, — ehrenvoll und bezeichnend für das Prestige des deutschen Namens. Nachdem er sich mit den Kommandanten der Kriegsschiffe der anderen Mächte in Verbindung gesetzt hatte, übernahm Admiral Valois den Schutz Valparaisos, deutsche Soldaten landeten und besetzten die ihnen angewiesenen Posten. Stolz und Freude schwellte die Brust der in der Stadt ansässigen Deutschen. — Beim Intendanten versammelten sich unterdessen die Kommandanten der fremden Kriegsschiffe, Admiral Valois und Kapitänleutnant Wentzel von deutscher Seite und einige diplomatische Vertreter fremder Mächte, unter ihnen der später durch Allerhöchste Anerkennung ausgezeichnete deutsche Konsul Dr. von Voigts-Rhetz. Man beschloß, nach Placilla hinaus zu fahren, um mit den Führern der siegreichen Truppen wegen der Uebergabe der Stadt zu unterhandeln. In der Zwischenzeit drangen erregte Volkshaufen unter dem Ruf: „viva la oposicion“ gegen den durch Militärposten abgesperrten Intendanzplatz vor. Im Auftrage der Vertreter der fremden Mächte suchte der Sekretär des deutschen Konsulats die Menge zu beruhigen, und: „vivan los alemanos“ tönte es dankbar zurück. Der Intendant aber, in unverständlicher Verblendung über die Gefahr, die er heraufbeschwören konnte, ließ zwei Gatling-Kanonen auf die Menge richten. Deutsche waren es, Admiral Valois, Wentzel und von Voigts-Rhetz, die vor die Mündung der Geschütze sprangen und ein unabsehbares Unglück verhinderten.

Jetzt erschien ein Parlamentär des siegreichen Heeres der Verfassungspartei vor der Intendanz und verlangte „bedingungslose“ Uebergabe der Stadt. Nachdem er Unantastbarkeit des Gutes und Lebens aller Fremden zugesagt hatte, wurde darin eingewilligt. Übrigens waren die Truppen bereits bis in die Straßen der Stadt vorgerückt. Die Unruhen des Augenblicks benutzten die Anhänger Balmacedas, an der Spitze der Intendant, um auf den fremden Kriegsschiffen Schutz zu suchen. Die deutschen Truppen blieben auf Wunsch des neu eingesetzten Intendanten so lange zum Schutz der Stadt auf ihrem Posten, bis die städtische Polizei reorganisiert war.

Admiral Valois gewährte allen Flüchtlingen, soweit es sich nicht um gemeine Verbrechen handelte, gern den erflehten Schutz; auch die Führer der Opposition erkannten es später an, daß sein Verhalten nicht nur im Interesse der Menschlichkeit, sondern auch in dem Chiles gelegen hätte.

Zwar folgten diesen Ereignissen noch manche unruhevolle und stürmische Tage; aber als dem Deutschen Reichstag ein Weißbuch über Chile vorgelegt wurde, konnte als Ergebnis der Lektüre desselben allgemein festgestellt werden, daß die deutschen Interessen während der chilenischen Verwickelung nach jeder Richtung energisch und erfolgreich wahrgenommen wurden, daß diese Entschiedenheit des Auftretens der Achtung vor dem deutschen Namen dauernd zugute kommen wird.

Den braven deutschen Seeleuten von 1891, ihrem Führer, dem damaligen Kontreadmiral Valois, an der Spitze, ist dauernder Dank der Nation gesichert.

A. von Bockelmann, Danzig.

Die Bildung von Kolonialtruppen in Sicht?

Vor Jahr und Tag wies Major von Wissmann unter dem Titel „Die Kolonialarmee“ (Jahrg. 1900 d. Bl., Nr. 30 u. 31) auf die Notwendigkeit hin, in Deutschland eine Kolonial-Stammtruppe, aus deutschen Soldaten bestehend, zu errichten, bereit, nach solchen

[1]) Leutnant Dominik hat die Ausreise am 25. August angetreten. In seiner Begleitung befinden sich Leutnant von Bülow und ein Lazarettgehilfe, ihm werden 60 Mann der Schutztruppe beigegeben werden. Die Schriftleitung.

[2]) Wenn wir auch im ganzen dem Inhalte des Artikels beitreten können, so müssen wir doch für die Schlußbetrachtung dem Herrn Verfasser die alleinige Verantwortung überlassen. Die Schriftleitung.

Digitized by Google

Ländern schnell entsandt zu werden, in denen Europäer selbst fechten und arbeiten können, und an diese Stammtruppen einen Stamm von Offizieren und Unterführern anzuschließen, befähigt zur Ausbildung und Führung von Eingeborenen-Truppen, bereit zur Verwendung in Kolonien, deren Klima nur die Verwendung farbiger Truppen gestattet. Die Freunde unserer kolonialen Entwickelung stimmten den Ansichten des bewährten Kenners überseeischer Verhältnisse uneingeschränkt bei. Lebhaften Widerspruch dagegen fanden seine Forderungen in denjenigen Kreisen, die jeder Stärkung deutscher Kraft grundsätzlich feindlich gegenüberstehen. Major von Wissmann sah sich veranlaßt, Angriffen, die gegen ihn von wenig sachverständiger Seite gerichtet wurden, entgegenzutreten. (Nr. 36 u. 37 desselben Jahrg.)

Die Chinavorlage gab den Parteien im Reichstage Gelegenheit, ihre Bedenken gegen die Schaffung einer „Kolonialarmee" und ihre Befürchtung, daß die in Ostasien verwendeten Truppen nach Erfüllung ihrer dortigen Aufgaben den Kern für eine solche abgeben würden, zum Ausdruck zu bringen. Es ist nicht zu verkennen, daß die dem Wissmannschen Aufsatz gegebene Ueberschrift „Die Kolonialarmee" geeignet war, vielen ein Gruseln zu erregen; der aufmerksame Leser dagegen fand, daß Wissmann viel weniger forderte, als das, was wir mit dem Namen „Armee" belegen. Die Regierung umging im Reichstage eine Erörterung der Frage, ob die allgemeine Wehrpflicht auch zum Dienst „draußen" verpflichtete, dadurch, daß sie nur Freiwillige für das ostasiatische Korps verwandte; auch erklärte sie positiv, daß sie diese Truppen nach Erfüllung ihrer Aufgaben in China nicht beibehalten würde.

Die Erörterungen über die Wissmannschen Forderungen haben dann ein Jahrlang geruht; erst die neuerdings erfolgte Verringerung des ostasiatischen Korps, die Möglichkeit, daß in absehbarer Zeit auch die bestehengebliebene Besatzungsbrigade zu anderer Bestimmung gelangen könnte, haben die Frage der Bildung von Kolonialtruppen in der Presse wieder in Fluß gebracht.

Den Reigen eröffneten zu Anfang dieses Monats die „Münchener Neuesten Nachrichten" in einem Artikel, betitelt: „Unsere ostasiatische Besatzungsbrigade — die Stammtruppe für eine deutsche Kolonialarmee."

Der Artikel fand eine scharfe Zurückweisung durch die „Rheinisch-Westfälische Zeitung", welche auf die Gehässigkeit hinwies, mit welcher der Artikel gewisse Eigenartigkeiten der „Berliner Politik" behandelte. Die „Rheinisch-Westfälische Zeitung" gab aber dabei ihrer Verwunderung Ausdruck, daß man es in Berlin nicht für nötig erachte, gegen die Angriffe der „Münchener Neuesten Nachrichten" hochoffiziös vorzugehen, vielmehr sich zur Abwehr mit folgender Notiz der „Täglichen Rundschau" begnüge:

> Die gegenwärtige Anregung hat bei den berufenen amtlichen Stellen sichtliches Erstaunen hervorgerufen. Selbst wenn der Plan auf Errichtung einer Kolonialarmee greifbare Gestalt annehmen sollte, so hat die Sache doch keine Eile; denn die Besatzung wird in China gewiß einige Jahre verbleiben. Außerdem wird von allen zuständigen Seiten ein Rückgang in den Reichseinnahmen angekündigt; daher wird die Regierung wohl nicht zu leicht auf einen solchen weitgreifenden und kostspieligen Plan eingehen.

Auch der „Börsen-Courier" wies, ohne in sachliche Erörterung einzutreten, die sich in den „Münchener Neuesten Nachrichten" zeigende partikularistische Regung als unberechtigt zurück.

Die wieder einmal in Fluß gebrachte Frage ist in den Blättern der Opposition gründlich verarbeitet worden; die „Freisinnige Zeitung" erblickt einen drohenden „neuen Konflikt zwischen Regierung und Reichstag"; die „Märkische Volkszeitung" spricht von einem „Staatsstreich". Andere Zeitungen wandeln in ähnlichen Bahnen. Kolonialfreundliche Blätter verkennen nicht, daß die gegenwärtigen Zustände eines weiteren Ausbaus bedürfen.

Somit hat der Artikel der „Münchener Neuesten Nachrichten" viele Gemüter erregt, trotzdem jeder mit den Verhältnissen nicht ganz unbekannte Leser die Grundlage desselben als unbegründet erkennen konnte. Die Verhältnisse in China liegen auch selbst nach dem Abschluß der Verhandlungen (noch ist das Protokoll nicht unterzeichnet) so unklar, daß es voreilig wäre, über die spätere Verwendung der ostasiatischen Brigade Bestimmung zu treffen. Sie ist stärker als die von anderen Nationen zurückgelassenen Truppen; Deutschland hat aber in Peking durch seine Maßnahmen das Prestige seit einem Jahre gewahrt, und seine schwerwiegenden Interessen bedingen, daß dieses Prestige auch ferner gewahrt wird. Sind die chinesischen Verhältnisse fest geregelt, können Peking und Tientsin sowie die Eisenbahnlinie geräumt werden, dann scheidet aus der Brigade in erster Linie die Gesandtschaftswache aus; demnächst ist wohl wahrscheinlich, daß der inzwischen erfolgte Weiterbau der Schantung-Bahn und die damit zusammenhängende Erweiterung der dortigen deutschen Verhältnisse eine stärkere dauernde Besatzung von Tsingtau erforderlich machen wird, und schließlich wird eine Besetzthaltung von Schanghai zur Wahrung der deutschen Interessen auf dem Yangtse sich nicht abweisen lassen. Die eifersüchtige, Deutschland direkt feindliche Haltung der englischen Presse ergiebt schon jetzt die Notwendigkeit, die deutschen Interessen in Schanghai durch eine Truppe dauernd zu wahren. Zieht man nun diese Teile von der Iststärke der ostasiatischen Brigade ab, scheiden ferner diejenigen Leute aus, die ihre Dienstpflicht nicht verlängern wollen, so ist es wohl zweifelhaft, ob der verbleibende Rest noch groß genug sein würde, um die Stammtruppe für eine Kolonialarmee abzugeben, sowie ob dieser Rest der deutschen Regierung groß und erheblich genug erscheinen würde, um sich in Widerspruch zu setzen mit ihren dem Reichstag gegenüber abgegebenen Erklärungen, ob groß genug, um einen Konflikt mit dem Reichstage heraufzubeschwören. Die Phantasie des Korrespondenten der „Münchener Neuesten Nachrichten" ist aber weiter gegangen; er hat sich einen frischfröhlichen Kampf der Berliner vier Ressorts, Kriegsministerium, Generalstab, Reichs-Marineamt, Auswärtiges Amt, ausgemalt, deren Gutachten „weit auseinander gegangen sein sollen". Der Korrespondent der „Münchener Neuesten Nachrichten" deckt sich klugerweise durch den Ausdruck „sollen"; als fünftes Ressort hätte er nur noch das Reichs-Schatzamt hinzuziehen sollen; dann hätte der Kampf noch ein lebhafteres Gepräge bekommen.

(Schluß folgt.)

Zur Arbeiterfrage in den deutschen Südseekolonien.

Die „Schlesische Zeitung" veröffentlicht einen Artikel „Die Arbeiterfrage in unseren Kolonien", der hauptsächlich im Interesse kleiner Landbesitzer und Kolonisten in Samoa geschrieben zu sein scheint und mit dem Wunsche schließt, daß es denselben gestattet werden möchte, im Bismarck-Archipel oder auf den Salomon- und Gilbert-Inseln selbständig Arbeiter anwerben zu dürfen oder aber solche Arbeiter von einem der Regierung gehörigen Arbeiterschiffe anwerben zu lassen und dieselben dann übernehmen zu können.

Dagegen würde auch kaum etwas einzuwenden sein, wenn die Zahl der Eingeborenen, welche sich als Arbeiter anwerben lassen, in den genannten Gebieten eine unbegrenzte wäre. Dies ist aber durchaus nicht der Fall, sondern sie ist vielmehr so eng begrenzt daß in wenigen Jahren im Bismarck-Archipel und auf den Salomon-Inseln kaum die für die dort bereits angelegten Plantagen nötigen Arbeiter sich werden rekrutieren lassen. — Und da es nun beim Plantagenbetrieb immer darauf ankommt, nicht nur Produkte überhaupt zu erzeugen, sondern sie billigst zu erzeugen, so wird es natürlich vorteilhafter sein, die Arbeiter im Schutzgebiete selbst, wo zudem die Bodenverhältnisse günstiger sind als in Samoa, zu verwenden, als sie dorthin zu transportieren.

Im Bismarck-Archipel sind heute ca. 3000 Hektar Boden unter von Ansiedlern angelegten Kulturen, und es werden dort jährlich von den vier bis fünf Fahrzeugen dieser Ansiedler ungefähr 2000 Arbeiter angeworben, welche bei dreijähriger Dienstzeit gerade ausreichen, um die erwähnten Plantagenanlagen zu machen und zu erhalten. Da man nun für geraume Zeit noch mit Neuanlagen im Schutzgebiet, besonders im Bismarck-Archipel wird rechnen müssen, so kann man getrost einen zu rekrutierenden Arbeiter auf den Hektar Land annehmen und braucht sich dann nur klar zu machen, daß dort heute bereits mindestens 100 000 Hektar

Digitized by Google

Land im Besitz von Ansiedlern sind, welche alle den Plan hegen, diese Ländereien unter Kultur zu bringen. Dies ergiebt dann für den Bismarck-Archipel allein einen Bedarf von ca. 100 000 Arbeitern, der auch bei vollendeter Anlage und Beschränkung auf die am wenigsten Arbeitskraft erfordernde Kokospalme zum Betriebe derselben immer noch nicht unter 20 000 heruntergehen würde.

Jeder Kenner der dortigen Verhältnisse weiß aber, daß es heute schon schwer fällt, die jetzt nötigen 2000 Arbeiter (neben den für Samoa angeworbenen 250, im ganzen also ca. 2250 Rekruten beider Geschlechter) zu finden und anzuwerben, und daß diese Zahl allerhöchstens wird verdoppelt werden können, niemals aber auch nur annähernd ein Bedarf, wie oben geschildert, im Schutzgebiet selbst aus freiwillig angeworbenen Arbeitern sich decken lassen wird. — Hierin würde auch keine Aenderung eintreten, wenn die Regierung die Anwerbung selbst in die Hand nähme. Was da etwa durch einheitliche Behandlung und Vermeidung der Konkurrenz gespart würde, ginge reichlich wieder verloren durch die Schwierigkeit, den immer schwerfällig arbeitenden Regierungsapparat im Gange zu halten.

Die Herren Eingeborenen, welche nach diesem System angeworben, sich immer mehr zu wirklichen Herren der Situation machen, wissen ganz genau, was sie wollen; von einem Distrikt wollen sie heute nur nach Herbertshöh, von einem andern nur nach Matupi und von einem dritten nur nach Samoa und machen dies zur Bedingung bei der Anwerbung, die nebenbei so sehr von Zufälligkeiten, von Festen, Totentänzen, Hungersnot 2c. abhängt, daß es schwer fallen dürfte, dem Wunsche der einzelnen Interessenten nachzukommen. Auch wäre die Frage zu beantworten, wie die Regierung dann später die Verteilung vornehmen sollte bei sicher das Angebot vielfach übersteigendem Bedarf.

Nein, die ganze Arbeiteranwerbung in der Südsee ist eigentlich ein Unding und kann höchstens als Notbehelf für die kleinen Anfänge zum tropischen Plantagenbau noch eine Zeitlang geduldet werden, bis wir in der Lage sind, wirkliche Schritte zur Entwicklung unserer Schutzgebiete im nationalen Sinne und von nationaler Bedeutung zu thun.

Eine solche Entwicklung wäre denkbar, wenn es gelänge, die eingesessenen Eingeborenen zur Arbeit heranzuziehen. Dazu gehört aber eine weitaus größere Macht als die jetzt gegebene; denn nur Zwang wird den faulen Insulaner zur Arbeitsleistung bringen können.

Abgesehen von diesem vorläufig jedenfalls nicht erreichbaren Mittel, steht aber von den fünf von dem Verfasser der „Arbeiterfrage in den Kolonien" genannten Lösungen nur eine zur Verfügung, und das ist die Besiedlung der Inseln mit einer neuen, Bevölkerung von Chinesen. — Es müssen Chinesen sein; denn die unter holländischer Verwaltung stehenden Javaner und Malayen sind in genügender Quantität nicht zu haben. Weiße Arbeiter sind ganz ausgeschlossen, und Japaner kommen nicht und hätten, wenn sie kämen, alle schlechten Eigenschaften der Chinesen in verzehnfachtem Maße.[1]) Die „berechtigte Abneigung" gegen die Chinesen muß aber schwinden, wenn man sich klar macht, was wir im nationalen Sinne von den Leuten wollen. Ihre „Anspruchslosigkeit, ihr zähes Streben, sich zu isolieren und sich überall festzusetzen," sind in diesem Sinne nur wünschenswerte Eigenschaften, und die Gefahr für den kleinen Händler und Handwerker hat durchaus keine nationale Bedeutung, da es sich für die Nation nur darum handeln kann, die von ihr benötigten tropischen Produkte in genügender Menge in ihren eigenen Kolonien billiger gewinnen zu können, als sie auf dem Weltmarkte erhältlich sind.

Dafür, daß das den Chinesen für ihre Arbeit gezahlte Geld nicht allein nach China abfließt, könnte in den deutschen Kolonien ebenso gut durch geeignete Gesetze gesorgt werden, wie es in Holländisch-Indien geschieht.

Sir Arthur Gordon hat als Gouverneur von Fidji in den achtziger Jahren den Wert der Produktionsfähigkeit dieser Inselgruppe an Pflanzungserzeugnissen auf zweihundert Millionen Mark im Jahre geschätzt, und demgemäß könnte man den Wert der Produktionsfähigkeit des Neuguinea-Schutzgebiets auf mehr als das Doppelte beziffern, wenn es gelänge, Kapital und Arbeiter zu finden, mittelst welcher die weiten, dort brachliegenden Strecken kultiviert und uns dienstbar gemacht werden könnten.

Ob aber mittelst einiger hundert jährlich mehr als heute nach Samoa exportierter Südseeinsulaner dort noch einige hundert Hektar Land von anderen Interessenten und Kolonisten unter Kultur gebracht werden oder nicht, das kann uns umsomehr gleichgültig sein, als aller Wahrscheinlichkeit nach jede solche Unternehmung nur mit Verlust endigen könnte. Keinem solchen Anfänger stünde die reiche Erfahrung der großen dort ansässigen Gesellschaft zur Seite, und auch diese hat es erst im gegenwärtigen Augenblick nach langen Jahren des Mißerfolges und großen Kapitalabschreibungen dahin gebracht, auf die jetzt noch geführten Aktien eine angemessene Verzinsung zu erzielen.

Jedenfalls aber wird es anzuraten sein, an der Thatsache festzuhalten, daß zur Entwicklung eines unserer Schutzgebiete, wie Samoa oder der Bismarck-Archipel z. B., in welchen die Vorbedingungen zum tropischen Ackerbau gegeben sind, eine Arbeiterbevölkerung von mindestens 100 000 Menschen nötig wäre, ehe da von nationalen Interessen die Rede sein könnte. E. Hernsheim.

[1]) Dem obigen Urteile inbetreff der Japaner kann diesseits nicht ohne Einschränkung zugestimmt werden. Die Schriftleitung.

Bemerkungen zur Bevölkerungs-Statistik von Deutsch-Südwestafrika für 1901.

I. Die weiße Bevölkerung unseres südafrikanischen Schutzgebietes betrug am 1. Januar 1901 (die eingeklammerten Zahlen sind die des vorhergehenden Jahres): Gesamtzahl 3640 (3388); davon Deutsche 2222 (2104), Engländer 443 (252), Buren 826 (897). Die Gesamtbevölkerung hat also um 250 (gegen 516 im Vorjahre) zugenommen, und zwar die Deutschen um 118, die Engländer um 190 (!). Die Buren haben um 70 abgenommen.

Die Statistik selbst zählt sogar nur 574 Buren auf (gegen 850 im Vorjahr, also 276 weniger). Wir haben aber die 241 „ohne Staatsangehörigkeit" (davon 235 im Bezirk Gibeon, 6 in Grootfontein) ohne weiteres den Buren zugerechnet. Der Bezirk Gibeon hat nämlich, wie bekannt, von allen Bezirken die am reinsten burische Bevölkerung. Wir haben daher schon für das Vorjahr den 176 „Kapländern" die 47 „ohne Staatsangehörigkeit" hinzugezählt, zumal sie ausschließlich Ansiedler sind, nicht etwa herumstreifende Händler oder Jäger wie die Schweden. Dies Jahr nun sind die 176 Kapländer überhaupt verschwunden und dafür die 47 „ohne Staatsangehörigkeit" auf 235 hinaufgeschnellt. Es ist anzunehmen, daß hiermit Buren gemeint sind; denn nur so ist diese Erscheinung zu erklären. Das Ablegen der kapländischen „Staatsangehörigkeit" kann uns übrigens vom deutschen Standpunkt nur angenehm sein, da die Buren hierdurch ihre Eigenschaft als „British subjects" verlieren, sich leichter mit den Hochdeutschen verschmelzen.

II. Verteilung der Nationalitäten auf die Bezirke.

	Deutsche	Engländer	Buren
Keetmanshoop	284	142	412
	(258)	(85)	(365)
	+26	+57	+47
Gibeon	128	22	285
	(115)	(18)	(223)
	+13	+4	+12
Gobabis	68	5	25
	(69)	(1)	(9)
	−1	+4	+16
Windhuk	766	172	0
	(703)	(32)	(125)
	+63	+140	−125
Swakopmund	463	22	1
	(518)	(75)	(14)
	−60	−53	−13
Omaruru	325	28	58
	(267)	(37)	(80)
	+58	−9	−22
Nordbezirk	189	52	95
	(174)	(4)	(81)
	+15	+48	+14

Digitized by Google

Aus der Abnahme der Buren ergiebt sich, daß der Bericht der „Frankf. Ztg.", der seinerzeit durch die ganze deutsche Presse ging und besagte, im Jahre 1900 seien mehrere hundert Buren infolge des Krieges nach dem Schutzgebiet ausgewandert, falsch war, was auch der „Windh. Anz." schon mehrfach betont hat. Möglich, daß, wie Dr. Sander behauptet, die Männer ihren gegen England kämpfenden Volksgenossen zu Hülfe geeilt sind, und daß dies der Grund der Abnahme ist. Doch haben nach der Statistik die Männer nur um 11, die Frauen und Kinder also um 60 sich vermindert. Das führt auf eine andere Erklärung. In den drei Südbezirken Keetmannshoop, Gibeon und Gobabis haben sich die Buren um 75 vermehrt; im Nordbezirk um 14 vermehrt, in Swakopmund um 13 vermindert, sodaß die Verminderung auf die Mittelbezirke Omaruru und Windhuk entfällt (um 147 Köpfe). Insbesondere Windhuk hat seine sämtlichen 125 Buren (darunter 85 Weiber und Kinder) verloren. Dagegen haben dort die Engländer um 140, und zwar die Weiber und Kinder um 132, zugenommen. Sollte hier nicht ein Fehler der Statistik vorliegen? Die beiden bekanntesten Burenniederlassungen im Windhuker Bezirk sind die in Kub und die am Schafffluß. In ersterer wohnten 1900 kein Engländer, 15 Buren; jetzt kein Bur, 36 Engländer; in letzterer 1900 2 Engländer, 34 Buren; jetzt kein Bur, 56 Engländer. Nun geht aber aus einem Windhuker grundbuchlichen Aufgebot vom 7. Juni 1901 hervor, daß sehr wohl noch am Schafffluß Buren als Farmbesitzer ansässig sind! Man muß daher vermuten, besonders da andernfalls doch eine Nachricht über eine so auffallende Erscheinung wie das völlige Verschwinden der Buren aus dem Windhuker Bezirk hierher gelangt wäre, daß der Statistiker die dortigen kinderreichen Burenfamilien einfach in Engländer verwandelt hat. 1899 traten sie als „Transvaler" auf, 1900 als „Kapländer", warum nicht 1901 als „Engländer"? Als Kapländer sind sie ja englischer „Staatsangehörigkeit"! Doch würde es sehr zu bedauern sein, wenn die Statistik in den nächsten Jahren, falls die Burenrepubliken endgültig von England annektiert sein sollten, den Ausdruck „Staatsangehörigkeit" so rein formal auslegen würde; denn dann würden womöglich alle Buren als Engländer aufgeführt, sodaß wir über die Nationalität, auf deren Kenntnis es uns doch hauptsächlich ankommt, gar nichts erfahren würden.

Im Jahre 1900 würden, wenn unsere Vermutung richtig ist, in Wirklichkeit die Engländer nur in Keetmannshoop um 57 und im Nordbezirk um 48 (Otavi-Expedition!), also — unter Abrechnung der Abnahme in Swakopmund um 53 — um 50, nicht um 190, sich vermehrt haben, sodaß ihre Zahl 300 betrüge. Und die Buren würden, wenn man die 140 Windhuker ihnen zurechnet, nicht um 70 abgenommen haben, sondern um 75 + 15 — 22 = 68 auf 965 gestiegen sein.

Immerhin wäre selbst dann erwiesen, daß die „Gefahr" der „Verburung" der deutschen Kolonie, vor der ängstliche Leute sich fürchten, nicht besteht. Der Burenkrieg, von dem wir eine so starke Einwanderung und infolgedessen einen schnellen Aufschwung des Schutzgebietes erhofften, hat ihm leider bisher nur die 30 Buren gebracht, die im Frühjahr 1901 über Holland zu Schiff dahin übergesiedelt sind. Diese sind in der Tabelle natürlich noch nicht enthalten.

Das Verhältnis der Nationalitäten zu einander in den einzelnen Bezirken hat sich, wenn unsere Vermutung bezüglich Windhuks richtig ist, nicht wesentlich verändert. Nur ist im Nordbezirk durch den Beginn des Bergbaues der Prozentsatz der Engländer bedeutend gestiegen; und das wird wohl leider eine bleibende Erscheinung werden. Im übrigen überwiegen nach wie vor die Buren im Süden, Keetmannshoop (46 %) und Gibeon (60 %), die Deutschen in Windhuk (81 %), während ihre starke Vermehrung in Omaruru (76 %) wohl nur eine vorübergehende Folge des Bahnbaues ist.

(Schluß folgt.)

Die Ausnutzung der Holzbestände Ost-Usambaras.

Schon Baumann hat seinerzeit auf die reichen Waldschätze Usambaras und die Möglichkeit ihrer Erschließung hingewiesen. Und jüngst hat der Leiter der Abteilung für Landeskultur beim Gouvernement in Dar-es-Salaam, Regierungsrat Dr. Stuhlmann, Gelegenheit gehabt die Urwaldbestände des Himalaya mit denjenigen Ost-Usambaras zu vergleichen. Ein Auszug aus seinem Bericht ist in der vorigen Nummer dieses Blattes zur Veröffentlichung gelangt. Unsere Leser werden sich erinnern, daß dieser Vergleich zu Gunsten unserer ostafrikanischen Kolonie ausgefallen ist. Nirgends in Indien hat Dr. Stuhlmann Urwald gesehen, der sich an Großartigkeit und Mächtigkeit mit demjenigen in Usambara messen kann.

Wesentlich verschieden gestaltet sich aber das Bild, wenn man die Pflege und Ausnutzung des Schatzes vergleicht, welchen die Natur beiden Ländern in ihren Waldungen verliehen. In Indien ist eine geordnete Forstverwaltung thätig; der Wald ist zum Staatseigentum erklärt, jede frevelhafte Vernichtung wird streng bestraft. Ueberall auf seinen Streifzügen ist Dr. Stuhlmann Personen begegnet, welche die Abzeichen der staatlichen Forstschutzbeamten trugen.

Was nun vollends die Holznutzung betrifft, so müssen in unserem ostafrikanischen Berglande bisher die Holzstämme, welche bei Anlage der Kaffeepflanzungen der Axt zum Opfer fallen, durch Feuer zerstört werden. Trotz der hohen Preise, welche an der Küste[1]) für Bau- und Nutzholz gezahlt werden, lohnt es sich nicht, Bretter und Balken zu schneiden und auf den Köpfen der Schwarzen zum Hafen zu schaffen. So erklärt sich die Erscheinung, daß Deutsch-Ostafrika ausländisches Holz, besonders schwedisches, in erheblichen Mengen einführen mußte. Der Wert dieser Einfuhr belief sich beispielsweise im Jahre 1898 auf 98 988 Rupien, nach dem derzeitigen Kurse = 187 098,24 ℳ. Eine Aenderung kann hier nur eintreten durch eine Bahnverbindung. Die Verlängerung der Usambara-Eisenbahn von der Hafenstadt Tanga über Muhesa hinaus bis Korogwe geht ihrer Vollendung entgegen. Mit ihrer Fertigstellung bietet sich die Gelegenheit, durch eine Gebirgsbahn die Bestandteile der maschinellen Einrichtungen, welche für die Anlage eines größeren Sägewerkes erforderlich sind, an ihren Bestimmungsort zu schaffen und die Holzbestände des Urwaldes von Ost-Usambara ihrer Verwertung entgegenzuführen. Auch hier können wir von dem Vorbilde des älteren, britischen Kolonialvolkes lernen. Die zu den Theepflanzungen bei Darjeeling führende Hochgebirgsbahn hat Dr. Stuhlmann die Ueberzeugung gegeben, daß ein gleiches Unternehmen auch für Ost-Usambara ausführbar ist.

Die Schaffung eines leistungsfähigen Unternehmens nun, welches die Holzschätze des in Rede stehenden Urwaldgebietes erschließen soll, hat sich der Plantagenbesitzer F. Mismahl in Ngua, welcher augenblicklich in Deutschland weilt, zur Aufgabe gemacht. Herr Mismahl beabsichtigt, ein Unternehmen unter der Firma Usambara-Industrie-Gesellschaft ins Leben zu rufen, welches zunächst drei Aufgaben zu erfüllen haben soll:

die Anlage eines Sägewerkes, welches imstande ist, bis zu 100 000 cbm Rundholz jährlich zu verarbeiten;

die Anlage einer 16 km langen Gebirgsbahn zur Verbindung des Sägewerkes mit der Staatsbahn Tanga—Korogwe, welche später bis Ngambo und Buloa (ca. 85 km) fortgesetzt werden soll;

und die Errichtung einer Fabrik für Erzeugung von Kalksandsteinen an der Küste.

Durch das Sägewerk soll der auf rund 2 Mill. cbm veranschlagte Bestand von Rundholz verschiedener Baumarten, welcher sich zur Zeit im Besitze der Herren Gebrüder Mismahl in Ngua befindet, zur Verarbeitung gelangen. Nach den Angaben welche uns über die Beschaffenheit des Holzes von Herrn Mismahl gemacht werden, ist dasselbe geeignet zur Verwendung als Bauholz für die ostafrikanische Küste, ferner zur Möbeltischlerei, zu Drechslerarbeiten, zur Anfertigung von Kisten und schließlich zur Fabrikation von Fässern. Die kleineren Rundhölzer seien für Grubenzwecke als Bergwerksknüppel zu verwenden. — Endlich sei auch die Herstellung von Eisenbahnschwellen in Betracht zu ziehen. Herr Mismahl hat 44 Probeschwellen aus Usambara bei der Firma Jul. Rütgers in Berlin, Südufer 4, mit Teeröl imprägnieren lassen. Nach dem Gutachten dieser Firma haben bei diesem Versuch einige Hartholzschwellen große Imprägnierungsfähigkeit gezeigt und brauchen die Konkurrenz mit eisernen Schwellen nicht zu scheuen.

Die Kosten der Anlage des Sägewerkes für eine vorläufige jährliche Leistungsfähigkeit von 40 000—50 000 cbm veranschlagt Herr Mismahl auf 200 000—250 000 ℳ und die Kosten für Bretter und Balken vom Schlagen bis zur Ankunft im Verkaufshafen auf 80 ℳ für das

[1]) Hier befindet sich am Saninga-Arm des Rufiyi-Deltas das von der Rufiyi-Industrie-Gesellschaft eingerichtete Dampfsägewerk. Die Stammhölzer zum Schneiden werden laut Vereinbarung vom Gouvernement geliefert, welches seit Ende 1898 eine staatliche, geregelte Forstverwaltung eingerichtet hat. Geschlagen wurden vom 1. Juli 1899 bis 30. Juni 1900 8519,22 cbm, zum Verkaufe gelangten in derselben Zeit einschließlich der Bestände aus früheren Jahren 11 975,24 cbm Brenn- und Nutzholz.

Digitized by Google

Kubikmeter. Wir müssen es Herrn Mismahl überlassen, für diese Zahlenangaben und für sämtliche folgenden den Nachweis rechnerischer Richtigkeit zu führen und die erforderlichen Unterlagen beizubringen, wenn er sich mit seinem Unternehmen an die Unterstützung des Publikums wendet. — Der zu erzielende Durchschnittsverkaufspreis wird en gros auf 60—70 ℳ veranschlagt und daraus bei einem jährlichen Umsatz von 30 000—40 000 cbm ein Ueberschuß von 1 200 000—1 600 000 ℳ berechnet. Als Absatzgebiet wird die ganze Ost- und Südküste Afrikas von Aden bis Kapstadt ins Auge gefaßt. Die Einfuhrzahlen der wichtigsten in Frage kommenden Gebiete für Bau- und Nutzholz sind für 1898:

Deutsch-Ostafrika	98 988 Rupien	=	187 098 ℳ
Lourenço Marques	. . . .	=	870 000 „
Transvaal	347 460 £	=	6 949 200 „
Kapkolonie	471 585 „	=	9 430 700 „

Mithin beläuft sich der Gesamtholzbedarf der ost- und südafrikanischen Küste auf rund 17 Mill. Mark jährlich. Das zu begründende Sägewerk würde also bei einer Produktion von 30 000—40 000 cbm etwa den zehnten Teil des Holzbedarfes des in Aussicht genommenen Absatzgebiets erzeugen. Dadurch glaubt Herr Mismahl den Nachweis für gesicherten Absatz erbracht zu haben.

Die 16 km lange Zweigbahn soll in 1-Meterspur unter 5% Steigung in das Gebirge hinauf führen. Zur Verbindung sollen Schienen von 16 kg Gewicht auf das laufende Meter gelangen. Als Betriebsmittel sind Lokomotiven von 80 Pferdekräften, die zur Holzfeuerung eingerichtet sind, gedacht. Für die Eisenbahn liegen Kostenanschläge vor, welche von zwei hiesigen Kleinbahnfirmen auf Grund der ihnen von Herrn Mismahl über die Beschaffenheit des Geländes gemachten Angaben aufgestellt sind. Dieselben belaufen sich für Oberbau, rollendes Material und Bauarbeiten zusammen auf rund 300 000 ℳ. Jedoch liegt diesen Berechnungen eine Strecke von 33 km, eine Spurweite von 60 cm und Schienen im Gewicht von 12 kg auf das laufende Meter zugrunde. Nach Angabe des Herrn Mismahl werden sich die Kosten bei der breiteren Spur und der schwereren Schiene in Anbetracht des günstigen Geländes nicht erheblich höher stellen. Uns will scheinen, als ob dieser Kostenanschlag nach den bisherigen Erfahrungen, welche mit derartigen Bahnanlagen in Kolonialgebieten vorliegen, erheblich zu niedrig gegriffen ist.

Die an der Küste zu errichtende Kalksandsteinfabrikation soll Ersatz bieten für Thonziegelsteine, welche mangels geeigneten Rohmaterials bisher dort in guter Beschaffenheit sich nicht haben erzeugen lassen. Nach dem aufgestellten Kostenanschlage soll sich die Fabrikanlage bei einer jährlichen Leistungsfähigkeit von drei Millionen Steinen auf rund 100 000 ℳ stellen. Die Produktionskosten für 1000 Steine werden auf 16 ℳ, der Verkaufswert der gleichen Menge auf 30 ℳ veranschlagt. Zu diesem Preise soll der zu erzeugende Kalksandstein mit dem bisher dort zur Verwendung gelangenden Korallensandstein konkurrenzfähig sein.

Die zu begründende Industriegesellschaft soll als Deutsche Kolonialgesellschaft im Sinne des Schutzgebietsgesetzes ins Leben gerufen werden mit einem Gesamtkapital von 4 000 000 ℳ. An das große Publikum sollen davon 10 000 ℳ Anteile zu je 100 ℳ = 1 000 000 ℳ als vierprozentige Vorzugsanteile ausgegeben werden. Von diesem Kapital sollen nach Mitteilung seitens des Herrn Mismahl bisher 300 000 ℳ gesichert sein. Außerdem werden Stammanteile zu je 1000 ℳ = 3 000 000 ℳ ausgegeben, welche am Gewinn im Verhältnis mit den Vorzugsanteilen erst dann teilnehmen, wenn die letzteren 4% Dividende erhalten haben. Diese erhalten die Herren Gebrüder Mismahl als Gegenleistung für die von ihnen in das Unternehmen hineingegebenen Werte, nämlich 1. 2 000 000 cbm Rundholz, 2. die Kaffeepflanzung Ngua mit 108 000 3—7jährigen Kaffeebäumen, 3. die Zweigbahnkonzession, 4. rund 12 000 ha Land.

Bei der Bedeutung, welche die Ausnutzung der Waldbestände Usambaras für die Erschließung des Schutzgebietes haben dürfte, haben wir geglaubt, unseren Lesern von der beabsichtigten Gründung der Usambara-Industriegesellschaft und den Angaben des Herrn Mismahl über Unkosten und Ertragsaussichten dieses Unternehmens ohne Gewähr Mitteilung machen zu müssen. Eine kritische Würdigung behalten wir uns bis nach Ausgabe des Prospektes vor.

Das Verhältnis zwischen Belgien und dem Kongostaat.

Im Jahre 1900 wurde das Testament König Leopolds bekannt gegeben, das dem Königreich Belgien die unentgeltliche Schenkung des Kongostaates sichert. Letzterer war damals noch in einer ungünstigen finanziellen Lage, trotz des Zuschusses von einer Million Franken, den der König damals und bis auf den heutigen Tag jährlich aus seinen Privatmitteln bewilligt. Auf Grund dieses Testaments kam eine Vereinbarung zwischen Belgien und dem Kongostaate zustande, wonach ersteres dem Kongostaat bis 1900 ein unverzinsliches Darlehen von 25 Millionen Francs bewilligte und sich das Recht vorbehielt, sich nach Ablauf dieses Zeitraums den Kongostaat anzugliedern, falls letzterer es nicht vorzöge, das Darlehen in weiteren zehn Jahren heimzuzahlen. Mittlerweile wuchsen die Geldbedürfnisse des Kongostaats so sehr an, daß er im Jahre 1892 gegen Verpfändung ungeheurer Ländereien bei einem Antwerpener Kapitalisten ein Darlehen von 5 Millionen Francs zu 6% auf drei Jahre aufnahm. Daraufhin fanden im Jahre 1895 zwischen den beiden Regierungen Unterhandlungen wegen der sofortigen Uebernahme des Kongolandes durch Belgien statt. Die belgische Regierung arbeitete einen entsprechenden Gesetzentwurf aus, allein, da die Kammern wenig Neigung für das Wagnis der sofortigen Uebernahme zeigten, wurde der Entwurf zurückgezogen; indes fand sich Belgien bereit, zur Ablösung des Darlehens jenes Kapitalisten weitere 6,88 Millionen Francs vorzustrecken, und zwar unter folgenden Bedingungen: Das Darlehen Belgiens an den Kongostaat von zusammen 31,88 Millionen Francs wird bis Anfang 1901 gewährt. Bis dahin kann Belgien sich den Kongostaat angliedern. Thut es dies nicht, so wird das Darlehen nach zehn Jahren (1911) fällig und trägt während dieses Zeitraums Zinsen zu 3½%. Außerdem verpflichtete sich der Kongostaat, der belgischen Regierung alle erwünschten Mitteilungen über die wirtschaftliche und finanzielle Lage des Staates zu machen, keine Anleihe ohne Zustimmung der belgischen Regierung aufzunehmen und den Ertrag der Land- und Bergwerksverkäufe zur Schuldentilgung zu verwenden.

Ein neues Abkommen hätte im Februar d. J. in Kraft treten müssen. Die belgische Regierung und das Parlament kamen jedoch überein, die Angelegenheit erst im Sommer zu erledigen, und der Ministerpräsident Graf de Smet de Naeyer schloß mit dem Staatssekretär des Kongostaates einen Vertrag ab, wonach Belgien eine unbestimmte Bedenkzeit erhielt, um sich für oder gegen die Uebernahme des Kongostaates zu entscheiden. Dafür verzichtete Belgien bis zum Zeitpunkt dieser Entscheidung auf die Heimzahlung des Darlehens von 31,88 Millionen Francs und die Zinsen, sowie auf die sonstigen von ihm 1895 gestellten Bedingungen. Die Regierung machte gegen die lebhafte Kritik, die namentlich der Verzicht auf diese Bedingungen herausforderte, folgende Gesichtspunkte geltend: Die wirtschaftlichen Hülfsmittel des Kongostaates haben seit 1895 wesentlich zugenommen und stellen ein weit größeres Kapital als dasjenige der Schuld gegenüber Belgien dar; man darf auch annehmen, daß der König nach all seinen Bemühungen in Afrika, die am Ende doch nur Belgien zugute kommen sollen, dafür sorgen wird, daß letzteres die Kolonie zu dem Zeitpunkt, wo es sich für deren Uebernahme entscheidet, nicht entwertet findet; wir sind nicht gegen die Angliederung, allein wir glauben, daß die öffentliche Meinung gegenwärtig mit letzterer noch nicht einverstanden wäre, und wollen sie daher auch nicht auf immer unmöglich machen dadurch, daß wir jetzt eine Angliederungs-Vorlage einbringen, die das Parlament verwerfen würde.

Daraufhin forderten die Kolonialfreunde die sofortige Angliederung. Wie könne die Regierung dafür einstehen, daß die öffentliche Meinung gegen diesen Schritt sei? Gewiß sei anzunehmen, daß der König dafür sorgen werde, den Wert seiner großartigen Schenkung nur noch zu heben, allein wer bürge dafür, daß das Gebiet unter seinen Nachfolgern ebenso sachgemäß verwaltet werden würde wie bisher? Deshalb könne Belgien auf die ihm früher zugesagten Bürgschaften nicht verzichten, und eher, als sein Aufsichtsrecht preiszugeben, müsse es, wie es sein Recht sei, die sofortige Uebernahme verlangen. Diesen Standpunkt nahmen auch die Führer der sozialistischen Partei ein; nur behaupteten sie, es bestehe die Absicht, das Kongoland durch Raubbau auszupressen und es dann, ausgequetscht, mit seinen Schulden Belgien zu überlassen. Sie erkannten an, daß das Verhältnis zwischen Belgien und dem Kongostaate einer wilden Ehe gleiche, die früher oder später geordnet werden müsse, daß die wirtschaftlichen Zustände im Kongolande sich wesentlich gehoben hätten, und fügten hinzu, ihrer Partei müsse an einem Kontrollrecht schon allein wegen der Behandlung der Eingeborenen gelegen sein. Kurzum, die öffentliche Meinung war gegen die vorgeschlagene Regelung sehr erregt, und der angesehene Staatsminister a. D. Beernaert brachte als Abgeordneter einen Gegenantrag ein, der dahin ging, die Besitzungen des Kongostaates als belgisches Gebiet zu erklären; die Uebernahme der Verwaltung solle jedoch erst nach zwei Jahren stattfinden, um dem Parlament Zeit zum Erlaß der Bestimmungen über die Art der künftigen Verwaltung zu lassen, und bis dahin sei das Land in der bisherigen Weise durch den Kongostaat zu verwalten.

Die Regierung sah sich nunmehr veranlaßt, Erklärungen abzugeben, welche die Kolonialfreunde beruhigten.

Auch König Leopold griff ein, und ließ erklären, „er halte es für eine patriotische Pflicht, Belgien zu benachrichtigen, sobald die Entwick-

Digitized by Google

lung des unabhängigen Kongostaates soweit gediehen sei, daß die Uebertragung der Regierung an Belgien für letzteres von Vorteil sei". Auf die Hauptfrage, warum man jetzt nicht mehr die Angliederung an Belgien betreibe, die man 1895 nachsuchte, lautete die Antwort, damals sei die Lage des Kongostaates noch nicht so günstig gewesen wie heute, sodaß die Uebernahme als eine Wohlthat erschienen wäre. Zudem sei die notwendige vorherige Ordnung der künftigen Verwaltung noch nicht erfolgt. Die Regierung verpflichtete sich, den Kammern ein Gesetz vorzulegen, das die Verwaltung des Kongostaates nach dem Verordnungsgrundsatz vorschreiben soll. Ueber die wirtschaftlichen Fortschritte gab sie eine Reihe befriedigender Erklärungen. Schließlich erklärte sie sich bereit, ihren Gesetzentwurf den Wünschen der Kolonialfreunde entsprechend umzuändern, und die Kammern nahmen folgenden Wortlaut an, wobei man einverstanden war, daß Belgien jederzeit den Kongostaat übernehmen könne:

„Indem Belgien die ihm vom König-Souverain gegebene Möglichkeit, sich den unabhängigen Kongostaat anzugliedern, behalten will, verzichtet es gegenwärtig auf die Rückzahlung der dem genannten Staat kraft des Vertrages vom 3. Juli 1890 (genehmigt durch Gesetz vom 4. August 1890) und des Gesetzes vom 29. Juni 1895 vorgestreckten Beträge, sowie auf die Zinsenschuld aus diesen Beträgen. Die von dem unabhängigen Staate durch diese Verträge eingegangenen finanziellen Verpflichtungen würden erst wieder in Kraft treten in dem Falle und zu dem Zeitpunkt, wo Belgien auf die vorerwähnte Möglichkeit der Angliederung verzichten würde."

Belgiens Rechte aus den beiden früheren Verträgen sind also gewahrt, und Herr Beernaert konnte in Ruhe auf seinen Gegenantrag verzichten. Bei den geordneten Verhältnissen, die sich aus den während der Verhandlungen gemachten amtlichen Mitteilungen über die Lage des Kongostaates ergeben, hat die Angliederung keine Eile. Es sei nur kurz erwähnt, daß die Einnahmen im Jahre 1900 auf 24, die Ausgaben allerdings auf 27 Millionen Franken gestiegen waren, der Handelsverkehr 71 Millionen Franken betrug, die Binnenschiffahrt durch 41 Staats- und Privatdampfer im Werte von 10 Millionen Franken vermittelt wird, 1641 km Telegraphenlinien vorhanden sind, die Anpflanzungen von Kautschuk sich auf drei Millionen Pflanzen erstrecken, Kulturland zu 5 bis 8 Franken das Quadratmeter bewertet wird, von 226 Millionen Hektar Regierungsland erst 116000 veräußert sind, der Staat für rund drei Millionen Franken Ertrag aus seinem Besitz an Wertpapieren in sein Budget eingestellt hat.

* * *

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Dr. Alfred Zimmermann: **Die Europäischen Kolonien,** Vierter Band: Die Kolonialpolitik Frankreichs. Von den Anfängen bis zur Gegenwart. Berlin 1901. E. S. Mittler und Sohn.

Von dem verdienstvollen Werke Alfred Zimmermanns ist jetzt der vierte Band erschienen. Auch hier finden wir, wie in den früheren Bänden, eine auf gründlichen Studien beruhende Arbeit, die das weite Gebiet der französischen Kolonialpolitik völlig beherrscht. Mit großem Fleiße hat der Verfasser die reiche französische Kolonialliteratur benutzt; deutsche Werke über dies Gebiet der Kolonialgeschichte gab es bisher verhältnismäßig wenig. Darum füllt das Buch Zimmermanns eine Lücke in dankenswerter Weise aus. Ein jeder Freund der Kolonialgeschichte wird es mit Nutzen lesen, und ich hoffe, die Lehren der französischen Kolonialpolitik werden uns Deutschen manchen guten Wink geben. Es ist immer besser, aus den Fehlern Anderer zu lernen, als erst durch die eigenen klug zu werden. Welche Fülle von Fehlern aber hat Frankreich in seiner Kolonialpolitik begangen! Wie groß ist die Zahl der verpaßten Gelegenheiten! Nordamerika würde heute ein überwiegend französisches Land sein, wenn die Bourbonen es verstanden hätten, dort zu kolonisieren. Kanada, also der Norden, war französisch und von dort aus dehnte sich der französische Besitz nach dem Stromgebiet und bis zur Mündung des Mississippi aus. Damit war den Engländern der Weg nach Westen abgeschnitten, und die weiten Gebiete bis zum Stillen Ozean mußten einst Frankreich zufallen. Die Lage der Engländer war um so schwieriger, als sie zuerst keineswegs die Herren der ganzen Ostküste waren. Schoben doch im 17. Jahrhundert sowohl die Holländer, als auch die Schweden einen Keil mitten in die englischen Kolonien hinein, Florida aber war bis 1763 spanisch. Aber während die Engländer die Schwierigkeiten zu überwinden verstanden, nutzten die Franzosen die großen Vorteile, die sie besaßen, nicht aus. Aus England strömte die Menge der um ihres Glaubens willen verfolgten Emigranten nach Amerika, dort verbreiteten sie englische Sprache, Sitte und Kultur. Wenn Ludwig XIII. und Ludwig XIV. den unglücklichen Hugenotten gestattet hätten, in die französischen Kolonien auszuwandern und dort ungestört ihren Glauben zu bekennen, so würden wahrscheinlich Scharen von Refugiés statt nach Deutschland und Holland, nach Kanada ausgewandert sein. Dann würde dort eine kräftige französische Bevölkerung gebildet worden sein, die in den großen Entscheidungskämpfen viel eher in der Lage gewesen wäre, den Besitz gegen England zu verteidigen. Insofern möchte ich doch etwas mehr, als Zimmermann es Seite 422 und 428 thut, betonen, daß gerade für die französische Kolonialpolitik die religiöse Engherzigkeit besonders verderblich gewesen ist.

Wie groß ist ferner die Zahl der Unterlassungssünden, die Frankreich in Ostindien begangen hat! Wie schmählich ist Dupleix behandelt worden! Mit Recht sagt Zimmermann (S. 199): „Wie jedes dem Untergang geweihte Regime, konnte die damalige französische Regierung nur bequeme, charakterlose Beamte brauchen." Auch unser deutsches Vaterland hat leider wiederholt Zeiten erlebt, wo bequeme, aber charakterlose Beamte die Leitung der Geschäfte erhielten und in kurzer Zeit nicht nur einrissen, was tüchtige Vorgänger gebaut, sondern auch auf Jahrzehnte hindurch tüchtigen Nachfolgern den Weg zerstörten. Ebenso geschah es in Frankreich. Vergeblich hat später Napoleon I. Plan auf Plan entworfen, um Ostindien zu erobern; es gelang ihm nicht zu retten, was im Zeitalter Ludwigs XV. verdorben worden war. Ebensowenig gelang es ihm, eine Marine zu schaffen, die mit Erfolg gegen England kämpfen konnte. Auch hier können wir Deutsche viel aus der französischen Kolonialgeschichte lernen. Ohne eine starke Flotte ist keine Kolonialpolitik durchführbar. Eine Flotte zu schaffen aber kostet lange Zeit; denn es genügt nicht, gute Schiffe zu bauen, man muß auch tüchtige Marineoffiziere als Führer haben, und die hat selbst Napoleon I. in den anderthalb Jahrzehnten seiner Herrschaft nicht erziehen können. Ohne die Minderwertigkeit der französischen Marine hätte England nicht die großen überseeischen Eroberungen gemacht. (Vergl. Zimmermann S. 424.)

Schaden haben der französischen Kolonialpolitik auch wiederholt Abenteurer bereitet, denen man allzugroßes Vertrauen geschenkt hatte; derartige Erfahrungen haben aber bekanntlich nicht bloß die Franzosen gemacht.

Einen kleinen Irrtum Zimmermanns möchte ich berichtigen. Jener Grevy, der 1881 General-Gouverneur von Algerien war, ist nicht „der spätere Präsident" (S. 362), sondern ein jüngerer Bruder des Präsidenten der französischen Republik. Letzterer war auch bereits 1879 Präsident geworden, und wohl infolge dieser einflußreichen Verwandtschaft wurde Albert Grevy anderthalb Monate später General-Gouverneur von Algerien.

Ferner möchte ich stark bezweifeln, daß Jean Cousin aus Dieppe während der Jahre 1488 bis 1499 das südamerikanische Festland als erster Europäer entdeckt hat (S. 1). Und wenn französische Quellen angeben, daß bretonische Fischer schon lange vor Cabot Neufundland gekannt haben, und daß dieses Gebiet Terre aux Bretons geheißen habe (S. 2), so möchte ich vermuten, daß diese Ansicht französischer Autoren erst in der Zeit entstand, als Engländer und Franzosen Rivalen wegen des Besitzes von Neufundland waren.

Berlin. Prof. Dr. Richard Schmitt.

J. Erhardt †.

Mitte August starb in Stuttgart der deutsche Missionar J. Erhardt, dessen Thätigkeit an der Suahiliküste den Anstoß zu den ersten großen Forschungsreisen im heutigen Deutsch-Ostafrika gegeben hat. Erhardt war 1823 zu Bönnigheim in Württemberg geboren, wurde im Baseler Missionshaus vorgebildet und trat bald in den Dienst der Londoner „Church Missionary Society", als deren Sendling er mit seinen Landsleuten Krapf und Rebmann seit Ende der 40er Jahre die Missionsstation Rabai-Mpia bei Mombasa versah. Es war den drei schwäbischen Missionaren vorbehalten, zuerst das Dunkel etwas zu lichten, das damals über dem ganzen Aequatorialafrika schwebte; denn Rebmann entdeckte 1848 den Kilimandjaro, Krapf im folgenden Jahre den Kenia, während Erhardt an der Küste fleißig Erkundigungen über das Innere einzog. Das Ergebnis war ein Bericht und eine Karte, die Petermann im Jahrgang 1856 seiner „Mitteilungen" der geographischen Welt bekannt machte. Auf Erhardts Karte erscheint ein ungeheurer Binnensee, der „See Uniamesi", der aus einem ovalen, vom Aequator bis 10.° s. Br. und vom 24. bis 29.° ö. L. reichenden Hauptteil, sowie aus einem schmalen, unter 10° s. Br. nach Osten gehenden Ausläufer besteht, der schließlich nach Süden umbiegt und unter 18° s. Br.

Digitized by Google

und 86° ö. L. endigt. Erhardt hatte nämlich, durch die verworrenen Aussagen seiner Gewährsleute irregeführt, die drei Seen Ukerewe, Tanganyika und Nyassa zu einer Wasserfläche vereinigt. Diese Karte hat eine gewisse Berühmtheit erlangt; denn sie gab die unmittelbare Veranlassung zu der erfolgreichen Expedition Burtons und Spekes von 1857. Burton fand im Februar 1858 den Tanganyika, Speke im Juli den Ukerewe, und da ein Jahr später Livingstone auch den Nyassa entdeckte, so löst sich der große See Erhardts in seine drei Bestandteile auf. Erhardt wurde bald darauf nach Indien berufen, wo er noch bis 1891 als Missionar wirkte. Sein Name war fast völlig vergessen, und erst sein Tod weckt die Erinnerung an ihn, den ältesten Erforscher Deutsch-Ostafrikas. H. Singer.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 26. August 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 14./8. Hakodate.
Hansa . . . . 31./7. Shanghai.
Hertha . . . . 17./7. Tsingtau.
Vineta . . . . 22./8. Port of Spain.
Kaiserin Augusta 16./8. Tschifu.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . } Suez 24./8. nach Malta.
Gefion . . . . }

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Buffard . . . 1./8. Shanghai.
Cormoran . . Apia 14./8. n. Cook-Inseln.
Geier . . . . Hakodate 23./8 nach Fusan.
Seeadler . . . 7./8. Shikawan.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 21./8. Tsingtau.
Iltis . . . . 21./8. Hongkong.
Luchs . . . . 6./8. Taku.
Vorwärts . . Itschang 10./8.
Tiger . . . . 26./7. Hankow.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . . } 14/8. Hakodate.
S 92 . . . . }
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 25./8. Ferrol.
Moltke . . . . 22./8. Portland.
Stein . . . . 23./8 Dover.
Stosch . . . . 20./8. Dronthelm.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . . 12./8 Kap Lopez.
Möwe . . . . Matupi 13./6. n. Mioko.
Wolf . . . . 15./8 Loanda.
Loreley . . . . Sewastopol 26./8. n. Odessa.

Truppentransport-Schiffe.

Alesia . . . . Singapore 24./8.
Bayern . . . 24./8. Genua.
Wittekind . . . Singapore 16./8.
Batavia . . . Colombo 20./8.
Dresden . . . Colombo 16./8.
Kreseld . . . . 20./8. Nagasaki.
Neckar . . . . Singapore 23./8.
Pisa . . . . Singapore 25./8.
Darmstadt . . 22./8. Bremerhafen.
Erzherzog Franz Ferdinand . Taku 14./8.
König Albert . Hongkong 22./8.
Stuttgart . . . Colombo 21./8.
Silvia . . . . 24./8. Singapore.
Tucumann . . Tsingtau 18./8.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat September.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 40 (3. Oktober).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Neapel (Nordd. Lloyd über Singapore) am 4. Sept. 9° abds. bis Berlinhafen 38, Stephansort 39, Herbertshöhe 44 Tage	2. 30. Sept. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Neapel (Nordd. Lloyd über Hongkong) am 2. Oktober 9° abds. bis Herbertshöhe 41, Friedrich-Wilhelmshafen 45 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 13. 27. Sept., 11. Oktob. 9° vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	6. 10. 13. 24. 27. Sept., 4. 8. Oktober Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 15. 29. Sept., 13. Okt. Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 8. Sept., 6. Oktober bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4° nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 21. Sept., 19. Oktober 4° nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	20. Sept., 18. Oktober Potsdamer Bhf. 1° nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jed. Mts. bis Swakopmund 30 Tage	22. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7³⁰ abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 7. 21. Sept., 5. Okt. 4° nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	6. 20. Sept., 4. Oktob. Potsdamer Bhf., 1° nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 21 Tage	11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9²² abds.
Hamburg (Woermann Linie) am 8. Oktober bis Duala 44 Tage	7. Oktober Lehrter Bhnh. 7³⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Duala 26 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Duala 32 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²² ab.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 25. September bis Duala 19 Tage	23. Sept. Potsd. Bhf. 1° nms.
5. Karolinen	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 2. Oktober 9° abds. bis Yap 39, bis Ponape 50 Tage	30. September Anh. Bhf. 10³⁵ abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 4. 18. Sept., 2. Oktober bis Tsingtau 34 Tage	2. 6. 13. 16 20. 27. 30. Sept., 4. Okt. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. N. Co.) am 15. 29. Sept. bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 8. 22. Sept., 6. Okt. bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 2. Oktober 9° abds. bis Jaluit 57 Tage	am 30. Sept. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 22. Sept., 13. Okt. bis Apia 25 Tage	20. Sept., 11. Okt. Potsd. Bhf. 1° nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9²² abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 26 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Lome 22 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²² ab.
Auf Verlangen des Absenders:	
Rotterdam (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. bis Lome 34 Tage	8. j. M. Schles. B. 9²² ab.
Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 28 Tage, dann Landverbindung	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, dann Landverbindung	
Liverpool (British African S. N. Co.) am 12. Sept. bis Klein-Popo 33 Tage	10. September Potsd. Bhf. 1° nms

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Brindisi . .	Mitte September	Karolinen	Brindisi .	Mitte September
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	4*. 18. Sept., 2*. Okt	Kiautschou	Neapel . .	6*. 20*. Sept., 4*. Okt.
	Brindisi . . .	2. 30. September		Brindisi .	2. 16. 30. Sept.
	Marseille . .	16 Sept., 17. Okt.		Marseille .	11. 25. Sept., 9. Okt.
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	21 Sept., 19 Okt.	Marshall-Inseln	Brindisi	13. Oktober
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	14. 28. Sept., 12 Okt.	Samoa	Queenstown .	16. Sept., 7. Okt.
Kamerun	Plymouth .	4. Sept., 2. Okt.	Togo	Southampton	
	Southampton	26*. Sept.		Marseille	26*. jedes Mts. 13. Sept., 14. Okt.
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.			

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 27. August.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 36. 18. Jahrgang. Berlin, 5. September 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Bekanntmachungen: Wohnsitzänderungen. — An die Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. — Kartographische Veröffentlichungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Alle Aufgaben. Von F. Seidel. — Eine deutsche Kohlenstation im Roten Meere. (Mit 2 Karten.) Von Major Karl von Bruchhausen. — Die Bildung von Kolonialtruppen in Sicht? (Schluß aus Nr. 35.) Von v. B., Wiesbaden. — Die deutschen Eisenbahnen in Schantung. (Mit Karte.) Von O.-Bi. — Bemerkungen zur Bevölkerungs-Statistik von Deutsch-Südwestafrika für 1901. (Schluß aus Nr. 35.) Von M. B. Herstenhauer. — Hamburgs Handel und Schiffahrt 1900 mit den deutschen Kolonien. Von Handelskammer-Syndikus Dr. Boysen-Kiel. — Das Grundeigentum in der Türkei. Von H. H. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule des evangelischen Asyls Bella in Taquary (Brasilien). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Die Erschließungen des Hinterlandes der Elfenbeinküste. Von H. — England: Die Entwicklung Britisch-Ostafrikas. I. Von * * *. — Litteratur: Besprechungen. — Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Rundschau. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten: Der Handel Deutsch-Ostafrikas im Mai. — Der Handel der Philippinen. — Der Teakholzhandel von Moulmein. — Erfolg der Kautschukpflanzungen in Hinterindien. — Verkehrsnachrichten. — Zur Umrechnung ausländischer Münzen, Maße und Gewichte.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Bekanntmachungen.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

An die Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft.

I.

Der Ausschuß der Gesellschaft hat in seiner Sitzung vom 12. April d. J. in Bezug auf die Bestimmung in § 5 Abs. 4 der Satzungen, betreffend die Beitragszahlung der nach dem 1. Oktober eintretenden Mitglieder, beschlossen, von der ihm dort erteilten Befugnis hinfort derart Gebrauch zu machen, daß die nach dem 1. Oktober eintretenden Mitglieder einen Jahresbeitrag von 1 ℳ für das laufende Jahr zu zahlen haben. Den verehrlichen Vorständen der Abteilungen gebe ich von diesem Beschlusse hierdurch ergebenst Kenntnis.

II.

Denjenigen Abteilungen, von welchen diesseits bekannt ist, daß sie sich im Besitze von Büchereien befinden, geht das Werk von Dr. Preuß, „Expeditionen nach Zentral- und Südamerika", seitens der Geschäftsstelle zu. Außerdem sind noch ungefähr 60 Exemplare verfügbar. Abteilungen, welche das Buch zu besitzen wünschen, werden gebeten, sich deswegen bis zum 15. nächsten Monats an die Geschäftsstelle zu wenden.

Der Geschäftsführende Vizepräsident.
Valois,
Vizeadmiral z. D.

Kartographische Veröffentlichungen.

Kleiner deutscher Kolonialatlas. Herausgegeben von der Deutschen Kolonialgesellschaft. Durchgesehene und vermehrte Ausgabe.

Dieser für den Handgebrauch des Lesers wie für Werbezwecke gleich gut geeignete kleine Atlas ist wiederum in einer verbesserten Auflage erschienen. Die Karten hat Herr Dr. Kiepert einer erneuten Durchsicht und Berichtigung unterworfen. Die Erläuterungen zu den Karten sind aufs neue sowohl von kolonialen und geographischen Autoritäten, wie auch bei den Zentralstellen der betreffenden Reichsbehörden durchgesehen und ergänzt worden. Für gute Ausstattung des Werkes bürgt der Verlag von Dietrich Reimer (Ernst Vohsen).

Der Atlas erscheint in zwei Ausgaben,[1]) welche sich durch die Art des Einbandes und dadurch unterscheiden, daß bei der billigen Ausgabe die einzelnen Blätter auf beiden Seiten mit Karten bedruckt sind. Die bessere Ausgabe ist für den Handgebrauch, die billige hauptsächlich für Werbezwecke bestimmt.

Der Atlas wird an Abteilungen und Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft zu folgenden Preisen portofrei [bei Sendungen nach dem Auslande (Weltpostverein) mit einem Zuschlage von 10 Pf. für das Stück] geliefert:

1	Exemplar der ersten, einseitig bedruckten Ausgabe für	0,60 ℳ,
10	" " " " " " "	5,00 "
50	" " " " " " "	20,00 "
100	" " " " " " "	35,00 " .

Für diesen geringen Preis wird das Folgende geboten:

Erläuternder Text.

1. Weltkarte
2. Afrika und Europa
3. Togo und Hinterland
4. Kamerun
5. Deutsch-Südwestafrika
6. Deutsch-Ostafrika
7. Deutsche Besitzungen im Stillen Ozean
8. Ostchina mit dem Pachtgebiete Kiautschou.

Die Karten der Schutzgebiete 3—6 im einheitlichen Maßstabe von 1 : 5 000 000; die Karte 7 im Maßstabe von 1 : 16 000 000 und die Karte 8 im Maßstabe von 1 : 12 000 000. Sämtliche Karten sind zweifarbig gedruckt.

Die Karte 7 enthält auch die Karolinen-, Marianen- und Palau-Inseln und auf einem Nebenkärtchen die Samoa-Inseln.

Je 10 Exemplare der zweiten oder Werbeausgabe kosten 2,00 ℳ; dieser Preis kann auch bei Abnahme einer größeren Anzahl nicht ermäßigt werden. Weniger als 10 Exemplare werden nicht versandt.

Es wird gebeten, den zu zahlenden Betrag hiernach zu berechnen und gleich bei der Bestellung miteinzusenden. (Briefmarken verbeten, da Postanweisungsporto bis zu 5 ℳ jetzt nur 10 Pf.) Ansichtssendungen, sowie Sendungen unter Nachnahme oder Stundung des Betrages sind wegen der damit verbundenen unverhältnismäßig hohen Kosten und zeitraubenden Arbeiten ausgeschlossen.

Die Abteilungen und Mitglieder bitten wir, Bestellungen auf den Kleinen deutschen Kolonialatlas an die Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W. 9, Schellingstr. 4, zu richten.

[1]) Eine dritte Ausgabe, in rotbraunem Ganzleinenband mit Goldpressung, kann zum Preise von 1 ℳ bezogen werden.

Digitized by Google

sich der Feindschaft des Emirs aussetzen. Das hat selbst die Niger-Co. nicht gethan. Sie zog lieber ihre Faktorei aus Garua zurück.

Es ist wohl auch ganz unwahrscheinlich, daß sich die Regierung zu so halben Maßnahmen entschließen sollte. Vielmehr dürfen wir hoffen, daß Oberleutnant Dominiks Mission[1]) der Beginn der dauernden Besitzergreifung ist.

Der Plan der Regierung zeigt aber auch deutlich, daß gewisse Befürchtungen, die in letzter Zeit in kolonialen Kreisen geäußert worden sind, hinfällig sind. Es ist ja kein Geheimnis, daß die Gesellschaft Nordwest-Kamerun allen Bestrebungen, das Benuethal wirtschaftlich zu erschließen, feindlich entgegentritt, weil ihr ein solches Unternehmen angeblich Konkurrenz bereite. Bekannt ist auch, daß der jetzige Gouverneur von Puttkamer zum zukünftigen Direktor der genannten Gesellschaft ausersehen ist. So wünschenswert es an sich ist, daß ein Mann von der Energie Herrn von Puttkamers, der das Schutzgebiet so gut kennt, die Leitung einer Gesellschaft in die Hand nimmt, die für die Erschließung ihres Gebiets bisher noch garnichts gethan hat, was ihren Anspruch auf ein so riesiges Konzessionsgebiet, geschweige denn den ihr nicht gehörenden oberen Benue moralisch rechtfertigen könnte, so waren gewisse Befürchtungen doch naheliegend und menschlich.[2])

Wohl unserer Kolonie, daß sie unbegründet sind! Denn würden unsere Kolonien in die Hände einer kleinen Finanzclique geraten, so würde die Popularität der Kolonialpolitik völlig untergraben werden und unsere Regierung würde jede moralische Berechtigung verlieren, fernerhin vom Reichstag Mittel für die Kolonien, alias die Privattaschen einiger Financiers, zu verlangen.

Herrn Oberleutnant Dominik werden aber alle, die die Zukunft unserer besten Kolonie ohne persönliches Interesse im Auge haben, den schönsten Erfolg auf seiner schwierigen Mission aus vollem Herzen gönnen. Dr. S. Passarge.

Zum zehnjährigen Gedenken eines Ehrentags der deutschen Flotte.

In Chile war es unter der Präsidentschaft Balmacedas zum blutigen Bürgerkrieg gekommen. Gegen den Präsidenten, der, Recht und Gesetz mißachtend, sich zum Diktator aufgeschwungen hatte, erhob sich unter schwierigen Verhältnissen, dann aber siegreich eine an der alten Verfassung festhaltende Partei. Die furchtbaren Wirren brachten namentlich auch den internationalen Handel in die schwierigste Lage, die großen deutschen Interessen waren stark bedroht. Anfangs hatte man versäumt, für ihren Schutz zu sorgen, dann aber wurde von der ostasiatischen Station der deutschen Flotte ein Geschwader nach Chile beordert; die Hoffnung auf das Eintreffen dieses Geschwaders war in dieser Zeit der Sorge und Aufregung der einzige Trost unserer deutschen Landsleute.

Unter dem Oberkommando des Kontreadmirals Valois, des jetzigen verdienten Vizepräsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, liefen am 9. Juli 1891 die Kreuzerfregatte „Leipzig" und die beiden Kreuzerkorvetten „Alexandrine" und „Sophie" in den Hafen von Valparaiso ein. Valparaiso war noch in der Gewalt der Partei des Diktators. Welch ein Festtag war es für die Deutschen in der Stadt, als die Befehlshaber unsers Geschwaders, der Kontreadmiral Valois an der Spitze, ihre offiziellen Besuche abstatteten, und als nun zunächst die Geschäfte erledigt waren, mit welcher freudigen Gastfreundschaft begrüßte da die deutsche Kolonie Valparaisos die schmucken und stattlichen Seeleute aus der fernen Heimat.

Die Verhältnisse bedingten es, daß die deutschen Schiffe bereits am 29. Juli Valparaiso wieder verließen, um in verschiedenen anderen chilenischen Häfen die deutsche Flagge zu zeigen; am 21. August aber vereinigte sich das Geschwader hier von neuem. Siegreich waren unterdessen die Scharen der Verfassungspartei vorgedrungen, und am 28. August war es in geringer Entfernung von Valparaiso bei Placilla zu einem Gefecht mit Regierungstruppen gekommen, das mit einer Niederlage derselben endigte. Schon ehe der Kampf vollständig entschieden war, hatten beunruhigende Nachrichten, die sich in der Stadt schnell verbreiteten, den dortigen Intendanten veranlaßt, dem Admiral des deutschen Geschwaders die Stadt zu übergeben, auch den Schutz der Fremden, den er nicht mehr gewähren konnte, ihm zu übertragen. Es war eine ehrenvolle Aufgabe, die dem Kontreadmiral zufiel, — ehrenvoll und bezeichnend für das Prestige des deutschen Namens. Nachdem er sich mit den Kommandanten der Kriegsschiffe der anderen Mächte in Verbindung gesetzt hatte, übernahm Admiral Valois den Schutz Valparaisos, deutsche Soldaten landeten und besetzten die ihnen angewiesenen Posten. Stolz und Freude schwellte die Brust der in der Stadt ansässigen Deutschen. — Beim Intendanten versammelten sich unterdessen die Kommandanten der fremden Kriegsschiffe, Admiral Valois und Kapitänleutnant Wentzel von deutscher Seite und einige diplomatische Vertreter fremder Mächte, unter ihnen der später durch Allerhöchste Anerkennung ausgezeichnete deutsche Konsul Dr. von Voigts-Rhetz. Man beschloß, nach Placilla hinaus zu fahren, um mit den Führern der siegreichen Truppen wegen der Uebergabe der Stadt zu unterhandeln. In der Zeit drangen erregte Volkshaufen unter dem Ruf: „viva la oposicion!" gegen den durch Militärposten abgesperrten Intendanzplatz vor. Im Auftrage der Vertreter der fremden Mächte suchte der Sekretär des deutschen Konsulats die Menge zu beruhigen, und: „vivan los alemanos" tönte es dankbar zurück. Der Intendant aber, in unverständlicher Verblendung über die Gefahr, die er heraufbeschwören konnte, ließ zwei Gatling-Kanonen auf die Menge richten. Deutsche waren es, Admiral Valois, Wentzel und von Voigts-Rhetz, die vor die Mündung der Geschütze sprangen und ein unabsehbares Unglück verhinderten.

Jetzt erschien ein Parlamentär des siegreichen Heeres der Verfassungspartei vor der Intendanz und verlangte „bedingungslose" Uebergabe der Stadt. Nachdem er Unantastbarkeit des Gutes und Lebens aller Fremden zugesagt hatte, wurde darin eingewilligt; übrigens waren die Truppen bereits bis in die Straßen der Stadt vorgerückt. Die Unruhen des Augenblicks benutzten die Anhänger Balmacedas, an der Spitze der Intendant, um auf den fremden Kriegsschiffen Schutz zu suchen. Die deutschen Truppen blieben auf Wunsch des neu eingesetzten Intendanten so lange zum Schutz der Stadt auf ihrem Posten, bis die städtische Polizei reorganisiert war.

Admiral Valois gewährte allen Flüchtlingen, soweit es sich nicht um gemeine Verbrechen handelte, gern den erflehten Schutz; auch die Führer der Opposition erkannten es später an, daß sein Verhalten nicht nur im Interesse der Menschlichkeit, sondern auch in dem Chiles gelegen hätte.

Zwar folgten diesen Ereignissen noch manche unruhevolle und stürmische Tage; aber als dem Deutschen Reichstag ein Weißbuch über Chile vorgelegt wurde, konnte als Ergebnis der Lektüre desselben allgemein festgestellt werden, daß die deutschen Interessen während der chilenischen Verwickelung nach jeder Richtung energisch und erfolgreich wahrgenommen wurden, daß diese Entschiedenheit des Auftretens der Achtung vor dem deutschen Namen dauernd zugute kommen wird.

Den braven deutschen Seeleuten von 1891, ihrem Führer, dem damaligen Kontreadmiral Valois, an der Spitze, ist dauernder Dank der Nation gesichert.

A. von Bockelmann, Danzig.

Die Bildung von Kolonialtruppen in Sicht?

Vor Jahr und Tag wies Major von Wissmann unter dem Titel „Die Kolonialarmee" (Jahrg. 1900 d. Bl., Nr. 30 u. 31) auf die Notwendigkeit hin, in Deutschland eine Kolonial-Stammtruppe, aus deutschen Soldaten bestehend, zu errichten, bereit, nach solchen

[1]) Leutnant Dominik hat die Ausreise am 25. August angetreten. In seiner Begleitung befinden sich Leutnant von Bülow und ein Lazarettgehilfe, ihm werden 60 Mann der Schutztruppe beigegeben werden. Die Schriftleitung.

[2]) Wenn wir auch im ganzen dem Inhalte des Artikels beitreten können, so müssen wir doch für die Schlußbetrachtung dem Herrn Verfasser die alleinige Verantwortung überlassen. Die Schriftleitung.

Digitized by Google

Ländern schnell entsandt zu werden, in denen Europäer selbst fechten und arbeiten können, und an diese Stammtruppen einen Stamm von Offizieren und Unterführern anzuschließen, befähigt zur Ausbildung und Führung von Eingeborenen-Truppen, bereit zur Verwendung in Kolonien, deren Klima nur die Verwendung farbiger Truppen gestattet. Die Freunde unserer kolonialen Entwickelung stimmten den Ansichten des bewährten Kenners überseeischer Verhältnisse uneingeschränkt bei. Lebhaften Widerspruch dagegen fanden seine Forderungen in denjenigen Kreisen, die jeder Stärkung deutscher Kraft grundsätzlich feindlich gegenüberstehen. Major von Wissmann sah sich veranlaßt, Angriffen, die gegen ihn von wenig sachverständiger Seite gerichtet wurden, entgegenzutreten. (Nr. 36 u. 37 desselben Jahrg.)

Die Chinavorlage gab den Parteien im Reichstage Gelegenheit, ihre Bedenken gegen die Schaffung einer „Kolonialarmee" und ihre Befürchtung, daß die in Ostasien verwendeten Truppen nach Erfüllung ihrer dortigen Aufgaben den Kern für eine solche abgeben würden, zum Ausdruck zu bringen. Es ist nicht zu verkennen, daß die dem Wissmannschen Aufsatz gegebene Ueberschrift „Die Kolonialarmee" geeignet war, vielen ein Gruseln zu erregen; der aufmerksame Leser dagegen fand, daß Wissmann viel weniger forderte, als das, was wir mit dem Namen „Armee" belegen. Die Regierung umging im Reichstage eine Erörterung der Frage, ob die allgemeine Wehrpflicht auch zum Dienst „draußen" verpflichtete, dadurch, daß sie nur Freiwillige für das ostasiatische Korps verwandte; auch erklärte sie positiv, daß sie diese Truppen nach Erfüllung ihrer Aufgaben in China nicht beibehalten würde.

Die Erörterungen über die Wissmannschen Forderungen haben dann ein Jahrlang geruht; erst die neuerdings erfolgte Verringerung des ostasiatischen Korps, die Möglichkeit, daß in absehbarer Zeit auch die bestehengebliebene Besatzungsbrigade zu anderer Bestimmung gelangen könnte, haben die Frage der Bildung von Kolonialtruppen in der Presse wieder in Fluß gebracht.

Den Reigen eröffneten zu Anfang dieses Monats die „Münchener Neuesten Nachrichten" in einem Artikel, betitelt: „Unsere ostasiatische Besatzungsbrigade — die Stammtruppe für eine deutsche Kolonialarmee."

Der Artikel fand eine scharfe Zurückweisung durch die „Rheinisch-Westfälische Zeitung", welche auf die Gehässigkeit hinwies, mit welcher der Artikel gewisse Eigenartigkeiten der „Berliner Politik" behandelte. Die „Rheinisch-Westfälische Zeitung" gab aber dabei ihrer Verwunderung Ausdruck, daß man es in Berlin nicht für nötig erachte, gegen die Angriffe der „Münchener Neuesten Nachrichten" hochoffiziös vorzugehen, vielmehr sich zur Abwehr mit folgender Notiz der „Täglichen Rundschau" begnüge:

> Die gegenwärtige Anregung hat bei den berufenen amtlichen Stellen sichtliches Erstaunen hervorgerufen. Selbst wenn der Plan auf Errichtung einer Kolonialarmee greifbare Gestalt annehmen sollte, so hat die Sache doch keine Eile; denn die Besatzung wird in China gewiß einige Jahre verbleiben. Außerdem wird von allen zuständigen Seiten ein Rückgang in den Reichseinnahmen angekündigt; daher wird die Regierung wohl nicht zu leicht auf einen solchen weitgreifenden und kostspieligen Plan eingehen.

Auch der „Börsen-Courier" wies, ohne in sachliche Erörterung einzutreten, die sich in den „Münchener Neuesten Nachrichten" zeigende partikularistische Regung als unberechtigt zurück.

Die wieder einmal in Fluß gebrachte Frage ist in den Blättern der Opposition gründlich verarbeitet worden; die „Freisinnige Zeitung" erblickt einen drohenden „neuen Konflikt zwischen Regierung und Reichstag"; die „Märkische Volkszeitung" spricht von einem „Staatsstreich". Andere Zeitungen wandeln in ähnlichen Bahnen. Kolonialfreundliche Blätter verkennen nicht, daß die gegenwärtigen Zustände eines weiteren Ausbaus bedürfen.

Somit hat der Artikel der „Münchener Neuesten Nachrichten" viele Gemüter erregt, trotzdem jeder mit den Verhältnissen nicht ganz unbekannte Leser die Grundlage desselben als unbegründet erkennen konnte. Die Verhältnisse in China liegen auch selbst nach dem Abschluß der Verhandlungen (noch ist das Protokoll nicht unterzeichnet) so unklar, daß es voreilig wäre, über die spätere Verwendung der ostasiatischen Brigade Bestimmung zu treffen. Sie ist stärker als die von anderen Nationen zurückgelassenen Truppen; Deutschland hat aber in Peking durch seine Maßnahmen das Prestige seit einem Jahre gewahrt, und seine schwerwiegenden Interessen bedingen, daß dieses Prestige auch ferner gewahrt wird. Sind die chinesischen Verhältnisse fest geregelt, können Peking und Tientsin sowie die Eisenbahnlinie geräumt werden, dann scheidet aus der Brigade in erster Linie die Gesandtschaftswache aus; demnächst ist wohl wahrscheinlich, daß der inzwischen erfolgte Weiterbau der Schantung-Bahn und die damit zusammenhängende Erweiterung der dortigen deutschen Verhältnisse eine stärkere dauernde Besatzung von Tsingtau erforderlich machen wird, und schließlich wird eine Besetzthaltung von Schanghai zur Wahrung der deutschen Interessen auf dem Yangtse sich nicht abweisen lassen. Die eifersüchtige, Deutschland direkt feindliche Haltung der englischen Presse ergiebt schon jetzt die Notwendigkeit, die deutschen Interessen in Schanghai durch eine Truppe dauernd zu wahren. Zieht man nun diese Teile von der Iststärke der ostasiatischen Brigade ab, scheiden ferner diejenigen Leute aus, die ihre Dienstpflicht nicht verlängern wollen, so ist es wohl zweifelhaft, ob der verbleibende Rest noch groß genug sein würde, um die Stammtruppe für eine Kolonialarmee abzugeben, sowie ob dieser Rest der deutschen Regierung groß und erheblich genug erscheinen würde, um sich in Widerspruch zu setzen mit ihren dem Reichstag gegenüber abgegebenen Erklärungen, ob groß genug, um einen Konflikt mit dem Reichstage heraufzubeschwören. Die Phantasie des Korrespondenten der „Münchener Neuesten Nachrichten" ist aber weiter gegangen; er hat sich einen frischfröhlichen Kampf der Berliner vier Ressorts, Kriegsministerium, Generalstab, Reichs-Marineamt, Auswärtiges Amt, ausgemalt, deren Gutachten „weit auseinander gegangen sein sollen". Der Korrespondent der „Münchener Neuesten Nachrichten" deckt sich klugerweise durch den Ausdruck „sollen"; als fünftes Ressort hätte er nur noch das Reichs-Schatzamt hinzuziehen sollen; dann hätte der Kampf noch ein lebhafteres Gepräge bekommen.

(Schluß folgt.)

Zur Arbeiterfrage in den deutschen Südseekolonien.

Die „Schlesische Zeitung" veröffentlicht einen Artikel „Die Arbeiterfrage in unseren Kolonien", der hauptsächlich im Interesse kleiner Landbesitzer und Kolonisten in Samoa geschrieben zu sein scheint und mit dem Wunsche schließt, daß es denselben gestattet werden möchte, im Bismarck-Archipel oder auf den Salomon- und Gilbert-Inseln selbständig Arbeiter anwerben zu dürfen oder aber solche Arbeiter von einem der Regierung gehörigen Arbeiterschiffe anwerben zu lassen und dieselben dann übernehmen zu können.

Dagegen würde auch kaum etwas einzuwenden sein, wenn die Zahl der Eingeborenen, welche sich als Arbeiter anwerben lassen, in den genannten Gebieten eine unbegrenzte wäre. Dies ist aber durchaus nicht der Fall, sondern sie ist vielmehr so eng begrenzt daß in wenigen Jahren im Bismarck-Archipel und auf den Salomon-Inseln kaum die für die dort bereits angelegten Plantagen nötigen Arbeiter sich werden rekrutieren lassen. — Und da es nun beim Plantagenbetrieb immer darauf ankommt, nicht nur Produkte überhaupt zu erzeugen, sondern sie billigst zu erzeugen, so wird es natürlich vorteilhafter sein, die Arbeiter im Schutzgebiete selbst, wo zudem die Bodenverhältnisse günstiger sind als in Samoa, zu verwenden, als sie dorthin zu transportieren.

Im Bismarck-Archipel sind heute ca. 3000 Hektar Boden unter von Ansiedlern angelegten Kulturen, und es werden dort jährlich von den vier bis fünf Fahrzeugen dieser Ansiedler ungefähr 2000 Arbeiter angeworben, welche bei dreijähriger Dienstzeit gerade ausreichen, um die erwähnten Plantagenanlagen zu machen und zu erhalten. Da man nun für geraume Zeit noch mit Neuanlagen im Schutzgebiet, besonders im Bismarck-Archipel wird rechnen müssen, so kann man getrost einen zu rekrutierenden Arbeiter auf den Hektar Land annehmen und braucht sich dann nur klar zu machen, daß dort heute bereits mindestens 100 000 Hektar

Digitized by Google

Land im Besitz von Ansiedlern sind, welche alle den Plan hegen, diese Ländereien unter Kultur zu bringen. Dies ergiebt dann für den Bismarck-Archipel allein einen Bedarf von ca. 100 000 Arbeitern, der auch bei vollendeter Anlage und Beschränkung auf die am wenigsten Arbeitskraft erfordernde Kokospalme zum Betriebe derselben immer noch nicht unter 20 000 heruntergehen würde.

Jeder Kenner der dortigen Verhältnisse weiß aber, daß es heute schon schwer fällt, die jetzt nötigen 2000 Arbeiter (neben den für Samoa angeworbenen 250, im ganzen also ca. 2250 Rekruten beider Geschlechter) zu finden und anzuwerben, und daß diese Zahl allerhöchstens wird verdoppelt werden können, niemals aber auch nur annähernd ein Bedarf, wie oben geschildert, im Schutzgebiet selbst aus freiwillig angeworbenen Arbeitern sich decken lassen wird. — Hierin würde auch keine Aenderung eintreten, wenn die Regierung die Anwerbung selbst in die Hand nähme. Was da etwa durch einheitliche Behandlung und Vermeidung der Konkurrenz gespart würde, ginge reichlich wieder verloren durch die Schwierigkeit, den immer schwerfällig arbeitenden Regierungsapparat im Gange zu halten.

Die Herren Eingeborenen, welche nach diesem System angeworben, sich immer mehr zu wirklichen Herren der Situation machen, wissen ganz genau, was sie wollen; von einem Distrikt wollen sie heute nur nach Herbertshöh, von einem andern nur nach Matupi und von einem dritten nur nach Samoa und machen dies zur Bedingung bei der Anwerbung, die nebenbei so sehr von Zufälligkeiten, von Festen, Totentänzen, Hungersnot 2c. abhängt, daß es schwer fallen dürfte, dem Wunsche der einzelnen Interessenten nachzukommen. Auch wäre die Frage zu beantworten, wie die Regierung dann später die Verteilung vornehmen sollte bei sicher das Angebot vielfach übersteigendem Bedarf.

Nein, die ganze Arbeiteranwerbung in der Südsee ist eigentlich ein Unding und kann höchstens als Notbehelf für die kleinen Anfänge zum tropischen Plantagenbau noch eine Zeitlang geduldet werden, bis wir in der Lage sind, wirkliche Schritte zur Entwicklung unserer Schutzgebiete im nationalen Sinne und von nationaler Bedeutung zu thun.

Eine solche Entwicklung wäre denkbar, wenn es gelänge, die eingesessenen Eingeborenen zur Arbeit heranzuziehen. Dazu gehört aber eine weitaus größere Macht als die jetzt gegebene; denn nur Zwang wird den faulen Insulaner zur Arbeitsleistung bringen können.

Abgesehen von diesem vorläufig jedenfalls nicht erreichbaren Mittel, steht aber von den fünf von dem Verfasser der „Arbeiterfrage in den Kolonien" genannten Lösungen nur eine zur Verfügung, und das ist die Besiedlung der Inseln mit einer neuen, Bevölkerung von Chinesen. — Es müssen Chinesen sein; denn die unter holländischer Verwaltung stehenden Javaner und Malayen sind in genügender Quantität nicht zu haben. Weiße Arbeiter sind ganz ausgeschlossen, und Japaner kommen nicht und hätten, wenn sie kämen, alle schlechten Eigenschaften der Chinesen in verzehnfachtem Maße.[1]) Die „berechtigte Abneigung" gegen die Chinesen muß aber schwinden, wenn man sich klar macht, was wir im nationalen Sinne von den Leuten wollen. Ihre „Anspruchslosigkeit, ihr zähes Streben, sich zu isolieren und sich überall festzusetzen," sind in diesem Sinne nur wünschenswerte Eigenschaften, und die Gefahr für den kleinen Händler und Handwerker hat durchaus keine nationale Bedeutung, da es sich für die Nation nur darum handeln kann, die von ihr benötigten tropischen Produkte in genügender Menge in ihren eigenen Kolonien billiger gewinnen zu können, als sie auf dem Weltmarkte erhältlich sind.

Dafür, daß das den Chinesen für ihre Arbeit gezahlte Geld nicht allein nach China abfließt, könnte in den deutschen Kolonien ebenso gut durch geeignete Gesetze gesorgt werden, wie es in Holländisch-Indien geschieht.

Sir Arthur Gordon hat als Gouverneur von Fidji in den achtziger Jahren den Wert der Produktionsfähigkeit dieser Inselgruppe an Pflanzungserzeugnissen auf zweihundert Millionen Mark im Jahre geschätzt, und demgemäß könnte man den Wert der Produktionsfähigkeit des Neuguinea-Schutzgebiets auf mehr als das Doppelte beziffern, wenn es gelänge, Kapital und Arbeiter zu finden, mittelst welcher die weiten, dort brachliegenden Strecken kultiviert und uns dienstbar gemacht werden könnten.

Ob aber mittelst einiger hundert jährlich mehr als heute nach Samoa exportierter Südseeinsulaner dort noch einige hundert Hektar Land von anderen Interessenten und Kolonisten unter Kultur gebracht werden oder nicht, das kann uns umsomehr gleichgültig sein, als aller Wahrscheinlichkeit nach jede solche Unternehmung nur mit Verlust endigen könnte. Keinem solchen Anfänger stünde die reiche Erfahrung der großen dort ansässigen Gesellschaft zur Seite, und auch diese hat es erst im gegenwärtigen Augenblick nach langen Jahren des Mißerfolges und großen Kapitalabschreibungen dahin gebracht, auf die jetzt noch geführten Aktien eine angemessene Verzinsung zu erzielen.

Jedenfalls aber wird es anzuraten sein, an der Thatsache festzuhalten, daß zur Entwicklung eines unserer Schutzgebiete, wie Samoa oder der Bismarck-Archipel z. B., in welchen die Vorbedingungen zum tropischen Ackerbau gegeben sind, eine Arbeiterbevölkerung von mindestens 100 000 Menschen nötig wäre, ehe da von nationalen Interessen die Rede sein könnte. E. Hernsheim.

[1]) Dem obigen Urteile inbetreff der Japaner kann diesseits nicht ohne Einschränkung zugestimmt werden. Die Schriftleitung.

Bemerkungen zur Bevölkerungs-Statistik von Deutsch-Südwestafrika für 1901.

I. Die weiße Bevölkerung unseres südafrikanischen Schutzgebietes betrug am 1. Januar 1901 (die eingeklammerten Zahlen sind die des vorhergehenden Jahres): Gesamtzahl 3640 (3388); davon Deutsche 2222 (2104), Engländer 443 (252), Buren 826 (897). Die Gesamtbevölkerung hat also um 250 (gegen 516 im Vorjahre) zugenommen, und zwar die Deutschen um 118, die Engländer um 190 (!). Die Buren haben um 70 abgenommen.

Die Statistik selbst zählt sogar nur 574 Buren auf (gegen 850 im Vorjahr, also 276 weniger). Wir haben aber die 241 „ohne Staatsangehörigkeit" (davon 235 im Bezirk Gibeon, 6 in Grootfontein) ohne weiteres den Buren zugerechnet. Der Bezirk Gibeon hat nämlich, wie bekannt, von allen Bezirken die am reinsten burische Bevölkerung. Wir haben daher schon für das Vorjahr den 176 „Kapländern" die 47 „ohne Staatsangehörigkeit" hinzugezählt, zumal sie ausschließlich Ansiedler sind, nicht etwa herumstreifende Händler oder Jäger wie die Schweden. Dies Jahr nun sind die 176 Kapländer überhaupt verschwunden und dafür die 47 „ohne Staatsangehörigkeit" auf 235 hinaufgeschnellt. Es ist anzunehmen, daß hiermit Buren gemeint sind; denn nur so ist diese Erscheinung zu erklären. Das Ablegen der kapländischen „Staatsangehörigkeit" kann uns übrigens vom deutschen Standpunkt nur angenehm sein, da die Buren hierdurch ihre Eigenschaft als „British subjects" verlieren, sich leichter mit den Hochdeutschen verschmelzen.

II. Verteilung der Nationalitäten auf die Bezirke.

	Deutsche	Engländer	Buren
Keetmanshoop	284	142	412
	(258)	(85)	(365)
	+ 26	+ 57	+ 47
Gibeon	128	22	235
	(115)	(18)	(223)
	+ 13	+ 4	+ 12
Gobabis	68	5	25
	(69)	(1)	(9)
	— 1	+ 4	+ 16
Windhuk	766	172	0
	(703)	(32)	(125)
	+ 63	+ 140	— 125
Swakopmund	468	22	1
	(518)	(75)	(14)
	— 60	— 53	— 13
Omaruru	325	28	58
	(267)	(37)	(80)
	+ 58	— 9	— 22
Nordbezirk	189	52	95
	(174)	(4)	(81)
	+ 15	+ 48	+ 14

Digitized by Google

Aus der Abnahme der Buren ergiebt sich, daß der Bericht der „Frankf. Ztg.", der seinerzeit durch die ganze deutsche Presse ging und besagte, im Jahre 1900 seien mehrere hundert Buren infolge des Krieges nach dem Schutzgebiet ausgewandert, falsch war, was auch der „Windh. Anz." schon mehrfach betont hat. Möglich, daß, wie Dr. Sander behauptet, die Männer ihren gegen England kämpfenden Volksgenossen zu Hülfe geeilt sind, und daß dies der Grund der Abnahme ist. Doch haben nach der Statistik die Männer nur um 11, die Frauen und Kinder also um 60 sich vermindert. Das führt auf eine andere Erklärung. In den drei Südbezirken Keetmannshoop, Gibeon und Gobabis haben sich die Buren um 75 vermehrt; im Nordbezirk um 14 vermehrt, in Swakopmund um 13 vermindert, sodaß die Verminderung auf die Mittelbezirke Omaruru und Windhuk entfällt (um 147 Köpfe). Insbesondere Windhuk hat seine sämtlichen 125 Buren (darunter 85 Weiber und Kinder) verloren. Dagegen haben dort die Engländer um 140, und zwar die Weiber und Kinder um 132, zugenommen. Sollte hier nicht ein Fehler der Statistik vorliegen? Die beiden bekanntesten Burenniederlassungen im Windhuker Bezirk sind die in Kub und die am Schafffluß. In ersterer wohnten 1900 kein Engländer, 15 Buren; jetzt kein Bur, 36 Engländer; in letzterer 1900 2 Engländer, 34 Buren; jetzt kein Bur, 56 Engländer. Nun geht aber aus einem Windhuker grundbuchlichen Aufgebot vom 7. Juni 1901 hervor, daß sehr wohl noch am Schafffluß Buren als Farmbesitzer ansässig sind! Man muß daher vermuten, besonders da andernfalls doch eine Nachricht über eine so auffallende Erscheinung wie das völlige Verschwinden der Buren aus dem Windhuker Bezirk hierher gelangt wäre, daß der Statistiker die dortigen kinderreichen Burenfamilien einfach in Engländer verwandelt hat. 1899 traten sie als „Transvaler" auf, 1900 als „Kapländer", warum nicht 1901 als „Engländer"? Als Kapländer sind sie ja englischer „Staatsangehörigkeit"! Doch würde es sehr zu bedauern sein, wenn die Statistik in den nächsten Jahren, falls die Burenrepubliken endgültig von England annektiert sein sollten, den Ausdruck „Staatsangehörigkeit" so rein formal auslegen würde; denn dann würden womöglich alle Buren als Engländer aufgeführt, sodaß wir über die Nationalität, auf deren Kenntnis es uns doch hauptsächlich ankommt, gar nichts erfahren würden.

Im Jahre 1900 würden, wenn unsere Vermutung richtig ist, in Wirklichkeit die Engländer nur in Keetmannshoop um 57 und im Nordbezirk um 48 (Otavi-Expedition!), also — unter Abrechnung der Abnahme in Swakopmund um 53 — um 50, nicht um 190, sich vermehrt haben, sodaß ihre Zahl 300 betrüge. Und die Buren würden, wenn man die 140 Windhuker ihnen zurechnet, nicht um 70 abgenommen haben, sondern um 75 + 15 — 22 = 68 auf 965 gestiegen sein.

Immerhin wäre selbst dann erwiesen, daß die „Gefahr" der „Verburung" der deutschen Kolonie, vor der ängstliche Leute sich fürchten, nicht besteht. Der Burenkrieg, von dem wir eine so starke Einwanderung und infolgedessen einen schnellen Aufschwung des Schutzgebietes erhofften, hat ihm leider bisher nur die 30 Buren gebracht, die im Frühjahr 1901 über Holland zu Schiff dahin übergesiedelt sind. Diese sind in der Tabelle natürlich noch nicht enthalten.

Das Verhältnis der Nationalitäten zu einander in den einzelnen Bezirken hat sich, wenn unsere Vermutung bezüglich Windhuks richtig ist, nicht wesentlich verändert. Nur ist im Nordbezirk durch den Beginn des Bergbaues der Prozentsatz der Engländer bedeutend gestiegen; und das wird wohl leider eine bleibende Erscheinung werden. Im übrigen überwiegen nach wie vor die Buren im Süden, Keetmannshoop (46 %) und Gibeon (60 %), die Deutschen in Windhuk (81 %), während ihre starke Vermehrung in Omaruru (76 %) wohl nur eine vorübergehende Folge des Bahnbaues ist.

(Schluß folgt.)

Die Ausnutzung der Holzbestände Ost-Usambaras.

Schon Baumann hat seinerzeit auf die reichen Waldschätze Usambaras und die Möglichkeit ihrer Erschließung hingewiesen. Und jüngst hat der Leiter der Abteilung für Landeskultur beim Gouvernement in Dar-es-Salaam, Regierungsrat Dr. Stuhlmann, Gelegenheit gehabt die Urwaldbestände des Himalaya mit denjenigen Ost-Usambaras zu vergleichen. Ein Auszug aus seinem Bericht ist in der vorigen Nummer dieses Blattes zur Veröffentlichung gelangt. Unsere Leser werden sich erinnern, daß dieser Vergleich zu Gunsten unserer ostafrikanischen Kolonie ausgefallen ist. Nirgends in Indien hat Dr. Stuhlmann Urwald gesehen, der sich an Großartigkeit und Mächtigkeit mit demjenigen in Usambara messen kann.

Wesentlich verschieden gestaltet sich aber das Bild, wenn man die Pflege und Ausnutzung des Schatzes vergleicht, welchen die Natur beiden Ländern in ihren Waldungen verliehen. In Indien ist eine geordnete Forstverwaltung thätig; der Wald ist zum Staatseigentum erklärt, jede frevelhafte Vernichtung wird streng bestraft. Ueberall auf seinen Streifzügen ist Dr. Stuhlmann Personen begegnet, welche die Abzeichen der staatlichen Forstschutzbeamten trugen.

Was nun vollends die Holznutzung betrifft, so müssen in unserem ostafrikanischen Berglande bisher die Holzstämme, welche bei Anlage der Kaffeepflanzungen der Axt zum Opfer fallen, durch Feuer zerstört werden. Trotz der hohen Preise, welche an der Küste[1]) für Bau- und Nutzholz gezahlt werden, lohnt es sich nicht, Bretter und Balken zu schneiden und auf den Köpfen der Schwarzen zum Hafen zu schaffen. So erklärt sich die Erscheinung, daß Deutsch-Ostafrika ausländisches Holz, besonders schwedisches, in erheblichen Mengen einführen mußte. Der Wert dieser Einfuhr belief sich beispielsweise im Jahre 1898 auf 98 988 Rupien, nach dem derzeitigen Kurse = 187 098,24 ℳ. Eine Aenderung kann hier nur eintreten durch eine Bahnverbindung. Die Verlängerung der Usambara-Eisenbahn von der Hafenstadt Tanga über Muhesa hinaus bis Korogwe geht ihrer Vollendung entgegen. Mit ihrer Fertigstellung bietet sich die Gelegenheit, durch eine Gebirgsbahn die Bestandteile der maschinellen Einrichtungen, welche für die Anlage eines größeren Sägewerkes erforderlich sind, an ihren Bestimmungsort zu schaffen und die Holzbestände des Urwaldes von Ost-Usambara ihrer Verwertung entgegenzuführen. Auch hier können wir von dem Vorbilde des älteren, britischen Kolonialvolkes lernen. Die zu den Theepflanzungen bei Darjeeling führende Hochgebirgsbahn hat Dr. Stuhlmann die Ueberzeugung gegeben, daß ein gleiches Unternehmen auch für Ost-Usambara ausführbar ist.

Die Schaffung eines leistungsfähigen Unternehmens nun, welches die Holzschätze des in Rede stehenden Urwaldgebietes erschließen soll, hat sich der Plantagenbesitzer F. Mismahl in Ngua, welcher augenblicklich in Deutschland weilt, zur Aufgabe gemacht. Herr Mismahl beabsichtigt, ein Unternehmen unter der Firma Usambara-Industrie-Gesellschaft ins Leben zu rufen, welches zunächst drei Aufgaben zu erfüllen haben soll:

die Anlage eines Sägewerkes, welches imstande ist, bis zu 100 000 cbm Rundholz jährlich zu verarbeiten;

die Anlage einer 16 km langen Gebirgsbahn zur Verbindung des Sägewerkes mit der Staatsbahn Tanga—Korogwe, welche später bis Ngambo und Buloa (ca. 35 km) fortgesetzt werden soll;

und die Errichtung einer Fabrik für Erzeugung von Kalksandsteinen an der Küste.

Durch das Sägewerk soll der auf rund 2 Mill. cbm veranschlagte Bestand von Rundholz verschiedener Baumarten, welcher sich zur Zeit im Besitze der Herren Gebrüder Mismahl in Ngua befindet, zur Verarbeitung gelangen. Nach den Angaben welche uns über die Beschaffenheit des Holzes von Herrn Mismahl gemacht werden, ist dasselbe geeignet zur Verwendung als Bauholz für die ostafrikanische Küste, ferner zur Möbeltischlerei, zu Drechslerarbeiten, zur Anfertigung von Kisten und schließlich zur Fabrikation von Fässern. Die kleineren Rundhölzer seien für Grubenzwecke als Bergwerksknüppel zu verwenden. — Endlich sei auch die Herstellung von Eisenbahnschwellen in Betracht zu ziehen. Herr Mismahl hat 44 Probeschwellen aus Usambara bei der Firma Jul. Rütgers in Berlin, Südufer 4, mit Teeröl imprägnieren lassen. Nach dem Gutachten dieser Firma haben bei diesem Versuch einige Hartholzschwellen große Imprägnierungsfähigkeit gezeigt und brauchen die Konkurrenz mit eisernen Schwellen nicht zu scheuen.

Die Kosten der Anlage des Sägewerkes für eine vorläufige jährliche Leistungsfähigkeit von 40 000—50 000 cbm veranschlagt Herr Mismahl auf 200 000—250 000 ℳ und die Kosten für Bretter und Balken vom Schlagen bis zur Ankunft im Verkaufshafen auf 80 ℳ für das

[1]) Hier befindet sich am Saninga-Arm des Rufiyi-Deltas das von der Rufiyi-Industrie-Gesellschaft eingerichtete Dampfsägewerk. Die Stammhölzer zum Schneiden werden laut Vereinbarung vom Gouvernement geliefert, welches seit Ende 1898 eine staatliche, geregelte Forstverwaltung eingerichtet hat. Geschlagen wurden vom 1. Juli 1899 bis 30. Juni 1900 8519,22 cbm, zum Verkaufe gelangten in derselben Zeit einschließlich der Bestände aus früheren Jahren 11 975,41 cbm Brenn- und Nutzholz.

Digitized by Google

Kubikmeter. Wir müssen es Herrn Mismahl überlassen, für diese Zahlenangaben und für sämtliche folgenden den Nachweis rechnerischer Richtigkeit zu führen und die erforderlichen Unterlagen beizubringen, wenn er sich mit seinem Unternehmen an die Unterstützung des Publikums wendet. — Der zu erzielende Durchschnittsverkaufspreis wird en gros auf 60—70 ℳ veranschlagt und daraus bei einem jährlichen Umsatz von 30 000—40 000 cbm ein Ueberschuß von 1 200 000—1 600 000 ℳ berechnet. Als Absatzgebiet wird die ganze Ost- und Südküste Afrikas von Aden bis Kapstadt ins Auge gefaßt. Die Einfuhrzahlen der wichtigsten in Frage kommenden Gebiete für Bau- und Nutzholz sind für 1898:

Deutsch-Ostafrika	98 988 Rupien =	137 098 ℳ
Lourenço Marques	=	870 000 „
Transvaal	847 460 £ . . .	= 6 949 200 „
Kapkolonie	471 585 „ . . .	= 9 480 700 „

Mithin beläuft sich der Gesamtholzbedarf der ost- und südafrikanischen Küste auf rund 17 Mill. Mark jährlich. Das zu begründende Sägewerk würde also bei einer Produktion von 30 000—40 000 cbm etwa den zehnten Teil des Holzbedarfes des in Aussicht genommenen Absatzgebiets erzeugen. Dadurch glaubt Herr Mismahl den Nachweis für gesicherten Absatz erbracht zu haben.

Die 16 km lange Zweigbahn soll in 1-Meterspur unter 5% Steigung in das Gebirge hinauf führen. Zur Verbindung sollen Schienen von 16 kg Gewicht auf das laufende Meter gelangen. Als Betriebsmittel sind Lokomotiven von 80 Pferdekräften, die zur Holzfeuerung eingerichtet sind, gedacht. Für die Eisenbahn liegen Kostenanschläge vor, welche von zwei hiesigen Kleinbahnfirmen auf Grund der ihnen von Herrn Mismahl über die Beschaffenheit des Geländes gemachten Angaben aufgestellt sind. Dieselben belaufen sich für Oberbau, rollendes Material und Bauarbeiten zusammen auf rund 300 000 ℳ Jedoch liegt diesen Berechnungen eine Strecke von 88 km, eine Spurweite von 60 cm und Schienen im Gewicht von 12 kg auf das laufende Meter zugrunde. Nach Angabe des Herrn Mismahl werden sich die Kosten bei der breiteren Spur und der schwereren Schiene in Anbetracht des günstigen Geländes nicht erheblich höher stellen. Uns will scheinen, als ob dieser Kostenanschlag nach den bisherigen Erfahrungen, welche mit derartigen Bahnanlagen in Kolonialgebieten vorliegen, erheblich zu niedrig gegriffen ist.

Die an der Küste zu errichtende Kalksandsteinfabrikation soll Ersatz bieten für Thonziegelsteine, welche mangels geeigneten Rohmaterials bisher dort in guter Beschaffenheit sich nicht haben erzeugen lassen. Nach dem aufgestellten Kostenanschlage soll sich die Fabrikanlage bei einer jährlichen Leistungsfähigkeit von drei Millionen Steinen auf rund 100 000 ℳ stellen. Die Produktionskosten für 1000 Steine werden auf 16 ℳ, der Verkaufswert der gleichen Menge auf 30 ℳ veranschlagt. Zu diesem Preise soll der zu erzeugende Kalksandstein mit dem bisher dort zur Verwendung gelangenden Korallensandstein konkurrenzfähig sein.

Die zu begründende Industriegesellschaft soll als Deutsche Kolonialgesellschaft im Sinne des Schutzgebietsgesetzes ins Leben gerufen werden mit einem Gesamtkapital von 4 000 000 ℳ. An das große Publikum sollen davon 10 000 ℳ Anteile zu je 100 ℳ = 1 000 000 ℳ als vierprozentige Vorzugsanteile ausgegeben werden. Von diesem Kapital sollen nach Mitteilung seitens des Herrn Mismahl bisher 300 000 ℳ gesichert sein. Außerdem werden Stammanteile zu je 1000 ℳ = 3 000 000 ℳ ausgegeben, welche am Gewinn im Verhältnis mit den Vorzugsanteilen erst dann teilnehmen, wenn die letzteren 4% Dividende erhalten haben. Diese erhalten die Herren Gebrüder Mismahl als Gegenleistung für die von ihnen in das Unternehmen hineingegebenen Werte, nämlich 1. 2 000 000 cbm Rundholz, 2. die Kaffeepflanzung Ngua mit 108 000 3—7jährigen Kaffeebäumen, 3. die Zweigbahnkonzession, 4. rund 12 000 ha Land.

Bei der Bedeutung, welche die Ausnutzung der Waldbestände Usambaras für die Erschließung des Schutzgebietes haben dürfte, haben wir geglaubt, unseren Lesern von der beabsichtigten Gründung der Usambara-Industriegesellschaft und den Angaben des Herrn Mismahl über Unkosten und Ertragsaussichten dieses Unternehmens ohne Gewähr Mitteilung machen zu müssen. Eine kritische Würdigung behalten wir uns bis nach Ausgabe des Prospektes vor.

Das Verhältnis zwischen Belgien und dem Kongostaat.

Im Jahre 1900 wurde das Testament König Leopolds bekannt gegeben, das dem Königreich Belgien die unentgeltliche Schenkung des Kongostaates sichert. Letzterer war damals noch in einer ungünstigen finanziellen Lage, trotz des Zuschusses von einer Million Franken, den der König damals und bis auf den heutigen Tag jährlich aus seinen Privatmitteln bewilligt. Auf Grund dieses Testaments kam eine Vereinbarung zwischen Belgien und dem Kongostaate zustande, wonach ersteres dem Kongostaat bis 1900 ein unverzinsliches Darlehen von 25 Millionen Francs bewilligte und sich das Recht vorbehielt, sich nach Ablauf dieses Zeitraums den Kongostaat anzugliedern, falls letzterer es nicht vorzöge, das Darlehen in weiteren zehn Jahren heimzuzahlen. Mittlerweile wuchsen die Geldbedürfnisse des Kongostaats so sehr an, daß er im Jahre 1892 gegen Verpfändung ungeheurer Ländereien bei einem Antwerpener Kapitalisten ein Darlehen von 5 Millionen Francs zu 6% auf drei Jahre aufnahm. Daraufhin fanden im Jahre 1895 zwischen den beiden Regierungen Unterhandlungen wegen der sofortigen Uebernahme des Kongolandes durch Belgien statt. Die belgische Regierung arbeitete einen entsprechenden Gesetzentwurf aus, allein, da die Kammern wenig Neigung für das Wagnis der sofortigen Uebernahme zeigten, wurde der Entwurf zurückgezogen; indes fand sich Belgien bereit, zur Ablösung des Darlehens jenes Kapitalisten weitere 6,85 Millionen Francs vorzustrecken, und zwar unter folgenden Bedingungen: Das Darlehen Belgiens an den Kongostaat von zusammen 31,85 Millionen Francs wird bis Anfang 1901 gewährt. Bis dahin kann Belgien sich den Kongostaat angliedern. Thut es dies nicht, so wird das Darlehen nach zehn Jahren (1911) fällig und trägt während dieses Zeitraums Zinsen zu 3½%. Außerdem verpflichtete sich der Kongostaat, der belgischen Regierung alle erwünschten Mitteilungen über die wirtschaftliche und finanzielle Lage des Staates zu machen, keine Anleihe ohne Zustimmung der belgischen Regierung aufzunehmen und den Ertrag der Land- und Bergwerksverkäufe zur Schuldentilgung zu verwenden.

Ein neues Abkommen hätte im Februar d. J. in Kraft treten müssen. Die belgische Regierung und das Parlament kamen jedoch überein, die Angelegenheit erst im Sommer zu erledigen, und der Ministerpräsident Graf de Smet de Naeyer schloß mit dem Staatssekretär des Kongostaates einen Vertrag ab, wonach Belgien eine unbestimmte Bedenkzeit erhielt, um sich für oder gegen die Uebernahme des Kongostaates zu entscheiden. Dafür verzichtete Belgien bis zum Zeitpunkt dieser Entscheidung auf die Heimzahlung des Darlehens von 31,85 Millionen Francs und die Zinsen, sowie auf die sonstigen von ihm 1895 gestellten Bedingungen. Die Regierung machte gegen die lebhafte Kritik, die namentlich der Verzicht auf diese Bedingungen herausforderte, folgende Gesichtspunkte geltend: Die wirtschaftlichen Hülfsmittel des Kongostaates haben seit 1895 wesentlich zugenommen und stellen ein weit größeres Kapital als dasjenige der Schuld gegenüber Belgien dar; man darf auch annehmen, daß der König nach all seinen Bemühungen in Afrika, die am Ende doch nur Belgien zugute kommen sollen, dafür sorgen wird, daß letzteres die Kolonie zu dem Zeitpunkt, wo es sich für deren Uebernahme entscheidet, nicht entwertet findet; wir sind nicht gegen die Angliederung, allein wir glauben, daß die öffentliche Meinung gegenwärtig mit letzterer noch nicht einverstanden wäre, und wollen sie daher auch nicht auf immer unmöglich machen dadurch, daß wir jetzt eine Angliederungs-Vorlage einbringen, die das Parlament verwerfen würde.

Daraufhin forderten die Kolonialfreunde die sofortige Angliederung. Wie könne die Regierung dafür einstehen, daß die öffentliche Meinung gegen diesen Schritt sei? Gewiß sei anzunehmen, daß der König dafür sorgen werde, den Wert seiner großartigen Schenkung nur noch zu heben, allein wer bürge dafür, daß das Gebiet unter seinen Nachfolgern ebenso sachgemäß verwaltet werden würde wie bisher? Deshalb könne Belgien auf die ihm früher zugesagten Bürgschaften nicht verzichten, und eher, als sein Aufsichtsrecht preiszugeben, müsse es, wie es sein Recht sei, die sofortige Uebernahme verlangen. Diesen Standpunkt nahmen auch die Führer der sozialistischen Partei ein; nur behaupteten sie, es bestehe die Absicht, das Kongoland durch Raubbau auszupressen und es dann, ausgequetscht, mit seinen Schulden Belgien zu überlassen. Sie erkannten an, daß das Verhältnis zwischen Belgien und dem Kongostaate einer wilden Ehe gleiche, die früher oder später geordnet werden müsse, daß die wirtschaftlichen Zustände im Kongolande sich wesentlich gehoben hätten, und fügten hinzu, ihrer Partei müsse an einem Kontrollrecht schon allein wegen der Behandlung der Eingeborenen gelegen sein. Kurzum, die öffentliche Meinung war gegen die vorgeschlagene Regelung sehr erregt, und der angesehene Staatsminister a. D. Beernaert brachte als Abgeordneter einen Gegenantrag ein, der dahin ging, die Besitzungen des Kongostaates als belgisches Gebiet zu erklären; die Uebernahme der Verwaltung solle jedoch erst nach zwei Jahren stattfinden, um dem Parlament Zeit zum Erlaß der Bestimmungen über die Art der künftigen Verwaltung zu lassen, und bis dahin sei das Land in der bisherigen Weise durch den Kongostaat zu verwalten.

Die Regierung sah sich nunmehr veranlaßt, Erklärungen abzugeben, welche die Kolonialfreunde beruhigten.

Auch König Leopold griff ein, und ließ erklären, „er halte es für eine patriotische Pflicht, Belgien zu benachrichtigen, sobald die Entwick-

Digitized by Google

lung des unabhängigen Kongostaates soweit gediehen sei, daß die Uebertragung der Regierung an Belgien für letzteres von Vorteil sei". Auf die Hauptfrage, warum man jetzt nicht mehr die Angliederung an Belgien betreibe, die man 1895 nachsuchte, lautete die Antwort, damals sei die Lage des Kongostaates noch nicht so günstig gewesen wie heute, sodaß die Uebernahme als eine Wohlthat erschienen wäre. Zudem sei die notwendige vorherige Ordnung der künftigen Verwaltung noch nicht erfolgt. Die Regierung verpflichtete sich, den Kammern ein Gesetz vorzulegen, das die Verwaltung des Kongostaates nach dem Verordnungsgrundsatz vorschreiben soll. Ueber die wirtschaftlichen Fortschritte gab sie eine Reihe befriedigender Erklärungen. Schließlich erklärte sie sich bereit, ihren Gesetzentwurf den Wünschen der Kolonialfreunde entsprechend umzuändern, und die Kammern nahmen folgenden Wortlaut an, wobei man einverstanden war, daß Belgien jederzeit den Kongostaat übernehmen könne:

„Indem Belgien die ihm vom König-Souverain gegebene Möglichkeit, sich den unabhängigen Kongostaat anzugliedern, behalten will, verzichtet es gegenwärtig auf die Rückzahlung der dem genannten Staat kraft des Vertrages vom 8. Juli 1890 (genehmigt durch Gesetz vom 4. August 1890) und des Gesetzes vom 29. Juni 1895 vorgestreckten Beträge, sowie auf die Zinsenschuld aus diesen Beträgen. Die von dem unabhängigen Staate durch diese Verträge eingegangenen finanziellen Verpflichtungen würden erst wieder in Kraft treten in dem Falle und zu dem Zeitpunkt, wo Belgien auf die vorerwähnte Möglichkeit der Angliederung verzichten würde."

Belgiens Rechte aus den beiden früheren Verträgen sind also gewahrt, und Herr Beernaert konnte in Ruhe auf seinen Gegenantrag verzichten. Bei den geordneten Verhältnissen, die sich aus den während der Verhandlungen gemachten amtlichen Mitteilungen über die Lage des Kongostaates ergeben, hat die Angliederung keine Eile. Es sei nur kurz erwähnt, daß die Einnahmen im Jahre 1900 auf 24, die Ausgaben allerdings auf 27 Millionen Franken gestiegen waren, der Handelsverkehr 71 Millionen Franken betrug, die Binnenschiffahrt durch 41 Staats- und Privatdampfer im Werte von 10 Millionen Franken vermittelt wird, 1641 km Telegraphenlinien vorhanden sind, die Anpflanzungen von Kautschuk sich auf drei Millionen Pflanzen erstrecken, Kulturland zu 5 bis 8 Franken das Quadratmeter bewertet wird, von 226 Millionen Hektar Regierungsland erst 116000 veräußert sind, der Staat für rund drei Millionen Franken Ertrag aus seinem Besitz an Wertpapieren in sein Budget eingestellt hat. ***

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Dr. Alfred Zimmermann: **Die Europäischen Kolonien,** Vierter Band: Die Kolonialpolitik Frankreichs. Von den Anfängen bis zur Gegenwart. Berlin 1901. E. S. Mittler und Sohn.

Von dem verdienstvollen Werke Alfred Zimmermanns ist jetzt der vierte Band erschienen. Auch hier finden wir, wie in den früheren Bänden, eine auf gründlichen Studien beruhende Arbeit, die das weite Gebiet der französischen Kolonialpolitik völlig beherrscht. Mit großem Fleiße hat der Verfasser die reiche französische Kolonialliteratur benutzt; deutsche Werke über dies Gebiet der Kolonialgeschichte gab es bisher verhältnismäßig wenig. Darum füllt das Buch Zimmermanns eine Lücke in dankenswerter Weise aus. Ein jeder Freund der Kolonialgeschichte wird es mit Nutzen lesen, und ich hoffe, die Lehren der französischen Kolonialpolitik werden uns Deutschen manchen guten Wink geben. Es ist immer besser, aus den Fehlern Anderer zu lernen, als erst durch die eigenen klug zu werden. Welche Fülle von Fehlern aber hat Frankreich in seiner Kolonialpolitik begangen! Wie groß ist die Zahl der verpaßten Gelegenheiten! Nordamerika würde heute ein überwiegend französisches Land sein, wenn die Bourbonen es verstanden hätten, dort zu kolonisieren. Kanada, also der Norden, war französisch und von dort aus dehnte sich der französische Besitz nach dem Stromgebiet und bis zur Mündung des Mississippi aus. Damit war den Engländern der Weg nach Westen abgeschnitten, und die weiten Gebiete bis zum Stillen Ozean mußten einst Frankreich zufallen. Die Lage der Engländer war um so schwieriger, als sie zuerst keineswegs die Herren der ganzen Ostküste waren. Schoben doch im 17. Jahrhundert sowohl die Holländer, als auch die Schweden einen Keil mitten in die englischen Kolonien hinein, Florida aber war bis 1763 spanisch. Aber während die Engländer die Schwierigkeiten zu überwinden verstanden, nutzten die Franzosen die großen Vorteile, die sie besaßen, nicht aus. Aus England strömte die Menge der um ihres Glaubens willen verfolgten Emigranten nach Amerika, dort verbreiteten sie englische Sprache, Sitte und Kultur. Wenn Ludwig XIII. und Ludwig XIV. den unglücklichen Hugenotten gestattet hätten, in die französischen Kolonien auszuwandern und dort ungestört ihren Glauben zu bekennen, so würden wahrscheinlich Scharen von Refugiés statt nach Deutschland und Holland, nach Kanada ausgewandert sein. Dann würde dort eine kräftige französische Bevölkerung gebildet worden sein, die in den großen Entscheidungskämpfen viel eher in der Lage gewesen wäre, den Besitz gegen England zu verteidigen. Insofern möchte ich doch etwas mehr, als Zimmermann es Seite 422 und 423 thut, betonen, daß gerade für die französische Kolonialpolitik die religiöse Engherzigkeit besonders verderblich gewesen ist.

Wie groß ist ferner die Zahl der Unterlassungssünden, die Frankreich in Ostindien begangen hat! Wie schmählich ist Dupleix behandelt worden! Mit Recht sagt Zimmermann (S. 199): „Wie jedes dem Untergang geweihte Regime, konnte die damalige französische Regierung nur bequeme, charakterlose Beamte brauchen." Auch unser deutsches Vaterland hat leider wiederholt Zeiten erlebt, wo bequeme, aber charakterlose Beamte die Leitung der Geschäfte erhielten und in kurzer Zeit nicht nur einrissen, was tüchtige Vorgänger gebaut, sondern auch auf Jahrzehnte hindurch tüchtigen Nachfolgern den Weg zerstörten. Ebenso geschah es in Frankreich. Vergeblich hat später Napoleon I. Plan auf Plan entworfen, um Ostindien zu erobern; es gelang ihm nicht zu retten, was im Zeitalter Ludwigs XV. verdorben worden war. Ebensowenig gelang es ihm, eine Marine zu schaffen, die mit Erfolg gegen England kämpfen konnte. Auch hier können wir Deutsche viel aus der französischen Kolonialgeschichte lernen. Ohne eine starke Flotte ist keine Kolonialpolitik durchführbar. Eine Flotte zu schaffen aber kostet lange Zeit; denn es genügt nicht, gute Schiffe zu bauen, man muß auch tüchtige Marineoffiziere als Führer haben, und die hat selbst Napoleon I. in den anderthalb Jahrzehnten seiner Herrschaft nicht erziehen können. Ohne die Minderwertigkeit der französischen Marine hätte England nicht die großen überseeischen Eroberungen gemacht. (Vergl. Zimmermann S. 424.)

Schaden haben der französischen Kolonialpolitik auch wiederholt Abenteurer bereitet, denen man allzugroßes Vertrauen geschenkt hatte; derartige Erfahrungen haben aber bekanntlich nicht bloß die Franzosen gemacht.

Einen kleinen Irrtum Zimmermanns möchte ich berichtigen. Jener Grevy, der 1881 General-Gouverneur von Algerien war, ist nicht „der spätere Präsident" (S. 362), sondern ein jüngerer Bruder des Präsidenten der französischen Republik. Letzterer war auch bereits 1879 Präsident geworden, und wohl infolge dieser einflußreichen Verwandtschaft wurde Albert Grevy anderthalb Monate später General-Gouverneur von Algerien.

Ferner möchte ich stark bezweifeln, daß Jean Cousin aus Dieppe während der Jahre 1488 bis 1499 das südamerikanische Festland als erster Europäer entdeckt hat (S. 1). Und wenn französische Quellen angeben, daß bretonische Fischer schon lange vor Cabot Neufundland gekannt haben, und daß dieses Gebiet Terre aux Bretons geheißen habe (S. 2), so möchte ich vermuten, daß diese Ansicht französischer Autoren erst in der Zeit entstand, als Engländer und Franzosen Rivalen wegen des Besitzes von Neufundland waren.

Berlin. Prof. Dr. Richard Schmitt.

J. Erhardt †.

Mitte August starb in Stuttgart der deutsche Missionar J. Erhardt, dessen Thätigkeit an der Suahiliküste den Anstoß zu den ersten großen Forschungsreisen im heutigen Deutsch-Ostafrika gegeben hat. Erhardt war 1823 zu Bönnigheim in Württemberg geboren, wurde im Baseler Missionshaus vorgebildet und trat bald in den Dienst der Londoner „Church Missionary Society", als deren Sendling er mit seinen Landsleuten Krapf und Rebmann seit Ende der 40er Jahre die Missionsstation Rabai-Mpia bei Mombasa versah. Es war den drei schwäbischen Missionaren vorbehalten, zuerst das Dunkel etwas zu lichten, das damals über dem ganzen Aequatorialafrika schwebte; denn Rebmann entdeckte 1848 den Kilimandjaro, Krapf im folgenden Jahre den Kenia, während Erhardt an der Küste fleißig Erkundigungen über das Innere einzog. Das Ergebnis war ein Bericht und eine Karte, die Petermann im Jahrgang 1856 seiner „Mitteilungen" der geographischen Welt bekannt machte. Auf Erhardts Karte erscheint ein ungeheurer Binnensee, der „See Uniamesi", der aus einem ovalen, vom Aequator bis 10.° s. Br. und vom 24. bis 29.° ö. L. reichenden Hauptteil, sowie aus einem schmalen, unter 10° s. Br. nach Osten gehenden Ausläufer besteht, der schließlich nach Süden umbiegt und unter 18° s. Br.

und 86° ö L. endigt. Erhardt hatte nämlich, durch die verworrenen Aussagen seiner Gewährsleute irregeführt, die drei Seen Ukerewe, Tanganyika und Nyassa zu einer Wasserfläche vereinigt. Diese Karte hat eine gewisse Berühmtheit erlangt; denn sie gab die unmittelbare Veranlassung zu der erfolgreichen Expedition Burtons und Spekes von 1857. Burton fand im Februar 1858 den Tanganyika, Speke im Juli den Ukerewe, und da ein Jahr später Livingstone auch den Nyassa entdeckte, so löst sich der große See Erhardts in seine drei Bestandteile auf. Erhardt wurde bald darauf nach Indien berufen, wo er noch bis 1891 als Missionar wirkte. Sein Name war fast völlig vergessen, und erst sein Tod weckt die Erinnerung an ihn, den ältesten Erforscher Deutsch-Ostafrikas. H. Singer.

Die deutschen Kriegsschiffe im Auslande.

Letzte Meldung bis 26. August 1901 mittags.

(Das Datum vor dem Ort bedeutet Ankunft dort, das dahinter Abgang von dort.)

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 14./8. Hakodate.
Hansa . . . . 31./7. Shanghai.
Hertha . . . . 17./7. Tsingtau.
Vineta . . . . 22./8. Port of Spain.
Kaiserin Augusta 16./8. Tschifu.

Kleine geschützte Kreuzer.

Irene . . . . } Suez 24./8. nach Malta.
Sesion . . . . }

Kleine ungeschützte Kreuzer.

Bussard . . . 1./8. Shanghai.
Cormoran . . Apia 14./8. n. Cook-Inseln.
Geier . . . . Hakodate 23./8 nach Fusan.
Seeadler . . . 7./8. Shiakwan.
Schwalbe . . . 10./6. Tsingtau.

Kanonenboote.

Jaguar . . . 21./8. Tsingtau.
Iltis . . . . 21./8. Hongkong.
Luchs . . . . 6./8. Taku.
Vorwärts . . Itschang 10./8.
Tiger . . . . 26./7. Hankow.

Große Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . . } 14/8. Hakodate.
S 92 . . . . }
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 25./8. Ferrol.
Moltke . . . . 22./8. Portland.
Stein . . . . 22./8 Dover.
Stosch . . . . 20./8. Drontheim.

Spezial-Schiffe.

Habicht . . . . 12./8 Kap Lopez.
Möwe . . . . Matupi 18./6. n. Mioko.
Wolf . . . . 15./8 Loanda.
Loreley . . . . Sewastopol 26./8. n. Odessa.

Truppentransport-Schiffe.

Alesia . . . . Singapore 24./8.
Bayern . . . 24./8. Genua.
Wittekind . . . Singapore 16./8.
Batavia . . . Colombo 20./8.
Dresden . . . Colombo 16./8.
Kreseld . . . 20./8. Nagasaki.
Neckar . . . . Singapore 23./8.
Pisa . . . . Singapore 25./8.
Darmstadt . . 22./8. Bremerhafen.
Erzherzog Franz Ferdinand. Taku 14./8.
König Albert . Hongkong 22./8.
Stuttgart . . . Colombo 21./8.
Silvia . . . . 24./8. Singapore.
Tucumann . . Tsingtau 18./8.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat September.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 40 (3. Oktober).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Singapore) am 4. Sept. 9° abds. bis Berlinhafen 38, Stephansort 39, Herbertshöhe 44 Tage	2. 30. Sept. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Hongkong) am 2. Oktober 9° abds. bis Herbertshöhe 41, Friedrich-Wilhelmshafen 45 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 18. 27. Sept., 11. Okt. 9° vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	6. 10. 18. 24. 27. Sept. 4. 8. Oktober Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 15. 29. Sept., 13. Okt. Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 8. Sept., 6. Oktober bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4° nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
8. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 21. Sept., 19. Oktober 4° nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	20. Sept., 18. Oktober Potsdamer Bhf. 1° nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jed. Mts. bis Swakopmund 30 Tage	22. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7³⁰ abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 7 21. Sept., 5. Okt. 4° nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	6. 20. Sept., 4. Okts. Potsdamer Bhf. 1° nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	9. j M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 21 Tage	11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9²² abds.
Hamburg (Woermann Linie) am 8. Oktober bis Duala 44 Tage	7. Oktober Lehrter Bhnh. 7³⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Duala 36 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Duala 32 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²² ab.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 25. September bis Duala 19 Tage	23. Sept. Potsd. Bhf. 1° nms.
5. Karolinen	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Honglong) am 2. Oktober 9° abds. bis Yap 39, bis Ponape 50 Tage	30. September Anh. Bhf. 10³⁵ abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 4. 18. Sept., 2. Oktober bis Tsingtau 34 Tage	2. 6. 13. 16 20. 27. 30. Sept., 4. Okt. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 15. 29. Sept. bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 8. 22. Sept., 6. Okt. bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Neapel (Norddeutscher Lloyd über Honglong) am 2. Oktober 9° abds. bis Jaluit 57 Tage	am 30. Sept. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 22. Sept., 13. Okt. bis Apia 25 Tage	20. Sept., 11. Okt. Potsd. Bhf. 1° nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9²² abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 26 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Lome 22 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²² ab.
Auf Verlangen des Absenders:	
Rotterdam (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. bis Lome 34 Tage	3. j. M. Schles. B. 9²² ab.
Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 28 Tage, dann Landverbindung	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, dann Landverbindung	
Liverpool (British African S. N. Co.) am 12. Sept. bis Klein-Popo 33 Tage	10. September Potsd. Bhf. 1° nms

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Brindisi . .	Mitte September	Karolinen	Brindisi .	Mitte September
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	4°. 18. Sept, 2°. Okt	Kiautschou	Neapel . .	6°. 20°. Sept., 4°. Okt.
	Brindisi . .	2. 30. September		Brindisi .	2. 16. 30. Sept.
	Marseille . .	16 Sept., 17. Okt.		Marseille .	11. 25. Sept., 9. Okt.
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	21 Sept., 19 Okt.	Marshall-Inseln	Brindisi	13. Oktober
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	14. 28. Sept., 12 Okt.	Samoa	Queenstown .	16. Sept., 7. Okt.
Kamerun	Plymouth .	4. Sept., 2. Okt.	Togo	Southampton	26°. jedes Mts.
	Southampton	26°. Sept.		Marseille	13. Sept., 14. Okt.
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.			

° Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 27. August.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 36. 18. Jahrgang. Berlin, 5. September 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Bekanntmachungen: Wohnsitzänderungen. — An die Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. — Kartographische Veröffentlichungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Aufgaben. Von A. Seidel. — Eine deutsche Kohlenstation im Roten Meere. (Mit 2 Karten.) Von Major Karl von Bruchhausen. — Die Bildung von Kolonialtruppen in Sicht? (Schluß aus Nr. 35.) Von v. B., Wiesbaden. — Die deutschen Eisenbahnen in Schantung. (Mit Karte.) Von O.-Bi. — Bemerkungen zur Bevölkerungs-Statistik von Deutsch-Südwestafrika für 1901. (Schluß aus Nr. 35.) Von M. R. Herstenhauer. — Hamburgs Handel und Schiffahrt 1900 mit den deutschen Kolonien. Von Handelskammer-Syndikus Dr. Boysen-Kiel. — Das Grundeigentum in der Türkei. Von K. H. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule des evangelischen Asyls Vella in Taquary (Brasilien). Von Professor Dr. Lenz-Darmstadt. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Frankreich: Die Erschließungen des Hinterlandes der Elfenbeinküste. Von H. — England: Die Entwicklung Britisch-Ostafrikas. I. Von ***. — Litteratur: Besprechungen. — Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Rundschau. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten: Der Handel Deutsch-Ostafrikas im Mai. — Der Handel der Philippinen. — Der Teakholzhandel von Moulmein. — Erfolg der Kautschukpflanzungen in Hinterindien. — Verkehrsnachrichten. — Zur Umrechnung ausländischer Münzen, Maße und Gewichte.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Bekanntmachungen.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

An die Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft.

I.

Der Ausschuß der Gesellschaft hat in seiner Sitzung vom 12. April d. J. in Bezug auf die Bestimmung in § 5 Abs. 4 der Satzungen, betreffend die Beitragszahlung der nach dem 1. Oktober eintretenden Mitglieder, beschlossen, von der ihm dort erteilten Befugnis hinfort derart Gebrauch zu machen, daß die nach dem 1. Oktober eintretenden Mitglieder einen Jahresbeitrag von 1 ℳ für das laufende Jahr zu zahlen haben. Den verehrlichen Vorständen der Abteilungen gebe ich von diesem Beschlusse hierdurch ergebenst Kenntnis.

II.

Denjenigen Abteilungen, von welchen diesseits bekannt ist, daß sie sich im Besitze von Büchereien befinden, geht das Werk von Dr. Preuß, „Expeditionen nach Zentral- und Südamerika", seitens der Geschäftsstelle zu. Außerdem sind noch ungefähr 60 Exemplare verfügbar. Abteilungen, welche das Buch zu besitzen wünschen, werden gebeten, sich deswegen bis zum 15. nächsten Monats an die Geschäftsstelle zu wenden.

Der Geschäftsführende Vizepräsident.
Valois,
Vizeadmiral z. D.

Kartographische Veröffentlichungen.

Kleiner deutscher Kolonialatlas. Herausgegeben von der Deutschen Kolonialgesellschaft. Durchgesehene und vermehrte Ausgabe.

Dieser für den Handgebrauch des Lesers wie für Werbezwecke gleich gut geeignete kleine Atlas ist wiederum in einer verbesserten Auflage erschienen. Die Karten hat Herr Dr. Kiepert einer erneuten Durchsicht und Berichtigung unterworfen. Die Erläuterungen zu den Karten sind aufs neue sowohl von kolonialen und geographischen Autoritäten, wie auch bei den Zentralstellen der betreffenden Reichsbehörden durchgesehen und ergänzt worden. Für gute Ausstattung des Werkes bürgt der Verlag von Dietrich Reimer (Ernst Vohsen).

Der Atlas erscheint in zwei Ausgaben,[1]) welche sich durch die Art des Einbandes und dadurch unterscheiden, daß bei der billigen Ausgabe die einzelnen Blätter auf beiden Seiten mit Karten bedruckt sind. Die bessere Ausgabe ist für den Handgebrauch, die billige hauptsächlich für Werbezwecke bestimmt.

Der Atlas wird an Abteilungen und Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft zu folgenden Preisen portofrei [bei Sendungen nach dem Auslande (Weltpostverein) mit einem Zuschlage von 10 Pf. für das Stück] geliefert:

1	Exemplar der ersten, einseitig bedruckten Ausgabe für	0,00 ℳ,
10	" " " " " " "	5,00 "
50	" " " " " " "	20,00 "
100	" " " " " " "	35,00 " .

Für diesen geringen Preis wird das Folgende geboten:

Erläuternder Text.

1. Weltkarte
2. Afrika und Europa
3. Togo und Hinterland
4. Kamerun
5. Deutsch-Südwestafrika
6. Deutsch-Ostafrika
7. Deutsche Besitzungen im Stillen Ozean
8. Ostchina mit dem Pachtgebiete Kiautschou.

Die Karten der Schutzgebiete 8—6 im einheitlichen Maßstabe von 1 : 5 000 000; die Karte 7 im Maßstabe von 1 : 16 000 000 und die Karte 8 im Maßstabe von 1 : 12 000 000. Sämtliche Karten sind zweifarbig gedruckt.

Die Karte 7 enthält auch die Karolinen-, Marianen- und Palau-Inseln und auf einem Nebenkärtchen die Samoa-Inseln.

Je 10 Exemplare der zweiten oder Werbeausgabe kosten 2,00 ℳ; dieser Preis kann auch bei Abnahme einer größeren Anzahl nicht ermäßigt werden. Weniger als 10 Exemplare werden nicht versandt.

Es wird gebeten, den zu zahlenden Betrag hiernach zu berechnen und gleich bei der Bestellung miteinzusenden. (Briefmarken verbeten, da Postanweisungsporto bis zu 5 ℳ jetzt nur 10 Pf.) Ansichtssendungen, sowie Sendungen unter Nachnahme oder Stundung des Betrages sind wegen der damit verbundenen unverhältnismäßig hohen Kosten und zeitraubenden Arbeiten ausgeschlossen.

Die Abteilungen und Mitglieder bitten wir, Bestellungen auf den Kleinen deutschen Kolonialatlas an die Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W. 9, Schellingstr. 4, zu richten.

[1]) Eine dritte Ausgabe, in rotbraunem Ganzleinenband mit Goldpressung, kann zum Preise von 1 ℳ bezogen werden.

Digitized by Google

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Alte Aufgaben.

Auf kolonialem Gebiete scheint zur Zeit tiefe Stille zu herrschen, wenigstens soweit diese Interessen in der Presse ihren Ausdruck finden. Kaum, daß der Streit um die Errichtung einer Kolonialarmee einige Wellen schlägt und die Aengstlichen und Abgeneigten mit Plänen schreckt, deren baldige Verwirklichung zwar eine unabweisbare Forderung der deutschen Weltmachtstellung darstellt, aber doch nicht sprunghaft und ohne Verwertung der im chinesischen Feldzuge gewonnenen Erfahrungen, also natürlich auch nicht vor Ablauf beträchtlicher Fristen erwartet werden kann. Die Eckeharde des um seinen Säckel besorgten deutschen Spießbürgers können also noch ruhig schlafen oder . . . . heiraten oder andere nützliche Beschäftigung treiben.

Die Stille ist indessen nur scheinbar. In den Schutzgebieten schreitet die Arbeit rüstig fort, und die Regierung wie die Pflanzungsgesellschaften und die Kaufmannschaft sind unausgesetzt bemüht, die wirtschaftlichen Schätze daselbst zu heben. Aber der Weg zum Ziel ist weit, und Erfolge sind heute auf kolonialem Gebiete ungleich schwerer zu erringen als früher. Es darf also nicht erwartet werden, daß jeder Tag die Kunde von neuen Errungenschaften bringt, die die Gemüter fröhlich stimmen.

Anders die kolonialen Kreise der Heimat. Der Sommer hat das gemeinhin so bewegte Leben fast gänzlich eingeschläfert, mehr noch, will uns erscheinen, als es sonst wohl der Fall gewesen ist. Sammeln die Kolonialfreunde Kräfte zu neuem Ringen? Nagt die Ungeduld an ihrem Herzen und macht sie unmutig oder wohl gar abtrünnig, weil sie sich in frischer Begeisterung über die Länge des Wegs zum Ziel einer begreiflichen Selbsttäuschung hingegeben haben? Oder ruhen sie gar in fröhlichem Optimismus aus auf den errungenen Lorbeeren und hängen dem Irrtum nach, die koloniale Sache sei ja auf gutem Wege und könne wohl auch ohne ihre Hilfe weiterlaufen? Das wäre ein verhängnisvoller Fehler!

Zwar ein frischer, fröhlicher Glaube ist der beste Weggenosse zum Erfolg. Trübes Mißtrauen und Verzagtheit haben noch nie etwas Großes zu Tage gefördert. Aber der Besonnene vergegenwärtigt sich doch auch von Zeit zu Zeit, was noch zu thun bleibt, damit die Freude am Erreichten ihn nicht sorglos für die Zukunft macht.

Wenn wir aber den Weg überschauen, den wir zurückgelegt haben und damit die Strecke vergleichen, die noch vor uns liegt, so brauchen wir das volle Maß unserer Liebe zur Sache, um den Mut zur Weiterarbeit aufrechtzuerhalten. Ist wirklich, wie es unsere Aufgaben wollen, die ganze Nation bereits für den kolonialen Gedanken gewonnen? Ist die große Masse der Wähler so durchdrungen von der wirtschaftlichen Bedeutung der deutsch-kolonialen Bestrebungen, daß sie dies Moment bei der Aufstellung ihrer Kandidaten für den Reichstag in erheblichem Maße mit in Rechnung zieht? Wo ist ferner im Reichstage die geschlossene Mehrheit für koloniale Angelegenheiten? Allerdings das Budget wird alljährlich ohne große Debatten bewilligt, aber ein Budget, das weder Fisch noch Fleisch ist, und bei dem die deutschen Schutzgebiete auf die Dauer langsam verkümmern müssen. Die notwendigen breiten Unterlagen für eine kraftvolle, schnell fördernde und schnell lohnende Entwicklung zu schaffen, dazu reicht die koloniale Stimmung des Reichstages denn doch noch bei weitem nicht aus. Gott verhüte, daß wir davon bei der Beratung über die im Winter wiederkehrende deutsch-ostafrikanische Eisenbahnvorlage abermals eine Probe zu sehen bekommen!

Die kolonialpolitische Erziehung unseres Volkes und vor allem unserer Finanzkreise steckt noch völlig in den Kinderschuhen. Das Ideal des deutschen Kapitalisten ist im Durchschnitt immer noch die Rente von morgen, wenn sie auch noch so bescheiden sein und niemals ein anständiges Mittelmaß überschreiten sollte. Für weitausschauende Unternehmungen mit großem Risiko, deren Gewinn erst nach Jahren und Jahrzehnten eingeheimst werden kann, dafür aber auch desto reichlicher ausfällt, sind nur erst wenige Geister reif. Darum fehlt es auf kolonialwirtschaftlichem Gebiete an jener emsigen, überall einsetzenden Thätigkeit des Privatkapitals, die den Schutzgebieten mehr als alle Regierungsverordnungen, Kulturstationen, botanische Gärten und dergleichen vorwärts helfen würde. Was wollen die paar Gesellschaften besagen, die in den Schutzgebieten bisher thätig sind? Kaum, daß auf jede Kolonie im Durchschnitt ein halbes Dutzend kommt. Aussichtsvolle Unternehmungen liegen dabei zu Hunderten am Wege; aber niemand hebt sie auf.

Da ist es nun die Aufgabe der Deutschen Kolonialgesellschaft, unablässig und mit aller Kraft weiter zu sorgen, daß auch der großen Menge nach und nach die kolonialpolitischen Gedankengänge wie das ABC geläufig werden. Und ist die jetzige Generation schon zu hartköpfig, so mag das Samenkorn in die Herzen der nächsten gelegt werden. Werbt, werbt für die kolonialen Bestrebungen unseres Volkes! Nicht jeder, der dafür erwärmt wird, braucht ja Mitglied der Deutschen Kolonialgesellschaft zu werden. Sein Herz muß uns nur gehören, sein Verständnis uns gewonnen sein, dann wird das Kapital an den kolonialen Unternehmungen nicht mehr achtlos vorübergehen, der Reichstag die Regierung in ihrer weisen Fürsorge ausreichender unterstützen, kurz, dann wird endlich die deutsche Kolonialpolitik auf die Straße gebracht werden, die zu schnellen und reichlichen Erfolgen führt. A. Seibel.

Eine deutsche Kohlenstation im Roten Meere.

(Mit nebenstehenden 2 Karten.)

Zu einer starken Kriegsflotte, die in fernen Weltmeeren ihre Flagge zeigt, gehört als unabweisliche Ergänzung — rasche Abfertigung und beträchtliche Ersparnisse verbürgend — ein Netz zweckmäßig gelegener Kohlenstationen. Die Engländer haben das frühzeitig eingesehen; den jungen Seemächten wird aber die Gründung von Kohlenstationen dadurch ganz wesentlich erschwert, daß sich für solche Zwecke geeignete herrenlose Landstriche kaum noch finden. Es stehen fast aller Orten mit Zähigkeit festgehaltene Oberhoheitsrechte und die wirklichen wie angeblichen Interessen im Wettbewerb stehender Nationen hindernd im Wege. Unter diesen Umständen ist es mit doppelter Freude zu begrüßen, daß es gelungen ist, im südlichen Drittel des Roten Meeres, also an der wichtigen Wasserstraße, die später in Verzweigungen nach Ostasien, der Südsee und Deutsch-Ostafrika führt, eine deutsche Kohlenstation anzulegen.

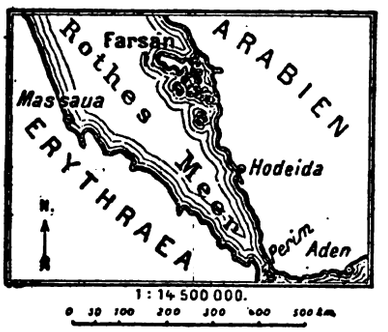
Die Anfänge dazu fallen in den September 1900, zu welcher Zeit nach englischen Quellen der deutsche Dampfer „Marie“ (die Engländer machten ein Kriegsschiff daraus!) von der weiter südlich gelegenen englischen Insel Kamaran aus auf die verschiedenste Weise — z. B. durch absichtliches Auflaufen auf den Strand und Löschen eines Teiles der Kohlenladung, um wieder flott zu werden — versucht hätte, auf der größten Insel des Farsan- (Farisan-) Archipels Fuß zu fassen. Die türkischen Ortsbehörden und der Gouverneur zu Hodeida hätten eine scharf ablehnende Haltung eingenommen, bis von Konstantinopel der überraschende Befehl eingelaufen sei, den Deutschen — es ist nicht klar erkennbar, in wessen Auftrage sie handelten — die Insel Kumh einzuräumen. Dann sollen sogar türkische Schiffe Kohlenvorräte dorthin gebracht haben, sodaß es eine Zeitlang hieß, daß auf Kumh nicht eine deutsche, sondern eine türkische oder auch internationale Kohlenstation im Entstehen begriffen sei. Alle diese Nachrichten fanden nicht viel Glauben, bis jetzt der Schleier zum Teil gelüftet ist. Ende Juli schrieb die englische „Adener Zeitung“: „Die letzten Nachrichten, die uns von Farsan zugehen, lehren uns, daß die Deutschen von Tag zu Tag ihre neuen Etablissements im Südosten des Archipels mehr entwickeln. Die Erbauung von Häusern auf der Insel Kumh giebt diesem Teile des Roten Meeres eine ganz neue Physiognomie. Mehrere Kriegsschiffe sind dort stationiert (?). Alle Transportschiffe und deutschen Packetboote nehmen dort Kohlen ein.“ Letzteres ist

Digitized by Google

den Engländern selbstverständlich ihres schwunghaften Kohlenhandels in Aden wegen ein Dorn im Auge.

Nach allem scheint es sich um ein von der Regierung gefördertes deutsches Privatunternehmen zu handeln; ferner um eine lediglich für den Frieden bestimmte Anlage, da sich die kleine Insel — Lage und Größe ergeben sich aus der beigefügten Skizze — für die Herstellung starker Befestigungen kaum eignet. Sie kann von schweren Schiffsgeschützen einfach überschossen werden. Aber auch so ist diese Kohlenstation allein ihrer Lage wegen, wie bereits ausgeführt, ein ganz außerordentlicher Gewinn. Im Jahre 1900 haben 465 deutsche Schiffe den Suezkanal durchfahren! Die Nähe des italienischen Hafens Massaua mit mancherlei Hülfsmitteln ist gleichfalls wertvoll. Schon haben italienische Blätter berichtet, daß die Legung eines Kabels zwischen Massaua (dies hat bei Perim Anschluß an das englische Rote Meer-Kabel) und Kumh bereits vorbereitet ist.

Die etwa zwei Segelstunden von der Küste gelegenen Hauptinseln der Farsan-Gruppe sind ein Mittelpunkt für Perlen- und Korallenfischerei; sie sollen — immer nach englischen Quellen — an Naturschätzen Eisen, Petroleum und auch Kohlen bergen.

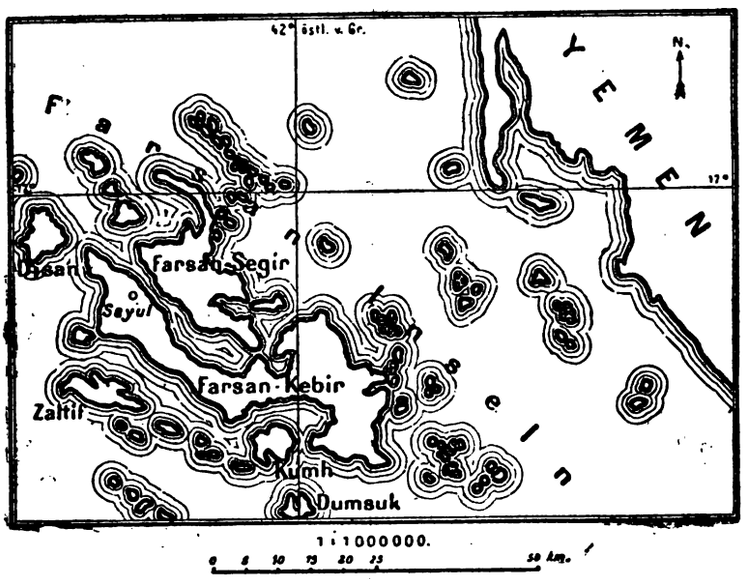


Der südliche Teil des Roten Meeres.

Der sehr brauchbare Hafen der Insel Kumh liegt an der Südseite; dort, wo ein Khor (Fluß mit außer der Regenzeit trockenem Bette) in eine tief eingeschnittene Meeresbucht mündet. Die Wassertiefe der letzteren soll bis dicht an die hohen, gegen seitliche Winde schützenden Ufer 22 bis 23 Faden betragen. An der Spitze der Bucht liegt ein kleines Fischerdorf, und unmittelbar neben diesem sind die deutschen Anlagen entstanden.

Ob die Angabe, die Insel Kumh sei seitens des Deutschen Reiches von der Türkei auf 30 Jahre ermietet, zutrifft, oder wie dort sonst die Oberhoheitsrechte geordnet sind, vermögen wir nicht zu sagen.

Karl von Bruchhausen.



Die Farsan-(Farisan-)Inseln.

Die Bildung von Kolonialtruppen in Sicht?

(Schluß aus Nr. 35.)

Wie passen nun dazu die Thatsachen? Vor wenigen Wochen noch hat der Direktor der Kolonialabteilung, Dr. Stuebel, in der Sitzung des Kolonialrats den Antrag des Vizeadmirals Valois auf Einstellung eines Postens in den Etat für 1902 zur Verstärkung der Schutztruppe für Kamerun abgelehnt mit der Begründung, daß diesem Antrage Etatsrücksichten entgegenstünden, der Stand der Reichsfinanzen würde die Ausgabe nicht gestatten. Auf diesem Standpunkt steht das Auswärtige Amt, trotzdem die Erkenntnis, daß die Schutztruppe für Kamerun verstärkt werden müsse, in allen beteiligten Kreisen unbestritten ist; Kolonialabteilung und Gouverneur sind von dieser Ueberzeugung durchdrungen, und die kolonialen Kreise haben die Forderung als dringend gestellt. Die beschämende Thatsache, daß Deutschland nicht im stande ist, sein Hausrecht in Kamerun zu wahren, wirkt nicht eingreifend genug, um die Einstellung einer Summe von vielleicht 100 000 ℳ in den Etat zu ermöglichen. Der Korrespondent der „M. N. N." mutet trotzdem der Regierung die Absicht zu, mit der Gründung einer Kolonialarmee vorzugehen, und die unserer kolonialen Entwicklung feindlich gegenüberstehenden Blätter finden darin Stoff genug zu den heftigsten Angriffen gegen die Regierung. Diese Blätter und ihre Leser zu belehren, ist schwer; sie wandeln, ohne rechts und links zu sehen, auf dem eingeschlagenen Wege fort und nennen das Prinzipientreue; in ihrer Mehrheit wollen sie nicht belehrt sein; ihnen gegenüber stößt die Lehrmeisterin, die Geschichte, auf taube Ohren. Diejenigen aber unter ihnen, die noch einer Belehrung zugänglich sind, möchten wir bitten, einen Aufsatz zu lesen, den Heft 20 der „Beiträge zur Kolonialpolitik" enthält; es ist der Abdruck eines Vortrages, den Herr Gustav Müller, Groppendorf, in der Abteilung Magdeburg der Kolonialgesellschaft im letzten Winter gehalten hat, betitelt: „Ergebnisse der Kolonialgeschichte des vorigen Jahrhunderts für die deutsche Kolonialpolitik."

Eine vortreffliche Arbeit, aus der jeder lernen kann! Was der Verfasser sagt, ist auf die Kolonialgeschichte gegründet; aus ihr zieht er die Folgerung, daß eine Kolonialmacht — und zu einer solchen muß und wird Deutschland sich auswachsen — eine Kolonialarmee braucht; die Kolonialgeschichte lehrt, daß sowohl die Aneignung, noch mehr aber die Sicherung des kolonialen Besitzes eine ausreichende Kolonialtruppe fordert. Zur Errichtung einer ausreichenden Kolonialtruppe wird Deutschland schreiten, und zwar ohne Konflikt mit dem Reichstag und ohne Staatsstreich. Dafür bürgt die gegenwärtige zielbewußte Leitung von Deutschlands auswärtiger Politik; dafür bürgt der gesunde Sinn der Mehrheit des deutschen Volkes, der auch im vergangenen Jahre seinen günstigen Einfluß auf die widerstrebenden kolonialfeindlichen Parteien des Reichstags bei der Flottenvorlage ausgeübt hat.

Wann es aber geschehen wird, das ist heute schwer zu sagen; ebenso wenig ob es im Anschluß an eine weitere Verringerung der ostasiatischen Brigade geschehen wird; dafür wird doch bestimmend sein, wie sich die Verhältnisse in China weiter entwickeln werden, sowie ob die nächste Zeit Aussichten auf weitere Vergrößerung unseres kolonialen Besitzes bieten wird. Von diesen Rücksichten werden die Art und der Zeitpunkt der Verstärkung der Kolonialtruppe abhängig sein. Bei aller Hochachtung vor der Autorität des Majors von Wissmann erscheint es doch zweifelhaft, ob seine vorjährigen Vorschläge nicht abänderungsfähig sind. Die nächste Zukunft kann sich so gestalten, daß die Errichtung der Stammtruppe in Deutschland noch zurückstehen kann gegen die Errichtung eines Stammes für Eingebornen-Truppen. Ob es praktisch sein wird, diesen Stamm überhaupt in Deutschland (wie von Wissmann vorschlägt) zu errichten und zu belassen, muß dahingestellt bleiben; seine Ausbildung im Verbande mit den Stammkompagnien der Schutztruppen kann erfolgreicher sein, wenn die zu verpflichtenden Unterführer zunächst ein Jahrlang zu Soldaten von den bestehenden Truppen in der Heimat ausgebildet werden, und die Geeigneten dann nach Abschluß einer mehrjährigen Kapitulation in die Stammkompagnien der Schutztruppen übertreten, um in Beaufsichtigung und Leitung von Farbigen, in der Sprache derselben, in Kenntnis des Landes und der Gebräuche der Bewohner in den Kolonien selbst ausgebildet zu werden. Doch das sind Einzelfragen, zu deren Beantwortung die Regierung Sachverständige heranziehen wird.

Digitized by Google

Die Vermehrung der Schutztruppen wird nicht mehr lange verzögert werden dürfen; für Kamerun ist sie heute schon dringend; in Ostafrika kann sie mit Vollendung der englischen Eisenbahn nach dem Victoria Nyanza und der damit zusammenhängenden Verstärkung englischen Einflusses, sowie mit der Grenzregulierung gegen den Kongostaat notwendig werden; auch Togo, wo die Bestimmung der Grenze gegen den englischen Besitz noch eine offene politische Frage ist, kann einer Schutztruppe bedürfen. Die verstärkte Schutztruppe muß somit verschiebbar sein aus einer Kolonie in die andere, je nachdem die Verhältnisse ihr Auftreten bedingen.

Die unseren Bestrebungen feindliche Presse möge sich beruhigen; wir fordern keine Kolonial-„Armee". Wir haben keinen Kolonialbesitz, dessen Umfang eine solche rechtfertigen würde, wie sie für England und Frankreich gerechtfertigt ist. Kriege mit europäischen Großmächten werden nicht in den Kolonien entschieden, sondern in Europa. Bleiben wir in der Heimat stark zu Wasser und zu Lande! Die Geschichte der Expedition nach Ostasien zeigt uns, daß wir erforderlichenfalls auch für außereuropäische Verwicklungen schnell bereit sind. Die Erfahrungen, die bei der Aufstellung des ostasiatischen Korps gewonnen sind, werden nicht verloren gehen; der Gedanke, zu ihrer Festlegung eine Kommission, bestehend aus Mitgliedern der beteiligten Ressorts, einzusetzen, ist jedenfalls ein sehr berechtigter. Die Befürchtung, daß in Zeiten einer allgemeinen Mobilmachung die Aufstellung eines für „draußen" bestimmten Korps auf Schwierigkeiten stoßen könnte, kann nicht geteilt werden; ist Deutschland in Europa engagiert, dann tritt die Rücksichtnahme auf außereuropäische Verwicklungen erst in die zweite Linie. Die Beratungen der einzusetzenden Kommission werden sich ganz besonders auch auf Einheitlichkeit der Ressortverhältnisse richten müssen.

Fordern wir also keine Kolonialarmee, so fordern wir doch die notwendige Verstärkung unserer kolonialen Truppen, in erster Linie Stämme für Eingebornen-Truppen für die in den Tropen gelegenen Kolonien; demnächst nach weiterer Klärung der Verhältnisse Stämme für Truppen zur Verwendung in denjenigen unserer heutigen und hoffentlich zukünftigen Kolonien in denen Weiße fechten können.

Die Anregung, die von Wissmann in seinen vorjährigen Auslassungen gegeben hat, ist eine sehr berechtigte. Möge die Regierung sie von einem freieren Gesichtspunkte als ausschließlich mit Rücksicht auf die Finanzlage prüfen! v. B.-Wiesbaden.

Die deutschen Eisenbahnen in Schantung.

(Mit nebenstehender Karte.)

In den „Preußischen Jahrbüchern"[1]) hat Herr Dr. Wegener einen Aufsatz über die deutschen Eisenbahnen in Schantung veröffentlicht, welcher wohl für weitere Kreise Interesse haben dürfte, und den wir deshalb dem Inhalte nach zur Kenntnis unserer Leser bringen wollen. Auf der ganzen Schantung-Halbinsel sind nur drei Hafenstädte, welche für den überseeischen Verkehr in Betracht kommen, und welche daher auch die Stapelplätze für den Export der Provinz Schantung bilden. Es sind dies Kiautschou, Tschifu und Wei-Hai-Wei. Für den östlichen Teil kommen drei Flüsse als Verkehrsstraßen in Betracht, der Takuho, Kiauho und Weiho, von denen die beiden ersteren früher durch einen Kanal verbunden waren. Dieser Kanal ist jetzt nur noch ein großer Abzugsgraben für die Regenzeit, während der Kiauho selbst vollkommen versandet ist. Die Mündung des Weiho liegt aber so ungünstig, und außerdem friert der Fluß während vierer Monate zu, sodaß er für den Seeverkehr nicht in Betracht kommt. Im westlichen Teil ist der Riesenstrom Hwangho seiner Strömung und Sandbänke wegen nicht schiffbar; auch der zweite Strom des Westens, der Hsiautsingho, weist dieselben Mängel auf wie der Hwangho. Die wichtigste Verkehrsstraße der Provinz ist immer noch der Kaiserkanal, wenn auch die chinesischen Behörden ihn von Jahr zu Jahr mehr verfallen lassen und der Transport von Gütern unendliche Zeit in Anspruch nimmt. Infolge des Mangels an Wasserstraßen ist daher selbstverständlich der große Transport von Gütern von und nach der Küste auf die Landwege angewiesen. Diese wiederum befinden sich, namentlich in der Regenzeit, in einem so traurigen Zustande, daß sie kaum begangen, viel weniger befahren werden können, namentlich nicht von den in China gebräuchlichen Karren. Daß durch diesen Transport zu Lande die Waren ganz erheblich verteuert werden, liegt auf der Hand, und jede Eisenbahn, welche die Haupthandelsplätze berührt, sich den Hauptverkehrswegen möglichst anschmiegt, muß den Verkehr auf diesen vollständig totmachen. Solche Haupthandelsplätze sind:

Weihsien, Tsingschoufu, Tsinanfu auf einer nördlichen Dreieckseite, Tainganfu, Yentschoufu und Ihsien auf einer westlichen Dreieckseite, Yitschoufu, Kütschou, Kaumi, Kiautschou auf einer östlichen Dreieckseite.

Durch die Lage dieser Handelsstätte ist die Trassierung unserer Eisenbahnen gegeben. Da es für uns von dem größten Interesse ist, den bis jetzt über Tschifu geleiteten Handel nach Kiautschou beziehungsweise Tsingtau hinzuziehen, so ist der Anschluß von Laitschoufu und Tschifu an das Bahndreieck nicht berücksichtigt worden. Abgesehen von der Berührung der oben angeführten Handelsstädte hat man bei der Anlage der Bahn besonders im Auge gehabt, eine möglichst günstige Verbindung zwischen der Küste und den reichen Kohlenlagern der Provinz herzustellen. Solche Kohlenlager befinden sich bei Weihsien, welche schon jetzt von deutscher Seite ausgebeutet werden, bei Tzetschwanhsien und Poschanhsien. Zu diesen Kohlenlagern ist eine Zweigbahn geplant, weil die Poschankohle Eigenschaften besitzt, welche sie die englische Cardiffkohle fast erreichen lassen, und uns vielleicht von dem englischen Kohlenhandel an der Küste Chinas unabhängig machen wird. Endlich liegt an der nördlichen Strecke noch das Kohlenfeld von Tschangku; im südlichsten Punkt des Bahndreiecks liegen die Kohlenfelder von Ihsien, und den Beschluß macht das gewaltige Kohlenbecken von Itschoufu. Es liegt auf der Hand, daß nach Fertigstellung dieses Bahndreiecks Kiautschou eine Haupthandelsstadt und Tsingtau ein Haupthandelshafen werden muß. Wird erst die ganze Bahnanlage vollendet sein, die jetzt eingleisig gebaut wird, deren zweigleisiger Ausbau aber vorgesehen ist, so wird sich in absehbarer Zeit eine Linie über Tientsin nach Peking anschließen und endlich auch eine weit in die Provinz Schansi vorstoßende Linie bis zu den dortigen reichsten Kohlenlagern der Welt gebaut werden.

Im Bau und teilweise schon im Betriebe ist die nördliche Bahn Tsingtau, Kiautschou, Tsinanfu. Im nächsten Frühling soll die Strecke, welche jetzt bis Kaumi eröffnet ist, bis Weihsien dem Verkehr übergeben werden.

Am Schluß seiner Ausführungen hebt der Verfasser das Verständniß des jetzigen Vizekönigs von Schantung für den Eisenbahnbau hervor und betont den Schutz, welchen er während der Wirren in China den Bahnanlagen hat angedeihen lassen, fügt allerdings hinzu, daß sein Entgegenkommen wahrscheinlich abhängig ist von dem weiteren Auftreten und dem Einfluß der europäischen Mächte, insbesondere Deutschlands, gegenüber dem chinesischen Reiche. v. O-Bi.

[1]) Bd. 105, Heft 2. Berlin 1901, Georg Stilke.

Bemerkungen zur Bevölkerungs-Statistik von Deutsch-Südwestafrika für 1901.

(Schluß aus Nr. 35.)

III. Sonstige Veränderungen in den Bezirken.

Keetmanshoop . .	859	Swakopmund . .	569
	(715)		(684)
	+ 144		— 115
Gibeon	894	Omaruru . . .	424
	(859)		(407)
	+ 35		+ 17
Gobabis	98	Nordbezirk . . .	854
	(79)		(277)
	+ 19		+ 77
Windhuk	941		
	(866)		
	+ 75		

Bemerkung: Der Nordbezirk ist jetzt in „Bezirk Outjo" und „Distrikt Grootfontein" gespalten, hier aber noch als Einheit behandelt.

Wie aus den obigen Gesamtzahlen der Bezirke hervorgeht, zeigt die weitaus stärkste Zunahme Keetmanshoop mit 144 (lauter Ansiedler).

Nur die Hälfte davon hat Windhuk mit 75. Hier haben die Ansiedler um 25 abgenommen, die Arbeiter und Handwerker haben um 32, die Kaufleute und Händler um 20, die Beamten und Schutztruppler um 32 zugenommen.

In Swakopmund sind 60 Deutsche, 53 Engländer, 13 Buren weniger (Gesamtabnahme 115). Die meisten davon waren Bahnarbeiter (208 Deutsche, 58 Engländer, 11 Buren). Diese scheinen zum größten Teil nicht etwa mit dem Bahnbau in den Bezirk Omaruru vorgerückt, sondern überhaupt wieder aus der Kolonie abgewandert zu sein; denn dort hat zwar Station Karibib um

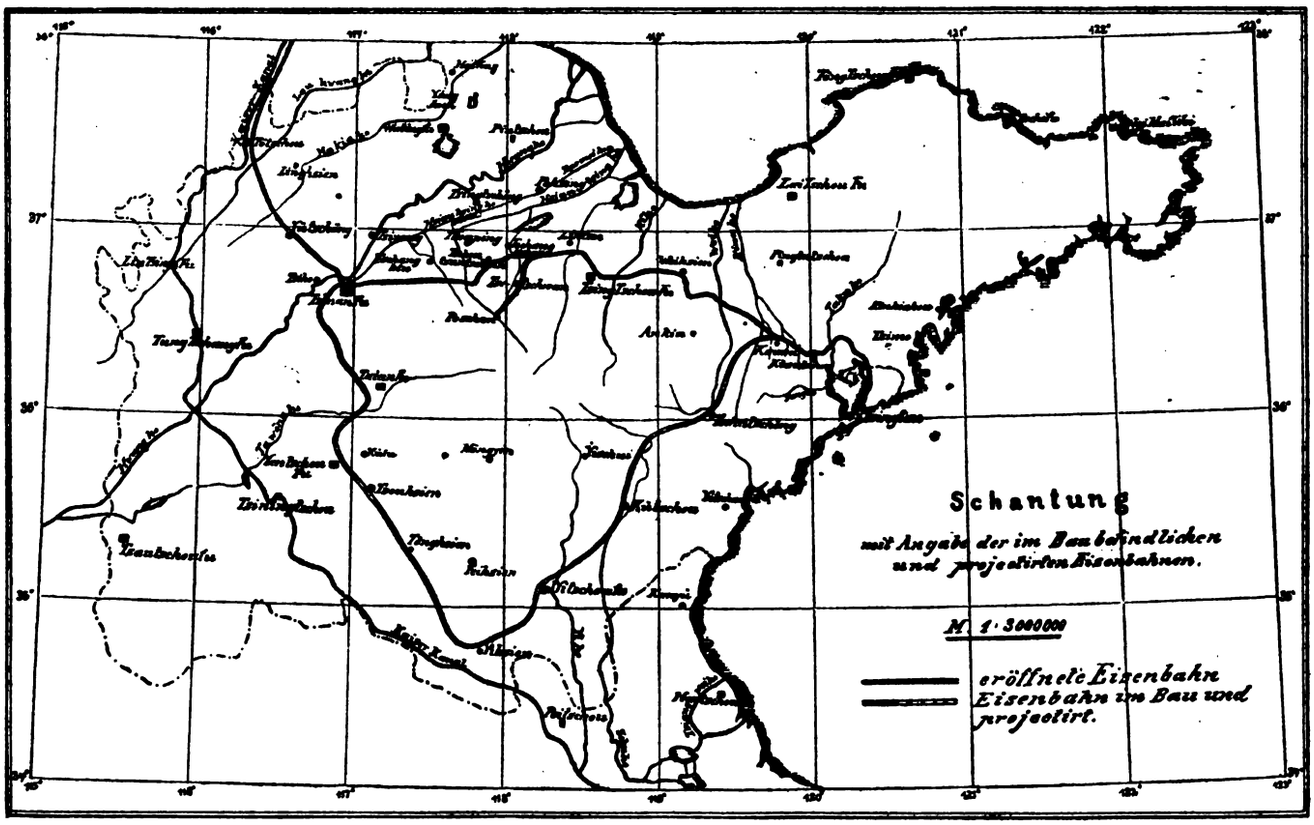
Digitized by Google

66 Deutsche zugenommen (wovon aber 30 aus Otjimbingwe dahin übergesiedelt zu sein scheinen); dagegen haben die Engländer des Bezirks um 9, die Schweden um 19, die Buren um 22 abgenommen, sodaß die Gesamtzunahme der Bevölkerung nur 17 beträgt (wovon 9 Beamte). Dies völlige Verschwinden der 345 Bahnarbeiter, die man im Vorjahre zählte (und zwar unter der besonderen Ortsbezeichnung „Bahnbau"), ist höchst auffällig. Vielleicht sind sie in den Zahlen für den Ort Swakopmund mit aufgeführt. Aber um 115 (Abnahme Swakopmunds) muß sich mindestens auch die Zahl der Bahnarbeiter vermindert haben (vergl. unter IV) Vielleicht sind sie aber auch als nicht „ansässig" dies Jahr überhaupt nicht mitgezählt.

Im **Nordbezirk** ergiebt sich ein Mehr von 15 Deutschen, 48 Engländern, 14 Buren. Von den 52 Engländern sitzen 33 allein in Otavi (Expedition der Otavigesellschaft). Die Schutztruppe hat ihre Stärke ungefähr behalten (früher 124, jetzt 117), die Kaufleute (sämtlich Deutsche) sind um 8 auf 16, die Ansiedler um 10 auf 43 (wovon 15 Deutsche, 3 Engländer, 23 Buren), die Handwerker um 8 auf 16 gestiegen (wovon 7 Deutsche, 4 Buren).

wegen des Fiebers in Grootfontein, immer mehr nach Süden, sodaß 1899 das Verhältnis 112:15 war. Als jedoch die Regierung die Gesundheitsverhältnisse in den Hauptorten des Nordbezirks durch Entwässerungsarbeiten durchgreifend verbessert hatte, trekkten auch die Buren nach und nach zurück, sodaß jetzt 58 in Omaruru, 95 im Nordbezirk siedeln. Dazu kamen einige Deutsche, meist ausgediente Schutztruppler, so 1900 10, 1901 6. So ist die Bevölkerungsziffer allmählich wieder im Steigen begriffen, und diesmal hoffentlich dauernd. Besonders ist eine weitere Vermehrung der zum Teil englischen Bergwerksbevölkerung zu erwarten. Die Buren (27%) sind übrigens gut deutsch gesinnt, sie gehören z. B. der Ortsgruppe Otavi-Grootfontein der „Deutschen Kolonialgesellschaft" an.

IV. **Veränderung in der beruflichen Gliederung.** Im ganzen Schutzgebiet sind die Beamten und Schutztruppler um 12, die Arbeiter um 62 in der Zahl gefallen (offenbar Bahnarbeiter); die Kaufleute und Händler sind um 40, die Bergleute um 15, die Ingenieure 2c. um 11, die Ansiedler um 56 (darunter die deutschen um 36) gestiegen.



Der Nordbezirk hat von allen Bezirken die interessanteste und wechselvollste Geschichte. Jetzt besteht seine Bevölkerung in der Hauptsache aus der 117 Mann starken Schutztruppe und nur 43 Ansiedlern, wovon die größere Hälfte Buren sind. Vor Jahren sahen die nationalen und politischen Verhältnisse dort ganz anders aus. In den Jahren 1878 bis 1880, also lange vor der deutschen Schutzherrschaft, ließ sich ein größerer Burentrekk, nachdem er bei Durchquerung der nördlichen Kalahari 300 Mann eingebüßt hatte, endlich teils in Humpata (Angola), teils in unserem Nordbezirk (Grootfontein und Waterberg) nieder, wo er die Republik Upingtonia gründete. Die Upingtonia-Buren zogen 1885 ebenfalls nach Humpata, 1894 aber kehrten sie zum Teil nach Grootfontein zurück; die Regierung und die South Westafrica Company billigten ihre Ansiedelung. Am 1. Januar 1895 waren 40 in Omaruru, 90 im Nordbezirk ansässig;[1]) allmählich aber zogen, wohl hauptsächlich

[1]) Der ganze Trekk bestand aus mehr als diesen 130 Köpfen, nämlich aus 40 Familien. Aber der Rest zog im Lande herum. Wenn für den 1. Januar 1897 die Bevölkerung des Nordbezirks auf 400 Köpfe angegeben ist, so sind dabei jene Trekkburen offenbar ausnahmsweise mitgezählt. Jetzt haben sie das Schutzgebiet wieder verlassen.

Nur diese prozentuale Zunahme bei den wirklich seßhaften Erwerbsständen, insbesondere den Farmern, kann man als ein befriedigendes Ergebnis der diesjährigen Zählung bezeichnen. Dagegen ist es bedauerlich, daß die Vermehrung der Gesamtbevölkerung um mehr als die Hälfte gegen das Vorjahr zurückbleibt, und daß sie überhaupt so geringfügig ist. Eine endgültige Beurteilung der Einzelheiten der Statistik (besonders des Zahlenverhältnisses der Nationalitäten) erscheint wegen der oben behandelten Ungewißheiten noch nicht als möglich. Bloß so viel ist gewiß, daß die Deutschen 61%, unter Abrechnung der Soldaten und Beamten aber nur 50% der Bevölkerung ausmachen. Gesamtzahlen für die Gliederung der Bevölkerung nach Geschlecht und Familienstand können noch nicht angegeben werden, da die einschlägigen Zahlen für den Bezirk Omaruru noch ausstehen. Erhebliche Veränderungen scheinen auf diesem Gebiete nicht eingetreten zu sein. Die Zahl der verheirateten Frauen und der Kinder hat sich erfreulicher Weise in allen Bezirken erhöht, hauptsächlich in Keetmannshoop (Buren). Ueber die Gliederung nach Stand und Gewerbe ist noch folgendes zu bemerken: die amtliche Tabelle im „Kolonialblatt" nennt als Zahl der Beamten und Schutztruppler 769, und ihr folgend giebt die Zusammenstellung

Digitized by Google

in Nr. 33 der „Deutschen Kolonialzeitung" den Prozentsatz dieser Berufsgruppe auf 35 % der Gesamtbevölkerung an. Die amtliche Tabelle schreibt aber 769 irrtümlich statt 789. Demgemäß sind jene Zahlen zu berichtigen. M. R. Gerstenhauer.

Hamburgs Handel und Schiffahrt 1900 mit den deutschen Kolonien.

Die soeben erschienene Statistik über Hamburgs Handel und Schiffahrt 1900 legt wieder Zeugnis ab von dem sich dort abspielenden gewaltigen Verkehr. Die Trennung der einzelnen Positionen nach Ware, Herkunft und Bestimmung läßt auch ein klares Bild gewinnen über den Verkehr Hamburgs mit den deutschen Kolonien, als welche hauptsächlich die afrikanischen Schutzgebiete in Betracht kommen. Für Kiautschou sind getrennte Angaben nicht vorhanden; dieselben sind mit im Verkehr mit China enthalten.

Im Schiffsverkehr laufen die regelmäßigen Linien stets verschiedene deutsche und außerdeutsche Häfen an, direkte Ankunft bezw. Bestimmung von und nach einem bestimmten deutschen Schutzgebiet kommt nur vereinzelt vor, im übrigen ist in der Statistik die Anzahl der einzelnen Expeditionen angegeben. So betrug z. B. die Zahl der aus Dar-es-Salaam, Sansibar, Tanga, Mozambique und anderen Plätzen Ostafrikas angekommenen Schiffe 28 mit 58 220 Reg.-Tonnen; von Afrika am Atlantischen Meer kamen insgesamt an 110 Schiffe mit 136 856 Reg.-Tonnen.

Der Warenverkehr mit den deutschen Kolonien hat wiederum gegen das Vorjahr eine Zunahme erfahren, sowohl in Einfuhr als Ausfuhr; gegen frühere Jahre zeigt sich ein etwas stärkeres Anwachsen. Verglichen mit dem Jahre 1896 betrug die Einfuhr nach Gewicht (in Doppelzentnern) und nach Wert (in Mark):

von	1896: dz	1896: ℳ	1900: dz	1900: ℳ
Deutsch-Südwestafrika .	8 827	94 600	20 003	829 580
Deutsch-Westafrika . . .	96 861	3 378 940	118 209	7 057 740
Deutsch-Ostafrika . . .	4 200	1 048 080	7 654	1 445 140
Bismarck-Archipel . . .	9 988	278 240	2 025	72 290
Neuguinea	4	1 880	412	7 880
Karolinen	91	8 970	7 372	220 680
Samoa-Inseln (97) . .	11 127	276 460	3 111	99 810
Marshall-Inseln (97) .	3 445	91 970	3 011	78 980.

Die Haupt-Einfuhrgegenstände sind aus Südwestafrika: ammoniakhaltiger Guano, dann folgen in weitem Abstande Schmuckfedern, Kuriositäten 2c.; aus Deutsch-Westafrika werden Gummi elasticum (für ca. 8 Millionen Mark), Palmkerne (für ca. 2 Millionen Mark), Rohtabak, Palmöl (für 843 000 ℳ), Ebenholz, Kakao, Elefantenzähne (für 741 000 ℳ) u. s. w. eingeführt, aus Deutsch-Ostafrika Gummi (für ca. 1 Million Mark), Kaffee, Wachs, Elfenbein, Nutzhölzer, Schafwolle 2c. Die Inseln im australischen Archipel liefern hauptsächlich Kopra, Steinnüsse, Perlmutterschalen, etwas Kakao und Kaffee.

Die Ausfuhr von Hamburg nach den Kolonien zeigt naturgemäß eine größere Mannigfaltigkeit, auch größere Quantitäten und Werte; in den Jahren 1896 und 1900 betrug dieselbe

nach	1896: dz	1896: ℳ	1900: dz	1900: ℳ
Deutsch-Westafrika . . .	99 406	8 294 780	161 959	7 807 720
Deutsch-Südwestafrika .	31 719	2 405 160	158 590	6 171 880
Deutsch-Ostafrika . . .	59 558	1 831 460	106 886	8 607 840
Neuguinea	351	22 470	1 250	98 300
Bismarck-Archipel . . .	8 848	158 900	2 700	264 600
Samoa-Inseln	10 656	180 420	8 158	288 180
Marshall-Inseln . . .	10 401	152 480	1 529	155 250
Karolinen	2	1 570	214	20 080.

Die Zunahme der weißen Bevölkerung in den Kolonien verursacht die vermehrte Zufuhr von Bedarfsartikeln jeder Art, von Nahrungsmitteln (Konserven) u. s. w.

Nach Westafrika wurden 1900 u. a. von Hamburg ausgeführt für ca. 6—700 000 ℳ Eisenwaren jeder Art, für ebensoviel an Gewehren und Schießpulver, für über 2 Millionen Mark Manufakturwaren jeder Art, darunter allein für 1 460 260 ℳ Baumwollenwaren, ebenfalls für ca. 2 Millionen Mark an Nahrungs- und Genußmitteln 2c. Dazu kommen Droguen und Chemikalien, Bauholz und Holzwaren verschiedenster Art, Glaswaren, darunter allein für 132 420 ℳ Glasperlen.

Nach Deutsch-Südwestafrika wurden an Nahrungs- und Genußmitteln allein für ca. 2,2 Millionen Mark ausgeführt, an Manufakturwaren für ca. 900 000 ℳ, an Eisenwaren aller Art für ca. 1,1 Millionen Mark. Die Zufuhr an hölzernen Eisenbahnschwellen belief sich auf einen Wert von 822 070 ℳ, an Bauholz sowie sonstigen Bau- und Brennmaterialien auf gegen 300 000 ℳ.

Nach Deutsch-Ostafrika wurden im verflossenen Jahre allein für 970 080 ℳ Eisenbahnschwellen und Laschen ausgeführt und hierdurch wesentlich dazu beigetragen, daß der Gesamtwert der Ausfuhr dorthin von Hamburg von 2 058 220 ℳ in 1899 auf 8 607 840 ℳ in 1900 stieg. Der Wert der nach dort von Hamburg ausgeführten Nahrungs- und Genußmittel betrug rund 700 000 ℳ, derjenige der Manufakturwaren aller Art über 400 000 ℳ und derjenige an Eisenwaren aller Art rund ½ Million Mark.

Die verhältnismäßig geringe Ausfuhr nach den anderen Schutzgebieten setzte sich in der Hauptsache aus Nahrungs- und Genußmitteln, Kleidungsstücken, Eisenwaren 2c. zusammen; doch dürfte eine Aufzählung einzelner Werte wegen der geringen Höhe derselben hier unterbleiben.

Vergleicht man den Gesamtverkehr Deutschlands mit den deutschen Kolonien mit demjenigen zwischen diesen und Hamburg, so ergiebt sich, daß der verhältnismäßig größte Verkehr mit Hamburg stattfindet, sowie ferner, daß der Gesamtverkehr im allgemeinen gestiegen ist, was noch mehr der Fall sein wird, wenn die Kolonien durch Eisenbahnen erschlossen werden. Dr. Boysen-Kiel.

Das Grundeigentum in der Türkei.

Bei der zunehmenden Bedeutung, welche die Kenntnis der türkischen Verhältnisse nicht mehr allein für den deutschen Gelehrten, sondern vor allem für den deutschen Kaufmann, Industriellen und Unternehmer hat, erwirbt sich das Seminar für Orientalische Sprachen zu Berlin zweifellos ein großes Verdienst durch die Herausgabe eines Abdrucks aus seinen „Mitteilungen", in denen (in der Abteilung II, Westasiatische Studien, im III. und IV. Jahrgang, Berlin 1900, 1901, gedruckt in der Reichsdruckerei) eine erschöpfende Abhandlung von Wilhelm Padel über das Grundeigentum in der Türkei nach der neueren Gesetzgebung erschienen ist.

Die vielfachen geistigen und wirtschaftlichen Beziehungen, in die wir Deutschen nunmehr seit mehr denn einem Jahrzehnt zur Türkei getreten sind, und die vielfach zur Erwerbung von Grund und Boden in der Türkei durch deutsche Reichsangehörige geführt haben, bedingen notwendigerweise eine eingehende Kenntnis des türkischen Sachenrechts, insbesondere des Rechts der Liegenschaften. Wir erinnern hier an die langwierigen Streitigkeiten des Templerordens, der württembergischen Ansiedlec in Palästina, mit der Hohen Pforte, welche die Besitztitel der Württemberger nicht anerkennen wollte. Die nächste Zukunft wird zweifellos auch weiterhin deutsche Ansiedler in die Türkei, in die fruchtbaren und ergiebigen Gefilde Kleinasiens ziehen. Für sie, die Männer der That, ist hier durch deutsche Wissenschaft der Weg gewiesen, auf dem sie sich unter Beobachtung der Gesetze des fremden gastlichen Landes ihren Grund und Boden zu unanfechtbarem Eigentum erwerben können, sodaß unerquickliche Streitigkeiten dadurch vermieden werden.

Es ist sonach ein hervorragend praktisches Interesse, welches durch die Herausgabe der Abhandlung gefördert wird; auch hier zeigt sich, wie die deutsche Wissenschaft der Praxis vorarbeitet und ihr die richtigen Wege weist. In nicht geringerem Maße bietet das Buch aber auch ein wissenschaftliches Interesse; es ist von der größten Bedeutung für den Diplomaten, Konsul, Juristen, Volkswirtschaftler und Kulturhistoriker; denn leider ist die Kenntnis des islamitischen Rechtslebens im Abendlande noch recht wenig verbreitet. Diese Lücke auszufüllen ist Aufgabe des Seminars für Orientalische Sprachen zu Berlin; es ist dieser Aufgabe durch frühere Veröffentlichungen in den Mitteilungen schon in vollem Umfange gerecht geworden, und auch die uns vorliegende Abhandlung ist bestimmt und geeignet, solche Lücke auszufüllen.

Den Inhalt des Buches in seinem vollen Umfange wiederzugeben, ist hier nicht der Ort. Nur können wir es uns nicht versagen, einige wichtige Punkte aus demselben hervorzuheben.

In der Einleitung führt der Verfasser aus, daß die Verschiedenheit der Grundstücksarten in der Türkei eine einheitliche gesetzliche Regelung des Grundstückswesens bisher nicht hat zustande kommen lassen. Alles Land scheidet sich in das freie Grundeigentum, das Wakfufland und das Staatsland. Die Rechtsverhältnisse des letzteren, des erasi-i-emirie, werden durch das Grundstücksgesetz von 1896 geregelt; ihm liegt das religiöse Recht zu Grunde, d. h. der Koran, die mündlichen Aussprüche des Propheten, endlich die Entscheidungen der Kalifen des ersten Jahrhunderts der Hedschra und der Gründer der verschiedenen Rechtsschulen. Die hanefitische Schule, benannt nach ihrem Stifter Abu Hanifa el Numan Ibn Sabit, ist in der Türkei die herrschende; während, wie wir einflechten möchten, in Deutsch-Ostafrika das Recht der schafiitischen Schule maßgebend ist.

Digitized by Google

Mülkland ist dasjenige Land, welches zu freiem, unabhängigem Eigentum besessen werden kann. Der Eigentümer kann darüber frei verfügen; er kann es verkaufen, verpfänden, verschenken, zu Wakkuf machen. Das Mülkland vererbt sich ferner wie gewöhnliche bewegliche Sachen, und wenn keine Erben vorhanden sind, fällt es dem Fiskus (Beit ul Mal) anheim. Es zerfällt in vier Arten.

Eine der vier Arten Mülkland ist das durch einen zwischen dem Sultan als Eigentümer allen Staatslandes einerseits und demjenigen, der das Land zu freiem Eigentum erwerben will, abgeschlossenen Kaufvertrag dazu gemachte Staats-(Mirie-)Land. Dieser Akt ist im übrigen das einzige Mittel, durch welches Mirieland heutigestages zu Mülkland werden kann, d. h. Staatsland in freies Eigentum übergehen kann.

Zu Mirieland gehören Wiesen, Sommer- und Winterweiden, Forsten u. dergl., über welche die Rakkaba, d. h. das Obereigentum, dem Fiskus, dem Beit ul Mal, zusteht, und deren Besitz der Staat verleiht. Die Uebertragung von Mirieland geschieht durch Vermittlung von Staatsbeamten; bei der Erwerbung ist als Gegenwert für das Besitzrecht eine Abgabe zu zahlen, die von den Beamten einkassiert wird.

Wakkufland ist dasjenige, welches der Verfügbarkeit des einzelnen entzogen und dem Besten der Allgemeinheit unwiderruflich zugewendet wird. Es entspricht ungefähr dem, was man in unserem deutschen Rechte unter Stiftung versteht, sofern die Grundlage derselben ein Grundstück ist. Je nachdem die Grundstücke, bevor sie zu Wakkuf gemacht wurden, Mülk- oder Mirieland waren, ist ihre rechtliche Behandlung verschieden.

Die Einteilung des gesamten Grundes und Bodens in der Türkei zeigt uns ein hochentwickeltes Grundstücksrecht, das jedoch heute noch auf beinahe demselben Standpunkte feststeht wie zur Zeit seiner Begründung. Die Geschichte hat nur unwesentliche und geringfügige Aenderungen an ihm hervorzubringen vermocht, und ein Einfluß abendländischer Gedanken, vor allem eine Einbürgerung unseres Begriffs des Privateigentums auf dieses Recht ist so gut wie ausgeschlossen bei dem konservativen Charakter der Mohammedaner und bei der religiösen Grundlage des türkischen Grundstücksrechts.

Nachdem den Fremden gestattet war, Grundeigentum in der Türkei zu erwerben, wurde gesetzlich bestimmt, daß Fremde in Grundstückssachen wie Türken behandelt werden. Konsularische Intervention, wie z. B. Assistenz des Dragomans in Grundstücke betreffenden Prozessen, ist ausgeschlossen. Die strenge Durchführung dieses Grundsatzes verursacht dem fremden Grundstücksbesitzer natürlich ungeheuer viele Schwierigkeiten. Es soll eben der Grund und Boden nur der Gesamtheit der Gläubigen, dem osmanischen Staate, als wichtigste Grundlage des Staates erhalten bleiben und nichts davon durch Fremde abgebröckelt werden.

Immerhin ist die Erwerbung von Grund und Boden durch Fremde möglich. Da aber der Begriff der juristischen Person im Sinne der europäischen Gesetzgebung dem türkischen Rechte unbekannt ist, so ist es ausgeschlossen, daß Grundeigentum auf den Namen einer anderen als einer physischen Person eingetragen wird. Eine Ausnahme von diesem Grundsatze wird nur gemacht zu gunsten von Staaten und kirchlichen Glaubensgenossenschaften, soweit es sich um die von ihnen gegründeten Wohlthätigkeitsanstalten, wie Kirchen, Schulen, Hospitäler und Waisenhäuser, handelt. In jedem solchen Falle ist die Erwirkung eines besonderen Irade des Sultans notwendig. Als Entschädigung dafür, daß bei den in dieser Weise in das Grundbuch eingetragenen Grundstücken der Staat oder die Moschee auf gewisse (finanzielle) Rechte verzichtet, haben diese Grundstücke eine feststehende jährliche Abgabe, die Mukata, zu entrichten, die höher ist als die gewöhnliche Grundsteuer und 1 % des Schätzungswerts des Grundstücks beträgt.

Eine Privatgesellschaft jedoch kann auf ihren Namen kein Land in der Türkei erwerben; es bleibt ihr also nur übrig, die Eintragung im Grundbuch auf den Namen einer physischen Person vornehmen zu lassen. Stirbt diese, ohne Erben zu hinterlassen, so fällt das Eigentum an die Moschee oder an den Fiskus zurück. Sind Erben vorhanden, so muß das Grundstück zunächst auf die Erben und dann von diesen durch Scheinverkauf auf den Namen einer von der Gesellschaft zu bezeichnenden anderen Person umgeschrieben werden. Für die Uebertragung durch Erbgang sind zu entrichten bei Wakkuf-Grundstücken 1½ %, bei Mülk-Grundstücken ½ % des Schätzungswerts, für die Uebertragung durch Verkauf das Doppelte.

Aus Vorstehendem ergiebt sich, daß die Erwerbung von Grundstücken durch Privatgesellschaften zum Zwecke des Weiterverkaufs nicht nur kostspielig ist, sondern auch besondere Vorsicht in der Wahl der Person erheischt, auf deren Namen die Eintragung erfolgt.

Ebenso schwierig gestaltet sich die Frage der Gewährung von Darlehen zum Landerwerbe, sei es an Gesellschaften oder an Einzelpersonen. Das türkische Recht kennt keine Hypothek. Ein Grundeigentümer kann daher auf seinen Besitz Geld nur in der Form aufnehmen, daß er den Besitztitel auf den Namen des Darleihers übertragen läßt, mit dem Vermerk in diesem neuen Besitztitel, daß das Eigentum nur als Sicherheit für die geliehene Summe und bis zu ihrer Rückzahlung übertragen worden ist. Nach Abtragung der Schuld erfolgt die Rückumschreibung auf den ursprünglichen Eigentümer. Bei einer solchen Verpfändung sind, ohne Rücksicht auf die Höhe der geliehenen Summe, an Gebühren zu entrichten: bei Wakkuf-Grundstücken 1½ %, bei Mülk-Grundstücken 1 vom Tausend des Schätzungswerts. Die gleichen Gebühren werden bei der Rückumschreibung nach Abzahlung der Schuld erhoben.

Wenn daher Privatgesellschaften in der Türkei Ländereien erwerben wollen, dürfte es sich empfehlen, die erstandenen Grundstücke auf den Namen einer zuverlässigen Person eintragen zu lassen und beim Weiterverkauf einzelner Teile an dritte die Umschreibung auf diese erst nach Erlegung des ganzen Kaufgeldes vornehmen zu lassen, inzwischen aber den Käufern eine vor den deutschen Behörden ausgestellte Erklärung auszuhändigen, worin das zwischen der Gesellschaft und dem Käufer bestehende Rechtsverhältnis festgestellt ist.

Es würde uns zu weit führen, wollten wir nach dem Gesagten noch weiterhin aus dem reichhaltigen Inhalt der Abhandlung die Bestimmungen über den Besitz, die Verwertung und die Uebertragung des Mirielandes, die Rechte dritter und das Pfandrecht an Liegenschaften und die Vererbung derselben anführen.

Die Ueberzeugung wird man sicherlich nach dem Studium der Abhandlung haben, daß das türkische Grundstücksrecht, immer im Verhältnis zur Staatsform der Türkei, ein hochentwickeltes Recht ist, das an Einfachheit und Feinheit der Formen sich zweifellos mit unserem deutschen Grundstücksrecht messen kann, das vor allem dem türkischen Staatsgedanken zu dienen außerordentlich befähigt ist, wenn auch im Widerstreit mit den Interessen des Abendlandes. H. H.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die deutsche Schule des evangelischen Asyls Pella in Taquary (Brasilien).

Das evangelische Asyl Pella in Taquary, einer Ansiedelung in der Provinz Rio Grande do Sul, ist eine Anstalt für Heimatlose und Waisen, mit der auch eine deutsche Schule verbunden ist. Zu verdanken ist die Gründung dieser segensreichen Anstalt dem Pfarrer Hätinger, der sie gegen Ende des Jahres 1892 mit neun Kindern eröffnete und ihr noch heute mit edler Selbstverleugnung und Aufopferung sowie mit rastlosem Eifer vorsteht. In der zweiten Hälfte des Jahres 1898 bildete sich aus einer Reihe der angesehensten Männer Rio Grande do Suls der Evangelische Asylverein, der das Unternehmen Hätingers in die Hand nahm, alle Rechte des Gründers auf sich übertragen ließ und das von ihm begonnene Werk unter seiner Leitung weiter ausbaute. Da die Zahl der Insassen im folgenden Jahre mehr und mehr zunahm, genügte das alte baufällige Haus, worin das Asyl untergebracht war, nicht mehr, und man errichtete mit ziemlich erheblichen Kosten ein großes stattliches Gebäude, das am 19. Mai 1897 gelegentlich der Jahresversammlung der Synode von Rio Grande do Sul eingeweiht und Ende Juni bezogen wurde.

Der Zweck der Anstalt ist, abgesehen von der Aufnahme Heimatloser (Altenheim Bethanien), der, armen Waisenkindern, die ohne Unterschied des Alters, Geschlechts und der Religion aufgenommen werden, eine sichere Heimstätte zu bieten und ihnen nach den Grundsätzen der heiligen Schrift eine christliche Erziehung und einen guten deutschen Elementarunterricht zu geben. Die Kinder, die die Schule vom 7. bis 16. Lebensjahre besuchen, werden jedoch nicht nur in der deutschen, sondern auch in der portugiesischen Sprache gründlich unterwiesen, sodaß die deutscher Abstammung das Portugiesische, die brasilianischen Kinder das Deutsche zuletzt geläufig sprechen können. Neben der Ausbildung des Geistes und Gemütes werden die Kinder auch ins praktische Leben eingeführt, indem die Knaben in dem zum Asyl gehörigen Felde und Walde in allen Arbeiten der Landwirtschaft geübt werden; ebenso werden sie in der Rindvieh-, Schweine- und Schafzucht sowie in der Bienenzucht praktisch ausgebildet. Mit der Anstalt sind auch Werkstätten und eine Ziegelei verbunden, in denen die Knaben beschäftigt werden. Diese müssen ebenso wie die Mädchen bis zum 16. Lebensjahre in dem Asyl verbleiben und werden theoretisch und praktisch in ihrer Ausbildung soweit gefördert, daß sie sich beim Verlassen der Anstalt ihren Lebensunterhalt verdienen können. Die Waisenmädchen genießen dieselbe Erziehung und Schulbildung wie die Knaben. In ihrer freien Zeit werden sie in allen häuslichen Arbeiten unterwiesen und erhalten auch praktische Anleitung im Gemüsebau und in der Blumenpflege. Beim Austritt aus der Anstalt, der mit dem 16. Lebensjahre wie bei den Knaben erfolgen kann, ist ihnen der Direktor

behülflich, in guten Familien eine Dienststelle zu finden. Gleich den Knaben erhalten sie bei dieser Gelegenheit eine entsprechende Ausstattung an Kleidern und Wäsche.

Betrachten wir nunmehr kurz, bevor wir uns zu den einzelnen Punkten über die Verwaltung und Einrichtung der Schule wenden, wie das Tagewerk der Kinder beschaffen ist. Im Sommer stehen die Kinder um 5 Uhr, im Winter um 6 Uhr auf. In den ersten beiden Morgenstunden müssen sie sich im Hause nützlich machen. Dann wird der Kaffee eingenommen, und um 7 Uhr, im Winter um 8 Uhr, beginnt der Unterricht. Nach zwei Stunden findet eine viertelstündige Pause statt, in der sie ihr Frühstück verzehren. Um 11 bezw. 12 Uhr schließt die Schule. Nach dem Mittagessen werden die Kinder im Haushalt, Feld, Kamp und Wald nützlich beschäftigt. „Was könnte für die Waisen, die im Leben auf ihrer Hände Arbeit angewiesen sind", heißt es mit Recht in der Hausordnung, „nützlicher sein, als daß sie neben Schulkenntnissen auch alle möglichen Arbeiten praktisch kennen lernen." Um 4 Uhr erhalten die Zöglinge ein Honigbrot, dann wird wieder in Haus und Hof, Feld und Wald gearbeitet. Zwischen 7 und 8 Uhr wird zu Abend gegessen und dann eine gemeinsame Andacht abgehalten. Um 9 Uhr gehen die Kinder zu Bette.

Der evangelische Asylverein, dem 50 Mitglieder angehören, wird von einem Direktorium geleitet, das aus fünf Personen besteht, dem Direktor, Schriftführer, Schatzmeister und zwei Beisitzern. Ihm zur Seite steht eine „Fiskalkommission" aus drei Personen, die die Einnahmen und Ausgaben zu prüfen haben. Die an der Anstalt angestellten Beamten sind: der Direktor, seine Frau und seine Tochter, ein Kollekteur, ein Lehrer, eine Kindergärtnerin und zwei Gehülfinnen.

Die Zahl der Waisenkinder, die die Schule besuchen, betrug im vorigen Jahre 50, nämlich 34 Knaben und 16 Mädchen. Der Unterricht wurde in den beiden ersten Stunden in zwei Klassen, in den beiden letzten kombiniert erteilt. Die Eltern sind meistens Deutsche, zum Teil auch Brasilianer und Italiener. Die Unterrichtssprache ist die deutsche.

Das Schuljahr beginnt am 7. Januar und schließt am 16. Dezember. Die mit diesem Tag beginnenden Ferien sind die einzigen des ganzen Jahres. Selbstverständlich fällt der Unterricht noch an den christlichen Festen sowie an den staatlichen Feiertagen aus. Die wöchentliche Stundenzahl beträgt 24, doch findet bei Regenwetter auch noch nachmittags Unterricht statt. Die Unterrichtsgegenstände sind: Religion (4 Stunden wöchentlich), Deutsch (4), Rechnen (4), Portugiesisch (2), Diktat (2), Geschichte (2), Geographie (2), Schönschreiben (2) und Singen (2). Befähigung, Lerneifer und Betragen der Kinder sind befriedigend.

Die beiden Schulklassen sind in einem Teile des alten Anstaltsgebäudes untergebracht. Wegen der steten Zunahme an Schülern ist eine Erweiterung der Schulräumlichkeiten ins Auge gefaßt; doch sind noch nicht die nötigen Mittel vorhanden, um diesen Plan auszuführen. Die Wohnung des Direktors befindet sich in dem zweiten Stock des neuen Asyls; dort wohnen auch die Waisenmädchen, deren Ueberwachung zwei Frauen übertragen ist. Der Schlafsaal der Knaben, 27 m lang, befindet sich unter dem Dach. Vier Giebelzimmer sind zur Lehrerwohnung bestimmt. Die beiden Schulklassen sind mit dreißigen Klapppulten versehen. Die Unterrichtsmittel sind in genügender Zahl vorhanden, doch fehlt es an solchen für den Anschauungs- und den Zeichenunterricht. Es ist auch eine kleine Schülerbibliothek sowie eine kleine Büchersammlung für die Hand des Lehrers vorhanden.

An der Schule wirken zwei Lehrkräfte, nämlich Herr August Klohs aus Hanau, seminaristisch gebildet, seit März 1900 an der Anstalt thätig, mit 24 Stunden wöchentlich, Gehalt 600 Milreis, sowie Fräulein Johanna Hätinger, die Tochter des Direktors, die in dem Töchterpensionat in Neu-Hamburg ihre Ausbildung erhalten hat.

Die Einnahmen des Asyls setzen sich zusammen aus Liebesgaben (1900: 20 211 $ 460), Pflegegeldern (2085 $), dem Schulgeld (180 $ 650), Unterstützung des Staates Rio Grande do Sul (500 $), ferner aus Erträgnissen an Hausmiete, Wald u. s. w. Die Ausgaben für 1900 beliefen sich auf 40 263 $ 950, wovon auf die Schule 179 $ 060 entfielen. Diesen Ausgaben stand in dem gleichen Zeitraum eine Gesamt-Einnahme von 41 014 $ 150 entgegen. Im Jahre 1897 gewährte die deutsche Regierung der Anstalt zum erstenmal eine Unterstützung von 500 ℳ. Während Ende des Jahres 1896 die Asylschuld 35 600 $ betrug, war sie am 31. Dezember 1900 schon zu einer Summe von 57 630 $ gestiegen.

Das Asyl Pella ist nicht nur ein großes Werk echter christlicher Barmherzigkeit und Mildthätigkeit, sondern trägt auch durch seine deutsche Schule in hohem Grade zur Erhaltung des Deutschtums in Brasilien bei, sodaß es sowohl aus humanen Gründen als auch vom Standpunkt deutsch-völkischer Interessen aus die warme Unterstützung edler Menschenfreunde und national gesinnter Deutscher verdient.

Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Frankreich.

Die Erschließung des Hinterlandes der Elfenbeinküste.

Französische Zeitungen berichten aus Saint-Louis über einen neuen Erfolg, den man in der Erschließung des Hinterlandes der Elfenbeinküste gemacht hat. Während es in den letzten Jahren des verflossenen Jahrhunderts gelang, die Hauptstadt Kong des Mandingogebietes von Norden, von Sikasso, her zu erreichen und zu erobern und dieses nicht unbedeutende, etwa 15 000 Einwohner zählende Verkehrszentrum französischem Einfluß zugänglich zu machen, ist jetzt die südlich jener Stadt gelegene Gegend unterworfen worden. Im ganzen hat man fünf Kompagnien gegen die Hauptstadt der Bouala (Bule) aufgeboten und ist mit diesen von der Küste aus in zwei Kolonnen nach Norden vorgedrungen; die gegen den Norden bestimmte, drei Kompagnien starke Kolonne löste ihre Aufgabe in zwölf Tagen und hatte nur vier Verwundete; schwieriger war die der Südkolonne zufallende Mission, die Hauptstadt Kokumbo zu nehmen. Diese Kolonne brach am 8. Juni von Toumodi auf, errichtete in Kpoumboubo eine Etappe und traf am 8. Juni vor Kokumbo ein. Bei dem sich entspinnenden Kampf verlor die Abteilung 2 Unteroffiziere und 1 Mann an Toten, etwa 10 Mann wurden verwundet. Der Eindruck, den der Sieg der Franzosen im Lande gemacht hat, soll sehr groß sein; die Chefs der hauptsächlichsten Stämme zeigten ihre Unterwerfung an. Als Standort für das „Bataillon der Elfenbeinküste" ist zunächst Toumodi, etwa 150 Kilometer nördlich des Küstenortes Gd. Lahou gelegen, bestimmt worden. Nach den Mitteilungen der betreffenden Zeitungen sollen den an der Expedition beteiligten Europäern besondere Belohnungen in Aussicht gestellt und für die günstigere Jahreszeit ein neuer Feldzug gegen den noch nicht unterworfenen Osten geplant sein. H.

England.

Die Entwicklung Britisch-Ostafrikas.

I.

Der von dem Kommissar für Britisch-Ostafrika dem Auswärtigen Amte über die Entwicklung dieses Schutzgebietes bis zum 31. März d. J. erstattete Bericht ist eine reiche Fundgrube von Mitteilungen jeder Art und für uns besonders interessant, weil es sich um ein Nachbargebiet handelt. Wir erinnern daran, daß das Schutzgebiet sich nur bis zum Fuß der Kikuyu-Gebirgskette erstreckt; das darüber hinaus liegende Gebiet gehört zu Uganda. Das Schutzgebiet besteht als solches seit 1895 und hat dem britischen Staatsschatz seither 15 Millionen Mark gekostet außer den für die Ugandabahn bewilligten 100 Millionen Mark. Es ist nur zum Teil erschlossen und unter Verwaltung genommen. Eine sehr sorgfältige, allgemein geographische Schilderung, die den Bericht einleitet, bringt daher kaum einiges, was den deutschen Kolonialfreunden nicht aus der Zeit der Auseinandersetzungen mit England über Ostafrika bekannt wäre. Interessanter sind die Mitteilungen über die Bevölkerung.

Was die Araber betrifft, so ist ihre Macht und ihr Einfluß offenbar im Niedergang begriffen, und es sind keine Anzeichen vorhanden, daß sie wieder zunehmen könnte. Vor zehn Jahren war der Küstenstrich ein orientalischer Staat wie Sansibar, Handel und Gewerbe wurden von den Arabern beherrscht. Heute steht die Küste, obwohl theoretisch im Besitz des Sultans von Sansibar — der für die Abtretung der Verwaltung an Großbritannien 340 000 ℳ jährlich aus dem Budget des Schutzgebietes bezieht —, ebenso gut unter britischer Verwaltung wie Indien. Seit dem Masrui-Aufstand im Jahre 1896 ist die militärische Macht der Araber vernichtet, und die thatsächliche Abschaffung der Sklaverei hat ihren Ruin besiegelt. Die Suahili haben infolge der Anlage der Ugandabahn ihre wichtigste Verdienstgelegenheit als Karawanenführer eingebüßt, sind indes nach wie vor für alle Reisen abseits von der Eisenbahn unentbehrlich. Mit den Bantustämmen der Wanyika, Wataita, Wakamba und Wapokomo ist es der Verwaltung äußerst schwer in Verkehr zu treten, da diese Stämme keinerlei Dorforganisation haben, mit der die Beamten unterhandeln könnten, und den Leuten der Trieb nach geschäftlichem Gewinn abgeht. Ueber die Massai schreibt der Kommissar, Sir Charles Eliot:

„Nach dem Tode des Häuptlings Batyan entstand zwischen seinen Söhnen Lenana und Sendeyo ein Streit um die Erbfolge; der Stamm war geteilt. Ersterer ist gegenwärtig als Haupt der Massai in dem britischen Gebiet, letzterer in Deutsch-Ostafrika anerkannt. Sendeyo hat mehrmals Schwierigkeiten mit den deutschen Behörden gehabt, ist aber stets unterlegen. Zum Glück für uns ließ Lenana

sich durch den „Geist" seines Hauses überzeugen, daß es sein Vorteil sei, mit den Weißen Frieden zu halten, weil sie unüberwindlich seien, und er hat sich als unser bester Freund und Verbündeter unter den Eingebornen erwiesen. Dafür erhält er monatlich 133 ℳ, ein geringes Stipendium für einen Herrscher von solch bedeutender, wirklicher und eingebildeter Macht."

Immerhin hält der Kommissar die Massai für die gefährlichsten Bewohner des Schutzgebietes, die im Zaume zu halten seien durch einen angemessenen Teil der Schutztruppe. Bezüglich der Haltung der Somali verweist der Bericht auf die Vorgänge und den Feldzug am Jubafluß; dagegen haben die Galla ihre früheren kriegerischen Neigungen verloren. Die Galla bewohnen auch die noch unerkannte Landschaft Boran im Norden, über deren angebliche Schätze zuverlässige Berichte selten sind. Man weiß nur, daß sie reich an Elfenbein ist, und daß die Einwohner nicht bloß Rinder und Schafe, sondern auch Pferde züchten.

Die Bevölkerungszahl der vier Provinzen Jubaland, Tanaland, Seyidie und Ukamba wird auf 1—1½ Million Einwohner geschätzt, die der unerschlossenen Gebiete dürfte vielleicht 1,5 Million betragen.

Was die natürlichen Hülfsquellen betrifft, so scheinen sie noch sehr wenig nutzbar gemacht zu werden. In dem Küstenstrich hatte man begonnen, die Mangroven abzuschälen, um die Rinde als Gerbstoff zu versenden; das Verfahren gefährdete die Bestände so sehr, daß es eingestellt werden mußte. Bemerkenswert ist, daß die Eingebornen die Mangrovenrinde als Färbstoff verwenden. In dem fruchtbaren Küstengebiet gedeiht der Ceará-kautschukbaum, und die Aehnlichkeit mit Deutsch-Ostafrika läßt voraussetzen, daß die Sisalagave und die Ramie mit Erfolg angebaut werden. Diese sowie diejenigen Nutzpflanzen, die sich für das Hochland Ukamba eignen, erwähnt der Bericht nur erst als Zukunftskulturen. Für uns ist wieder folgende Aeußerung von Wichtigkeit:

„Die Kautschukgewinnung ist gegenwärtig, wie alle andere Thätigkeit in Ostafrika, rückständig und unorganisiert, was zum Teil dem Charakter des britischen Geschäftes und zum Teil dem Umstande zuzuschreiben ist, daß die Schutzgebietsverwaltung noch jung ist und über einen ungenügenden Stab verfügt. Unzweifelhaft haben die britischen Kaufleute weniger Unternehmungssinn als die deutschen. Sie verlangen einen sicheren und sofortigen Gewinn; sie zeigen wenig Neigung, Versuche anzustellen oder Gefahr zu laufen, indem sie neue Märkte von zweifelhaftem Werte eröffnen oder ihr Geschäftsverfahren und ihre Darstellungsweise ändern, um neue, ausländische Kunden zu befriedigen. Die Vorteile dieses nüchternen und vorsichtigen Temperaments liegen auf der Hand, aber es zielt mehr auf die Erhaltung, nicht auf die Ausbreitung der Handels hin. Die Deutschen sind gewiß kein übereiliges Volk, allein sie besitzen im höchsten Maße den wissenschaftlichen Geist, der seinen Ausdruck praktisch im Anstellen von Versuchen findet. Sie sind unermüdlich im Versuchen von neuen Verfahren und mit neuen Märkten sowie im Sammeln von Erkundigungen und scheuen vor erheblichen Geldopfern nicht zurück in der Hoffnung auf einen endgültigen Gewinn. Ueber die Hülfsquellen Deutsch-Ostafrikas, seine Fauna, Flora und Mineralien sind ausführliche Berichte veröffentlicht worden; man hat keine Mühe gespart, um die natürlichen Hülfsquellen des Landes auszunutzen und alle Tiere und Pflanzen einzuführen, die dort zu gedeihen versprechen. Das augenblickliche Ergebnis ist allerdings, daß die Regierung viel Geld ohne wesentlichen Ertrag ausgegeben hat; aber auf der andern Seite hat sie alle zugänglicheren Teile des Landes in einer Weise gefördert, die sich am Ende wahrscheinlich als einträglich erweisen wird, und die Deutschen haben sich in diesem Teil der Erde eine solche geschäftliche Stellung geschaffen, daß unser Handel untergraben zu werden droht."

Als ersten Schritt empfiehlt der Kommissar die Errichtung einer einfach gegliederten Wald- und Kulturbehörde, die für den Schutz der Kautschuk- und Mangrovenbestände sorgen und die Kulturaussichten für Kaffee, Thee, Tabak und Vanille prüfen soll.

Sir C. Eliot spricht sich auffällig bestimmt über die Besiedlungsmöglichkeiten aus. Die höher gelegenen Teile Ukambas sowie die benachbarten Bezirke Ugandas hält er für die Besiedlung durch Weiße als durchaus geeignet. Von Makindu nach dem Mau-gefälle, nur wenige Meilen vom Aequator entfernt, ist das Klima kühl, nachts sogar frisch. Fort Smith und Machakos sind Ortschaften, die man als Sanatorien bezeichnen kann, und die besiedlungsfähige Gegend erstreckt sich bis zum Kenia-gebirge, wenn nicht darüber hinaus. In dieser Gegend kann Vieh gezüchtet, Obst, Früchte und europäisches Gemüse gebaut werden. Freilich sind auch Nachteile vorhanden in der Seltenheit der Arbeitskräfte und den schweren Regengüssen, welch letztere zwar den Mangel an Quellwasser ersetzen, dafür aber auch die Straßen und Gärten verheeren können. Etwaigen Ansiedlern wäre daher zu empfehlen, ihre Häuser recht widerstandsfähig zu bauen. Im Jahre 1899/1900 blieb der Regen aus und entstand eine Hungersnot, die sich grade in Ukamba am fühlbarsten machte; die hohe Sterblichkeit wurde durch den Ausbruch der Pocken noch vermehrt. Zur Sicherung gegen Trockenheit wären also an geeigneten Stellen Wasserbehälter anzulegen.

***

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Das kürzlich erschienene Buch **„Die deutsche Flotte, ihre Entwickelung und Organisation"** von Graf Reventlow, Kapitänleutnant a. D. — Verlag von Fr. Lehmanns Buchhandlung, Zweibrücken i. Pfalz — nimmt entschieden in der auch für Laien bestimmten Marinelitteratur der Neuzeit einen hervorragenden Platz ein.

In leicht faßlicher Weise wird zunächst die Vorgeschichte, die Entstehung und die Weiterentwicklung unserer Kriegsmarine geschildert und hierbei namentlich deren bisherige Thätigkeit zum Schutze unserer überseeischen Interessen eingehend gewürdigt.

Nachdem sodann die Organisation der Kaiserlichen Marine geschildert ist, wird Deutschlands schwimmendes Flottenmaterial ausführlich und anregend veranschaulicht. Panzerlinienschiffe, Küstenpanzer, Panzerkreuzer, geschützte und ungeschützte Kreuzer, Kanonen- und Torpedoboote, Schulschiffe, Vermessungsfahrzeuge und die Kaiserliche Yacht „Hohenzollern", sie alle sind genau — viele sogar noch durch beigefügte Skizzen — dargestellt.

Hierauf werden die Vorschriften über die verschiedenen Laufbahnen in der Marine mitgeteilt, weshalb man das Werk den Vätern oder Vormündern derjenigen jungen Leute, die sich der Marine als Seeoffizier, Marine-Ingenieur, Sanitäts-Offizier, Marine-Zahlmeister, Schiffbau- oder Maschinenbau-Beamter widmen wollen, nur angelegentlichst empfehlen kann.

Dasselbe wird aber auch allen denen willkommen sein, die überhaupt ein Interesse für unsere Wehrkraft zur See besitzen; giebt es doch sozusagen wohl über alles Auskunft, was der Nichtfachmann wissen möchte. Kaliber und Länge der Geschütze, Gewicht der Rohre, Lafetten, Kartuschen, Stahl- und Sprenggranaten und die Durchschlagskraft dieser Geschosse werden angegeben. Desgleichen sind Torpedos und Seeminen beschrieben. Selbst die Seezeichen unserer heimischen Fahrwasserstraßen finden eingehende Erwähnung.

Ferner enthält das Buch Angaben über Zahl und Raumgehalt der Schiffe der Kriegs- und Handelsflotten der in Betracht kommenden Seestaaten, wodurch sowohl der großartige Aufschwung unserer Reederei seit 1871, als auch die Schwäche unserer Seestreitkräfte, im Vergleich zu denjenigen anderer Mächte, so recht zur Geltung kommt, sodann über die Schiffsbauten der letzten Zeit, sowie über die allen Nationen gemeinsamen Vorschriften bezüglich Ausweichens und Lichterführung der Schiffe.

Die Erklärung einer großen Anzahl technischer Ausdrücke bildet endlich den Schluß der trefflichen Ausführungen.

Einige kleine, an sich belanglose Irrtümer, wie z. B. die leider nicht zutreffende Angabe, daß auch Tutuila unter deutsche Botmäßigkeit gelangt sei, werden bei der hoffentlich bald erscheinenden zweiten Auflage zu vermeiden sein.

Außer den beiden Titelbildern Seiner Majestät des Kaisers und Seiner Königlichen Hoheit des Prinzen Heinrich haben noch viele gut gelungene Photographien, welche Episoden aus dem Bordleben, sowie verdienstvolle Seeoffiziere und Offiziere der Marine-Infanterie darstellen, Aufnahme gefunden.

Am Ende sind dem Werk noch mehrere Tafeln mit Uniformbildern, Flaggen und Kommandozeichen der deutschen Flotte, Kriegsflaggen verschiedener auswärtiger Seemächte, sowie die Flaggen des internationalen Signalbuchs angeheftet.

Die äußere Ausstattung des 800 Seiten enthaltenen Buchs ist gediegen, der Preis desselben — 8 ℳ — bei der Reichhaltigkeit des Inhalts niedrig bemessen.

Cattenstedt b/Blankenburg a/Harz. von Beltheim,
Kapitänleutnant der Reserve.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Batabyal, Dr. B. B. Die Heilung der fieberhaften Krankheiten. Nach d. neuesten Erfahrungen bearb. A. Strauß, Leipzig.

„Burentref" nach Deutsch-Westafrika, Der. D. Wochenztg. i. d. Niederl. 1901. Nr. 34.

Fies, K. Krankenbehandlung unter den deutschen Togonegern. Afrika 1901 S. 116.

Digitized by Google

Kandt, Dr. L'exploration du Ruanda. Mouv. Géogr. Bruxelles 1901 p. 440.
Kürchhoff, Oberlt. a. D. Die Eisenbahnen in Afrika und ihre Bedeutung für den Handel. Sonderdr. a. Geogr. Zeitschr. 7. Jahrg. 1901. Heft 2 S. 65.
Madschame, Die Station. Aus Ber. d. Miss. Müller u. Bleicken. Ev.-Luther. Miss.-Bl. 1901 S. 371.
Nyassagebiet, Kl. Mitteilungen von den Stationen im. Miss.-Bl. d. Brüdergem. 1901 S. 296.
Stein, Au Sud Kamerun, Expéd. du Chevalier von. Mouv. Géogr. Bruxelles 1901 p. 480.
Troost, Oberlt. E. Samoanische Eindrücke und Betrachtungen. Skizzen aus uns. jüngsten deutschen Kolonie. Großenteils nach eigenen Beobachtungen. A. W. Hayns Erben, Berlin 1901. M. 1,50.
Wegener, Dr. G. Die deutschen Eisenbahnen in Schantung. m. K. Sep.-Abdr. a. Preuß. Jahrb. 1901 Heft 2 S. 226. M. Brose.

Rundschau.

Persönliches.

Herr Hauptmann Ramsay, welcher als Generaldirektor der Gesellschaft Nordwest-Kamerun im Frühjahr 1900 die Ausreise angetreten, ist mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen. Gleichzeitig ist der Direktor der Süd-Kamerun-Gesellschaft W. Langheld hier angelangt. Herr Langheld hat bereits nahezu zwei Jahrzehnte in den Tropen gewirkt. Nachdem er sich im Dienste der Rotterdamer Afrikanischen Handels-Vennootschap, später der Société belge 15 Jahre lang im Kongostaat aufgehalten, ist er bereits seit mehreren Jahren am Sanga thätig.

Allgemeines.

In dankenswerter Weise betont die National-Liberale Korrespondenz erneut die Rückständigkeit Deutschlands in Kabellinien gegenüber anderen großen handeltreibenden Nationen und tritt dafür ein, daß das Reich durch den Ausbau eines Kabelnetzes den überseeischen Nachrichtendienst, welchem der Weltverkehr und der Welthandel nicht zum wenigsten seine Ausdehnung verdankt, von anderen Staaten unabhängig machen solle. Nach den in dem Artikel gegebenen Zahlenangaben besitzt Großbritannien von der Gesamtlänge des Kabelnetzes der Erde von rund 850 000 km allein über 217 000 km, woran die Eastern Telegraph Company, die größte Kabelgesellschaft der Welt, mit einer Eigentumslänge von über 70 000 km teil hat. Das französische Kabelnetz hat heute schon eine Länge von gegen 54 000 km und das amerikanische eine solche von 84 200 km. Deutschland hingegen hat mit 48 Kabellinien zwischen Gebietsteilen des eigenen Landes, 6 zum Kolonialnetz und 15 zum internationalen Kabelnetz gehörigen, also mit zusammen 69 Linien noch nicht 16 000 km. Darin sind die 7706 km des neuen deutschen Kabels von Emden nach New York schon enthalten. Zieht man von den 16 000 km die Hälfte der mit Schweden, Dänemark, Großbritannien und der Schweiz gemeinsamen und die Privatgesellschaften gehörenden Linien ab, so bleiben für die Länge der Deutschland eigentümlichen Kabellinien etwa 5000 km.

Togo.

In unserem Bericht über die in Paris mit Frankreich geführte Grenzverhandlungen haben wir darauf hingewiesen, daß die bezüglichen Verhandlungen mit England sich nicht ebenso glatt abzuwickeln schienen, wie diejenigen mit unserem westlichen Nachbar. Nunmehr scheint aber auch in den letzteren eine raschere Gangart Platz zu greifen. Nach neueren Nachrichten hat sich das britische Kolonialamt mit der deutscherseits vorgeschlagenen Entsendung einer gemischten Kommission zur Begehung der streitigen Gebiete einverstanden erklärt. Mit der Aufnahme soll bereits anfangs Oktober begonnen werden. Die Führung der deutschen Abteilung dürfte dem Stationsleiter Graf Zech übertragen werden, der in Landesaufnahmen an Ort und Stelle bereits praktische Erfahrungen gesammelt hat. Auch die übrigen Mitglieder der Kommission sollen aus im Schutzgebiete befindlichen, erfahrenen Beamten gewählt werden. Zur Unterstützung der Mitglieder der deutschen Abteilung ist eine Karte der betreffenden Gebiete hier in der Ausarbeitung begriffen.

Kamerun.

Die Kolonialabteilung hat den Bau eines größeren Dampfers für das Kaiserliche Gouvernement in Auftrag gegeben. Das Schiff soll zum Legen und Auswechseln der Tonnen und zum Truppentransport verwandt werden. Außerdem soll es dem Gouverneur zu seinen Inspektionsreisen dienen. Es wird nach dem Muster des seinerzeit für Deutsch-Ostafrika fertiggestellten Gouvernementsdampfers Kaiser Wilhelm II. erbaut. Seine Länge soll über 60 m betragen. Mit der Ausführung ist die Schiffswerft von Jos. L. Meyer in Papenburg betraut.

Mit großer Thatkraft und bewunderungswürdigem Opfermut lassen sich die Pallotiner die Missionierung des Schutzgebiets angelegen sein. Seit dem Jahr 1890 sind nicht weniger als 18 Mitglieder dieses Ordens teils in Kamerun dem Klima erlegen, teils nach ihrer Rückkehr in Deutschland infolge der dort erduldeten Strapazen und Entbehrungen gestorben. Es ist deshalb im Interesse der Arbeit dieser Missionsgesellschaft sehr willkommen zu heißen, daß dieselbe in 21 Zöglingen des Priesterseminars in Limburg, welche daselbst einen einjährigen praktischen Kursus durchgemacht haben, einen Zuwachs erfahren hat.

Deutsch-Südwestafrika.

Unsere Leser haben bereits von der Eröffnung der telegraphischen Verbindung von Swakopmund nach Windhuk Kenntnis erhalten. Dadurch sind neben Swakopmund auch die Reichs-Telegraphenanstalt Karibib und die Eisenbahn-Telegraphenstation Windhuk für den internationalen Verkehr eröffnet. Infolgedessen bedarf es bei den nach Windhuk und Karibib gerichteten Telegrammen der Hinzufügung der Telegraphenanstalt Swakopmund nicht mehr. Telegramme nach den übrigen Postanstalten sind zweckmäßig wie folgt zu befördern: 1. nach Kap Cross, Gibeon, Gobabis, Grootfontein, Groß-Barmen, Haris, Hatsamas, Hohewarte, Jakalswater, Kubas, Kuis, Maltahöhe, Marienthal, Okahandja, Okombahe, Omaruru, Otavi, Otjimbingue, Outjo-Rehoboth, Seeis und Waterberg telegraphisch bis Swakopmund oder bis zu der jeweiligen, diesen Orten nächstgelegenen Reichs-Telegraphenanstalt oder Eisenbahn-Telegraphenstation, von dort ab weiter mittels Landpost. In der Aufschrift der nach diesen Orten gerichteten Telegramme ist als Bestimmungs-Telegraphenanstalt stets Swakopmund hinzufügen; 2. nach Kubub (über Lüderitzbucht) und Lüderitzbucht, je nach der sich darbietenden Schiffsgelegenheit, telegraphisch entweder bis Swakopmund oder bis Kapstadt oder über Kapstadt bis Port Nolloth, von dort weiter mittels Post; 3. nach Bethanien, Keetmanshoop, Ramansdrift, Ukamas und Warmbad telegraphisch bis O'okiep in der Kapkolonie, von dort weiter mittels der alle 14 Tage verkehrenden Landpost. Die Aufschriften der Telegramme sind nach folgenden Beispielen abzufassen: zu 1. „NN, Omaruru, Swakopmund"; zu 2. „Poste, NN, Lüderitzbucht, Port Nolldth"; zu 3. „Poste, NN, Warmbad, O'okiep". Dem „Windhuker Anzeiger" zufolge werden auch in Okahandja überseeische Depeschen unmittelbar angenommen.

Die Gleise der Eisenbahn Swakopmund—Windhuk sind, wie der „Windhuker Anzeiger" vom 4. Juli dieses Jahres meldet, bis zur Station Okasise (Kilometer 264) verlegt. Fortan kann die Strecke Karibib-Okasise für den Personen- und Güterverkehr in der Richtung nach der Küste benutzt werden. Indessen verkehren auf dieser Strecke die Züge nur den Baubedürfnissen entsprechend; auch werden besondere Personenwagen nicht eingestellt.

Anfangs Juli war in Windhuk das Gerücht verbreitet, daß eine große Anzahl Buren im Süden des Schutzgebietes die Grenze überschritten habe. Eine amtliche Bestätigung dieses Gerüchtes ist aber nicht erfolgt. Verschiedene Tageszeitungen haben diese Nachricht bereits dahin aufgebauscht, daß unser Schutzgebiet neuerdings stärker von dem Kriege zwischen England und den Burenfreistaaten berührt werde, als man habe annehmen können. Auch die aus Holland kommende Nachricht, daß 20 Buren von Amsterdam aus und 200 von der Kapkolonie beabsichtigen, sich im deutschen Schutzgebiet niederzulassen, ist bisher unverbürgt.

Die Kapregierung hat die Einfuhr von Vieh aus dem Süden des Schutzgebietes unter der Voraussetzung wieder gestattet, daß die Sperre südlich von Windhuk aufrecht erhalten bleibt. Die Depesche des Kaiserlichen Generalkonsulats in Kapstadt, welche diese Nachricht übermittelte, ist am 29. Juni aufgegeben und schon am Tage darauf in Windhuk eingetroffen.

Deutsch-Ostafrika.

Bekanntlich sind auf Veranlassung der Regierung des Unabhängigen Kongostaates seit zwei Jahren Vorarbeiten im Gange für eine Eisenbahn, die von den Stanleyfällen ostwärts in der Richtung auf Deutsch-Ostafrika geführt werden und sich dann in zwei Linien südwärts nach dem Tanganyika und nordwärts nach dem Albert-Njansa verzweigen soll. Nach einem neuerdings eingegangenen Bericht des Ingenieurs Adam sind die Vorarbeiten für diese Eisenbahn in der Richtung auf den Tanganyika bereits bis über den 1000. km fertiggestellt und nähern sich somit, da die Gesamtlänge auf 1200 km berechnet wird, ihrer Vollendung. Somit droht dem deutschen Schutzgebiet die Gefahr, daß sehr bald von Westen aus eine Eisenbahn an seine Grenzen herankommen und Handel und Verkehr von dort nach dem Kongostaate abziehen wird. Ebenso arbeiten die Engländer thatkräftig weiter an der Ausführung des Planes der Nordsüdbahn, welche das Kap mit Kairo verbinden soll.

Digitized by Google

Die wirtschaftlichen Schäden für unser Schutzgebiet, falls diese Linien und die Verbindung nach den Stanleyfällen fertiggestellt werden, ehe eine Bahn von der deutschen Küste aus das Seengebiet erreicht, sind unabsehbar. Die Deutsche Kolonialgesellschaft ist stets nachdrücklich dafür eingetreten, daß die Erschließung Ostafrikas durch eine Zentralbahn zu den Bedingungen für eine gedeihliche Entwicklung dieser Kolonie gehört. Nach den mit der Ugandabahn gemachten Erfahrungen eröffnet sich auch die Aussicht, daß in einer nicht zu fernen Zukunft auf einen Ueberschuß der Einnahmen über die Ausgaben bei einer solchen Bahn zu rechnen ist. Wir stimmen daher der von den „Hamburger Nachrichten" zum Ausdruck gebrachten Hoffnung bei, daß der Reichstag sich durch einige Bangemacher von dem wohlerwogenen Beschluß seiner Kommission betreffs Uebernahme der Zinsbürgschaft für die Linie Dar-es-Salaam—Morogoro nicht wird abbringen lassen.

Kiautschou.

Gouverneur Truppel unternahm am 12. Juli eine Reise nach Kaumi zur Besichtigung der dortigen Unterkunftsräume der Truppen. Der Gouverneur wurde in Kiautschou von den Spitzen der chinesischen Behörden empfangen und in Kaumi durch ein Begrüßungstelegramm des Gouverneurs Yuan-shi-kai von Schantung willkommen geheißen. Auf der Rückfahrt mußte der Zug über eine halbe Stunde warten, weil an der Pei-Shaobrücke ein Teil des Dammes weggespült und der Schaden noch nicht vollständig wieder ausgebessert war. Wir wollen hoffen, daß nicht bei den in der Regenzeit zu erwartenden anhaltenderen und heftigeren Regengüssen häufige Störungen der Bahnverbindung durch Wegschwemmung der Dämme eintreten.

Neuguinea.

Nach einem Bericht des Missionars P. Franz Padberg in Potsdamhafen, welcher der „Germania" zur Verfügung gestellt ist, ist der Aufstand des Moumbo- und Aripaponstammes, der sich vor einigen Monaten ereignete und unter den Schwarzen sehr viele Opfer forderte, gedämpft. Während des Aufstandes kam auch die Missionsstation der Steyler Missionare in Potsdamhafen in eine bedrängte Lage. Die Missionare nahmen sich der bedrängten Aripaponleute an und setzten die vier Hauptanstifter auf der Insel Malayen gefangen. Ihre Bemühungen, Frieden zu stiften, sind nur teilweise gelungen. Am 2. Juli traf der Kaiserliche Richter, Assessor Boether, auf dem Regierungsdampfer „Stephan" vor Tumleo ein. Auf seine Anordnung wurde der Hauptanstifter des Ueberfalls in Eisen gelegt; derselbe sieht nunmehr seiner Bestrafung entgegen. Das schuldige Dorf wurde von dem Dampfer bombardiert. Dann ging das Schiff nach Berlinhafen, um auch hier den Eingebornen Achtung vor den deutschen Waffen einzuflößen. Der Bericht wiederholt eindringlich die schon mehrfach geltend gemachten Klagen über die mangelhafte Verbindung der einzelnen Küstenstationen mit Europa, wie auch unter sich selbst. Selbst der Regierungsvertreter in Friedrichshafen hat keinen Dampfer, sondern nur ein großes Segelboot zur Verfügung. Pr.

Aus den Abteilungen.

Aus Halle und Danzig wird fast zu gleicher Zeit die Ernennung eines Ehrenvorsitzenden der Abteilung gemeldet. Diese besondere Ehrung ist zwei um die koloniale Sache und die Deutsche Kolonialgesellschaft hochverdienten Männern, den Herren Professor Dr. Alfred Kirchhoff und dem Königl. Oberlehrer A. von Bockelmann, zuteil geworden. Man schreibt uns aus Danzig:

„Der langjährige Leiter der Abteilung Danzig der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herr Oberlehrer von Bockelmann, hat sein Amt als Vorsitzender aus Gesundheitsrücksichten niederlegen müssen. Dank seiner aufopfernden Thätigkeit und seinem lebhaften Interesse für die koloniale Sache ist es ihm gelungen, die hiesige Abteilung aus kleinen Anfängen auf eine stattliche Mitgliederzahl zu bringen und weite Kreise für den kolonialen Gedanken zu gewinnen. Insbesondere hat er sich um die im Jahre 1898 hier abgehaltene Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft verdient gemacht. In Würdigung seiner hingebenden Thätigkeit hat der Vorstand der hiesigen Abteilung ihn zu deren Ehrenvorsitzenden ernannt. Zum ersten Vorsitzenden an Stelle des Herrn von Bockelmann ist von dem Vorstande bis zur Tagung der nächsten Hauptversammlung der hiesigen Abteilung Herr Oberpostdirektor Kriesche, der von Anfang an in der kolonialen Bewegung steht und vor 11 Jahren die Abteilung Gumbinnen begründet hat, gewählt worden".

Herr Professor Dr. Kirchhoff war gleichfalls langjähriger Führer der Kolonialfreunde in Halle. Er hat große Verdienste um die Begründung des Hallischen Kolonialvereins, dessen Vorsitz er seit 1876 innegehabt, und die Umwandlung desselben in eine Abteilung der Deutschen Kolonialgesellschaft. Der Hallische Kolonialverein trat mit der Gründung der Deutschen Kolonialgesellschaft dieser als Abteilung bei mit der Einschränkung, daß die alten Mitglieder nicht solche der Deutschen Kolonialgesellschaft zu werden brauchten. Daß eine Einigung beider, die gleichen Ziele erstrebenden Vereinigungen erreicht wurde, war nächst den Bemühungen des Herrn Professors Heck dem Entgegenkommen des Herrn Professors Dr. Kirchhoff zu danken.

Am 5. Juli hielt die Abteilung Plauen i. V. unter dem Vorsitz des Herrn Georg Schmidt ihre Hauptversammlung ab. Es wurde der Geschäftsbericht der Gesellschaft und derjenige der Abteilung bekannt gegeben, worauf die einstimmige Wiederwahl des Vorsitzenden und des Schatzmeisters erfolgte. Die Abteilung hat die Ostafrikanische Mission, das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee und den Deutschen Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien wiederum durch bare Zuwendungen unterstützt. Der Vorstand strebt nach der Verwirklichung des Wunsches, der Abteilung bald eine der Welthandelsstellung Plauens entsprechende Mitgliederzahl zuzuführen.

Die Abteilung Flensburg hielt am 15. Mai ihre Hauptversammlung ab. Aus dem Bericht teilen wir folgendes mit: „Es ist den Bemühungen der Abteilung noch nicht gelungen, einflußreiche Mitglieder der Kaufmannschaft zu den Ihren zählen zu können, eine Thatsache, welche leider noch nicht vereinzelt dasteht, obgleich die Mehrzahl der Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft dem Handelsstande angehört. In Flensburg, welches jetzt in eine unter dem Zeichen des Aufschwunges stehende Periode eingetreten ist, ist dies um so schwerer erklärlich. Der Vorstand der Abteilung ist einstimmig wiedergewählt. Er veranstaltete vier Herrenabende, an welchen die Herren Hauptmann von Flottwell, Oberlehrer Leonhardi, Major von der Lippe und Oberlehrer Wolf Vorträge hielten, und drei öffentliche Vortragsabende, an welchen die Herren Marinepfarrer Wangemann, Dr. Vosberg-Rekow und Torpedo-Direktor a. D. Kretschmar sprachen. Für den kommenden Winter haben mehrere Mitglieder der Abteilung Vorträge in Aussicht gestellt. Am 24. April wurde unter reger Beteiligung das Stiftungsfest der Abteilung gefeiert."

Die Abteilung Sorau hat ebenfalls den Bericht über die diesjährige Hauptversammlung eingesandt. Die Abteilung veranstaltete zwei Vortragsabende, an welchen die Herren Dr. Vosberg-Rekow und Pater Acker sprachen. Um die Zwecke der Deutschen Kolonialgesellschaft zu fördern, sind für den kommenden Winter Lichtbildervorträge beabsichtigt, für welche von Nichtmitgliedern ein geringes Eintrittsgeld erhoben werden soll. Der Vorstand setzt sich nach Neuwahl zusammen, wie folgt: Vorsitzender Herr E. Wirth, Schatzmeister Herr Herm. Krause, Schriftführer Herr Dr. Schneider.

In der hier gebotenen Kürze ist — vorbehaltlich eines ausführlichen Berichts — ganz besonders zweier Veranstaltungen zu gedenken, welche die Beachtung aller Abteilungen ebenso verdienen, wie sie lebhaftes Interesse am Orte geweckt haben. In zwei Städten, Travemünde und Eisenach, war eine umfangreiche Kolonialausstellung den Besuchern geöffnet Rostock, als Seehandelsstadt, hatte es durch seine alten Kaufhäuser und durch seine Beziehungen zu Seefahrern leichter, die Travemünder Ausstellung großartig zu gestalten. Die der Abteilung zur Verfügung gestellten Ausstellungsgegenstände waren in zehn Zimmern untergebracht. Wir verweisen auf den demnächst in unserem Blatte zum Abdrua kommenden Ausstellungsbericht und erwähnen hier nur, daß neben den Erzeugnissen unserer Kolonien auch diejenigen anderer überseeischer Länder, namentlich Japans und Chinas, Platz gefunden hatten, und daß durch eine große Anzahl von Gemälden und Modellen der Fortschritt der Schiffsbaukunst veranschaulicht wurde. Ein Kuriosum soll hier noch Erwähnung finden: Das Zoologische Institut der Universität Rostock hatte einen Storch ausgestellt, welcher vor ungefähr 70 Jahren in Mecklenburg geschossen wurde, um die Wißbegier zu befriedigen; denn besagtes Tier war von einer Winterreise mit einem Pfeil durch den Hals zurückgekehrt, mit welchem ein Bewohner Innerafrikas es zu erlegen gedachte. Nachdem der Storch mehrere Jahre seine Reisen mit dieser Last gemacht hatte, wurde er des Interesses wegen endlich geschossen.

Für Eisenach lagen die Verhältnisse schwieriger; aber auch hier ist die Ausstellung reich beschickt worden. Sie führte in vorzüglicher Anordnung vor, was die Kunstfertigkeit der Eingeborenen liefert, zeigte aber vor allem die Mannigfaltigkeit, die unsere Kolonien bieten. Gemälde, Kunstwerke kolonialen Charakters, eine Fülle ethnographischer Gegenstände, sowie eine hübsche Marineausstellung belebten das Bild. Große Anziehungskraft übten auch die Vorführungen in dem neben der Ausstellung aufgebauten und von schon längere Zeit in Deutschland weilenden Ewhe-Negern und Singhalesen bewohnten, sogenannten Togo-Dorf aus.

Digitized by Google

Bleicherode berichtigt frühere Mitteilungen dahin, daß Herr Sitz-Erfurt am 20. Mai unter Vorführung der Dr. Bayardschen Bilder über den Reiseweg unserer Truppen nach China, und zwar mit großem Erfolge, gesprochen hat. — Besonders wirksame Förderung erfährt die koloniale Bewegung am Orte durch eine vorzügliche koloniale Bücherei, welche die Abteilung mit vielen Opfern eingerichtet hat.

v. D.-Bi.

Handelsnachrichten.

Der Handel Deutsch-Ostafrikas im Mai.

Die Ausfuhr Deutsch-Ostafrikas hatte im Mai einen Wert von 178 254 Rupies (1 Rupie = 1,[illegible] ℳ), die Einfuhr einen Wert von 875 485 Rupies.

An dem Außenhandel sind folgende Hafenplätze beteiligt: Dar-es-Salaam: Ausfuhr 15 960 Rp., Einfuhr 91 000 Rp.; Tanga: Ausfuhr 22 815 Rp., Einfuhr 108 194 Rp.; Bagamoyo: Ausfuhr 68 559 Rp., Einfuhr 65 795 Rp.; Kilwa: Ausfuhr 44 660 Rp., Einfuhr 16 675 Rp.; Lindi: Ausfuhr 10 725 Rp., Einfuhr 88 075 Rp.; Mikindani: Ausfuhr 8796 Rp, Einfuhr 6810 Rp.; Pangani: Ausfuhr 18 264 Rp., Einfuhr 88 861 Rp.; Saadani: Ausfuhr 2611 Rp., Einfuhr 12 298 Rp.; Mohoro: Ausfuhr 1864 Rp., Einfuhr 7778 Rp.

Ausgeführt wurden: Kautschuk im Werte von 58 088 Rp. (Hauptausfuhrhäfen Kilwa 29 989 Rp., Bagamoyo 18 002 Rp., Dar-es-Salaam 8269 Rp.), Elfenbein im Werte von 86 893 Rp. (Hauptausfuhrhafen Bagamoyo 27 096 Rp.), Kopra im Werte von 18 816 Rp. (Hauptausfuhrhafen Tanga 9678 Rp.), ferner Kaffee 9647 Rp. (sämtlich über Tanga), Bauholz 8156 Rp. (Kilwa 6921), Bastwaren 4821 Rp. (Bagamoyo 2088), Felle und Häute 5584 Rp. (Bagamoyo 2898), Tierische Schalen 1020 Rp., Kopal 11 988 Rp. (Bagamoyo 6887), Flußpferdzähne 4425 Rp. (Bagamoyo 3880), Gehörne 4884 Rp. (Bagamoyo 8201), Sesam 8758 Rp., Wachs 5995 Rp. (Lindi 4182), Zucker 2582 Rp. (Pangani 2284), Getreide 2157 Rp.

Bedeutendere Einfuhrartikel waren: Baumwollwaren 195 811 Rp., Reis 45 258 Rp., Konserven 85 484 Rp., Eisenwaren 21 128 Rp., Getränke 22 129 Rp., Glaswaren 18 042 Rp., Messing- und Kupferwaren 5689 Rp., Steinwaren 8297 Rp, Petroleum 1776 Rp., Holzwaren 7809 Rp., Spirituosen 7588 Rp., Getreide 6795 Rp., Zucker 5505 Rp., Tabak und Zigarren 5424 Rp. Ws.

Der Handel der Philippinen.

Der Handel der Philippinen erreichte in den ersten neun Monaten des Jahres 1900 in der Einfuhr einen Wert von 17 187 991 $. (3 024 749 $ oder 21 % mehr als in derselben Zeit des Vorjahres), in der Ausfuhr einen Wert von 17 888 200 $ (5 890 189 $ oder 49 % mehr als in derselben Zeit des Vorjahrs).

Die Vereinigten Staaten waren an der Einfuhr mit 1 571 972 $ beteiligt (etwa 600 000 $ mehr als in demselben Zeitraum des Vorjahrs); die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten ging von 2 884 474 $ in den neun Monaten 1899 auf 2 107 525 $ in derselben Zeit 1900 zurück.

Der Hauptausfuhrartikel ist Hanf, die Ausfuhrmenge stieg von 6,4 Millionen Dollar auf 10,2 Millionen Dollar. Ws.

Der Teakholzhandel von Moulmein.

Das Teakholz findet seiner vorzüglichen Eigenschaften wegen fast ausschließlich zum Schiffsbau Verwendung. Infolge geringerer Verwertung beim Kiegsschiffbau, als auch infolge der Flauheit im Schiffsbau überhaupt, hat die Nachfrage nach Teakholz in Europa nachgelassen, und gingen auch die Preise gegen das Jahr 1899 allmählich zurück. Das Geschäft mit Indien war dagegen gewinnbringender, auch blieb die Nachfrage dort eine ziemlich gute.

Die gesamte Teakholzausfuhr aus Moulmein betrug im Jahre 1900 67 582 t; davon gingen nach Europa 12 871 t, nach dem Kaplande 8 861 t, nach Calcutta 29 485 t, nach Bombay 12 596 t, nach Madras 5 454 t, und nach anderen Häfen 8 365 t. Im Vorjahre betrug die Ausfuhr 72 907 t. Die Zufuhr ist der Zahl der Stämme nach gestiegen, nämlich von 124 678 im Vorjahre auf 186 807 Stämme; doch befanden sich unter den letzteren schon sehr viele schwächere, zu Balken ungeeignete Stämme.

Es wird jetzt ein Versuch in großem Maße gemacht, Teakholzbäume in Forstkultur in den deutschen Kolonien einzuführen. Die im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees Niederländisch- und Britisch-Indien bereisenden Herren Regierungsrat Dr. Stuhlmann und Botaniker R. Schlechter haben größere Mengen Samen des Teakholzbaumes teils direkt nach den Kolonien, teils an das Komitee gesandt. Ws.

Erfolg der Kautschukpflanzungen in Hinterindien.

In Niederländisch- und Britisch-Indien werden die Anpflanzungen von Kautschukbäumen so viel wie möglich vergrößert; sowohl die Regierungen wie Private machen die größten Anstrengungen zur Ausdehnung der Bestände.

Der im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees diese Gebiete und die deutschen Südsee-Kolonien bereisende Botaniker R. Schlechter, berichtet über die günstigsten Erfolge mit der Kautschukkultur. Auch der „Indische Merkuur" berichtet über die Ergebnisse von Kautschukpflanzungen im Bezirke Perak auf der Malayischen Halbinsel.

Nach dem Bericht des Direktors der Gouvernements-Pflanzungen wurden von 82 durchschnittlich 14 Jahre alten Parakautschukbäumen in in der Zeit von März 1899 bis Juli 1900 ein Ertrag von 827 engl. Pfund erstklassigem und 33 Pfund minderwertigem Kautschuk gewonnen. Die erste Sorte, welche dem besten Parakautschuk gleichkam, wurde mit 8 sh 10d, die zweite mit 2 sh 6 d für das Pfund in London verkauft. Der Reinertrag stellte sich auf 61 £ 18 sh 6 d. 200 Bäume im Alter von sechs bis sieben Jahren würden voraussichtlich eine ebenso große Ernte ermöglichen, da von ihnen jeder ungefähr 2 Pfund Kautschuk geben dürfte.

Jedenfalls ist dieses Ergebnis sehr ermutigend für die Anpflanzung von Kautschukpflanzungen; die Neuguinea-Kompagnie, welche auf Neuguinea und die Moliwe-Pflanzung, welche in Kamerun größere Anpflanzungen mit Castilloa elastica und anderen Sorten anlegt, werden jedenfalls im Laufe einiger Jahre großen Gewinn daraus ziehen. Auch in den übrigen Kolonien widmet man sich der Kautschukkultur mit größtem Interesse, und es bleibt nur zu wünschen, daß für jedes Klima und jeden Boden die richtige Pflanze in Kultur genommen wird. Ws.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat September ist in Nr. 35 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 40 (3. Oktober).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am		Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 20 Sept. 1^{0} nms.	Queenstown	15/10	Apia	22/10	am 18 Nov.
„ 8 Sept. 10^{47} abds.	Marseille	30/9	Bagamoyo	1/10	„ 28 Okt.
„ 8 Sept. 10^{47} abds.	Marseille	28/9	Dar-es-Salaam	1/10	„ 28 Okt.
„ 9 Sept. 7^{30} abds.	Hamburg	5/10	Duala (Kamerun)	16/10	„ 11 Nov.
„ 30 Sep. 10^{25} abds.	Neapel	15/11	Friedrich-Wilhelmshafen	1/12	„ 8 Jan.
„ 20 Sept. 1^{0} nms.	Southampton	29/10	Gibeon	9/11	„ 21 Dez.
„ 30 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	19/11	Herbertshöhe	26/11	„ 8 Jan.
„ 30 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	28/11	Jaluit	1/12	„ 19 Jan.
„ 20 Sept. 1^{0} nms.	Southampton	18/10	Karibib	13/11	„ 14 Dez.
„ 20 Sept. 1^{0} nms.	Southampton	19/11	Keetmanshoop	2/11	„ 7 Dez.
„ 10 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	9/10	Kilwa	19/10	„ 14 Nov.
„ 9 Sept. 7^{30} abds.	Hamburg	1/10	Klein-Popo	6/10	„ 26 Oktob.
„ 10 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	10/10	Lindi	18/10	„ 14 Nov
„ 9 Sept. 7^{30} abds.	Hamburg	30/9	Lome	7/10	„ 26 Oktob.
„ 20 Sept. 1^{0} nms.	Southampton	12/10	Lüderitzbucht	23/10	„ 16 Nov.
„ 10 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	2/10	Pangani	9/10	„ 30 Okt.
„ 30 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	21/11	Ponape	24/11	„ 19 Jan.
„ 30 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	15/11	Stephansort	1/12	„ 8 Jan.
„ 20 Sept. 1^{0} nms.	Southampton	15/10	Swakopmund	21/10	„ 16 Nov.
„ 10 Sept. 10^{25} abds.	Neapel	1/10	Tanga	10/10	„ 30 Okt.
„ 6 Sept. 10^{25} abds.	Brindisi	13/10	Tsingtau	16/10	„ 22 Nov.
„ 13 Sept. 10^{25} abds.	Brindisi	20/10	Tsingtau	23/10	„ 29 Nov.
„ 20 Sept. 1^{0} nms.	Southampton	16/10	Warmbad	26/10	„ 28 Nov.
„ 20 Sept. 1^{0} nms.	Southampton	22/10	Windhoek	9/11	„ 14 Dez.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Zur Umrechnung ausländischer Münzen, Maße und Gewichte.

1 $ (Dollar amerik.) = ℳ 4,[illegible]; 1 $ (Milreis brasil.) = ℳ 0,[illegible]; 1 £ (Pfund Sterling engl. zu 10 sh [Schilling] zu 12 d [Pence]) = ℳ 20,[illegible]; 1 Pfund (engl. Gewicht) = 0,454 kg; 1 Rupie (deutsch-ostafr.) = ℳ 1,[illegible].

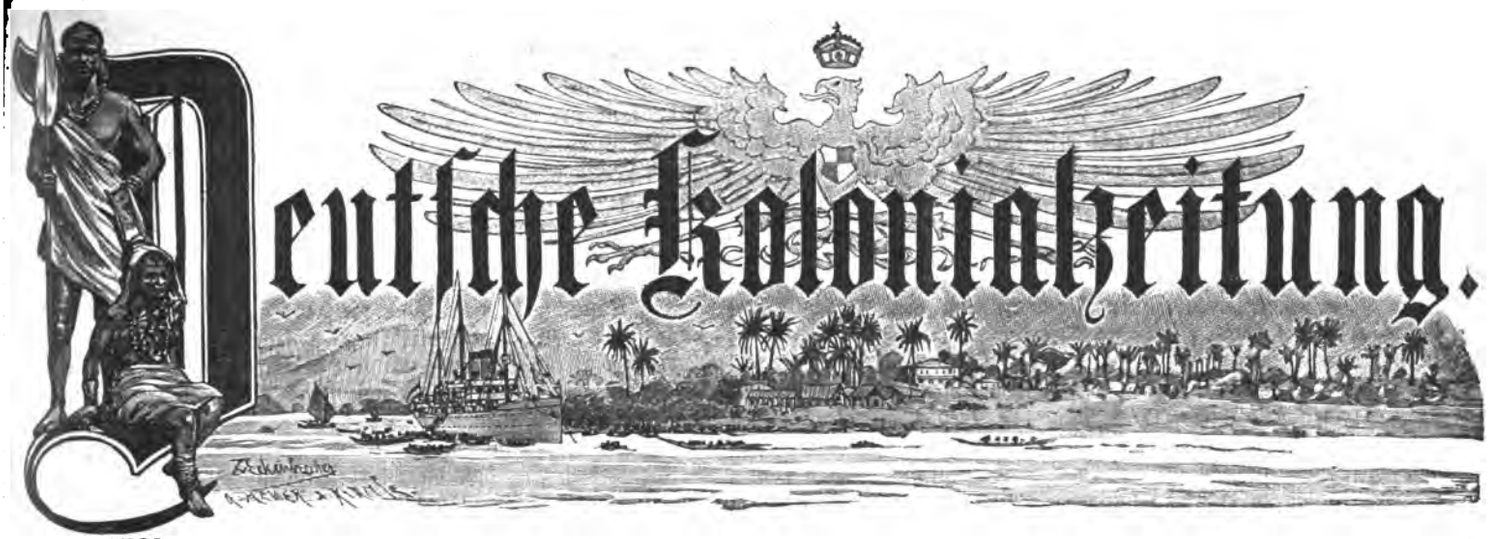
Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schelling-Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 3. September.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google



Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 37. 18. Jahrgang. Berlin, 12. September 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ——. Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Johannes von Miquel †. Von Dr. Emanuel Cohn. — Togo Fago. Von R. Precken. — Kultakultur für die deutschen Kolonien. Von E. Prager. — Die Wirren in Kolumbien und Venezuela und der deutsche Handel. — Rundschau. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Togo-Handels- und Plantagen-Gesellschaft m. b. H. — Ausländische Kolonialgesellschaften: Dr. Carl Peters Estates und Exploration Company Ltd. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Die Entwicklung Britisch-Ostafrikas. II. Von *,*. — Frankreich: Die Dahomeybahn. (Mit Karte.) Von *,*. — Litteratur: Besprechungen. — Aus den Abteilungen: Die Kolonialausstellung zu Warnemünde. Von Professor Dr. Karl Lehmann. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Johannes von Miquel †.

Bei der Trauer, die das plötzliche Hinscheiden des thatenreichen und thatenfreudigen Finanzministers Dr. von Miquel in weiten Kreisen des gesamten Vaterlandes wachruft, darf die Deutsche Kolonialgesellschaft nicht in der vordersten Reihe der Leidtragenden fehlen. Denn sie verehrt in dem Entschlafenen einen ihrer Mitgründer, der in dem ersten Jahrzehnt ihres Bestehens ihr den Odem seines starken Geistes gegeben und sie mit starker Hand und mit mächtiger Rede aus dem Nebelmeer phantastischer Bestrebungen zur Verwirklichung praktischer Ziele geführt hat.

Schöpfer der Gesellschaft ist der Fürst Hermann zu Hohenlohe-Langenburg. Auf einen Aufsatz, „Handelskolonien, eine Lebensfrage für Deutschland", den Hermann Freiherr von Maltzan in der „Augsburger Allgemeinen Zeitung" veröffentlicht hatte, berief ihn der Fürst nach Langenburg und schlug die Bildung einer deutschen kolonialen Vereinigung vor. In Ausführung dessen setzte sich Herr von Maltzan, der in Frankfurt ein naturwissenschaftliches Institut „Linnaea" gegründet hatte, in erster Linie mit dem damaligen Oberbürgermeister Frankfurts in Verbindung. Nach einer Vorbesprechung im Englischen Hofe wurde ein öffentlicher Aufruf zur Bildung eines „Deutschen Kolonialvereins" für den 6. Dezember 1882 erlassen. Der Aufruf trug die Unterschriften hervorragender Politiker, Kaufleute, Geographen, Nationalökonomen und Forscher. In der Versammlung wies nach Rohlfs und Hübbe-Schleiden der Oberbürgermeister Dr. Miquel auf die Ziele und Bestrebungen der zu gründenden Gesellschaft hin. „Endlich sei eine neue Aufgabe gefunden, die alle Teile des Volkes zu gemeinsamer nationaler Mitarbeit wachrufe, die versöhnlich und veredelnd auf alle einwirken müsse, da sie nicht vom Hasse der Parteien zersetzt sei." Neben Seiner Durchlaucht dem Fürsten Hermann zu Hohenlohe als Präsidenten wurde Dr. Miquel zum ersten Vizepräsidenten gewählt. In Frankfurt wurde ein Bureau errichtet, an dessen Obliegenheiten er den thätigsten Anteil nahm. Keine Angelegenheit war ihm zu gering, er half überall bei der Organisation mit und hat wohl kaum in einer der vielen Ausschußsitzungen gefehlt, die durch Jahre wöchentlich ein- bis zweimal stattfanden. Seinem Einflusse und seinen Bemühungen gelang es in kurzer Zeit, die rheinischen Großindustriellen Heimendahl-Krefeld, Friedrichs-Remscheid, Jaeneclever-Ehringhaus, die unter Fabris Führung schon vorher einen thatkräftigen Rheinisch-Westfälischen Exportverein gegründet hatten, zu dem neuen Verein heranzuziehen. Ebenso war seine Mitwirkung ausschlaggebend bei Glättung der Schwierigkeiten, die sich mit dem Anschlusse der von Dr. Peters gegründeten Gesellschaft ergeben hatten. Unermüdlich war er in der Ueberwindung aller Schwierigkeiten, bei denen sowohl die Eindrucksfähigkeit seiner klaren logischen Entwicklung, als die Lebhaftigkeit und Schärfe seines aufflammenden Temperaments mithalfen. Oftmals rannte letzteres mit heftigem Anprall den Gegner zu Boden. Einem Manne von Miquels stets auf das Greifbare gerichteten Zielen konnte die bloße Agitation nicht der alleinige Zweck sein. Vielmehr sollte die Gesellschaft auch zu praktischen Unternehmungen anregen. Seinem Einflusse folgend, unternahm sein Freund Dr. Adolf von Brüning, der zweite Vizepräsident der Gesellschaft, den Versuch der Erwerbung der Loßinseln an der nordwestafrikanischen Küste, die später durch französische Einflüsse aufgegeben wurden. Ebenso veranlaßte er die Beteiligung von Frankfurter Kapital für das Lüderitzsche Unternehmen. Den 24. April 1884, an welchem Fürst Bismarck ein Telegramm an den deutschen Konsul in Kapstadt gesandt hatte mit dem Auftrage, der Regierung daselbst mitzuteilen, daß die Erwerbungen durch Deutsche nördlich vom Oranjefluß unter den Schutz des Deutschen Reiches gestellt seien, feierte er als den Beginn einer aktiven deutschen Kolonialpolitik. Auf der außerordentlichen Generalversammlung 1884 begrüßte er in den anwesenden Woermann und Lüderitz die ersten Pioniere der deutschen Kolonialbewegung, und das von dem Präsidium (Fürst Hohenlohe, Miquel) dem Reichskanzler übersandte Telegramm der Versammlung „dankerfüllt für das entschlossene und erfolgreiche Vorgehen auf dem Gebiete der Kolonialpolitik" fand seitens des Fürsten Reichskanzlers den Gegendank für die thätige Unterstützung unserer überseeischen Bestrebungen. Unter Miquels förderndem Einflusse fanden die Bestrebungen für deutsche Kolonisation in Paraguay und Brasilien sorgfältige Prüfung und Gestaltungskraft. Besonders interessierten ihn die Templer-Kolonien in Syrien, die mit ihrer nationalen Anhänglichkeit ihn gewonnen hatten. Wie flammte seine Rede in spätester Abendstunde in traulichem Kreise auf, wenn er auf die Templer zu sprechen kam. Als der Justizminister Transvaals Jorrissen in Frankfurt erschienen war, um Gelder für den Bau der Transvaalbahn von Delagoabai aus zu beschaffen, klopfte Miquel vergeblich an die Thüren der Bankinstitute. „Wie wird sie dereinst diese Kleinmütigkeit gereuen," meinte er. Langsam, aber stetig wuchsen die Angelegenheiten unter

Digitized by Google

Miquels kräftiger Mitarbeit. Auf der Hauptversammlung 1886 in Karlsruhe stand die Auswanderung auf der Tagesordnung. Der Großherzog von Baden war erschienen und hörte geduldig ein nimmer endendes, ermüdendes Referat an. Alles fürchtete eine Verflachung des Themas. Da erschien als Retter auf der Rednertribüne Miquel. Wie wundervoll wußte er die nationalökonomischen mit den nationalen Gründen zu verflechten und den Vorwurf der mangelnden bisherigen Erfolge zu Boden zu schlagen. „Wer hätte gedacht, als wir in Frankfurt vor vier Jahren den Verein gründeten, als selbst die Idee der Notwendigkeit der Erstreckung unserer Grenzen auf überseeische Länder noch sehr wenig Boden im Volke hatte, als große wirtschaftliche und politische Parteien einen prinzipiellen Widerstand entgegensetzten, als kaum irgend ein Preßorgan in Deutschland systematisch und bewußt diese Idee verteidigte, daß wir in der kurzen Spanne von vier Jahren bis zu der Stellung gelangen könnten, die wir heute einnehmen. Wo ist da ein Grund zu klagen über mangelnde Erfolge!" Der Großherzog von Baden ergriff das Wort zum Abschiedsgruß in formvollendeter Weise. Es wußte niemand im Kreise zu sagen, wem von den beiden Rednern die oratorische Palme zuerkannt werden müsse. Der Großherzog schloß damit, daß er einen lieben Gast zu erwarten habe, seinen Neffen, den Prinzen Wilhelm, „das ist auch ein Ausblick, meine Herren, in die deutsche Kolonialpolitik". Auch nachdem der Sitz der Zentralstelle von Frankfurt nach Berlin verlegt worden war, hörte Dr. Miquel nicht auf, die Bestrebungen des Vereins aufs wärmste zu unterstützen. So in der Entsendung einer Emin Pascha-Expedition. So in der Förderung der Antisklaverei-Bewegung, für welche er in Frankfurt einen Aufruf mit Unterzeichnern aller Konfessionen veranlaßte. Als nach der Verlegung der Zentralstelle eine Abteilung in Frankfurt a. M. ins Leben gerufen wurde, war er bei allen wichtigen Anlässen derselben stets zur Hand.

Als der Afrikaforscher Flegel, von seiner Niger-Benue-Expedition zurückgekehrt, im Saalbau einen Vortrag halten sollte und vor dem dichtgedrängten Auditorium etwa 20 Minuten über den Nutzen der deutschen Kolonialvereine sprach, während zu seinen Füßen die beiden mitgebrachten Haussa-Fürsten in Folge von zu reichlichem Opiumgenusse eingeschlafen waren, das Publikum sich nach Beendigung der kurzen, mühsamen Ansprache Flegels enttäuscht erhoben hatte, sprang Miquel in die Bresche. Selten wohl hat er unvorbereiteter und trotzdem wirksamer gesprochen. Er erging sich mit erstaunlichem Wissen über die geographischen und ethnologischen Verhältnisse Kameruns, die Art seines Handels, die Unzweckmäßigkeit des Zwischenhandels, die Bedeutung des Hinterlandes und des Tschad-Sees in so fesselnder Weise, daß wahre Beifallsstürme dem geistvollen Redner dankten. Mit seiner Berufung in das Ministerium im Juni 1890 hörten die früheren Beziehungen naturgemäß auf. Daß der Finanzminister aber nicht aufgehört hatte, die koloniale Sache auf das wärmste zu fördern, das bewies sein Eintreten für die Flottenvermehrung, die er von Anfang an zielbewußt als eine notwendige Bedingung der deutschen Kolonialentwicklung betrachtet hatte. „Vieles hat die deutsche Kolonialbewegung erreicht", so sagte er noch in seinen letzten Tagen, „vieles aber bleibt ihr noch zu thun übrig; sie ist aber unaufhaltsam." So lange aber als es eine deutsche Kolonialbewegung geben wird, wird der Name ihres Mitgründers und kräftigen Förderers im Vaterland unvergessen sein!

Frankfurt a. M., 9. Sept. 1901. Dr. Emanuel Cohn.

Pago Pago.

Es ist leider eine Thatsache, welche man zwar in unserer Presse und in offiziellen Kreisen wegzuleugnen sucht, ohne sie dadurch in ihrer wuchtigen Bedeutung beseitigen zu können, daß für Europa und insbesondere für Deutschland in der Stille des nordamerikanischen Urwaldes ein gigantischer Gegner herangewachsen ist, der nichts weniger beabsichtigt, als dermaleinst das Erbe Europas anzutreten: Die Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Der Ruf der Monroe-Doktrinäre „Amerika den Amerikanern" wird laut übertönt von dem Kampfgeschrei der republikanischen Imperialisten „Die Welt den Amerikanern!" Und 75 Millionen Paare sehniger Arme, 75 Millionen zähe, thatkräftige Intelligenzen, welche trotz der Verschiedenheit der Rassen doch mit beispielloser Schnelligkeit der Homogenität entgegengehen, schmieden gemeinsam an dem Dolche, mit dem man Europa und zuerst Deutschland den wirtschaftlichen Todesstoß versetzen möchte. Man fürchtet da drüben Deutschland, und daher die Gehässigkeiten in einem großen Teile der amerikanischen Presse. Kein Land, kein Monarch wird von dieser Presse[1]) derartig mit Kot beworfen, wie gerade Deutschland oder das „fatherland", wie man es spöttisch nennt, und unser erlauchter Kaiser.

Diese Empfindungen sind bereits so tief in das amerikanische Volk eingedrungen, daß die wenigen, noch wirklich national gesinnten Deutschen daran nichts ändern können. Nur die Börse in ihrer bekannten feinen Empfindsamkeit ahnt die lawinenartig sich vergrößernde Gefahr voraus und wagt es kaum mehr selbständig vorzugehen, ohne nicht zuvor mit ängstlicher Nervosität in der Wall Street Umschau gehalten zu haben.

Am krassesten tritt indes dieser Antagonismus in der Südsee hervor, wo Deutschland und die Vereinigten Staaten seit einigen Jahren auf den Marianen und Samoa direkte Nachbarn geworden sind, und wo die Amerikaner kein Opfer scheuen, um sich für ihren Handel und für ihre anschwellende Flotte einen eisernen Rückhalt zu schaffen. Mit fieberhafter Thätigkeit wird Tag und Nacht im Hafen von Pago Pago gearbeitet, um brauchbare Hafenanlagen zu schaffen, welche mit allen modernen Mitteln gegen einen Angriff von See befestigt werden sollen.

Es wurde nun letzthin von einem bekannten Reiseschriftsteller, welcher sich auch einige Zeit auf Samoa aufgehalten hat, in der „Kölnischen Volkszeitung" auf die von Amerika drohende Gefahr hingewiesen, und zur Anlage von maritimen Verteidigungsanlagen auf Deutsch-Samoa aufgefordert. Nun, ich kann mich dieser Ansicht nur voll und ganz anschließen, und es wäre wirklich zu wünschen, daß dieselbe auch in weiteren Kreisen einen Wiederhall fände. Wollen wir Samoa nicht als einen wertlosen, verlorenen Posten behandeln, so muß für diese so vielversprechende Kolonie baldigst etwas geschehen. Der Schwerpunkt liegt jedoch, meiner Meinung nach, zunächst nicht in der Schaffung maritimer Verteidigungsanlagen; denn vor der Hand ist auf Samoa noch nichts zu verteidigen, es sei denn Apia als Haupthandelsplatz. Mit demselben Rechte könnten wir jedoch auch jeden Küstenplatz in Ostafrika mit teuren Befestigungen versehen. Ueber den Hafen von Apia aber hat die Geschichte mit erbarmungslosen Lettern ihr vernichtendes Urteil gefällt. Der auf den Karten als Station der Kaiserlichen Marine verzeichnete Hafen von Saluafata, ist als solche eben nur auf den Karten vorhanden, da der sogenannte Hafen nach keiner Richtung hin den Anforderungen an eine Flottenstation genügt. — Wir dürfen eben nicht vergessen, daß nach Abgabe des Hafens von Pago Pago an die Amerikaner auf den Samoa-Inseln kein Hafen ist, welcher unseren Kriegs- und Handelsfahrzeugen sicheren Schutz gewährt, und aus diesem Grunde verläßt der deutsche Stationskreuzer während der schlechten Jahreszeit die tückischen Häfen Samoas und kann infolgedessen während mehr als vier Monate seiner Bestimmung nicht nachkommen.

Aber was die Natur in dieser Hinsicht den Samoa-Inseln versagt hat, kann die Technik ihnen geben, natürlich nicht kostenlos

Deutsch-Samoa hat nur ein Bedürfnis, und das ist die Anlage eines genügend großen, wettersicheren Hafens. Ohne einen solchen wird es uns niemals gelingen, auch nur einen verschwindenden Teil des Handels, welcher Samoa infolge seiner geographischen Lage naturgemäß zufallen muß, nach Deutsch-Samoa zu ziehen, und dieser Handel wird bedeutender sein, als man daheim ahnt. Der Handel aber ist unter Umständen eine bessere Waffe als das weittragendste Geschütz.

Daß wir aber auch dieser letzten Waffe nach Fertigstellung des Hafens auf Samoa nicht entbehren können, bedarf wohl keiner Erörterung.

[1]) Die im Gegensatz zur Haltung der angesehenen amerikanischen Presse und der gegenwärtigen Regierung steht. Die Schriftleitung.

Digitized by Google

Zum Schluß aber möchte ich nicht verfehlen, den Lesern zu empfehlen, bei Auslandsreisen doch ja Amerika nicht zu vergessen. Wohl giebt es mehr als 10 Millionen Menschen deutschen Ursprunges, welche in den Vereinigten Staaten leben, jedoch ihre Nationalität und deutsches Empfinden mehr oder weniger verloren haben; aber leider giebt es nur recht wenige Deutsche, welche dieses Land bereisen; denn sonst würde die Unkenntnis der amerikanischen Verhältnisse nicht so vollständig und allgemein sein zum Schaden unseres Vaterlandes. R. Deeken.

Guttakultur für die deutschen Kolonien.

Ueber die Guttapercha- und Kautschukexpedition, welche das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee mit Unterstützung der Deutschen Kolonialgesellschaft beziehungsweise der Wohlfahrtslotterie unter Führung des Botanikers R. Schlechter nach den deutschen Südseekolonien entsandt hat, liegt aus Singapore der vierte Bericht vor. Darin werden zunächst weitere Mitteilungen über die ziemlich unbefriedigenden Ergebnisse des Aufenthalts in Nord-Borneo gemacht. Allgemein hörte Herr Schlechter Klage darüber, daß die Erzeugnisse des Landes nur gering, die Berichte über den Export fast sämtlich übertrieben seien. Um so charakteristischer ist das unsinnige Gerücht, welches dem deutschen Forscher sowohl in Sandakan wie in Labuan zu Ohren kam, Deutschland beabsichtige nach Ablauf des Charters der Borneo-Company das Gebiet von den Engländern im Austausch gegen irgend welche andere Ländereien zu übernehmen.

Von Singapore aus reiste Herr Schlechter nach Indragiri zur Besichtigung der Gambir-Plantagen des Herrn von Mechel in Djapoera-Estate und der Guttaanpflanzungen des Herrn Burchardt am Lalah. Auf einer Reihe von Ausflügen, die man von der letzteren Besitzung unternahm, wurden zahlreiche junge Gutta- und Kautschukpflanzen, vor allen Dingen Dichopsis Gutta, gesammelt, in nassen Lehm eingeschlagen und in Matten verpackt. Besonders bemerkenswert war eine von den Eingeborenen, „balam beluka“ genannte Art, ebenfalls eine echte Dichopsis, welche sich vor der Gutta durch bedeutend größere und nicht selten verhältnismäßig breitere Blätter auszeichnet. Das Produkt dieser Pflanze, welche dort nur über ein kleines Gebiet verbreitet zu sein scheint, ist von vorzüglicher Beschaffenheit, kommt aber nie rein, sondern stets mit minderwertigen Milcharten vermischt auf den Markt. Von dieser Gattung wurden außer jungen Pflanzen zur Bestimmung der Art Zweigstücke mitgenommen. Blüten oder Früchte waren nicht aufzutreiben. Letztere sollen nach Angabe der Eingebornen sehr selten sein.

Die Guttaanpflanzung des Herrn Burchardt selbst zeichnete sich durch die Größe der Stämme aus, welche ein so gewaltiges Wachstum zeigten, wie Schlechter es nie vorher gesehen. Das Produkt der vier angepflanzten Arten ist nach den entnommenen Proben von guter Beschaffenheit. Die Höchstgrenze der jährlichen Blättergewinnung konnte Schlechter bei der Kürze seines Aufenthalts nicht feststellen. Jedoch schien Herr Burchardt der Ansicht zu sein, daß sich bei dem jetzigen Preise von 4,50 Dollar (18,90 ℳ) für den Pikul (60,479 kg) die Guttakultur zum Zwecke der Blättergewinnung nicht bezahlt machen würde.

Von Wichtigkeit für die geplanten Anbauversuche mit Guttapflanzen in unseren Schutzgebieten sind die Mitteilungen Schlechters über eine neue Fortpflanzungsmethode, welche Herr Burchardt erdacht hat. Er hat auf abschüssigem Gelände eine Anzahl Terrassen angelegt, auf denen die zurückgeschnittenen Guttapflanzen wagerecht auf die Stufen derart niedergelegt werden, daß nur der obere Teil über den Rand hervorsticht. Dann werden diese Beete mit einer Schicht Erde überdeckt, sodaß nur die obersten Spitzen der Stämmchen zu sehen sind. Nach drei Monaten sprießen sowohl aus diesen wie aus den bedeckten Stammteilen neue Triebe hervor, die indes noch keine Wurzeln bilden. Nunmehr wird der Stamm in Stücke geschnitten, sodaß jedes derselben einen neuen Trieb besitzt. Diese Stammstücke werden dann in Beete oder Kästen gepflanzt, in denen sie gewöhnlich nach einiger Zeit Wurzeln treiben. So werden nach weiteren drei Monaten neue junge Pflanzen erzeugt, die kräftig genug sind, um in freies Land ausgepflanzt werden zu können. Da die vorhandenen Guttabestände jährlich abnehmen, ist dieses Verfahren, durch welches aus den doch zum Teil recht krüppligen Pflänzchen, die aus dem Walde gebracht werden, eine größere Zahl junger und kräftiger Stämme herangezogen werden können, von größtem Werte. Mit Recht wünscht daher Schlechter, daß es in alle Gegenden eingeführt werden möge, wo man sich mit Guttakultur befasse oder sich zu befassen die Absicht hege.

Die als Ausbeute der Reise nach dem Lalah nach Singapore geführten Guttapflanzen wurden im dortigen Botanischen Garten in Kästen verpflanzt. Obwohl mit der Herstellung derselben und dem Auspflanzen nahezu zwei Wochen vergingen, waren die Pflänzchen bereits in der dritten Woche soweit, daß neue Augen aussprossen. Die Pflanzen sollen nunmehr in den Kästen nach Neuguinea überführt werden. Ein Kasten mit gesunden Pflanzen sollte Herrn Regierungsrat Dr. Stuhlmann für Deutsch-Ostafrika zur Verfügung gestellt werden, weitere Exemplare später nach Kamerun abgehen.

E. Prager.

Die Wirren in Kolumbien und Venezuela und der deutsche Handel.

Unter dem 2. d. M. haben 24 hamburgische Firmen, welche am Handel mit Kolumbien beteiligt sind, in einer an den Reichskanzler gerichteten Eingabe um Entsendung des in den westindischen Gewässern befindlichen Kreuzers „Vineta“[1]) zum Schutze der deutschen Interessen in Kolumbien gebeten. Nach den Ausführungen der Eingabe sind diese Interessen sehr erheblich, da sowohl der Einfuhr- wie der Ausfuhrhandel des mittelamerikanischen Bundesstaates überwiegend in deutschen Händen ruht. Seit dem 1. Oktober 1899 befindet sich das Land im Aufruhr, der eine große Unsicherheit im Verkehr zur Folge gehabt hat. Kleine Banden sperren etwa seit einem Jahre den oberen Magdalenenstrom und verhindern die Verschiffung vieler für deutsche Gläubiger bestimmte Güter, die dadurch dem Verderben anheimfallen. Die Schiffahrt auf dem unteren Magdalenenstrom ist seit Ende Juli dieses Jahres auf Befehl der Regierung von Bogota gänzlich geschlossen. Infolgedessen haben die überwiegend für deutsche Rechnung aus dem Innern nach der Küste verladenen sowie die von der letzteren nach Bogota expedierten Waren unterwegs in unzulänglichen Lagerhäusern untergebracht werden müssen und sind zum Teil von den Aufständischen aufgebracht und beschlagnahmt. Weiteren Schädigungen sind die deutschen Interessen von Seiten der Militär- und Zivilbeamten der Regierung ausgesetzt, welche mit der größten Willkür verfahren und oft selbst Befehlen ihrer Vorgesetzten entgegen handeln. Infolge des Kriegszustandes mit Venezuela hat die Regierung von Bogota durch Dekret vom 18. Juli dieses Jahres die Gouverneure der einzelnen Provinzen ermächtigt, sich auf irgend eine Weise, durch Beschlagnahme, Aneignung, Pfändung oder Kontribution, Geld zu beschaffen. Die Eingabe der Hamburger Firmen bezeichnet die hierdurch den deutschen Häusern erwachsenen Schäden als unabsehbar. Abgesehen von der eingangs erwähnten Entsendung der „Vineta“ bitten die Unterzeichner, den deutschen Gesandten in Bogota thunlichst telegraphisch anzuweisen, sich der bedrohten deutschen Interessen nachdrücklich anzunehmen und zu verlangen, daß sowohl das Eigentum Deutscher als das deutschen Firmen verpfändete Vermögen kolumbischer Staatsangehöriger von diesen Gewaltmaßregeln verschont werde. Der Eingabe ist der beste Erfolg zu wünschen.

Rundschau.

Allgemeines.

Wir haben mehrfach auf die Rückständigkeit Deutschlands in der Ausbildung des überseeischen Kabelnetzes hingewiesen. Besonders lästig ist stets die Abhängigkeit unseres telegraphischen Nachrichtendienstes von England empfunden. Vor allem unsere afrikanischen Kolonien haben darunter gelitten. Unter diesen Umständen scheint ein Vorschlag der „Täglichen Rundschau“ beachtenswert. Er geht zunächst dahin, durch Fortführung des deutsch-ostafrikanischen Binnentelegraphen über Mpapua hinaus bis zu den Stanley-Fällen den Anschluß an den Telegraphen des Kongostaats und dadurch die Verbindung mit den französischen Linien über Brazzaville-Loango-Libreville-Dahome-Conakry-St. Louis-Teneriffa-Cadiz herzustellen. Außerdem wird angeregt, zwischen Viktoria (Kamerun) und Libreville oder Kotonu ein Kabel zu legen zum Anschluß an das direkte Kabel, welches die Franzosen derzeit unter Umgehung Spaniens zwischen Dakar-Teneriffa-Bayonne oder Bordeaux zu bauen beabsichtigen. Es läßt sich nicht verkennen, daß die Ausführung dieses Vorschlages die Unabhängigkeit und Sicherheit des deutschen Nachrichtendienstes mit Südafrika wie mit Kamerun und

[1]) S. M. S. „Vineta“ ist am 31. August in La Guayra eingetroffen (vgl. S. 368). Die Schriftleitung.

Digitized by Google

Deutsch-Ostafrika herbeiführen würde. Einen deutschen Krieg gegen England und Frankreich braucht man wohl nicht als möglich in Rechnung zu ziehen.

Togo.

Wie bereits mitgeteilt, ist der Stationsleiter von Kete-Kratschi Graf Zech zur Führung der deutschen Abteilung der Expedition zur Festlegung der Grenze zwischen Togo und der englischen Goldküste ausersehen. Aus der bayerischen Armee hervorgangen, ist Graf Zech seit sechs Jahren im Schutzgebiete thätig und hat sich daselbst vielfach auch mit naturwissenschaftlichen und geographischen Forschungen beschäftigt. Die der Expedition beizugebende Truppenabteilung wird der Leutnant Freiherr Seefried von Buttenheim befehligen, der bis zu seinem Uebertrit in den Kolonialdienst 1898 ebenfalls der bayerischen Armee angehörte. Die englischen Mitglieder der Expedition sind noch nicht ernannt, sollen aber zur Beschleunigung des Zusammentritts dem Beamtenpersonal der Goldküsten-Kolonie entnommen werden.

Ueber die seit anfangs Juli in Paris geführten Verhandlungen wegen Feststellung der Grenze zwischen Togo und der französischen Kolonie Dahome dringt wenig in die Oeffentlichkeit. Dem Vernehmen nach dürfte der baldige Abschluß der Arbeiten nunmehr zu erwarten sein, da diese infolge der Rückkehr des Direktors im Kolonialministerium Binger von seinem Urlaube schnelleren Fortgang nehmen.

Kamerun.

Nach verschiedenen vergeblichen Versuchen ist es nunmehr gelungen, neun weibliche Buckelrinder, von denen sieben ausgewachsen und zwei Kälber sind, von Yoko zur Küste nach Kribi zu bringen, wo sie gutes und ausreichendes Weidefeld vorfinden. Die Tiere, welche sich in bestem Zustande befinden, sollen dort mit Sierra Leone-Rasse gekreuzt werden.

Deutsch-Ostafrika.

Die letzte Nummer des „Evangelisch-Lutherischen Missionsblattes" enthielt einen Bericht der auf der Station Madschame thätigen Missionare Müller und Bleicken, welcher Gerüchte erwähnt, die über bevorstehende Unruhen im Kilimandjarogebiet im Umlauf gewesen und zu einer Warnung seitens des stellvertretenden Stationschefs von Moschi, Oberleutnant Merker, geführt haben. Obwohl der Bericht ausdrücklich feststellt, daß diese Gerüchte unbegründet gewesen, und daß die Missionare die Besorgnisse des Stationsleiters hätten zerstreuen können, hat derselbe in einer Darstellung, welche die Vorgänge sehr aufbauscht und einen allgemeinen Aufstand als nahe bevorstehend schildert, die Runde durch eine große Anzahl, auch kolonialfreundlicher, Zeitungen gemacht. Infolge der dadurch aufgetretenen Beunruhigung hat die Regierung den Gouverneur Grafen von Götzen zur telegraphischen Berichterstattung aufgefordert. Darauf ist unter dem 6. September aus Dar-es-Salaam die Antwort eingegangen, daß am Kilimandjaro alles ruhig sei.

Eine Verordnung des Gouverneurs vom 28. Juni verbietet die Einfuhr von Weinreben-Stecklingen, -Pflanzen oder -Blättern aus Ländern, in welchen die Reblaus vorkommt. Die Einfuhr dieser Produkte wird von der Beibringung eines Ursprungszeugnisses und eines Attestes des zuständigen deutschen Konsuls abhängig gemacht, daß in dem betreffenden Amtsbezirke zur Zeit keine Reblauskrankheit vorkomme. Die im Falle der Zuwiderhandlung verwirkte Geldstrafe soll nicht unter 100 Rupien betragen.

Die von der Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung aus in die Tagespresse übergegangene Nachricht, daß die Kiwugrenzkommission ihre Arbeiten beendet habe, und daß der Führer der deutschen Abteilung, Hauptmann Herrmann, sich auf dem Rückwege zur Küste befinde, wird amtlich für unbgründet erklärt.

Dasselbe Blatt beschäftigt sich in seiner Nummer 81 neuerdings mit den Maßnahmen der Rheinischen Handel-Plantagen-Gesellschaft bezüglich der Agavenpflanzung Kurasini. Wir haben uns ein Eingehen auf die Angelegenheit bisher versagt, weil wir zunächst die Stellungnahme der für Mitte d. M. in Aussicht genommenen Generalversammlung der Gesellschaft abwarten wollen.

Der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" zufolge schreitet der Bau der deutschen Verbindungsstraße zwischen dem Tanganyika- und Nyassasee rüstig vorwärts und ist bis zwei Drittel beendet. Von Bismarckburg, am Südende des Tanganyika, ist die Straße bereits bis zum Sfaissifluß, vom Nyassa aus bis zum Rungweberg fertiggestellt. Sie besteht aus festem Lehm und Lavaschüttung, ist sehr breit und führt durch Gegenden von hervorragender landwirtschaftlicher Schönheit. Sie läuft parallel mit der auf englischem Gebiete befindlichen Stevenson Road, welche durch sehr schwieriges Gelände führt, und über deren Beschaffenheit allgemein geklagt wird.

Die Steuerergebnisse in Stadt und Bezirk Dar-es-Salaam belaufen sich für 1900/1901 auf über 100 000 Rupien, und zwar entfallen auf Hüttensteuer aus dem Bezirk 52 000 Rp., auf Hütten- und Haussteuer aus der Stadt 22 000 Rp., Gewerbesteuer aus der Stadt 21 000 Rp., ländliche Gewerbesteuer 700 Rp., Schanksteuer für Palmwein (Tembosteuer) 8000 Rp., Lizenz für Gewinnung von Palmwein (Palmzapfen) 2000 Rp. Da die Einziehung der Steuern jetzt schärfer erfolgt — unter anderem ist ein indischer Vollziehungsbeamter zur Unterstützung des Steuererhebers in Dienst gestellt —, so wird der Ertrag für das laufende Jahr auf 20 000 Rp. höher veranschlagt. Eine Vermehrung um 9000 bis 10 000 Rp. wird dadurch erreicht werden, daß nunmehr alle eingebornen Händler und Gewerbetreibende zur Gewerbesteuer herangezogen sind.

Die Uebergabe des fertiggestellten Docks an das Gouvernement sollte Mitte vorigen Monats erfolgen. Die vorgenommenen Senk- und Hebeproben sind zur Zufriedenheit ausgefallen.

Nachdem zu erwarten steht, daß die neue Dockanlage Schiffe zum Zwecke der Ausbesserung oder Bodenreinigung in erheblicher Anzahl nach Dar-es-Salaam führen wird, gestaltet sich die Frage der Wasserversorgung brennend. Versuche, hinter der Boma gutes und reichhaltiges Wasser sowie die von den Pugubergen herab unterirdisch strömenden Quelladern auf der Grasseschamba zu erbohren, sind bisher mißlungen. „Die Deutsch-Ostafrikanische Zeitung" fordert mit Recht die Entsendung einer im Wasserbau erfahrenen und geologisch vorgebildeten Persönlichkeit zur Raterteilung in der Wasserfrage, deren Lösung ihres Erachtens nur nach dem Auffinden reicher Quellen durch Anlage einer Wasserleitung erfolgen kann, welche aus einer größeren Anzahl von Sammelbehältern die Stadt mit gut filtriertem Wasser versorgen würde.

In den Ulugurubergen scheint sich ein zweites umfangreiches und aussichtsvolles Gebiet der Kaffeekultur zu entwickeln. Der auf den Pflanzungen der Katholischen Mission bei Morogoro gewonnene arabische Kaffee, dessen erste Probe kürzlich nach Da-es-Salaam gelangte, kann der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" zufolge mit jedem anderen Erzeugnis des Schutzgebiets den Wettbewerb aufnehmen, wenn er nicht die Usambarabohnen an Güte übertrifft.

Die Gemeindeverwaltung Dar-es-Salaams beabsichtigt die Einrichtung einer Produktenbörse. Darnach müssen fortan sämtliche landwirtschaftliche Erzeugnisse des Bezirks, welche in der Stadt zum Verkaufe gelangen sollen, zunächst nach der Markthalle gebracht werden, wo sie einer allgemeinen Preisbestimmung unterworfen werden. Diese Maßnahme dürfte einerseits die Einnahmen aus den Markthallen erheblich steigern, andererseits die Landwirtschaft treibenden Neger vor Uebervorteilung durch arabische und indische Einkäufer schützen.

Kiautschou.

Eine in Tsingtau am 14. Juli eingegangene Depesche meldet aus Tsi-ning-chou am Kaiserkanal die Ermordung von sechs Christen im Dorfe Zan-chia-chuan im Bezirk Kü-je. Weitere Nachrichten fehlen noch. Zan-chia-chuan ist das Heimatsdorf der Mörder der Patres Henle und Nies und liegt nur zwanzig Li von Chan-chia-chuan entfernt, dem Platz, wo jene Patres damals ermordet wurden.

In Tsingtau wird im Laufe dieses Monats das neue Schulgebäude in Benutzung genommen. Die feierliche Eröffnung sollte am 2. September erfolgen. Die Schule war bisher im Hotel „Prinz Heinrich" in Mietsräumen untergebracht.

Der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft ist die Nachricht zugegangen, daß die Eröffnung der 26 km langen Teilstrecke Kiautschou—Kaumi am 8. September erfolgt ist. Es sind damit 100 Kilometer der ersten deutschen Eisenbahn in China vollendet. Die Arbeiten auf der weiteren Strecke schreiten so rüstig vorwärts, daß die Direktion hofft, zu Anfang 1902 die Bahn bis an die großen Flüsse Wei-Ho und Yün-Ho und im Mai desselben Jahres bis nach Weihsien eröffnen zu können. In dieser Stadt laufen die großen, den nördlichen Teil der Provinz Schantung durchziehenden Straßen zusammen; 10 Kilometer südlich von Weihsien wird das erste bedeutende Kohlenfeld durchfahren, von wo aus also Mitte nächsten Jahres die erste Schantung-Kohle in Tsingtau eintreffen kann, eine Thatsache, welche für die Bahn wie für die Hebung des Hafens von hervorragender Wichtigkeit ist. Die endgültigen Vorarbeiten auf der Strecke Weihsien—Tsinanfu sind bis in die Ebene des Mi-Ho, 40 km westlich von Weihsien, gelangt. Sämtliche Arbeiten werden unter Unterstützung der chinesischen Kreis- und Lokalbehörden auf das Eifrigste gefördert und sind durch keine Unruhen unterbrochen worden.

Samoa.

Nach einer Verordnung des Kaiserlichen Gouvernements werden vom 1. Juli dieses Jahres ab sämtliche, bisher in amerikanischer Dollarwährung für Rechnung des Gouvernements erhobenen Zölle, Steuern, Gebühren und Nebeneinnahmen in Markrechnung erhoben.

Digitized by Google

Der in dieser Währung aufgestellte Tarif ist in Nr. 17 des „Deutschen Kolonialblatts“ vom 1. dieses Monats veröffentlicht.

Das Kunstsche Dampferunternehmen, das eine regelmäßige Verbindung zwischen Samoa und Honolulu bezweckte, ist leider nur von kurzer Dauer gewesen. Diejenigen, die eine solche Linie noch als verfrüht bezeichneten, scheinen einstweilen recht zu behalten. Auch hat das schmucke Schiff, das früher Eigentum der Union Steamship Co. war, hinsichtlich der Schnelligkeit nicht den Erwartungen entsprochen. Nachdem der Dampfer „Samoa“ eine Hin- und Herreise gemacht, hat er den Juni über unthätig im Hafen von Apia gelegen und ist dann nach Japan abgegangen, um in den dortigen Inselverkehr eingestellt zu werden.

Die Regierung beabsichtigt, chinesische Arbeiter einzuführen, da zur Zeit Schwierigkeiten bei den chinesischen Behörden nicht zu erwarten seien. Sie hat an die Interessenten Anfragen über die Anzahl der gewünschten Arbeiter erlassen; jedoch schließen diese vorläufigen Angaben noch keine Verpflichtung zur Anstellung der später zu erwartenden Chinesen in sich. Pr.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Togo-Handels- und Plantagen-Gesellschaft m. b. H.

Durch Umwandlung der seit 1899 im Schutzgebiet thätigen Firma Patzer & Schuldt in eine Gesellschaft mit beschränkter Haftpflicht ist die Togo-Handels- und Plantagen-Gesellschaft Ende August begründet.

Die Firma Patzer & Schuldt hat in Wuamme bei Agome-Dongbe im Misahöhe-Bezirk mehrere Hundert Hektar geeignetes Plantagenland pachtweise erworben und im Laufe von 1½ Jahren dort etwa 80 ha mit Kautschuk- (Kickxia) und Kakaobäumen bepflanzt.

Das durch die neu eingetretenen Gesellschafter H. R. Dannenberg und F. L. Eddelbüttel, beide Kaufleute in Hamburg, bar eingezahlte Kapital beträgt 100 000 ℳ; betreffs Uebernahme der Firma Liebau & Witt, Hamburg, mit Faktoreien in Lome, Klein-Popo und Whydah und ihren sämtlichen Beständen, werden nach Rückkehr des Herrn Patzer nach Togo die Verhandlungen zum Abschluß gebracht werden. Vorgesehen ist die Umwandlung der Gesellschaft in eine Kolonialgesellschaft und Erhöhung des Kapitals auf 1 Million Mark. Ein Prospekt mit Aufforderung zu Zeichnungen wird demnächst durch die Gesellschaft versandt werden.

Der Zweck der Gesellschaft ist außer Handelsbetrieb in Westafrika die Anlage von Pflanzungen in Togo, insbesondere von Kautschuk, Kakao, Tabak und Baumwolle.

Die Gesellschaft wird durch zwei Geschäftsführer rechtsverbindlich vertreten; zu Geschäftsführern in Hamburg sind die Herren Hermann Reinhold Dannenberg und Friedrich Louis Eddelbüttel ernannt, die Leitung der Geschäfte und Pflanzungen haben die Herren Patzer und Schuldt übernommen. Herr Patzer war vor seiner Thätigkeit im Schutzgebiet elf Jahre kaufmännisch im Kongogebiet thätig, Herr Schuldt ist bereits seit mehreren Jahren, zuletzt selbstständig in Togo, als Kaufmann und Pflanzer beschäftigt.

Der Sitz der Gesellschaft ist Hamburg, Heintze-Hof. Ws.

Ausländische Kolonialgesellschaften.

Dr. Carl Peters Estates und Exploration Company Lt.

In einem Bericht an das Direktorium der Gesellschaft berichtet Dr. Carl Peters über die bisher im Zambesi-Gebiet ausgeführten Minenanlagen, welche nach seinen Mitteilungen lohnende Aussichten bieten.

Von den vielen Goldbesitzungen, welche der Gesellschaft gehören, sind die „Graf Moltke“-Mine im Inyamkarara-Thal, und „Windahgil“ im Mudza-Thal in Bearbeitung. Beide Minen haben sich nach den Urteilen der begleitenden Ingenieure als abbaufähig erwiesen.

Die Mine „Graf Moltke“ ist eines der früheren alten Werke im Inyamkarara-Alluvial, von denen etwa 270—300 dem Flusse entlang gelegen sind. Die Aufschließungsarbeiten waren bis zum 30. Juni bis auf insgesamt 927 Fuß Tiefe, davon 816 Fuß ausgezimmert, in fünf Schächten fertiggestellt. Im Inyamkarara-Thal ist außerdem eine Baggermaschine zur Verwertung des Schwemmgoldes aufgestellt.

Die Erzproben aus der „Windahgil“-Mine haben nach den vorgenommenen Analysen einen reichen Goldgehalt. Nach dem Bericht des leitenden Ingenieurs J. B. Dull konnten bereits bei 66 Fuß Tiefe schöne Erzproben entnommen werden; doch war der Gang nur etwa 2 Fuß mächtig, während derselbe nach der Tiefe zu an Weite und Mächtigkeit zunimmt. Der Leiter rät deshalb zur schleunigen Fortsetzung der Aufschließungsarbeiten.

Im Gebiete der British South Africa Company im Gabi-Thale sind Kupferlagerstätten entdeckt, welche nach den bisherigen, wenigen Aufschließungsarbeiten guten Erfolg versprechen.

Außerdem hat Dr. Peters ein Handelsgeschäft am Zambesi organisiert und drei Faktoreien errichten lassen; die Geschäfte nehmen nach den Mitteilungen des Leiters derselben, Thomson, einen guten Fortgang. Eine Ausdehnung der Handelsgeschäfte ist vorgesehen, sobald die Verwicklungen, welche zwischen der Mozambique-Compagnie und dem Makalanga-Häuptling Makombe entstanden sind, sich geregelt haben.

Dr. Peters schlägt der Gesellschaft vor, nacheinander auch die übrigen Besitzungen zu prüfen, und erst dann auf Grundlage der Informationen über das Gebiet zwischen dem Zambesi- und Sabi-Fluß die Unternehmungen auszudehnen. Wenn diesem Programm gefolgt wird, zweifelt Dr. Peters nicht an einer guten Rentabilität der Gesellschaft. Ws.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Die Entwicklung Britisch-Ostafrikas.

II.

(Vgl. Nr. 36 S. 356 f.)

Die Verwaltung des Schutzgebietes steht unter einem Kommissar, der gegenwärtig mit diesem Amte das des Agenten und Generalkonsuls in Sansibar verbindet. Die vier Provinzen werden durch je einen Unterkommissar verwaltet, dem wiederum die Bezirksamtmänner unterstehen. Letztere haben bei der Spärlichkeit der Mittel, die für das Schutzgebiet aufgewandt werden, in vielen Fällen nicht einmal einen europäischen Unterbeamten, sondern einen Goanesen zur Seite. Da der Bezirksamtmann mit schriftlichen Arbeiten überladen ist und obendrein nach der ihm beigegebenen Polizeitruppe sehen muß, bleibt ihm kaum Zeit zu Besichtigungsreisen in seinem Bezirk. In dem Zehnmeilenstrich (16 km) an der Küste von der deutschen Grenze bis Kipindi weht die Flagge des Sultans von Sansibar und richten sich die britischen Beamten nach den für dessen Gebiet geltenden Verträgen, Zoll- und Steuergesetzen. Das hinter Lamu liegende Sultanat Witu mit etwa 8000 qkm und 15 000 Einwohnern steht unter britischer Schutzherrschaft in der Weise, daß der Bezirksamtmann von Witu auch Resident beim Sultan ist und wie im Gebiete des Sultans von Sansibar, die einheimischen Behörden, Walis und Kadis, an der Verwaltung und Rechtspflege mitwirken. Man hat den Walis in der Hauptsache nur die Instandhaltung der Wege überlassen, und die Kadis sind nur befugt, das muhammedanische Zivilrecht zu handhaben; in der Strafrechtspflege sind sie bloße Beisitzer in den englischen Gerichten. Die Zentralverwaltung in Mombassa besteht aus dem dortigen Unterkommissar, der auch stellvertretender Kommissar ist; dem Schatzmeister mit sieben Gehülfen; dem königlichen Richter und Unterrichter, dem Ortsrichter von Mombassa, einem Grundbuchbeamten und einem Rechtsbeistand; dem Zollpersonal mit goanesischen Unterbeamten; dem Hafenmeister; dem aus drei europäischen Beamten bestehenden Post- und Telegraphenamt; dem Oberarzt, sieben Aerzten, drei Pflegerinnen und sieben meist indischen Sanitätsgehülfen; dem von einem Europäer geleiteten Amt für öffentliche Arbeiten und schließlich der Transportbehörde, der es obliegt, die Beförderung von Waren über Land und die Reisen der Beamten zu ordnen. Der Stab von Unterbeamten ist ziemlich zahlreich.

Trotz dieser einfachen Gliederung kostet die allgemeine Verwaltung 30 015 £; die militärischen Ausgaben betragen 30 005 £; die Ausgaben des Schatzmeisters 4139 £; die der Rechtspflege 8900 £; das Zoll- und Schiffahrtsamt braucht 15 072 £; Hafenamt 1000 £; Post und Telegraphie 4693 £; Sanitätsdienst 4712 £; eingeborne Zivilverwaltung 4240 £; öffentliche Arbeiten 18 008 £; Verkehrsausgaben 13 582 £; Rente und Zinsen für den Sultan von Sansibar 17 000 £; „Audit“, d. i. Rechnungskontrolle an Ort und Stelle, eine Einrichtung, die unsern Schutzgebieten sehr not thäte, 1313 £. Ferner kommen verschiedene Posten für Expeditionen und Notstandsgelder vor; im ganzen sind in dieser Weise für 1900/1 157 886 £ oder 3,16 Millionen Mark ausgegeben worden gegen 3,64 Millionen Mark i. J. 1899/1900 und 4 Millionen Mark i. J. 1898/99; für letzteres Jahr waren noch 2809 £ für den Telegraphenbau längs der Bahnstrecke und 14 679 £ für „Ausgaben des Sultans von Sansibar für Witu“ verrechnet. Die

Digitized by Google

Ausgaben für die formale Verwaltung sind erheblich höher als in einer deutschen oder französischen Kolonie.

Von den Einnahmen — 1,28 Millionen Mark für 1900/1 gegen 1,39 Millionen Mark i. J. 1899/1900 und 1,28 Millionen Mark i. J. 1898/99 — kommen etwa 600 000 ℳ auf die Zölle. Die Einnahmen für 1900/1 sind um 160 000 ℳ, die Ausgaben um 40 000 ℳ unter dem Voranschlag geblieben. Das Jahr 1899/1900 war günstiger, insofern die Eingeborenen, durch die Hungersnot gezwungen, größere Mengen Elfenbein und Gummi zur Ausfuhr, mithin zur Verzollung brachten als gewöhnlich. Das letzte Jahr dagegen brachte normale wirtschaftliche Verhältnisse, die Eingeborenen behielten ihr Elfenbein und sammelten keinen Kautschuk — eine Erscheinung, die wir auch in Deutsch-Ostafrika beobachten können. Die Zoll- und Ausfuhrstatistik ist also nicht allein maßgebend für den Wohlstand der beiden Gebiete. Der Kommissar Sir C. Eliot hält eine Hüttensteuer für angemessen, zumal die Eingeborenen sich in Uganda mit einer solchen von 1 Rupie und in Deutsch-Ostafrika mit einer solchen von 2 Rupien abgefunden haben.

Der Handelsverkehr ergibt folgende Zahlen in Rupien zu 1,40 ℳ:

	1900/01	1899/1900
Einfuhr	6 662 180	6 641 910
Ausfuhr	1 259 385	1 825 284

Die Ausfuhr von Elfenbein ist von 559 804 auf 289 285 Rupien, die von Kautschuk von 260 728 auf 153 976 Rupien zurückgegangen. In den Gesamtzahlen ist die Elfenbeinausfuhr aus Uganda (454 077 Rupien für 1900/1) eingerechnet. Die Ausfuhr von Getreide hat sich im vorigen Jahre dank der starken Regengüsse verdreifacht.

Die Wirkungen des Eisenbahnverkehrs machen sich in mancher Weise fühlbar. Der Kolonialgeograph muß sich mit neuen Ortsnamen vertraut machen. Die Station Nairobi, wo sich die Hauptwerkstätte der Eisenbahn befindet, ist ein Ort von beinahe 8000 Einwohnern. Die früher so wichtige Mackinnonsche Straße wird kaum noch begangen. 2000 überflüssig gewordene Träger sind nach Westafrika verschifft worden. Die Meilenzone rechts und links von der Bahnstrecke ist abgesteckt, und es bleibt abzuwarten, ob in diesem Streifen, der dem Eisenbahnfiskus gehört, Mineralschätze vorhanden sind.

Die Schutztruppe (East African Rifles) besteht aus 100 Mann: Sudaner, Suahili und Massai. Drei Kompagnien Sudaner haben ihre Standorte im Jubalande, eine gemischte Kompagnie steht im Tanagebiet, eine andere in Mombassa, wo sich auch das Depot befindet; zwei Kompagnien Sudaner und zwei Kompagnien Suahili und Massai haben ihre Standorte in Ukamba. Zur Ergänzung des Bestandes während der Expedition gegen die Ogadén-Somali im Jubaland hatte der Sultan von Sansibar 100 Mann zur Verfügung gestellt. Die Polizeitruppe besteht aus 650 Mann; eine besondere Polizeimannschaft ist außerdem für die Eisenbahnzone gebildet worden. Es ist angesichts solcher Zahlen nicht zu verwundern, daß der Kommissar eine Verstärkung der Polizeitruppe um wenigstens 250—300 Mann verlangt. Ueber die militärische Brauchbarkeit der einzelnen Stämme äußert er sich wie folgt: die Indier sind die intelligenteren, haben den Vorteil, daß sie ohne ihre Frauen zu dienen bereit sind, allein da jede Kaste besonderes Essen verlangt, sind sie schwer zu behandeln; die Sudaner essen was man ihnen verabreicht, sind auch vortreffliche Soldaten, aber sie dienen nur, wenn sie ihre Weiber und Kinder mitnehmen können, die Weiber sind zwar brave Ehefrauen, aber es ist oft schwer mit ihnen auszukommen; die Suahili geben prächtige Soldaten ab, sind jedoch besser als Polizeimannschaften. Wenn der bis jetzt befriedigende Versuch mit den Massai endgültig gelingt, wird eine schwierige Frage gelöst sein, indem die kriegerische Neigung dieser Leute ein Sicherheitsventil erhält; nur wollen sie wahrscheinlich nicht gerne außer ihrem eigenen Lande dienen, und eine starke Massaitruppe im Massailande ist etwas bedenklich.

Die Rechtspflege bietet einen auffälligen Mangel. Man hat, um die Sache zu vereinfachen, kurzweg das indische Strafgesetzbuch in Ostafrika verkündigt, auf dessen Verhältnisse es nicht paßt. Der Kommissar übt in dieser Hinsicht keine direkte Kritik aus, sondern erwähnt folgenden Vorfall: Vier Männer des Giriamastammes hatten bei Malindi einen Mord begangen, sie waren geständig, wurden aber zu ihrer großen Verwunderung wegen einer Formvorschrift des indischen Strafgesetzbuchs freigesprochen. Darauf sagten sie sich: Nach dem Gesetz der Weißen kostet ein Leben ein anderes Leben; wir haben aber zu vier einen Mann getötet, folglich können wir nicht verurteilt werden. Der Kommissar bemerkt ängstlich: Wenn nur die Leute nun nicht dahin gelangen zu glauben, wenn ein Mann vier Menschen töte, könne er keine Strafe erhalten.

Mit Bezug auf die noch gesetzlich im Küstenstrich bestehende Haussklaverei führt Sir C. Eliot aus, daß der Sklavenhandel aufs strengste bestraft wird, und daß alle seit 1890 gebornen Personen freigeboren sind und nie mehr Sklaven werden können. Thatsächlich kann der Herr den Sklaven kaum noch im Dienst behalten, wenn es dem Sklaven nicht gefällt. Ein mißhandelter Sklave wird für frei erklärt, und häufig wird der Besitzer, der einen Sklaven mißhandelt hat, durch die Freierklärung der übrigen gestraft. Wenn ein Herr die Dienste eines Sklaven verlangt, geht die Gerichtspraxis dahin, daß der Herr erklären soll, welchen Geldwert die Arbeit des Sklaven während eines Monats darstellt, worauf der Sklave aufgefordert wird, zur Arbeit zurückzukehren oder sich durch eine Geldleistung zu befreien, die gewöhnlich in monatlichen Abzahlungen des halben Lohnverdienstes besteht.

Die Ende v. J. in Kraft getretene Wildschutzordnung und das völlige Jagdverbot in der Schutzzone zwischen der Ugandabahn und der deutschen Grenze vom Tsavofluß an bis zur Grenze des Ugandaschutzgebietes, also auf einer Fläche von dem Umfange Württembergs und Badens, scheinen dem Kommissar eine genügende Bürgschaft für die Erhaltung des Wildstandes zu bieten. „Das Wild", schreibt Sir C. Eliot, „ist in dieser Schutzzone vielleicht nicht so zahlreich, wie es in Südafrika in den 1860er Jahren zur Zeit Livingstones und Oswells war, allein ich glaube kaum, daß es gegenwärtig auf der Erde noch einen Fleck gibt, wo man so viel Hochwild beobachten kann wie auf der Athi-Ebene."

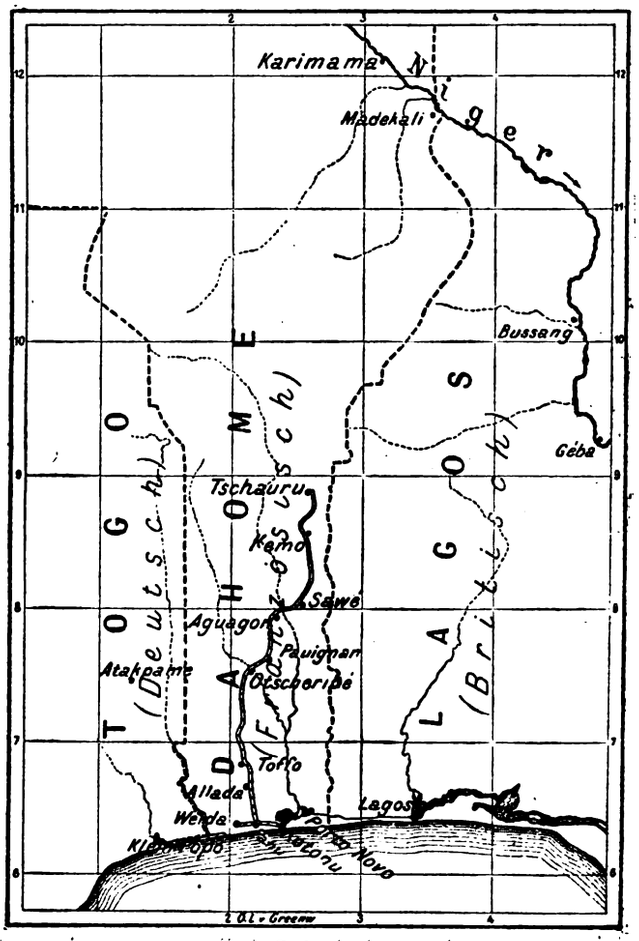
***

Frankreich.

Die Dahomebahn.

(Mit Karte.)

Das „Journal officiel" vom 30. August veröffentlicht einen Erlaß des Präsidenten der Republik über die Verleihung der Konzession für den Oberbau und den Betrieb der Eisenbahn, die von Kotonu, dem seit mehreren Jahren schon mit einer eisernen Landungsbrücke versehenen Hauptort der Kolonie, nordwärts nach dem Innern Dahomes führen soll. Bekanntlich haben die Franzosen das eigentliche Königreich Dahome erst im Jahre 1894 durch den Feldzug des Generals Dodds



Dahome.

unter ihre Gewalt gebracht und unter ihre Verwaltung genommen. Vor einigen Jahren nahm die Kolonie die Anlage des Unterbaues der Eisenbahn in Angriff, und heute schon ist sie in der Lage, eine beinahe 100 km lange Strecke dem Betriebskonzessionär fertig für die Schienenlegung zu übergeben.

Herr Georges Borelli, Mitglied der bekannten westafrikanischen Handelsfirma aus Nantes, erhält die Konzession bis Tschauru (etwa

Digitized by Google

800 km). Die Bahn wird von Kotonu auf einer kleinen Strecke in westlicher Richtung nach Pahu geführt, von wo eine Zweigbahn nach dem bekannten Küstenort Weida (Whyda) gehen soll; von Pahu wird sie über Allada, Toffo, Otscheribé, Pauignan, Aguagon, Sawé und Kemo nach Tschauru geführt. Herr Borelli erhält auf 25 Jahre ein Wahlrecht für die Fortsetzung der Bahn bis zum Niger, zwischen Karimama und Madekali. Die Franzosen bezwecken also, sich außer der Schiffahrt durch englisches Gebiet auf dem Niger, eine Bahnverbindung nach dem Strome oberhalb der Fälle zu sichern, sodaß sie unter Benutzung der Schiffahrt auf dem Nigerbogen über Timbuktu, der im Bau begriffenen Eisenbahn vom oberen Niger nach dem Senegalfluß und der Schiffahrt auf dem letzteren eine fortlaufende Kette von Verbindungen durch ihr westafrikanisches Reich besitzen werden. Das Vorzugsrecht des Konzessionärs bleibt anderen Bewerbern gegenüber in Kraft, solange diese ihn für die Höchstsätze der Tarife und den Zuschuß nicht um mindestens 15 Prozent unterbieten. Während zehn Jahren wird die Kolonie, außer etwaigen Zweigbahnen, keine andere Eisenbahn südlich vom 9. Breitegrad anlegen lassen.

Als Entschädigung für den Bau und Betrieb wird dem Konzessionär während acht Jahren ein Zuschuß von 2000 Franken für das Kilometer bewilligt, und zwar werden hierfür die beiden Strecken Kotonu—Pauignan und Pauignan—Tschauru getrennt, sodaß auf ersterer gleich mit je 50 in Betrieb genommenen Kilometern gerechnet wird. Außerdem werden Herrn Borelli folgende Landkonzessionen erteilt: 1500 ha zwischen Kotonu und Dan, 80 000 ha im eigentlichen Dahome bis zu 7° 45′, und 20 000 ha von dort bis zum 9° nördlicher Breite. Die Ländereien sollen möglichst nahe der Bahnstrecke, doch nicht in zu schmalen Streifen und nicht zu beiden Seiten der Bahn gewählt werden. Die Ländereien sind dem Konzessionär nach Maßgabe der Inbetriebsetzung der einzelnen Strecken als Eigentum zu überweisen. Auf den sämtlichen Ländereien erhält der Konzessionär Schürfrechte. Außer dem Bahnbau und -Betrieb wird ihm der Betrieb der Hafenanlagen und Landungseinrichtungen bis 20 km westlich von Kotonu, also auch der vorhandenen Landungsbrücke, übertragen.

Der Aufsichtsrat der Gesellschaft, die an die Stelle des Konzessionärs treten muß, wird zu Dreivierteln aus Franzosen bestehen. Die Kolonie wird am Betriebs-Reingewinn mit einem Drittel beteiligt sein, solange die Betriebszuschüsse nicht an die Kolonie heimgezahlt sind, später mit einem Viertel vom Betriebsgewinn unter 4000 Franken, mit einem Drittel vom Betriebsgewinn von 4000 bis 10 000 Franken, und einem Viertel vom Betriebsgewinn über 10 000 Franken für das Kilometer. Die Gesellschaft darf ihre Land- und Bergwerksrechte veräußern, jedoch nur mit Zustimmung der Regierung; der Ertrag der Verkäufe ist in erster Linie auf die Abzahlung der Zuschüsse und die Einlösung der Schuldverschreibungen zu verwenden. Nach Ablauf von drei Jahren darf, persönliche Ausnahmen vorbehalten, im Bahnbetriebe, nach sechs Jahren auf den Ländereien der Gesellschaft nur französisches Personal beschäftigt werden. Wie bei den Konzessionen in Französisch-Kongo legt die Regierung der Gesellschaft die Verpflichtung auf, für sämtliche Kosten aufzukommen, die aus der Errichtung besonderer Verwaltungs- und Polizeitruppenposten erwachsen, die wegen der Thätigkeit der Gesellschaft notwendig werden können. Das Eisenbahnbau- und Betriebsmaterial, einschließlich des Brennstoffes, ist zollfrei. Aus dem dem Erlaß beigegebenen Bedingungsheft erwähnen wir nur, daß die Spurweite 1 m beträgt,[1]) und daß folgende Tarifsätze für das Kilometer bewilligt sind:

	bis	darüber bis	darüber	
Personen	125 km	250 km		
	Franken	Franken	Franken	
1. Klasse . . .	0,50	0,40	0,30	Reisegepäck: 0,20 Fr. für 100 kg
2. Klasse . . .	0,25	0,20	0,15	
3. Klasse . . .	0,07	0,06	0,05	
Waren für die Tonne				
1. Gruppe . . .	1,50	1,25	1,00	
2. Gruppe . . .	1,00	0,75	0,50	
3. Gruppe . . .	0,60	0,40	0,30	

Unter die erste Warengruppe gehören die Einfuhrwaren, sowie Elfenbein. Die zweite Gruppe umfaßt Palmkerne, Palmöl, Getränke, Kautschuk, Kaffee, Kakao, Tabak u. s. w., die dritte Gruppe Erdnußöl, Baumwolle, Getreide, Reis, Mais, Manjok, Mehl, Baustoffe, Maschinen, Geräte u. s. w. Für Staatstransporte wird eine Ermäßigung von 25 Prozent vorgeschrieben, die bei Baumaterialien für Eisenbahnunterbau auf 50 Prozent steigt.

[1]) Siehe den Beschluß der Lübecker Hauptversammlung der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Die Konzession wird auf 75 Jahre für die Eisenbahn erteilt. Zehn Jahre nach Eröffnung des Betriebes auf der ganzen Strecke hat die Regierung das Recht, die Eisenbahn zurück zu kaufen, wogegen die Ländereien Eigentum der Gesellschaft bleiben. Eine Verfügung des Kolonialministers Decrais vom 7. Juni 1901 ermächtigt Herrn Borelli, an seine Stelle die „Compagnie française des chemins de fer du Dahomey" zu setzen und erklärt die Konzession für rechtskräftig.

* * *

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Schmidt und Landsberg. Hilfs- und Uebungsbuch für den zoologischen Unterricht. B. G. Teubner, Leipzig und Berlin 1901.

Von dem Werke liegen bis jetzt zwei Hefte, Kursus der Sexta und die erste Hälfte des Kursus der Quinta, vor. Es ist hier nicht der Ort, auf die Methode des naturwissenschaftlichen Unterrichts, die in dem neuen Lehrbuch zur Anwendung kommt, ausführlich einzugehen; dagegen steht das Werk insofern zu kolonialen Bestrebungen in einiger Beziehung, als die Verfasser, wie sie selbst in der Vorrede betonen, die Tierwelt „auch unsrer wichtigsten Koloniegebiete" eingehender berücksichtigen. Doch nicht darum allein verdient das Werk an dieser Stelle eine Erwähnung; es scheint wichtiger, daß die Verfasser durchweg versuchen, den naturwissenschaftlichen Unterricht in lebendige Verbindung mit dem erdkundlichen zu bringen. Dieser Umstand muß besonders der schulmäßigen Behandlung unserer Kolonien zu gute kommen; denn, wenn für die Erfassung des geographischen Bildes der Heimat die eigene Anschauung des Schülers die Hauptstütze ist, so muß damit ein richtiges Bild, besonders tropischer Landschaften in der Fülle und Massigkeit ihrer Erscheinungen, in der Schule erweckt werden, kann die Naturgeschichte der Erdkunde in die Hand arbeiten. Zwar ist der Verfasser dieser Zeilen der Ansicht, daß Lehrer, die nicht mit vollem Herzen Kolonialfreunde sind, durch Behandlung unserer Kolonien in dem Entwicklungszustand, in dem sie sich zur Zeit noch befinden, in der Schule der kolonialen Sache mehr schaden als nützen, um so mehr aber wird freudig jedes Buch zu begrüßen sein, das auch in dem der Kolonialbewegung noch fern oder ablehnend gegenüber stehenden Lehrer Interesse für die gute Sache erwecken kann. Das vorliegende Werk ist dazu in mancher Beziehung wohl geeignet; mit Interesse sehen wir seinen Fortsetzungen entgegen. A. v. Bockelmann.

Aus den Abteilungen.

Die Kolonialausstellung zu Warnemünde.

Auf Anregung des Mecklenburgischen Landesvereins zur Gründung von Lungenheilstätten veranstaltete die Abteilung Rostock in der Woche vom 21. bis 28. Juli im Ostseebade Warnemünde[1]) eine Ausstellung kolonialer Gegenstände, mit der zugleich eine kleine Marineausstellung verbunden war. An den Abteilungsvorstand trat die Anregung erst im Mai d. J. heran, sodaß die Zeit zur Vorbereitung eine außerordentlich kurze war. Dank dem Wohlwollen Seiner Hoheit, des Herzogs Johann Albrecht, sowie der Unterstützung, welche die Abteilung bei Behörden und Privaten fand, gelang es trotz der obwaltenden Schwierigkeiten, die noch durch die Thatsache, daß in Eisenach eine seit langem geplante große Marine- und Kolonialausstellung stattfand, gesteigert wurden — eine recht stattliche Ausstellung zustande zu bringen, die von den Besuchern allgemeine Anerkennung erfuhr.

Die Stadt Rostock hatte in entgegenkommendster Weise das schöne, große Schulgebäude in Warnemünde für die Ausstellung eingeräumt. Dasselbe, aus einer Aula und etwa einem Dutzend großer Klassenzimmer bestehend, ist fast völlig von den Ausstellungsobjekten besetzt worden, ja auch auf den Korridoren mußten Gegenstände untergebracht werden. Unter den Ausstellern ist in erster Linie das Reichs-Marine-Amt zu nennen, das nicht weniger als 6 Schiffsmodelle, darunter das Modell des Kreuzers „Kaiserin Augusta", des Panzers „Kaiser Wilhelm II.", des kleinen Kreuzers „Frithjof", sowie eine ganze Anzahl von Karten und Photographien sandte. Weitere Schiffsmodelle sind

[1]) In Nr. 86 S. 859 findet sich in einem Teile der Auflage der Druckfehler „Travemünde". Derselbe ist entsprechend zu berichtigen. Die Schriftleitung.

Digitized by Google

von Rostocker bezw. Warnemünder Reedereien, Reedern und Privaten gestellt worden. Insbesondere lieferte Herr Kommerzienrat Mahn zu Rostock einige prächtige Modelle.

Die Deutsche Kolonialgesellschaft unterstützte uns durch ihre große Photographiensammlung und durch Sammlungen von Aquarellen Hellgrewes, des Grafen Pfeil u. a. Sie wurden nebst den Karten, Büchern und Ansichten, die uns durch die Firma Reimer, durch zahlreiche Verlagsbuchhandlungen, durch das Reichs-Marine-Amt und durch Frau Professor Sachsse, geb. Freiin von Kittlitz zu Rostock beigesteuert wurden, in einem kartographischen Zimmer vereinigt, das der Ausstattung nach zu den besten zählte.

Die Rostocker Universität beteiligte sich lebhaft an der Ausstellung. Zwei große Räume wurden mit Gegenständen des Botanischen Instituts (Leiter Herr Professor Falkenberg), des Pharmakologischen Instituts (Leiter Herr Professor Kobert) und des Zoologischen Instituts (Leiter Herr Professor Seliger) ausgefüllt. Insbesonders die zoologische Ausstellung erregte die allgemeine Aufmerksamkeit, da sie aus seltenen und teilweise höchst merkwürdigen Gegenständen bestand.

Recht reichhaltig war das Großherzogliche Museum in Schwerin durch ethnographische Gegenstände vertreten. Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee schickte die Sammlung des Dr. Preuß aus seiner Expedition nach Zentral- und Südamerika, ferner die Photographien von der Kunene—Sambesi-Expedition, die der jetzige Gärtner des Botanischen Gartens zu Rostock, Herr Baum, der auch seinerseits sich als Aussteller beteiligte, aufgenommen hatte. Auch das Kolonial-Museum zu Berlin war vertreten.

Von Privaten sind vor allem zu nennen: die Firma A. J. Krahnstöver & Co. zu Rostock, die prächtige Felle in einem besonderen Zimmer zur Ausstellung brachte, die Firma A. F. Dolichs Erben zu Rostock, welcher die Ausschmückung der Aula mit echten persischen und indischen Teppichen zu verdanken war, Herr Vizekonsul Raddatz, der Gegenstände aus Deutsch-Ostafrika, darunter zwei wunderbare Dekorationsdecken, ausstellte, Herr Professor Stötzer aus Bützow und Herr Farmer Schlettwein aus Südwestafrika, die vor allem eine schöne Sammlung von Gehörnen lieferten, endlich das Kolonialhaus Antelmann, das nicht bloß als Aussteller fungierte, sondern auch Erzeugnisse der deutschen Kolonien zum Verkauf brachte. Dazu kamen zahlreiche weitere Personen, die aus ihrem Privatbesitz wertvolle Gegenstände herliehen.

Die Warnemünder hatten es sich nicht nehmen lassen, selbst eine kleine Kollektivausstellung in einem besonderen Zimmer zu veranstalten, die zeigte, wieviel wertvolle Objekte im Besitz der Schifferbevölkerung an der See sich befinden.

Die Dauer der Ausstellung war auf eine Woche veranschlagt. Da der Besuch, in den ersten Tagen durch die starke Hitze beeinträchtigt, sich nachher stark hob, wurde die Ausstellung um zwei Tage verlängert.

Mit der Ausstellung war ein Lichtbildervortrag des Herrn Privatdocenten Dr. Fitzner über die deutschen Kolonien verknüpft, dessen Besuch leider durch ein gewaltiges Unwetter beeinträchtigt wurde.

Die pekuniären Ergebnisse waren zufriedenstellend. Wir hoffen, nach Bestreitung der großen Unkosten einen kleinen Ueberschuß an die Kasse des Lungenheilstättenvereins abliefern zu können. Freilich ist dies nur dadurch möglich gewesen, daß viele Personen opferwillig sich in den Dienst der Sache gestellt haben, insbesondere die Bewachung der Zimmer übernahmen. Auch bei bescheidenster Wirtschaft sind die Kosten des Transportes, der Versicherung, der Annoncen u. s. w. so erheblich, daß auch ein guter Besuch sie schwer deckt. Wir hätten gewünscht, daß im Interesse des edlen Zweckes der Ueberschuß größer gewesen wäre. — Von mehreren Seiten waren Broschüren, Zeitungen und Handatlanten zur Gratisverteilung geschickt worden. Den reißendsten Absatz fand der Kleine Deutsche Kolonialatlas, der vielfach begehrt wurde, auch die Kolonialzeitung, die in besonders guter Ausstattuug von der Zentrale hergestellt war, wurde vielfach gewünscht, wenngleich nicht alle Exemplare abgesetzt sind.

Ueber den Werbeerfolg sind wir zur Zeit nicht klar. Wir meinen aber, daß derartige Ausstellungen in Mittelstädten mehr nützen als Vorträge und Zeitungen. Verfehlt war die Spekulation auf das Warnemünder Badepublikum. Dasselbe, größtenteils aus Berlinern und Hamburgern bestehend, war zu verwöhnt, um der Ausstellung das erhoffte Interesse entgegenzubringen. Dagegen war die Teilnahme der einheimischen Bevölkerung sehr rege trotz der zahlreichen Feste, die im Juli an der See und in der Stadt stattfanden. Für die kolonialen Bestrebungen in Mecklenburg ist u. E. die Ausstellung von nicht zu unterschätzender Bedeutung gewesen.

Rostock. Karl Lehmann.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 9. September 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 31./8. Tschifu.
Kaiserin Augusta 8./9. Miyadzu.
Hansa . . . . 4./9. Tsingtau.
Hertha . . . . 6./9. Tschifu.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 7./9 Tsingtau.
Cormoran . . 22./8. Papeete auf Tahiti.
Geier . . . . 1./9. Tsingtau.
Seeadler . . . 9./9. Chinkiang.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.
Zieten . . . . Leith 2./9.
Irene . . . . } Malta 6./9. nach Cadix.
Gefion . . . . }

Kanonenboote.

Habicht . . . . S. Thomé 6./9. n. S. Isabell.
Iltis . . . . 27./8. Canton.
Jaguar. . . . Nintschwang 9./9. n. Tongku.
Luchs . . . . 6./8. Taku.
Tiger . . . . 30./8. Hankow.
Vorwärts . . Itschang 10./8.

Schulschiffe.

Charlotte . . 25./8. Ferrol.
Moltke . . . 3./9. Santander.
Stein . . . . 2./9. Pasajes.
Stosch . . . 20./8. Drontheim.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . . } 31/8. Tschifu.
S 92 . . . . }
Taku . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Spezial-Schiffe.

Loreley . . . . 8./9. Constantinopel.
Möwe . . . . Matupi 13./6. n. Mioko.
Wolf . . . . 15./8 Loanda.

Ablösungstransport-Schiffe.

Alesia . . . . Singapore 24./8.
Batavia . . Port Said 5./9.
Krefeld . . . 4./9. Tientsin.
Dresden . . . Gibraltar 7./9.
Erzherzog Franz Ferdinand . Colombo 4./9.
König Albert . Colombo 3./9.
Neckar . . . . Aden 5./9.
Pisa . . . . Colombo 2./9.
Stuttgart . . Port Said 4./9.
Silvia . . . Colombo 1./9.
Tucuman . . Colombo 4./9.
Wittekind . . . Tsingtau 5./9.
Prinzeß Irene . 3./9. Hongkong.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat September ist in Nr. 35 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 40 (3. Oktober).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 20 Sept. 1° nms.	Queenstown	15/10	Apia 22/10	am 18 Nov.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	19/10	Bagamoyo 24./10	„ 16 Nov.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	18/10	Dares-Salaam 20./10	„ 14 Nov.
„ 23 Sept. 1° nms.	Liverpool	16./10	Duala (Kamerun) 1/11	„ 28 Nov.
„ 30 Sep. 10³⁵ abds.	Neapel	15/11	Friedrich-Wilhelmshafen 1/12	„ 6 Jan.
„ 20 Sept. 1° nms.	Southampton	29/10	Gideon 9/11	„ 21 Dez.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	19/11	Herbertshöhe 26/11	„ 8 Jan.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	28/11	Jaluit 1/12	„ 19 Jan.
„ 20 Sept. 1° nms.	Southampton	18 10	Karibib 13/11	„ 14 Dez.
„ 20 Sept. 1° nms.	Southampton	19/11	Keetmanshoop 2/11	„ 7 Dez.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	21/10	Kilwa 25/10	„ 24 Nov.
„ 27 Sept. 9²² abds.	Rotterdam	21/10	Klein-Popo 6/11	„ 26 Nov.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	22/10	Lindi 24/10	„ 24 Nov.
„ 27 Sept. 9²² abds.	Rotterdam	20/10	Lome 7/11	„ 26 Nov.
„ 20 Sept. 1° nms.	Southampton	12/10	Lüderitzbucht 23/10	„ 16 Nov.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	18/10	Pangani 22/10	„ 14 Nov.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	21/11	Ponape 24/11	„ 19 Jan.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	15/11	Stephansort 1/12	„ 8 Jan.
„ 20 Sept. 1° nms.	Southampton	15/10	Swakopmund 21/10	„ 16 Nov.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	17/10	Tanga 23/10	„ 14 Nov.
„ 18 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	20/10	Tsingtau 28/10	„ 29 Nov.
„ 16 Sept. 10³⁵ abds.	Brindisi	23/10	Tsingtau 28./10	„ 4 Dez.
„ 20 Sept. 1° nms.	Southampton	16/10	Warmbad 26/10	„ 28 Nov.
„ 20 Sept. 1° nms.	Southampton	22/10	Windhoek 9/11	„ 14 Dez.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 30 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 10. September.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 38. 18. Jahrgang. Berlin, 19. September 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ——— Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Am Niger-Benue und Tschadsee vor 50 Jahren und heute. (Mit Karte.) Von Konsul a. D. Ernst Vohsen. — Zum Abschluß des China-Feldzugs. Von Moritz Schanz-Chemnitz. — Zur wirtschaftlichen Erschließung Kameruns. Von Dr. F. Schultze in Kose. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Rheinische Handel-Plantagen-Gesellschaft, Köln. — Kolonial-Wirtschaftliches Komitee. — Die Baumwollexpedition des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees nach Togo. (Mit 4 Abbildungen.) — Eine Eisenbahn für Togo. — Die Wasserversorgung Deutsch-Südwestafrikas. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die Waisen- und Schulanstalt Providencia am Tricauco bei Traiguén (Chile). Von Professor Dr. Lenz. — Mitteilungen der Auskunftsstelle. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Der ägyptische Sudan während des letzten Jahres. Von Major a. D. Karl von Bruchhausen. — Portugal: Aus portugiesischen Kolonien. Von Direktor Karl Supfle-mann. — Rundschau. — Literatur: Besprechungen. — Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Handelsnachrichten: Baumwollhandel Bombays. — Kopra-Produktion und Ausfuhr der Philippinen. — Der Handel Abessiniens. Von Major a. D. H. A. Kannengießer. — Die Seidenzucht des französischen Indochinas. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen. — Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Am Niger-Benue und Tschadsee vor 50 Jahren und heute.

(Mit Karte.)

Der Telegraph bringt soeben die Kunde, daß die Engländer unter Oberstleutnant Moreland die Stadt Yola gestürmt hätten und der Emir nach schweren Verlusten die Flucht ergriffen habe. Der unmittelbare Anlaß zu dem Vorgehen des Gouverneurs von Ober-Nigeria zu dem Kriegszug gegen den Emir war, daß durch ihn der Handel auf dem Benue durch Sklavenjagden auf weite Strecken hin unmöglich gemacht wurde.

Mit der durch die Eroberung von Yola bedingten Einführung der englischen Verwaltung an Stelle des Emirtums wird seitens Englands die richtige Bahn betreten. Die nominelle Schutzherrschaft nimmt ein Ende. An ihre Stelle tritt gleich wie bei den Franzosen die Besitzergreifung des Landes und die Einführung einer geordneten, zivilisierten Verwaltung, unter der allein der Handel sich zu entwickeln vermag und für die einheimische Bevölkerung erträgliche Zustände geschaffen werden können.

Oestlich des deutschen Schari-Tschadgebiets besitzt Frankreich nunmehr eine Reihe von Militärstationen mit einer starken Truppenmacht, deren oberstem Kommandanten die Sultane Bagirmis ihre Unterwerfung unter Anerkennung der französischen Oberherrschaft verkünden. Westlich unserer Interessenzone setzt England in Yola mit einer geordneten Verwaltung ein.

Während in dieser Weise von den anderen Nationen in den Gebieten des Tschadsees und am oberen Benue vorgegangen wird, standen wir bis jüngst Gewehr bei Fuß. Die schon seit fünf Jahren von uns geplante Niger-Benue-Expedition ist durch eine Reihe von Umständen bis heute noch nicht zur Ausführung gekommen, und erst in allerletzter Zeit ist seitens der Regierung eine Expedition ausgerüstet worden, die auf dem Landweg unter dem Oberleutnant Dominik, unser Schutzgebiet durchquerend, sich nach dem deutschen Benue begeben soll. Und doch wäre es gerade unsere Pflicht gewesen, als die ersten auf diesem Gebiete vorzugehen. Sind es doch deutsche Forscher gewesen, die gerade vor einem halben Jahrhundert zuerst den Tschadsee befahren, zuerst das Flußsystem des Zentralsudan festgestellt und den europäischen Völkern den Niger-Benue als den Strom, „die Naturstraße" bezeichnet haben, auf der europäischer Handel und Einfluß in das Innere dieses Kontinents eindringen nnd die Sklavenjagden verdrängen werden.

Am 13. Juni 1851 langte unser großer Landsmann Heinrich Barth an der Stelle an, wo der Faro, jetzt ein deutscher Nebenfluß des Benue, sich mit diesem vereinigt. In seinem für die zentralafrikanische Forschung Epoche machenden Werke giebt er den Gefühlen Ausdruck, die ihn bewegten, als er vom Ufer herab seine Blicke über die Flußlandschaft schweifen ließ:

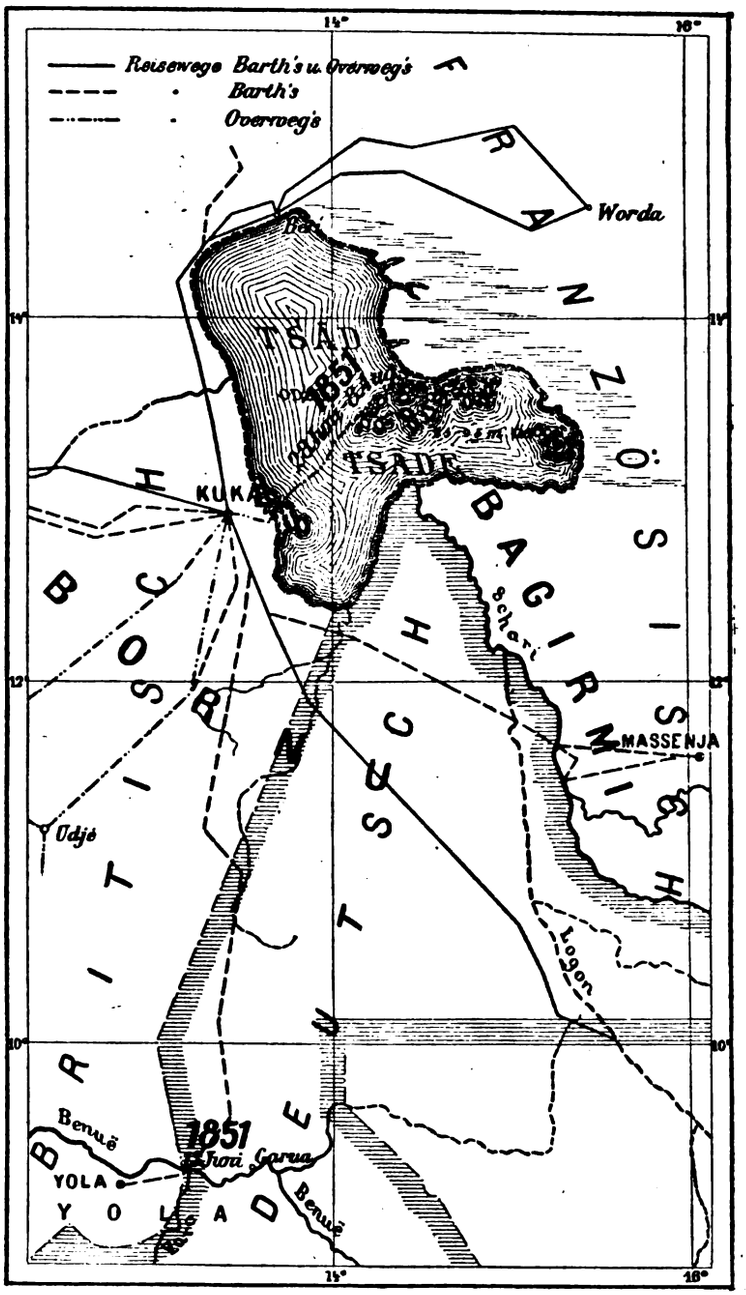
„Von stummem Entzücken ergriffen, schaute ich sprachlos in das reiche Land hinein. Wie die Natur es geschaffen, ohne von der künstelnden Hand des Menschen berührt zu sein, lag diese reiche Landschaft da, ein Feld der Thätigkeit kommender Geschlechter. Eine große Bahn lag hier offen, ein Eingangsthor für die rüstigen, alles überwältigenden Kräfte des Nordens."

Zur selben Zeit, als Barth prophetischen Blicks hier den Weg für die Erschließung Zentralafrikas durch den Niger-Benue erkannte, auf dem bald darauf auf seine Berichte hin durch die englische Regierung das erste Dampfschiff stromaufwärts entsandt wurde, befuhr unser Landsmann Dr. Overweg vom 28. Juni bis zum 8. August 1851 als erster Europäer in einer vierzigtägigen Fahrt den Tschadsee. Einem Deutschen gebührt der Ruhm seiner ersten Befahrung!

Das Boot, welches unserm Landsmann zur Befahrung des Tschadsees diente, war eine schöne, breitgebaute Segeljolle, die mit vielen Schwierigkeiten durch die Reisenden auf Kameelrücken durch die Wüste von Tripolis aus, in Stücke zerschnitten und in Netze verladen, nach dem Tschadsee gebracht und dort zusammengesetzt worden war. Das Boot wurde in Maduari, im Osten von Kuka, auf den See gebracht Nach sieben Stunden erreichte man das offene Wasser, dessen Tiefe auf zwei bis drei Meter festgestellt wurde. Am 30. Juni wurde die erste Insel der Bidumas erreicht, die sich als dicht bevölkert herausstellte. Am 12. Juli trat Overweg, nachdem er die Insel Belarigo erreicht hatte, die Rückreise nach Maduari an, wo er am 8. August wieder ankam, nachdem er überall seitens der Eingeborenen liebenswürdig empfangen worden war und gastfreundliche Aufnahme gefunden hatte. Das Wasser des Sees wurde frisch, süß und klar befunden, die größten Tiefen auf vier Meter festgestellt.

Das Erbe der That dieser deutschen Männer haben wir anzutreten; mit ihrer Ehrung ehren wir uns selbst! Aus diesem Gesichtspunkt heraus ist seiner Zeit das Deutsche Kamerun-Komitee aus unserer Gesellschaft hervorgegangen.

Dank seiner Thätigkeit in den Jahren 1893/94 und der von ihm entsandten Expedition unter Uechtritz und Passarge sind die Verträge zwischen Deutschland und England vom 15. November 1893 und das deutsch-französische Abkommen vom März 1894 zu stande gekommen und ist ein Teil des Tschadsee-Ufers und des schiffbaren Benue, die Wirkungsstätte unserer Landsleute vor 50 Jahren, deutsch geworden. Der Punkt, wo Barth den Benue erblickte, die Mündung seines Nebenflusses Faro und der größere Teil seines Laufes, sind laut Artikel I des deutsch-englischen Abkommens deutscher Besitz. Dort zwischen Benue und Tschad ist die Stätte, wo deutsche Verwaltung und deutscher Unternehmungsgeist ihren Einzug halten müssen, und es ist von unserer Regierung zu erwarten, daß der Expedition des Leutnants Dominik die Begründung einer deutschen Station in Garua auf dem Fuße folgt, und somit der thatsächlichen Besitzergreifung Englands und Frankreichs im Westen und Osten unseres Schutzgebiets die deutsche sich anschließt. Geht dann endlich auch die lang geplante deutsche Expedition den Niger-Benue stromaufwärts, und schließt sich der Begründung einer deutschen Station in Garua die deutsche Handelsthätigkeit an, so wird sich die Prophezeiung Barths nach einem halben Jahrhundert endlich verwirklichen, durch das kraftvolle Einsetzen von drei großen nordischen Nationen, Deutschlands, Englands und Frankreichs, zur Erschließung Zentralafrikas an den Ufern des Tschad, des Niger-Benue und Schari, auf einem Arbeitsfeld, das vor ihm der Mythe angehörte. Es ist eine großartige, des neuen Jahrhunderts würdige Aufgabe, die den Nationen dort gestellt ist, die seit Jahrtausenden schlummernden Naturkräfte für die Allgemeinheit zu erwecken und nutzbar zu machen, die latenten Menschenkräfte aus dem Bann der Sklaverei zu befreien und die dortigen Völker zu Mitkämpfern für die großen Menschheitsaufgaben zu erziehen. Ein freundnachbarliches Verhältnis der drei Nationen muß die Gewähr dafür bieten, daß das hohe Ziel auch gemeinsam verfolgt und erreicht wird und nicht an den Intriguen der früheren einheimischen Machthaber zwischen den interessierten Staaten scheitert.



Mit Freuden darf auch heute schon als in dieser Richtung liegend begrüßt werden, daß seit dem Einsetzen der Verwaltung der englischen Regierung von den exklusiven Anschauungen, die die Niger-Schiffahrt zu Zeiten der Royal Niger Company erschwerten, abgegangen wird, und sie getreu den ihrerseits durch Zeichnung der Kongo- und Niger-Akte eingegangenen Verpflichtungen eine alle Teile zufriedenstellende Regelung anbahnt. So ist seitens des Gouverneurs von Unter-Nigeria, Sir Ralph Moore, in Old Calabar, dem Sitze der Regierung, jüngst eine Bekanntmachung erlassen worden, worin das Gouvernement die Notwendigkeit einer energischen Thätigkeit zur Eröffnung des Niger-Handels anerkennt und diese Ansicht dadurch bethätigt, daß sie erklärt, beide Verwaltungen von Ober- und Unter-Nigeria würden jegliche Unterstützung denjenigen Personen zu teil werden lassen, die Handel in den Territorien des Niger zu treiben beabsichtigen. Baupläte sollen ihnen zu mäßigen Preisen zur Verfügung gestellt werden und eine regelmäßige Dampferverbindung mit billigen Sätzen für Ladung und Passage den Geschäftsbetrieb erleichtern. Eine von französischen und englischen Kommissaren 1898 festgesetzte und gezeichnete Verordnung harrt der Veröffentlichung, die den Transitverkehr auf den Flüssen, entsprechend dem Text der Kongo- und Nigerakte, regelt. Gelangt aber unter den nunmehr so günstigen Auspizien unsere Niger-Benue-Expedition zur Ausführung und geht ein deutsches Schiff stromaufwärts, so möge es auch der Träger eines Denkmals für unsren größten deutschen Afrikaforscher, Heinrich Barth, und seine Mitkämpfer sein. Möge sich das Denkmal an der Stelle erheben, wo sein prophetisches Auge zuerst den Strom erblickt, dort wo der Faro sich in den Benue ergießt, ein Denkmal für ihn, eine Mahnung aber auch für die drei Völker, die dort in der Arbeit einsetzen, bei dem großen Ziel, das sie zu verfolgen haben, sich gleich ihm die Menschheits-Ideale vor Augen zu halten und sich vor kleinlichen nationalen Eifersüchteleien zu hüten.

Ernst Bohsen.

Zum Abschluß des China-Feldzugs.

Mit dem Sühnebesuch des Prinzen Tschun bei unserem Kaiser und durch die Unterzeichnung des Schlußprotokolls in Peking haben die „Wirren", in denen sich die Großmächte seit Jahresfrist mit China befanden, nunmehr offiziell das sehnlich erwünschte Ende gefunden. Zieht man, um gerecht zu urteilen, die ungeheuren Schwierigkeiten in Betracht, welche sich bei Austragung der Angelegenheit durch die politischen und wirtschaftlichen Interessengegensätze der zahlreichen Beteiligten ergaben, so wird man mit dem Erreichten, auch ohne dessen Wert zu überschätzen, doch zufrieden sein können. Und auch wir Deutschen haben dazu Ursache.

Digitized by Google

Hat uns doch dieser erste Feldzug, den Deutschland in größerem Maßstab über See zu führen hatte, Gelegenheit gegeben, unsere Stellung in China nicht nur diesem, sondern auch unseren dortigen Mitbewerbern gegenüber klar und entschieden dahin zum Ausdruck zu bringen, daß wir bei einschneidenden Veränderungen in diesem großen Wirtschaftsbereich, soweit unsere Interessen davon betroffen werden, ein entscheidendes Wort mit zu sprechen gedenken, um den von unserem Reichskanzler für uns beanspruchten „Platz an der Sonne" zu wahren.

Daß diese Politik nicht nur platonisch betrieben, sondern auch praktisch ernstlich gefördert werden soll, dafür bürgt uns der deutsch-englische Vertrag vom 16. Oktober 1900, worin die beiden Kontrahenten u. a. dahin übereinkommen, sämtliche See- und Flußhäfen ganz Chinas für alle offen und frei zu erklären, zum großen Kummer englischer Jingokreise, welche damit die bei ihnen bereits zum unerschütterlichen Glaubenssatz gewordene Theorie, daß das Yangtse-Gebiet, der fetteste Bissen des chinesischen Reiches überhaupt, zu einer ausschließlich britischen Interessensphäre bestimmt sei, unverblümt beiseite gesetzt sahen. Die Verstimmung der Engländer in China über dieses Abkommen wurde nicht vermindert, als man aus der Belassung einer deutschen Garnison in Shanghai jüngst ersah, wie ernst wir die Wahrung unserer dortigen, stetig zunehmenden Interessen und unsere Gleichberechtigung in diesem wichtigen Wirtschaftsgebiet auffassen. Es ist aber gewiß kaum zu viel behauptet, wenn man diesen in aller Stille errungenen Erfolg — der auf seinen vollen Wert vielerseits noch gar nicht genügend eingeschätzt worden zu sein scheint — nur Deutschlands energischem Auftreten zuschreibt, wie es durch Entsendung einer nennenswerten Truppenmacht in das ferne China bekundet wurde.

Ein anderer Gewinn des Feldzuges liegt in den Erfahrungen, die unsre Heeresleitung nach langen Friedensjahren sammeln konnte und zwar teilweise Aufgaben gegenüber, die ihr bislang verhältnismäßig fern standen. Haben sich die deutschen Heereseinrichtungen auch überseе im großen und ganzen bewährt, so hat man in Einzelheiten doch verschiedentlich von den Verbündeten lernen können, und es ist gewiß, daß diese Beobachtungen ihre nutzbringende Verwendung finden werden.

Einen Gewinn endlich, der besonders den Bestrebungen unserer Gesellschaft förderlich sein dürfte, darf man auch darin erblicken, daß etwa 20 000 von unsren Landsleuten, die aller Wahrscheinlichkeit nach zum ganz überwiegend größten Teile sonst nicht aus Deutschland heraus, geschweige denn jemals weit überseе gekommen sein würden, durch den letzten Feldzug Gelegenheit geboten war, ihren Gesichtskreis zu erweitern, und daß diese nun nach ihrer Zurückkunft in alle deutschen Gaue etwas von frischer Seeluft und von der Kenntnis fremder Länder und Völker aus eigner Anschauung mitbringen, die unsrem Volke in weiten Kreisen noch so dringend not thut.

Das sind einige der schon jetzt erkennbaren Erfolge unseres ersten überseeischen Heerzuges.

Wie sich die zukünftige politische und wirtschaftliche Entwicklung Chinas gestalten wird, ist bei den dortigen eigenartigen Zuständen noch weit weniger als in irgend einem anderen Lande vorherzusagen, und man wird gut daran thun, sich in dieser Beziehung nicht zu großen Erwartungen hinzugeben. Aber wir besitzen daheim eine hoch entwickelte, vielseitige und anpassungsfähige Industrie; wir haben draußen im fernen Osten seit Jahrzehnten deutsche kaufmännische und technische Pioniere, um deren Thätigkeit uns die Welt beneidet; beide verbindend eine blühende Schiffahrt, deren Unternehmungsgeist und weiter Blick sich letzthin auch gerade in Ostasien wieder glänzend bewährt hat; und über dem allen eine Regierung, die fest gewillt ist, unsere Position im fernen Osten zu wahren und zu stärken.

Mit diesen grundlegenden Vorbedingungen können wir denn auch getrost der Zukunft entgegensehen in der berechtigten Zuversicht, daß unser Vaterland einen angemessenen Anteil an der weiteren Erschließung Chinas haben werde!

Moritz Schanz-Chemnitz.

Zur wirtschaftlichen Erschließung Kameruns.

Immer mehr wird es als eine dringende Notwendigkeit anerkannt, dem Beispiele anderer Nationen zu folgen und unsere Kolonien durch Telegraph und Bahnen zu erschließen; denn nur dadurch, daß wir die gleichen Verkehrserleichterungen schaffen, können wir dauernd mit den Nachbarländern in Wettbewerb treten.

In Deutsch-Ost- und -Südwestafrika sowie Togo wurden bereits Bahnen gebaut, oder es liegen wenigstens Pläne vor, die den baldigen Bau einer Bahn in Aussicht stellen. Kamerun mußte aber bei derartigen Fragen bis heute noch immer bescheiden in den Hintergrund treten, was allerdings, wenn man die Entwicklung, die unsere Kolonien genommen haben, studiert, leicht zu verstehen ist. Man verfolgte nämlich in den ersten Jahren unserer Kolonialwirtschaft vorwiegend Handels- und Kolonisations-Interessen. In letzterer Beziehung glaubte man durch Erschließung des Hinterlandes in Deutsch-Ost- und -Südwestafrika die Ansiedlung von Deutschen zu ermöglichen und zugleich den Handel zu unterstützen. In Kamerun hielt man eine derartige Kolonisation, — und zwar mit vollem Recht — für ausgeschlossen. Da ferner in Kamerun, durch die Verhältnisse bedingt, der Handel zunächst ausschließlich an der Küste stattfand, kam hier eine Erschließung des Hinterlandes, dessen Wert zudem noch unbekannt war, nicht in Frage.

Im Laufe der letzten Jahre erlitt obige Ansicht eine wesentliche Verschiebung. Man kam immer mehr zu der Erkenntnis, daß nicht die Besiedlung mit Weißen, sondern eine gesunde Plantagenwirtschaft für die dauernde Entwicklung unserer afrikanischen Besitzungen von größter Bedeutung sei. Der Wert Kameruns, das stets als Stiefkind behandelt worden war, wurde immer mehr erkannt. Daß das Küstengebiet sich ganz vorzüglich für Pflanzungsanlagen eigne, darauf hat zuerst Geheimrat Prof. Dr. Wohltmann hingewiesen. Wie fruchtbar und dazu verhältnismäßig dicht bevölkert große Gebiete des Hinterlandes, insbesondere in der Urwaldzone und den anstoßenden Grasländern sind, geht aus den Werken von Zintgraff, Dr. Passarge, Major Morgen und dem kürzlich erschienenen Buche von Oberleutnant Dominik hervor. Aber erst, wenn diese Distrikte durch Eisenbahnen erschlossen sind, werden dieselben, zum Wohle der eingebornen Bevölkerung, der Kolonie und dem Mutterlande von Nutzen sein; denn erst dann, wenn der Schienenweg ins Innere führt, wird die Macht der Häuptlinge, die ihren schwächeren Nachbarn, und zwar vielfach zwecks Sklavenjagd, von Zeit zu Zeit mit Krieg überziehen, endgültig aufhören. Statt dezimiert zu werden, wird sich die Bevölkerung schnell vermehren und das Land besser bewirtschaften.

Daß letztere Voraussetzungen wirklich zutreffen, lehrt uns die Geschichte Britisch-Indiens. Auch hier lagen vor der englischen Oberherrschaft die Fürsten miteinander in steter Fehde, das Land aussaugend und die Fluren verwüstend. Nur durch ein ausgedehntes Eisenbahnnetz gelang es England, des Landes dauernd Herr zu werden.

Der große Aufstand von 1857, durch den Indien für England nahezu verloren gegangen wäre, und in dem zahlreiche englische Frauen und Kinder grausam hingemordet wurden, wäre nicht möglich gewesen, wenn schon damals alle wichtigen Punkte durch Eisenbahnen miteinander verbunden gewesen wären. „The mutinies of 1857 brought fresh and the strongest possible proof of the necessity for improved means of comunication",[1]) schreibt Sir John Strachey S. 170 in seinem Buche über Indien. Durch eben diesen Aufstand erkannte England so recht die Wichtigkeit der Eisenbahnen und scheute nachher keine Kosten, diese Heerstraßen der Neuzeit zu bauen.

Wenn Indien nicht durch Bahnen erschlossen und dadurch der Friede (abgesehen von kleineren Grenzkriegen) erhalten worden wäre, hätte sich die Bevölkerung sicherlich nicht so stark vermehrt, und würde sich das Land niemals zu einer derartigen wirtschaftlichen Höhe aufgeschwungen haben.[2]) Je nach dem Charakter

[1]) Die Aufstände von 1857 bewiesen aufs neue, wie dringend notwendig es war, die Verkehrsverhältnisse zu verbessern.

[2]) Wenn jetzt mehr als in früheren Jahrzehnten Nachrichten über Hungersnot und Epidemien, die zu steuern England sein Möglichstes thut, zu uns dringen, so liegt dies daran, daß derartige, oft stark übertriebene Nachrichten durch den Telegraphen jetzt schneller verbreitet werden

Digitized by Google

der einzelnen Stämme hebt England in dem einen Distrikt die vorzüglichen indischen Soldaten aus, wirbt in dem anderen jährlich Zehntausende von Arbeitern für die Plantagen an.

Wie ich oben schon hervorgehoben habe, haben wir im Hinterland von Kamerun ebenfalls fruchtbare, stark bevölkerte Distrikte, von denen, gleichwie in Indien, der eine Stamm vorzügliche Soldaten, der andere gute Arbeiter für die Pflanzungsgebiete, die vorläufig nur an der Küste sich ausdehnen, liefern kann. Aber so gut wie nutzlos ruhen die Werte im Hinterland, solange nicht bessere Kommunikationsverhältnisse, das sind Eisenbahnen, den Verkehr erleichtern resp. ermöglichen. Dr. A. Schulte im Hofe.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Rheinische Handel-Plantagen-Gesellschaft, Köln.

Es liegt der in der Generalversammlung vom 10. September genehmigte Bericht für das fünfte Geschäftsjahr 1900 vor.

Die Entwicklung der Kaffeepflanzung Ngambo in Ost-Usambara war günstig, die durch die Dürre der Vorjahre in der Pflanzung entstandenen Lücken wurden durch 120 000 junge Pflanzen ausgefüllt. Da außerdem noch 30 000 Pflanzen neu ausgesetzt wurden, betrug der Bestand an Kaffeebäumen Ende 1900 550 000 Pflanzen in verschiedenen Altersstufen. Auch das Auspflanzen von Schattenbäumen, zu welchen Albizzia molluccana verwendet wird, machte gute Fortschritte.

Die Kaffee-Aufbereitungsanstalt war bis Schluß des Jahres, was die Baulichkeiten anbetrifft, fertig gestellt; inzwischen ist nun auch die maschinelle Anlage vollendet.

Die Versuche mit Viehzucht werden wegen des später für die Pflanzung benötigten Düngers nunmehr ernstlich fortgesetzt. Die Gesellschaft erwartet auch hierin gute Erfolge und hofft, daß ihrem Antrag auf Einstellung eines zweiten Tierarztes für Ostafrika, und zwar für Ost-Usambara, seitens der Regierung Folge gegeben wird.

Für die kleine Erstlingsernte Kaffee von 119 ½ Zentner wurden in Hamburg unverzollt per Pfund folgende Preise erzielt: Perlkaffee 1,00 ℳ, Ia 0,80 ℳ, IIa 0,60 ℳ, IIIa 0,58 ℳ.

Die Ausgaben für die Pflanzung Ngambo betrugen im Berichtsjahr 129 066,70 ℳ, sodaß dieselbe Ende 1900 mit 582 785,57 ℳ einschließlich 52 566,67 ℳ für die Aufbereitungsanlage, die bis dahin dafür ausgegeben waren, zu Buche stand. Bei einem Bestande von 550 000 Kaffeebäumen käme demnach der Baum auf noch nicht 1 ℳ zu stehen. Man kann sich hier dem Urteil des Vorstandes, daß der Pflanzungsleiter, Herr Akkersdyk, außerordentlich billig gewirtschaftet hat, nur anschließen. An Hand eines durch den Pflanzungsleiter aufgestellten Kostenanschlags hofft die Gesellschaft im Jahre 1904 Ueberschüsse aus der Pflanzung erzielen zu können. Die bishin noch zu brauchenden Gelder veranschlagt die Gesellschaft auf höchstens 200 000 ℳ, außerdem werden noch angenommen 150 000 ℳ für den Zeitraum von 1½ Jahren, um Spielraum für den Verkauf der Ernten zu haben.

Ein weniger günstiges Resultat hat die Gesellschaft mit der von dem Gouvernement erworbenen Mauritiushanf-Pflanzung Kurasini erzielt. Auf Grund von Erhebungen, welche der Generalbevollmächtigte der Gesellschaft, Herr W. von St. Paul-Illaire, und Herr Akkersdyk an Ort und Stelle im Frühjahr d. J. anstellten, sah sich die Gesellschaft veranlaßt, die Pflanzung zu schließen, weil ihr die Herstellung des Mauritius-Hanfes mehr kostet, als sie ihr einbringt. Bei Sisal-Agaven würde das nicht der Fall sein. Die Gesellschaft hält aber ihre Mittel nicht für genügend, um neben ihrer Kaffeepflanzung noch die Umwandlung von Kurasini in eine Sisalpflanzung vorzunehmen. Sie spricht daher in ihrem Geschäftsbericht die Hoffnung aus, daß die Regierung in eine Rückgängigmachung des Kaufes von Kurasini willigen wird.

Die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung" Nr. 81 vom 10. August hebt mit Recht die wirtschaftliche Schädigung der Kolonie durch diese Maßnahme hervor. Handelt es sich auch bei dieser Pflanzung nicht um die in Ostafrika vorzüglich gedeihende Sisalagave, auf deren Anpflanzung mehrere Gesellschaften gegründet sind bezw. gegründet werden sollen, so muß doch durch solches Vorgehen unbedingt das Kapital, welches sich dieser Kultur zuwenden will, zurückgeschreckt werden. Nur deshalb, weil die betreffenden Maschinen nicht genug leisten, und ohne den Versuch zur Beschaffung fehlenden Kapitals zu machen, eine Pflanzung, in welcher bereits im Laufe der Jahre Hunderttausende angelegt sind, und welche der Gesellschaft mit 150 000 ℳ zu Buch steht, einfach zu schließen und dadurch verfallen zu lassen, scheint zum mindesten etwas voreilig gehandelt. Bekanntlich schießen die Agaven, wenn sie nicht genügend beschnitten werden, in Blüte und gehen alsdann für die Fasergewinnung verloren. Höchstwahrscheinlich giebt es doch noch leistungsfähigere Entfaserungsmaschinen. Ende September findet z. B. im Jardin colonial in Nogents-sur-Marne bei Paris eine Prüfung derartiger Maschinen deutschen und französischen Fabrikats statt.

Der Vorwurf der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung", daß wahrscheinlich eine Landspekulation geplant sei, ist durch die am Schluß des Berichtes ausgedrückte Hoffnung der Gesellschaft, daß das Kaiserliche Gouvernement einer Rückgängigmachung des Kaufes geneigt sein wird, hinfällig geworden. Landspekulationen mit einem so verhältnismäßig kleinen Gebiet bei den weiten brachliegenden Flächen Deutsch-Ostafrikas treiben zu wollen, wäre auch wenig verständlich.

Die Bilanz der Gesellschaft schließt für 1900 mit 966 802 ℳ in Aktiven und Passiven ab. Die Aktiven bestehen aus: Grunderwerbskonto 81 920,40 ℳ, Effektenkonto 15 889,20 ℳ, Montan-Gesellschaft 41 108,40 ℳ, Guthaben 65 261,08 ℳ, Pflanzung Ngambo 582 735,57 ℳ, Pflanzung Kurasini 150 717,28 ℳ, Inventarkonto Köln 376,19 ℳ, Gewinn- und Verlustkonto 78 793,78 ℳ. Die Passiven betragen: Bisher eingezogene Anteile (von 1 500 000 ℳ Kapital) 958 750 ℳ, Kreditoren 8 052 ℳ.

Wa.

Kolonial-Wirtschaftliches Komitee.

Aus den Verhandlungen unsres Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees vom 12. d. M. sind zunächst die Mitteilungen über die Studienreise des Regierungsrats Dr. Stuhlmann nach Niederländisch- und Britisch-Indien und die Guttapercha- und Kautschuk-Expedition des Botanikers R. Schlechter nach den Südseekolonieen von besonderem Interesse. Ueber diese ist in diesem Blatte in Nr. 84 S. 331 f. bezw. in Nr. 87 auf S. 368 eingehend berichtet worden. Die Baumwollexpedition nach Togo, die Eisenbahn-Expertise dorthin und der Plan der Entsendung einer Bohrkolonne nach Deutsch-Südwestafrika bilden in der vorliegenden Nummer den Gegenstand besonderer Artikel (vgl. S. 373 f.). Außerdem ist von den Arbeiten des Komitees erwähnenswert:

Auf Anregung des Stabsarztes Dr. Arning hat das Komitee sich neuerdings mit der Besiedlung von Uhehe beschäftigt und von Sachverständigen Gutachten eingeholt. Nach Ansicht des Freiherrn von Herman, Landwirtschaftlichen Sachverständigen bei der Deutschen Botschaft in Washington, welcher z. Zt. zu landwirtschaftlichen Untersuchungen in Deutsch-Ostafrika weilt, erscheint die Besiedlung des Hochlandes von Uhehe noch um einige Jahre verfrüht. Schon in Usambara klagen die Ansiedler, welche nur 30—40 km bis zur Bahn haben, wie schwer es sei, ihre Erzeugnisse an der Küste abzusetzen. In Uhehe aber würde es sich nicht nur um 40 km, sondern um 200 bis 300 km handeln. Dies schließt aber einen Transport von Feldfrüchten nach der Küste unbedingt aus, und der Viehtrieb nach der Küste ist abgesehen von den Strapazen einer so langen Reise großen Verlusten ausgesetzt, weil das Vieh tagelang durch die Texasfieber-Distrikte getrieben werden müßte. Sobald einmal die Bahn bis etwa Kilossa geht, wird das Vieh ohne Ansteckungsgefahr, wie dies in Amerika auch geschieht, durch die Fieber-Distrikte getrieben werden können, und dann ist der Augenblick gekommen, Uhehe wirtschaftlich zu erschließen. Auch der kürzlich von seiner Expedition nach dem Süden Deutsch-Ostafrikas zurückgekehrte Herr Dr. Busse schließt sich der Ansicht Hermans an.

Die Beschaffung und Verteilung von Saatmaterial wurde fortgesetzt. Seit dem 30. Mai d. J. wurden größere Mengen Saat von Ficus elastica aus Java, Cardamom aus Ceylon, Hevea brasiliensis aus Venezuela, Chininbäumen aus Java den Pflanzungen und Regierungsstationen in den Südsee- und afrikanischen Kolonien überwiesen.

Von den seit dem vorgenannten Tage vorgenommenen chemischen und technischen Untersuchungen sind besonders bemerkenswert: Rinde von Albizzia anthelmintica aus Deutsch-Südwestafrika als Bandwurmmittel; Handelswert gering. — Blätter des Balatabaumes aus Venezuela; die Extraktion der Blätter ergab ein nicht marktfähiges Produkt. — Rinde von Landolphia-Lianen aus Westafrika; der geringe Gehalt an Kautschuk, 2—3½ % macht die Gewinnung des Kautschuks aus der Rinde unrentabel. — Baumwolle aus Kleinasien; die Baumwolle wird mit amerikanischer Baumwolle etwas unter Mittel gleichgestellt. — Castilloa-Kautschuk aus Neuguinea; die Probe wird mit 4,50 bis 6 ℳ bewertet. — Kautschuk von Clitandra Kilimandjaria aus Deutsch-Ostafrika; der Kautschuk wird mit 6—7 ℳ für 1 kg bewertet.

Den kolonialen Gesellschaften und Firmen: Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln, Hamburg; Deutsch-Westafrikanische Handelsgesellschaft, Hamburg; Hansing & Co., Hamburg; Friedrich Hoffmann-Pflanzung, Siegersdorf; Jaluit-Gesellschaft, Hamburg; F. Oloff & Co., Bremen; Plantage Kpeme in Togo, Berlin; Prinz Albrecht-Plantagen, Berlin; Sigi-Pflanzungsgesellschaft, Essen; J. K. Vietor, Bremen; Friedrich M. Vietor Söhne, Bremen verdankt das Komitee nächst der Deutschen Kolonialgesellschaft und der Wohlfahrtslotterie zu Zwecken der deutschen Schutzgebiete thatkräftige Förderung seiner gemeinnützigen Arbeiten durch Bewilligung namhafter Beiträge.

Digitized by Google

Die Baumwollexpedition des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees nach Togo.

(Mit 4 Abbildungen.)

Ueber die Ausreise der Expedition und die Anlage der Versuchspflanzung in Tove haben wir in Nr. 17 d. Jgs. auf S. 113 f. eingehend berichtet. Die Arbeiten auf der letzteren haben einen guten Fortgang genommen. Am 10. Juli waren über 40 ha mit Baumwolle bepflanzt. Die im April und Mai gepflanzte Baumwolle war bereits Mitte Juli voller Kapseln.

Größere Mengen Saat sind außerdem den Regierungsstationen Atakpame, Bismarcksburg, Kete-Kratschi, Sokodé und Básari zur Verteilung an die Eingebornen überwiesen. Zwecks Anweisung der Eingeborenen im Baumwollbau unternahm der Führer der Expedition James Calloway im Juni eine Reise nach Atakpame.

Mit der Herstellung des Ginhauses ist begonnen, das Göpelwerk für den Betrieb der Ginmaschine und Ballenpresse ist fertiggestellt.

Die Straße von Lome nach Tove wird durch das Gouvernement fortgesetzt verbessert; die Ueberführung der ersten Gespanne ging verhältnismäßig gut von statten, trotzdem das Zugvieh erst wenig eingefahren war.

Leider erlag inzwischen fast das ganze aus dem Norden Togos versuchsweise bezogene Vieh 20 Ochsen und 20 Pferde, der Viehsterbe. Durch das Kaiserliche Gouvernement ist der bakteriologisch vorgebildete Arzt Dr. Schilling zum Studium und zu Versuchen zur Bekämpfung der Viehkrankheit entsandt. Ein Bericht dieses Arztes aus Lome an das Auswärtige Amt, Kolonialabteilung, vom 4. August, lautet wie folgt:

„Es wird mein intensives Bestreben sein, ein Schutz- resp. Heilmittel gegen die Rinder- und Pferdeseuche auszufinden, welcher jetzt die Tiere der Baumwoll-Expedition zum Opfer gefallen sind. Bevor jedoch ein solches Mittel gefunden ist, dürfte meine Anwesenheit in Tove von ganz geringem Werte sein. Das betreffende Verfahren muß in einem Bezirke ausgearbeitet werden, in welchem kranke Tiere zur Beobachtung und gesunde Tiere als Versuchsmaterial in genügender Anzahl zur Verfügung stehen.

Sollten meine Versuche auf den Innenstationen Básari u. s. w. Resultate ergeben, welche die Hoffnung auf die Erhaltung von Vieh auch in verseuchten Gebieten rechtfertigen, so werde ich sofort die Leitung der Baumwoll-Expedition benachrichtigen, und wenn dies irgend thunlich, meine Reise so einrichten, daß ich mich selbst von dem gewonnenen Resultate überzeugen kann."

Aufbruch der ersten Gespanne der Baumwollexpedition von Lome nach Tove. Mai 1901.

Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee hat sich in seiner Sitzung vom 12. d. Mts. mit diesem Bericht beschäftigt und beschlossen, bezüglich weiterer Maßnahmen den Abschluß der Untersuchungen Dr. Schillings abzuwarten.

In der Transportfrage sind nach verschiedenen Seiten hin Schritte unternommen.

Für einen etwaigen Betrieb durch Vieh sind vorläufig sechs Ochsen, diesmal aus Atakpame, bestellt. Wegen eines Versuchs mit Maultieren und indischen Büffeln steht das Komitee in Unterhandlung.

Für den etwaigen Betrieb durch Eingeborne sind zweiräderige Karren nach persönlicher Angabe des Stationsleiters von Misahöhe Dr. Gruner beschafft. Die Karren werden von Dr. Gruner am 10. November nach Togo überführt. Außerdem stehen die von den Mitgliedern der Baumwollexpedition aus Amerika mitgebrachten Wagen zur Verfügung.

Ueber eine etwaige Verwendung von Lasten-Automobilen ist dem Komitee von sachverständiger Seite unter anderem mitgeteilt:

„Unerläßlich ist eine feste harte Straße, auf welcher sich das Lasten-Automobil, wenn auch noch so langsam, bewegen kann; alle Lasten-Automobile, die in Deutschland bisher fabriziert werden, sind durch elektrische Kraft oder durch Benzin betrieben. Elektrische Kraft ist in Togo unmöglich, da dort keine Ladestationen sind; Benzin dürfte ebenso große Schwierigkeiten hervorrufen, da ein ungeheures Lager von Benzin eigens angelegt werden müßte. Da das Benzin in der großen Hitze bekanntlich sich verschlechtert, so dürften Benzinwagen für die Tropen überhaupt unbrauchbar sein.

Es empfiehlt sich vorerst, von größeren Betrieben mit Motorwagen im Auslande abzusehen und erst noch die weitere Entwicklung bei uns in der Nähe abzuwarten, wo man Gelegenheit hat, etwaige Störungen zu beheben und die Erfahrungen, welche gemacht worden, zu verwerten. Bei einem Betriebe in Afrika sind Reparaturen mit außerordentlichen Kosten verbunden, wenn sie nicht ganz ausgeschlossen sind, während die Erfahrungen für uns so ziemlich verlorengehen."

Ein ähnliches Urteil fällen die Sachverständigen über die Verwendung von Kraftwagen mit Dampfbetrieb.

Bezüglich einer eventl. Verwendung von Kraftwagen mit Petroleummotor und Drahtseilbetrieb und Kraftwagen mit Spiritusbetrieb auf Schienen schweben Verhandlungen.

Daß alle diese Transportmittel lediglich eine Aushülfe bedeuten können, liegt auf der Hand. Für die endgültige Lösung der Transportfrage in Togo wie in den Kolonien überhaupt wird nur der Bau von Eisenbahnen in Betracht kommen.

Eine Eisenbahn für Togo.

Im Anschluß an seine Verhandlungen über die Transportfrage für die Baumwollversuchspflanzung in Tove hat das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee in seiner Sitzung vom 12. d. Mts. beschlossen:

die Entsendung einer Eisenbahn-Expertise nach Togo zwecks Feststellung einer Trasse Lome — Misahöhe-Bezirk und Ausarbeitung von Plänen, Rentabilitätswahrscheinlichkeit und Kostenanschlag für drei Spurweiten in die Wege zu leiten.

Als Unterlage für die Arbeiten ist u. a. eine Wirtschaftskarte von Togo ausgearbeitet, welche die Palmöl-, Palmkern-, Kokospalmen- und Kautschuk-Zonen sowie das Vorkommen von Baumwolle, Mais, Reis, Erdnuß, Kola, Viehzucht 2c. nachweist.

Eine mit der Ausführung der Untersuchungen zu beauftragende Firma ist eventuell auf die Bedingungen des Ministeriums für öffentliche Arbeiten bezüglich der Unterlagen für die Ausführung von Eisenbahnen mit Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse zu verpflichten.

Die Wasserversorgung Deutsch-Südwestafrikas.

Seit Jahr und Tag hält das gewaltige Ringen in Südafrika die ganze gesittete Welt in Atem. In allen Kulturländern ist das Interesse

Digitized by Google

für die politische und wirtschaftliche Neu-Ordnung der südafrikanischen Staaten geweckt.

Es unterliegt keinem Zweifel, daß der wirtschaftliche Krieg — gleichviel welche Partei schließlich den Sieg davonträgt — einen engen wirtschaftlichen Zusammenschluß ganz Südafrikas zur Folge haben wird.

Unter diesem Gesichtspunkte tritt die rasche wirtschaftliche Ausgestaltung unserer südwestafrikanischen Kolonie in den Vordergrund des kolonialen Interesses.

Wohnhaus und die Mitglieder der Baumwollexpedition.

Es muß anerkannt werden, daß seitens der Regierung und der Interessenten große Anstrengungen zur wirtschaftlichen Erschließung der Kolonie gemacht sind. Es genügt auf die Erschließung des Hinterlandes von Swakopmund durch die Eisenbahn — die Begünstigung der Einwanderung wohlhabender Burenfamilien — die Entsendung der Minen- und Eisenbahn-Expedition nach Otavi — die Gründung der Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft hinzuweisen.

Noch aber harrt eine der wichtigsten Fragen der Kolonie: die Wasserfrage ihrer Lösung.

In seltener Uebereinstimmung wird von allen Sachverständigen und Kritikern die Viehzucht als die Grundlage für eine gedeihliche landwirtschaftliche Entwicklung der Kolonie anerkannt. Unerläßlich aber für die Hebung der Viehzucht ist die Schaffung von Tränkstellen.

Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee hat sich denn auch bereits in seiner Sitzung vom 30. Juni 1900 auf Anregung des Herren Grafen von Dürkheim mit der Tränkwasserfrage befaßt und am 11. September 1900 auf Veranlassung der Herren Leg.-Rat Golinelli, Regierungs-Baumeister Prof. Rehbock und Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. Wohltmann beschlossen, die Entsendung einer Bohrkolonne mit Diamantbohrapparaten zwecks Schaffung von Tränkstellen zur Hebung der Viehzucht in Deutsch-Südwestafrika ins Werk zu setzen.

Die öffentliche Meinung in der Kolonie bringt dem Unternehmer volles Verständnis entgegen. („Windhuker Anzeiger" Nr. 24/1900 und Nr. 4/1901).

Zur Feststellung der Nachfrage nach Tränkstellen hat das Komitee durch Vermittlung des Gouvernements eine Umfrage an die Farmer des Schutzgebietes gerichtet.

Das Ergebnis bis zum 12. September ist die Anmeldung von 84 Farmern (150 Bohrstellen), welche sich dem Komitee verpflichtet haben, die gebohrten Wasserstellen längstens binnen Jahresfrist durch Errichtung eines Pump- oder Schachtbrunnens nutzbar zu machen und Hülfe bei den Bohrarbeiten selbst zu leisten.

Weitere Anmeldungen aus den entlegenen Teilen des Schutzgebietes sind noch zu erwarten. Ebenso dürfte sich die Nachfrage nach Tränkstellen durch eine in absehbarer Zeit zu erwartende Bureneinwanderung noch steigern. Z. B. schreibt der „Windhuker Anzeiger" Nr. 16 vom 1. August d. J.:

> „Fünfunddreißig Burenfamilien sind im südlichen Teile des Schutzgebietes über die Grenze gekommen. Nach ihrer Mitteilung folgen ihnen noch einhundertfunfzig Familien nach."

Die Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes und das Kaiserliche Gouvernement von Deutsch-Südwestafrika sind bereit, dem Unternehmen jede nur mögliche Förderung zu teil werden zu lassen.

Zur Uebernahme der Oberaufsicht über die Bohrkolonne hat sich der Kulturingenieur beim Kaiserlichen Gouvernement in Deutsch-Südwestafrika Watermeyer bereit erklärt.

Nach langwierigen Verhandlungen ist es den gemeinschaftlichen Bemühungen der Herren Kaiserl. Generalkonsul von Lindequist und des Vorstehers der Bergbehörde in Deutsch-Südwestafrika Kaiserl. Bergrat Duft gelungen, den Bohrmeister Holst (deutscher Abstammung) z. Zt. in Kapstadt, für die technische Ausführung der Bohrungen zu gewinnen.

Die Dauer der Bohrkolonne soll sich auf einen Zeitraum von drei Jahren erstrecken.

Auf Grund von Verhandlungen mit dem Kaiserl. Generalkonsul von Lindequist, Kapstadt, dem Oberingenieur Banse von der Firma Goertz & Co., Johannisburg, und dem Bohringenieur Saels, Darmstadt, welch letzterer sich im Interesse der Baufirma F. A. Schmidt im Schutzgebiete aufhielt, stellt sich der Kostenanschlag der Bohrkolonne für die Dauer von drei Jahren auf rund 175 000 ℳ.

Die Verpflichtung der Farmer — (Arbeitsbeihülfe und Nutzbarmachung der Bohrstellen) — ist auf über 100 000 ℳ zu veranschlagen. Nach dem Urteil der Sachverständigen leisten die Farmer ihren Verhältnissen entsprechend hierdurch bereits das Möglichste. Die Bohrkolonne als ein Erwerbsunternehmen ins Leben zu rufen, ist im Hinblick auf die finanziellen Verhältnisse der Farmer, ausgeschlossen. Selbst in der kulturell hochentwickelten Kapkolonie geschieht die Erschließung von Wasser hauptsächlich auf Kosten der Regierung, die zu diesem Zweck bekanntlich ein eigenes Amt in Kapstadt unterhält.

Die Bewilligung einer finanziellen Beihülfe seitens der Wohlfahrtslotterie ist durch das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee beantragt.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die Waisen- und Schulanstalt Providencia am Tricano bei Traiguén (Chile).

(Mit Abbildung auf S. 376.)

Die Waisen- und Schulanstalt Providencia, die in gesunder und schöner Lage 1½ Stunden von Traiguén, einer im Jahre 1884 gegründeten Kolonie im Araukanerlande in Südchile, gelegen ist, wurde 1894 von Pfarrer Arnold Leutwyler aus eigenen Mitteln und gesammelten Geldern errichtet. Sie hat einen doppelten Zweck, nämlich: 1. den Waisenkindern der dortigen europäischen Kolonisten ein Heim zu bieten; 2. den Kindern der Kolonisten einen nach deutschem Muster geleiteten Unterricht zu geben. Die Anstalt ist eine mehrklassige Volksschule, in der Knaben und Mädchen gemeinsam unterrichtet werden. Die chilenische Regierung läßt die Schule ein- oder zweimal im Jahre visitieren. Im vorigen Jahre wurde sie von dem deutschen Gesandten in Chile Herrn Dr. Stübel besucht, dem jetzigen Kolonialdirektor des Auswärtigen Amtes.

Die Gesamtzahl der Schüler betrug im Januar 1901 110

Roden und Pflügen der Baumwollpflanzung in Tove.

(66 Knaben und 44 Mädchen). Das Alter der Schüler schwankt zwischen 6 bis 20 Jahren. Der Staatszugehörigkeit nach sind 50 % der Schüler Schweizer, 35 % reichsdeutscher und 15 % französischer, italienischer und chilenischer Abkunft. Die Vielsprachigkeit der Schüler, ihr ungleicher Eintritt in die Anstalt sowie die Verschiedenheit der Altersstufen machen eine regelmäßige Klasseneinteilung unmöglich.

Die Lehrgegenstände sind Lesen, Schreiben, Rechnen, Deutsch, Geographie, Geschichte, Singen und Zeichnen. Da die meisten Zöglinge

nur 3—9 Monate, selten ein Jahr oder länger, die Schule besuchen, so werden sie nur in den elementarsten Fächern unterrichtet, während die Waisen, die länger in der Anstalt bleiben, auch höheren Unterricht genießen. Es gehört sehr viel Geduld, Beharrlichkeit und Hingabe von Seiten der Lehrer dazu, in einer so kurzen Zeit, besonders älteren Kindern, die noch nie auf einer Schulbank gesessen haben, die für das Leben unentbehrlichen Kenntnisse in den Elementarfächern beizubringen. Die Unterrichtssprache ist vorwiegend die deutsche, daneben auch die französische und spanische.

In Bezug auf Fleiß und Lerneifer, auf Aufmerksamkeit und Interesse für die im Unterricht behandelten Gegenstände wird den Schülern ein lobendes Zeugnis ausgestellt. An Ausdauer sollen sie sogar ihre Schulkameraden in Europa übertreffen. Auch ihr Betragen innerhalb der Anstalt giebt im großen und ganzen zu keinen schweren Klagen Veranlassung, obwohl die dortige Jugend in sittlicher Beziehung sehr verwahrlost ist. „Mit wenig Ausnahmen," heißt es in einem der Jahresberichte des Pfarrers Leutwyler, „sind die Kinder mit bösen Angewohnheiten behaftet; bei vielen reicht die Verführung und Vergiftung in leiblicher und geistiger Hinsicht hinauf bis ins früheste Kinderalter. Die Gründe davon sind nicht weit zu suchen: die eigentümlichen Wohnungs- und Lebensverhältnisse, das Viehhüten, die schlechten Beispiele von erwachsenen Personen, der Mangel an Schul- und Religionsunterricht in den Entwicklungsjahren, der Mangel an wahrer Frömmigkeit 2c." Die Disziplin, die in der Anstalt gehandhabt wird, muß daher sehr streng sein, um die in der Jugend liegenden bösen Keime zu ersticken. Die Providencia leistet ein Werk edelster Art dadurch, daß sie diese in zügelloser Freiheit aufgewachsene Jugend durch eine christliche Erziehung an ein regelmäßiges Leben zu gewöhnen sucht. Viele Schwierigkeiten stellen sich somit den Lehrern und Lehrerinnen in ihrer aufopfernden Berufsthätigkeit in den Weg; denn auch die Befähigung der meisten Kinder läßt viel zu wünschen übrig. Die Mehrzahl der Schüler widmet sich in ihrem späteren Berufe der Landwirtschaft, nur ein kleiner Teil verschiedenen anderen Berufsarten.

Das Hauptgebäude der Providencia (vgl. die Abbildung auf S. 376), das aus sogenanntem Adoves gebaut und in- und auswendig mit Holz verkleidet ist, enthält außer den nötigen Schlaf-, Wohn- und Eßräumen, zwei Schulzimmer von je ungefähr 700 cbm Inhalt. In diesem Jahre ist mit dem Bau eines neuen Schulgebäudes begonnen worden, das auch eine Lehrerwohnung enthalten wird. Zu dem ganzen Anwesen gehören noch verschiedene Gebäulichkeiten für Landwirtschaft, ein Badehaus, ein großer Baumgarten und viele Felder. Als Lehrkräfte wirken an der Anstalt: Pfarrer A. Leutwyler, W. Kraus von der Predigerschule in Basel und R. Bachofner sowie zwei Damen, die den Handarbeitsunterricht für die Mädchen erteilen; eine von diesen ist geprüfte Handarbeitslehrerin.

Die Waisenkinder erhalten Unterricht, Kost, Wohnung und Kleidung, alles unentgeltlich, die Pensionäre bezahlen monatlich nur 12 $ (Pesos zu 4 ℳ) Kostgeld. Schulgeld wird überhaupt nicht erhoben. Die Anstalt erhält sich aus folgenden Mitteln: Pensionsgeldern, Beiträgen der Mitglieder des Direktoriums, aus den Kollekten bei den Gottesdiensten in den verschiedenen Kolonien, Geschenken und Gaben von Wohlthätern der Anstalt, aus dem Ertrage der Landwirtschaft, einem Beitrag der chilenischen Regierung in der Höhe von 1000 $ und einer Beihülfe des Schweizer Bundesrats, die im letzten Jahre 1800 Fr. (1450 ℳ) betrug. Von seiten der deutschen Regierung ist bis jetzt noch nichts zu Gunsten der Anstalt geschehen; jedoch sind unter den Gebern in Chile viele Deutsche. Auch der Allgemeine Deutsche Schulverein in Berlin gewährte vor drei Jahren der Providencia eine Unterstützung. Seit jener Zeit ist Herr G. Soltau in Hamburg der einzige Spender in Deutschland. Und doch ist die Providencia eine Anstalt, die nicht nur wegen der segensreichen Thätigkeit, die sie besonders zur Hebung des Bildungszustandes der dortigen Kolonisten entfaltet, die volle Beachtung edelmütiger Spender, sondern auch als Erhalterin und Förderin deutscher Sprache, Art und Sitte die Unterstützung aller deutschgesinnten Männer und Frauen verdient.

Professor Dr. Lenz-Darmstadt.

Mitteilungen der Auskunftsstelle.

(An dieser Stelle werden von Zeit zu Zeit solche Anfragen und darauf erteilte Auskünfte veröffentlicht werden, für die allgemeines Interesse vorausgesetzt werden kann.)

Anfrage.

Welche rechtliche Existenz haben Gründungen kolonialer Erwerbsunternehmungen, welche ihren Satzungen nach die Konzessionierung als „Kolonialgesellschaften" im Sinne des Schutzgebietsgesetzes anstreben, aber thatsächlich nicht erreicht oder überhaupt nicht nachgesucht haben? Dürfen sie sich „Kolonialgesellschaften" nennen und überhaupt unter der Bezeichnung „Gesellschaft" arbeiten? Und wie steht es mit der Haftbarkeit? Ist eine Satzungsbestimmung, nach welcher für die Verbindlichkeiten der Gesellschaft ihren Gläubigern nur das Gesellschaftsvermögen haftet, rechtlich verbindlich? Ein Anteilsbesitzer.

Antwort.

Die in Frage stehenden Gesellschaften sind keine Kolonialgesellschaften im Sinne des Reichsgesetzes von 1888, solange der Bundesrat sie nicht konzessioniert hat. Sie haben nicht das Recht, sich als solche zu bezeichnen, und diejenigen, welche durch eine solche Bezeichnung irregeführt und veranlaßt sein sollten, Mitglieder zu werden oder der Gesellschaft zu kreditieren, würden gegen die Direktoren auf Schadenersatz klagen, ev. sie strafrechtlich wegen Betruges verfolgen können.

Sie sind aber auch keine Aktiengesellschaften, da die Aktiengesellschaft erst mit der Eintragung in das Handelsregister entsteht, eine solche aber, wie es scheint, hier nicht erfolgt ist; ebensowenig sind sie Gesellschaften mit beschränkter Haftung, da ihre Verfassung eine andere ist.

Auch als offene Handelsgesellschaften oder Kommanditgesellschaften lassen sie sich nicht qualifizieren.

Vielmehr handelt es sich bei ihnen um Vereine ohne

Schmiedewerkstatt der Baumwollexpedition.

Rechtsfähigkeit im Sinne des Bürgerl. Gesetzb. §. 54. Sie sind demnach wie bürgerliche Gesellschaften zu behandeln, jedoch mit der Maßgabe, daß die Direktoren den Gläubigern als Gesamtschuldner für alle Rechtsgeschäfte, die sie im Namen der Gesellschaft schließen, mit ihrem ganzen Vermögen haften.

Da sie keine juristische Persönlichkeit haben, so läßt sich die in der Anfrage angezogene Satzungsbestimmung nicht ohne Schwierigkeiten halten. Sie paßt eigentlich nur auf juristische Personen. Bei der bürgerlichen Gesellschaft haften normaliter die einzelnen Gesellschafter für die Gesellschaftsschulden samt und sonders. Indessen steht nichts im Wege, durch Vereinbarung mit den Gläubigern die Haftung der Gesellschafter auch bei der bürgerlichen Gesellschaft von Anfang an auf bestimmte Vermögensteile zu beschränken und so zu einem Resultat zu gelangen, wie es die vorerwähnte Satzungsbestimmung anstrebt. Die Direktoren würden dann die Gesellschafter nur nach dieser Maßgabe vertreten. Dies nimmt die herrschende Auffassung an. Solchenfalls hat dann im Falle des Zusammenbruchs der einzelne nicht mehr als den Betrag seiner Anteile einzuzahlen. Die Direktoren oder sonstigen Vertreter haften aber, wie gesagt, als Gesamtschuldner für alle von ihnen namens der Gesellschaft eingegangenen Verbindlichkeiten.

Digitized by Google

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Der ägyptische Sudan während des letzten Jahres.

Gute Fortschritte sind zu verzeichnen und — gewaltige Pläne.

In die Bevölkerung kehrt Ruhe und Zufriedenheit zurück, wobei nicht unwesentlich ist, daß die Ernte 1900 meist recht gut war; in manchen südlichen Bezirken herrscht freilich Not, da Seuchen den Viehstand arg vermindert haben und der Bodenbau darniederliegt. Die Landkommission zur Feststellung der Grundbesitzrechte hat ihre Arbeiten beendet; ein indischer Forstbeamter ist herangezogen. Der Handel beginnt allmählich wieder aufzuleben. Was er schon vermag, läßt sich am Beispiel Ed Duems (am weißen Nil, oberhalb Khartum) ermessen, dessen Einwohnerzahl von ein paar Hundert rasch auf ein paar Tausend gestiegen ist, seit es zur Durchgangsstation für den Verkehr mit Kordofan und Dar Fur wurde. Es haben sich zur wirtschaftlichen Ausbeute des Landes (vornehmlich auch seiner Mineralschätze) mehrere kapitalkräftige englische Gesellschaften gebildet, so The Victoria Investment Corporation, The London Soudan Development Syndicate und The Soudan Development Exploration Company. Die Bank of Egypt hat in Khartum eine Zweigstelle errichtet und einen Prachtbau aufgeführt. Die private Bauthätigkeit scheint dort im übrigen neben der blühenden öffentlichen nicht besonders stark zu sein. Meutereien der aus sudanesischen Bataillonen des ägyptischen Heeres bestehenden Besatzung der Hauptstadt zu Anfang 1901 sind unterdrückt worden, doch geben sie zu denken, zumal sich dort nur während der günstigen Jahreszeit ein paar Kompagnien weißer Truppen befinden; von April bis in den September hinein werden sie aus Gesundheitsrücksichten ganz zurückgezogen.

Deutsche Schule Providencia bei Traigném (Chile).
(Aufgenommen von R. Bachofner.)

Der Generalgouverneur Sir Wingate besitzt, was ihm von verschiedenen Stellen — unseres Erachtens mit Unrecht — verdacht wird, nicht den militärischen Schneid seines Vorgängers Kitchener; aber er ist ein um so besserer Kenner der Sprachen wie der besonderen Verhältnisse des Landes. Von Ende Januar bis Mitte April d. J. bereiste er zusammen mit dem Vizegouverneur Oberst H. M. Jackson Kordofan; im Mai und Juni besuchte er die Gebiete des blauen Nil bis Rosaires. Er hat den Bau einer griechischen Kirche zu Khartum gestattet, aber jegliche religiöse Propaganda untersagt. Auch ein Vorstoß der heimischen Church Missionary Society um Zulassung war vergeblich. Der Generalgouverneur berief sich auf Kitcheners frühere Verfügung und die Zusagen an die mohammedanische Bevölkerung.

Die Ausgaben beliefen sich 1900 auf 316 000 ägyptische Pfund (nach derzeitigem Kurse je ℳ 18,64) für die Verwaltung und 282 862 im Militärhaushalt. Ihnen standen 140 000 Pfund Einnahme gegenüber, und der Zuschuß Aegyptens betrug 417 000 Pfund; so auch für 1901, während für dieses Jahr die Verwaltungsausgaben auf 383 500, die Militärausgaben auf 222 634 und die Einnahmen auf 187 000 Pfund veranschlagt sind.

Die Verwaltungsausgaben sind zu einem großen Teile auf Maßnahmen zur Hebung des Verkehrs zurückzuführen. Die Eisenbahn Wady-Halfa—Khartum[1]) nahm 1900 34 258 ägyptische Pfund ein, während ihre Leistungen für die Beförderung von Beamten, Militärs und Regierungsgütern auf 112 239 Pf. berechnet wurden; demgegenüber beliefen sich die Betriebsausgaben auf 113 350 Pfd. Von einer Weiterführung der Bahn nilaufwärts ist vorläufig nicht die Rede. In dem amtlichen Jahresbericht Lord Cromers ist klar ausgesprochen, daß das nächste Ziel der Bau einer Bahn von Khartum zur Küste des Roten Meeres sein muß, und daß hierfür die (kürzeste) Linie Berber—Suakin nicht gewählt werden wird. Die Trassierung soll im kommenden Winter erfolgen.

Mit der New Egyptian Company und der Soudan Development Company ist ein Vertrag auf zehn Jahre abgeschlossen, wonach diese Gesellschaften die Einrichtung einer Dampferlinie für Personen- und Güterbeförderung von Khartum bis Lado übernommen haben. Nachdem es gelungen, den „Sudd" für die Schiffahrt zu durchschneiden, sind große, freilich noch in weitem Felde liegende Pläne aufgestellt: die Eindämmung des seen- und sumpfartig verbreiterten oberen Nils auf 250 km zur Herbeiführung einer kräftigeren Strömung und zum Gewinn von Wasser im Unterlauf. Zu demselben Zwecke auch: die Umgestaltung des Albert-Sees zu einem gewaltigen Sammelbecken. Wieder für den gleichen Zweck hat man an den in Abessinien liegenden Tsana-See für den blauen Nil gedacht, wozu ja freilich Meneliks Genehmigung erforderlich wäre.

An Telegraphenlinien sind neu gelegt: Karkoj—Rosaires am blauen Nil und Khartum—Ed Duem am weißen Nil. Versuche mit drahtloser Telegraphie zwischen Wady Halfa und Khartum sind so erfolgreich gewesen, daß man sie jetzt südlich Khartum fortsetzt. Man hofft durch Zwischenstationen schließlich mit Uganda in telegraphischen Verkehr treten zu können. Auch die Dampfer des oberen Nil erhalten entsprechende Apparate.

Noch ein kurzer Rundblick! In Kordofan ist der Oberst B. T. Mahon als Resident Adviser des Sultans angestellt (Sitz El Obeid). Mit dem Sultan Ali Dinar von Dar Fur hat der in den englischen Dienst zurückgetretene General Slatin Anfang des Jahres einen Schutzvertrag abgeschlossen; Bahr-el-Ghazal, das auf Grund der infolge Widerspruchs von Deutschland und Frankreich nicht perfekt gewordene Abmachung von 1894 dem Kongostaat pachtweise überlassen wurde, ist nun in seinem nördlichen Teile von England-Aegypten thatsächlich besetzt. Der südliche Teil ist dem Kongostaat für die Lebenszeit des Königs Leopold belassen, fällt später aber an England-Aegypten zurück. Die Grenze zwischen Abessinien und dem Sudan ist noch nicht festgestellt, doch sind vorbereitende Erforschungen der Grenzgebiete ausgeführt.

Karl von Bruchhausen.

[1]) Der Bau des noch fehlenden Stückes Assuan—Wady-Halfa, auf welcher Strecke die Dampfschiffahrt aushelfen muß, ist beschlossen.

Portugal.

Aus portugiesischen Kolonien.

Das Budget der portugiesischen Kolonien für das Rechnungsjahr 1901/2 weist trotz verschiedener mißlicher kommerzieller Verhältnisse in diesen Besitzungen ein wesentlich geringeres Defizit auf als das Budget für 1900/1. Die direkten Steuern sind auf 8 478 000 ℳ, die indirekten auf 10 088 000 ℳ, diverse Einnahmen auf 3 981 000 ℳ, also die Gesamt-Einnahme auf 22 542 000 ℳ geschätzt, zu denen Mozambique 8 511 000 ℳ, Angola 5 442 000 ℳ, Indien 3 057 000 ℳ, Macau 1 881 000 ℳ, S. Thomé und Principe 1 578 000 ℳ, Kapverde 1 257 000 ℳ, den Rest zu ungefähr gleichen Teilen Guiné und Timor beiträgt. Die Hauptzunahme der Einnahmen ist gegen das Vorjahr für Macau (462 000 ℳ) und S. Thomé und Principe (306 000 ℳ), eine Verminderung der Einnahme in Timor (93 000 ℳ) und Indien vorgesehen. Die Gesamt-Ausgaben sind mit 22 818 000 ℳ berechnet, wovon die Hauptsache auf die Allgemeine Verwaltung (6 831 000 ℳ) und die Militär-Verwaltung (6 255 000 ℳ) entfällt. An den Ausgaben partizipieren Mozambique mit 9 150 000 ℳ, Angola mit 5 982 000 ℳ, Indien mit 3 084 000 ℳ, Macau mit 1 260 000 ℳ, St. Thomé und Principe mit 1 116 000 ℳ, Kapverde mit 1 086 000 ℳ, Guiné mit 624 000 ℳ und der Rest Timor. Die größte Zunahme der Ausgaben gegen das Vorjahr entfällt auf Mozambique (171 000 ℳ) und Kapverde sowie S. Thomé mit Principe mit je 105 000 ℳ. Das Gesamt-

Digitized by Google

Defizit von 276 000 ℳ ist gegen das vorjährige Defizit von 813 000 ℳ also um 537 000 ℳ geringer.

Einer der wichtigsten Handelsartikel Angolas, speziell Benguellas, Kautschuk, liegt noch immer darnieder, obwohl sich eine Besserung jetzt bemerkbar macht. In den ersten acht Monaten dieses Jahres wurden nur 827 057 kg exportiert, wodurch der niedrigste Stand des letzten Dezenniums, nämlich von 1894 mit 826 800 kg, erreicht wird. Sonst wurden in denselben acht Monaten 1898, 1896, 1897, 1898, 1899 und 1900 1 bis 1½ Mill. Kilogr. exportiert.

Auf S. Thomé und Principe hat der Arbeitermangel so zugenommen, daß das Auftreiben von Arbeitern im südlichen Angola zu schweren Ausschreitungen geführt hat, denen die portugiesische Regierung bereits besondere Aufmerksamkeit zuzuwenden genötigt ist, um große Schäden von der Provinz Angola, wo bereits Handelswege durch solche Ausschreitungen verlegt sind, abzuwenden. Für S. Thomé beabsichtigt der Kolonial- und Marineminister verschiedene Maßnahmen, insbesondere will er der großen Sterblichkeit unter den Arbeiterkindern durch Errichtung von Krippen vorbeugen.

Nachdem es der portugiesischen Regierung gelungen ist, sich mit den an portugiesischen Staatspapieren am meisten interessierten Franzosen dahin zu verständigen, daß bei Zusicherung voller Zinszahlung die Hälfte der portugiesischen Schuld gestrichen wird, welcher Verständigung sich unzweifelhaft auch das nächstbeteiligte Deutschland und das am wenigsten beteiligte England anschließen wird, atmet man in Portugal etwas freier auf wegen der Erhaltung des portugiesischen Kolonialbesitzes. Man ist in Portugal geneigt anzunehmen, daß das günstige Abkommen mit Frankreich dem Umstande zuzuschreiben ist, daß Frankreich infolge seiner Nichtbeteiligung am deutsch-englischen Eventualabkommen kein Interesse daran hatte, eine Krisis in Portugal zu beschleunigen, durch die große französische Interessen im Gebiete des Zambesi, in Südangola, in Guiné 2c. gefährdet werden könnten.

Die Aktien der großen Konzessionsgesellschaften bewegen sich fortgesetzt auf verhältnismäßig sehr niedrigem Kursstande.

Karl Singelmann.

Rundschau.

Persönliches.

Einige Tageszeitungen brachten in Verbindung mit Mitteilungen über die geschäftlichen Unternehmungen der Carl Peters Estates and Exploration Company ltd. die Nachricht, Dr. Karl Peters sei am 8. Juni zu Lübeck auf Vorschlag des Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, Seiner Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg, in den Vorstand der Gesellschaft gewählt worden. Dr. Peters gehört aber diesem Vorstande seit der Vereinigung der von ihm geleiteten Gesellschaft für Deutsche Kolonisation mit dem früheren Deutschen Kolonialverein im Jahre 1887 fortgesetzt an. Er stand in Lübeck mit 99 weiteren Herren satzungsgemäß zur Wiederwahl, und diese erfolgte ebenso wie diejenige fast sämtlicher mit ihm ausscheidenden Vorstandsmitglieder.

Die Ausreise nach Kamerun hat der als stellvertretender Arbeiterkommissar angenommene Landrat Reichel angetreten. Der mit der Vertretung des beurlaubten Gouverneurs des Neuguinea-Schutzgebiets betraute Vizegouverneur Dr. Hahl in Ponape ist in Herbertshöhe eingetroffen und hat die Führung der Geschäfte übernommen. Mit seiner Stellvertretung in Ponape ist der Bezirksamtmann Berg betraut worden. Ernannt ist der bisherige kommissarische Bezirksamtmann Regierungsassessor von Winterfeld zum Bezirksamtmann beim Gouvernement von Deutsch-Ostafrika. Der Oberarzt der Schutztruppe für Deutsch-Ostafrika Dr. Schellmann ist zur Dienstleistuug beim Oberkommando der Schutztruppe kommandiert, der Leutnant der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Graf von Kageneck zum Oberleutnant befördert. Ausgezeichnet sind der Gouverneur von Portugiesisch-Gutnea Biker durch Verleihung des Preußischen Kronenordens II. Klasse, der Oberleutnant der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika Kuhn durch Verleihung des Ritterkreuzes des Mecklenburgischen Greifenordens. Die ersterwähnte Auszeichnung ist in Anerkennung der energischen und wirksamen Hülfe erfolgt, welche der Genannte dem am 17. Januar dieses Jahres bei der Ausfahrt aus Bolana auf der Koloniabank auf Grund geratenen deutschen Dampfer „Ella Woermann" mit allen verfügbaren Mannschaften und Fahrzeugen und unter Hinzuziehung des portugiesischen Kanonenboots „Caçongo" hat angedeihen lassen, und dank deren der Dampfer noch an demselben Abend ohne Schaden abgekommen ist.

Der beurlaubte Gouverneur für Deutsch-Neuguinea von Bennigsen hat die Heimreise an Bord S. M. S. „Cormoran" über Apia, wo er sich als Gast des Gouverneurs Dr. Solf drei Wochen aufzuhalten beabsichtigt, begonnen und dürfte über Amerika im kommenden Monat in Deutschland anlangen. Mit Heimatsurlaub sind in Deutschland eingetroffen: Aus Deutsch-Ostafrika der Bezirksamtmann von Winterfeld, der Zollinspektor Heller, der Leutnant Styx; aus Deutsch-Südwestafrika der Oberstleutnannt Mueller. Der Oberleutnant Eggers ist aus der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika ausgeschieden und im Feldartill.-Reg. 46 angestellt. An Malaria ist an Bord des Dampfers „Alexander Woermann" der Oberleutnant Demmler verstorben, welcher seit drei Jahren der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, vorher dem 2. bayer. Feldartill.-Reg. Horn angehörte.

Allgemeines.

Da unter den Deutschen des Samoa-Schutzgebietes Zweifel über die Geltung des deutschen Patentrechts in den Kolonien bestanden, giebt die „Samoanische Zeitung" auf Veranlassung des Gouverneurs Dr. Solf bekannt, daß gemäß § 4 der Verordnung betreffend die Rechtsverhältnisse in den deutschen Schutzgebieten vom 9. November 1900 auch das Patentgesetz vom 7. April 1891 ohne jede Einschränkung in den Schutzgebieten in Kraft getreten ist. Patente, welche sich auf die Schutzgebiete allein oder einzelne derselben beschränken, sind nicht zulässig. Sie können nur beim Patentamt in Berlin beantragt werden und gelten dann für das ganze Reich, einschließlich der Schutzgebiete.

Deutsch-Südwestafrika.

Im Süden des Schutzgebietes sind dem „Windhuker Anzeiger" zufolge 85 Burenfamilien über die Grenze gekommen. Weitere 150 Familien sollen beabsichtigen, ihnen zu folgen. — Auch zwei englische Polizisten, die von den Buren gefangen und ihrer Waffen und Kleider beraubt waren, sind nach ihrer Entlassung aus der Gefangenschaft über die deutsche Grenze geflüchtet.

Die neue Telegraphenstation in Windhuk ist im Zollgebäude eingerichtet. Die Dienststunden sind von 8—11 vormittags und 3—5 nachmittags.

Seit dem 1. Juli nimmt auch die Postagentur in Warmbad am internationalen Postanweisungsverkehr und am Nachrichtendienst für Einschreibsendungen unter denselben Bedingungen wie die übrigen Postanstalten des Schutzgebiets teil.

Deutsch-Ostafrika.

Einer Meldung der „Kölnischen Zeitung" zufolge ist fünf Tagereisen hinter Lindi der Bezirkshauptmann angegriffen und Hauptmann Johannes zur Untersuchung des Vorfalls an Ort nnd Stelle entsandt. Amtlicher Feststellung zufolge handelt es sich um Unruhen geringfügiger Natur. Ernstliche Zwistigkeiten mit den Eingebornen sind nicht zu befürchten.

Einer amtlich noch nicht bestätigten Meldung der „Täglichen Rundschau" zufolge ist am 18. August das neue Schwimmdock in Dar-es-Salaam auf den Grund des Hafens gesunken. Da die Uebernahme seitens des Gouvernements noch nicht erfolgt war, werden die Howaldswerke in Kiel den Schaden zu tragen haben

Kiautschou.

Ueber den fortgesetzten geschäftlichen Aufschwung Tsingtaus ist an dieser Stelle mehrfach berichtet. Ein neuerliches Zeugnis dafür legt die Bauthätigkeit der Chinesen im Juli ab. In diesem Monat sind nicht weniger als 19 Grundstücke auf Antrag von Chinesen zur Versteigerung gebracht, welche einen Mindestwert von 15 640 $ (32 062 ℳ) darstellten.

Die „Klara-Bucht" hat jetzt den Namen Auguste-Viktoria-Bucht erhalten.

Die thatkräftigen Bemühungen der Polizei zur Unterdrückung des Räuberwesens sind so erfolgreich gewesen, daß nunmehr im ganzen Schutzgebiet völlige Ruhe und Sicherheit herrscht. In Anerkennung der Verdienste des Polizeichefs Welzel überreichten ihm Abgeordnete aus 80 Dörfern der Umgegend (Ortsvorsteher und Dorfälteste) in feierlicher Weise einen Ehrenschirm.

Einer Anordnung des Gouvernements zufolge müssen alle Schlächter und Fleischlieferanten im Stadtgebiet Tsingtau in der öffentlichen Schlachthalle bei Hsiauntwa schlachten und untersuchen lassen. An Untersuchungsgebühren sind für ein Rind 2 $ (4,10 ℳ), für ein Schwein 1,50 $ (3,10 ℳ), für ein Kalb oder einen Hammel 0,75 $ (1,55 ℳ) zu entrichten.

Behufs Beobachtung auf Pest und andere ansteckende Krankheiten müssen die in den Hafen von Tsingtau einlaufenden chinesischen Fahrzeuge zunächst auf der Außenreede westlich der Tsingtaubrücke vor Anker gehen und dürfen diesen Platz nicht verlassen, ehe nicht eine Untersuchung ergeben hat, daß keine Krankheitsfälle vorgekommen sind.

Wir hatten an dieser Stelle neulich eine Meldung der „Deutsch-Asiatischen Warte" wiedergegeben, nach welcher bei der Peischaho-

Digitized by Google

brücke ein Teil des Dammes weggeschwemmt sei. Das genannte Blatt berichtigt diese Nachricht jetzt dahin, daß das Vorkommnis sich nicht an der angegebenen Stelle, sondern am Hung-tschiang-ho ereignet habe, dessen eiserner Ueberbau erst im Juni eingesetzt werden konnte. Der Damm war frisch aufgeschüttet und hatte noch nicht völlig mit Steinpackung versehen werden können. Für die damals aufgetauchten Befürchtungen wegen der Betriebssicherheit der Bahn während der Regenzeit liegt also kein Grund vor.

Samoa.

In verschiedene Tageszeitungen ist eine Notiz übergegangen, in welcher der Gouverneur Dr. Solf heftig angegriffen wird. Danach soll bei den Eingeborenen lebhafte Unzufriedenheit herrschen, deren Aeußerungen gegenüber der Gouverneur seinerseits mit strengen Maßregeln gedroht habe. Die erregte Stimmung der Bevölkerung soll dadurch veranlaßt sein, daß einem regierungsseitig vorgeschriebenen Wegebau eine große Anzahl wertvoller Fruchtpalmen zum Opfer fallen müsse. Es ist kennzeichnend, daß ein Gouverneur sofort zum Gegenstande von Angriffen wird, sobald er thatsächlich etwas thut, um das von ihm geleitete Schutzgebiet vorwärts zu bringen. Dr. Solf hat durch die Vorschrift der deutschen Unterrichtssprache in den Missionsschulen und durch die Einführung der Reichswährung in der Kolonie dankenswerte Maßnahmen zum Ausbau Deutsch-Samoas getroffen. Wenn er jetzt thatsächlich mit der Anlage brauchbarer Wege auf den Inseln vorgeht, so wird darin von Kennern der Verhältnisse eine äußerst wohlthätige und zweckmäßige Maßnahme erblickt, sollten dem Bau auch einige Palmenbäume der Eingeborenen zum Opfer fallen müssen.

Nach Erkundigungen, welche die Samoanische Zeitung an zuständiger Stelle betreffs der geplanten Einführung chinesischer Arbeiter eingezogen hat, werden die Transportkosten bei mindestens 200 Chinesen 307,50 ℳ, bei 800 258 ℳ auf den Kopf betragen. Darin sind 60—75 ℳ Vorschuß enthalten, welche der Chinese abarbeiten muß. Dieser ist Akkordarbeiter. Seine Arbeit wird ihm nach Menge und Beschaffenheit der abgelieferten Produkte bezahlt. In dem Vertrage wird ihm eine Mindesteinnahme von 100 ℳ jährlich verbürgt. Davon muß er sich beköstigen. Außerdem steht ihm freie Wohnung und ärztliche Behandlung zu. Am 1. und 14. jeden Monats ist Feiertag. Pr.

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Expedition nach Zentral- und Südamerika. Von Dr. Paul Preuß. 1899/1900. Mit 20 Tafeln, 1 Plan und 78 Abbildungen im Text. Verlag des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, Berlin NW., Unter den Linden 40. (Preis 20 ℳ.) In Kommission bei der Königlichen Hofbuchhandlung von E. S. Mittler & Sohn. Berlin, Kochstraße 68—71.

Surinam, Demerara, Trinidad, Grenada, Venezuela, Ecuador, Nicaragua, Salvador, Guatemala, Mexiko, Havanna und Jamaika wurden während des Zeitraumes von einem Jahre von dem Verfasser des hochbedeutsamen Werkes besucht. Derselbe ist, wie wir seiner sachgemäßen Darstellung entnehmen, bestrebt gewesen, seine Aufgabe in der ihm übertragenen, vielseitigen Weise zu lösen, obgleich die Kakaokultur stets in erster Linie das Auge des Beobachters fesselte.

Die Thatsache nämlich, daß der Kakao in Kamerun vortrefflich gedieh, die geernteten Samen aber trotz aller Anstrengungen nur eine minderwertige Ware blieben, hatte schon seit längerer Zeit zu mehrfachen Bedenken Veranlassung gegeben. Dr. Preuß fand nun, „daß der gesamte zur Zeit in Kamerun kultivierte Kakao nur mittelguten und minderwertigen Varietäten angehört. Erstklassige Sorten sind dort nie vertreten gewesen." Daß demnach der Kamerun Kakao nie zu einer erstklassigen Ware werden konnte, liegt auf der Hand.

Es wurden daher durch Dr. Preuß Samen der besten Sorten Amerikas nach Kamerun übergeführt. Hoffentlich gelingt es, dieselben zu akklimatisieren. Der vulkanische Kamerunboden berechtigt zu den besten Hoffnungen für die Kakaokultur; auch die klimatischen Verhältnisse sind für die Entwicklung des Kakaos die denkbar günstigsten.

Es folgt nun für jedes der oben genannten Länder eine ausführliche Darstellung der Kakaokultur, woraus u. a. hervorgeht, daß die Pflanzung und die Erntebereitung in den einzelnen Ländern zum Teil in sehr verschiedener Weise gehandhabt werden. Auch wird keineswegs überall dieselbe Art gebaut, eine Thatsache, auf welche Dr. Preuß hier zuerst aufmerksam gemacht hat.

Am Schlusse dieser lehrreichen Schilderungen finden wir noch eine Zusammenstellung der Nutzanwendungen für Kamerun, welche der Verfasser seinem gesamten Studium über die Kakaokultur entnommen hat. Aus denselben ist namentlich hervorzuheben, daß in Kamerun alles Land vom Meeresstrande bis zu einer Höhe von 900 m für Kakaokultur geeignet ist. Jedoch nur bis 400 m werden die feinsten Sorten wie Criollo, bis 600 m die mittleren (Forastero) und von 600 m aufwärts nur noch minderwertige, widerstandsfähige Arten, wie Amelonado und Calabacillo, mit Erfolg gezüchtet werden können.

Nun folgen noch „Winke für den Pflanzer", welche von der scharfen Beobachtungsgabe des Verfassers Zeugnis ablegen und in der That bis in jede Einzelheit von dem Pflanzer befolgt werden sollten.

Den Abschnitt über die Vanille in Mexiko hat der Verfasser zu einer in sich abgeschlossenen Abhandlung gestaltet. Dieselbe verfolgt u. a. den Zweck, gegebenenfalls Vanillepflanzern in unseren Kolonien die Präparation der Ernte genau nach mexikanischem Muster zu ermöglichen. Es ist dies von um so größerem Werte, als gerade über die Erntebereitung viele unrichtige Vorstellungen bislang verbreitet waren. Ein Schlußkapitel enthält eine „Anleitung für die Kultur", welche jedem Pflanzer zur Beachtung zu empfehlen ist.

Besondere Abschnitte sind noch dem Perubalsam, der Kultur der Muskatnuß in Grenada, den Kautschuk-, Balata- und Guttaperchapflanzen, und der Kultur und Erntebereitung des Kaffees gewidmet.

Es ist unmöglich, an dieser Stelle auf die vielen wichtigen Beobachtungen des Verfassers im einzelnen einzugehen. Es muß daher auf das Original verwiesen werden, welchem überhaupt durch zahlreiche, anschauliche Abbildungen ein ganz besonderer Wert verliehen wird.

Nur die Entdeckung einer neuen Guttaperchapflanze, *Tabernaemontana Donnell Smithii* Rose, mag noch hervorgehoben werden. Dieselbe kann für unsere Kolonien von großer Bedeutung werden, da das Produkt der Pflanze nach der chemischen Analyse sich als Ersatz für Guttapercha verwenden lassen soll. Behufs weiterer Versuche sind Samen nach den Kolonien gesendet worden; im Botanischen Garten zu Kamerun haben dieselben gut gekeimt.

Wenn wir uns nun den gesamten Verlauf der Expedition vergegenwärtigen, müssen wir gestehen, daß dieselbe von den überraschendsten Erfolgen gekrönt ist. Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee aber kann stolz darauf sein, eine solche Expedition angeregt und ausgerüstet zu haben. Auch die Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes hat die Bedeutung dieser Bestrebungen dadurch gewürdigt, daß sie ihre Beamten, nach Indien Herrn Regierungsrat Dr. Stuhlmann, an den Expeditionen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees teilnehmen ließ.

Das vorzügliche Werk von Dr. Preuß ist zugleich ein beredtes Zeugnis für das Streben und die Umsicht des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees. Es wäre daher zu wünschen, daß auch die Ergebnisse der anderen, von demselben Komitee ausgesandten Expeditionen in gleicher oder wenigstens ähnlicher Weise weiteren Kreisen bekannt gegeben würden.

Professor Dr. Sadebeck.

* * *

Ueber die Stammpflanze des Donde-Kautschuks und ihre praktische Bedeutung. (Bericht, erstattet an das Kaiserliche Gouvernement von Deutsch-Ostafrika.) Von Dr. Walter Busse. Mit einer Abbildung. (Tropenpflanzer V. Jahrg. 1901, Nr. 9.)

Verfasser, welcher im vorigen Jahre auf Veranlassung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees eine Studienreise nach Deutsch-Ostafrika unternommen hat, beschreibt die von ihm aufgefundene Stammpflanze des Donde-Kautschuks, welche er Landolphia dondeensis nennt; sie gehört zu den strauchartigen Landolphien und ist nahe verwandt mit Landolphia kirkii und Landolphia parvifolia, welche letztere jedoch keinen brauchbaren Kautschuk liefert. Er hält diese Art für besonders geeignet zu Kulturversuchen, weil sie infolge ihrer mäßigen Ansprüche an Boden, Beschattung und Feuchtigkeit mehr Aussichten für die Kultur bietet als andere Vertreter ihrer Gattung. Bekanntlich ist die Anbaufähigkeit der Landolphien bisher noch nicht erwiesen, und es würde in der That einen großen Fortschritt in der Frage der plantagenmäßigen Kultur der Kautschukpflanzen bedeuten, wenn die vom Verfasser angeregte künstliche Anzucht dieser Landolphia-Art gelänge. Im Anschluß daran bespricht Verfasser die Aussichten, welche die am Liwalefluß im Donde-Lande angelegte Versuchsfarm für Kautschukpflanzen besitzt; man hat dort vorläufig den Schwerpunkt auf die Kultur des Ceara-Kautschukbaums (Manihot Glaziovii) gelegt und neuerdings auch begonnen, Landolphia Heudelotii anzusäen. Verfasser ist der Meinung, daß das einzige Mittel, den verderblichen Folgen des stetig fortschreitenden Raubbaues der Kautschuklianen zu begegnen, die An-

Digitized by Google

pflanzung von Kautschukgewächsen in größerem Maßstabe ist, eine Ansicht, in der wohl alle Kenner dieser Angelegenheit mit ihm übereinstimmen. Dr. M. Gürke.

* * *

Einiges über Südasiatische Agrikultur. Vortrag im Anschluß an die Malayische Ausstellung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees von Dr. Axel Preyer. Berlin 1901.

Verfasser teilt über die Agrikultur des tropischen Südasiens Beobachtungen und Erfahrungen mit, welche er dort auf einer längeren Studienreise gesammelt hat. Zunächst schickt er einige Bemerkungen voraus über die Wichtigkeit der geographischen Lage, sowie des Verkehrswesens für die wirtschaftliche Konkurrenz der Länder; in ersterer Beziehung hebt er Singapore hervor, welches allein schon durch seine günstige Lage sich zu dem Handelszentrum Südostasiens entwickelt hat. Daran schließt Verfasser Mitteilungen über die Bevölkerung und Arbeiterverhältnisse in den von ihm bereisten Ländern und giebt dann eine kurze Uebersicht über die wichtigeren Naturprodukte Südasiens, besonders über Reis, Sago, Zucker, Kaffee, Thee, Kakao, Chinin, Tabak, Kautschuk, Guttapercha, Bambus und Rotan. Hier finden wir manche Winke über die Kultur dieser Gewächse, welche auch für Pflanzer in unseren Kolonien von Wert sein dürften. Schließlich folgt noch ein kurzer rekapitulierender Ueberblick über die allgemeine wirtschaftliche Lage der verschiedenen Gebiete. Dr. M. Gürke.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

von Bennigsen, Ber. d. Gouv., über eine Dienstreise nach Neuguinea. D. Kol.-Bl. 1901, S. 631.

Christentums in den christl. Gemeinden des Hererolandes, Zur Beurteilung des. Rhein. Miss.-Ber. 1901, S. 274.

Deutsche Interessen auf den Karolinen. Ostasiat. Lloyd 1901, S. 623.

Jahresbericht (86.) d. Ev. Miss.-Gesellschaft zu Basel auf 1. Juli 1901. S. 8, 29, 84 ff., 111, 114, 116, 118, 124, 126, 129. Miss.-Verwaltung, Basel 1901.

Karutz, Dr. R. Die afrikanischen Hörnermasken. Mitth. d. Geogr. Gesellsch. u. d. Naturhist. Mus. zu Lübeck. 2. Reihe Heft 15, S. 1. Lübcke u. Nöhring, Lübeck 1901.

Kuhn, Dr. Philalethes. Ueber eine Impfung gegen Malaria. A. Die Pferdesterbe. Arch. f. Schiffs- u. Trop.-Hygiene. V. 1901, S. 283.

Merensky, D. A. Missionsrundschau. II. 1. Deutsch-Südwestafrika. Allgem. Miss.-Ztsch. 1901, S. 428.

Mutter, Feldw. P. Die Wahehe-Expedition i. J. 1894. Miss.-Bl. St. Ottilien 1901, S. 71.

Sadebeck, Dir. R. Gutachten, betr. die Produktion von Tapioka in den d. Kolonien. D. Kol.-Bl. 1901, S. 642.

Wahlkampf, Ber. d. Sekret. in Ponape über eine Exped. nach der Gruppe d. Ruk-Inseln. D. Kol.-Bl. 1901, S. 634.

Verordnung d. Kaiserl. Gouvern. v. Samoa, betr. den Zolltarif u.s.w. in Markrechnung. D. Kol.-Bl. 1901, S. 627. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Baumwollhandel Bombays.

Die Baumwollzufuhr in der Saison vom 1. Oktober 1900 bis Ende Mai 1901 ist gegen das Vorjahr ganz erheblich gestiegen, nämlich um 835 548 Ballen, dementsprechend auch die Ausfuhr, beziehungsweise die Vorräte.

Der Vorrat belief sich am 1. Oktober 1900 auf 284 000 Ballen, zugeführt wurden bis Ende Mai 1901 1 669 544 Ballen. Davon wurden verschifft 800 885 Ballen, im Lande wurden verbraucht 480 000 Ballen, etwa 50 000 Ballen befanden sich im Hafen auf den Schiffen, unverkauft lagerten Ende Mai noch etwa 573 000 Ballen.

Die Verschiffung ist um 439 999 Ballen gestiegen, und zwar nach Europa von 78 162 auf 509 847, nach Japan von 249 433 auf 250 473, im Küstenhandel von 6 210 auf 19 404; die Ausfuhr nach China ist von 26 581 auf 21 161 Ballen zurückgegangen.

Eingeführt wurden 1900/1901 7 927 Ballen (1899/1900 10 039) persische, 8 501 Ballen (16 957) amerikanische, 4354 Ballen (10 781) ägyptische Baumwolle. Ws.

Kopra-Produktion und Ausfuhr der Philippinen.

Die Kopra bildet einen bedeutenden Ausfuhrartikel der Philippinen. Infolge des spanisch-amerikanischen Krieges und der noch andauernden Unruhen hat die Ausfuhr von Kopra recht erheblich nachgelassen. Im Jahre 1894 betrug die Ausfuhr 502 920 Pikuls (zu 60,479 kg) Kopra, 1895 stieg die Ausfuhr auf 589 952, 1896 auf 601 907 und 1897 auf 810 504 Pikuls. Dagegen betrug die Ausfuhr 1898 nur 263 402 und 1899 nur 891 822 Pikuls. Im Jahre 1897 wurde bei der Ausfuhr ein Durchschnittspreis von 4,75 bis 5 £ (zu 20,90 ℳ) für ein Pikul bezahlt, so daß die Kopraausfuhr des Jahres einen Gesamtwert von über 4 Millionen £ erreichte.

Zur Zeit wird Kopra hauptsächlich in den Provinzen Laguna und Tayabas, sowie auf Mindanao gewonnen. Mindanao liefert die beste Kopra, von Leyte und Samar kommen gangbare Sorten, von Laguna und Tayabas die geringeren. Zum größten Teil richtet sich die Ausfuhr gegenwärtig nach Europa (Frankreich, Spanien und England), während die Vereinigten Staaten von Nordamerika ihren Bedarf an Kopra von Zentralamerika, den westindischen und den Inseln im Stillen Ozean beziehen. Von der Ausfuhr des Jahres 1897 gingen 751 156 Pikuls nach dem europäischen Festland, 57 558 Pikuls nach England und 1790 Pikuls nach China.

Der Wert der ausgeführten Kopra aus den deutschen Kolonien betrug im Jahre 1899 etwa 8 Millionen Mark, von Palmkernen etwa 2,5 Millionen Mark, der Verbrauch Deutschlands von diesen beiden Produkten betrug im Jahre 1899 80,4 Millionen Mark. Ws.

Der Handel Abessiniens.

Von der Bedeutung des Handelsverkehrs Abessiniens kann man sich nur schwer eine genaue Vorstellung machen, da es bis jetzt an statistischen Aufstellungen in dieser Beziehung fehlt. Man ist deshalb auf die Schätzungen der europäischen Angestellten im Lande angewiesen; so schätzt M. Baird, Attachee der großbritannischen Agentur in Addis-Abeba, den Wert des Handelsumsatzes dieser Stadt während der Handelsperiode (trockene Jahreszeit) 1899/1900 auf 5 283 000 Dollar, wovon auf die Einfuhr etwa 3 Millionen, auf die Ausfuhr etwa 2¼ Millionen Dollar entfallen. Hauptsächlichste Einfuhrartikel sind: Baumwollwaren, Seidenstoffe und Waffen, welche in erster Linie von Großbritannien und Indien, dann von den Vereinigten Staaten und Frankreich eingeführt werden.

Deutschland, an fünfter Stelle, führt Waren im Werte von etwa 278 000 Dollar ein.

Die Hauptausfuhrartikel sind: Gold, Kaffee, Elfenbein und Salz. Der Ausfuhrhandel befindet sich in Addis-Abeba in den Händen fremder Handelshäuser (23), worunter sich jedoch kein deutsches befindet.

Der Kaiser, wie die Prinzen von Abessinien waren bis jetzt die Hauptabnehmer der eingeführten Waren; da zur Zeit jedoch ruhige und friedliche Zustände im Lande herrschen, das Volk auch Vertrauen zur Regierung zu fassen beginnt, so wird sich die Kaufkraft des Volkes heben und der Handel sich voraussichtlich bedeutend entwickeln.

Ueber den Handel von Harar sagt ein Bericht des englischen Konsuls daselbst, daß derselbe 1899/1900 in der Einfuhr einen Wert von fast 4 Millionen, in der Ausfuhr über 2½ Millionen Dollars erreichte. Die Haupthandelsartikel sind dieselben wie in Addis-Abeba; nur treten noch Häute hinzu.

Der Handel Abessiniens ist vorläufig noch unbedeutend; es liegt einerseits in der bis vor kurzem herrschenden Unsicherheit im Lande, andererseits an dem Mangel von Verbindungen und Transportmitteln.

Bis jetzt verbinden nur drei Hauptstraßen das Innere mit der Küste:

1. die Straße Zeila—Harar—Addis-Abeba; alle Waren müssen auf diesem Wege durch Kamele befördert werden;
2. die Straße Djibuti—Harar—Addis-Abeba; von Djibuti nach Harar ist eine Eisenbahn (französisch) im Bau begriffen, vom jeweiligen Endpunkte derselben ab müssen die Waren ebenfalls durch Lasttiere befördert werden. Ein Frachtstück ist auf diese Weise zwischen dem Hafen und Addis-Abeba etwa zwei, ja zuweilen acht Monate unterwegs. Die Vollendung der Bahn über Harar bis Addis-Abeba ist deshalb für das Land und seine Entwicklung von der größten Bedeutung;
3. die Straße Addis-Abeba über Adua nach Massaua; sie hat die geringste Bedeutung.

Wenn oben auch nur drei bis vier Hauptausfuhrartikel angeführt sind, so erzeugt das Land außerdem noch viele Artikel, welche nur infolge der schlechten Verbindungen nicht zur Ausfuhr gelangen; es ist hier besonders Tabak und Baumwolle zu nennen, außerdem sollen auch ausgedehnte Kohlenfelder vorhanden sein.

Außer den bereits besprochenen Handelswegen besitzt Abessinien auch noch solche zum Sudan, die jedoch durch die jahrelange Sperrung seitens der Mahdisten auch heute noch wenig benutzt werden, obgleich sie für den Handel der westlichen Provinzen des Landes die bequemsten sind und die auf diesen Wegen beförderten Waren der teueren Passage durch den Sues-Kanal entgehen.

Wie wir vorher gesehen, steht Deutschlands Handelsverkehr mit Abessinien auf einer tiefen Stufe. Sollte der deutsche Exporteur, besonders der Textilfabrikation, hier nicht ein geeignetes Feld seiner Thätigkeit finden? G. A. Kannengießer.

Die Seidenzucht des französischen Indochinas.

In Cochinchina wird die Seidenzucht nur wenig betrieben; die dortige Produktion genügt kaum für den einheimischen Bedarf.

In Annam findet eine bedeutende Produktion statt, namentlich in den Provinzen Quangnam und Binhinh. Es wird beabsichtigt, dort Seidenzucht-Anstalten und Seidenspinnereien nach europäischem Muster einzurichten. Von den in Annam jährlich erzeugten 300 000 kg Roh-

Digitized by Google

seide werden $^2/_3$ im Lande versponnen, während nur 100 000 kg zur Ausfuhr gelangen.

Auch in Tonkin wird viel Seide erzeugt; die jährliche Produktion wird auf 500 000 kg Rohseide geschätzt, von denen etwa 300 000 kg im Inlande versponnen werden.

Die Bodenverhältnisse und das Klima in Annam und Tonkin, sind der Seidenraupenzucht außerordentlich günstig. Die Bemühungen der dortigen Regierung um die Entwicklung und Vervollkommnung der Seidenzucht hatten gute Erfolge. Von großer Wichtigkeit war die allgemeine Einführung der mikroskopischen Untersuchung der Seidenraupeneier nach Pasteurscher Methode, ferner die Veredlung der einheimischen Rasse durch Kreuzungen mit kräftigeren Rassen und die Verbesserung der Maulbeerbaumkultur. Seitens der Regierung ist kürzlich eine Mustermaulbeerbaum-Anpflanzung in Nambinh angelegt worden, auf welche man große Hoffnungen setzt. Ws.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 16. September 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . Tschifu 16./9. n. PortArthur.
Kaiserin Augusta 12./9. Hakodate.
Hansa . . . . 4./9. Tsingtau.
Hertha . . . . 16./9. Tsingtau.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 7./9. Tsingtau.
Cormoran . . 22./8. Papeete auf Tahiti.
Gefion . . . . Cadiz 13./9. n. Dartmouth.
Geier . . . . Tsingtau 14./9. n. Wusung.
Irene . . . . Cadiz 18./9. n. Dartmouth.
Seeadler . . . Chingkiang 15./9. n. Shanghai.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.
Zieten . . . . 13./9. Grimsby 16./9.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis . . . . . 27./8. Canton.
Jaguar . . . . 10./9. Tongku.
Luchs . . . . 13./9. Tsingtau.
Tiger . . . . 30./8. Hankow.
Vorwärts . . Hankow 11./9.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 25./8. Ferrol.
Moltke . . . . Santander 9./9. n. Madeira.
Stein . . . . 14./9. Lissabon.
Stosch . . . . 10./9. Vigo.

Torpedoboote.

S 90 . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . Tschifu 16./9. n. PortArthur.
S 92 . . . Tschifu 16./9. n. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. 00. Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley . . . 8./9. Constantinopel.
Möwe . . . . Matupi 13./6. n. Mioko.
Wolf . . . . 15./8 Loanda.

Ablösungstransportschiffe.

Alesia . . . Aden 10./9.
Batavia . . Gibraltar 12./9.
Krefeld . . . 13./9. Shanghai.
Bahia . . . Nagasaki 14./9.
Dresden . . . 12/9. Bremerhaven.
Erzherzog Franz Ferdinand . Aden 12./9.
König Albert . Suez 14/9.
Neckar . . . . Port Said 11./9.
Pisa . . . . 16./9. Port Said.
Stuttgart . . Gibraltar 13./9.
Silvia . . . . Aden 10./9.
Tucuman . . Aden 13./9.
Wittekind . . . Shanghai 14./9.
Prinz Heinrich . Shanghai 14./9.
Prinzeß Irene . Penang 12./9.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat September ist in Nr. 35 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.
Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 40 (8. Oktober).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 11 Okt. 1° nms.	Queenstown	5/11	Apia	12/11	am 9 Dez.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	19/10	Bagamoyo	24/10	„ 16 Nov.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	18/10	Dares-Salaam	20/10	„ 14 Nov.
„ 28 Sept. 1° nms.	Liverpool	16/10	Duala (Kamerun)	1/11	„ 28 Nov.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	15/11	Friedrich-Wilhelmshafen	1/12	„ 8 Jan.
„ 4 Okt. 1° nms.	Southampton	12/11	Gibeon	23/11	„ 4 Jan.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	19/11	Herbertshöhe	26/11	„ 8 Jan.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	28/11	Jaluit	1/12	„ 19 Jan.
„ 21 Sept. 7³⁰ nms.	Hamburg	24./10	Karibib	13/11	„ 14 Dez.
„ 4 Okt. 1° nms.	Southampton	3/12	Keetmanshoop	16/11	„ 21 Dez.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	21/10	Kilwa	26/10	„ 24 Nov.
„ 27 Sept. 9²² abds.	Rotterdam	21/10	Klein-Popo	6/11	„ 26 Nov.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	22/10	Lindi	24/10	„ 24 Nov.
„ 27 Sept. 9²² abds.	Rotterdam	20/10	Lome	7/11	„ 26 Nov.
Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 18 Okt. 1° nms.	Southampton	9/11	Lüderitzbucht	20/11	am 14 Dez.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	18/10	Bangani	22/10	„ 14 Nov.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	21/11	Ponape	24/11	„ 19 Jan.
„ 30 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	15/11	Stephansort	1/12	„ 8 Jan.
„ 21 Sept. 7³⁰ nms.	Hamburg	22/10	Swakopmund	18/11	„ 14 Dez.
„ 24 Sept. 10³⁵ abds.	Neapel	17/10	Tanga	28/10	„ 14 Nov.
„ 20 Sept. 10³⁵ abds.	Brindisi	27/10	Tsingtau	30/10	„ 6 Dez.
„ 27 Sept. 10³⁵ abds.	Brindisi	3/11	Tsingtau	6/11	„ 13 Dez.
„ 4 Okt. 1° nms.	Southampton	30/10	Warmbad	9/11	„ 7 Dez.
„ 21 Sept. 7³⁰ nms.	Hamburg	30/10	Windhoek	9/11	„ 14 Dez.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Franko nach Tage	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d) englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Hamburg . .	13 November	II	2 d	54—60	11 November
b) über Bremen . . .	8 Oktober	II	2 d	60	1 Oktober
c) über Neapel . . .	1, 17 Okt., 27 Nov.	III	2 d	66 bis 40	23 Sept., 9 Okt., 18 Nov.
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . . .	25 Sept., 9, 23 Okt.	II	2 d	34—38	23 Sept., 7, 21 Okt.
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	8, 22 Okt., 5 Nov.	III	2 d, 1 f	30—32	26 Sept., 10, 24 Okt.
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). .	8, 22 Okt., 5 Nov	III	2 f, 1 d	29—31	27 Sept., 11, 25 Okt.
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 jed. Monats	II	2 d	32	20 jedes Monats
b) über Hamburg—England — Kapstadt. .	14 Okt., 11 Nov.	VI	2 d	28—36	12 Okt., 9 Nov.
Kamerun über Hamburg . . .	25 Sept., 10, 25 Okt.	I	2 d	39 bis 26	23 Sept., 8, 23 Okt.
Karolinen (Yap)					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	II	2 d	55	22 Oktober
b) über Neapel . . .	1 Okt., 7 Nov.	III	2 d	47	23 Sept., 30 Okt.
Karolinen (Ponape)					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	II	2 d	66	22 Oktober
b) über Neapel . . .	1 Okt., 7 Nov.	III	2 d	58	23 Sept., 30 Okt.
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	1, 29 Oktober	II	2 d	50	29 Sept., 27 Okt.
b) über Hamburg . .	16 Oktober	II	2 d	50	14 Oktober
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	2, 16, 30 Okt.	III	d, 2 f	45	20 Sept., 4, 18 Okt.
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	2, 16, 30 Okt.	III	1 d, 2 f	44	21 Sept., 5, 19 Okt.
Marianen	Abgangstage, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt. Taxe bei der Leitung der Packete über Hamburg oder Bremen für Packete bis 1 kg 2 ℳ 40 ₰, über 1—5 kg 8 ℳ 20 ₰; bei der Leitung über Oesterreich und Italien für Packete bis 1 kg 8 ℳ 20 ₰, über 1—5 kg 4 ℳ.				
Marshall-Inseln					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	IV	2 d	78	22 Oktober
b) über Neapel . . .	1 Okt., 7 Nov.	V	2 d	65	23 Sept., 30 Okt.
Samoa					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	II	2 d	78	22 Oktober
b) über Neapel . . .	7 November	III	2 d	70	30 Oktober
Togo über Hamburg . . .	25 Sept., 10 Okt.	I	2 d	32—27	23 Sept., 8 Okt.

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
„ II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰
„ III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰
über 1—5 kg . . 8 ℳ 20 ₰

Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ — ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰
„ V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰
über 1—5 kg . . 8 ℳ 60 ₰
„ VI: Bis 8 kg . . . 4 ℳ 20 ₰

N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schelling-Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 17. September.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 39. 18. Jahrgang. Berlin, 26. September 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Bekanntmachungen; Wohnsitzänderungen. — Vorstandssitzung. — Werk des Dr. Preuß. — Anzeigenannahme für die Deutsche Kolonialzeitung. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die erste Eisenbahn in Kamerun. Von Dr. A. Schulte im Hofe. — Kohlenstationen. Von Korvettenkapitän Dunbar. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Moliwe-Pflanzungs-Gesellschaft, Hamburg. — Sigi-Pflanzungs-Gesellschaft, Essen a. d. R. — Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft, Berlin. — Rundschau. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: Belgien: Das belgische Kolonialgesetz. — England: Aus Nigeria. — Portugal: Neue koloniale Gesetzerlasse in Portugal. Von Direktor Karl Supf. — Literatur: Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Karten. — Handelsnachrichten: Deutsche Baumwollzeuge in Zanzibar. — Die Erdnußernte in Britisch-Indien. — Der Handel der Häfen des Persischen Meerbusens. — Das westafrikanische Holzgeschäft. — Wirtschaftliche Verhältnisse in Patagonien. — Die Schafzucht in den Vereinigten Staaten. — Außenhandel von Martinique im ersten Halbjahr 1901. — Die deutschen Kriegs- und Lösungsstreupostschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Bekanntmachungen.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Auf Beschluß des Ausschusses ist die nächste Vorstandssitzung in Berlin auf Sonnabend, den 30. November d. Js. festgesetzt.

Auf Anfragen von verschiedenen Seiten wird hierdurch zur Kenntnis gebracht, daß das Werk des Dr. Preuß über seine Expedition nach Zentral- und Südamerika durch die Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft nur an Abteilungen der Gesellschaft, und zwar unentgeltlich, abgegeben wird. Sonst ist das Buch zum Preise von 20 ℳ im Buchhandel oder unmittelbar von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee, Berlin NW. 7, Unter den Linden 40, zu beziehen.

Hierdurch teilen wir den Mitgliedern der Deutschen Kolonialgesellschaft und den Benutzern des Anzeigenteils sowie den Abonnenten der Deutschen Kolonialzeitung mit, daß wir die Firma Rudolf Mosse in Berlin vom 1. Januar 1902 ab mit der Drucklegung sowie mit der Anzeigenannahme der Deutschen Kolonialzeitung betraut haben. Alle auf den Anzeigenteil des Blattes bezüglichen Anfragen sind daher ausschließlich an die genannte Firma zu richten, während alle den Versand betreffenden Zuschriften nachwievor an die Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W. 9, Schellingstraße 4, zu adressieren sind.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Wir machen unsere Mitglieder auf diese, durch Beschluß des Vorstandes auf seiner Berliner Tagung im Sommer des Jahres 1899 ins Leben gerufene Zeitschrift erneut aufmerksam.

Die drei ersten Hefte des dritten Jahrgangs haben folgenden Inhalt:

Heft 1 enthält:

1. Unsere Kolonien im Jahre 1900. I. Von Dr. med. Hillemanns.
2. Zur Sagenverwandtschaft fremder Völker- und Menschenrassen. Von Koloniedirektor a. D. O. Canstatt.
3. Die Reise des amerikanischen Kanonenbootes „Wilmington" auf dem Amazonenstrom. I. Mit 11 Abbildungen. Von Kapitän z. S. Todd.
4. Meteorologische Beobachtungen aus den deutschen Schutzgebieten. Von Professor Dr. K. Dove.

Heft 2 enthält:

1. Frankreich in Westafrika I. Von *„*.
2. Zur Frage der Anlage von deutschen Ackerbaukolonien. Von Koloniedirektor a. D. O. Canstatt.
3. Unsere Kolonien im Jahre 1900. II. Von Dr. med. Hillemanns.
4. Die Reise des amerikanischen Kanonenboots „Wilmington" auf dem Amazonenstrom. II. Mit 11 Abbildungen. Von Kapitän z. S. Todd.
5. Die Eingebornenpolitik der großen Kolonialmächte. Von H. H.

Heft 3 enthält:

1. Zur Arbeiterfrage im Bismarckarchipel.
2. Meine Reise durch Uhehe, die Ulanganiederung und Ubena über das Livingstone-Gebirge zum Nyassa. Mit 5 Abbildungen. Von Hauptmann Engelhardt.
3. Frankreich in Westafrika. II. Von *„*.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W. 35, Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Digitized by Google

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Allenstein. Vorsitzender ist jetzt Oberstleutnant Döring. — Apia. Der Schatzmeister, Konsulatssekretär Schlueter, ist gestorben. — Breslau. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Geheimer Medizinalrat, Professor Dr. Ponfick; II. Vorsitzender: Reichsbankdirektor Mannowski; III. Vorsitzender: Handelsrichter und Major d. L. A. Stentzel; I. Schriftführer: Oberkriegsgerichtsrat Schaeffer; II. Schriftführer: prakt. Arzt Dr. med. Stolper; Schatzmeister: Geheimer Kommerzienrat Hch. Heimann. — Chemnitz. Schatzmeister ist jetzt Paul Behr, in Firma M. L. Behr, Agentur und Kommission, Reichsstr. 50. — Freiberg i. S. Vorsitzender ist jetzt Buchhändler Johs. Stettner. — Kattowitz. Der Schatzmeister, Kaiserl. Bankvorstand Richter, hat sein Amt niedergelegt. Die Kassengeschäfte hat bis auf weiteres der Schriftführer, Herr Oberlehrer Eisenreich, übernommen. — Landeshut i/Schl. Vorsitzender ist jetzt Apotheker Leopold Ausner. — Schleswig. Schriftführer ist jetzt Professor Dr. Rose an Stelle des nach Pasewalk verzogenen Gymnasialoberlehrers Dr. Cold. — Stettin. Der zweite Vorsitzende und Schriftführer, Erster Staatsanwalt Peterson, ist als Ober-Staatsanwalt nach Marienwerder versetzt worden. Zweiter Vorsitzender ist jetzt Geh. Finanzrat Haupt, Schriftführer Intendanturrat Koch, Beisitzer Postrat Hasse.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die erste Eisenbahn in Kamerun.

Wie mir von zuverlässiger Seite mitgeteilt wird, hat sich ein Konsortium gebildet, das die Bahn Victoria—Mundame zu bauen beabsichtigt und schon in allernächster Zeit mit den Vorarbeiten beginnen wird. An der Spitze dieses Konsortiums steht der Schloßhauptmann von Stettin, Exzellenz Graf von Borcke auf Stargardt.

Da durch diese Bahn der Grundstein zu der so unbedingt notwendigen Erschließung Kameruns gelegt wird, dürfte es von Interesse sein, zu erwägen, welche Bahnen überhaupt im Laufe der nächsten Jahre voraussichtlich für Kamerun in Frage kommen.

Es sind drei Linien, die, abgesehen von ihrem strategischem Werte, für die einzelnen Interessenten Kameruns, seien es Pflanzer oder Kaufleute, besonders erwünscht sind. Die wichtigste von diesen ist diejenige, welche von Victoria ausgehend, an den Abhängen des Kamerunberges entlang über Mundame in der Richtung nach Tinto und Bali weiter gehen würde. Durch die Strecke Victoria—Mundame werden die fruchtbaren Gelände am Kamerunberg, die zum weitaus größten Teil schon in Händen von Pflanzungsgesellschaften sind, erschlossen. Diese Gesellschaften haben demnach ein großes Interesse an dem Bau dieser Bahn, zumal durch eine derartige Verkehrserleichterung die Anwerbung von Arbeitern in dem bevölkerten Hinterland erleichtert wird.

Ein fast gleich großes Interesse haben die in Victoria und Mundame ansässigen Handelsfirmen. Wenn dieselben auch mittelst Boot ihre Waren den Mungo hinauf und hinunter bringen können, so ist doch zu berücksichtigen, daß dies nur während einer Dauer von vier Monaten im Jahre, und zwar während der Regenzeit, möglich ist.

Ein weiteres Interesse hat die Nordwest-Kamerun-Gesellschaft. Ihr Konzessionsgebiet wird durch die Bahn Victoria—Mundame der Küste näher gerückt und durch die Verlängerung dieser Bahn geradezu erschlossen.

Schließlich ist nach Fertigstellung dieser ersten Teilstrecke eine Ausnutzung des fruchtbaren Bakossygebirges möglich.

Eine zweite Bahn kommt zur Erschließung des Wute-Landes in Betracht. Da der Sanaga bis Edea schiffbar ist, würde diese Bahn von hier aus den Sanaga hinauf gehen, um die fruchtbaren und bevölkerten Distrikte von Wute zu erschließen.

Eine dritte Bahn müßte den Njong-Fluß oberhalb der Tappenbeck-Schnellen mit der Küste verbinden. Da der Njong-Fluß oberhalb dieser Schnellen bis weit ins Innere hinein schiffbar zu sein scheint, würde hierdurch das südliche Hinterland bis nahe zur Ostgrenze erschlossen und zugleich das Gebiet der Süd-Kamerun-Gesellschaft mit der Küste verbunden.

Es ist selbstredend, daß diese drei Bahnen nicht zu gleicher Zeit in Angriff genommen werden können. Sie zeigen aber, eine wie große Bedeutung die Bahnen für die wirtschaftliche Erschließung Kameruns haben und ferner, daß die Strecke Victoria—Mundame zu allererst gebaut werden muß.

Alle Kolonialfreunde, und ganz besonders alle Kenner Kameruns, werden es darum mit Freude begrüßen, daß sich unter Graf von Borcke ein Konsortium gebildet hat, um einen lang gehegten Wunsch zu verwirklichen.

Nicht lange mehr wird es dauern, und wir werden auch in Kamerun im bequemen Eisenbahnwagen den Urwald, an Stelle dessen allerdings dann bald üppige Pflanzungen sich ausdehnen werden, durcheilen, und neben der Höhenstation Buea wird man auf bequeme Weise die gesunderen, fruchtbaren und bevölkerten Bezirke des Hinterlandes erreichen können.

Dr. A. Schulte im Hofe.

Kohlenstationen.

Die „Deutsche Zeitung" nimmt am 31. August gelegentlich der Wiedergabe eines Briefes aus Samoa, auf welchen weiter unten Bezug genommen wird, Veranlassung, sich wiederholt darüber zu beklagen, daß wir „in Sachen von Kohlenstationen noch sehr weit zurück sind."

Zu Zeiten, wo die Welt noch nicht ganz verteilt war, nahm Großbritannien an überseeischen Landgebieten für sich in Anspruch, was ihm Reichtümer einzubringen und Gelegenheit zur Kolonisation versprach.

Dabei versäumte diese Seemacht auch nicht, sich mit dem Rechte der Stärkeren in den Besitz aller derjenigen Plätze zu setzen, welche ihr die Verkehrswege dorthin frei und sicher hielten, sowohl durch Ergänzung der Vorräte der Handelsschiffe als auch als Stützpunkte für die diese beschützenden Kriegsschiffe.

In weiser Voraussicht erkannte der Brite auch in dieser letzteren Maßnahme eine Bedingung für die Erlangung des Uebergewichtes über andere seefahrende Nationen und die Erhaltung desselben auf unabsehbare Zeiten hinaus.

Der Erfolg ist nicht ausgeblieben, und in dem Umstand, daß die Seefahrer aller anderen Nationen in der Freiheit ihrer Bewegungen, selbst zu Friedenszeiten vom guten Willen dieser Macht abhingen, liegt schon die Berechtigung, daß Großbritannien sich heute noch mit Selbstbewußtsein die seebeherrschende Weltmacht nennt.

(Es ist hier besonders der Verkehr nach dem fernen Osten gemeint. Betreffs des Westens würde den Vereinigten Staaten Nordamerikas das Recht der herrschenden Nation überlassen werden müssen, nachdem die Fertigstellung des Panamakanals, der unter ihre Kontrolle kommt, einen neuen Seehandelsweg von voraussichtlich großer Bedeutung geschaffen haben wird.)

Für eine Seemacht, wie Deutschland, deren überseeische Interessen in riesenhaftem Aufschwunge begriffen sind, erwächst mehr und mehr eine Lebensfrage daraus, wie sie es erreichen kann, alle diese Interessen zu schützen, ohne mit den Beherrschern der See auf die Politik der entgegenkommenden Freundlichkeit und des Nachgebens angewiesen zu sein.

Eine Lösung solcher Lebensfrage würde ohne weiteres das Aufrücken der betreffenden Nation zu der Stellung einer solchen bedeuten, die in allen wichtigen Fragen der überseeischen Politik ein maßgebendes und gewichtiges Wort mitzureden vermöchte, das heißt zur Stellung einer Weltmacht.

Eine noch so große Flotte von Kriegsschiffen im Auslande würde aber hierzu nicht hinreichen, solange diese Kriegsschiffe in ihrer Bewegungsfreiheit von der Liebenswürdigkeit der seebeherrschenden Macht abhängen.

Solche Unabhängigkeit wird erst dann erreicht, wenn die Macht da, wo sie zur Geltung kommen will, wie auch auf dem Wege dorthin, ausreichend mit Kohlenstationen versehen ist.

Digitized by Google

Wer da glaubt, sein Vaterland in Zeitungen hierauf noch besonders hinweisen zu müssen, der thut etwas Ueberflüssiges.

Da die für Kohlenstationen geeigneten bekannten Plätze, wie oben gesagt, bereits vergriffen sind, so bleibt nur noch das Auffinden und Inbesitznehmen von etwa noch vorhandenen, aber noch nicht bekannten, zu solchen Zwecken geeigneten Plätzen übrig.

Forschungen dieser Art müssen aber unter Beobachtung strengster Diskretion gemacht werden; denn es liegt auf der Hand, daß die seefahrenden Nationen sich gegenseitig Machterweiterungen dieser Art mißgönnen, wie sie sie auch leicht durch Zuvorkommen oder Intriguen vereiteln können, sobald sie Wind bekommen von solchen Absichten.

Also sollte die „Deutsche Zeitung" sich nicht wundern, wenn sie über eine etwaige Thätigkeit Deutschlands zum Zwecke der Einrichtung von Kohlenstationen wenig erfährt.

Der von der „Deutschen Zeitung" veröffentlichte Brief aus Samoa stellt an Matupi die Forderung, daß es als Depot den weitgehendsten Ansprüchen zu genügen habe.

Entstände heutigentags ein Seekrieg zwischen Deutschland und einer anderen Macht, so würde meines Erachtens der Feind es wahrscheinlich nicht der Mühe wert erachten, dieses, für seine kriegerischen Zwecke ganz nutzlose deutsche Schutzgebiet zu besetzen, aus demselben Grunde wie Deutschland an eine Verteidigung desselben kaum denken und seine dort stationierten Kriegsschiffe dorthin senden würde, wo sie, bezw. ihre Besatzungen, kriegerische Verwendung fänden.

Der Feind würde dort nichts vorfinden, was einer Eroberung wert wäre, keine Vorräte und nicht genug Kohlen, um sich auf die Dauer dort halten zu können, und dann noch die weite Reise zum Schauplatze anderer Thaten zu unternehmen. Matupi, wie überhaupt das ganze Neuguinea, liegt zudem in keiner der Hauptverkehrsstraßen, und würde als Anlauf- und Ausrüstungsplatz höchstens für solche Schiffe der Kaiserlichen Marine inbetrachtkommen, die von der australischen Ostküste oder Samoa nach Ostasien oder umgekehrt geworfen werden sollten.

Ein für solchen, im Kriege immerhin nicht ausgeschlossenen Fall eingerichtetes großes Kohlenlager hätte aber unmittelbar zur notwendigen Folge, daß dieses auch verteidigt werden müßte; denn dann würde Matupi mit einem Schlage ein Objekt werden, welches dem Feinde eroberungswert erscheinen dürfte. Dann müßten besetzte Festungswerke, Minensperren und Kriegsschiffe dazu kommen, also ein großer Apparat, der sonst unnötig sein würde.

Matupi kommt als Kohlenstation in dem zu Anfang erörterten Sinne überhaupt nicht in Frage.

Wie es ist, wird in Matupi ein Kohlenlager unterhalten, welches genügt, um die im Frieden zur Aufrechterhaltung der Ordnung und zu Vermessungszwecken im Schutzgebiete stationierten kleineren Kriegsschiffe versorgt zu erhalten. Es steht nicht zu erwarten, daß es einmal notwendig sein wird, mehr Kriegsschiffe dorthin zu schicken oder wieder einen großen Kreuzer den Weg zwischen Australien und Ostasien zurücklegen zu lassen. Daß S. M. S. „Hansa" diese Reise machte, war eine Ausnahme. Uebrigens wäre dieser moderne Kreuzer auch in der Lage gewesen, ohne Inanspruchnahme des Depots in Matupi die ganze Reise zurückzulegen, wenn nicht, wie sich vermuten läßt, eine durch die Verhältnisse in China veranlaßte vermehrte Marschgeschwindigkeit einen größeren Aufwand an Kosten verursacht hätte.

Es wird in dem Briefe von Samoa behauptet, der bald darauf eingetroffene kleine Kreuzer „Cormoran" sei infolge davon in Verlegenheit wegen Kohlen gekommen. Aus der Beschreibung des Falles durch den Briefschreiber selbst geht das nicht hervor; denn danach hat der „Cormoran" die ihm gestellte Aufgabe und die geplante Reise ohne irgend welche Verzögerung durchgeführt.

Die Behauptung, daß der russische Kreuzer „Gromoboi" einen Wasservorrat von 1000 Tons weder in Matupi noch in Herbertshöhe erhalten konnte, wird ihm jeder glauben, der diese Plätze kennt. Aber der von ihm angeführte Grund dafür ist unzutreffend; jedenfalls weil der Einsender selbst nie dort war.

In Matupi giebt es außer aufgesammeltem Regenwasser keinen Tropfen Frischwasser, ebensowenig in Herbertshöh, hier abgesehen von brackigem Grundwasser am Strande.

Leichter sind an beiden Plätzen vorhanden und auch stets verfügbar, wenn sie nicht bei zufälliger Anwesenheit der Postdampfer zum Laden und Löschen gebraucht werden. Für den Bedarf der regelmäßig dort verkehrenden Schiffe hat Matupi sowohl als Herbertshöh stets genügenden Vorrat an Frischwasser; bei längerem Aussetzen des Regens liegt indessen auch die Möglichkeit vor, daß in dieser Hinsicht Mangel entsteht.

Wenn der Herr in Samoa verlangt, daß unter solchen Umständen immer 1000 Tons Frischwasser für zufällig einlaufende große Kriegsschiffe fremder Nation, welche, noch zufälliger, gerade ihre sämtlichen Kessel neu füllen müssen, bereitzuhalten seien, so ist das, gelinde gesagt, etwas viel verlangt.

Die Besorgnis desselben Herrn, daß der Russe über Mängel des Systems deutscher Kohlenstationen schmunzelnd nach Petersburg berichtet haben wird, ist wohl unnötig; denn es ist anzunehmen, daß der Kommandant jenes Schiffes über besagtes System und die demselben zu Grunde liegenden Prinzipien ein sachverständigeres Urteil haben wird.

Dunbar,
Korvettenkapitän und Kommandeur der II. Abteilung
I. Matrosendivision.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Moliwe-Pflanzungs-Gesellschaft, Hamburg.

Der Bericht des Vorstandes über das zweite Geschäftsjahr vom 1. Juli 1900 bis 30. Juni 1901 für die am 14. Oktober d. J. stattfindende Generalversammlung giebt ein recht anschauliches Bild über die gedeihliche Entwicklung dieses Kameruner Pflanzungsunternehmens.

Der Vorstand widmet dem am 28. Mai d. J. verstorbenen Pflanzungsleiter R. Stammler, dessen persönlicher Thätigkeit die Anlage und vortreffliche Entwicklung der Pflanzung vor allem zu danken ist, einen warmen Nachruf.

Als Pflanzungsleiter ist jetzt Herr Karl Eigen angestellt, welchem vier Assistenten zur Seite stehen.

Die bebaute Fläche umfaßt 228 ha, von denen 211 ha mit 99 090 Kakaobäumchen und 17 ha mit Kautschuckbäumen bepflanzt sind. Von den Kakaobäumchen sind ausgepflanzt 1899: 89 875, 1900: 42 030 und 1901, bis zum Schlusse des Berichtsjahres 17 685 Bäumchen. Die verhältnismäßig geringe Zahl der ausgepflanzten Bäume des ersten Halbjahrs 1901 hat ihre Ursache in der Inanspruchnahme der Arbeiter für das notwendig gewordene Nachpflanzen vieler jungen Pflänzlinge, welche beim ersten Herausschießen durch Ratten abgefressen wurden. Inzwischen sind durch Anwendung geeigneter Maßregeln, Vertilgungsmittel gegen die Ratten, Auspflanzen der jungen Pflänzlinge in Bastkörben und Ueberdecken mit Drahtnetzen, gute Ergebnisse erzielt. Die Bäume des 1899er Bestandes hatten bereits reichlich Blüten angesetzt, welche jedoch abgestreift wurden, um die Bäume nicht durch frühzeitiges Fruchtansetzen zu schwächen.

Von den mit Kautschuckbäumen bepflanzten 17 ha sind 13,20 ha mit 3960 Kickxia elastica bepflanzt. Diese gedeihen, nachdem sie in der letzten Trockenzeit fast sämtliche Blätter abgeworfen hatten, jetzt ausgezeichnet, besonders an den Stellen, wo nicht zuviel Schatten ist. Die Pflanzen haben jetzt zum Teil eine Höhe von 1,80 m erreicht.

Größere Anbauversuche sollen mit Castilloa elastica gemacht werden, zu welchem Zwecke 400 000 Samen bei Herrn Koschny, San Carlos, Costa Rica, bestellt wurden.

Die Keimfähigkeit der bisher gesandten Samen hatte dadurch gelitten, daß sie zu lange unterwegs waren; doch gelang es immerhin größere Mengen im Hamburg anzuzüchten, welche dann in Wardschen Kästen ausgesandt wurden.

Von den mit verschiedenen Nutzpflanzen angestellten Versuchen ergaben besonders günstige Resultate Hevea brasiliensis, Mascarenhasia und Guttaperchabäume aus Guatemala. Die Pflanzen waren zum Teil aus Samen gezogen, welche von der im Auftrage des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees durch Herrn Dr. Preuß ausgeführten Expedition nach Zentral- und Südamerika eingesandt waren.

Der Arbeiterbestand betrug durchschnittlich nur 200 Leute, darunter allerdings etwa 100 aus Lagos. Die Gesellschaft hofft nunmehr mit Unterstützung der Regierung genügend Arbeiter aus der eigenen Kolonie zu erhalten, was um so wünschenswerter wäre, da dann das den

Digitized by Google

Arbeitern gezahlte Geld in Kamerun bliebe und wieder den Handelsfirmen zu gute käme. Mit den von der Regierung der Pflanzung überwiesenen Balunduleuten läßt sich jetzt bereits bedeutend besser arbeiten; zum Reinigen der Pflanzung sind sie gut zu gebrauchen, nur zu schwereren Arbeiten eignen sie sich noch nicht.

Das Plantagen-Betriebs-Konto vom 1. Juli 1900 bis 30. Juni 1901 beträgt 85 837,63 ℳ, und zwar für Aussendungen, Löhne 2c. 65 325,67 ℳ, Handlungs-Unkosten 11 698,64 ℳ, Gehälter der Angestellten in Afrika 8813,23 ℳ; die Einnahmen aus Zinsen betragen 10 716,15 ℳ; der Saldo von 75 121,48 ℳ wird auf Plantagen-Konto übertragen.

Die im Geschäftsjahr für die Pflanzung verbrauchten Mittel sind wie bisher im Verhältnis zu der geleisteten Arbeit als niedrig zu bezeichnen. Die Bilanz schließt am 30. Juni mit 561 068,14 ℳ in Aktiven und Passiven ab. Die Aktiven betragen: Terrain-Konto 151 468 ℳ, Plantagen-Konto 178 084,76 ℳ (einschließlich 75 121,48 ℳ Uebertrag am 30. Juni 1901), Bank-Guthaben, Depôt-Konto und Kassa-Konto 230 417,18 ℳ, div. Debitoren 1098,30 ℳ; die Passiven betragen: Kapital-Konto, eingefordert 50 % = 550 000 ℳ, Assekuranz-Konto 88,97 ℳ, div. Kreditoren (Guthaben der Angestellten) 11 029,17. Ws.

Figi-Pflanzungs-Gesellschaft, Essen a. d. R.

Die in Deutsch-Ostafrika thätige Gesellschaft hält ihre Generalversammlung am 27. September in Essen ab. Nach dem vorliegenden Bericht für das vierte Geschäftsjahr 1900 standen auf der Pflanzung Segoma ca. 175 000 arabischer Kaffee, 50 000 Bourbon-Kaffee, 70 000 Wonosuko-Kaffee, auf Minazini ca. 160 000 arabischer Kaffee, auf Tschaua (Auspflanzung 1901) 30 000 arabischer Kaffee, zusammen demnach 485 000 Pflanzen. Diese Zahl umfaßt die thatsächlich ausgepflanzten Kaffeebäume; ein gewisser Prozentsatz muß jedoch für abgestorbene oder schlecht gewachsene Pflanzen in Abzug gebracht werden. Ferner sind ausgepflanzt auf Segoma 2460 Kakaobäumchen, ca. 4000 Theesträucher und ca. 80 000 Kapokbäume. Letztere werden für sämtliche Anpflanzungen als Schattenbäume verwandt. Die alten Kaffeebäume hatten durch einen Rüsselkäfer stark zu leiden, sodaß auf eine Ernte von nur 50 Zentnern gerechnet wird. Neuerdings erholen sich die kranken Bäume wieder, sodaß die Gesellschaft hofft, daß die Krankheit nur vorübergehend war.

Die Kakaobäume gedeihen gut, sodaß diese Versuche fortgesetzt werden sollen. Außerdem werden Versuche mit Vanille, Chinarinde, weißem Pfeffer, Ceara-, Castilloa-, Ficus- und Kickxia-Kautschukbäumen, Kardamom und Muskatnuß, zu welchen das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee zum Teil das Saatmaterial lieferte, gemacht werden.

Zwei Kaffee-Pulper für Hand- und Riemenbetrieb sind neuerdings hinausgesandt.

An Stelle des im Februar d. J. verstorbenen Pflanzungsleiters H. Th. Weißenborn ist dessen Sohn Alexander Weißenborn die Leitung der Pflanzung übertragen; demselben stehen zwei Assistenten und ein Aufseher (Javane) zur Seite. Die Arbeiterzahl betrug in letzter Zeit ca. 300 Leute.

Das Gewinn- und Verlustkonto schließt am 31. Dezember 1900 zuzüglich 71 178,60 ℳ Vortrag aus 1899 mit 158 479,68 ℳ ab, die Unkosten verteilen sich auf allgemeines Unkostenkonto 25 353,19 ℳ, Provisionskonto 1017,90 ℳ, Arbeiter-Verpflegungskonto 14 274,46 ℳ, Arbeiter-Lohnkonto 25 572,35 ℳ, Transportkonto 337,69 ℳ, Abschreibungen 15 745,23 ℳ; diesen stehen gegenüber Zinsenkonto 2582,89 ℳ, Kaffeepflanzungskonto 44 253,47 ℳ, Bilanzkonto (Saldo) 106 643,23 ℳ.

Die Bilanz schließt am 31. Dezember 1900 mit 432 215,47 ℳ in Aktiven und Passiven ab. Die Aktiven betragen: Landbesitz 42 233,12 ℳ, Konto-Kurrentkonto, Bankguthaben und ein Debitor 96 862,72 ℳ, Inventar 8155 ℳ, Gebäude 3556 ℳ, Kasse 66,05 ℳ, Pflanzungskonto 180 199,36 ℳ, Gewinn- und Verlustkonto 106 643,23 ℳ; die Passiven betragen: eingezogenes Kapital 425 000 ℳ (noch nicht eingefordert sind 15 % = 75 000 ℳ), Vorschuß in Tanga 7215,47 ℳ. Ws.

Usambara-Kaffeebau-Gesellschaft, Berlin.

In der ordentlichen Hauptversammlung der Gesellschaft vom 21. September d. J. gelangte der Bericht für das siebente Geschäftsjahr 1900/1901 zur Vorlage.

Der bisherige Leiter der Pflanzung J. Koppeschaar trat im September v. J. aus, und an seiner Stelle wurde dem bisherigen Hülfspflanzer K. P. Schmidt die Leitung provisorisch übertragen. Demselben stehen zwei Assistenten zur Seite; außerdem wurden durchschnittlich 190 Männer und 66 Frauen auf der Pflanzung beschäftigt.

Die Neuanpflanzung machte in dem Berichtsjahre nur wenig Fortschritte. Ueber den Bestand der Pflanzung giebt folgende Tabelle Auskunft:

Betriebsjahr	Fläche Hektar	Arabische Kaffee-Bäume	Liberische Kaffee-Bäume	Zusammen Bäume.
1894	9	20 000	—	20 000
1895	22	45 000	—	45 000
1896	11	12 000	5 635	17 635
1897	47	69 447	10 287	79 684
1898	44	86 579	—	86 579
1899	66	132 595	—	132 595
1900	15	32 092	—	82 092
insgesamt auf ca.	214	397 713	15 872	413 585.

Im Jahr 1900 wurden außerdem 21 480 Bäumchen als Ersatz für ausgegangene Pflanzen ausgesetzt.

Der Stand der einzelnen Anpflanzungen ist zum Teil wenig befriedigend. Die älteren Bestände aus den Jahren 1894, 1895 und 1896 haben sich gut entwickelt, zeigen aber in dem Berichtsjahr wenig Fruchtansatz; dagegen stehen die Anpflanzungen aus den Jahren 1897 und 1898, also beinahe die Hälfte des ganzen Bestandes, mäßig oder schlecht infolge der Dürre von 1898, außerdem litten gerade diese Bestände besonders unter dem massenhaften Auftreten von Mottenlarven. Wenn der Bericht nun sagt, dieselben müßten teilweise ersetzt werden, so geht daraus hervor, daß der oben angegebene Bestand nicht voll zu zählen ist und wahrscheinlich etwa 20 % von der angegebenen Anzahl Bäume abgestorben sind. Die neueren Anpflanzungen entwickeln sich befriedigend.

Die bisher von der Pflanzung erhaltenen Ernten ergaben 1896: 2846 kg = 4565,68 ℳ, 1897: 8526 kg = 9241,45 ℳ, 1898: 12 446 kg = 9465,17 ℳ, 1899: 11 287 kg = 10 856,54 ℳ, 1900: 18 631 kg = 20 977,01 ℳ.

Den geringen Einnahmen für Kaffeeernte 28 758,23 ℳ, Grundstück in Tanga 111,20 ℳ, Zinsen 1812,72 ℳ stehen laut Verlust- und Gewinn-Rechnung Unkosten in Höhe von 93 067,75 ℳ für das Geschäftsjahr gegenüber. Diese verteilen sich auf Verwaltungs-Kosten 8616,21 ℳ, Pflanzungs-Kosten 75 093,72 ℳ, Allgemeine Unkosten 1209,56 ℳ, Abschreibungen 7669,48 ℳ und Kursverlust 479,10 ℳ. Der Saldo von 67 885,34 ℳ wird auf Land-Konto (Wertsteigerung des Landes durch Urbarmachung) geschrieben.

Die Bilanz schließt am 31. März mit 904 412,63 ℳ in Aktiven und Passiven ab. Die Aktiven bestehen außer dem mit 845 704,92 ℳ angeführten Wert der Pflanzung in Wertpapieren und Kassebestand 14 262,41 ℳ, Inventar Berlin 670 ℳ, Grundstück in Tanga 2625,30 ℳ, Buchforderungen 41 149,60 ℳ. Die Passiven setzen sich zusammen aus Kapital 869 100 ℳ, Reservefonds 8480 ℳ, Beamtenunterstützungsfonds 578,65 ℳ, Versuchsgartenfonds 1240,22 ℳ, Kautionen 6500 ℳ, Buchschulden 18 513,95 ℳ.

Die Erhöhung des Kapitals auf 1 000 000 ℳ durch Ausgabe von 130 900 ℳ Stammanteile konnte nicht erzielt werden; die in der außerordentlichen Hauptversammlung vom 19. Januar d. J. beschlossene Ausgabe von 300 000 ℳ Vorzugsaktien brachte insgesamt 142 200 ℳ. Dieser Betrag dürfte für eine Durchführung des Unternehmens bis zur Rentabilität kaum genügen. Ob eine solche überhaupt erzielt wird, nachdem jeder Kaffeebaum bereits mit etwa 2,50 ℳ zu Buche steht, muß bezweifelt werden. Nur eine außerordentliche Besserung des Kaffeemarktes und eine demgemäße Steigerung der Kaffeepreise könnte dieses ermöglichen. Ws.

Rundschau.

Persönliches.

In der Schutztruppe für Kamerun ist der Assistenzarzt Dietze, bisher im Jäger-Bataillon 18, in derjenigen für Südwestafrika der Leutnant von Stülpnagel, bisher im Garde-Schützen-Bataillon, und in derjenigen für Ostafrika der Leutnant Lademann, bisher im Infanterie-Regiment 26, und der Leutnant Klinghardt, bisher im 2. Ostasiatischen Infanterie-Regiment angestellt. Die Aus- bezw. Wiederausreise haben der Regierungsbaumeister Schütz und der Oberleutnant von Bülow nach Kamerun, der Gerichtsassessor Wolff nach Neuguinea angetreten. Der Bergassessor Haber ist in Dar-es-Salaam, der Regierungsarzt Dr. Krüger in Lome eingetroffen. Letzterer ist zur Uebernahme der Leitung des Nachtigal-Krankenhauses nach Kleinpopo weitergereist. Mit Heimatsurlaub haben Ostafrika Gouvernements-Tierarzt Schmidt, Hauptzollamtsvorsteher Reimer und Stabsarzt Dr. Stierling verlassen. — Dem Regierungsarzt z. D. Dr. F. Plehn ist das Prädikat „Professor“ beigelegt worden.

Am 22. August ist in Dar-es-Salaam der Regierungsrat Hennig von Flügge einem tötlichen Fieber erlegen. 1861 geboren, 1881 zum Referendar, 1888 zum Regierungsassessor ernannt, arbeitete von Flügge nacheinander bei der Regierung zu Liegnitz, dem Ober-

Digitized by Google

verwaltungsgericht, der Regierung zu Frankfurt a. O. und dem Polizeipräsidium in Berlin, bis er im März 1900 in die Kolonialabteilung eintrat. Im Mai 1900 wurde er dem Gouvernement für Ostafrika überwiesen und am 8. August d. J. durch Verleihung des Charakters eines Regierungsrats ausgezeichnet. Durch diese Auszeichnung fand, wie der Nachruf des amtlichen Kolonialblatts hervorhebt, der hervorragende Eifer Anerkennung, mit welcher von Flügge sich der Untersuchung der wirtschaftlichen Fragen gewidmet. Sein Wissen und Können sowie seine persönlichen Eigenschaften berechtigten ihn für seine Laufbahn noch zu hohen Erwartungen.

Deutsch-Ostafrika.

Der in unserer vorigen Rundschau erwähnten Meldung von dem Untergange des Schwimmdocks in Dar-es-Salaam gegenüber teilt die Verwaltung der Howaldtswerke mit: „Wir können mitteilen, daß der Vorfall nur den Charakter eines gewöhnlichen und nicht bedeutenden Schadenfalles trägt. Es ist überdies nur ein Teil des Docks gesunken, und dieser liegt in sicherem Wasser nur ca. 5 m unter Wasser; zur Hebung desselben sind bereits die erforderlichen Maßnahmen getroffen." — Der Bericht der inzwischen eingegangenen „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" vom 17. v. Mts. läßt den Unfall aber doch viel ernster erscheinen. Darnach ist das Schwimmdock auf durchschnittlich 15 m Wassertiefe gesunken. Nur bei Niedrig-Wasser ragen das obere Ende des Schornsteins und einige Schwimmstangen hervor. Ob ein Heben des Docks wird erfolgreich ins Werk gesetzt werden können, hängt von der Größe der Leckagen und dem Umfang der Zerstörungen ab, die der Wasserdruck an den einzelnen Dockteilen, Wandungen und Schotten verursacht hat.

Unter Leitung der Oberstabsarztes Dr. Steuber sind Versuche angestellt, die Wohnhäuser durch Drahtgaze gegen Mosquitos zu schützen und dadurch der Ansteckung mit Malaria vorzubeugen.[1]) In Dar-es-Salaam wird zur Zeit durch Stabsarzt Ollwig die gesamte städtische Bevölkerung, europäische wie farbige, auf Malaria hin untersucht und behandelt. Durch Vernichtung des größten Teils der Krankheiterreger mit Chinin soll ihren vielfachen Uebertragungen und damit dem häufigen Erscheinen der Krankheit selbst Einhalt gethan werden.

Kiautschou.

Im chinesischen Hinterlande der Kolonie, in Tsimo nördlich von Tsingtau, ist es infolge harter Bedrückung der Landbevölkerung durch Steuern zu Unruhen gekommen. Der drohenden Haltung der bewaffneten Aufständischen gegenüber hat der Präfekt, der angeblich beim Gouvernement in Tsingtau Hilfe erbeten hat, dem „Ostasiatischen Lloyd" zufolge einen Steuererlaß eintreten lassen. Damit hat sich die Bevölkerung zufrieden gegeben. Deutscherseits sind Dr. Schrameyer und Hauptmann von Gené nach Tsimo gereist, um den Antrittsbesuch des Präfekten beim Gouverneur Truppel zu erwidern. Pr.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

Belgien.

Das belgische Kolonialgesetz.

Nachdem wir kürzlich an dieser Stelle das jetzige Verhältnis Belgiens und des Kongostaates dargelegt haben, dessen Kernpunkt die jederzeitige Möglichkeit für Belgien bildet, sich das Kongoland anzugliedern, sei auch der Inhalt des Gesetzentwurfs wiedergegeben, den die belgische Regierung den Kammern in der nächsten Zeit vorlegen wird, um die Art der Verwaltung der künftigen Kolonie zu bestimmen. Für den Fall, wo die Angliederung beabsichtigt wird, heißt es in der Begründung, wird die Entschließung den belgischen Kammern leichter werden, wenn das Staatsrecht der Kolonie bereits feststeht.

Die gesetzgebende Gewalt für die Kolonien wird dem König übertragen, der sie unter Gegenzeichnung durch einen verantwortlichen Minister ausübt. Die Gesetzgebung geschieht durch Verordnungen. Zölle, Steuern und Steuerbefreiungen können nur durch Verordnung beschlossen werden. Die Aufstellung des Budgets wird ebenfalls ausdrücklich dem König übertragen, mit der Begründung, daß eine dezentralisirte und selbständige Verwaltung nicht möglich wäre, wenn die Kammern über das Budget zu beraten und jeden einzelnen Posten anzunehmen oder zu verwerfen hätten. Der König erhält das Recht, für die Kolonien Münzen prägen zu lassen, die jedoch keinen gesetzlichen Kurs in Belgien erhalten sollen, wogegen umgekehrt belgisches Geld in den Kolonien gesetzliches Zahlungsmittel sein soll; wegen letzterer Bestimmung sollen die Kolonien einen angemessenen Anteil an dem Prägegewinn haben. Die Organisation der Ziviljustiz und der Militärstrafjustiz muß durch Verordnung geschehen; die Justiz wird im Namen des Königs ausgeübt, dem die Ernennung des richterlichen Personals und das Begnadigungsrecht zusteht. Der König darf die Zivilrichter nur auf Antrag des Generalgouverneurs und nach Anhören des Vorsitzenden des Obergerichts der Kolonie absetzen. Der König kann im Interesse der allgemeinen Sicherheit die Thätigkeit der Zivilgerichte in einem bestimmten Gebiet aufheben und der Militärjustiz übertragen. Die ausführende Gewalt kann dem Generalgouverneur übertragen werden. In dringlichen Fällen kann der Gouverneur die Verordnungen außer Kraft setzen und Erlasse veröffentlichen, die Gesetzeskraft erlangen. Es darf dies jedoch nur ausnahmsweise und zeitweilig geschehen. Um dauernd gültig zu sein, bedürfen solche Erlasse der Bestätigung durch königliche Verordnung; erfolgt letztere nicht binnen Jahresfrist, so hört die Wirksamkeit der Erlasse auf.

Den belgischen Kammern ist über die politische, wirtschaftliche, finanzielle und sittliche Lage der Kolonie ein Jahresbericht zu erstatten, dem das Budget des laufenden Jahres und die Rechnung des zuletzt abgeschlossenen Jahres beizulegen ist. Dieser Bericht soll den Kammern Anlaß zur Erörterung der Kolonialpolitik, ihrer Pläne und Erfolge geben. Dagegen wäre es von Uebel, wenn außerhalb dieser jährlichen Verhandlung koloniale Fragen vor die Kammern gebracht würden. „Durch Erörterungen, die aus jedem Anlaß stattfinden könnten, würde die regelmäßige Thätigkeit der Verwaltung gehemmt und die billige Aufsicht der Kammern in eine dem Geiste des organischen Gesetzes widersprechende Einmischung umgewandelt werden." Die Ausübung des parlamentarischen Rechtes, außerhalb dieser jährlichen Verhandlung Fragen zu stellen, wird daher im übrigen von der Zustimmung des Kolonialministers abhängig gemacht, „der sie nur verweigern wird, wenn die Interpellation unzweckmäßig oder den Interessen der Kolonie widersprechend erscheint". Hierzu ist zu bemerken, daß es bei dieser Fassung lediglich auf die parlamentarische Praxis ankäme, ob fortlaufend oder gar nicht interpelliert werden würde.

Im Einklang mit der finanziellen Selbständigkeit der Kolonie wird ein Kolonialministerium errichtet, das von den übrigen Ministerien unabhängig sein wird, und dessen Kosten dem Budget der Kolonie auferlegt werden. Der Minister wird den Kammern verantwortlich sein, Sitz im Ministerrat und denselben Rang wie seine Kollegen haben. Neben ihm wird ein Kolonialrat eingesetzt, der aus vier Mitgliedern besteht, deren zwei in der Zivilverwaltung, der Justiz oder dem Heeresdienst oder als Leiter eines geschäftlichen Unternehmens in der Kolonie thätig gewesen sein müssen. Die Leitung der auswärtigen Angelegenheiten der überseeischen Besitzungen wird dem belgischen Minister des Auswärtigen übertragen. Die Genehmigung von Verträgen für die Kolonien mit auswärtigen Mächten steht den Kammern in demselben Maße zu wie die der internationalen Verträge Belgiens.

Die Urteile belgischer Gerichte in Zivil- und Handelssachen sind in der Kolonie vollstreckbar und umgekehrt. Wegen Strafvergehen, begangen von Belgiern in der Kolonie, findet eine Auslieferung nach der letzteren nicht statt, sondern der Flüchtling wird in Belgien nach belgischem Rechte abgeurteilt. Belgische Beamte und Offiziere, die in der Kolonie dienen, behalten ihr Beförderungsrecht im Mutterlande. Die Kolonialverwaltung darf sich des bisherigen Wappensiegels und der bisherigen Flagge (blau mit goldenem Stern in der Mitte) bedienen, weil eine Aenderung in diesen Aeußerlichkeiten Verwirrung bei den Eingeborenen hervorrufen müßte. Alle dem neuen Gesetze nicht widersprechenden früheren Verordnungen und Erlasse bleiben in Kraft. Der Kolonialrat, der übrigens rein beratende Befugnisse hat, muß befragt werden, wenn das Kolonialgesetz geändert werden soll. ***

England.

Aus Nigeria.

Seit der Uebernahme des früheren Gebietes der Nigergesellschaft durch die britische Krone ist die Verwaltung der beiden Schutzgebiete Süd- und Nordnigeria eifrig bestrebt, die ihr zugefallenen Landschaften zu erschließen. Einzelne Feldzüge, die zu diesem Zweck unternommen wurden, oder noch geplant sind, bieten wegen der Nachbarschaft Nigerias und Kameruns für uns ein besonderes Interesse. Es sei daher im folgenden eine Darstellung der sämtlichen militärischen Unternehmungen der letzten Zeit gegeben. Südnigeria hat eine Schutztruppe von 1080 Mann; die West African Frontier Force in Nordnigeria besteht aus 2500 Mann, wovon noch 500 Mann im Aschantilande abgeteilt stehen. Die sämtlichen Streitkräfte der britischen Kolonien Westafrikas werden demnächst zu einer einheitlichen West African Frontier Force vereinigt und einem Inspekteur (General) unterstellt.

[1]) Nach der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" sind diese Versuche zu befriedigendem Abschluß gekommen.

Digitized by Google

In Südnigeria war nordöstlich von Benin im November 1899 eine kleine Truppe unter Major Heneker angegriffen worden. Die Eingebornen wurden zwar gleich gestraft, ihr Dorf wurde verbrannt, allein es galt noch, das dicht bevölkerte Gebiet, Ischan genannt, der britischen Verwaltung zu unterstellen. Eine militärische Expedition konnte indes wegen des Aschantikrieges nicht sofort stattfinden und ging erst am 1. März d. J. unter Major Heneker von Old Calabar über die altbekannte Stadt Benin ab, der Resident von Benin begleitete sie. Die Truppe stieß bei Akisibau, etwa 150 km jenseits Benin, auf Widerstand, drang aber durch und schlug an einem Hauptort der Gegend ein Lager auf. Die Eingebornen griffen letzteres an; in mehrtägigen Kämpfen verloren die Briten 10 eingeborne Soldaten, behaupteten aber ihre Stellung. Die Expedition wurde nicht vor Juni d. J. zurückerwartet. Weitere Angaben über diese Unternehmung, insbesondere über die Truppenstärke, fehlen noch.

Ein größerer Feldzug der südnigerischen Truppe gegen den Stamm der Aro am Croßfluß, an dessen oberm Lauf auf Kameruner Gebiet die neue Station Nsakpe liegt, soll von Major Montanaro mit 2000 Mann unternommen werden, ist aber seit mehreren Monaten, verschoben worden, weil die Truppen Nordnigerias, die mitwirken sollen, noch nicht frei sind. Der Plan geht dahin, die Aro durch eine von Old Calabar ausgehende und eine von Norden kommende Abteilung in die Mitte zu nehmen. Die Aro sind sehr kriegerische Fetischdiener. Sie haben gedroht, jeden Weißen, der sich ihrem Gebiet nähern wollte, niederzumachen.

Im Westen Nordnigerias waren seit geraumer Zeit die Emire von Kontagora und Bidda, die mächtigsten Herrscher nach dem von Sokoto, gefährlich geworden. In einem weiten Gebiet sollen sie seit Mitte v. J. nicht weniger als 8000 Menschen getötet oder als Sklaven geraubt haben. Es war zu befürchten, daß die beiden Emire sich gegen die Briten verbinden würden, allein ein Feldzug wurde erst möglich, als die W. A. Frontier Force von der Goldküste zurückkehrte. Diesen Feldzug unternahm im Januar d. J. Oberst Kemball mit 400 Mann und drei Geschützen. Vor Kontagora kam es zu einem großen Gefecht. 5000 Fullani, Reiter und Fußtruppen stellten sich den Briten entgegen, die in geschlossener Kolonne vorgingen und erst auf 75 m das Salvenfeuer eröffneten, dem der mit (vergifteten) Pfeilen schießende Feind nicht standhalten konnte. Am andern Tage wurde Kontagora genommen. Der Emir war entflohen und wurde vergeblich verfolgt. Kontagora wird als eine Stadt von 25 000 Einwohnern geschildert. Oberst Kemball gab mehreren tausend Sklaven die Freiheit wieder und wandte sich nun gegen Bidda, unterwegs stieß der Kommissar des Schutzgebietes, General Sir Frederick Lugard, mit einem Bataillon zu ihm. General Lugard forderte den Emir von Bidda auf, zu erscheinen, dieser gab der Aufforderung jedoch keine Folge; nur der Makum, der von den Briten 1895 anerkannte Thronfolger, erschien und wurde als Emir anerkannt und eingesetzt. Der bisherige Emir war nach Saria oder Kano entflohen. Am 17. Februar war dieser Feldzug zu Ende. Britische Residenten wurden in beiden Städten zurückgelassen.

In derselben Gegend, weiter nördlich, trieb noch der Emir Raha Sklavenraub; seine Züge nahmen im Westen auch französisches Gebiet in Mitleidenschaft. Hauptmann Keyes zog mit 110 Mann von Ilo aus gegen ihn und nahm seine Stadt, aus der Raha bereits mit 100 Reitern entflohen war. Auf der Verfolgung gelangte Keyes bis Kalgo, dessen Häuptling ebenfalls entflohen war, befreite eine Anzahl Sklaven und kehrte nach Ilo zurück. Später wurde in Rahas Stadt ein neuer Herrscher eingesetzt. Dann wandte Keyes sich gegen Djegga, um mit dem Emir von Gando freundschaftliche Beziehungen anzubahnen. Djegga wird als eine sehr belebte Stadt von 5000 bis 6000 Einwohnern geschildert.

Die auf beiden Ufern des Benuss wohnenden Mundschi störten seit geraumer Zeit den Flußverkehr. Im Dezember 1899 war eine Telegraphenabteilung des Majors M'Clintock von ihnen angegriffen worden. Darauf fand im vorigen Jahre eine Expedition gegen sie statt. Die Truppen wurden vielfach mit vergifteten Pfeilen beschossen und steckten eine Anzahl Dörfer in Brand. Am Ende gelang es dem Major M'Clintock mit einer größeren Streitmacht, die Munschi vom nördlichen Ufer zu unterwerfen, wobei die Ortschaften der mächtigen Häuptlinge Abaka und Abagka in Brand gesteckt wurden. Ein Zug gegen die südlichen Munschi steht noch bevor.

In allen bisher erwähnten Kämpfen hatten die Briten keine nennenswerten Verluste.

Im Anschluß an die Unternehmungen gegen die Munschi wandte sich zuerst Leutnant MacGregor mit 100 Mann nach Yola. Unterwegs erfuhr er, vier deutsche Händler seien in der Stadt gewesen, und die Deutschen versuchten (von Kamerun aus) den dortigen Handel an sich zu ziehen (?). Ein Teil der Truppe, der in nördlichem Bogen auf dem Landwege vorgegangen war, stieß auf Widerstand; die Leute des Emirs nahmen die Kanus weg, und da ein Angriff von der Rückseite zu befürchten war, kehrte die Truppe nach Ibi zurück. Darauf wurde ein größerer Feldzug nach Yola beschlossen, zumal der Emir sich dem britischen Handel feindlich gezeigt hatte. Dieser Feldzug führte am 2. September d. J. zur Erstürmung der Hauptstadt Adamauas. Diesmal gab es härtere Kämpfe; denn die Briten hatten 41 Verwundete, darunter ihren Führer Oberst Morland und einen andern Offizier. Der Emir hatte die Flucht ergriffen.

Ueber diese letzte Kriegsthat und ihre Bedeutung für unser Kameruner Schutzgebiet, wo u. a. die Sultane von Tibati in Süd- und Mandarra in Nordamaua dem Emir von Yola tributpflichtig sind, ist an dieser Stelle bereits in Nr. 88 auf S. 869 f. Näheres mitgeteilt worden.

* * *

Portugal.

Neue koloniale Gesetzerlasse in Portugal.

Die portugiesische Regierung hat im September mit der Veröffentlichung sehr einschneidender Maßregeln zur Hebung des kolonialen Handels Portugals begonnen. Drei davon, nämlich die auf Baumwolle, Alkohol und Zucker bezüglichen, die auf diktatorischem Wege Gesetzeskraft erlangen, sind wohl geeignet in denjenigen Kreisen Deutschlands Interesse zu erwecken, welche der Frage der differenziellen Zollbehandlung und der Gewährung von Staatsprämien für Produkte der eigenen Kolonien Aufmerksamkeit zuwenden. In Betreff der Baumwolle bestimmt die portugiesische Regierung, daß alle in Angola produzierte Baumwolle auf 15 Jahre frei von Ausfuhrzoll in Angola und frei von Einfuhrzoll in Portugal sein soll, daß jeder Pflanzer, der mehr als 5000 kg Baumwolle geerntet und ausgeführt hat, eine Prämie von 1,20 ℳ für jede 100 kg erhält, jedoch mit der Einschränkung, daß die im Laufe eines Jahres zu verteilenden Prämien nicht die im gleichen Zeitraum in Portugal aus ausländischer Baumwolle vereinnahmten Einfuhrzölle übersteigen dürfen, ferner daß auf 15 Jahre alle beim Baumwollbau und der Baumwollindustrie benötigten Saaten, Instrumente und Maschinen frei von Einfuhrzoll in Angola sein sollen, daß die bisher für Ausfuhrprämien in Angola erhobenen 3½ Pf. pro Kilo Baumwolle in Wegfall kommen, daß auf 15 Jahre die landwirtschaftliche und industrielle Ausbeute der Baumwolle steuerfrei sein soll, und daß die Regierung unentgeltlich unter den Ackerbauern Angolas alles bezüglich des Baumwollbaus Wissenswerte verteilen wird. Bezüglich des Alkohols wird bestimmt, daß auf allen aus Angola oder Mozambique ausgeführten Alkohol die Produktionssteuer zurückvergütet werden soll, daß die Einfuhr von Rohstoffen zur Alkoholdestillation in Angola und Mozambique verboten wird, und daß auf den aus diesen beiden Kolonien ausgeführten Alkohol kein Exportzoll erhoben werden soll. Für den Zucker aus Angola und Mozambique wird auf 15 Jahre 50 Prozent Zollermäßigung bei der Einfuhr in Portugal zugesichert; die Menge ist jedoch auf ein Maximum von sechs Millionen Kilogramm für jede der beiden Kolonien beschränkt. Der in Angola und Mozambique produzierte Zucker zahlt im eigenen Konsum eine Steuer von 6⅕ Pf. pro Kilogramm, im Falle des Exports nur ⅕ Pf. statistische Gebühr, wogegen fremder Zucker bei der Einfuhr in den beiden Kolonien 25 Pf. pro Kilogramm Zoll zu zahlen hat, die für die Zuckerfabrikation bestimmten Maschinen, Apparate, Instrumente ꝛc. jedoch 15 Jahre lang zollfrei eingehen, ebenso die Zuckersäcke portugiesischer Herkunft. Außer diesen drei diktatorischen Gesetzen sind noch zwei Gesetze auf Grund des Acto Addicional erlassen. Das eine bestimmt die Schaffung eines neuen Regierungsdistrikts Huilla, der von dem bisherigen Distrikt Mossamedes abgetrennt wird „in Anbetracht der Nähe von Porto Alexandre und der Bahia dos Tigres, deren Entwicklung in den internationalen und kommerziellen Beziehungen zu erwarten steht, besonders wenn die Mossamedesgesellschaft die ihr konzessionierte Eisenbahn nach Humbe baut und sie nach Erhalt der Regierungsautorisation verlängert." Das zweite Gesetz betrifft sicheres Geleit für die Lastträger in Angola. Zu seiner Begründung wird gesagt: „Eingebornenkarawanen wurden angegriffen, und mehr als einmal wurde so der Schwarze gezwungen, sich zu verdingen. Nicht weit von der Küste wurden solche Akte begangen, und das Bekanntwerden derselben ließ Karawanen der Eingebornen dicht vor den Thoren der Handelszentren, wohin ihre Tauschgüter bestimmt waren, flüchten." Das Gesetz schafft sichere Nachtquartiere bei den Militärposten, stellt militärisches Geleit von einem Posten zum anderen bei Anfordern zur Verfügung, bestraft diejenigen, welche sich an schwarzen Lastträgern direkt oder indirekt behufs Verdingung vergreifen, mit sechs Monaten bis zwei Jahren Gefängnis und 600 bis 8000 ℳ Geldstrafe und schuldige Beamte mit Absetzung und eventuell Gehaltsverlusten von zwei Monaten bis ein Jahr. Diese Maßnahmen sind gegen die gewaltthätigen Anwerbungen für S. Thomé erlassen.

Karl Singelmann.

Digitized by Google

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Bartels, Reg.-Arzt Dr. Bericht über das Vorkommen der Fromboesie u. d. Ringwurms auf den Marshall-Inseln u. Nauru. Arb. a. d. Kaiserl. Gesundh.-Amt Bd. XVIII. 1901, Heft 1.

Bericht des 1. Oesterr. Antisklaverei-Kongresses in Wien 1900. Herausg. v. d. St. Petrus-Claver-Sodalität in Salzburg 1901.

Fritz, Bez.-Amtm. Bericht über die Insel Rota. m. Skz. Mitt. a. d. Schutzgebiet. 1901. S. 194.

Hassell, U. v. Die deutschen Missionsgesellschaften in den Schutzgebieten. Monatsschr. f. Stadt u. Land, 1901, II, S. 937.

Hutter, Hptm. a. D. Westafrikan. Felddienstordnung für den Forschungsreisenden. Globus 1901, 80, S. 178.

Jahresbericht d. Norddeutschen Miss.-Gesell. f. Juni 1900—1901 nebst Statistik u. Jahr.-Rech. f. 1900. Bremen.

Jahresbericht d. St. Petrus-Claver-Sodalität f. d. afrikan. Missionen, 1900. Salzburg.

Küstenkunde der Karolinen, Zur. Nach Ber. S. M. S. „Cormoran". m. K. Annal. d. Hydrogr. Berlin 1901. S. 398.

Meyer, Miss. Th. Von Utengule nach Kipembabwe, Mwendo, Ibungu, Inyika u. zurück. m. K. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 172.

Meteorolog. Beobach. in Togo, angest. in Taste, Worawora, Amedjowe, Sebbe u. Lome. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 139.

Navarra, B. China u. d. Chinesen. Lfg. 19—22. M. Nößler, Bremen 1901.

Resultate d. Meteorolog. Beobach. i. Swakopmund i. J. 1900, ausgef. v. d. Herren Forstmüller, Loehrke u. Franke. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 167.

Schimmelpfennig, Ber. d. Hptm. v., über die Exped. von Ngutte II nach Yabassi. m. K. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 144.

Schlobach, Hptm. Die Volksstämme der deutschen Ostküste des Victoria-Nyansa. m. K. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 183.

Singer, H. Die Garua-Expedition. Globus 1901, 80, S. 165.

Volkens, Prf. Dr. G., Meteorolog. Beobacht., angest. in Yap vom 1. Dez. 1899 bis 22. Juni 1900. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 205.

M. Brose.

Karten.

Moisel, M. Das Südostufer d. Victoria Nyansa. Nach den Aufnah. v. Hptm. Schlobach, Serg. Buchner, Dr. Dantz, Hptm. Herrmann, Oberstlt. v. Throtha u. Lt. Sand i. d. J. 1896—1900 u. unt. Benutz. all. vorh. Mat. bearb. 1 : 450 000. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, Karte 6.

Reisen d. Miss. Th. Meyer im Nordwesten des Nyassa. 1 : 500 000. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, Karte 5.

Wegeskizze d. Exped. d. Hptm. v. Schimmelpfennig von Ngutte II nach Yabassi. 1 : 1 000 000. Mitt. a. d. Schutzgeb. 1901, S. 147.

Handelsnachrichten.

Deutsche Baumwollzeuge in Sansibar.

Daß deutsche Fabrikate der bei den Eingeborenen Ostafrikas beliebten leichten Baumwollzeuge auch in Sansibar immer mehr Eingang finden und die englische Konkurrenz zurückdrängen, ist einem Berichte des englischen Vizekonsuls in Pemba zu entnehmen. In diesem Falle handelt es sich um zwei Arten, Kangas und Kanaki bezeichnete, leichte Zeuge, die früher ausschließlich aus England und Ostindien bezogen wurden. Ws.

Die Erdnußernte in Britisch-Indien.

Der Anbau von Erdnuß in den britischen Bezirken Bombays ist gegen die Vorjahre ganz bedeutend, nämlich um über 1/3 zurückgegangen; die Anbaufläche beträgt nur noch etwa 88 000 Acres. In den unabhängigen Bezirken hat dagegen der Anbau um 24 % zugenommen; angebaut wurden hier etwa 12 000 Acres. Der Gesamtertrag der Provinz Bombay wird auf 29 800 Tonnen (à 1000 kg) geschätzt; das übertrifft zwar die Mißernte des Vorjahrs, beträgt aber immerhin nur 2/3 der Ernte des Jahres 1898/99.

In der Provinz Madras sind die Aussichtn für die Erdnußernte besser, da das Wetter günstiger war. Die Anbaufläche wird auf 211 000 Acres geschätzt, ungefähr 55 % mehr als der Durchschnitt der letzten 5 Jahre. Dieser vermehrte Anbau entfällt fast ausschießlich auf das Gebiet von Süd-Ankot, wo die Erdnußpflanzungen in sehr ausgedehntem Maße betrieben werden.

Die Ausfuhr von Erdnüssen ist seit 1895 ganz bedeutend zurückgegangen; während im Jahre 1895/96 insgesamt 1 118 279 ctwts Erdnüsse aus Britisch-Indien ausgeführt wurden, gelangten 1896/97 486 285 ctwts, 1897/98 44 789 ctwts, 1898/99 87 761 ctwts, 1899/1900 155 919 ctwts und 1900/1901 (neun Monate) 86 681 ctwts zur Ausfuhr; aus der Provinz Bombay allein ist die Ausfuhr von 796 968 ctwts im Jahre 1895/96 auf 28 904 ctwts im Jahre 1899/1900 zurückgegangen. Ws.

Der Handel der Häfen des Persischen Meerbusens.

Ueber Bender-Abbas, Lingah, Buschir, Mahammere, Bahrein und die übrigen Häfen des persischen Meerbusens wurden ausgeführt zusammen im Jahre 1899 Waren im Werte von 2 560 000 £, 1900 2 202 000 £, eingeführt 1899 3 306 000 £, 1900 3 214 000 £. Von der Einfuhr entfallen etwa 75 % auf Herkünfte aus Großbritannien und Indien; von der Ausfuhr gingen über 50 % nach diesen Ländern. Ws.

Das westafrikanische Holzgeschäft.

An manchen Stellen — man kann nicht sagen Häfen — der westafrikanischen Küste finden Verschiffungen von Nutzhölzern, vorwiegend Mahagoni, statt. In Betracht kommen hauptsächlich solche Anlegeplätze, wo die Blöcke, die im Busch viereckig behauen wurden, während der Regenzeit einen Fluß abwärts angetrieben werden können, nämlich Assinie, Half Assinie, Lahú und Grand-Bassam an der Elfenbeinküste; Axim, Twin Rivers und Chama an der Goldküste; Lagos, von wo die Blöcke auf Leichtern nach Forcados an der westlichsten der Nigermündungen zur Umladung nach Europa verschifft werden, ferner in der Gegend der Oelflüsse und in Gabun, Eloby und Mayumba. Vom Kongo kommt nur wenig Holz, weil die Ware die hohen Frachtsätze der Eisenbahn nicht tragen kann. Die Verschiffungen finden zu neun Zehnteln nach Liverpool, Hamburg, London, Havre, Marseille und Bordeaux statt. Liverpool steht dabei mit folgenden Zahlen obenan:

Holzeinfuhr:	aus Lagos:	aus anderen westafrikanischen Plätzen:
1899 . .	5050	18 625 Blöcke
1900 . .	7970	16 847 „ .

Da gegenwärtig dort Erörterungen über Schwierigkeiten des westafrikanischen Holzgeschäftes stattfinden, die uns auch zum Teil über die Ursachen der langsamen Entwicklung der Holzausfuhr in Kamerun aufklären, seien einige Punkte aus diesen Erörterungen hervorgehoben.

Zunächst sind die Preise in Europa gefallen. In guten Geschäftsjahren wird der Kubikfuß Mahagoni mit 5 d bezahlt, gegenwärtig beträgt er nur 3 1/2 d. Infolgedessen haben die Zufuhren seit neun Monaten nicht unwesentlich abgenommen, freilich nicht von allen Gebieten der Westküste. Es wurden z. B. von der französischen Elfenbeinküste, einem der waldreichsten Länder Guineas mit einer Breite des Urwaldgürtels bis zu 800 km, im vergangenen Jahre 5691 Blöcke Mahagoni nach Liverpool verladen, 1468 mehr als im Jahre 1899, wogegen die Verschiffungen von der Goldküste von 9150 auf 7698 zurückgegangen sind; Lagos wiederum hat eine Vermehrung von 5050 auf 7970 Blöcke aufzuweisen. Bei der Goldküste kommt in Betracht, daß der Aschanti-Krieg im vorigen Jahre das ganze Geschäft der Kolonie mehr oder weniger lahmlegte; die im laufenden Jahre für dieses Gebiet, das einen Urwaldbestand von der Fläche Württembergs aufweist, sehr merklich gewordene Abnahme der Holzverschiffungen ist darauf zurückzuführen, daß für die Fortführung der Bahn von Tarquah nach Kumassi im Aschantilande etwa 6000 Arbeiter benötigt werden, und daß der Goldbergbau, bei dem die Arbeiter bis 2 sh täglich verdienen, dem Waldbetrieb Abbruch thut, ebenso der sehr rege Trägerverkehr nach den Gruben oder Schürfstätten. Aber auch sonst an der Küste wird im allgemeinen weniger Holz zur Verschiffung gebracht.

In den Liverpooler Handelskreisen will man die Hauptursache in den zu hohen und unzweckmäßig abgestuften Schiffsfrachten erkennen, welche die Elder Dempster-Linie, die den Schiffsverkehr mit Westafrika für England monopolisiert, zum Schaden des Geschäfts erhebt. Namentlich wird der Staffeltarif angefochten, wonach die Fracht mit dem Gewicht des Holzstückes steigt. So beträgt die Fracht von Lagos (4887 Seemeilen), den Oelflüssen (4701) und Kamerun: für 1—2 gross Tons zu 1016 kg) 33 sh 9 d; für 2—8 t 40 sh; für 8—5 t 52 sh 6 d; darüber hinaus laut Vereinbarung; dazu je 10 Prozent Zuschlagsfracht. Auf den Schiffslinien nach Mittelamerika werden weit geringere und einheitliche Sätze erhoben, selbst wenn eine Umladung stattfindet: Dampferfracht von Belize (4850 Seemeilen) 40—42 sh 6 d für die Tonne, Segelfracht von Belize 36 sh 8 d; Dampferfracht von Havanna über Hamburg (5764 Seemeilen) 38 sh für 50 Kubikfuß; Dampferfracht von Havanna über New York (4225 Seemeilen) 40 sh und 5 Prozent für 50 Kubikfuß; Segelfracht von Laguna (4860 Seemeilen) 48 sh 9 d. Die Kaufleute bemerken dazu, man dürfe nicht von vornherein annehmen, daß der Preis der Ware mit der Größe der Blöcke steige; denn die anscheinend schönsten Blöcke seien oft minderwertig. Wie sehr Westafrika gegenüber Amerika im Nachteil ist, geht aus folgenden Zahlen hervor: Fracht von Belize für einen Block von einer Tonne Gewicht 42 sh; für einen Block von 4 t zu 42 sh, 168 sh; Fracht von Sapeli (Südnigeria) für einen Eintonnenblock 88 sh 9 d, für einen Viertonnenblock zu 52 sh 6 d, 210 sh.

Unter diesen Umständen sollen manche eingeborne Händler aus Lagos, die auf Kommission zu verschiffen pflegen, bei dem geringen Gewinn, der ihnen nach der Versteigerung ausgewiesen wird, wenig Neigung verspüren, das Geschäft fortzusetzen. Daß in Westafrik- die

Digitized by Google

Eingebornen das Behauen nicht nach bester Vorschrift betreiben, liegt für jeden, der ihre Art kennt, auf der Hand. Gedruckte Anweisungen, die in Lagos verteilt wurden, haben kein Ergebnis gehabt, da die Eingebornen sich den Kopf nicht unnützerweise zerbrechen, wenn sie sehen, daß nach jedem Block ein halbes Dutzend europäische oder eingeborne Händler die Hand ausstreckt. Unserer Ansicht nach wird die Lage für Westafrika sich ändern, wenn die durch den Urwaldgürtel führenden Eisenbahnen weit genug ausgebaut und an der Küste mehr Landungsbrücken vorhanden sind. Die französische Elfenbeinküstenkolonie rechnet mit Bestimmtheit auf den Holzreichtum an der Strecke. Der Holzschlag wird dort ohne Zweifel von sachverständigen Europäern geleitet werden, und man darf auch annehmen, daß er nicht wie in den britischen Kolonien lediglich durch Handarbeit der Eingebornen geschehen wird. Diejenigen, die am Sanaga und anderwärts im Süden Kameruns den Holzschlag im Auge gefaßt haben, rechnen von vornherein mit Maschinenbetrieb. Allerdings muß die Frachtfrage vorher gelöst sein. Welche Rolle sie spielt, geht aus folgenden Schlußrechnungen von Liverpooler Auktionen hervor:

Verkaufspreis für 38 Blöcke Mahagoni aus Lagos 443 £ 7 sh 8 d, ab 2½ Prozent, bleibt 432 £ 6 sh 2 d, ab Maklergebühren mit 29 £ 18 sh und Schiffskosten mit 118 £ 3 sh 1 d, bleibt ein Ertrag von 284 £ 5 sh 1 d.

Verkaufspreis für 56 Blöcke 518 £ 15 sh 7 d, ab 2½ Prozent, bleibt 505 £ 16 sh 7 d, ab Maklergebühren mit 34 £ 6 sh und Schiffskosten mit 187 £ 7 d, bleibt 284 £ 10 sh.

Bei einem andern Geschäft über 86 Blöcke von Gabun blieben von 128 £ 1 sh 7 d nur 11 £ 8 sh 1 d.

Von einem Vertreter der Zeitschrift West Africa befragt, stellte die Firma Elder, Dempster u. Co. den nachteiligen Einfluß der Frachtsätze in Abrede. Die im vorigen Jahre in zwei Malen eingetretene Frachterhöhung um 5 sh sei nicht, wie der Handel behaupte, nur der hohen Kohlenpreise wegen eingetreten, sondern hänge mit andern Umständen zusammen; die Verschiffungen in Westafrika seien besonders schwierig, und schweres Holz sei sehr unbequem an Bord zu nehmen; übrigens erzielten die Kaufleute für besonders große Blöcke ganz erhebliche Preise, oft 800—500 £ für ein einziges Stück.

***

Wirtschaftliche Verhältnisse in Patagonien.

Die wirtschaftlichen Verhältnisse Patagoniens bessern sich von Jahr zu Jahr. Es besteht dort unter anderem auch eine größere österreichische Kolonie, hauptsächlich Dalmatier, welche mit wenig oder ohne Kapital angefangen haben, und unter denen jetzt eine ganze Anzahl wohlhabender Kaufleute, Schafzüchter 2c. sich befinden. Die meisten Leute sind beim Goldbergbau beschäftigt. Außer diesem bietet der Waldreichtum ein wertvolles Ausnutzungsprojekt, und besonders die Viehzucht verspricht dort günstige Erfolge. Ws.

Die Schafzucht in den Vereinigten Staaten.

Während in Australien und Südamerika die Zahl der Schafherden, sowie deren Wert infolge der ungünstigen Lage des Wollmarktes in den letzten Jahren zurückgegangen ist, nehmen die Schafherden in den Vereinigten Staaten von Amerika sowohl an Zahl als auch dem Werte des einzelnen Stückes nach stetig zu. Es ist dies der wachsenden Nachfrage nach Hammel- und Lammfleisch für Nahrungszwecke zuzuschreiben.

Am 1. März d. J. betrug die Zahl der in den Händen von Schafzüchtern befindlichen Schafe 1 464 781 Stück, was gegen das Vorjahr ein Mehr von 208 043 Stück oder 16½ % bedeutet, während der Durchschnittspreis von 3,90 $ pro Stück auf 4,04 $ stieg. Ws.

Außenhandel von Martinique im ersten Halbjahr 1901.

Während der Wert der Einfuhr im ersten Halbjahr 1901 gegen die gleiche Zeit des Vorjahres um etwa 1 Million Frcs. zugenommen hat, nämlich 1900 18 475 217 Frcs., 1901 14 504 121 Frcs., ist der Wert der Ausfuhr um etwa 200 000 Frcs., von 18 581 397 Frcs. auf 18 366 762 Frcs. gefallen.

Die Einfuhr aus Frankreich hat gegen das erste Halbjahr 1900 um 1 911 469 Frcs. zugenommen; dagegen ist die Einfuhr aus den französischen Kolonien um 143 761, aus den Vereinigten Staaten um 231 854 Frcs. und aus den übrigen Ländern um 502 540 Frcs. zurückgegangen.

Die Ausfuhr nach Frankreich zeigt ein Mehr von 174 373 Frcs.; dagegen ist die Ausfuhr nach den französischen Kolonien und nach anderen Ländern um 380 008 Frcs. niedriger.

Die bedeutenderen Ausfuhrartikel in dem ersten Halbjahr 1900 und 1901 waren: Zucker 1900: 35 652 478 kg, 1901: 29 434 557 kg; Kakao 1900; 218 245 kg, 1901: 375 045 kg; Kampecheholz 1900: 188 084 kg, 1901: 226 390 kg; Rum 1900: 7 410 846 l, 1901: 7 704 717 l. Ws.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 28. September 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 21./9. Chemulpo.
Kaiserin Augusta 20./9. Yokohama.
Hansa . . . . 4./9. Tsingtau.
Hertha . . . . Tsingtau 21./9. n. Nagasaki.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 19./9. Nagasaki.
Cormoran . . . Papeete 31./8. n. d. Marquesas-Inseln.
Geier . . . . 16./9. Shanghai.
Seeadler . . . 16./9. Shanghai.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.
Irene . . . . } 22./9. Wilhelmshaven.
Gefion . . . . }
Zieten . . . 19./9. Wilhelmshaven.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis . . . . 18./9. Hongkong.
Jaguar . . . . 10./9. Tongku.
Luchs . . . . 13./9. Tsingtau.
Tiger . . . . 30./8. Hankow.
Vorwärts . . . 18./9. Hankow.

Schulschiffe.

Charlotte . . . Gibraltar 21./9. n. Palermo.
Moltke . . . . Funchal 19./9. n. d. Cap Verdeschen Inseln.
Stein . . . . 21./9. Funchal.
Stosch . . . . 10./9. Vigo.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . . 21./9. Chemulpo.
S 92 . . . . 17./9. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. 00 Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley . . . . 8./9. Constantinopel.
Möwe . . . . Matupi 13./8. n. Mioko.
Wolf . . . . Loanda 23./9. n. Cap Lopez.

Ablösungstransportschiffe.

Alesia . . . . Port Said 17./9.
Batavia . . . 18./9. Bremerhaven.
Kreifeld . . . Shanghai 15./9.
Bahia . . . . Nagasaki 14./9.
Erzherzog Franz Ferdinand . Corfu 22./9.
König Albert . Genua 20./9.
Neckar . . . . 22/9. Bremerhaven.
Pisa . . . . Port Said 16./9.
Silvia . . . . Port Said 17./9.
Tucuman . . . Port Said 19./9.
Wittekind . . . Singapore 22./9.
Prinzeß Irene . 16./9. Colombo.
Prinz Heinrich . 16./9. Hongkong.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat September ist in Nr. 35 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 40 (5. Oktober).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in	Abgang von		Die Post ist fällig in Berlin
		am		am	
am 11 Okt. 1° nms.	Queenstown	5/11	Apia	12/11	am 9 Dez.
„ 4 Okt. 10[35] abds.	Brindisi	27/10	Bagamoyo	29/10	„ 24 Nov.
„ 4 Okt. 10[35] abds.	Brindisi	26/10	Dares-Salaam	31/10	„ 24 Nov.
„ 9 Okt. 7[30] nms.	Hamburg	5/11	Duala(Kamerun)	16/11	„ 13 Dez.
„ 30 Sept. 10[35] abds.	Neapel	15/11	Friedrich-Wilhelmshafen	1/12	„ 8 Jan.
„ 4 Okt. 1° nms.	Southampton	12/11	Gideon	28/11	„ 4 Jan.
„ 30 Sept. 10[35] abds.	Neapel	19/11	Herbertshöhe	26/11	„ 9 Jan.
„ 30 Sept. 10[35] abds.	Neapel	28/11	Jaluit	1/12	„ 19 Jan.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	14/11	Karibib	11/12	„ 11 Jan.
„ 4 Okt. 1° nms.	Southampton	8/12	Keetmanshoop	16/11	„ 21 Dez.
„ 8 Okt. 10[35] abds.	Neapel	6/11	Klima	16/11	„ 13 Dez.
„ 9 Okt. 7[30] nms.	Hamburg	30/10	Klein-Popo	6/11	„ 26 Nov.
„ 8 Okt. 10[35] abds.	Neapel	7/11	Lindi	15/11	„ 12 Dez.
„ 9 Okt. 7[30] nms.	Hamburg	31/10	Lome	7/11	„ 26 Nov.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	9/11	Lüderitzbucht	20/11	„ 14 Dez.
„ 8 Okt. 10[35] abds.	Neapel	29/10	Pangani	5/11	„ 27 Nov.
„ 30 Sept. 10[35] abds.	Neapel	21/11	Ponape	24/11	„ 10 Jan.
„ 30 Sept. 10[35] abds.	Neapel	15/11	Stephansort	1/12	„ 8 Jan.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	12/11	Swakopmund	18/11	„ 14 Dez.
„ 8 Okt. 10[35] abds.	Neapel	28/10	Tanga	7/11	„ 27 Nov.
„ 27 Sept. 10[35] abds.	Brindisi	8/11	Tsingtau	6/11	„ 13 Dez.
„ 30 Sept. 10[35] abds.	Neapel	5/11	Tsingtau	6/11	„ 13 Dez.
„ 4 Okt. 1° nms.	Southampton	30/10	Warmbad	9/11	„ 7 Dez.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	19/11	Windhoek	7/12	„ 11 Jan.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 30 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: J. V.: W. Mertens, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 24. September.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 40. 18. Jahrgang. Berlin, 3. Oktober 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Antwort des Herrn Reichskanzlers auf die Eingabe der Deutschen Kolonialgesellschaft betr. die Spurweite der Togo-Eisenbahnen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Organisation der afrikanischen Arbeit. — Entwickelung der deutschen Kolonialschule Wilhelmshof in Witzenhausen. — Deutsche Mädchen in Deutsch-Südwestafrika. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Schantung-Bergbau-Gesellschaft. — Ueber Kakaokultur auf den Samoainseln. — Verein für die Wohlfahrt deutscher Auswanderer. Von L. von Hockelmann. — Eine Totenfeier der Jaunde in Kamerun. Von J. Scholze. — Die Marshall-Inseln. (Mit 8 Bildern.) Von R. Hecken. — Versendung deutscher Obstbaumsprößlinge nach Ueberseer. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die deutsche Schule in Genua. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England und Frankreich. — England: Rhodesien. — Rundschau. — Litteratur. — Aus den Abteilungen. — Handelsnachrichten: Deutschlands und Englands Handel mit Afrika. — Japans Seiden-Industrie. — Ausfuhr der Moyotte-Insel 1900. — Die größten Schiffs-Reedereien der Welt. — Indochinas Kautschukexport 1900. — Die Silberproduktion der Welt 1900. — Zuckerhandel der Kolonie Senegal 1900. — Berichtigung. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Postdampfschiffsverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten. — Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Antwort des Herrn Reichskanzlers auf die Eingabe der Deutschen Kolonialgesellschaft betr. die Spurweite der Togo-Eisenbahnen.

Die Frage der Spurweite für die in Togo anzulegenden Eisenbahnen ist bereits vor Ausarbeitung der Projekte für die eiserne Landungsbrücke in Lome diesseits eingehend erwogen worden. Hierbei ist sowohl das Material, welches für die Verhandlungen wegen des Baues einer Zentralbahn in Deutsch-Ostafrika zu Grunde gelegen hat, berücksichtigt, als auch auf die in der einschlägigen Fachlitteratur niedergelegten Erfahrungen über Bau und Betrieb größerer Bahnnetze mit der 75 cm-Spur wie im Königreich Sachsen und in Bosnien diesseits zurückgegriffen worden. Ebenso wurden die in der Denkschrift des Bergassessors a. D. Hupfeld, auf welche das oben angezogene Schreiben hinweist, niedergelegten Gesichtspunkte über „die Spurweite beim Eisenbahnbau in Togo" einer Prüfung unterzogen.

Anscheinend wird in dieser Niederschrift die Leistungsfähigkeit des 75 cm-Spurbahnsystems insofern bedeutend unterschätzt, als nach den Erfahrungen in Bosnien der kilometrische Verkehr in Tonnen pro Jahr etwa das zwanzigfache des ganzen z. Z. im Schutzgebiet Togo vorhandenen Ein- und Ausfuhrhandels erreichte. Desgleichen dürften die Schwierigkeiten, welche bei Eisenbahnanschlüssen an die Nachbarkolonien durch verschiedenartige Spurweiten für das Umladen bedingt werden, bei weitem überschätzt werden, da für absehbare Zeit nur Güterverkehr in Betracht kommen wird und bei Beförderung von Eisenbahn-Massengütern die geringe Zuschlaggebühr des Umladeverkehrs an den politischen und Zollgrenzen kaum in Frage kommen dürfte.

Die an die Brückenanlage in Lome sich anschließende Verbindungsbahn Lome—Klein-Popo, welche thatsächlich nur eine einfache Zubringerbahn darstellt, wird demnach mit der aus Sparsamkeitsgründen gewählten 75 cm-Spurweite voraussichtlich für das nächste Jahrzehnt und noch weiter in ihrer Leistungsfähigkeit durchaus ausreichen, ohne daß dabei für irgend welche Bahnen nach dem Innern hin die Spurweite für alle Zukunft festgelegt würde, da sowohl Landungsbrücke wie auch Verbindungsstrecke in ihren Konstruktionen und Vorbedingungen auf leichte Umwandlung der 75 cm-Spur in die 1 m-Spur von vornherein zugeschnitten worden sind für den Fall, daß eine solche Umwandlung durch das Bedürfnis des vergrößerten Verkehrs sich als notwendig und nützlich später herausstellen sollte. Eine derartige Umwandlung von der kleineren zur größeren Spurweite wird sich dann auf der Brück und bei den günstigen örtlichen Verhältnissen der Trace Lome—Klein-Popo unschwer durchführen lassen.

Der Reichskanzler.
Im Auftrage:
Stuebel.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Organisation der afrikanischen Arbeit.

Durch die Presse macht jetzt ein Artikel des Dr. Karl Peters die Runde, in welchem die Organisation der afrikanischen Arbeit behandelt wird. Es wird darin ausgeführt, wie die europäische Rasse den Uebergang aus der Sklaverei zur freien Kontraktarbeit in einer stufenweisen Entwicklung von Jahrtausenden habe durchmachen müssen, und daß daher Gründe der Erfahrung und der Gerechtigkeit dafür sprächen, den Afrikaner nicht unter Umgehung aller Zwischenstufen auf einmal vom Sklaven zum Kontraktarbeiter zu befördern. Er befürwortet daher einen „humanen" Arbeitszwang: 300 Arbeitstage das Jahr und 11 Stunden jeden Tag. Er will den Schwarzen genügende Kost und auch einen bestimmten geringen Monatslohn geben und meint, er schlage im Grunde keine andere Art von Zwang vor, als wie sie jeder deutsche oder französische Staatsbürger bei der Erfüllung seiner Dienstpflicht durchkoste. Dies sei der einfachste Weg für die europäischen Kolonialvölker, um willige und billige Arbeiter zur Erschließung ihrer afrikanischen Schutzgebiete zu erlangen.

Nach der Ueberschrift und dem Verfasser des Artikels hatten wir mehr erwartet; denn dieser Vorschlag hat weder den Vorzug

Digitized by Google

besonders neu, noch den, besonders ausführbar zu sein. In welchem Jahrhundert lebt denn Herr Dr. Peters? Glaubt er, mit einem Artikel von drei Spalten uralter Ideen dasjenige Hindernis über den Haufen rennen zu können, das in unserer Zeit wie ein rocher de bronze sich allem entgegenstellt, das auch nur von ferne an Sklaverei erinnert? Sieht er nicht, daß der Weltgeist sein Schiff seit einem Jahrhundert in einer Richtung steuert, die den Plänen des Herrn Dr. Peters mit Bezug auf die Organisation der afrikanischen Arbeit schnurstracks zuwiderläuft? Oder hat er keinen Sinn für die unwiderstehliche Macht der geistigen Momente in der Entwickelung der Völker und zumal für die gewaltige Kraft der Humanitätsidee, unter deren Herrschaft unsere gesamte moderne Kultur steht? Herr Dr. Peters glaubt doch wohl nicht, daß ein Parlament der Welt sich finden würde, um seinen Vorschlag in die That zu übersetzen, selbst wenn, was hier unerörtert bleiben soll, die Voraussetzungen des Ratgebers sämtlich zutreffend sein und die Konsequenzen seinen Erwartungen in jeder Beziehung entsprechen sollten.

Ist sich aber Herr Dr. Peters der Unausführbarkeit seines Vorschlages bewußt, so versteht man nicht, warum er einen solchen Einfall von gestern jetzt wieder aufs neue erörtert. Was nützt es, ob die Klageweiber ihr Geheul um den Toten noch so gellend erschallen lassen, er wird doch nicht wieder lebendig. Herr Dr. Peters hat also, wie unsere ostafrikanischen Landsleute sich ausdrücken würden, ein Wenn-Korn auf ein Aber-Feld gesäet und einen Nichts-Baum geerntet. *

Entwickelung der deutschen Kolonialschule Wilhelmshof in Witzenhausen.

Die deutsche Kolonialschule Wilhelmshof in Witzenhausen, die bereits in den ersten zwei Jahren ihres Bestehens 25 junge Männer über See entsandt hat (nach Ostafrika, Südwestafrika, Kamerun, Togo, Südsee, Ekuador, Philippinen, Südbrasilien, Kapland, Sumatra), hat sich in dem Anfang September beendigten fünften Semester in sehr erfreulicher Weise weiter entwickelt. Sie hat in diesem Semester die höchste und aus Raummangel zunächst nicht überschreitbare Zahl von 46 Schülern erreicht. Der theoretische Unterricht erstreckte sich auf Kulturgeschichte, Kolonialwirtschaft, Koloniale Handels- und Verkehrspolitik, Chemie, Botanik, Geologie, Tierheilkunde, Tropengesundheitslehre, Buchführung und Handelswissenschaft, tropische Agrikultur, Gemüse-, Obst- und Weinbau, Forstwirtschaft, Baukunde. Der praktischen Ausbildung dienten Arbeiten in der Landwirtschaft, der Gärtnerei, dem chemischen Laboratorium, bei Holz- und Steinbauten, in der Schmiede, Schlosserei, Tischlerei, Sattlerei.

Der ganze Wirtschaftsbetrieb der Schule wurde erweitert und vervollkommnet und noch mehr dem Zweck einer allseitigen, praktischen Ausbildung angepaßt. Auf dem mitten im Anstaltsgebiet liegenden Gutshof wurde ein Kuhstall für 40 Stück Vieh neu eingerichtet, daneben eine Futtertenne nebst Mühlrad zur Ausnutzung der Wasserkraft der durch das Anstaltsgebiet fließenden Gelster für den Betrieb der Futtermaschinen und der Maschinen der neben der Futtertenne neueingerichteten großen Molkerei. An diese Molkerei schließt sich ein neuerbauter Schweinestall an. Daneben werden jetzt an Stelle der bisherigen weniger geeigneten vier praktische Werkstätten zur Unterweisung in den Handwerken erbaut. Eine schöne, stattliche Reit- und Turnhalle am Werra-Ufer wird in wenigen Wochen fertiggestellt sein.

Die bisher nur in Pacht genommene Domäne von 425 Morgen ging in den Besitz der Schule über. Das inmitten dieser Ländereien gelegene Vorwerk wurde durch Errichtung einer Inspektorwohnung, einer Scheune, zweier Wagenschuppen, eines Pferde-, Jungvieh-, Ochsen- und Schweinestalles in einen abgeschlossenen mustergültigen Gutshof verwandelt. Der dadurch im Anstaltsgebiet gewonnene Hofraum wird in einen Ziergarten verwandelt, bestimmt zur Aufnahme des bereits geplanten Gewächs- und Palmenhauses. Auch in diesem Sommer sind weitere fünf junge Männer von hier in unsere Kolonien gegangen, drei nach Ostafrika, zwei nach Südwestafrika, während fünf andere Schüler nach Absolvierung des zweijährigen Lehrgangs am Schluß des Semesters abgingen, um zunächst ihrer Militärpflicht zu genügen und dann sich ebenfalls der überseeischen Landwirtschaft zu widmen.

Neue bedeutsame Beziehungen hat die Kolonialschule in Südbrasilien gewonnen. Ein früherer Lehrer der Schule, Dr. Aldinger, hat sich mit mehreren Genossen in der Kolonie Hansa als Kolonist niedergelassen und gewährt Kolonialschülern, die nach Beendigung des hiesigen theoretischen und praktischen Lehrgangs noch eine weitere rein praktische Lehrzeit durchmachen wollen, auf seiner Ansiedelung Aufnahme. *

Deutsche Mädchen in Deutsch-Südwestafrika.

Bekanntlich hatte der Abgeordnete Bebel gelegentlich der Beratungen über den diesjährigen Kolonialetat gegen die Deutsche Kolonialgesellschaft bezw. die Reichsregierung aus Anlaß der Unterstützung deutscher Frauen und Mädchen bei ihrer Uebersiedelung nach Deutsch-Südwestafrika im Reichstage scharfe Angriffe gerichtet. Mit Bezug auf unsere damals durch die Presse verbreitete Erwiderung können wir unseren Lesern jetzt von einem Schreiben des Gouvernements für Südwestafrika Kenntnis geben, in welchem das Ergebnis der amtlichen Untersuchung über den Selbstmord zweier Mädchen, der von Bebel bekanntlich auf das Verschulden der Deutschen Kolonialgesellschaft zurückgeführt worden war, mitgeteilt wird. Hieraus ergiebt sich neuerdings, daß die Bebelschen Anklagen gänzlich unbegründet sind.

Windhuk, den 23. Juli 1901.

An die Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W.

Die in der letzten Reichstagssession seitens des Abgeordneten Bebel vorgebrachten Anklagen in betreff der Uebersiedelung von Frauen und Mädchen nach Deutsch-Südwestafrika haben seitens der Gesellschaft bereits eine treffende Zurückweisung erfahren, sodaß ich selbst nichts mehr hinzuzufügen habe. Indessen hat mir die Sache doch Veranlassung gegeben, außerdem den Behauptungen Bebels bezüglich des Selbstmords zweier Mädchen näher zu treten, da die Thatsache selbst, wie mir privatim bekannt war, auf Richtigkeit beruht. Die betreffende Untersuchung hat das Folgende ergeben:

In dem einen Falle handelte es sich um ein Fräulein Schön, welche seitens der Gesellschaft auf diesseitigen Antrag vom 16. Juni 1900 Nr. 2989 auf Wunsch ihres Schwagers, des im Gouvernementsdienste befindlichen Sekretärs Ender, mit den Mitteln zur Ueberfahrt versehen worden ist. Dieselbe, ein erst 19jähriges Mädchen, erlag nach einem Aufenthalt von nur wenigen Tagen bei ihrem Schwager einem selbst abgegebenen Revolverschuß, von welchem es mit Sicherheit nicht hat festgestellt werden können, ob derselbe einem Unglück oder einer Absicht zuzuschreiben war. Eine äußere Veranlassung zu einem Selbstmord hatte nicht vorgelegen. Der zweite Fall betraf eine Persönlichkeit, mit welcher weder das Gouvernement noch die Kolonialgesellschaft irgend etwas zu thun gehabt hatte. Dieselbe war auf Grund einer Heiratsannonce herausgekommen, hatte anscheinend in der Ehe nicht gefunden, was sie gesucht hatte, und sich wenige Tage nach der Hochzeit mittels Gift entleibt.

Der Abgeordnete Bebel giebt vor, für das arme und arbeitende Volk gegen den sogenannten Kapitalismus einzutreten. In der vorliegenden Frage lassen denselben dagegen diese Ansichten völlig im Stich. In dieser wird das Geld von Kapitalisten verwendet, um armen Mädchen, meist aus dem Arbeiterstande, eine Zukunft zu schaffen, und dies soll nach dessen Ansicht nicht richtig sein. Im übrigen habe ich bereits der Gesellschaft mir mitzuteilen gestattet, daß ich einen Antrag auf Einführung von Mädchen zu Dienstzwecken nicht mehr stellen würde, und zwar weil der Bedarf gedeckt ist. Dagegen werde ich der Gesellschaft im Namen des Schutzgebietes nach wie vor zu Dank verpflichtet sein, wenn dieselbe den Frauen, Bräuten und sonstigen An-

Digitized by Google

gehörigen ausgedienter Mitglieder der Schutztruppe die Mittel zur Uebersiedelung nach hier, trotz aller Angriffe, auch ferner bewilligen wird.

Mit vorzüglicher Hochachtung habe ich die Ehre zu sein der Gesellschaft sehr ergebener

Leutwein,
Kaiserlicher Gouverneur von Deutsch-Südwestafrika.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Schantung-Bergbau-Gesellschaft.

In der am 27. September abgehaltenen Generalversammlung der Schantung-Bergbau-Gesellschaft wurde nach Genehmigung des Jahresberichts und der Bilanz und nachdem der Verwaltung Entlastung erteilt war, über die Lage des Unternehmens berichtet. Die Aufschlußarbeiten auf dem der Meeresküste zunächst gelegenen Kohlenfelde von Weihsien haben das Vorhandensein eines Steinkohlenlagers in der für europäische Verhältnisse mäßigen Tiefe von etwa 180 m soweit nachgewiesen, daß mit der Anlage eines Förderschachtes zum Abbau dieses auf mehrere Millionen Tonnen Kohlen geschätzten Lagers vorgegangen werden kann. Die Abteufungsarbeiten haben bereits begonnen; man hofft dieselben namentlich nach dem Eintreffen der binnen kurzem zur Verschiffung gelangenden Maschinen und sonstiger Förderungsgeräte derart fortzuführen, daß mit der Kohlenförderung gleichzeitig mit dem Zeitpunkte, an welchem die deutsche Bahn in Schantung das Weihsien-Revier erreicht (Sommer 1902), begonnen werden kann.

Ueber Kakaokultur auf den Samoainseln.[1])

Die Kakaokultur ist versuchsweise von etwa acht Jahren in Samoa eingeführt worden, hat aber, obwohl sie gute Aussichten versprach, infolge der Eingeborenenkriege und der Zurückhaltung des Kapitals bisher keine größere Ausdehnung gewonnen. Nachdem nunmehr unter der deutschen Flagge Ruhe und Ordnung hergestellt ist, richten sich die Blicke von neuem auf die außerordentlichen Entwicklungsmöglichkeiten dieser fruchtbaren Inseln. Die früher bereits erzielten Erfolge haben dahin geführt, daß an zahlreichen Stellen bereits Kakaopflanzungen entstanden sind. Da aber die Mehrzahl der Bewohner sich dem Handelsgeschäft widmen und weder Zeit noch Geld haben, Pflanzungen in großem Maßstabe anzulegen, so sind die bisherigen Anlagen nur von geringem Umfange. Sie erreichen insgesamt noch nicht 500 englische Acre, von denen wenig mehr als 10 Prozent in vollem Ertrag stehen. Sowohl in England wie auch in Deutschland sind indessen mehrere Gesellschaften in Bildung begriffen, welche damit umgehen, größere Landstriche unter Kakaokultur zu nehmen, da die Erfahrungen in anderen Ländern zeigen, daß nur große Anlagen mit reichlichem Kapital gute Ergebnisse liefern.

Boden und Klima auf Samoa sind dem Gedeihen des Kakaobaumes hervorragend günstig. Obwohl die Inseln unweit des Aequators liegen, wird die Temperatur doch durch die kühlen Seewinde gemildert, und diese letzteren führen einen großen Ueberfluß an Feuchtigkeit mit sich, der für die Kakaokultur so wesentlich ist. Nach den Beobachtungen des Dr. Funk in Apia betrug die höchste mittlere Monatstemperatur (im Januar 1889) 26,6° R. und die niedrigste (im August desselben Jahres) 19,1°.

Der Boden ist vulkanischen Ursprungs und von großer Fruchtbarkeit. Schädliche Tiere, die in Süd- und Mittelamerika den Kakaopflanzern so großen Schaden zufügen, wie Papageien, Affen u. a., fehlen ebenso wie Giftschlangen. Gegen Ratten können die Bäume leicht geschützt werden.

Das in Samoa angewandte Pflanzungssystem folgt den in Kamerun bewährten Grundsätzen. Zuerst wird das Unterholz beseitigt und einige der größten Bäume gefällt. Diese Arbeit wird von Eingebornen geleistet und stellt sich auf 80 bis 40 ℳ für den Acre. Die übrigen Bäume bleiben für die ersten beiden Jahre als Schattenbäume stehen. Nach dem zweiten Jahre braucht die Kakaopflanze keinen Schatten mehr. Der Weg, den Busch gänzlich zu beseitigen und eigens Schattenbäume für die erforderliche Zeit zu pflanzen, hat sich als weniger vorteilhaft erwiesen, da der Boden hierdurch zum Schaden der Kakaobäume stark angegriffen wird. Die Pflanzen werden in Saatbeeten angezogen und nach drei Monaten im Abstande von 15 bis 18 Fuß je nach der Art des Bodens und der Neigung des Terrains ausgepflanzt, sodaß auf den Acre 150 bis 200 Bäume kommen. Sie wachsen mit einer sonst nirgends beobachteten Schnelligkeit. In Trinidad beginnen sie erst im vierten oder fünften Jahre zu tragen, während in Samoa im Mai dieses Jahres Bäume beobachtet wurden, die erst zwei Jahre und fünf Monate alt und mit jungen Schoten dicht besetzt waren. Auch der Ertrag ist viel größer als in anderen Ländern. Im Durchschnitt nimmt man sonst einen Ertrag von drei Zentnern auf den Acre auf; auf mehr als fünf Zentner kann man jedenfalls nicht rechnen. In Samoa ergab in diesem Jahre eine kleine Pflanzung von 670 Bäumen auf 3¼ Acre in drei Monaten einen Ertrag von 17 Zentnern auf den Acre. Rechnet man 16 Schoten auf ein Pfund, so kommen darnach durchschnittlich 152 Schoten auf den Baum. Dabei ist zu berücksichtigen, daß dieser Ertrag nur ⅔ der gesamten Jahresernte darstellt. Die betreffende Pflanzung ist jetzt acht Jahre alt. In ihrem fünften Jahre lieferte sie von sechs Acres folgende Erträge (1898):

April	58 920	Schoten
Mai	20 800	"
Juni	4 000	"
Juli	1 540	"
August	2 360	"
September	1 250	"
Oktober	7 300	"
November	8 960	"
Dezember	10 630	"
Januar	7 200	"
Insgesamt . . .	122 460	Schoten.

Dies ergiebt eine Ernte von 8180 Pfund Kakao oder 1368 Pfund auf den Acre. Die vorjährige Ernte von dieser Pflanzung erzielte in Hamburg 85 ℳ für den deutschen Zentner, ein Preis, der die gute Qualität des Produktes bezeugt. Der diesjährige Ertrag von 17 Zentnern auf den Acre stellt also eine Bruttoeinnahme von 1445 ℳ dar. Berechnet man die Unkosten zu dem reichlichen Prozentsatz von 33⅓, so bleibt ein Reingewinn von 950 ℳ. Da die zweite Ernte mindestens noch fünf Zentner auf den Acre ergeben wird, so wird der Gesamtgewinn im Jahre etwa 1200 ℳ betragen. Dies ist zweifellos ein ungewöhnlich gutes Jahr, und eine große Pflanzung würde sicher nicht durchweg mit derartigen Erfolgen rechnen dürfen, aber sie zeigen doch, was in Samoa erreicht werden kann. Die folgenden Angaben, welche von Mr. Macdonald in Apia herrühren, dessen lange Erfahrung ihn zu einem Urteil berechtigen, können als weitere Grundlage für eine Rentabilitätsberechnung dienen.

„In Erwiderung auf Ihre Anfrage hinsichtlich der Kakaokultur in Samoa möchte ich Ihnen mitteilen, daß ich fast alle Kakaopflanzungen auf den Inseln besichtigt habe. Der Kakao gedeiht überall außerordentlich gut, und man wird kaum fehlgehen, wenn man den durchschnittlichen Ertrag eines Baumes auf sieben Pfund veranschlagt. Die Kosten des Urbarmachens, Pflanzens und der Pflege bis zum Ende des vierten Jahres betragen etwa 15 £ für den Acre. Dabei kann man einen Ertrag von 1000 Pfund (5 Pfund auf der Baum) für Acre und Jahr der Berechnung zu Grunde legen, was ein sehr vorsichtiger Ansatz ist. Angenommen, daß das Pfund nur 75 Pf. einbringt, so würde der Baum nach Abzug von 33⅓% für die Unkosten der Ernte und des Verkaufes immer noch einen Reinertrag von 2,50 ℳ ergeben. (500 ℳ auf den Acre.) Dabei ist vorausgesetzt, daß die Bäume in einer Entfernung von 15 Fuß gepflanzt sind."

Sollte auch diese Schätzung eines erfahrenen Fachmannes noch als zu günstig betrachtet werden, so würde selbst ein weiterer Abzug von 20% für unvorhergesehene Unkosten immer noch eine Verzinsung des Anlagekapitals von 100% ergeben.

Unter den gegenwärtigen Arbeitsbedingungen können 15 £ als vollkommen ausreichend für die Ausgaben bis zur Mitte des vierten Jahres, d. h. bis zum Beginn der Ertragfähigkeit, betrachtet werden. Land ist von den Eingeborenen mit Erlaubnis des Gouvernements pachtweise zum Preise von 1 bis 2 ℳ für den Acre erhältlich. Hiernach stellen sich die Ausgaben für eine Farm von 500 Acres ungefähr folgendermaßen:

1. Klären und Baumfällen à 40 ℳ . . .	=	20 000 ℳ
2. Beschaffung des Saatmaterials, Aufzucht in Saatbeeten, Abstecken des Landes und Auspflanzen à 60 ℳ	=	30 000 "
8. Arbeiter zum Jäten und Beaufsichtigen, 60 Mann zu 40 ℳ monatlich auf 3½ Jahr		100 800 "
4. Pacht zu 2 ℳ für 3½ Jahr		3 500 "
Uebertrag . . .		154 800 ℳ

[1]) Wir verdanken die nachstehenden Mitteilungen einem Herrn, der vor kurzem die Samoainseln auf die Möglichkeit einer Kakaokultur in großem Maßstabe untersucht hat und jetzt eine Gesellschaft für den Betrieb derselben zu gründen beabsichtigt.

Digitized by Google

Uebertrag . . .	154 800 ℳ
5. Gebäude, Gerätschaften	10 000 „
6. Leitung für 8 1/2 Jahr	20 000 „
7. Erste Einrichtung und Verschiedenes . . .	10 000 „
8. Unvorhergesehenes	5 700 „
Summa . .	200 000 ℳ

Die hauptsächlichste Schwierigkeit liegt in der Arbeiterfrage, da die Eingeborenen träge und vergnügungssüchtig sind. Körperlich zu jeder harten Arbeit wohl geeignet, fügen sie sich ungern fremder Anordnung und Aufsicht. Werden sie gut behandelt, so arbeiten sie nicht selten tüchtig für einen Herrn, der es versteht, mit ihnen umzugehen. Einige Pflanzer arbeiten ausschließlich mit Samoanern und erzielen recht gute Ergebnisse. In jüngster Zeit ist indessen der Vorschlag gemacht worden, Chinesen einzuführen, und versuchsweise sind auch bereits einige von Hawai herübergebracht worden. Sie sind tüchtige Arbeiter, die mit geringem Lohn und einem geringfügigen Anteil am Gewinn zufrieden sind, wenn die Ernte einkommt. Durch eine solche Maßregel würden die ersten Kosten nicht unerheblich ermäßigt werden.

Vom kommerziellen Standpunkt scheint der Erfolg des Kakaobaues auf viele Jahre hinaus gesichert zu sein, da die Nachfrage nach Kakao und Schokolade heutzutage sichtlich das Angebot überwiegt und der Preis des Rohkakaos daher fortwährend im Steigen ist. Der Kakaoverbrauch der Welt im Jahre 1900 wurde auf 194 Mill. Pfund gegen 107 Mill. im Jahre 1899 geschätzt. Der Verbrauch ist in Deutschland von 371 t im Jahre 1840 auf 12 114 t im Jahre 1896 und 17 740 t im Jahre 1900 gewachsen. Den schlagendsten Beweis für das Anwachsen des Kakaoverbrauchs in den letzten Jahren giebt aber die folgende Uebersicht:

Uebersicht über den Verbrauch von Thee, Kaffee und Kakao in Deutschland auf den Kopf der Bevölkerung.

	Thee		Kaffee		Kakao	
	Pfd.	Gr.	Pfd.	Gr.	Pfd.	Gr.
1895 . . .	0	7	4	13,5	1	7
1896 . . .	1	0	5	3,4	2	1
1897 . . .	1	4	5	1,1	8	5
1898 . . .	1	7	5	6,6	9	4

Dieselbe Zunahme läßt sich auch in anderen Ländern beobachten, und dies ist eine Wahrscheinlichkeit dafür, daß sie anhalten wird. In den Vereinigten Staaten, Kanada, Australien und der Kapkolonie ist der durchschnittliche Verbrauch noch viel geringer, da der Kakao in diesen Ländern seinen Eroberungszug erst beginnt. In den Vereinigten Staaten hielt sich der Verbrauch in den Jahren 1895 bis 1898 durchschnittlich auf der Höhe von 8500 t pro Jahr, stieg aber im Jahre 1899 auf 12 825 t und im Jahre 1900 auf 14 140 t. Im Vergleich zu Deutschland ergiebt dies bei einer Bevölkerung von etwa 74 Millionen nur einen Verbrauch von 1/4 Pfund auf den Kopf. Da San Francisco für samoanische Pflanzer der nächste Hafen, von Sydney abgesehen, ist, so ist diese Thatsache von besonderem Interesse für Samoa.

Verein für die Wohlfahrt deutscher Auswanderer.

Der „Verein für deutsche Auswanderer-Wohlfahrt zu Hannover“ gab seinen zweiten Jahresbericht heraus. Wir entnehmen demselben, daß die Arbeit des Vereins, namentlich die Auskunftserteilung an Auswanderer sich steigend entwickelt. Im ganzen sind vom Verein bis Ende 1900 über 2500 schriftliche Auskünfte kostenlos erteilt worden; auch aus Oesterreich und von Deutschen in Rußland kamen Anfragen. Die Verwendung gedruckter Auskunftstabellen konnte ganz vermieden werden. Der Bericht enthält ausführliche statistische Angaben über Herkunft, bisherige Beschäftigung, Vermögensverhältnisse 2c. der Auskunftsuchenden, wir vermissen leider Notizen darüber, inwieweit die Anfragenden dem erteilten Rat gefolgt sind und welches Ziel sie schließlich nahmen; gewiß ist die Sammlung solcher Daten schwierig, aber in beschränktem Maße ist sie möglich und wäre sicher interessant. Der Berichterstatter faßt die Erfahrungen des Vereins im Auskunftswesen dahin zusammen: daß das Bedürfnis nach Auskunftserteilung stetig wächst, daß eine schematische Auskunftserteilung nicht genügt; die Fragesteller sind meistens mittellos, für solche Auswanderer werden die Aussichten immer schlechter, nur die energische Förderung solider, kapitalkräftiger Siedelungsgesellschaften (auch für die deutschen Schutzgebiete), an die sich der unbemittelte Auswanderer anschließen kann, vermag hier zu helfen.

Der Verein hielt im Berichtsjahr zehn Vorstandssitzungen und im Mai 1900 die III. Konferenz für Auswanderungsfragen in Hannover ab. Leider verbietet der Raum auf die im Bericht abgedruckten Vorträge und die sich daran schließenden Verhandlungen einzugehen; Kenner sprachen über das Deutschtum in Mexiko, Südbrasilien 2c., über Aussichten für deutsche Auswanderung nach China, Dr. Scharlach berichtete über: „Die Auswanderung und unsere Kolonien.“

Als wir in Nr. 2 des Jahrgangs 1900 dieser Zeitung über die Gründung des Vereins für Auswandererwohlfahrt berichteten, gaben wir der Hoffnung Ausdruck, daß die Vereine, die sich der Auskunftserteilung an Auswanderer widmen, sich in Beziehung mit der Kolonialgesellschaft setzen und einen gemeinsamen Mittelpunkt für ihre Bestrebungen finden möchten. Es ist erfreulich, daß Aussicht auf Verwirklichung dieser Hoffnung jetzt vorhanden ist. Auf der diesjährigen Tagung unserer Gesellschaft konnte festgestellt werden, daß das Auswärtige Amt auf Beratung von „Grundzügen für die Regelung der Auskunftserteilung an Auswanderungslustige“ unter Hinzuziehung aller anderen Vereine, die sich bisher mit der Auskunftserteilung befaßt haben, mit der Kolonialgesellschaft eingegangen wäre. Es ist zu erwarten, daß in den nächsten Reichshaushalts-Etat Mittel eingestellt werden, und daß eine Zentral-Auskunftsstelle bei der Kolonialgesellschaft im Etatsjahr 1902 in Wirksamkeit treten wird. A. von Bockelmann.

Eine Totenfeier der Bakwiri in Kamerun.

Von J. Scholze.[1])

Am 8. Juli hörte ich nachmittags 1 Uhr in der Nähe meiner Wohnung lautes Weibergeschrei und die Töne einer großen Sprechtrommel. Als ich deshalb vor die Hütte ging, sah ich einige Männer einen Toten bringen, den sie auf einer aus Aesten und Lianen gefertigten Bahre liegen hatten. Der Mann war ein naher Verwandter des Häuptlings Efesoa und im Spital zu Viktoria gestorben. Da in der Hütte des Toten wenig Platz war, wurde die Leiche in der geräumigen Häuptlingshütte auf einem 3/4 m hohen Gerüst aufbewahrt. Nach einer Stunde strömten von allen Seiten Männer und Weiber schreiend und heulend herbei und traten in die Hütte, wo der Tote lag. Die Frauen desselben wälzten sich auf der Erde herum, schlugen mit Händen und Füßen um sich, legten sich zeitweise auf die Leiche und heulten dabei ganz entsetzlich. Manchmal stürzten sie auch ins Freie und liefen vor der Hütte verzweifelnd auf und ab. Fortwährend schreiend, die Oberarme fest an die Seite drückend, den Unterarm wagerecht vorgestreckt und die Fäuste geballt schreiten sie auf und ab, die Beine dabei so stellend, wie die Rekruten, wenn sie langsamen Schritt üben. Von Zeit zu Zeit machten sie eine Pause, um bald wieder von neuem zu beginnen.

Immer mehr Menschen kamen herbei, sodaß nach einer Stunde über 200 Männer, Frauen und Kinder versammelt waren. Vier Männer trommelten unaufhörlich auf vier Trommeln, acht andere schossen fortwährend aus Steinschloßflinten, einige bliesen auf Hörnern, und die große Menge brüllte so furchtbar, daß ein wahrer Höllenlärm entstand.

Gegen 5 Uhr verstummten die Trommeln, das Volk bildete einen großen Kreis um die angebundenen Tiere herum und harrte in tiefer Stille der kommenden Dinge. Innerhalb des Kreises lief der Zauberer herum, schlug von Zeit zu Zeit auf die „Minke“ und richtete hin und wieder eine Anrede an das Volk. Der Häuptling Efesoa erklärte mir, daß er des Verstorbenen Tugenden rühme und dem Volke mitteile, wie viele Ziegen an diesem Tage getötet werden sollen. Darauf begann der Lärm von neuem.

[1]) Aus einem demnächst in Heft 5 der Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft erscheinenden größeren Aufsatz von A. Seidel „Das Bakwirivolk in Kamerun“.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Die Marshall-Inseln.

(Mit 8 Bildern.)

Ein einträglicher, wenn auch kleiner Besitz Deutschlands in der Südsee sind die Marshall-Inseln, welche sich inmitten des azurblauen, palmenumrauschten Ozeans um den Schnittpunkt des 10. nördlichen Breitengrades mit dem 170. Grade östlicher Länge gruppieren. Im ganzen werden nicht weniger als 353 kleine Inseln gezählt, welche sich hinwieder zu 33 Atollen oder Inselkränzen vereinigen, im Innern eine spiegelglatte, sturmessichere Lagune einschließend. Die Bewohner dieser Inseln sind reine Mikronesier, intelligente Seefahrer und von einer seltenen Liebenswürdigkeit des Charakters, welche schon Chamisso entzückte.

Jaluit: Strandstraße.

Die Verbindung mit der Außenwelt war früher sehr mangelhaft und beschränkte sich lediglich auf die in sehr unregelmäßigen Zwischenräumen dort anlaufenden Segelschiffe. Jetzt haben die Marshall-Inseln Dampfschiffverbindung, hergestellt durch den kleinen (800 Tonnen) Dampfer „Oceana" der Jaluit-Gesellschaft, welcher, alle drei Monate von Sydney auslaufend, eine Rundreise durch die Marshall-Inseln, Karolinen, Palau und zurück macht und in Jap (Karolinen) Anschluß an die Linie des Norddeutschen Lloyd Sydney—Bismarck-Archipel—Hongkong hat.

Die Zahl der Eingebornen ist leider sehr im Abnehmen begriffen und beträgt jetzt kaum mehr als 15 000. Dies ist eine Folge der auf den Inseln fast ausnahmslos verbreiteten, von amerikanischen Walfischfahrern eingeschleppten Lues. Bei der weiten Ausdehnung des Inselgebietes und der bekannten Sorglosigkeit der Eingeborenen ist es für den einzigen dort ansässigen deutschen Arzt ein Ding der Unmöglichkeit, dieser vernichtenden Krankheit Herr zu werden, und so werden denn wohl nach menschlichem Ermessen nach zwei bis drei Generationen die Eingebornen bis auf den letzten Mann ausgestorben sein. Schon jetzt sieht man nur sehr wenig Kinder, deren harmlose, hübsch gebildete Gesichter oft schrecklich durch die äußeren Merkmale der Krankheit sehr entstellt sind.

Garten und Wohnhaus eines Ansiedlers.

In den nicht unbeträchtlichen Handel teilen sich die deutsche Jaluit-Gesellschaft und die englische Pacific Islands Company, welche ebenfalls die benachbarten und in jeder Hinsicht zu den Marshalls gehörigen Gilbert-Inseln bearbeiten. Die deutsche Gesellschaft ist aber bei weitem die bedeutendere. Die Gesamtausfuhr des letzten Jahres hatte einen Wert von 509 200 ℳ, während in demselben Zeitraume für 454 300 ℳ Waren eingeführt wurden. Der Hafenverkehr auf Jaluit betrug in demselben Jahre 70 Segelschiffe mit 6929 und 5 Dampfer mit 2218 Reg.-Tonnen.

Ausgeführt wird lediglich Kopra; indessen sind in allerletzter Zeit auf der zu den Marshalls gehörigen deutschen Insel Nauru und der benachbarten englischen Ozean- (oder Paanopa-) Insel Phosphatlager von ganz gewaltiger Ausdehnung entdeckt, deren Ausbeutung eine selbständige, deutsch-englische Gesellschaft vornehmen wird. Hoffentlich werden, soweit dies Nauru anbetrifft, die deutschen Interessen gehörig gewahrt. Diese gänzliche Verschiebung der Geschäfts- und Handelsverhältnisse wird fraglos auch eine Neuordnung des Verwaltungsapparates, dessen Kosten bisher von der deutschen Jaluit-Gesellschaft, gegen Ueberlassung der Verwaltungseinkünfte an dieselbe, übernommen waren, zur Folge haben; denn während bisher schon die Ausgaben für die Verwaltung durch Kopf-, Gewerbesteuern und andere staatliche Einkünfte bereits recht reichlich gedeckt werden konnten, wird dies in Zukunft in noch viel größerem Maße der Fall sein. Wenn diese Einnahmen auch nicht sehr bedeutend sein werden, so darf die deutsche Regierung sich dieselben doch unter keinen Umständen entgehen lassen, und eine baldige Uebernahme der Verwaltung auf den Reichs-Etat wäre in jeder Hinsicht wünschenswert

Seit einigen Jahren sind auf den Inseln deutsche Missionare katholischen Bekenntnisses, deren Thätigkeit, besonders was die Kindererziehung und Einführung der deutschen Sprache anbetrifft, eine äußerst segensreiche ist, im Gegensatz zu derjenigen der amerikanischen Wesleyan-Missionare, welche die Eingebornen gegen die deutsche Regierung systematisch verhetzen und sie, um ihre eigenen Taschen zu füllen, zu den sinnlosesten Lohnforderungen antreiben, sodaß der ganze Handel eine Zeit lang lahmgelegt war. Ein besonders deutlicher Fall dieser systematischen Aufstachelung war kürzlich auf der Insel Ramrik nachgewiesen und hatte Bestrafung und Deportation von Eingebornen zur Folge, welche im Grunde genommen die harmlosesten und friedlichsten Menschen sind, und deren Aufsässigkeit auf nichts anderes als auf die Verhetzung seitens der amerikanischen Missionare zurückzuführen ist. Aber nicht nur auf den Marshalls, sondern auf fast allen Inseln der Südsee wird über die politischen Intriguen und die grenzenlose Selbstsucht der amerikanischen Missionare laute Klage geführt, die hoffentlich endlich in Deutschland Widerhall findet und zur rücksichtslosen Ausschließung dieser Ruhe und Frieden störenden Missionare aus den deutschen Kolonien führt.

Auf den Marshall-Inseln leben 126 Fremde, darunter 48 Deutsche, 50 Mischlinge, 10 Chinesen, 10 Amerikaner, 8 Engländer, verschiedene Holländer, Norweger, Schweden ꝛc.

Der auf den Inseln herrschende Geist ist ausgesprochen deutsch.

Das Klima der Inseln ist zwar sehr feucht, aber sonst durchaus gesund. Die jährliche Regenmenge beträgt durchschnittlich 4500 mm.

Die Temperatur ist außerordentlich gleichmäßig und beträgt im Mittel 27° C. Die auf den Inseln lebenden Weißen erfreuen sich fast ausnahmslos einer blühenden Gesundheit; doch ist Leuten mit schwachem Herzen und Atmungsorgan der Aufenthalt auf den Inseln wegen des sehr starken Luftdrucks nicht gerade zu empfehlen.

Zur Auswanderung sind die Marshall-Inseln nicht geeignet, da selbständige Ansiedler gegenüber der Jaluit-Gesellschaft, welche zudem noch den Vorteil umfangreicher, gesetzlich verbürgter Vorzugsrechte besitzt, nicht aufkommen können.

R. Deeken.

Digitized by Google

regiert. Jede fremde Einmischung wird sorgfältig abgewehrt; ein Fremder darf wohl als Gast im Dorf erscheinen, allein dessen Gebiet zu durchschreiten wird ihm nicht gestattet. Trotzdem herrscht ein gewisser Handel mit Ochsen, Lendenschürzen, Stoffen, Töpfen, Hüten, Messingtellern, Schießgewehren, Pulver, Buschmessern, Feuersteinen und Taback. Der Preis eines Weibes beträgt drei Ochsen, zwei Schurze, vier Ellen Zeug, zwei Kochtöpfe, zwei Messingteller, einen Hut, ein Buschmesser.

Marshall-Canoe.

Das Geschäftsverfahren ist natürlich sehr langsam und verwickelt. Ein Händler von der Küste borgt in einer Faktorei eine Anzahl Gewehre. Im nächsten Dorfe verkauft er die Ware, meist auf Kredit, und bleibt daher im Dorfe wohnen, bis er bezahlt ist. In dieser Weise geht ein Händler nach dem andern vor, bis sich irgendwo ein zahlungsfähiger Käufer findet. Das Zahlungsmittel bilden die Ochsen, die dann rasch den Besitzer wechseln, oft mehrere Jahre lang ehe sie geschlachtet werden.

Die von den Reisenden während des ersten Drittels ihrer Reise besuchten Stämme sind verwandt mit den Kru, dem bekannten Bootsvolk von der Küste. Im nördlichen Teile des Urwaldes wohnt eine ziemlich intelligente Bevölkerung, die Gon oder Ngere, die ihre Dörfer in schöner Ordnung anlegen und sinnig befestigen, ausgedehnte Ländereien anbauen und Straßen bis zu 4 m Breite anlegen. Leider sind sie Menschenfresser. Nach der Gefangennahme des alten Almamy Samory in der Nähe des Urwaldes flüchtete sich ein Teil von dessen Anhängern in letzteren, wo sie fast alle von den Gon gegessen wurden. d'Ollone fand einen Gefangenen, der ihm erzählte, er sei der einzige Ueberlebende von achtzehn dieser Flüchtlinge; alle übrigen waren gegessen worden. Die Forscher glauben, daß die Gon sehr erziehlich wären, wenn man sie von dem abscheulichen Brauche abbringen könnte. Sie waren die einzigen Eingebornen, mit denen die Mission ernst zu kämpfen hatte, was indes wohl vermieden hätte werden können, wenn ein Dolmetscher zu haben gewesen wäre, um sich mit ihnen zu verständigen. Südlich von den Gon kamen die Forscher mit großer Geduld und vielen Palavern langsam aber friedlich durch. Mehr nach Norden half ihnen das Ansehen durch, das die Franzosen seit der Vernichtung Samorys im weiten Hinterlande genießen, obschon die französischen Posten im Sudan sich in geraumer Entfernung vom Urwalde befinden.

Hauptmann d'Ollone ist der Ansicht, daß abgesehen von der Verbindung zwischen der Küste und dem Sudan die Erschließung des Binnenlandes an sich von Wert wäre, da der Reichtum des Waldes an Kautschukpflanzen und Nutzhölzern sehr bedeutend ist. Durch eine fortlaufende Kette von Stationen könnte der Handel gesichert werden.

* * *

England.

Rhodesien.

Das der Verwaltung der British South Africa Chartered Company anvertraute Gebiet zerfällt in zwei Teile: Südrhodesien oder Maschona- und Matabeleland, südlich vom Sambesi, und Nordost- und Nordwestrhodesien, nördlich von diesem Strome. Die Verwaltung Südrhodesiens ist durch eine königliche Verordnung vom Jahre 1898 dahin geregelt worden, daß dem Administrator der Gesellschaft ein königlicher Kommissiar zur Seite steht. Ein aus diesen beiden Beamten und mindestens vier von der Gesellschaft ernannten Mitgliedern bestehender Ausschuß übt die ausführende Macht aus. Daneben besteht seit 1899 ein Gesetzgebender Rat, dem der Administrator als Vorsitzender, der Provinz-Administrator für Matabeleland, der königliche Kommissar, fünf mit Zustimmung des Kolonialministers von der Gesellschaft ernannte und vier von den eingetragenen Wählern erwählte Mitglieder angehören. Die von dieser Körperschaft beschlossenen Verordnungen treten in Kraft, wenn der königliche Kommissar ihnen seine Zustimmung erteilt, können jedoch innerhalb Jahresfrist durch den Kolonialminister umgestoßen werden. Der Gesetzgebende Rat hat über das Budget zu beraten und zu beschließen; letzteres tritt nach Genehmigung durch den königlichen Kommissar in Kraft.

Ein Geschäftsbericht der Chartered Company gibt zunächst Aufschluß über die Thätigkeit des Gesetzgebenden Rates. Von den 29 Verordnungen, die in der ersten Tagung beschlossen wurden, konnten 19 gleich vollzogen werden, einige andere wurden vom Kommissar ad referendum genommen und bedurften noch der Zustimmung durch die Reichsregierung. Einer der Entwürfe, der seither seine Erledigung gefunden hat, ist bezeichnend für die Politik der Gesellschaft, Ansiedler heranzuziehen. Die Gesellschaft hat einer Anzahl von Anzahl von Ansiedlern Ländereien überwiesen, über deren endgültige Erwerbung sie sich erst nach einer gewissen Zeit zu entschließen haben. Es galt, dieses Verhältnis rechtlich zu ordnen. Die Gesellschaft wollte diese Regelung auch für die Zukunft gelten lassen und schlug für die zeitweilige Besitzergreifung sehr mäßige Bedingungen vor. Da letztere bei den erwählten Mitgliedern auf Widerspruch stieß, versagte der Kommissar seine Zustimmung, und die Angelegenheit wurde in der vorjährigen Tagung aufs neue beraten. Nach der nunmehr einstimmig angenommenen, am 1. Januar 1901 in Kraft getretenen Verordnung können die einem Konzessionär auferlegten Verpflichtungen während der auf drei Jahre bemessenen beneficial occupacion, oder die an deren Stelle tretende zehnjährige Rente erlassen werden.

Andere noch schwebende Fragen betreffen die Eingebornenpolitik namentlich mit Rücksicht auf die Arbeiteranwerbung. Obschon die Eingebornen sich im allgemeinen nicht um den Transvaalkrieg kümmerten und ihre Hüttensteuer ohne Schwierigkeit entrichteten, war es nicht möglich, sie in genügender Zahl als Arbeiter zu gewinnen. Vor Dorfkriegen geschützt, leben die Leute jetzt friedlich in ihrer hergebrachten, bedürfnislosen Weise. Ein fruchtbarer Boden unter einem guten Klima sichert ihnen, was sie brauchen, wozu sollten sie also arbeiten? Es müssen daher Arbeiter von auswärts eingeführt werden. Um jedoch die Eingebornen an regelmäßige Arbeit zu gewöhnen, will man verschiedene agrarpolitische Maßregeln einführen, z. B. ihnen Vieh zu billigen Preisen und auf Abzahlung zu Züchtungszwecken überweisen, desgleichen landwirtschaftliche Geräte u. s. w. Ferner soll der Brauch, wonach die Braut ihren Eltern abgekauft werden muß, für gesetzlich erklärt werden, mit der Maßgabe, daß keine Heirat stattfinden soll, bevor diese Zahlung geleistet ist. Dadurch sollen die Eltern gezwungen werden, die Mädchen sorgfältiger heranzuziehen und vor der Heirat besser zu überwachen, um der namentlich unter den Matabele seit einigen Jahren zunehmenden Unsittlichkeit zu steuern. Gleichzeitig sollen die jungen Männer gezwungen werden, durch Arbeit das Kaufgeld zu erwerben und zu ersparen. Der Brauch ist bereits in der Natalkolonie zum Gesetz erhoben worden. Ferner sind die beiden Arbeitsnachweise von Salisbury und Bulawayo

Marshall-Häuptling mit Familie.

zu einem einzigen vereint worden, der, mit dem Sitz in Salisbury, von vier Beamten und je sechs Vertretern der beiden Bergwerkskammern verwaltet wird. Die Nachweisstelle von Salisbury hat im Berichtsjahre 47 000 Arbeiter vermittelt.

Die Rückwirkungen des südafrikanischen Krieges machen sich in mannigfacher Weise geltend. Das Jahr 1899/00 schloß für die Verwaltung Rhodesiens mit einem Fehlbetrag von 869 000 £ ab. Mittlerweile sind die Eisenbahnverbindungen wieder frei geworden; die nach dem Kap war bis Juli 1900 durch den Krieg gesperrt, die

Digitized by Google

nach Beira war eine zeitlang ausschließlich von der Militärverwaltung benutzt worden. Die Einnahmen für 1900/1 waren auf 426 800 £, die Ausgaben, die infolge der Stellung von Truppen für Transvaal außerordentlich erhöht waren, auf 781 817 £ veranschlagt. Während indes für 1899/1900 der Anschlag der Einnahmen nicht erreicht wurde, hatte das erste Halbjahr 1900/1 die Hälfte der Anschlagsumme bereits ergeben. Am regelmäßigsten ging auch in den Kriegsjahren im Matabelelande (148 078 Einw.) und im Maschonalande (301 828 Einw.) die Hüttensteuer ein. Die eingeborne Bevölkerung nimmt merklich zu. Etwa 12 000 Europäer bewohnen beide Provinzen.

Der Bergbau hat sich wegen des Krieges nur langsam entwickeln können. Die bis jetzt erkannten Goldfelder bedecken ein Areal von 18 600 qkm. Mitte 1900 waren an den bereits thätigen oder in der Einleitung begriffenen Bergbau-Unternehmungen 220 Gesellschaften oder Vereinigungen beteiligt. Bis November 1900 waren im ganzen 165 872 Unzen (etwa 30 gr) Gold gewonnen worden. Außer Gold sind nachgewiesen: Silber, Kupfer, Blende, Zinn, Antimon, Arsenik, Blei und namentlich Kohle. Für den Betrieb drr Kohlenfelder von Wankiés (etwa 305 km nw. von Buluwayo), die ein Areal von etwa 1000 qkm bedecken, ist eine Gesellschaft vor einiger Zeit gegründet worden. Die Statistik des Goldbergbaus für 1899/1900 ergiebt folgende Zahlen: Stampfen 175; Verpocht 94 494 t; Goldergebnis 54 981 Unzen für 199 307 £. Der Krieg hat den Ausbau der Eisenbahn bis zum Sambesi nach den Bezirken Gwelo und Salisbury und den Goldfeldern von Gwanda gehemmt, allein es wurde fortwährend auf den Strecken gearbeitet. Die Eisenbahn nach dem Sambesi, bekanntlich ein Glied der großen Südnordbahn (Kap—Kairo) wird bis zu den Viktoriafällen des Stromes geführt. Die Bahn von Buluwayo nach Salisbury wird über Hartley und Gwelo geleitet. Die Beirabahn, die bisher eine Spurweite von 60 cm hatte, ist auf die sogenannte Kapspur erweitert worden. Von sonstigen Arbeiten ist die Anlage einer Straße zwischen Umtali und den Gruben des Penhalongabezirkes und die Erweiterung des Christmaspasses zu erwähnen. Südrhodesien hat ein Straßennetz von über 4000 km, wozu noch über 600 km Verbindungswege in den Grubenbezirken kommen.

Zur Förderung der Landwirtschaft bleibt noch viel zu thun. Die Bestellung mit Mais, Hafer und Kartoffeln nimmt langsam zu. Daneben gehen die Bestrebungen der Verwaltung dahin, die Kulturen zu vervielfältigen und namentlich Versuche mit Getreide, Tabak, Kaffee, und Cichorie zu vermehren, da sie bisher gute Ergebnisse hatten. Die Konzessionäre sind verpflichtet, bei Strafe des Verfalls eine gewisse Fläche in einer bestimmten Zeit in Anbau zu nehmen. Die Einfuhr von Vieh stockte während des Krieges, außerdem war in Queensland, von wo Rinder bezogen werden, die Rinderpest ausgebrochen. Immerhin sind während des Berichtsjahres etwa 1000 Stück Jungvieh eingeführt worden. Die Verwaltung hat mit den Landwirten Viehlieferungen gegen Hypothekardarlehen vereinbart; die darauf erfolgenden Anfragen konnten nur zum Teil befriedigt werden. Der Gesundheitszustand der Rinder war befriedigend, dagegen litten die Pferde vielfach unter Krankheiten.

Aus diesen Angaben geht hervor, daß die Chartered Company, die gegenwärtig mit einem Aktienkapital von 4,375 Mill. £ und einem Kapital in Schuldverschreibungen von 1,25 Mill. £ arbeitet, noch weitere Opfer zur Instandsetzung ihres furchtbaren und vielversprechenden Gebietes bringen muß. Sie hofft daß die Reichsregierung ihr die Kosten ihrer militärischen Hülfeleistung zurück erstatten wird. * * *

Rundschau.

Persönliches.

Der Geheime Oberbergrat von Ammon, Mitglied des Präsidiums der Deutschen Kolonialgesellschaft, siedelt infolge seiner Ernennung zum Königlichen Berghauptmann nach Bonn über.

Allgemeines.

Das viel besprochene, aber bisher geheim gehaltene deutsch-englische Afrika-Abkommen bildet in neuerer Zeit wieder den Gegenstand von Erörterungen in der Tagespresse. So soll nach einer unkontrollierbaren Zeitungsnotiz die Abtretung Deutsch-Südwestafrikas an England gegen Ueberweisung großer Gebiete in Ostafrika und der Insel Sansibar an Deutschland vorgesehen sein.

Diese Mitteilungen werden von der Tagespresse nicht für bare Münze genommen und außerdem in einer Berliner Zuschrift an die offiziöse süddeutsche Reichskorrespondenz wie folgt zurückgewiesen:

„Der wirkliche Inhalt des Abkommens wird, wie gerade die Unrichtigkeit der Veröffentlichungen von nicht legitimer Seite beweist, durch die beteiligten Regierungen nach wie vor redlich gehütet. Man könnte auch diese neueste „Enthüllung" unbeachtet lassen, wenn darin nicht abermals der falsche Gedanke wiederkehrte, als ob es möglich sei, daß bei Eintritt der Voraussetzungen des Abkommens und im Zusammenhang mit seiner Durchführung wir auf Südwestafrika verzichten könnten. Das wird nicht geschehen. Südwestafrika bleibt unser, und die deutsche Politik hat kein protocole de désintéressement für dieses nichts weniger als zukunftslose Schutzgebiet unterzeichnet. Soweit überhaupt das deutsch-englische Geheimabkommen die Besitzverhältnisse im südwestlichen Afrika berührt, handelt es sich für uns nur darum, etwaige Gelegenheiten zur Festigung unserer dortigen Stellung nicht zu versäumen und gerade einer Entwickelung vorzubeugen, durch die unbegründete Aussichten auf Zurückziehung der deutschen Flagge von jenen Küsten hätten erweckt werden können."

Togo.

Nach einem Bericht des Regierungsarztes Dr. Schilling über „die Verbesserung der Rindviehrasse in Togo" empfiehlt es sich, von der Aufzucht des eingeborenen, minderwertigen, sogenannten Atakpameviehs abzusehen, da eine wesentliche Veredelung dieser Rasse auch unter günstigen Umständen erst nach einer längeren Reihe von Kreuzungen möglich sein wird. Auch der Heranziehung des Buckelrindes aus dem hochgelegenen Innern zur Küste steht vorläufig die Schwierigkeit im Wege, dasselbe durch die Gebiete der Tsetsefliege hindurch an die Küste zu bringen und in dem durch die feuchte Seebrise charakterisierten Küstenklima zu akklimatisieren. Somit bleibt allein die Einfuhr von gutem Zuchtvieh auf dem Seewege übrig. Die bisherigen Erfahrungen haben gezeigt, daß die aus Madeira und Teneriffa eingeführten Rinder sich an der Küste von Togo eingewöhnen. Aber auch Deutsch-Südwestafrika kommt für die Lieferung von Zuchtvieh nach Togo in Betracht, denn dieses teilweise noch in den Tropen gelegene Schutzgebiet besitzt einen Stamm von schönem, anspruchslosem und bereits an schwere Arbeit, unter stark wechselnden Temperaturen, gewöhntem Vieh. Beide Schutzgebiete sind durch eine direkte deutsche Dampferlinie verbunden, die Seereise ist von kurzer Dauer, ärztliche Untersuchung vor der Abfahrt und nach der Ankunft schließen die Einschleppung der in Südafrika herrschenden Viehseuchen aus. Man darf auf das Ergebnis der vorzunehmenden Zuchtversuche gespannt sein und mit dem Berichterstatter hoffen, daß sich an der Küste Togos bald ein Stock vorzüglichen Viehes, das allen Anforderungen entspricht, herausgebildet haben und damit eine bedeutende Vermehrung eines gerade für eine tropische Kolonie außerordentlich wichtigen Transportmittels und gleichzeitig eines wertvollen Ausfuhrartikels erreicht sein werde. Gutes, frisches Rindfleisch wäre in sanitärer Beziehung eine höchst wichtige und hochwillkommene Verbesserung in der Ernährung der zahlreichen Europäer. Auch eine stärkere Produktion von Milch, Butter und Käse könnte nur im Interesse der Europäer liegen. Ein guter Absatz für Schlachtvieh würde durch die Dampfer der verschiedenen Linien gewährleistet. Herr Dr. Schillings weist darauf hin, daß die Kapitäne der Schiffe, wenn sie auf zuverlässige Lieferung frischen Fleisches rechnen könnten, die bequeme Art der Proviantierung ihrer Schiffe zweifellos ausnützen würden.

Die Norddeutsche Mission beabsichtigt, ihren Hauptsitz im Togogebiet von Kitta im englischen Gebiet nach Lome im deutschen Gebiet zu verlegen.

Kamerun.

Aus dem „Tropenpflanzer" ist die hocherfreuliche, von dem Direktor des botanischen Gartens in Victoria, Herrn Dr. Preuß, übermittelte Nachricht zu entnehmen, daß die im November 1898 in Victoria aus Samen gezogene Kickxia elastica schon jetzt etwa 8 m hoch ist und zu blühen anfängt, auch ihre Milch ausgezeichnet leicht hergiebt. Von der Moliwe-Pflanzung berichtet Dr. Preuß, daß die dort in größerer Zahl angepflanzten Castilloa gut stehen. Da auch nach den Berichten des jetzt verstorbenen Herrn Stammler, Hauptpflanzers der Plantage Moliwe, die Castilloas vorzüglich gedeiht, so hat sich die Pflanzungsgesellschaft auf den Rat von Professor Warburg in diesem Jahre 400 000 Castilloasamen aus Costarica kommen lassen. Wenn auch der größte Teil der Samen durch die überlange Dampferfahrt in Hamburg verdorben angekommen ist, so hofft man doch, im ganzen immerhin noch 100 000 Castilloapflänzchen lebend nach Kamerun bringen zu können. Die Kautschukkultur bietet hiernach in Kamerun immer bessere Aussichten, und auch in Togo geht die Sache nach einem im amtlichen Kolonialblatt abgedruckten Bericht des Stationsleiters von Atakpame, Herrn G. A. Schmidt, gut voran.

Deutsch-Südwestafrika.

Ein in dem holländischen Blatte „Rotterdamscher Courier" abgedruckter Bericht, den ein vor einem halben Jahre nach Deutsch-Südwestafrika ausgewanderter Bur erstattet, bestätigt, daß das Gebiet von

Digitized by Google

Gibeon sich für die Viehzucht sehr gut eignet, und zwar ebenso, wie der Distrikt Rehobot für die Zucht von Rindvieh, Schafen und Ziegen je nach der wechselnden Dichtigkeit des Graswuchses und der Gebüsche. Für Rindviehzucht hält der Bur das ganze Schutzgebiet geeignet. Ueber die Wasserverhältnisse spricht er sich ebenfalls günstig aus, denn er behauptet, Deutsch-Südwestafrika besäße viele offene Gewässer, jedenfalls seien solche zahlreicher vorhanden und bequemer benutzbar, als in der Kapkolonie und Griqualand-West. Wenn der Bericht eines einzelnen Buren uns über die Besiedelungsfähigkeit Südwestafrikas nicht erst zu unterrichten braucht, so ist dem Urteil des Mannes doch mit Befriedigung zu entnehmen, daß die Beschaffenheit des Landes auch den neueingewanderten Buren zusagt.

Deutsch-Ostafrika.

Die Deutsch-Ostafrikanische Zeitung erhält über die der Sigipflanzungsgesellschaft gehörige Plantage Segoma in Ost-Usambara erfreuliche Nachrichten. Die dortige Kakaopflanzung, die einzige des Schutzgebietes, zeigt ein erfreuliches Bild. Zwar sind die Bäumchen noch jung, sie stehen erst im zweiten Jahre, jedoch für ihr Alter kräftig und wider Erwarten üppig herangewachsen. Einzelne Bäumchen haben bereits Früchte angesetzt, die soweit man sie nicht zur Schonung der jungen Bäume wieder abgepflückt hat, gesund und gut entwickelt sind. Der Leiter der Sigipflanzungsgesellschaft, Herr Weißenborn, sieht dem nächsten Jahre, welches die erste volle Ernte bringen soll, zuversichtlich entgegen. Wird durch diese Ernte die Rentabilität des Unternehmens bewiesen, so wird, wie die Deutsch-Ostafrikanische Zeitung mit Recht hervorhebt, das Vorurteil, in Deutsch-Ostafrika wachse kein Kakao, damit beseitigt.

Ueber Viehausfuhr berichtet die Ostafrikanische Zeitung, daß der am 6. September in Dar-es-Salam eingetroffene englische Dampfer „Canara" wiederum 220 Stück ostafrikanisches Vieh für Beira an Bord genommen hat.

Südsee.

Dem Ostasiatischen Lloyd wird anläßlich der von uns bereits erwähnten Urlaubsreise des Gouverneurs von Neuguinea, von Bennigsen, aus dem Schutzgebiet geschrieben:

> Die Einwohner der Kolonie haben mit Bedauern den Herrn von Bennigsen scheiden sehen. Während seiner Amtsführung hat er ein reges Interesse für die Kolonie und die Kolonisten gezeigt und auf zahlreichen Reisen das ihm unterstellte Gebiet, so weit es die Mittel erlaubten, kennen gelernt. Er ist deshalb auch besser als irgend jemand imstande, in Berlin die Interessen der Kolonie zu vertreten. Vor der Hand ist die Kolonie in bewährten Händen; Herr Dr. Hahl, der bereits früher als Kaiserlicher Richter im Bismarck-Archipel thätig war und der in Ponape in so meisterhafter Weise die dortigen unruhigen Eingebornen friedlich gestimmt hat, erfreut sich des allgemeinen Vertrauens der Kolonisten.
>
> Der Nachfolger des Herrn Dr. Hahl für Ponape, Herr Berg, früher in Ostafrika, ist bereits hier eingetroffen und geht mit dem Dampfer „Nientung" über Yap nach seinem Bestimmungsorte ab. Ms.

Litteratur.

Karte von Ost-China, herausgegeben von der Kartographischen Abteilung der Kgl. Preuß. Landesaufnahme. 1 : 1 000 000, 6 Blätter. Berlin 1901.

Entsprechend der zunehmenden Wichtigkeit Chinas für die deutschen Interessen hat die Kgl. Preußische Landesaufnahme ein sechsblättriges Kartenwerk herausgegeben, das unter dem Titel „Karte von Ost-China" den gesamten Kriegsschauplatz zwischen dem Yangtsekiang im Süden und der Gegend von Mukden im Norden umfaßt und westlich mit dem 112. Meridian abschließt. Die sechs Blätter heißen: Mukden und Peking im Norden, Tsingtau und Tsinanfu im Süden, Nanking und Hankau im Süden. Demgemäß enthält die Karte die Provinzen Schingking der Mandschurei zum Teil, Tschili, Schantung, Kiangsu ganz, Nganhwei und Honon zum größten Teil, Hupe und Schansi etwa zu je drei Fünfteln.

Die Karte ist nach Greenwich orientiert und stützt sich in der Hauptsache auf den Atlas von China von F. v. Richthofen und zwar nicht nur in den von diesem Autor veröffentlichten Blättern, sondern auch in den südlichen Sektionen, die bisher noch nicht veröffentlicht worden sind. Die Karte benutzt das Originalmaterial von Richthofens auch für diese Gebiete und erhält daher eine über ihren sonstigen Wert noch hinausgehende Bedeutung.

Die technische Ausführung ist vorzüglich. Das Terrain ist ungemein klar, könnte allerdings etwas prägnanter durchgeführt sein; die Flüsse, Wasserläufe und Seen sind blau, die Straßen rot, die Grenzen grün gehalten. Die zahlreichen Namen sind gut lesbar, von Eisenbahnen sind nur die deutschen berücksichtigt, weil es für die übrigen an genügenden Unterlagen gebrach. Die Grenze zwischen Meer und Land hätte vielleicht deutlicher hervortreten können. Die Kriegshäfen, Freihandelshäfen und deutschen Konsulate sind grün unterstrichen. Eine große Reihe von einzelnen Signaturen unterscheidet bestehende und aufgelassene Befestigungen, Postämter, Gräber, Tempel, Pagoden, Kirchen, Missionsstationen, Lager; für die Städte sind sieben Signaturen vorhanden, für die Landes- und Provinzhauptstadt, die Distriktsstädte 1., 2., 3. Ordnung, die Kreisstädte und die Landstädte oder Flecken. Außerdem werden die Dörfer unterschieden. Auf einem Uebersichtsblatt werden die gebräuchlichsten chinesischen geographischen Bezeichnungen übersetzt. Im ganzen liegt eine in jeder Beziehung lobenswerte kartographische Leistung vor. Sievers.

Aus den Abteilungen.

Seit dem 1. Januar dieses Jahres erhält jedes Mitglied der Deutschen Kolonialgesellschaft die „Deutsche Kolonialzeitung" unmittelbar durch den Postboten in seine Wohnung zugestellt. Zweifellos wird durch diese Art des Versandes der Zeitung der früheren Art gegenüber eine größere Sicherheit und Beschleunigung in der Zustellung erreicht. Da aber für die Beurteilung der Zweckmäßigkeit dieser Maßnahme noch verschiedene andere Gesichtspunkte ins Gewicht fallen, würde die Geschäftsleitung den verehrlichen Vorständen der Abteilungen für Mitteilung ihrer bezüglichen Beobachtungen und Erfahrungen und der daraus sich ergebenden Wünsche, besonders in Bezug auf die Zustellung am Orte, zu Dank verpflichtet sein. In der Sitzung des durch Vertreter der Gauverbände und größeren Abteilungen verstärkten Ausschusses vom 26. Juni dieses Jahres ist seitens des Vertreters der Abteilung Leipzig auf Schwierigkeiten hingewiesen, welche sich bei dem Postbezuge für die Bestrebungen der Abteilungsvorstände zur Erhaltung des Mitgliederbestandes ergäben. Bei dem Vertriebe durch Verteiler, wurde dort ausgeführt, hätten die Abteilungen stets über den Verbleib jedes einzelnen Mitgliedes Kenntnis gehabt. Jetzt erführen sie von dem Wegzuge eines solchen erst nach Monaten und wären dann gar nicht mehr in der Lage, in Bezug auf dessen Verbleib in der Gesellschaft Einfluß zu üben. Diese Ausführungen treffen aber nur für diejenigen Abteilungen zu, welche bei der früheren Verteilungsart die Bestellung der Zeitung durch eigene Boten unter Ueberwachung des Vorstandes haben bewirken lassen. Weitaus die Mehrzahl der Abteilungen hat die Uebernahme einer solchen Verpflichtung früher stets abgelehnt. Die Buchhändler aber, welche in den übrigen Orten die Zeitung an die Mitglieder zustellten, haben häufig gar nicht oder erst nach Monaten den Wegzug oder Tod von Empfängern der Zeitung gemeldet. Daher bestanden früher in der Mehrzahl der Abteilungen die jetzt von der Abteilung Leipzig gerügten Mißstände, und zwar in bedeutend schärferem Grade. Es muß auch berücksichtigt werden, daß in größeren oder weitläufig gebauten Orten ein Vereinsbote gar nicht imstande ist, die Mitglieder pünktlich mit der Zeitung zu bedienen, und daß beispielsweise in Hamburg selbst die Einstellung von 4—5 Boten es nicht ermöglichte, die Zeitungsbestellung in kürzerer Zeit als in 4—5 Tagen durchzuführen.

Wünscht nach dem Gesagten eine Abteilung doch die Ortsbestellung durch eigene Boten besorgen zu lassen, so müßten die Zeitungen für die sämtlichen Mitglieder einer Abteilung durch die Post an ein Mitglied des Abteilungsvorstandes bestellt werden. Diese Art der Bestellung ist zulässig, doch muß, um Schwierigkeiten beim Verzug eines Mitgliedes und der dann nötigen Ueberweisung der Zeitung zu vermeiden, die Post die Namen sämtlicher Mitglieder, welche anscheinend alle bei einem Mitglied am Ort wohnen, erhalten. Wünscht die eine oder andere Abteilung einen bezüglichen Versuch zu machen, so würde die Gesellschaft ihr für jedes Mitglied monatlich 4 Pf. vergüten. In diesem Falle muß der Abteilungsvorstand die folgenden Verpflichtungen eingehen:

1. Die Abholung der sämtlichen Zeitungen für die Mitglieder der Abteilung rechtzeitig von der Post zu bewirken;
2. die Zeitungen den einzelnen Mitgliedern sofort nach Eingang zuzustellen;
3. im Falle des Wegzuges eines Mitgliedes die Ueberweisung der Zeitung nach dem neuen Wohnort gegen Zahlung der Ueberweisungsgebühr von 50 Pf. zu veranlassen und der Geschäftsstelle die neue Adresse sofort mitzuteilen.

Die Belastung der Abteilungen durch die Uebernahme der Verpflichtung zu 3 läßt sich darnach berechnen, daß die Zahl der Wohnungswechsel unter den Mitgliedern nach den bisherigen Erfahrungen sich jährlich im Durchschnitt auf 10% beläuft. Der dadurch bedingten Ausgabe würde die oben erwähnte Einnahme von 4 Pf. für den Kopf des Mitgliedes gegenüberstehen. Ms.

Handelsnachrichten.

Deutschlands und Englands Handel mit Afrika.

Nach den Statistiken für das Jahr 1900 hatte der Handel Englands mit Afrika im vergangenen Jahre einen Gesamtwert von 996 800 000 *M.*, während derjenige Deutschlands mit Afrika nur

Digitized by Google

176 700 000 ℳ betrug. Ueber die Beteiligung der beiden Länder an dem Handel mit den verschiedenen Gebieten bringt der „Tag" einen ausführlichen Bericht.

Steht Deutschland auch z. Z. noch bedeutend zurück hinter England an der Beteiligung des Handels, so geschah die prozentuale Steigerung in den letzten Jahren zu Gunsten Deutschlands.

Es belief sich der Wert des Gesamthandels mit Afrika

	1897	1898	1899
	ℳ	ℳ	ℳ
für Deutschland . .	115 400 000	181 400 000	192 000 000
„ England . . .	804 300 000	878 800 000	984 600 000.

Während also im Jahre 1897 der Handel Englands mit Afrika den siebenfachen Wert hatte von dem Deutschlands, betrug er im Jahre 1900 etwa 5½ mal so viel.

Der Handel Deutschlands mit seinen afrikanischen Kolonien erreichte im Jahre 1900 einen Wert von 28 300 000 ℳ, dagegen setzte England mit seinen dortigen Kolonien und Protektoraten Waren im Werte von 857 800 000 ℳ um, allerdings sind hierin die hochentwickelte Kapkolonie mit 261 700 000 ℳ und Aegypten mit 372 200 000 ℳ einbegriffen.

Deutschlands Handel mit den einzelnen Gebieten im Jahre 1900 verteilt sich, wie folgt:

	Einfuhr nach Deutschland in Millionen Mark	Einfuhr aus Deutschland in Millionen Mark
Algier	8,3	0,5
Tunis	0,1	0,4
Aegypten	40,6	15,7
Südafrika	26,3	12,5
Britisch-Westafrika .	28,2	7,6
Deutsche Kolonien .	5,7	17,6.

Der Handel Deutschlands zeigt mit Ausnahme von Tunis und Südafrikas (letzteres infolge des Krieges) überall eine Zunahme, manche Länder jedoch, wie Marokko, Tripolis den portugiesischen Besitzungen, den Kanarischen und Azoren-Inseln, Madeira 2c,. erscheinen kaum in der deutschen Statistik, während England mit diesen Ländern Millionen umsetzt.

Während die deutsche Ausfuhr nach Afrika dem Werte nach hinter der Einfuhr zurücksteht (die Ausfuhr betrug 1897: 41,5 Mill. Mark, 1899: 47,5 Mill. Mark, 1900: 60,6 Mill. Mark), übertrifft der Wert der Ausfuhr Englands nach Afrika denjenigen der Einfuhr bei weitem, nämlich:

	1897	1898	1899	1900
		Millionen Mark		
Wert der Einfuhr .	374,9	396,8	454,1	420,4
„ „ Ausfuhr .	429,4	482,0	530,5	576,4.

Der Handel Englands mit seinen hauptsächlichsten Absatzgebieten in Afrika verteilt sich, wie folgt:

Einfuhr nach England in Millionen Mark an

	1897	1898	1899	1900
Kapkolonie . .	80,2	102,4	104,2	61,2
Natal	14,1	20,1	16,1	7,6
Aegypten . . .	185,8	167,1	218,2	250,1.

Einfuhr aus England in Millionen Mark nach

	1897	1898	1899	1900
Kapkolonie . .	205,3	187,3	180,1	200,5
Natal	72,4	65,6	64,0	65,8
Aegypten . . .	90,8	81,2	104,4	122,1.

Bei dem Handel mit Aegypten hat allerdings die Einfuhr nach England über den doppelten Wert der Einfuhr aus England. Diese Differenz hat hauptsächlich in dem starken Bezug an Rohbaumwolle aus Aegypten ihre Ursache.

Diese Zahlen zeigen deutlich genug, welcher Ausdehnung der Handel Deutschlands mit Afrika und insbesondere seinen Kolonien noch fähig ist. Grundbedingung für eine gedeihliche Entwickelung ist jedoch die Aufschließung der weiten Gebiete. Da schiffbare Flüsse in unseren Kolonien in weiterem Umfange nicht vorhanden sind, bleibt die Schaffung von Eisenbahnen. Auch nur durch die Anlage von Eisenbahnen ist der Süden Afrikas durch die Engländer bezw. durch die Holländer das geworden, was er heute ist: ein Absatzgebiet heimischer Industrie-Erzeugnisse.

Japans Seiden-Industrie.

Nach vorläufiger Schätzung soll die Kokonernte in Japan auch in diesem Jahr eine ziemlich bedeutende Abnahme gegen das Vorjahr aufweisen; doch soll die Qualität des diesjährigen Produkts der Seidenraupe eine recht gute sein.

Die Ausfuhr von Rohseide aus Japan zeigte im Jahre 1900 sowohl in Quantität wie dem Werte nach eine Abnahme; dieselbe betrug 1899: 57 647 Pikuls im Werte von 62 617 720 Yen; 1900: 48 860 Pikuls im Werte von 44 627 190 Yen.

Ein bedeutender Konkurrent scheint den Seide produzierenden Ländern neuerdings in den Vereinigten Staaten von Amerika entstehen zu sollen, indem die Regierung größere Mittel zur Einführung und Hebung der Seidenraupenzucht in den Südstaaten bewilligt hat. Zu einer erfolgreichen Seidenraupenkultur gehören außer allen sonstigen Vorbedingungen vor allem billige Arbeitskräfte, und diese besitzen die Vereinigten Staaten in dem Neger der Südstaaten. Dem Neger dürfte gerade diese als Kleinkultur zu betreibende Zucht besonders zusagen.

Die Vereinigten Staaten waren bisher neben Frankreich, England, Indien und Birma die besten Abnehmer von Seidenstückgütern aus Japan. An Habutae importierten die Vereinigten Staaten 1899: 211 868 Stück im Werte von 8 700 097 Yen, 1900: 319 488 Stück im Werte von 4 133 688 Yen, von Kaiki und Fancies 1899: 77 006 Stück im Werte von 1 254 195 Yen, 1900: 36 490 Stück im Werte von 616 238 Yen. Die Ausfuhr von seidenen Taschentüchern bezifferte sich 1900 auf 1 123 656 Dutzend im Werte von 4 318 552 Yen, von denen für 1 200 000 Yen nach den Vereinigten Staaten gingen. Nach Deutschland wurden ausgeführt im Jahre 1900 Habutae 16 416 Stück = 265 765 Yen, Kaiki und Fancies 4444 Stück = 71 819 Yen, seidene Taschentücher 43 063 Yen. Ws.

Ausfuhr der Mayotta-Insel 1900.

Die Ausfuhr von Produkten der französischen Mayotta-Insel hatte im Jahre 1900 einen Wert von 768 750 Frcs.

Das Hauptausfuhrprodukt ist Zucker, von welchem 1 158 000 kg im Werte von 460 000 Frcs. ausgeführt wurden, ferner Vanille 4000 kg im Werte von 210 000 Frcs., Rum 135 000 Liter = 67 000 Frcs., Kokosnüsse 60 000 kg = 9000 Frcs., Bananen 115 000 kg = 7500 Frcs., Kaffee 8500 kg = 5250 Frcs. und Manioka 50 000 kg = 5000 Frcs. Ws.

Die größten Schiffs-Reedereien der Welt.

Am Ende des Jahres 1900 waren der Tonnenzahl ihrer Schiffe nach die bedeutendsten Dampfschiffsgesellschaften:

	Flagge	Tonnen
Hamburg-Amerika-Linie	deutsch	615 000
Norddeutscher Lloyd	„	540 000
British India St. N. Co.	englisch	380 000
Elder Dempster Ltd.	„	375 000
Leyland (jetzt Morgan)	amerikanisch	325 000
Peninsular und Oriental	englisch	315 000
Union Castle	„	245 000
Messagerie Maritimes	französisch	245 000
Nippon Yusan Kaischa	japanisch	195 000
Navigazione Generale	italienisch	180 000
Russ. Schiffs- und Handelsgesellschaft	russisch	165 000
Oesterreichischer Lloyd	österreichisch	155 000
Forenede Dampskibs	dänisch	180 000.

Ws.

Indochinas Kautschukexport 1900.

Die Ausfuhr von Kautschuk aus Indochina war im Jahre 1900 beträchtlich größer als im vorhergehenden Jahre. Während die Ausfuhr über Haiphong 1899 erst 51 Tonnen betrug, belief sie sich 1900 auf 300 Tonnen, während auch über Saigon 89 Tonnen Kautschuk verschifft wurden. Dieser Kautschuk stammt zum größeren Teile aus Laos und dem Hinterlande der Provinzen von Nord-Annam. Ws.

Die Silberproduktion der Welt 1900.

Die Silberproduktion der Welt belief sich im Jahre 1900 auf rund 182 633 000 Unzen, etwa 4 796 000 Unzen mehr als im Vorjahre; der Wert stieg von 105 900 000 $ auf 112 205 000 $.

Die Vereinigten Staaten von Amerika stehen wiederum an erster Stelle mit einer Produktion von 59 561 000 Unzen (1899: 57 126 000 Unzen), dicht darauf folgt Mexiko mit 55 804 000 Unzen (55 032 000), ferner Australien mit 14 068 000 Unzen (15 326 000) und Bolivia mit 10 432 000 Unzen. Ws.

Außenhandel der Kolonie Senegal 1900.

Die Einfuhr nach der französischen Kolonie Senegal bewertete sich im Jahre 1900 auf 46 805 147 Frcs. gegen 50 059 884 Frcs. im Vorjahre. Der weitaus größte Teil der Einfuhr stammt aus Frankreich mit 29 092 612 Frcs. gegen 30 702 516 Frcs im Vorjahre.

Während der Wert der Einfuhr demnach um über 3 Millionen Frcs. zurückgegangen ist, hat die Ausfuhr um 40 % zugenommen. Dieselbe stieg von 23 566 628 Frcs. im Jahre 1899 auf 32 932 142 Frcs. im Jahre 1900. Nach Frankreich gingen hiervon Produkte im Werte von 26 932 899 Frcs. gegen 17 927 210 Frcs. im Vorjahre. Außer Frankreich sind Deutschland, England und Holland hauptsächlich am Handel Senegals beteiligt.

Die wichtigsten Einfuhrartikel sind Getränke, Baumwollzeuge, Konserven, Zucker, Parfümerien und Farben; ausgeführt werden hauptsächlich Erdnüsse, Kautschuk und Gold. Ws.

Digitized by Google

Stralsund, 27. September 1901.
Badenstr. 42.

An die
Schriftleitung der „Deutschen Kolonialgesellschaft"
Berlin W.

In Ihrer Nr. 39 vom 26. September cr. besprechen Sie die Schafzucht in den Vereinigten Staaten; zur Richtigstellung erlaube ich mir zu bemerken, daß die Zahl der Schafe nicht 1 464 781 ist, sondern 41 883 065. Ich gebe untenstehend die Zahlen für die Jahre 1896—1900:

	1896:	1897:	1898:	1899:
Schafe	88 298 788	86 818 643	87 656 960	89 114 458
Durchschnittswert	$ 1,70	$ 1,89	$ 2,46	$ 2,75
Total-Wert . .	$ 65 167 785	67 020 942	92 721 133	107 697 580

1900: 41 883 065 à $ 2,93 = $ 122 665 913.

Diese Zahlen sind nach den Steuerlisten zusammengesetzt. In Wirklichkeit dürfte die Zahl der Schafe erheblich höher sein. In New-Mexico, wo ich als praktischer Schafzüchter meinen „Rancho" habe, werden 1 500 000 Schafe versteuert, während das Territorium ungefähr 6 000 000 nach dem letzten Census zeigt.

Hochachtend
Willy F. Fischer.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 30. September 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 27./9. Tsingtau.
Kaiserin Augusta 28./9. Kobe.
Hansa . . . . Tsingtau 28./9. n. Wusung.
Hertha . . . . 26./9. Yokohama.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 19./9. Nagasaki.
Cormoran . . Papeete 31./8. n. d. Marquesas-Inseln.
Geier . . . . Shanghai 26./9. n. Chinking.
Seeadler . . . Shanghai 30./9. n. Tsingtau.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis. . . . . Hongkong 30./9. n. Canton.
Jaguar. . . . Tongku 30./9. n. Tschingwantau.
Luchs . . . . 18./9. Tsingtau.
Tiger . . . . 30./8. Hankow.
Vorwärts . . . 18./9. Hankow.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 28./9. Palermo.
Moltke . . . . 27./9. Porto Grande.
Stein . . . . Funchal 26./9. n. Port of Spain.
Stosch . . . . Funchal 28./9. n. Santa Cruz.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 31./7. Shanghai.
S 91 . . . . 27./9. Tsingtau.
S 92 . . . . 17./9. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. 00 Tsingtau.
D 7 . . . . 26./9. Southampton.

Spezialschiffe.

Loreley . . . . 8./9. Constantinopel.
Möwe . . . . Matupi 18./6. n. Miako 2c.
Wolf . . . . Cap Lopez 28./9. n. Kamerun.

Ablösungstransportschiffe.

Alesia . . . . Gibraltar 25./9.
Krefeld . . . . Singapore 24./9.
Bahia . . . . Singapore 28./9.
Erzherzog Franz Ferdinand . 24./9. Triest.
König Albert . Antwerpen 29./9.
Pisa . . . . 29./9. Bremerhaven.
Silvia . . . Quessant Creach 28./9.
Tucuman . . Port Said 19./9.
Wittekind . . . Colombo 29./9.
Prinzeß Irene . Suez 28./9.
Prinz Heinrich . Penang 26./9.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat Oktober.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 44 (31. Oktober).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den beziglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Brindisi (P.- u. O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Zweiglinie des Nordd. Lloyd Sydney-Singapore) am 18. Oktober 10° abds. bis Herbertshöhe 41, Friedrich-Wilhelmshafen 45 Tage	11 Oktober Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 11. 25. Okt., 8. Nov. vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	4. 8. 11. 22. 25. Okt., 1. 5. 8 Nov. Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 13. 27. Okt., 10. Nov. Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 6. Okt., 3. Nov. bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4° nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 19. Oktober, 16. Nov. 4° nms. bis Lüderitzbucht 20, Swakopmund 23 Tage	18. Okt., 1. 15. Nov. Potsdamer Bhf. 1° nms.
Southampton (Union Castle M. S. S. Co. bis Capstadt, dann zurückkehrender Dampfer der Ostafrika-Linie) am 2. November 4° bis Swakopmund 25 T.	
Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jed. Mts. bis Swakopmund 30 Tage	22. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7³⁰ abds.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 5. 19. Okt., 2. Nov. 4° nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	4. 18. Oktob., 1. Nov. Potsdamer Bhf., 1° nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 21 Tage	11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9²⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 8. Oktober bis Duala 44 Tage	7. Oktober Lehrter Bhnh. 7³⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Duala 36 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Duala 32 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²⁰ ab.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 28. Oktober bis Duala 19 Tage	21. Okt. Potsd. Bhf. 1° nms.
5. Karolinen	
Brindisi (P.- u O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) am 24. November 10° abds. bis Yap 72, bis Ponape 82 Tage	22. November Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 16. 30. Oktob., 13. Nov. bis Tsingtau 34 Tage	4. 11. 14. 18. 25. 28. Okt., 1. 8. 11. Nov. Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 13. 27. Okt., 10. Nov. bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 6. 20. Okt., 3. Nov. bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (P.- u. O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft am 24. November 10° abds. bis Jaluit 52 Tage	am 22. Nov. Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 18. Okt., 3. Nov. bis Apia 25 Tage	11. Okt., 1. Nov. Potsd. Bhf. 1° nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	9. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9²⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 26 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Lome 22 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²⁰ ab.
Auf Verlangen des Absenders:	
Rotterdam (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. bis Lome 34 Tage	3. j. M. Schles. B. 9²⁰ ab.
Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 28 Tage, dann Landverbindung	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, dann Landverbindung	
Liverpool (British African S. N. Co.) am 24. Oktob., 12. Nov. bis Klein-Popo 38 Tage	22. Okt., 12. Nov. Potsd. Bhf. 1° nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Neapel . . .	22. Oktober	Karolinen	Neapel . .	22 Oktober
	Brindisi . .	27. Oktober		Brindisi .	27. Oktober
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	2°. 17°. 30°. Okt	Kiautschou	Neapel . .	4°. 18°. 30°. Okt.
	Brindisi . .	27. Oktober		Brindisi .	13. 27. Okt., 10. Nov.
	Marseille . .	17. Okt., 16. Nov.		Marseille .	9. 23. Oktober, 6. Nov.
Deutsch-Südwestafrika			Marianen		Unbestimmt
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	19. Okt., 16. Nov.	Marshall-Inseln	Neapel . .	22. Oktober
				Brindisi . .	27. Oktober
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	12. 26. Okt., 9. Nov.	Samoa	Queenstown . .	7. 26. Okt., 18. Nov.
Kamerun	Plymouth .	2. Okt., 1. Nov.	Togo	Southampton	26°. jedes Mts.
	Southampton	26°. Oktober		Marseille	16. Okt., 18. Nov.
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.			

° Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten. N.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 1. Oktober.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 41. 18. Jahrgang. Berlin, 10. Oktober 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft. Von A. Seidel. — Deutsche Interessen in Kolumbien. Von Professor Dr. Fr. Regel, Würzburg. — Kolonialreich und Weltverkehrsprodukte. Von Prof. Dr. Karl Dove. — Aus dem Reich der Missionen. Von Pastor E. Foerster. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Argentinien und die deutsche Auswanderung. Von Erich Prager. — Eine Totenfeier der Bakwiri in Kamerun. Von J. Scholze. (Fortsetzung.) — Subventionierte Litteratur. Von Till. — Rundschau. — Litterarische Besprechungen. — Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Handelsnachrichten: Companhia Agricola Bango, Lissabon. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Berlin-Charlottenburg. Der erste stellvertretende Vorsitzende, Geh. Oberbergrat von Ammon, ist als Berghauptmann und Oberbergamts-Direktor nach Bonn versetzt. — Freiberg i. S. Vorsitzender ist jetzt Ober-Hütten-Verwalter Ad. Hübner auf Halsbrückner Hütte. — Köln a. Rh. Der zweite Vorsitzende, Landgerichtsdirektor Reichensperger, ist als Landgerichtspräsident nach Aurich versetzt worden. — Krefeld. Der Vorsitzende, Geh. Reg.-Rat Dr. Ed. Schauenburg, ist gestorben. — Landshut a. Isar. Schriftführer und Schatzmeister ist jetzt Rechtsanwalt Wölfl. — Ludwigslust. Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Medizinalrat Dr. med. Willemer; Schriftführer: Realgymn.-Oberlehrer Dr. E. Wiechmann; Schatzmeister: Hofbuchhändler C. Kober. — Mülhausen i. Els. Der erste Vorsitzende, Generalmajor von Voigt, ist als Generalleutnant nach Düsseldorf versetzt; sein Nachfolger ist Oberst Nethe, Komm. der 58. Inf.-Brigade.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Eine Aufgabe, der die Deutsche Kolonialgesellschaft seit Jahren ihre Aufmerksamkeit zugewendet hat und die aus nationalen und wirtschaftlichen Rücksichten eine nicht zu unterschätzende Bedeutung beansprucht, nähert sich jetzt in erfreulicher Weise ihrer endlichen Lösung. Am 1. April 1902 soll, wie nunmehr beschlossen worden ist, die Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft für Auswanderer ins Leben treten, sofern der Reichstag, was bei dem großen Interesse aller Parteien an diesem Gegenstande kaum zu bezweifeln ist, die hierfür erforderlichen Mittel bewilligt. Damit die Auskunftsstelle zu dem genannten Zeitpunkte ihre Wirksamkeit bereits in vollem Umfange aufnehmen kann, ist der in Aussicht genommene künftige Leiter derselben schon seit dem 1. Oktober des laufenden Jahres verpflichtet und mit den sehr umfangreichen Vorarbeiten betraut worden.

Der Plan der Auskunftsstelle ist bekanntlich dem Gedanken entsprungen, die Arbeitskraft, das Volkstum und das Kapital, welches die deutschen Auswanderer mit sich hinaustragen, nicht nutzlos sich in alle Winde zerstreuen zu lassen und damit fremde Wirtschaft düngen zu helfen, sondern die deutsche Auswanderung so zu leiten, daß sie national und wirtschaftlich dem Mutterlande in möglichst großem Umfange erhalten bleibe. Dazu kamen die Rücksichten der Humanität, die es gebieten, den Nächsten vor den üblen Folgen eines ohne genügende Kenntnis der Verhältnisse gethanen, die ganze Existenz aufs Spiel setzenden Schrittes soviel wie immer angängig zu schützen. Einen ersten Schritt zur Lösung dieser beiden Aufgaben erblickte man und erblickt man noch heute in der Errichtung einer Auskunftsstelle für Auswanderer, die die Aufgabe hat, dem Auswanderer mit genauen Angaben über die für ihn wichtigen Verhältnisse der Einwanderungsgebiete hülfreich zur Seite zu stehen. Die Idee entstand zwar zu einer Zeit, wo die deutsche Auswanderung das Fünf- und Zehnfache ihres heutigen Umfanges erreichte; sie hat aber durch den seitherigen Abfall in keiner Weise an Kraft verloren, denn es ist keine Vorsorge dagegen getroffen, daß die wirtschaftlichen Verhältnisse, welche damals in so starkem Maße zur Auswanderung drängten, sich nicht in absehbarer Zeit wiederholen.

Welche Schwierigkeiten sich der Errichtung einer Auskunftsstelle, derart wie die Deutsche Kolonialgesellschaft sie plant, entgegengestellt haben, ist zum öfteren in diesen Blättern bereits hervorgehoben worden.

Einrichtungen ähnlicher Art, die aber an manchen Unvollkommenheiten leiden, bestehen ja zum Teil schon ziemlich lange. Unter anderen hat die Deutsche Kolonialgesellschaft selbst seit dem Beginn ihres Bestehens in beschränktem Umfange Auskünfte an Auswanderer erteilt. In den letzten zwölf Jahren beläuft sich die Zahl dieser Auskünfte (mündlich und schriftlich) auf mindestens 15 000. Diese äußerst segensreiche Thätigkeit ist im Nebenamt vom Sekretär der Gesellschaft wahrgenommen worden, ohne daß der Gesellschaft dafür Kosten erwuchsen. Doch litt diese Auskunftserteilung an mehreren wesentlichen Mängeln. Sie beschränkte sich auf die Beantwortung der an die Gesellschaft ohne deren Zuthun herantretenden Anfragen und besaß keine geeignete Organisation,

Digitized by Google

um durch Vertrauensmänner in den hauptsächlichsten Auswanderungsgebieten an den Kern der Auswanderer heranzukommen. Sie stützte sich lediglich auf das in der Litteratur und den offiziellen Schriften der Einwanderungsländer niedergelegte Material und entbehrte völlig der eigenen schnellen und zuverlässigen Berichterstattung von Vertrauensmännern in den Einwanderungsgebieten. Schließlich übte sie absichtlich keinen Einfluß auf die Wahl des Auswanderungszieles aus, sondern beschränkte sich darauf, dem Auswanderer das Material zu bieten, um selbst eine verständige Wahl treffen zu können, oder nach bereits geschehener Wahl ihn mit detaillierter Auskunft hierüber zu versorgen. Alle diese Mängel haften auch in mehr oder weniger hohem Grade den an anderen Orten im Reiche bestehenden Auskunftsstellen an.

Hieraus ergiebt sich schon, in welcher Richtung die reformierende Thätigkeit der Deutschen Kolonialgesellschaft sich zu bewegen hatte. Sie hatte eine Organisation zu schaffen, um den Hauptstrom der Auswanderer, diejenigen Elemente, die zu lenken national und wirtschaftlich wirklich lohnend ist, mit ihrer Auskunftserteilung zu erreichen. Sie hatte ferner Vorsorge zu treffen, daß der zu schaffenden Auskunftsstelle das neueste und zuverlässigste Auskunftsmaterial zur Verfügung stehe. Auch dies erfordert eine umfangreiche organisatorische Arbeit. Außerdem war die Lösung dieser beiden Punkte, wenn sie wirklich etwas Gediegenes liefern sollte, nicht gut ohne Mitwirkung der Reichsbehörden denkbar. Schließlich waren die Unterlagen dafür zu schaffen, um die bisherige passive Thätigkeit der Auskunftserteilung über ein bereits feststehendes Auswanderungsziel in die aktive der Hinlenkung des Auswanderungsstromes auf bestimmte Einwanderungsländer überzuleiten.

Auf welchem Wege die Deutsche Kolonialgesellschaft diese Ziele zu erreichen bestrebt ist, wie also die neue Auskunftsstelle organisiert sein und zukünftig arbeiten wird, soll in einem nächsten Artikel dargelegt werden. A. Seibel.

Deutsche Interessen in Kolumbien.

Von Professor Dr. Fr. Regel, Würzburg.

Die auch in der „Deutschen Kolonialzeitung" (Nr. 37 S. 363) namhaft gemachte Bitte von 24 Hamburger Firmen um Entsendung des Kreuzers „Vineta" nach dem südamerikanischen Kriegsschauplatz zum Schutze der deutschen Interessen in der Republik Kolumbien hat die Aufmerksamkeit unserer kolonialen Kreise auf die letzteren gelenkt. Da ich dieselben auf einer vom Juli 1896 bis Mai 1897 unternommenen Forschungsreise in das Innere von Kolumbien wenigstens zum Teil aus eigener Anschauung kennen lernte, komme ich gern der Aufforderung nach, an dieser Stelle über dieselben einige Mitteilungen zu machen. Ich sehe dabei von dem ziemlich unabhängig dastehenden Departemento Panama ab und beschränke mich auf den bekanntlich im Nordwesten von Südamerika gelegenen Hauptteil der Republik. Den weitaus bedeutendsten Stapelplatz für den kolumbischen Handel bildete neuerdings das rasch emporblühende Barranquilla, welches, nahe am Rio Magdalena kurz vor dessen Einmündung in den Atlantischen Ozean gelegen, durch verschiedene natürliche Kanäle mit dieser Hauptverkehrsader Kolumbiens verbunden ist. Die Mündung des Magdalena selbst ist durch eine Barre unzugänglich. Die von einem Deutschen erbaute, einige 20 km lange Bahn von Puerto Colombia (früher Sabanilla) nach Barranquilla bringt Personen und Waren in Berührung mit dem Weltverkehr. Puerto Colombia laufen neben anderen Linien auch die Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie an. Vor 5 Jahren vermittelte Barranquilla etwa zwei Drittel des gesamten kolumbischen Handels; unter den bedeutenden Handelsfirmen standen die aus Bremen weitaus an der Spitze, namentlich hatte die Großfirma Gieseke, Ringe & Co. am Binnenhandel einen sehr bedeutenden Anteil und ließ sowohl den Cauca aufwärts bis Cáceres wie auf dem schiffbaren Rio Nechi, einem Tributär des Rio Cauca, bis Zaragoza kleine Dampfer laufen, während die Schiffahrt auf dem Magdalena von sechs Gesellschaften bis Honda, 1050 km landeinwärts betrieben wurde, gleichfalls unter bedeutender Beteiligung von deutschem Kapital. Unterwegs mündet in Calamar die Bahn von Cartagena ein. Nicht unbedeutend war der Warenabsatz in Magangué, El Banco, Barranca (Handel mit den nördlichen Provinzen der Ostkordilleren, besonders mit den Kaffeedistrikten von Ocãna und Bucamarango), Puerto Berrio (Ausgangspunkt des Handels mit Antioquia), der Hauptverkehr fand aber in Honda statt, dem Flußhafen für Bogotá und Manizales. Stromschnellen hemmen hier die weitere Schiffahrt, die neuerdings oberhalb der letzteren mit kleinen Dampfern bis Neiva fortzuführen versucht wurde.

Wie im Handel und Verkehr sind Deutsche auch in den industriellen Anlagen des Binnenlandes beteiligt, namentlich in der Errichtung von Brauereien. Das von Gieseke, Ringe & Co. hergestellte Bier war bis in das Innere von Westkolumbien bekannt und beliebt, eine großartige deutsche Brauerei wurde in Bogotá mit 4 Millionen Mark Kapital angelegt und machte glänzende Geschäfte. In Barranquilla, wo schon etwa 10 Millionen Mark deutsches Kapital arbeiten, sind zwei deutsche Reinigungsfabriken für Baumwolle und eine große Sägemühle in Betrieb, in Bogotá war eine deutsche Glasfabrik in Bau, im allgemeinen steht die Industrie noch auf einer ziemlich primitiven Stufe, fast alles wird für hohen Preis vom Ausland bezogen. Der deutsche Anteil am gesamten Handel Kolumbiens war aber ein so bedeutender, daß ein Drittel sich wohl in deutschen Händen befand; die Deutschen führen vornehmlich Manufakturwaren, sowie fast den ganzen Bedarf an Eisen, Leder, Krystall, Papier, Farbwaren, Droguen, Konserven und allen möglichen Luxusartikeln ein und sind an der Ausfuhr von Kaffee, Tabak, Häuten, Farbhölzern, Steinnüssen stark beteiligt.

Nach einer Angabe von Dr. W. Wintzer (Die Deutschen im tropischen Amerika, München 1900, S. 58) arbeiten allein in Bogotá und Umgegend etwa 40—50 Millionen Mark deutsches Kapital, wenn man die Vorschüsse mitrechnet, die deutsche Kaufleute hier dem Abnehmer zu gewähren gezwungen sind, auch Bucaramanga, die Hauptstadt von Santandér, weist deutsche Ansiedelungen mit großen deutschen Kaufhäusern auf, in Cúcuta arbeiten vier Hamburger Firmen mit etwa 100 Deutschen und 12 bis 15 Millionen Mark, auch in Ocaña sind deutsche Interessen erheblich vertreten; es sind dies die am meisten Kaffee ausführenden Teile von Kolumbien, denen sich neuerdings in steigendem Maße auch die westlichen Gebiete der Departomentos Antioquia, Tolima und Cauca hinzugesellt haben besonders in der Gegend von Medellin, Manizales bis Palmyra, Cali und Popayán. Deutsche Firmen giebt es nach Wintzer (a. a. O., S. 59) in Bogotá 7, Bucaramanga 6, Cúcuta 4, Ocaña, Facatativá und Socorro je 3, Chiquinquirá, Pamplona und Santiago je 2, Tumacá und Tunja je 1; in Santa Marta 3, Rio Hacha 2, in Barranquilla 7, Puerto Colombia (Sabanilla) und Honda je 3, Neiva 2, Ambalema 1, in Panama 6, Cartagena 5, Colon 3, Buenaventura 2, in Medellin 3, Palmyra 4, Cali 2, Popayán 2 und Pasto 1, zusammen über 80 Geschäfte, doch unterliegen dieselben naturgemäß mannigfachem Wechsel im einzelnen. Die Großfirma Kießing & Möllmann in Iserlohn und Paris z. B. hat einen Vertreter im Osten (Bogotá), einen im Westen des Landes (Medellin), die mit einer großen Zahl von Artikeln zahlreiche Geschäfte in ganz Kolumbien bis nach dem entlegenen Popaga hin versorgen! Man kann die Gesamtsumme deutscher Interessen in Kolumbien nicht sicher feststellen, doch ist die Masse des beweglichen Kapitals ohne die vielen ausstehenden Kredite sicher mit 100 Millionen Mark noch zu gering bemessen. Mögen die ausgebrochenen Wirren diese Interessen nicht allzu schwer treffen und es dem deutschen Gesandten oder dem Ministerresidenten in Bogotá gelingen, in schwerer Zeit den Deutschen und ihrem Besitz den so notwendigen Schutz gegen Beschlagnahme und Raub wenigstens teilweise auszuwirken.

Kolonialreich und Welthandelsprodukte.

Von Prof. Dr. Karl Dove.

Wir leben in einer Zeit äußerer Machtentfaltung und politischer Veränderungen. In solchen Tagen nehmen kriegerische Ereignisse und die unablässige Thätigkeit der Regierungen die öffent-

Digitized by Google

liche Aufmerksamkeit in erster Linie in Anspruch. Die zahllosen feinen und im einzelnen Falle fast unsichtbaren Fäden zu erkennen, welche die Völker Europas mit überseeischen Ländern verbinden und die sie viel fester miteinander verknüpfen, als die oft recht grobmaschigen Netze, welche das Werk der Diplomatie sind, ist viel schwerer, aber darum auch viel lehrreicher. Denn hier erst offenbart sich uns das ganze rege Getriebe, dessen letzte Aeußerungen bis in die kleinsten kaufmännischen Kontore hinein sich geltend machen, und das in seinem Einflusse auf die Entwickelung der Kolonialreiche das Wirken wirtschaftlicher Gesetze zeigt, ganz ähnlich wie wir in der Gesamtheit der scheinbar willkürlich sich abspielenden Menschenschicksale seit den Fortschritten der Statistik gerade das Gegenteil der Regellosigkeit kennen gelernt haben.

Die Kolonialreiche der älteren Zeit entstanden wesentlich aus dem Bedürfnis der Regierungen und einzelner weniger Eroberer nach großen Reichtümern, die möglichst mühelos zu erwerben sein mußten. So sind es viel weniger solche Gegenden, in denen üppige Fruchtbarkeit die Anlage reicher Pflanzungen gestattete — die Bedürfnisse nach den Erzeugnissen solcher entstanden bei den Europäern vielfach ja erst durch den Einfluß jener fernen Länder —, als vielmehr dichter bewohnte Landschaften und alte Kulturgebiete, in denen man Gold, Edelsteine und andere Schätze vermuten durfte, in denen die überseeische Kolonisation in der auf die Entdeckungen folgenden Zeit ihre Arbeit begannen. Eine einzige Gattung fremdländischer Produkte, die der Pflanzenwelt abgewonnen und die thatsächlich nicht selten mit Gold aufgewogen wurde, hat schon damals das Streben nach politischem Erwerb der Erzeugungsgebiete wachgerufen, die Gewürze. Die einseitige Ausbeutung hochbewerteter Dinge, die mit dieser Art kolonisatorischer Thätigkeit von selbst verbunden ist, hat zwar den Reichtum einzelner ins Ungemessene vermehrt, im ganzen aber wenig Einfluß auf die Hebung des Wohlstandes oder auch nur der Lebenshaltung der kolonisierenden Völker gehabt.

Es ist ein sehr übles Zeichen, daß die größte Seemacht unserer Tage ihre gesunden, in der Ausnutzung überseeischer Reichtümer ehedem angewandten Grundsätze, die dem ganzen Volke zu gute kamen, verlassen hat und mit dem Verlangen nach jenen Mineralien, die der Natur der Sache nach immer nur einem kleinen Kreise Nutzen bringen können, im natürlichen Verlauf der Entwickelung zu jener verderblichen wirtschaftlichen Anschauung zurückgekehrt ist, an der die Weltreiche der Spanier und der Portugiesen zu Grunde gegangen sind.

Erst bei den Niederländern und Engländern trat in der Entwickelung ihrer tropischen Reiche das Bedürfnis nach Massengütern, die dem ganzen Volke notwendig geworden waren, in den Vordergrund. Sehen wir uns einmal den Verbrauch einiger hierher gehöriger Produkte an und werfen gleichzeitig einen Blick auf die Besitzverhältnisse, so ergeben sich immerhin einige sehr auffallende Thatsachen. Wählt man als Beispiel nur zwei der wichtigsten Genußmittel der heutigen Welt, den Thee und den Kaffee, so tritt uns die Wirkung der Volksgewohnheiten auf die Produktion in klarster Weise entgegen. An Thee führte Britisch-Indien im Jahre 1893 rund 100 Millionen Kilogramm aus, das niederländische Java aber im Jahre vorher nur $3^1/_2$ Millionen (von dem in Ceylon ebenfalls erzeugten schwarzen Thee wurden allein von dieser Insel mehr als 42 Millionen Kilogramm ausgeführt). Dafür aber beträgt der Verbrauch an Thee in den Niederlanden im Jahre und auf den Kopf nur 0,5 kg, in Großbritannien hingegen 2,4, also fünfmal so viel. Von den Kaffee liefernden Ländern der Welt besitzt hingegen das mächtige England außer Ceylon nur einige kleine Gebiete, Holland dagegen eines der größten und wichtigsten der ganzen Erde in seinen südasiatischen Tropeninseln. Aber der Kaffeeverbrauch beträgt auch in England, auf den Kopf verrechnet, im Jahresdurchschnitt nur 0,45 kg, in den Nieberlanden hingegen mehr als das Zehnfache, nämlich 5 kg. Soll man da nicht auf die Vermutung kommen, daß vorwiegend der Vorliebe des Engländers für den Thee die meisten wertvollen Kaffeegebiete der Welt es verdanken, daß britischer Einfluß ihnen fern geblieben ist.

Noch für eine ganze Anzahl von Dingen, deren die älteren Kolonialstaaten für den Gebrauch ihrer Bevölkerung wie für den Bedarf der ihnen besonders eigenen Industriezweige benötigen, ließe sich ein solcher Zusammenhang zwischen Erzeugungsgebiet und jetzigem politischem Gebiet nachweisen. Hier sollen diese Zeilen lediglich auf zwei Punkte aufmerksam machen, die von unsern kolonial-wirtschaftlich thätigen Kreisen nicht immer genügend berücksichtigt werden. Nicht darauf kommt es für die Entwickelung an, daß in unsern Schutzgebieten alles mögliche wächst, sondern daß dasjenige daselbst gedeiht, dessen unser Volk in erster Linie bedarf. Produkte, deren wir dringend bedürfen, in unsern Pflanzungsgebieten zu erzeugen, dafür wird schließlich auch das deutsche Kapital leichter zu haben sein als für solche Anlagen, deren Zweck nicht recht einleuchtet. Umgekehrt, sollte nicht die viel beklagte Zurückhaltung des Großkapitals in etwas daran liegen, daß man es nicht immer von der Notwendigkeit bestimmter Anlagen zu überzeugen vermocht hat. Um nur ein Beispiel anzuführen, würde der Massenanbau von Kaffee und Baumwolle, die ebenfalls massenhafte Produktion von Wolle unendlich viel wichtiger sein und viel eher den Anspruch auf Geldmittel haben, weil sie so ziemlich den größten Kreisen zu gute kommt, als zahlreiche weniger wichtige Unternehmungen. Gold z. B., wenn es in Südwestafrika auch in abbauwürdigem Zustande gefunden würde, kann uns nicht entfernt den Nutzen schaffen, wie eine endliche energische Ausdehnung der Schafzucht, obwohl der größte Teil unserer Kolonialfreunde anderer Ansicht zu sein pflegt. Und wie kann man beispielsweise großes Interesse für Zuckerplantagen in einem Lande verlangen, das jährlich hunderte von Millionen Kilogramm Zucker über den eigenen Bedarf hervorbringt? Man überlege also etwas sorgfältiger als bisher, was den Bedürfnissen unseres ganzen Volkes in erster Linie entspricht und treffe danach seine wirtschaftspolitischen Maßnahmen. Dann wird es nicht lange dauern, und das Interesse an der Erhaltung und Entwickelung unserer Schutzgebiete wird bei allen Parteien des Reiches etwas Selbstverständliches sein.

Man hört ferner so oft den bedauernden Ausspruch gerade aus dem Munde von Kaufleuten und Industriellen: „Etwas wirklich Wertvolles erzeugen unsere Schutzgebiete doch wohl nicht selbst, denn sonst hätte ein Handels- und Industriestaat wie England jedenfalls längst die Hand auf diese Gebiete gelegt.“ Gewiß, wenn nicht auch der Industrie mit jedem großen Fortschritt neue Bedürfnisse erwüchsen und damit manches ursprünglich wenig beachtete Erzeugnis ferner Länder eine bis dahin ungeahnte Bedeutung gewönne. Um nur eines zu erwähnen: die kautschukhaltigen Pflanzensäfte, so haben diese erst ganz neuerdings den hohen Wert erhalten, den sie der Entwickelung der modernsten Industrie verdanken. Infolgedessen sind z. B. die afrikanischen Kautschukgebiete keineswegs in englischen, ein guter Teil dagegen in deutschen Händen, und die Entwickelung der Kautschukproduktion ist deshalb eine der Aufgaben, deren sich die interessierten Kreise sicherlich annehmen werden. Wäre aber der starke Bedarf an diesen Stoffen im Großgewerbe bereits lange vor dem Beginn unserer deutschen Kolonialpolitik vorhanden gewesen, so ist kein Zweifel, daß wir auch da das Nachsehen gehabt hätten und daß sich diese Gegenden längst in fremder Hand befänden.

Dies Beispiel mag uns trösten, denn es zeigt, wie die bereits vorhandenen und die neu entstehenden Bedürfnisse unseres Volkes dazu beitragen, auch unseren Plantagenkolonien einen erhöhten Wert zu verleihen, wenn man das Augenmerk künftig mehr als bisher auf die wichtigsten und für die größten Kreise am meisten unentbehrlichen Massengüter richten wollte, die vor allen anderen auch die engsten, weil mit dem Leben des Einzelnen verknüpften Beziehungen zu unseren überseeischen Gebieten vermitteln werden.

Aus dem Bereich der Missionen.

Von Pastor C. Hoefer.

Togo.

Aus den im August und September dieses Jahres eingelaufenen Berichten ist, so weit sie die wirtschaftlichen Verhältnisse Togos berühren, zu ersehen, daß bei allgemein günstigen

Digitized by Google

Gesundheitsverhältnissen auf allen Missionsstationen und unter friedlichem Verhalten der Eingeborenen die wirtschaftlichen Verhältnisse der Kolonie rüstigen Aufschwung nehmen; besonders entwickelt sich auf den Missionsstationen eine rege Bauthätigkeit und da, wo die Bauperiode beendet ist, wird Farmbetrieb in Angriff genommen.

Wenn für das Nachtigal-Krankenhaus in Klein-Popo eine dritte Schwester als Krankenpflegerin von dem deutschen Frauenverein für Kolonien bewilligt worden ist, so ist damit einem längst empfundenen Mißstande abgeholfen worden, denn bei der nach und nach zunehmenden weißen Bevölkerung, im ganzen befinden sich jetzt in Togo 130 Europäer, die in diesem Krankenhause fast ausnahmslos in Krankheitsfällen gepflegt werden, wurden die Kräfte der bisherigen zwei Pflegeschwestern überanstrengt. Im Mai dieses Jahres wurde in Klein-Popo eine zweite katholische Missionsschwesterniederlassung gegründet, an ihr wirken zunächst drei Schwestern: sie widmen sich der Erziehung der weiblichen eingeborenen Jugend, die Mädchenschule derselben wird von 60 Kindern besucht. Man kann auch hier, wie überhaupt in allen Schulanstalten Togos, die sonderbare Beobachtung machen, daß die Mädchen im allgemeinen träger sind als die Knaben; neben den elementaren Fächern erlernen die Knaben nach der Landessitte sämtliche Näharbeiten; während die Mädchen schwer zum Nähunterricht zu bewegen sind, gehen die Knaben mit besonderem Lerneifer an diesen Unterrichtszweig. Auf der Station Porto Seguro südwestlich von Klein-Popo, an der Küste gelegen, treiben die Eingeborenen auf Veranlassung der dortigen Mission intensive Farmwirtschaft. Ihre Arbeitsgeräte sind allerdings noch recht primitiver Art: eine Hacke mit kurzem Stiel und ein Buschmesser zum Entfernen der Sträucher bilden die gesamten Feldgerätschaften. Scheunen spart man sich; die erbauten Maiskolben werden auf dem Hofe der Farm in runden Haufen auf einem 1 Meter hohen Gestell aufgespeichert. Dieses Gestell ist nötig, um Ratten und Mäuse von dem Mais fern zu halten, zugleich kann man mit dieser Vorrichtung es ermöglichen, durch Räuchern die schädlichen Käfer aus dem Mais zu verjagen. Eine häufige Erscheinung auf den Höfen der Eingeborenen sind die Webstühle; die Erzeugnisse derselben sind recht kunstvoll in ihren Mustern und werden weit in das Innere der Kolonie verschickt.

In Lome wird eine evangelische und auch eine katholische Kirche gebaut. Das Ausschachten für die Fundamente der katholischen Kirche machte große Schwierigkeiten, da der kleinkörnige Küstensand immer wieder nachrollte. Die Fundamentierungsarbeiten sind im August dieses Jahres vollendet. Die evangelische Kirche entspricht nicht nur dem Wunsche der Missionsgemeinde, sondern auch dem Bedürfnis und dem Wunsche der evangelischen Deutschen, die in Lome wohnen. Der Grundstein dieser Kirche wird voraussichtlich in diesem Herbst gelegt werden; 12 500 ℳ sind für diesen Bau aus dem Kirchenbau von Kitta oder Keta (englisch) erübrigt worden, die noch fehlende Summe wird in diesem Jahre voraussichtlich noch durch freiwillige Beiträge aufgebracht werden. Ein verheißungsvoller Anfang für diesen Kirchenbau war es, daß Seine Kaiserliche Hoheit der Kronprinz Wilhelm sich an die Spitze der Sammlung gestellt hat. Die hohe Bausumme für diese Kirche erklärt sich aus der Absicht, dieselbe vollständig in Stein aufzuführen.

Agu, im Innern Togos, ist die fünfte und neuste Missionsstation der Norddeutschen Missionsgesellschaft; die Neugründung bringt natürlicherweise viel Neubau mit sich. Der Bau der Missionshäuser ist bereits vollendet, da an Arbeitern kein Mangel war, und die Handwerker, besonders die Zimmerleute und Maurer, durch Uebung immer geschickter werden. Die Eingeborenen faßten zunächst bei dem Bau fleißig mit an, doch fehlt ihnen die Ausdauer, nach einiger Zeit arbeiteten sie nur noch unter scharfer Kontrole. Faulenzende Knaben mußten zur Strafe Wasser tragen. Da diese Arbeit in Togo ausschließlich den Frauen zukommt, wird sie für Knaben und Männer als entehrend angesehen. Das Verhältnis zwischen Missionen und Eingeborenen ist ein durchaus friedliches.

Die junge Missionsstation Atakpame ist im Aufblühen begriffen: die Knabenschule hat 20, die Mädchenschule 60 Insassen. Die Unterrichtsgegenstände in beiden sind Religion, Landessprache, Deutsch, Rechnen, Lesen, Schreiben. Man beabsichtigt auf dieser Station nachdrücklicher auch Viehzucht zu treiben, die Ställe für das Vieh werden in diesem Herbst aufgebaut sein. Von den verschiedenen Probesämereien haben sich besonders drei als ertragsfähig bewiesen: Wein, Gurken und Tomaten; im übrigen baut man auf der Farm von den inländischen Früchten mit gutem Erfolg Jams und Kassada. (Schluß folgt.)

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Argentinien und die deutsche Auswanderung.

Das Auswanderungsamt der Argentinischen Republik hat soeben seinen Bericht über das Jahr 1900 veröffentlicht. Aus demselben ist ersichtlich, daß von rund 83 000 Einwanderern ungefähr 45 000 dauernd im Lande ansässig geworden sind. Darunter befinden sich nahezu 30 000 Italiener und über 12 000 Spanier. Mit nennenswerten Ziffern folgen dann noch Oesterreicher, Russen und Syrer. Die gesamte deutsche Einwanderung des letzten Jahres beläuft sich dagegen alles in allem auf 87 Köpfe; und doch ist Argentinien an Flächeninhalt ungefähr fünfmal so groß als das Deutsche Reich und bietet Raum für Millionen von Auswanderern. Seit man sich gewöhnt hat, die Frage der Auswanderung unter deutsch-völkischem Gesichtswinkel zu betrachten, seit man bemüht ist, die Volksgenossen, welche jenseits des Weltmeers Bethätigung für ihre Arbeitskraft suchen, dem Deutschtum zu erhalten, hat man sein Augenmerk auf das südamerikanische Festland gerichtet, wo der Germane unter Romanen seine Eigenart leichter wahrt als seinen angelsächsischen Vettern im Norden gegenüber. Aus diesen Erwägungen heraus hat in den 80er Jahren der edle, aber unpraktische Dr. Bernhard Förster den Versuch unternommen, in Paraguay ein „Neugermanien" zu gründen. Denselben Erwägungen verdanken auch die deutschen Kolonien in den brasilianischen Südstaaten ihre Entstehung. Der Kolonisation Argentiniens dagegen fehlt, wenn man von der blühenden deutsch-russischen Ansiedlung „Olivaria" absieht, das deutsche Element nahezu völlig. Nach den Mitteilungen unseres statistischen Amts für das laufende Jahr ist die deutsche Auswanderung wieder in steigender Bewegung, und damit droht erneut die Gefahr, daß zahlreiche wertvolle Bestandteile unseres Volkstums in der Nordamerikanischen Union oder im englischen Australien einem fremden Volke neue Lebenskräfte zuführen. Daher erscheint eine Untersuchung darüber, ob ein so umfangreiches und bisher so dünn bevölkertes Land wie Argentinien ein geeignetes Feld für die deutsche Einwanderung ist, gerade im gegenwärtigen Zeitpunkte berechtigt. Prüfen wir, ob hier die Voraussetzungen zutreffen, welche man an ein Land stellen muß, das deutschen Einwanderern eine neue Heimstätte bieten soll.

* * *

1. Die neue Heimat muß regelmäßige und gesicherte Verbindung mit dem Vaterlande der Auswanderer besitzen.

Die Ausreise von Deutschland nach Argentinien geschieht von Hamburg aus. Von hier vermitteln viermal im Monat deutsche Dampfer den Verkehr mit Buenos Aires. Sechs große, schmucke Fahrzeuge sind in diesen Dienst eingestellt und führen die Reisenden in 24- bis 29tägiger Fahrt an das südamerikanische Festland. Da die Provinz Buenos Aires sehr zahlreich bevölkert ist und bereits unter höherer Kultur steht, wird sich der Hauptstrom einer etwaigen Einwanderung weiter südwärts bis nach Patagonien hinein wenden. Auch nach diesen Gegenden besteht seit kurzem deutsche Dampfschiffsverbindung. Zwei Dampfer versehen die etwa 20tägige Küstenfahrt von Bahia Blanca südwärts bis nach Santa Cruz und Puerto Gallegos.

2. Das Klima muß den Einwanderern zuträglich sein.

Argentinien erstreckt sich vom 55. bis etwa 21. Grad nördlicher Breite. In diesem weiten Gebiete, welches sich über den

Digitized by Google

größten Teil der gemäßigten Zone erstreckt und bis in die Tropen hineinreicht, herrschen natürlich bedeutende Unterschiede in Temperatur, Feuchtigkeitsverhältnissen u. s. w. Dazu kommt noch die Gestaltung des südamerikanischen Festlandes, welches nach Süden in einen spitzen Winkel ausläuft. Die argentinische Ebene, welche sich von den Anden zum Atlantischen Ozean erstreckt, wird, je weiter südwärts der Reisende gelangt, immer schmäler und steht daher auch in stets höherem Maße unter dem Einfluß des milderen Seeklimas. Gerade der noch nahezu unerschlossene Süden zeigt Temperatur- und Niederschlagsverhältnisse, welche nicht wesentlich von denjenigen Europas verschieden sind. Der Feind der Europäer in den meisten Auswanderungsgebieten, in den Tropen wie in den Subtropen, das Fieber, tritt hier nicht auf. So drohen dem Deutschen hier für seine Gesundheit keine Gefahren, und er besitzt die Möglichkeit, durch körperliche Arbeit seinen Lebensunterhalt zu gewinnen. (Schluß folgt.)

Eine Totenfeier der Bakwiri in Kamerun.

Von J. Scholze.

(Fortsetzung).

Von den Tieren wurden nun 15 Stück losgebunden und an zwei Pfählen befestigt, welche gesondert von den beiden Pfahlreihen in die Erde gestoßen waren. Die übrigen Tiere wurden fortgeführt. Darnach schlug ein Mann Tier für Tier mit einem Buschmesser auf den Kopf zwischen Augen und Nase, sodaß bei manchen die Nase herunterhing. Nur ein Schaf blieb unverletzt. Dies wurde an einen Baum gehängt, wo es nach einigen Augenblicken starb Das Aufhängen geschah zum Zeichen, daß im Dorfe ein reicher Mann gestorben sei. Diese Sitte wird nach Kurz „kwili“ genannt. Die verwundeten und schreienden Tiere wurden darauf wiederum an einen anderen Pfahl gebunden, einige Männer sprangen wild um sie herum und schlugen sie mit Knütteln tot. Das Volk war ganz rasend vor Freude über diese grausame Metzelei. Die noch zuckenden Tiere wurden nun losgebunden, in verschiedene Hütten geschleift und am folgenden Tage verspeist. Die entfernter wohnenden Teilhaber an der Festlichkeit brachen gegen 6 Uhr auf, während die übrigen bis zum Dunkelwerden in einer dicht mit Menschen gefüllten Hütte tanzten. Um 7 Uhr war nur noch die Dorfjugend auf dem Platze versammelt. Später tanzten nur noch die jüngeren Leute von Bonjongo einige Stunden lang in einer Hütte. Damit war das „big play“ beendet. Zum Schluß der Totenfeierlichkeiten für einen Häuptling oder sonstigen einflußreichen Mann wird (nach Kurz) von den Verwandten desselben ein Sklave gekauft. Ein bestimmter Tag wird zu dieser letzten Feierlichkeit „Egu“ festgesetzt und sämtliche Verwandte und Bekannte werden hierzu eingeladen. Frühmorgens wird der Sklave, meist ein Kriegsgefangener, nach dem Platze herausgebracht, wo der Tote gewohnt hat, und hier an einem in den Boden getriebenen Pfahl festgebunden. Den ganzen Vormittag tanzen Weiber und Kinder auf dem Platz herum. Nachmittags kommen sämtliche Männer in vollem Kriegsschmuck, mit Speeren, Schwertern und Gewehren bewaffnet, und beginnen den Kriegstanz um den Sklaven aufzuführen. Hierbei darf sich kein Sklave in der Nähe sehen lassen, sonst wird er getötet. Der Tanz wird allmählich wilder und wilder, die Krieger geraten in immer größere Raserei, und nun wird nach dem Sklaven solange mit Speeren geworfen, wohl auch mit Pfeilen geschossen, bis er tot ist. Am nächsten Morgen scheren sämtliche Männer, welcher an dieser letzten Totenfeier teilgenommen haben, an einer Seite des Kopfes ihr Haar ab.

Die anfängliche Trauer ging aber bald in ausgelassenste Fröhlichkeit über. Mehrere Männer sprangen wie toll auf dem Platze umher, fuchtelten mit den Händen in der Luft herum und nahmen mit den Beinen alle nur denkbaren Stellungen ein. Hierauf führten 20 Männer mit Steinschloßflinten, alten Säbeln, Buschmessern, Stecken und Steinen ein Scheingefecht aus. Während dieses Kriegsspiels rissen sie Gras aus der Erde, bekränzten sich mit Schlingpflanzen und zogen schreiend vor die Hütte, in welcher der Tote mit einem Tuche bedeckt lag. Als wollten sie der entflohenen Seele das Wiederkommen wehren, streckten sie drohend ihre Waffen gegen die Leiche. Bis abends 1/2 6 Uhr wurde ununterbrochen gelärmt und geschossen. Dadurch soll die Seele des Verstorbenen, vor deren Wiederkommen man sich fürchtete, vertrieben werden.

Während sich beim Dunkelwerden die Menge verlief, trugen die Weiber den Leichnam hinter die Hütte, wuschen ihn ab, kleideten ihn in neue Lendentücher und legten ihn dann wieder auf die Bahre. Die Angehörigen des Toten blieben die ganze Nacht bei ihm und ließen fortwährend ihre Klagerufe erschallen. Am nächsten Vormittag wurde der Tote begraben. Zimmerleute aus Viktoria hatten in Nachahmung des europäischen Brauchs einen einfachen Bretterfarg gezimmert. Dem Begräbnis selbst konnte ich nicht beiwohnen. Als ich nachmittags 4 Uhr nach Bonjongo zurückkehrte, waren trotz des strömenden Regens wiederum etwa 300 Personen vor des Häuptlings Hütte versammelt und verursachten durch Trommeln, Schreien und Lachen einen großen Lärm.

(Schluß folgt.)

Subventionierte Litteratur.

In der Kolonialen Zeitschrift, einem im zweiten Jahrgange stehenden, augenscheinlich nicht an Abonnentenüberfluß leidenden Blatte, finden wir einen drolligen Stoßseufzer über die zu ausgedehnte Subventionierung der kolonialen Litteratur. Herr W. Weber, der unseren Lesern noch unbekannter sein dürfte als die genannte Zeitschrift, befürchtet, daß durch diese Subventionierung der Kolonialbewegung leicht ein empfindlicher Schaden zugefügt werden könnte. Wenn nämlich, so meint Herr Weber, das harmlose Publikum sähe, daß so und soviele (?) koloniale Bücher erschienen, so nähme es gern an, daß die koloniale Bewegung im besten Flusse sei, da es ja nicht wisse, daß diese ganze Litteratur künstlich groß gezogen sei. Dann erlahme aber seine werkthätige Förderung, und die Folge davon sei, daß der Markt mit diesen unverkäuflichen Büchern überschwemmt werde. Nach Ansicht des Herrn Weber sollte die Bedürfnisfrage eine größere Rolle als bisher spielen.

Nun sage man uns, worauf Herr Weber eigentlich hinaus will. Daß die koloniale Litteratur sich einer zuweitgehenden Subventionierung erfreut, ist eine wohl am meisten die kolonialen Schriftsteller überraschende Neuigkeit. Da diese jeder Begründung entbehrt, so braucht man sich über die wunderbare Schlußfolgerung des Herrn Weber, die Subventionierung kolonial-litterarischer Unternehmungen führe zur Erlahmung der werkthätigen Förderung der kolonialen Bewegung seitens des Publikums, den Kopf nicht zu zerbrechen. Dagegen könnte man Herrn Weber, der die Ansicht äußert, auf litterarischem Gebiete sollte die Bedürfnisfrage eine größere Rolle spielen als bisher, vielleicht mit der Lösung der sozialen Frage betrauen. Jedenfalls aber könnte er von Staatswegen damit beauftragt werden, Angebot und Nachfrage auf litterarischem Gebiet zu regeln und die Herren Autoren und Verleger zu veranlassen, sich dem Bedürfnis des deutschen Volkes nach Belehrung und Unterhaltung anzupassen.

Vorerst genügt es Herrn Weber jedoch, der Deutschen Kolonialgesellschaft etwas am Zeuge zu flicken, und der „Kolonialen Zeitschrift“ ist das augenscheinlich ein gefundenes Fressen; denn sie stimmt zwar nicht in allen Punkten mit dem Einsender überein, glaubt seiner „freimütigen Kritik“ aber doch Raum geben zu müssen.

Und nun geht's los. Herrn Weber ist es „ziemlich auffällig“, daß der Jahresbericht der Gesellschaft nicht mehr der Kolonialzeitung beigefügt wird. Vielleicht hat der Vorstand der Gesellschaft Herrn Webers Bedenken vorausgeahnt und wollte einmal sparen und dann die Bedürfnisfrage eine größere Rolle spielen lassen. Aber auf den Jahresbericht wird nicht nur jedes Mitglied in der „Deutschen Kolonialzeitung“ aufmerksam gemacht, Herr Weber, sondern er wird auch jedem Nichtmitglied auf Verlangen ausgehändigt und dient außerdem in Tausenden von Exemplaren der Werbethätigkeit. Diesen Jahresbericht hat Herr Weber studiert und dabei herausgefunden, daß die Gesellschaft im vorigen Jahre 115 756 ℳ für die Subventionierung der Litteratur verausgabt hat. Um auf diese Summe zu kommen, zieht er die Ausgaben für die Kolonialzeitung mit hinein.

Darin also, daß die Kolonialgesellschaft wie jede größere Vereinigung ihr eigenes Organ hat, sieht Herr Weber eine Subventionierung der kolonialen Litteratur. Wahrscheinlich sieht er auch darin, daß er sich einen neuen Rock machen läßt, eine Subventionierung des ehrsamen Schneidergewerkes. Wir aber sind der Meinung, daß die Kolonialgesellschaft, die ihren Mitgliedern für den außerordentlich niedrigen Preis von noch nicht 8 ℳ jährlich eine Wochenschrift frei ins Haus zu liefern vermag, sich nicht darauf beschränken sollte, diese Wochenschrift nicht nur ihren Mitgliedern, das heißt sich selbst zu liefern, sondern sie auch weiteren

Digitized by Google

Kreisen in möglichst vielen Exemplaren zugänglich zu machen. Zieht man die Ausgaben für die Kolonialzeitung, die bei der großen Mitgliederzahl der Gesellschaft naturgemäß eine große Gesamtsumme zeigen, und die Aufwendungen für die Mitteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft, welche bestimmt sind der Tagespresse Material zu liefern, von der Summe ab, die Herr Weber festgestellt hat, so verbleibt ein Betrag von 10000 ℳ, der ausschließlich zur Subventionierung kolonialwissenschaftlicher und kolonialpraktischer Arbeiten auf litterarischem Gebiete dient. Daß damit dem Bedürfnis mehr als Genüge geschieht, wird kein Kenner der Verhältnisse behaupten.

Aehnlichen Kalibers sind die sonstigen Ausführungen des Herrn Weber. Daß er alle etatsmäßigen Aufwendungen der Gesellschaft, die nicht auf Zeitung und Werbung fallen, zu den Verwaltungskosten rechnet, daß die vielseitige Thätigkeit der Zentralstelle einer so großen Vereinigung „Verwaltung" benamset werden muß, ist bei oberflächlichen Kritikern eine selbstverständliche Sache. Wir ersparen es unsern Lesern deshalb, sie des längeren mit einer Widerlegung der sonstigen Weisheit des Herrn Weber zu langweilen. Bill.

Rundschau.

Persönliches.

Der General der Infanterie z. D. von Spitz, Mitglied des Ausschusses der Deutschen Kolonialgesellschaft, feierte am 1. Oktober sein fünfzigjähriges Militärdienst-Jubiläum.

* * *

Der zum Auswärtigen Amt kommandierte Oberleutnant Freiherr von Seefried hat die Ausreise nach Togo angetreten. Dem Zollverwalter Schlapoczek in Togo ist für die Dauer seiner Thätigkeit im Kolonialdienst der Titel eines Kaiserlichen Zolldirektors verliehen worden. Denselben Titel hat der Zollverwalter Wertz in Kamerun für die Dauer seiner Thätigkeit im Kolonialdienst erhalten. In Kamerun sind der Regierungsassessor Dr. Freiherr Schenck zu Schweinsberg, der Ingenieur Hohl, der Finanzpraktikant Dierer, der Bautechniker Kohnen und der Polizeimeister B. Schmidt, Oberleutnant Förster ist in Campo (Kamerun) eingetroffen. In Deutsch-Südwestafrika sind Landmesser Hartmann und Meßgehülfe Brendel eingetroffen. Als Schiffsführer für den Schleppdampfer des Swakopmunder Hafenbauamtes ist der Schiffer für große Fahrt v. Boltenstern angenommen worden. Deutsch-Ostafrika haben Ingenieur Weiske, Kapitän Beck, Leuchtturmwärter Jahn und Schlosser Klein mit Heimatsurlaub verlassen. Oberleutnant Braun, Zahlmeisteraspiranten Henniger und Ruhnau und Feldwebel Lembcke sind mit Heimatsurlaub von Ostafrika in Europa eingetroffen. Die Ausreise beziehungsweise Wiederausreise nach Ostafrika haben Leutnant Klinghardt und Leutnant Lademann, Feldwebel Knaust, Unteroffizier Schmidt und Sanitätsunteroffiziere Diepolda und Ziegelmeier angetreten. Stabsarzt Dr. Eggel schied am 30. September aus der Schutztruppe aus. Er ist mit dem 1. Oktober als Bataillonsarzt des Infanterieregiments Nr. 55 angestellt.

* * *

Nachdem die vorbereitenden Beratungen der Togokommission in Paris vor kurzem abgeschlossen waren, sind die deutschen Mitglieder dieser Kommission, Gouverneur Köhler und Oberleutnant Preil, nach Berlin zurückgekehrt.

Hauptmann Wilhelm Langheld, der heute nach Kamerun zurückkehrt, ist einer der verdienstvollsten und erfahrensten Offiziere der Schutztruppe. Er gehörte bereits der Wissmanntruppe an und war mit dieser 1889 an der Niederwerfung des Araberaufstandes beteiligt. Später begleitete er Emin Pascha auf seinem letzten Zuge ins Innere. Langheld hat die Stationen Bukoba und Muansa angelegt und die deutsche Verwaltung im Gebiet des Viktoria-Nyansa eingerichtet. Auf seine weitere ersprießliche Thätigkeit im Innern Ostafrikas behalten wir uns vor, zurückzukommen. Seit dem vorigen Jahre ist Hauptmann Langheld für Kamerun thätig. Er hat daselbst die neue Schutztruppe (7. Kompagnie) organisiert und die Verteilung der Mannschaften auf die einzelnen Stationen ausgeführt. Der neue Kommandeur der Schutztruppe, Oberstleutnant Pape, wird an dem alten Afrikaner eine ausgezeichnete Stütze haben. Langheld hat sich vor einem Jahre vermählt. Seine junge Gattin begleitet ihn nach Kamerun.

Allgemeines.

Nachdem die Postanstalten in den deutschen Kolonien und Schutzgebieten bedeutend vermehrt worden sind, ist auch der Bedarf an Postbeamten für den Tropendienst gegen früher erheblich gestiegen. Mit Rücksicht darauf, daß die Beamten häufig auf die Hülfeleistung der Eingeborenen angewiesen sind und sich mit diesen in ihrer Muttersprache zu verständigen haben, werden die Beamten jetzt vor ihrer Entsendung auf dem orientalischen Seminar in Berlin sprachlich ausgebildet. Im übrigen wird von der Reichs-Postverwaltung unter den Beamten, welche sich für den Tropendienst melden, strenge Auswahl getroffen. Bewerber derartiger Stellen müssen hier in Führung und Leistungen durchweg befriedigt haben, im besten Mannesalter stehen, gesund, kräftig und unverheiratet sein. Auch auf gute Umgangsformen sowie auf Umsicht und Selbständigkeit wird besonderer Wert gelegt.

Die Berufungen in den Kolonialrat sind dieser Tage erfolgt. Die Beratungen der Körperschaft stehen nahe bevor; nähere Angaben lassen wir folgen.

Der national-soziale Parteitag, welcher in den letzten Tagen des vorigen und in den ersten Tagen dieses Monats zu Frankfurt a. M. tagte, beschäftigte sich eingehend mit der deutschen Kolonialpolitik. Wir behalten uns vor, auf die Verhandlungen des Parteitages besonders einzugehen und erwähnen heute nur die Leitsätze, welche Professor Dr. Rathgen-Heidelberg im Anschluß an seinen Vortrag über „nationale und soziale Ideen in der Ausgestaltung der deutschen Kolonialpolitik" aufstellte:

1. Die deutsche Kolonialbewegung ist nichts künstlich Gemachtes, sondern der naturgemäße Ausdruck des kräftigen Völkern innewohnenden Expansionsbedürfnisses, wie es sich im letzten Viertel des 19. Jahrhunderts bei fast allen Kulturvölkern gezeigt hat. Die Kolonialbewegung war in Deutschland eine notwendige Folge der großen nationalen Bewegung.

2. Die Bedeutung der Kolonien für ein modernes Volk liegt darin, daß sie
   a) Stützpunkte überseeischer Macht und
   b) ein Feld der Bethätigung für die Unternehmungsluft, namentlich der Mittelklassen, wird; daß sie
   c) die Deckung des Bedarfs an tropischen Produkten und
   d) den Absatz heimischer Fabrikate erleichtern.

3. Das Ziel der Kolonialpolitik darf nicht sein die einseitige Ausbeutung des Kolonialllandes zum Vorteile des Mutterlandes oder gar die Förderung kapitalistischer Sonderinteressen. Das Ziel soll vielmehr sein die Entwicklung der Hülfsquellen der Kolonie zum Besten der Gesamtheit und die Erziehung und Hebung der Kolonialbevölkerung.

4. Unter den nächsten praktischen Aufgaben der Kolonialpolitik sind hervorzuheben:
   a) fachmännische Behördenorganisation,
   b) Entwicklung der Selbstverwaltung,
   c) Schaffung einer Kolonialarmee,
   d) finanzielle Selbständigkeit der Kolonien,
   e) Förderung von Kirche und Schule.

5. Besondere Begünstigungen des Verkehrs zwischen Deutschland und seinen Kolonien sind auf dem Gebiete des Transportwesens empfehlenswert. Durch Vorzugszölle sind sie nicht herbeizuführen, solange auf den wichtigsten fremden Kolonialmärkten keine Begünstigung des Mutterlandes stattfindet.

6. Die Einführung der Deportation ist im Interesse der Kolonien abzulehnen.

7. Gegenüber der Auswanderung muß in Ermangelung eigener Siedelungsgebiete die praktische Politik sich auf den Schutz der Auswanderer und die Pflege der geistigen und wirtschaftlichen Zusammenhänge beschränken. Die Erfahrung der letzten Jahre läßt das Auswanderungsproblem als minder wichtig erscheinen, solange es gelingt, den weitaus größten Teil der Volkszunahme im Mutterlande zu erhalten. Daß dies auch weiterhin möglich werde, ist eine Aufgabe der gesamten Wirtschaftspolitik.

Togo.

Aus einem amtlichen Bericht des Herrn G. A. Schmidt, Stationsleiters von Atakpame, an das Kaiserliche Gouvernement von Togo, ist eine Stelle, die sich mit den landwirtschaftlichen Verhältnissen und speziell mit der Landwirtschaft in Lasa, Kabure und Lossso beschäftigt, als ganz besonders interessant zu erwähnen. Herr Schmidt schreibt: „Wenn man von Basilo nordwärts marschiert und den Kara überschritten hat, erblickt man ringsumher, so weit man sehen kann, die herrlichsten, gutbestellten Felder. Jedes Fleckchen ist ausgenutzt; kein unnützer Baum oder Strauch, alles ist sorgfältig bestellt und von Unkraut rein gehalten. In steile Wände sind Terrassen gebaut. Die Steine sind abgelesen und an den Wegerändern sauber aufgeschichtet oder zum Terrassenbau verwendet. Ja sogar sehr praktisch angelegte Kanalisationen kann man sehen. Viel gepflanzt war Hirse mit Erdnüssen als Unterfrucht, dann Reis, Guineakorn, weniger Yams und Kassada. Die steilsten Abhänge sind bebaut. Selbst an Düngung fehlt es nicht. Die kleinen burgartigen, zerstreut liegenden Gehöfte haben alle eine ausgepflasterte Dunggrube vor dem Gehöft, worin alle Abfälle gesammelt werden, um

Digitized by Google

später als Dünger aufs Feld gestreut zu werden. Die Halme vom Guineakorn werden sorgsam gesammelt und als Feuerungsmittel benutzt. Aus der Asche dieser Halme wird Salz ausgelaucht, das den Leuten das seltene und sehr teure europäische Salz ersetzt. Wahrlich, die Kabure sind Ackerwirte, von denen noch mancher Europäer lernen könnte! Dort ist die Natur ein strenger, aber guter Lehrmeister gewesen. Die außerordentlich starke Bevölkerung war, wenn sie leben wollte, gezwungen, jedes Fleckchen Erde auszunutzen und zu bearbeiten.

Kamerun.

Es klingt recht erfreulich, was dem amtlichen Kolonialblatt über die Beziehungen des Kaiserl. Gouvernements in Kamerun zu dem mächtigen Stamme der Bali unter dem jungen Häuptlinge, dem Nachfolger des alten Garéga, berichtet wird. Darnach traf am 10. August dieses Jahres in Buéa abermals eine Gesandtschaft des Häuptlings Fonyong aus Bali ein, die als Zeichen der Treue und Ergebenheit des Balistammes mehrere Geschenke überbrachte und den Gouverneur bat, den jüngsten Sohn Garégas, namens Dschó, beim Gouvernement zu beschäftigen. Die Zusendung des Jungen ist ein deutliches Zeichen für das große Vertrauen, das die Bali den Deutschen entgegenbringen. Am gleichen Tage marschierten in Buéa 100 Baliarbeiter durch, um auf der Viktoria-Plantage zu arbeiten. Singend und lachend, ohne weißen Aufseher und ohne jeden Zwang, zogen die Arbeiter, durchweg kräftige Gestalten, ihres Weges.

Deutsch-Südwestafrika.

Der soeben eingetroffene „Windhuker Anzeiger" vom 29. August veröffentlicht das Gutachten, welches Professor Koch über die während der letzten Rinderpestepidemie entnommenen Präparate abgegeben hat. Es lautet wie folgt:

„Von den Präparaten des Herrn Rickmann sind einige durch den Transport verdorben, aber mehr als die Hälfte sind zur mikroskopischen Untersuchung noch tauglich. In diesen fanden sich die Parasiten des Texasfiebers in ihrer charakteristischen Form und zum Teil in sehr großer Anzahl. Nach den Bezeichnungen, welche die Präparate tragen, stammen sie von den Ortschaften: Okatumba, Ofire, Otjituezu, Okotunda, Seeis, Otavi und Otjihawita. In Bezug auf die Identifizierung der Parasiten in diesen Präparaten mit den echten Texasfieber-Parasiten ist jeder Zweifel ausgeschlossen, da sie nicht allein durch mich, sondern auch durch andere Kenner, welchen die Präparate vorgelegt wurden, stattgefunden hat. An dem Vorkommen und der weiten Verbreitung des Texasfiebers in Deutsch-Südwestafrika kann somit kein Zweifel mehr obwalten. gez. Koch, Geheimer Medizinalrat".

Dazu bemerkt der „Windhuker Anzeiger":

„Die Diagnose der Herren Roßarzt Rickmann und Roßarzt Käsewurm, die die Erreger des Texasfiebers gefunden hatten, ist somit bestätigt, und es erklärt sich auch, weshalb die Impfungen gegen die Rinderpest während der letzten Seuchenperiode zum Teil so ungünstig verlaufen sind. In den Gebieten, in denen reine Rinderpest geherrscht hat — das sind die Bezirkshauptmannschaften Omaruru und Outjo — sind die Impfungen nach amtlichen Feststellungen auch diesmal von gutem Erfolge begleitet gewesen. Texasfieber, vermischt mit Rinderpest, kam dagegen im ganzen Bezirk Windhuk vor, und hier sind die Impfungen weniger günstig verlaufen. In der Verquickung beider Seuchen muß der Grund für die Mißerfolge erblickt werden. Die richtigen Mittel und die Art der Behandlung für solche Fälle zu finden, muß der Forschung noch vorbehalten bleiben.

Die Notwendigkeit, in jedem einzelnen Falle durch genaue Untersuchung die Natur der gerade vorliegenden Krankheit festzustellen, weist auf die Dringlichkeit der Neuregelung des Veterinärwesens und auf die nicht mehr aufzuschiebende ausreichende Vermehrung der veterinärärztlichen Kräfte gebieterisch hin."

Deutsch-Ostafrika.

Ueber den Fortgang der Arbeiten am Bau der Usambarabahn auf der Strecke Muhesa—Korogwe im zweiten Vierteljahr wird der folgende amtliche Bericht veröffentlicht:

Auf der Neubaustrecke Muhesa—Korogwe wurden durch das anhaltende Regenwetter, welches bereits im März eingesetzt hatte und bis in den Juni hinein dauerte, sämtliche Arbeiten stark zurückgehalten. Das Gleisverlegen ruhte wochenlang vollkommen. Nach Angabe von Ortsangesessenen, welche bereits 12 Jahre im Lande sich befinden, soll die diesjährige Regenperiode die stärkste sein, welche bisher vorgekommen ist. Im Lugerathal erwiesen sich die geschütteten Dämme hinsichtlich der Höhe als ungenügend. Das Wasser stand stellenweise 15 bis 20 cm über der Dammkrone, die Erhöhung der letzteren um 50 cm wurde daher in Angriff genommen. Der Dammkörper selbst hat wenig gelitten, da nirgends starker Strom vorhanden war. Wegen des hohen Wasserstandes konnten im Lugerathal auch keine Maurerarbeiten ausgeführt werden, die Brückenbauten sind daher noch nicht vollendet. Im Juni ließ der Regen nach. Die Oberbauarbeiten wurden im vollen Umfange wieder aufgenommen, die Oberbauspitze erreichte am 1. Juli die Kinhuistation, und die Strecke bis Bombuera (Kilometer 50 + 500) konnte dem öffentlichen Verkehr übergeben werden. Der Personen- und Güterverkehr über Muhesa hinaus erfolgt aber vorläufig nur mit den täglich verkehrenden Materialzügen. Besondere Züge sind für diesen Zweck noch nicht eingestellt worden. Ein Mangel an Arbeitern ist nicht mehr vorgekommen, da nur noch geringfügige Arbeiten am Bahnkörper auszuführen waren und infolgedessen farbige Arbeiter entbehrt werden konnten. Von den europäischen Unternehmern verließ ein Teil die Strecke, um sich neue Beschäftigung bei einem Bahnbau auf Madagaskar zu suchen. Der Gesundheitszustand war bei dem Beamtenpersonal im verflossenen Vierteljahr besonders gut (durchschnittlich 0,15 v. H. Erkrankungen des Personals). Todesfälle von europäischen Angestellten kamen nicht vor.

Der Gouverneur von Deutsch-Ostafrika Graf von Götzen hat der Verordnung, betreffend das Verbot der Anwerbung von Arbeitern zum Zwecke ihrer Ausfuhr aus dem Schutzgebiete nach fremden Gebieten, den Zusatz angefügt, daß das Anwerben und Ausführen von Eingeborenen zu Schaustellungszwecken gleichfalls verboten wird.

Südsee.

Nach Meldungen aus Deutsch-Neuguinea hat der Gouverneur von Bennigsen den Einkauf ganzer Kokosnüsse von den Eingeborenen des Bismarck-Archipels bei Strafe verboten. Ausgenommen ist die Beschaffung von Kokosnüssen zu Pflanzzwecken oder zur Verwendung als Nahrungsmittel. Diese Gouvernementsverordnung kommt den Wünschen der beteiligten Firmen entgegen, denn sie beseitigt mancherlei Uebelstände. Die Art der Kopragewinnung durch Ankauf ganzer Nüsse war für den Händler sehr lästig und insofern mit Risiko verknüpft, als die Nüsse nicht nach Gewicht verkauft wurden und nach ihrem Aussehen nicht auf ihren Gehalt an Kopra eingeschätzt werden konnten. Der größte Nachteil dieser Arbeitsteilung bei der Koprabereitung lag auf dem Gebiete der kulturellen Erziehung der Eingeborenen. Denn während alle Bemühungen der Regierung darauf gerichtet sind, den Eingeborenen zu geregelter Arbeit zu erziehen, wurde dem letzteren durch die erwähnte Gestaltung des Koprageschäfts die Verrichtung des Koprafschneidens abgenommen und sein Hang zum Nichtsthun bestärkt.

Ferner ist durch Gouvernementsverordnung die Verwendung von Muschelgeld (Diwarra) zum 1. April 1902 im Handelsverkehr verboten. Die Händler waren bisher genötigt, den größten Teil der von den Eingeborenen zu erwerbenden Kopra mit Diwarra zu bezahlen, wodurch die Ausdehnung des Handels und der Absatz von europäischen Waren bedeutend gehemmt wurde. Ms.

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Besprechungen.

Fünf Jahre in Transvaal, 1895—1900, Reise- und Kriegserlebnisse. Von Th. Lüdert, Kapitän in der Transvaalarmee. Hamburg, Verlag von Otto Meißner, 1901. (86 Seiten.)

Wer Interesse am Gang der Ereignisse in Südafrika hat, wird manch wertvollen Beitrag in dem Buche finden. Der Verfasser schildert seine Erlebnisse mit großer Lebendigkeit frei aus dem Gedächtnis. Zu rühmen ist die Unparteilichkeit, mit der Freund und Feind in ihrem Gebaren beurteilt werden, die Engländer in ihrer taktischen Mangelhaftigkeit und grausamen Kriegführung, die Buren in ihrer Disziplinlosigkeit. Aber auch Deutsche werden mehrfach in ihren gesinnungslosen Handlungsweisen gegeißelt. Ueberall empfindet der Leser, daß ein frei denkender Mann der gerechten Sache zu dienen entschlossen ist und seinen Zorn oft über die ruchlose Ungerechtigkeit der Feinde ergießt. Lehrreich sind die Erlebnisse in Lorenzo Marquez, wo selbst die Portugiesen ihre Sympathien der gerechten Sache nicht verhehlen, aber der politischen und finanziellen Rücksicht opfern zu müssen glauben. Sonderbarerweise müssen die Buren auf portugiesischem Gebiet entwaffnet werden, während ein Angriff von seiten der Engländer auf demselben Gebiet von den Portugiesen selbst für ausführbar und wahrscheinlich gehalten wird! An einer Stelle scheint eine Berichtigung geboten: Auf Seite 56 heißt es, die Bewohner von Johannesburg fürchteten eine Zerstörung der Minenwerke und „dank dem energischen Auftreten des Stadtkommandanten Dr. Krause wurde diese unnütze und unpolitische Vernichtung

Digitized by Google

der Minen verhindert." Ein mindestens ebensogroßer Dank gebührt dem Staatsmineningenieur Klimke, der früher schon und mehrere Wochen hindurch im Einverständnis mit dem Präsidenten Krüger und Dr. Leyds die stellvertretende Regierung der S. A. R. überzeugt hatte, daß es ratsam sei, von der bereits beschlossenen Sprengung der Minen abzustehen. Interessant ist die Schilderung von Eloffs Einzug in Mafeking und das Scheitern des kühnen Unternehmens infolge des Vertrauensbruches seitens eines englischen Offiziers. Die Geschichte der Buren wird nur flüchtig berührt. Die Erstürmung des Majuba 1881 war übrigens nicht von Joubert in Szene gesetzt, sondern von General Smit, der 150 Buren zur freiwilligen Erstürmung ernannt hatte. (Merensky, „Erinnerungen aus dem Missionsleben in Transvaal", 2. Aufl., Berlin, Seite 894.) Von Interesse ist auch die Schilderung des schändlichen Jameson-Einfalles und der Haltung der Johannesburger Bevölkerung, die trotz ihrer hochverräterischen Gesinnung so lange von der Transvaalregierung geduldet wurde und — wohl geduldet werden mußte, woraus erhellt, einen wie schweren Stand die Regierung diesen Fremden gegenüber hatte. Oettingen.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Bali, Neue Gesandtschaft der. D. Kol.-Bl. 1901, S. 704.

Beseitigung von Mißständen im Handelsverkehr von D.-Neu-Guinea. D. Kol.-Bl. 1901, S. 709.

Besiedelung der Kolonie. D.-Ostafr. Ztg. III. 1901, Nr. 84.

Deutsche Kulturpionier, Der. Nachrichten aus der deutschen Kolonialschule Wilhelmshof für die Kameraden, Freunde und Gönner. Ausgeb. v. Dir. Fabarius, Witzenhausen a. d. Werra. II. Jahrg. 1901, Nr. 1.

Eisenbahn in d. Prov. Schantung, Ueber die Fortschritte des Baues der. Ostasiat. Lloyd 1901, S. 696.

Englert, P. Allerlei aus der Südsee. Kreuz u. Schwert, IX. 1900/1, Nr. 12; X. 1901/2, Nr. 1.

Handels- und Erwerbsgesellschaften nach dem Stande am Anfang 1901, Verz. d. i. Schutzgeb. Kamerun thätigen. D. Kol.-Bl. 1901, S. 705.

Haussklavereifrage, Zur Lösung der. D.-Ostafrik. Ztg. III. 1901, Nr. 85.

Kornrumpf, P. F. Eine reife Aehre. Eines schwarzen Sklavenkindes christlicher Tod in D.-Ostafrika. Nacherzählt dem briefl. Bericht von Frl. Ch. Liebusch. Ev. Miss.-Mag. 1901, S. 509.

Malinowski, Brief des P., aus d. Miss. unserer lieben Frau vom guten Rate in Heiragabies. Kreuz und Schwert X. 1901/2, S. 18.

Müller, P. G. Die Entwickelung der subventionierten Reichspost-Dampferlinien. Luckhardt's Buchhdlg. für Verkehrswesen, G. m. b. H., Berlin und Leipzig 1901. M. 1.

Münch, P. F. Eine Besteigung des Götterbergs in Kamerun, Stern v. Afrika. 1901, S. 131.

Rheinischen Handel-Plantagengesellschaft, Geschäftsber. der. D. Kol.-Bl. 1901, S. 703.

Schmidt, A. Landwirtschaftl. Bericht aus dem Innern von Togo. D. Kol.-Bl. 1901, S. 708.

Schwimmdocks in Dar-es-Salaam, Sinken des. D. Kol.-Bl. 1901, S. 703.

Usambara-Eisenbahn. D. Kol.-Bl. 1901, S. 702.

— Kaffeebau-Gesellschaft, Geschäftsber. der. D. Kol.-Bl. 1901, S. 704.

Verordnung v. 26. März 1896, betr. das Verbot der Anwerbung von Arbeitern z. Zwecke der Ausfuhr derselben aus D.-Ostafrika nach fremden Gebieten, Zusatz zu der. D. Kol.-Bl. 1901, S. 701.

Yap-Insulaner, Schiffbrüchige. D. Kol.-Bl. 1901, S. 710.

M. Brose.

Handelsnachrichten.

Companhia Agricola Bango, Lissabon.

Neu begründet wurde in Lissabon am 12. September die Companhia Agricola Bango mit einem Kapital von 225 Conto de reis. Der Zweck der Gesellschaft ist die Kultur von Kautschuk, Zuckerrohr, Kakao, Kaffee und Tabak. Die Ländereien der Gesellschaft liegen in Bango, Bezirk Golungo Alto in Angola. Zu Direktoren sind ernannt die Herren Hans Gründler, Luiz Horta, Costa Folque und Pedro Romano Folque. Ws.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 7. Oktober 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6. 10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta Masampto 6./10. n. Nagasaki.
Hansa . . . . Wusung 7./10. n. Nagasaki.
Hertha . . . . Uraga 5./10. n. Kobe.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 19./9. Nagasaki.
Cormoran . . Pago-Pago 25./9. n. Apia.
Geier . . . . 30./9. Ebi kwan.
Seeadler . . . 2./10. Tsingtau.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis . . . . 30./9. Canton.
Jaguar . . . . Tongku 5. 10.
Luchs . . . . Tsingtau 5./10. n. Shanghai.
Tiger . . . . 30./8. Hankow.
Vorwärts . . . Shanghai 4./10. n. Poyrup, See.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 28./9. Palermo.
Moltke . . . . 27./9. Porto Grande.
Stein . . . . Funchal 26./9. n. Port of Spain.
Stosch . . . . 8./10. Santa Cruz.

Torpedoboote.

S 90 . . . . Wusung 7./10. n. Nagasaki.
S 91 . . . . 27./9. Tsingtau.
S 92 . . . . 17./10. Tsingtau.
Taku . . . . 25./10. 00 Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley . . . . 8./9. Constantinopel.
Möwe . . . . Matupi 13./6. u. Mioko 2c.
Wolf . . . . 30./9. Kamerun.

Ablösungstransportschiffe.

Aflia . . . . 8./10. Bremerhafen.
Kreseld . . . Colombo 1./10.
Batavia . . . Colombo 29./9.
König Albert . 30./9. Bremerhafen.
Pisa . . . . 29./9. Bremerhafen.
Silvia . . . . 30./9. Bremerhafen.
Tucuman . . 8./10 Bremerhafen.
Wittekind . . Colombo 29./9.
Prinzeß Irene . 8./10. Genua.
Prinz Heinrich . 30./9. Colombo.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Oktober ist in Nr. 40 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 44 (31. Oktober).

Da die Reichspostdampfer Neapel wegen Pestgefahr bis auf Weiteres nicht anlaufen, wird die Post in Genua zugeführt und auch dort gelandet. Die Schlußzeiten für Briefsendungen nach Ostafrika bleiben unverändert; die mit der Ostasiatischen Reichspostdampfer-Linie zu befördernden Briefsendungen müssen jedoch 12 Stunden früher als bisher zur Auflieferung gelangen, um den Anschluß in Genua (nächste Abfahrt Dienstag, den 15. Oktober, 9° abends) zu erreichen.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in	Abgang von		Die Post ist fällig in Berlin
		am		am	
am 1 Nov. 1° nms.	Queenstown	28/11	Apia	3/12	am 30 Dez.
„ 22 Okt. 10[35] abds.	Genua	16/11	Bagamoyo	25/11	„ 17 Dez.
„ 22 Okt. 10[35] abds.	Genua	15/11	Dar-es-Salaam	17/11	„ 12 Dez.
„ 21 Okt. 1° nms.	Liverpool	11/11	Duala (Kamerun)	16/11	„ 12 Dez.
„ 11 Okt. 10[35] abds.	Brindisi	28/11	Friedrich-Wilhelmshafen	1/12	„ 8 Jan.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	26/11	Gideon	7/12	„ 18 Jan.
„ 11 Okt. 10[35] abds.	Brindisi	24/11	Herbertshöhe	26 11	„ 8 Jan.
„ 22 Nov. 10[35] abds.	Brindisi	11/1	Jaluit	23/2	„ 13 April.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	14 11	Karibib	11/12	„ 11 Jan.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	19/11	Keetmanshoop	30/11	„ 4 Jan.
„ 22 Okt. 10[35] abds.	Genua	18/11	Kilwa	22/11	„ 22 Dez.
„ 24 Okt. 7[30] nms.	Hamburg	21/11	Klein-Popo	6/12	„ 26 Dez.
„ 22 Okt. 10[35] abds.	Genua	19 11	Lindi	21/11	„ 22 Dez.
„ 24 Okt. 7[30] nms.	Hamburg	20/11	Lome	7/12	„ 26 Dez.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	9/11	Lüderitzbucht	20/11	„ 14 Dez.
„ 22 Okt. 10[35] abds.	Genua	15/11	Mangani	19/11	„ 12 Dez.
„ 22 Nov. 10[35] abds.	Brindisi	20/1	Ponape	16/2	„ 13 April.
„ 11 Okt. 10[35] abds.	Brindisi	28/11	Stephansort	1/12	„ 8 Jan.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	12 11	Swakopmund	18/11	„ 14 Dez.
„ 22 Okt. 10[35] abds.	Genua	14/11	Tanga	20/11	„ 13 Dez.
„ 11 Okt. 10[35] abds.	Brindisi	18/11	Tsingtau	20/11	„ 27 Dez.
„ 14 Okt. 1[44] nms.	Genua	18/11	Tsingtau	20,11	„ 27 Dez.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	13 11	Warmbad	28/11	„ 21 Dez.
„ 18 Okt. 1° nms.	Southampton	19/11	Windhoek	7/12	„ 11 Jan.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 8. Oktober.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 42. 18. Jahrgang. Berlin, 17. Oktober 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Zum 80. Geburtstage Rudolf Virchows. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die belgischen Eisenbahn-Projekte am oberen Kongo und die deutsch-ostafrikanische Seenbahn. (Mit Karte.) Von Konsul E. Bohsen. — Wissenschaftlich-wirtschaftliche Erforschung Südwestafrikas. Von Prof. Dr. Karl Dove. — Eine Totenfeier der Bakwiri in Kamerun. Von J. Scholze. (Schluß.) — Die Missionsschule in Mauemouge. (Mit einem Bilde.) — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Argentinien und die deutsche Auswanderung. Von Erich Prager. (Fortsetzung.) — Die wirtschaftlichen Verhältnisse Deutsch-Ostafrikas und die Uregoro-Bahn. Von A. Seidel. (Mit 3 Bildern.) — Schmiede in Deutsch-Ostafrika. (Mit einem Bilde.) — Die katholische Mission in Kolonial. (Mit einem Bilde.) — Aus dem Bereich der Missionen. Von Pastor C. Hoefer. (Fortsetzung.) — Marine- und Kolonial-Ausstellung zu Hannover. — Rundschau. — Litteratur: Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Handelsnachrichten: Einnahmen der Zollverwaltung Deutsch-Ostafrikas. — Der Handel Deutsch-Ostafrikas im Juli. — Baumwoll-Kultur und -Handel. — Schantung-Bergbau-Gesellschaft, Berlin. — Die Rohrzucker-Industrie in Mexiko, Cuba und Brasilien. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Zum 80. Geburtstage Rudolf Virchows

hat der Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft das nachstehende Schreiben an den Gefeierten gerichtet:

Wiligrad, den 13. Oktober 1901.

Hochgeehrter Herr Geheimer Rat!

In der Schar der Glückwünschenden, die Euerer Hochwohlgeboren zu Ihrem 80. Geburtstage den Dank und die Anerkennung der weitesten Kreise des deutschen Volkes für ein dem Gemeinwohl gewidmetes und mit Erfolgen reich gesegnetes Leben darbringen, darf auch die Deutsche Kolonialgesellschaft nicht fehlen. Es gereicht uns zu hoher Bewunderung, und Ihnen, Herr Geheimer Rat, zu unvergänglicher Ehre, daß Sie in Ihrer ausgebreiteten und tiefgehenden Wirksamkeit für wissenschaftliche und praktische Aufgaben der verschiedensten Art auch an einer Lebensfrage für die Entwicklung der deutschen Schutzgebiete nicht teilnahmlos vorübergegangen sind. Was Sie für die Tropenhygiene — eine Wissenschaft von so einschneidender Bedeutung für die deutschen Männer, die unmittelbar an der Erschließung und Entwicklung unserer Schutzgebiete zu arbeiten berufen sind — an Ihrem Teile geleistet haben, und wie Sie den hierauf gerichteten Bestrebungen stets opferwillig ein unfehlbarer Führer gewesen sind, das wird in den Kreisen der Deutschen Kolonialgesellschaft immerdar unvergessen sein.

Namens der Deutschen Kolonialgesellschaft übermittle ich Ihnen daher zugleich mit meinen aufrichtigen Glückwünschen den Ausdruck der höchsten Anerkennung für das, was die deutsche Kolonialbewegung Ihrer segensvollen Wirksamkeit verdankt.

Der Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft.
Johann Albrecht,
Herzog zu Mecklenburg.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bromberg. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberlehrer Dr. Liman; II. Vorsitzender: Major Grundmann; Schriftführer: Ingenieur Heinschke; Schatzmeister: Forstmeister Schulz; Beisitzer: Major Brandes, Rentner R. Dietz, Oberlehrer Dr. Jeschonnek, Oberpostdirektor Rehan, Oberlehrer Dr. Schmidt. — **Colmar.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Major Schmund; II. Vorsitzender: Geh. Justizrat Butz; Schriftführer: Referendar von Bacano; Schatzmeister: Rechnungsrat Wünning; Beisitzer: Oberleutnant d. R. Clemm, Oberlehrer Dr. Gfroerer, Erster Staatsanwalt Hasemann, Reg.-Rat Kayser, Rentmeister Moers, Oberlandesgerichtsrat Pencer, Bürgermeister Riegert, Rittmeister Rodenburg, Handelskammer-Präsident Scheurer, Major Wagner, Direktor Zohlenhofer.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die belgischen Eisenbahn-Projekte am oberen Kongo und die deutsch-ostafrikanische Seenbahn.

(Mit Karte.)

Von Konsul E. Bohsen.

Von Brüssel kommt die Kunde, daß die Regierung des Kongo-Staates den Bau einer 1000 km langen Bahn, die von den Gegenden des oberen Kongo ausgehend, die Seenkette erreichen soll, beschlossen hat. Die Seenkette Afrikas soll also durch Dampfer und Eisenbahn mit dem Atlantischen Ozean in Verbindung gebracht und dem Weltverkehr über dem weiten Westen hin erschlossen werden, während die deutsch-ostafrikanische Küste, kaum 1200 km von der Seenkette entfernt, der eigentliche Erschließungsweg Centralafrikas und insbesondere dieser Gebiete ist. So niedrig werden wir von den Belgiern eingeschätzt, daß man dort glaubt, ein solches Projekt zur Ausführung bringen zu können, das nach Bau der ostafrikanischen Seenbahn wirtschaftlich nur noch insofern Berechtigung hätte, als es unsern eigensten deutschen Interessen zu gut käme.

Schon vor mehreren Jahren ist die Möglichkeit einer Bahnverbindung zwischen dem oberen Kongo und dem oberen Nil einerseits und dem Tanganyika-See andererseits vom Kongostaat in Erwägung gezogen worden. Belgische Forscher bereisten die Gebiete und auf ihre Berichte hin nahm die Brüsseler Regierung das

Projekt einer Bahn von Stanleyville in die Seengebiete auf. Stanleyville ist zu jeder Zeit den auf dem oberen Kongo verkehrenden kleinen Dampfern zugängig.

Die jetzt in Angriff zu nehmenden Linien sollen bei Stanleyville beginnen und die eine, wie unsere Karte zeigt, direkt nach dem nördlichsten Ende des Albert Sees, nach dem Ort Mahagi verlaufen. Die zweite Linie soll unter Benutzung der schiffbaren Teile des Lualaba und Ueberwindung der verschiedenen Stromschnellen, mittelst der Eisenbahn den Tanganyika erreichen. Man will in dieser Form die starkbevölkerten Ufer des Albert- und des Tanganyika-Sees in direkte Verbindung mit dem schiffbaren Kongo bringen und rechnet darauf, daß diese Gebiete, wenn sie einmal in den europäischen Verkehr gezogen sind, durch ihren fruchtbaren Boden und ihre dichte Bevölkerung eine rasche Entwicklung haben werden. Die Eisenbahnen sollen Eigentum des Kongo-Freistaates werden, und es ist beabsichtigt, zu ihrem Bau die Soldaten der Force Publique, die bisher beim Wegebau beschäftigt waren, heranzuziehen und dadurch die Baukosten zu vermindern. Wie gesagt, es liegt etwas für uns Beschämendes in diesem Projekt, wenn man bedenkt, daß die Belgier die Produktion dieser Gebiete und die Konsumtionsfähigkeit ihrer Bewohner so hoch einschätzen, daß es sich für sie verlohnt, diese Gebiete über eine 1500 km lange Fluß- und über eine 1000 km Eisenbahnstrecke mit drei- und vierfacher Umladung nach dem Atlantischen Ozean zu erschließen, während wir in Deutsch-Ostafrika mit 1200 km Eisenbahn den Tanganyika und die anderen Seen mit noch kürzeren Bahnstrecken ohne Umladungen in direkter Fahrt zu erreichen und in Verbindung mit dem Weltverkehr zu bringen vermöchten.

Auch englischerseits ist am 3. September zwischen der Regierung und der Shire-Highlands Eisenbahn-Gesellschaft, Nyassaland, ein Abkommen getroffen worden zum Bau einer Eisenbahn in das englische zentralafrikanische Schutzgebiet. Es handelt sich zur Erschließung der Nyassa-Gebiete den Wasserweg Sambesi-Shire zu benutzen und diesem zur Ueberwindung der Stromschnellen nach dem Nyassa hin eine Eisenbahn Chiromo Blantyre und von Blantyre nach dem Südufer des Sees in einer Gesamtlänge von rund 400 km anzugliedern. Auch hier geht man energisch vor und es soll dies Projekt mit Bezug auf seine Wirkung auf unser deutsch-ostafrikanisches Schutzgebiet in einem folgenden Artikel des Näheren beleuchtet werden.

Die Zeit des Zusammentretens des Reichstages naht heran, und es wird sich dann das Schicksal der ersten Strecke der Seenbahn entscheiden. Wenn, wie zu hoffen steht, der erste Teil der Bahn bis nach Mrogoro bewilligt wird, so wird auch die weitere Strecke bis zum Tanganyika nur noch eine Frage der Zeit sein, und erreichen wir den See, so dürften die Belgier ihre Rechnung insoweit ohne den Wirt gemacht haben, als ihre innerhalb der Freihandelszone und unter den Verpflichtungen der Kongo-Akte gebauten Bahnen im wesentlichen unseren Seenbahnen zu Gute kommen werden!

Wissenschaftlich-wirtschaftliche Erforschung Südwestafrikas.

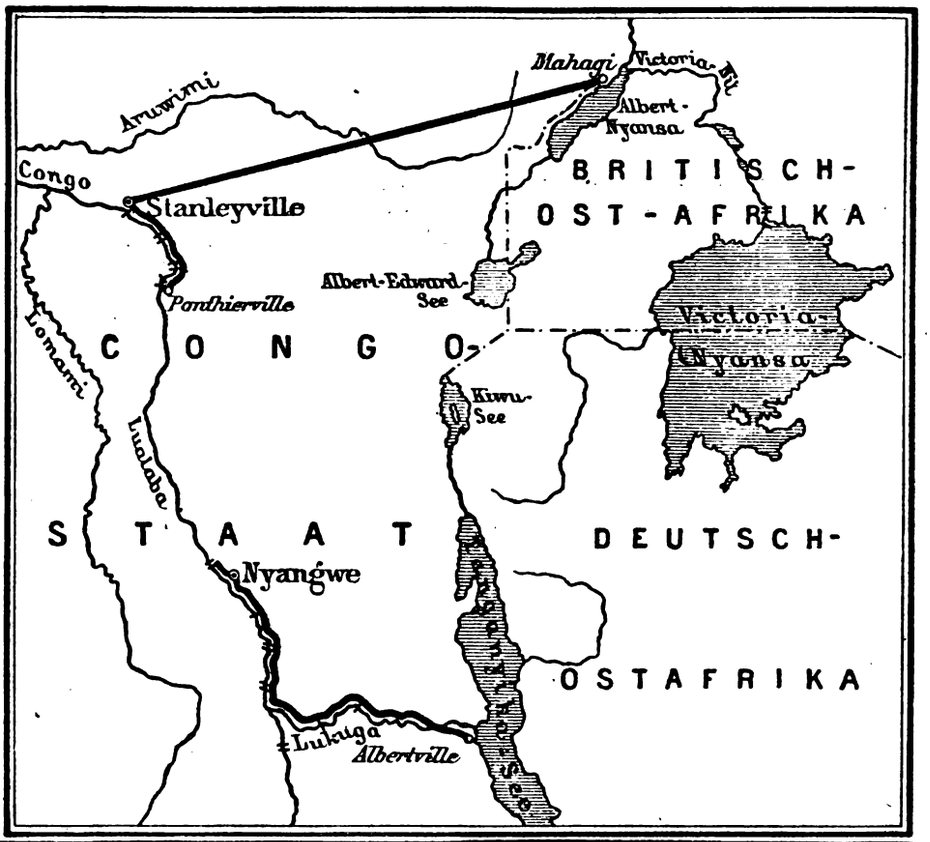
Von Professor Dr. Karl Dove.

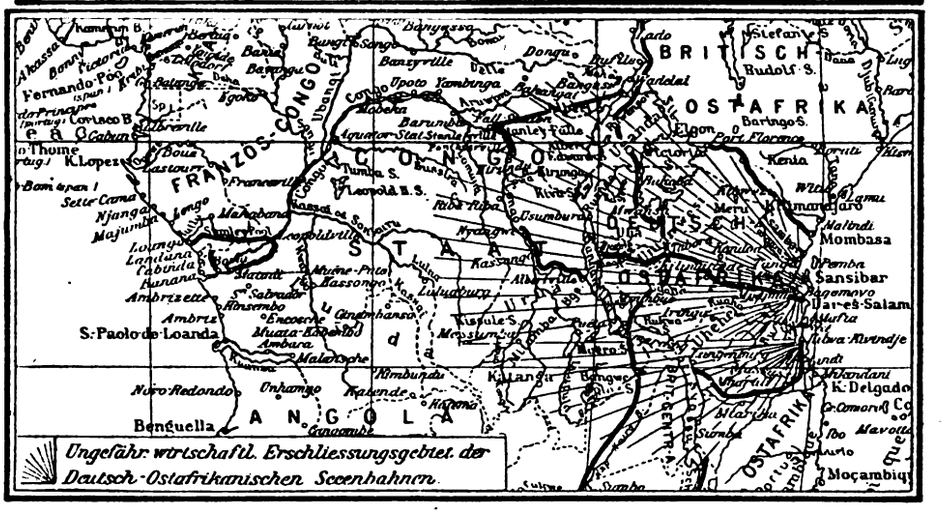
Nur zu oft begegnet man in unserm „Volke der Denker" Anschauungen über die Notwendigkeit wissenschaftlicher Forschung in unsern Schutzgebieten, die man bei einem gebildeten Menschen eigentlich für unmöglich halten sollte. Sie gehen Hand in Hand mit einer oft kaum glaublichen Unterschätzung der geistigen Arbeit, die leider nicht nur bei einzelnen sogenannten Praktikern — die wirklich praktisch thätigen Kreise machen sich einer solchen niemals schuldig —, sondern auch bei manchen den Kolonial-Angelegenheiten ferner stehenden Beamten sich in einer unangenehmen Weise geltend macht. Für diese Kreise sind die folgenden Ausführungen natürlich nicht bestimmt, denn sie zu überzeugen wäre vergebliche Mühe. Wohl aber möchte ich, indem ich der Aufforderung des Schriftleiters der Kolonialzeitung nachkomme, die Gelegenheit wahrnehmen, all den an unsern kolonialen Bestrebungen interessierten kaufmännisch, landwirtschaftlich und industriell thätigen Kreisen an dem Bilde der mir persönlich bekannten Kolonie die zwingende Notwendigkeit genauer, nach wissenschaftlichen Methoden durchgeführter Durchforschung gerade für die rein wirtschaftliche Erschließung eines solchen Landes zu zeigen. Genau genommen wird die wissenschaftliche Denkweise ja auch von ihnen bei der Ausbildung ihrer jüngeren Kräfte verfolgt, denn die diesen übermittelten Methoden mußten aus der ungezählten Reihe von Einzelerfahrungen verschiedener Art ausgeschieden und für eine einheitlich gehandhabte Anwendung vorbereitet werden, ehe man von dem sprechen konnte, was man heutzutage als kaufmännische, landwirtschaftliche oder industrielle Praxis bezeichnet. Die Wissenschaft, welche sich einem neu zu untersuchenden Lande zuwendet, unterscheidet sich in ihrer Thätigkeit von dieser Praxis lediglich dadurch, daß sie sich ihre Aufgabe vorher stellt, dann aber mit denselben Mitteln der Verwertung von Einzelerfahrungen an ihre Lösung geht. Um nur ein Beispiel anzuführen, genügt die persönliche Erfahrung auch des besten Schiffskapitäns noch nicht, um weiter als auf einem bestimmten, oft sehr beschränkten Gebiet auch den Führern andrer Schiffe zur Richtschnur zu dienen. Welch großartige Unterstützung hat dagegen unser gesamter Schiffsverkehr durch die glänzende Bearbeitung der dem Laien oft wertlos dünkenden zahllosen Einzeleintragungen in die Journale von Seiten unserer Deutschen Seewarte, jenes unerreicht dastehenden Instituts, erfahren.

Wie in diesem Falle, so wird auch bei überseeischen Beobachtungen der Nichtfachmann bisweilen fragen: „Welchen praktischen Wert hat diese oder jene Untersuchung?" Abgesehen davon, daß oft ungeahnte Möglichkeiten späterer Verwertung in rein theoretischen Forschungen schlummern, deren erst die Zukunft gewahr wird, giebt es namentlich auf dem Gebiete der geographischen Forschung unendlich viele für die Praxis scheinbar überflüssige Untersuchungen, deren außerordentliche Bedeutung sich oft erst dann zeigt, wenn eine bestimmte Frage technischer Art erörtert werden soll und es sich mit einem Male herausstellt, welche Bedeutung die Kenntnis jener bis dahin für unwichtig gehaltenen Dinge plötzlich erlangt hat. Das gilt schon vor der Grundlage aller hierher gehörenden Untersuchungen, von der rein topographischen Aufnahme eines Gebiets. Die Wichtigkeit, die darin ruht, die Grundzüge des Kartenbildes einer Kolonie festzulegen, wird zwar niemand anzweifeln. Oft aber begegnet ein solcher Zweifel uns bei den genauern räumlichen Aufnahmen größerer Landschaften. Und doch vermag Südwestafrika gerade in seinen jetzigen Bedürfnissen uns die Unentbehrlichkeit solcher Erhebungen am besten zu beweisen. Jedermann kann sich vorstellen, mit welchem Interesse gerade die Ansiedler dieses Schutzgebiets all jenen Erörterungen gefolgt sind, die sich an zwei so außerordentlich wichtige Fragen wie die Verkehrs- und die Wasserfrage knüpften. Gerade die letztere aber steht, was nicht sofort einleuchtet, in den engsten Beziehungen zu der äußern Gestalt und dem Aufbau des Landes. Für die Anlage von Stauwerken größern Umfanges, wie sie später jedenfalls einmal stattfinden wird, ist die Kenntnis nicht nur der im einzelnen Falle gemessenen, sondern auch der überhaupt möglichen Wasserführung, die nebenbei auch für Flußüberführungen von Eisenbahnen nötig ist, ganz unerläßlich. Sie zu erlangen, bedürfen wir aber nicht nur sorgfältiger klimatologischer Untersuchungen, sondern auch einer möglichst genauen Festlegung der Flächen bestimmter Zuflußgebiete und (wegen der Schnelligkeit und Stärke des Abflusses) der Neigungswinkel, unter denen die kleinen Hochlandsgebiete sich zu den Flußthälern absenken. Beides erfordert nicht nur eine besser als bisher durchgeführte Kartierung, sondern auch die systematische Durchführung einer sehr erheblichen Anzahl guter Höhenmessungen, welche bisher nur in ganz ungenügendem Umfange vorhanden und nicht einmal ausreichend genau sind. Es braucht kaum ausgeführt zu werden, wie für die Thätigkeit von Bohrkolonnen, die bis jetzt ganz auf Gratewohl hin zu arbeiten genötigt sein werden, diese Kenntnis der Höhen und der Neigungswinkel im Zusammenhang mit den Schichtungsverhältnissen der Gesteine die größte Bedeutung besitzt, und wie manche unnötige Ausgabe der Regierung oder den Farmern erspart werden kann, wenn wir erst im Besitz einer in dieser Beziehung einigermaßen zuverlässigen Karte sein werden.

Digitized by Google

Selbst an der Küste vermöchte man dem Verkehr durch sorgfältige Beobachtungen der Art und Stärke der Brandung, der Häufigkeit und Dauer der Nebelumwölkung des Horizontes und ähnlicher Dinge die größten Dienste zu leisten, wenn der nötige Nachdruck auf die Wichtigkeit dieser Dinge gelegt werden würde. Hätte man, was leider nicht geschehen ist, auf meine seinerzeit in dieser Richtung erteilten Instruktionen geachtet, so wären wir jetzt beispielsweise im Besitz einer siebenjährigen Reihe von Brandungsbeobachtungen aus Swakopmund, wir würden die mittleren Zustände dieser Erscheinung und ihre Schwankungen kennen, und es ist sicher, daß diese Kenntnis denjenigen Herren, welche den Molenbau an dieser Stelle auszuführen haben, durch solche ja fast nichts kostenden Aufzeichnungen manch guten Dienst geleistet haben würde, wie den Schiffsführern mit der Beobachtung der oft so unangenehmen Art der Himmelsbedeckung über den Gewässern dieses Küstenmeeres hätte gedient werden können. Sind hier nur zwei Punkte aus der Reihe der Unternehmungen herausgegriffen, deren praktische Bedeutung nicht ohne weiteres und nicht von jedem zu erkennen ist (es ließen sich noch zahlreiche Beziehungen zwischen genauerer topographischer und eingehender Küstenuntersuchung und dem Wirtschaftsleben des Schutzgebietes anführen), so gilt der Satz von der Wichtigkeit systematischer Erforschung des Landes für das praktische Leben in noch höherem Grade von einer ganzen Reihe von Einzelgebieten der erdkundlichen und der naturwissenschaftlichen Untersuchung. Daß auch die geologische Sonderforschung in dieser Beziehung eine hohe Bedeutung gewinnen kann, geht aus dem Gesagten hervor; weniger wichtig dürften für die Lösung rein bergmännischer Fragen die Arbeiten einzelner Geologen sein, nachdem bereits Männer wie Schenck, Fleck, Gürich und andere auf diesem Felde geleistet haben, was der einzelne Forscher überhaupt zu leisten vermag. Denn für die wirkliche Auffindung etwaiger abbauwürdiger Lagerstätten kostbarer Mineralien ist, worauf ich schon vor fast zehn Jahren wiederholt aufmerksam gemacht habe, die Untersuchung des ganzen Landes durch eine große Zahl von selbständig interessierten Diggern oder solchen, die es werden wollen, eine bessere Gewähr als eine noch so sorgfältig vorbereitete kleinere Expedition von Fachleuten. (Fortsetzung folgt.)





Eine Totenfeier der Bakwiri in Kamerun.

Von J. Scholze.

(Schluß.)

Vor der Hütte waren zwei Ziegen an einen Pfahl gebunden, um welche sechs Männer mit unsinnigen Sprüngen und Gebärden wie rasend herumrannten. Sie ergriffen alsbald blanke, geschliffene Säbel, schwangen dieselben wild um sich und umkreisten dabei die geängstigten Tiere. Erst stießen sie nur zum Schein nach ihnen, bis endlich einer nach dem andern mit teuflischer Lust seinen Säbel durch den Leib der Tiere rannte, bis sie verendeten. Hierbei brach die Menge des umstehenden Volkes in großen Jubel aus und entfernte sich dann allmählich. Die getöteten Tiere wurden ohne Zeremonien dem Toten ins Grab gelegt.

An den folgenden Tagen war Ruhe. Nur am 12. und 13. war abends bis Mitternacht in der Häuptlingshütte großer Lärm und Tanz. Am neunten Tage sollte das Hauptfest stattfinden, mußte aber aus mir unbekannten Gründen bis 20. Juli verschoben werden. Die auswärtigen Verwandten des Verstorbenen verweilten solange auf Besuch in Bonjongo.

Am 20. Juli mittags 1 Uhr begannen die Vorbereitungen zum Schluß der Totenfeier. Der Platz vor der Häuptlingshütte wurde gereinigt und das Gras abgemäht. Vor der Hütte schlug man in zwei parallelen Reihen in etwa $1\frac{1}{2}$ m Abstand 25 meterhohe Stecken in den Boden. Seitwärts davon errichtete man aus dicken Pfählen ein Podium, auf dem vier Männer mit Trommeln Platz nahmen.

Um 3 Uhr waren nur erst wenige Leute anwesend, als Häuptling Efesoa mit einer schönen Ziege aus seiner Hütte kam. Eine kurze Zeit lang sprang er mit dem Tier unter Gesang und allerlei Grimassen auf dem Platz herum und band dann die Ziege an einen der 50 Pfähle. Bald darauf brachte er und ein Zauberer je noch eine Ziege und verfuhren mit denselben ebenso. Der

Digitized by Google

Zauberer hatte dabei ein Blechinstrument in der Hand (Minke genannt), das er mit einem Stück Holz schlug. In der nächsten Stunde strömten gegen 700 Leute herbei, viele aus großer Entfernung. Eine Anzahl von ihnen führte Ziegen und Schafe mit sich, die mit Schlingpflanzen, Blumen und Früchten geschmückt waren. Etwa 100 Personen beiderlei Geschlechts gingen den Ankommenden ein kleines Stück Wegs entgegen und begleiteten sie jubelnd auf den Festplatz. Auch diese Tiere wurden an die Pfähle gebunden. Nun teilte sich die Versammlung in zwei große Haufen, nach den Geschlechtern getrennt, und stellte sich einander gegenüber auf. Sie eilten jubelnd aufeinander los, durchbrachen gegenseitig die Reihen und kehrten dann wieder um, aufs neue sich begegnend. Dabei schwenkten sie Pflanzenwedel, Stecken und Buschmesser in der Luft, und einige drehten aufgespannte Regenschirme wie Kreisel in der Hand. Die sonderbarsten Gestalten erblickte man unter der Menge, allerlei buntes Zeug, das aus einem Trödlerladen zu stammen schien, wurde zur Schau getragen. Selbst Frauen, die ihre Säuglinge auf dem Rücken trugen, beteiligten sich an dem Durcheinander. Die größte Freude malte sich auf allen Gesichtern mit Einschluß der trauernden Angehörigen des Toten, und durch Schreien, Singen, Trommeln und Hörnerblasen wurde ein ohrenbetäubender Lärm verursacht. Hieran beteiligte sich der größte Teil der Menge, während etwa 150 Personen verschiedenen Alters und Geschlechtes auf den zwei Längsseiten des Platzes saßen oder standen und zuschauten.[1])

Die Missionsschule in Maneromango.

(Mit einem Bilde.)

Die Evangelische Missionsgesellschaft für Deutsch-Ostafrika, welche ihre segensreiche Wirksamkeit in Ostafrika im Jahre 1897 begonnen hat, unterhält bekanntlich außer ihren Küstenstationen Dar-es-Salaam und Tanga eine Anzahl von Niederlassungen in Usambara und Usaramo. Zu den ersteren gehören die Stationen Hohenfriedeberg bei Mlalo, Bethel bei Mtai, Wuga bei Masinde und Bumbuli. In der Landschaft Usaramo liegen dagegen die Stationen Hoffnungshöhe bei Kisserawe und Maneromango. Die letztere ist die jüngste Niederlassung der Gesellschaft und erst im Jahre 1895 ins Leben getreten. Sie liegt in einer Meereshöhe von etwa 350 m, etwa zwei Tagereisen südwestlich von Kisserawe entfernt. Die beiden letztgenannten Stationen haben von der jüngsten Hungersnot stark zu leiden gehabt. Auch ist ihre Entwicklung dadurch ungünstig beeinflußt worden, daß sie infolge Mangels an Missionaren nicht dauernd besetzt sein konnten. Trotzdem ist das Werk unter den ackerbautreibenden Wasaramo recht hoffnungsvoll. Besonders die in Maneromango bestehende Schule, die zeitweise nur von einem schwarzen Lehrer und mehreren Lehrgehülfen besetzt war, erfreut sich eines guten Zuspruchs. Die Mission verfolgt im allgemeinen den Grundsatz, infofern einen gelinden Schulzwang auszuüben, als nur solche Kinder, welche die Schule besuchen, bei den zahlreichen Arbeiten, die die Mission zu vergeben hat, berücksichtigt werden. Auch von den Erwachsenen wird niemand beschäftigt, der seine Felder nicht im stand hält. Man kann einem so vernünftigen Verfahren nur volle Anerkennung zollen. Sdl.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Argentinien und die deutsche Auswanderung.

(Fortsetzung.)

3. Die Beschaffenheit des Bodens muß dem Ansiedler die Möglichkeit gewähren, Erträge zu erzielen.

In den weiten, sich über 34 Breitengrade erstreckenden Flächen sind naturgemäß die Bodenverhältnisse nicht überall gleich. Im nördlichen Teile des Landes, in den Tropen, finden wir vereinzelt Weinbau und Mineralschätze, deren Ausbeute aber mangels Verkehrsverbindungen nicht lohnt. Daran schließen sich Gebiete, die den Zuckerbau gestatten. Es folgen dann die fruchtbaren Mais- und Weizengegenden der Provinzen Santa Fé, Buenos Aires und Entre Rios. Den Beschluß machen die Pampas und die Geröllhalden Patagoniens. Von diesen Gebieten haben Buenos Aires, Santa Fé und Entre Rios schon eine verhältnismäßig dichte Bevölkerung und eine hoch entwickelte Bodenkultur. Es dürfte bekannt sein, daß Santa Fé eine gefürchtete Wettbewerberin auf dem Weltgetreidemarkt geworden ist. Zweifelsohne die reichste Provinz ist Buenos Aires. Hier sitzen die Nachkommen der spanischen Ansiedler, welche das Land zuerst erschlossen. Sie gelten vielfach als der Besiedlung durch Europäer nicht günstig gestimmt; aber der Hang zum Wohlleben, welcher ihnen innewohnt, und die hohen Preise, welche sich für Terrains erzielen lassen, haben in dieser Stimmung einen Umschlag hervorgerufen. Auch sind sie klug genug, um mit der Zeit einzusehen, daß Ländereien, welche durch die Kolonisation dem Ackerbau zugeführt werden, ihnen mehr bringen, als solche, welche lediglich für Zwecke der Viehzucht ausgenutzt werden. So haben sich denn hier namentlich Engländer in größerer Zahl angekauft und ihr Besitztum mit ihren Landsleuten, insbesondere Schotten besiedelt. Die Gebiete Patagoniens, welche der deutschen Einwanderung die weitesten Flächen bieten, und dessen klimatische Verhältnisse den Lebensbedingungen des Nordeuropäers am meisten zusagen, sind bisher wesentlich der Rindvieh- und vor allem der Schafzucht nutzbar gemacht. Von den Falklandsinseln, welche zu Argentinien gehören, über die aber von Seiten Englands die Schutzherrschaft beansprucht wird, gegen welche die La Plata-Republik alljährlich feierlich Verwahrung einlegt, sind zuerst schottische Viehzüchter an die patagonische Küste herübergekommen. In Santa Cruz, dem Ort ihrer hauptsächlichsten Niederlassung, waren vor 10 Jahren rund 100 000 Schafe vorhanden, heut zählt man dort gegen 4 Millionen. Doch bieten weite Strecken Patagoniens auch dem Getreide geeigneten Boden. Weizen, Mais und Gerste kommen vorzüglich fort.

4. Die Verkehrsverhältnisse in der neuen Heimat müssen dem Einwanderer nicht nur bequeme und sichere Erreichung seines Wohnsitzes, sondern auch regelmäßige und wohlfeile Beförderung seiner Erzeugnisse nach der Küste gewährleisten.

Das Eisenbahnnetz ist in keinem Staate Südamerikas so sehr entwickelt wie gerade in Argentinien. Die in englischem Besitze befindliche große Südbahn hat es während der Zwistigkeiten mit Chile verstanden, von der Regierung des Freistaates zahlreiche Konzessionen zu erwirken. Da das durchweg ebene Gelände nicht die geringsten Schwierigkeiten bietet, wird der Schienenweg in wenigen Jahren das chilenische Punta Arenas im äußersten Süden erreichen. Bahia Blanca an der Südgrenze der Provinz Buenos Aires, der Ausgangspunkt der nach dem Süden führenden Verkehrswege, ist schon heute der Knotenpunkt von sieben Eisenbahnen. Die Linie reicht im gegenwärtigen Augenblick bis zum Rio Negro, der aus der Vereinigung des Rio Colorado und des Lemay entsteht. Die Weiterführung nach Santa Cruz und Puerto Gallegos ist aber bereits in Angriff genommen und wird kräftig gefördert. Die Ströme Argentiniens sind wie diejenigen in ganz Nord- und Südamerika überhaupt — ungleich den afrikanischen — durchweg schiffbar und bieten keine Schwierigkeiten durch Kataraкte und dergl.

5. Die persönliche Sicherheit muß verbürgt sein.

Die Sicherheitsverhältnisse sind nicht schlechter als in anderen Ansiedlungsgebieten. Verbrechen gegen das Leben kommen nur vereinzelt vor. Die indianische Urbevölkerung nimmt stetig ab.

6. Es dürfen keine drückenden Steuern erhoben werden.

Direkte Steuern werden in Argentinien überhaupt nicht erhoben. (Schluß folgt.)

[1]) Beim Umbrechen dieses Aufsatzes ist ein Versehen geschehen, das bei der Korrektur nicht bemerkt wurde, und das wir vor der Lektüre des Aufsatzes richtig zu stellen bitten. Der Absatz „gegen 5 Uhr verstummten die Trommeln“ (S. 392) bis „an einer Seite des Kopfes ihr Haar ab“ gehört an den Schluß der ganzen Schilderung.

Digitized by Google

Die wirtschaftlichen Verhältnisse Deutsch-Ostafrikas und die Mrogoro-Bahn.

Von A. Seidel.

(Mit 8 Bildern.)

Ueber die wirtschaftliche Notwendigkeit der Mrogoro-Bahn, welche Dar-es-Salaam mit dem fruchtbaren Gelände der Ulugurubergе verbinden soll, herrscht unter den Kolonialfreunden nirgends mehr Zweifel. Auch diejenigen, die sich mit größerer oder geringerer Schärfe gegen den Plan einer ostafrikanischen Zentralbahn ausgesprochen haben, treten mit allem Nachdruck für das Projekt einer Stichbahn nach dem Ulugurugebirge ein. Daß dennoch bisher durchaus nicht mit Sicherheit angenommen werden kann, daß der Reichstag, der sich mit dem Projekt wegen der dafür geforderten Zinsgarantie zu beschäftigen hat, demselben seine Zustimmung erteilen wird, liegt hauptsächlich an zwei Umständen: einmal an dem Widerstande gegen eine Belastung des Reichs zu Gunsten einer Privatunternehmung. Andere, welche mit dieser Form vollkommen einverstanden wären, bekämpfen wieder die Details der Abmachung. Ueber solchen Detailfragen wird das große Ziel des Planes leider nur zu oft völlig aus den Augen verloren.

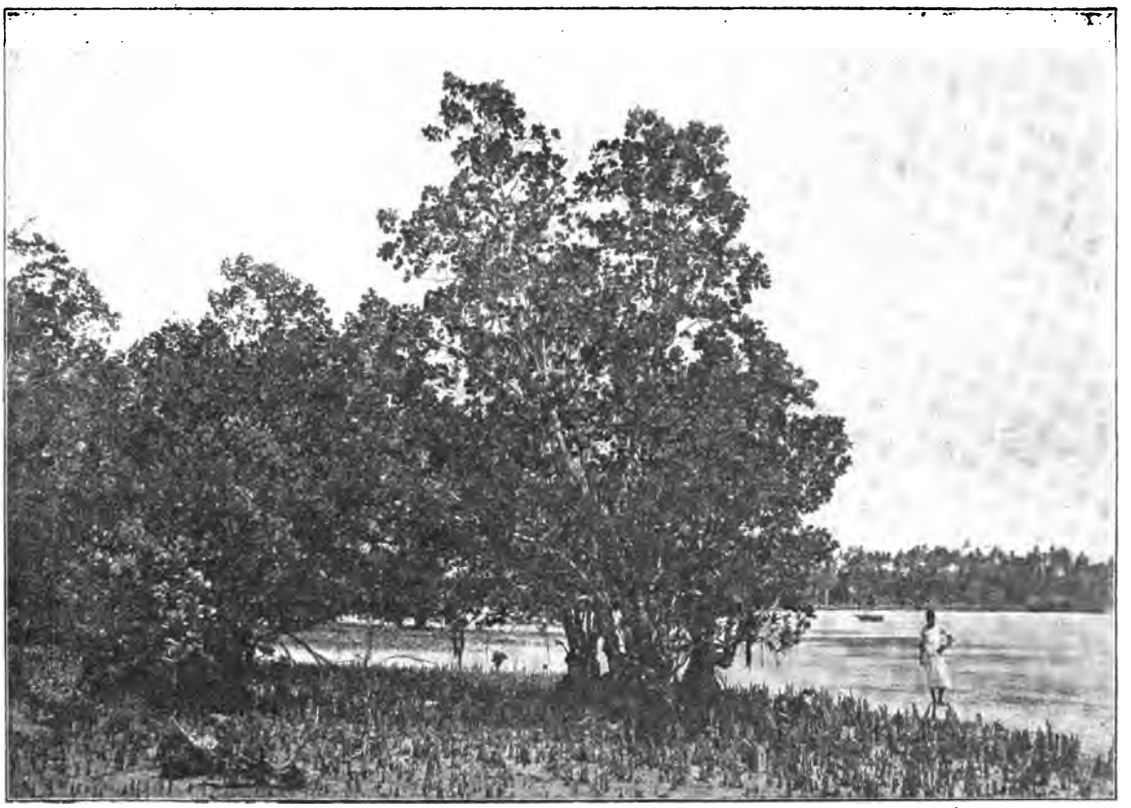
Was dem Projekt aber im Reichstage und in der Oeffentlichkeit am meisten geschadet hat, das ist seine Verbindung mit der Frage der ostafrikanischen Zentralbahn. Man mag noch so oft betonen, daß der Reichstag sich jetzt nur für die Mrogoro-Bahn binden und daß nichts in der Welt weder das Kapital noch den Reichstag zwingen könne, die Bahn weiter zu führen, falls in der Zwischenzeit die Gründe gegen die Zentralbahn sich verstärken oder die dafür sprechenden Momente eine Abschwächung erleiden sollten, so wird dennoch von der Gegenpartei an der Auffassung festgehalten, daß der erste Schritt in dieser Frage verhängnisvoll sei und den Reichstag auch für die Zukunft binden werde. Gerade die Hartnäckigkeit, mit der diese sonderbare Ansicht verteidigt wird, läßt erkennen, daß es sich dabei lediglich um eine taktische Maßregel handelt.

Ob es von seiten der Interessenten zweckmäßig gewesen wäre, das Projekt der ostafrikanischen Zentralbahn überhaupt nicht von vornherein in die Debatte zu werfen, sondern sich zunächst auf die Mrogorobahn, die ihre Daseinsberechtigung für sich hat, völlig zu beschränken, ist heute eine müßige Frage. Wie die Verhältnisse liegen, kann man beide Fragen nicht mehr voneinander trennen und ist gezwungen, die Mrogoro-Bahn in erster Linie unter dem Gesichtspunkt aufzufassen, daß sie die erste Etappe einer großen von der Küste in das Zentrum des Schutzgebiets führenden und von dort sich nach den Seengebieten verzweigenden Bahnverbindung darstellt.

Angesichts der bevorstehenden Verhandlungen in der Budget-Kommission und im Reichstage erscheint es angezeigt, nochmals zusammenzufassen, was die kolonialen Kreise von der Zentralbahn erwarten und inwiefern diese Erwartungen durch die Entwicklungsmöglichkeiten des deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiets gerechtfertigt werden.

Dabei muß von vornherein darauf hingewiesen werden, daß wir in vieler Beziehung, da es sich um ein im ganzen noch wenig erforschtes und jedenfalls fast völlig unentwickeltes Land handelt, ganz selbstverständlich nicht in der Lage sein können, eine Rentabilitätsberechnung in optima forma aufzumachen. Eine kolonisatorische Aufgabe dieser Art kann auch nicht unter dem Gesichtswinkel einer Gleichung mit einer Unbekannten betrachtet werden. Gerade unsere kolonisatorischen, wie überhaupt alle weltpolitischen Aufgaben stellen an uns die Forderung, mit Größen rechnen zu lernen, die jenseits des kleinen Einmaleins liegen und ein schärferes Auge für wirtschaftliche Fragen verlangen, als die Fähigkeit, zu erkennen, daß zweimal zwei vier ist. An die Stelle genau geprüfter Thatsachen werden vielfach Analogien, Schlüsse aus allgemeinen wissenschaftlichen Beobachtungen und weitblickende Intuitionen treten müssen.

Ohne uns auf diesen Gedankengang, der von unendlicher Wichtigkeit für unsere koloniale Entwicklung ist, weiter einzulassen, wollen wir hier nur hervorheben, daß auch die nachfolgende



Der Mangrovesaum der ostafrikanischen Küste.

Abhandlung unter diesem Gesichtspunkt beurteilt werden will und ihr Aufbau wesentlich davon beeinflußt ist. Wir werden zunächst in großen Zügen die natürlichen Verhältnisse des Schutzgebiets besprechen, seine Bodengestalt und sein Klima, darauf die Urproduktion des Landes einer Musterung unterziehen, die Kulturen der Eingeborenen nach Art und Wichtigkeit prüfen, die im Gange befindlichen Unternehmungen der Europäer, soweit sie für das Zentralbahnprojekt von Wichtigkeit sind, erörtern, die vorhandene Handelsbewegung zergliedern und darlegen, welche Entwicklungsmöglichkeiten diese gesamten Zweige der derzeitigen wirtschaftlichen Bethätigung im Lande in sich bergen.

Hieraus wird sich ergeben, wie die beträchtlichen Schätze des Landes nur durch Eisenbahnanlagen zu heben sind, und daß die geplante Zentralbahn als die zweckmäßigste und weitgreifendste Anlage zunächst gebaut werden muß. Schließlich werden auch die Analogien anderer afrikanischer Bahnunternehmungen herangezogen werden müssen, deren Erfahrungen für uns nicht ohne Wichtigkeit sind, wenn sie auch für sich nicht ohne weiteres durchschlagende Beweiskraft haben, insofern die Uebertragbarkeit der Erfahrungen von einem Unternehmen auf das andere immer leicht durch den Hinweis in Frage gestellt werden kann, daß niemals zwei Unter-

Digitized by Google

Die ostafrikanische Hochsteppe (eine Euphorbie).

nehmungen unter ganz gleichen Verhältnissen arbeiten. Dies gilt besonders auch von der so oft zur Vergleichung herangezogenen Mombassabahn und der Kongobahn.

1. Oberflächengestalt und Klima des ostafrikanischen Schutzgebiets.

Die Oberfläche des ostafrikanischen Schutzgebietes ist sehr einfach gestaltet. Fast das ganze Gebiet wird von einem mächtigen, meist aus Granit, Gneis, Glimmerschiefer, Quarzit bestehenden Hochlande erfüllt, das im Norden ziemlich nahe an die Küste herantritt, nach Süden zu sich immer mehr ins Innere und zuletzt bis fast an den Nyassasee zurückzieht. Das Hochland, das im Durchschnitt mindestens 1000 m Meereshöhe hat, ist im allgemeinen eintönige Ebene mit zerstreuten flachen Hügeln und Kuppen ohne erhebliche Bergzüge und mit geringer Bewässerung. Ein starker Erdriß, der zentralafrikanische Graben, durch die Seenreihe Albert—Albert-Edward—Kivu—Tanganyika bezeichnet, trennt das Hochland Deutsch-Ostafrikas von dem des Kongostaates. Ein zweiter Riß verläuft, schon vom Jordanthale und dem Roten Meere her das Gelände brechend, in der Richtung des Naiwascha-, des Natron-, des Manyara- und des Nyassa-Sees. Dieser „ostafrikanische Graben" bildet zugleich die Wasserscheide zwischen dem Indischen Ozean und den großen Binnenseen.

Der Ostrand des Hochlandes zeigt ebenso wie der durch den zentralafrikanischen Graben gebildete Westrand bedeutende Aufwulstungen, das ostafrikanische und das zentralafrikanische Schiefergebirge. Zu den ersteren gehören die Bergländer von Ugueno, Pare, Usambara und Nguru, das Ulugurugebirge, die Usagaraberge, das Rubehogebirge, die Bergländer von Uhehe und Konde (das Livingstonegebirge). Von dem ostafrikanischen Graben gehen außerdem mehrere seitliche Bruchspalten aus, wie z. B. der Wembere- und der Rikwagraben.

Bedeutende vulkanische Ergüsse haben übrigens die Sohle dieser Senkungsfelder und der Seitenspalten ebenso wie ihre Ränder nicht selten stark verändert und zur Bildung einzelner erheblicher Bergmassen geführt. Hierher gehören z. B. der Kilimandjaro, ein erloschener Vulkan, in einer Seitenspalte des ostafrikanischen Grabens, dessen Basis eine Fläche bedeckt, die anderthalbmal so groß ist wie der Harz. Die westliche, über 6000 m hohe Spitze, der Kibo, überragt die Mawensispitze noch um 500 bis 700 m. Bis zu einer Höhe von 1700 m erstrecken sich allerlei Kulturen (vornehmlich Bananenpflanzungen), hieran schließt sich ein Urwaldgürtel (bis 2900 m). In geringer Entfernung wsw. liegt der vulkanische Meruberg (4460 m), südwestlich davon am Balangdasee im ostafrikanischen Graben der Gurui (3300 m). Nördlich vom Kivusee (im zentralafrikanischen Graben) erhebt sich das gewaltige Massiv des Kirungavulkans.

Das ostafrikanische Randgebirge.

Digitized by Google

Die Kirche in Kolasini bei Dar-es-Salaam.

Zwischen dem inneren Hochlande und dem Küstenstreifen dehnt sich eine im Norden ziemlich schmale, nach Süden sich zu ansehnlicher Breite erweiternde Vorlandszone von höchstens 125 m Meereshöhe aus, die aus jurassischen Thonschiefern und Kalken, weiterhin aus Sandstein der Steinkohlenformation besteht.

Die Küste, wenig gegliedert, besteht aus Korallenkalk, wird von Mangrovendickicht umsäumt, von zahllosen Korallenriffen eingefaßt, von starken Dünen überlagert und neigt zur Sumpfbildung. Größere Einbuchtungen finden sich bei Tanga, Dar-es-Salaam, Kilwa, Lindi und Mikindani.

Neben vielen kleineren Seen hat das Schutzgebiet bekanntlich auch drei große Wasserbecken aufzuweisen, den Viktoriasee und den Tanganyika im zentralafrikanischen, und den Nyassasee im Verlaufe des ostafrikanischen Grabens. Der Viktoriasee, 1200 m hoch gelegen, sehr inselreich, von der Größe des Königreichs Bayern, hat meist flache Ufer, während der fischreiche Tanganyika, fast 400 m tiefer gelegen und mit Buchten reich versehen, von waldigen Bergen eingeschlossen wird. Der Nyassa, langgestreckt wie der Tanganyika, ist durch das Livingstonegebirge vom nördlichen Verlaufe des ostafrikanischen Grabens abgeschnitten.

Die zum Indischen Ozean hin abfallenden Ströme, der Pangani (auch Ruvu), der Wami, der Kingani, Rufiyi und Rovuma, kommen vom Hochland herab, durchbrechen das Randgebirge in breiten malerischen Thälern, sind aber wegen ihres naturgemäß starken Gefälles, zahlreicher Schnellen und Wasserfälle nur mit Einschränkung schiffbar zu nennen. Je mehr das Randgebirge im Süden zurücktritt, um so weniger macht sich dieser Uebelstand bemerkbar. Der Rufiyi, länger als der Rhein (er nimmt den Ulanga und Ruaha auf), wird nach einigen Verbesserungen fast in seiner ganzen Ausdehnung befahren werden können.

Jenseits der oben erwähnten Wasserscheide fallen die wenig zahlreichen, in der Trockenzeit oft wenig Wasser führenden Stromläufe in den Viktoriasee (wie der Kagera, Simiyu u. a.) oder in den Tanganyika (Malagarasi).

Schmiede in Deutsch-Ostafrika.

Das Klima ist tropisch, aber nicht einheitlich. Von Ende April bis Anfang Oktober, d. i. während der Trockenzeit, wehen südöstliche, von Mitte November bis Mitte März nordöstliche Winde. Diese östlichen Winde treiben die Dunstmassen des Indischen Ozeans ins Land, wo sie beim Aufstieg auf das Hochplateau abgekühlt und niedergeschlagen werden. Ins Binnenland gelangt davon naturgemäß nur wenig.

Je nach dem Sonnenstande tritt eine Trockenzeit und eine gewitterreiche Regenzeit ein. Das Vorland, außerdem zum Teil von den erwähnten Steigungsniederschlägen betroffen, hat gewöhnlich zweimal Regen- und Trockenzeit. Im Innern ist der Gegensatz zwischen beiden Jahreszeiten weniger stark. Die Regen-

Digitized by Google

zeiten sind von sehr verschiedener Ergiebigkeit und fallen zum Schaden der Vegetation oft sehr spärlich aus. Im Gebiete des ostafrikanischen Grabens beträgt die Regenzeit nur 3 bis 4 Monate und die Regenhöhe nur 30 bis 40 cm.

Die Temperatur der feuchten Küstenlandschaften ist ziemlich gleichmäßig; sie bewegt sich im Mittel zwischen 23° (im Juli) und 28° C. (im Februar). Da die trockene Luft des hoch gelegenen Binnenlandes die Zustrahlung wie die Ausstrahlung der Wärme fördert, so sind hier die Tage heißer und die Nächte kühler, ein Gegensatz, der u. a. einen außerordentlich starken Taufall zur Folge hat. (Fortsetzung folgt)

Schmiede in Deutsch-Ostafrika.

(Mit einem Bilde.)

Die Industrie der Eingeborenen des deutsch-ostafrikanischen Schutzgebietes hat zum Teil einen ziemlich hohen Grad der Vervollkommnung erreicht. Besonders steht das Schmiedehandwerk in hoher Blüte. Die Schmiede haben ihre Werkstätte gewöhnlich neben den Dörfern unter offenen Schutzdächern aufgeschlagen. Sie ist das Stelldichein der Dorfjugend, die mit Andacht dem Treiben des Tausendkünstlers zusieht. Um den kurzen, in den Boden eingelassenen Ambos kauern die Arbeiter und hämmern das Eisen. Das Feuer wird durch einen aus Arabien eingeführten Blasebalg angefacht, den ein Junge mit den Händen treibt. Die beste Kohle liefert die Dumpalme. Das Eisen kommt meist in großen Klötzen aus Sansibar und wird zu Ackergeräten, Aexten, Messern und leichten Säbeln verarbeitet.[1]) Die zur Verwendung kommenden Zangen und Hämmer sind von verschiedener Größe und ziemlich primitiv gearbeitet. Das klassische Land für die Gewinnung und Verarbeitung des Eisens in Ostafrika ist das Djaggaland und in nächster Linie das Gebiet des Paregebirges, und zwar besonders die Landschaften Ugueno und Usangi. Hier wird, und zwar besonders im Djaggaland, meist selbstgewonnenes Eisen verarbeitet. Den Vorgang der Eisengewinnung aus dem von den Wasserläufen mitgeführten Geröll schildert Baumann (Usambara S. 232) folgendermaßen: Eine Person, meist ein Weib oder ein Knabe, steigt in den eisenführenden, meist etwa knietiefen Bach und legt etwas von dem schwarzen Lehm an eine geneigte Uferstelle. Hierauf wird mit den Händen reichlich Wasser darüber gegossen, bis die leichteren Sandteile weggeschwemmt werden und der schwere, natürlich noch sehr unreine Eisenstaub am Boden liegen bleibt. Dieser wird dann getrocknet und vorerst, in Bananenplättern verpackt, aufbewahrt.

Die primitiven Schmelzwerke sind im ganzen Lande zerstreut. Die meisten findet man in Südpare und im Grenzgebiete von Usangi und Ugueno. Dort gewähren die zahlreichen aus dem Grün der Bananenhaine und Felder aufsteigenden Rauchsäulen der Landschaft ein eigenartiges Gepräge.

Die Schmelzhütten bestehen aus einem leicht geneigten viereckigen Stangendach, das auf vier Pfählen ruht. Neben diesem wird erst ein kleiner Kohlenmeiler aus Eisen mit darauf gehäufter Asche angemacht und Holzkohle gebrannt. Hierauf wird der Eisenstaub in eine unter dem Schutzdach befindliche Grube geleert, Holzkohle darüber gehäuft und angebrannt. In das Feuer führt ein etwa meterlanges Thonrohr, in dessen trichterförmig aufgebauchtes hinteres Ende die beiden Holzmündungen des Blasebalges Luft einführen. Die ganze Arbeit wird vorzugsweise von Weibern verrichtet, die unter der Leitung eines Schmiedes stehen. Sdl.

Schule in Maneromango.

Die katholische Mission in Kolasini.

(Mit einem Bilde.)

Das deutsche Missionshaus der St. Benediktus-Missionsgenossenschaft zu St. Ottilien hat in Deutsch-Ostafrika Stationen in Dar-es-Salaam, Lukuledi, Nyangao, Iranga, Malangali, Peramiho und mehreren anderen Orten errichtet. Die meisten dieser Stationen, mit Ausnahme von Dar-es-Salaam, welche schon seit 1890 besteht, sind erst in der Zeit seit 1894 ins Leben gerufen worden. 1894 wurde auch ganz in der Nähe von Dar-es-Salaam die Station Kolasini (auch Kurasini genannt) begründet, die sich in sehr erfreulicher Weise entwickelt hat und mit einem Waisenhaus für Knaben, sowie einer Katechetenschule verbunden ist. An der Spitze steht ein Pater. Er wird unterstützt von einem Katecheten und drei Laienbrüdern. Auf dem wohl 340 ha umfassenden Grundbesitz der Mission wohnen über 100 Negerfamilien, die bereits zum großen Teil dem Christentum angehören. In der Katechetenschule erhalten 50 Knaben behufs späterer Verwendung als Lehrer oder Katecheten eine gründliche Ausbildung. Im Waisenhause werden etwa 160 Knaben erzogen und erhalten außer täglichem Unterricht Anleitung zu verschiedenen Arbeiten im Gärtner-, Schreiner-, Schuster-, Maurer- und Schmiedehandwerk. Auch werden sie in einer Agavenplantage mitbeschäftigt. Als Gegenstück unterhält die Gesellschaft ein Waisenhaus für Mädchen in Dar-es-Salaam. Die schöne geräumige Kirche der Station wurde im Jahre 1899 vollendet. Sdl.

[1]) Vergl. Baumann: „Usambara", S. 40.

Digitized by Google

Aus dem Bereich der Missionen.

Von Pastor C. Hoefer.

(Fortsetzung.)

Kamerun.

Kamerun-Stadt oder Duala; die dortige katholische Missionsstation hat, da sie in der Nähe sumpfiger Ufer liegt, eine ungesunde Lage; man sucht diesem gefährlichen Mißstande dadurch abzuhelfen, daß man den sumpfigen Schlickboden des Ufers durch Auffahren von Erde austrocknet, eine Feldbahn ist in Deutschland durch eigens dazu gesammelte Missionsgaben hergestellt und nach Kamerun gesandt, durch welche die Trockenlegung des Sumpfes beschleunigt werden kann. Die Knabenschule dieser Missionsstation zählt 115 Schüler, die Schule der Schwestern wird von 65 Schülerinnen besucht. Die Ansiedelung christlicher Ehepaare wird fortgesetzt, allmählich wird sich um die Station ein christliches Dorf bilden.

Die ärztliche Thätigkeit der Missionare leidet unter dem Mangel an Verbandstoffen und an den nötigsten ärztlichen Werkzeugen. Die Behandlung der Kranken wird besonders dadurch erschwert, daß die Eingeborenen frische Wunden nicht reinigen und erst dann in der Missionsstation Hülfe suchen, wenn sie in starke Eiterungen übergegangen sind. Die Kranken, welche in ihren Hütten aufgesucht werden, entbehren der allernotwendigsten Pflege, sie liegen, von den Ihrigen gemieden, in dunkelen, schmutzigen, von Rauch geschwärzten Räumen; kranke Sklaven werden von ihren Herren vielfach verstoßen und kommen elend um. Die von den Negern für innere Krankheiten bereiteten Medizinen sind in manchen Fällen probat und sollten die Missionsärzte in Zukunft zum Studium derselben anregen.

Die Errichtung eines Genesungsheims für Europäer in der Stadt hat sich bewährt, es wurde von dem Deutschen Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien ausgerüstet und mit drei seiner Schwestern besetzt. Die Lage des Höhensanatoriums Buea, 900 bis 1000 m über dem Meere, ist eine durchaus glücklich gewählte; eine noch etwas höher gelegene Sennerei mit etwa 50 zum Teil Allgäuer Kühen versorgt die Anstalt mit frischer Milch und Butter. Für das gleichfalls sehr günstig gelegene Seesanatorium Suellaba hat die Abteilung Leipzig des Frauenvereins für Krankenpflege in den Kolonien außer einer Anzahl Ausstattungsgegenständen in diesem Sommer eine seetüchtige Gig mit Zubehör gestiftet und damit eine äußerst zweckmäßige und wohlthätige Einrichtung für die Rekonvalescenten geschaffen.

Die Missionsstation Engelberg am Südabhange des Kamerunberges, 600 m über dem Meere, sucht Annäherung an die dort wohnenden, doch bisher noch verschlossenen und jedem europäischen Einfluß abgeneigten Bakwiris. Mit dieser Station ist eine Farm von 550 ha verbunden, 50 ha sind mit Kakao bepflanzt, von welchem im nächsten Jahre die erste Ernte erwartet wird.

Auf der Station Edea, südöstlich von Kamerun-Stadt, ist an Stelle der alten Mattenschule ein zweistöckiges Schulhaus gebaut worden, dessen oberes Stockwerk den Missionskostschülern zum Schlafsaal dient. Den Grundstock zu einer Mädchenschule bilden neun Mädchen aus dem Rio del Rey-Gebiet. Von Edea selbst sind die Mädchen zum Schulbesuch nicht zu bewegen, weil sie die Missionare für Sklavenhändler halten und deshalb mißtrauisch beobachten. Weibliche Handarbeiten zu erlernen sind sie geneigt, finden sich dazu auch dann und wann im Unterricht ein.

Die Station Marienberg ist die älteste katholische Niederlassung in Kamerun. Die weißen Ameisen haben die Gebäude so weit zerstört, daß ein Neubau der gesamten Missionsgebäude geplant ist. Zunächst soll eine neue geräumige Kirche errichtet werden; das im Jahre 1899 abgebrannte und damals nur notdürftig wieder errichtete Schulhaus mit Schlafhaus für die Kinder wird neu aufgeführt, sobald der Ziegelbrennofen so weit hergestellt ist, daß er die nötigen Steine dazu liefern kann. Die um die Missionsgebäude sich hinziehenden Arbeiterhäuser verleihen mit den vor ihnen liegenden Zierbeeten, wie durch ihre eigene saubere Bauart der Station einen idyllischen Reiz. Auf dieser Station befinden sich jetzt auch Tischlerei und Schlosserei, auch Viehzucht und Feldbau wird getrieben; allerdings sind Schafe und Ziegen nie sicher vor Leoparden, die Hühner haben ihre Feinde in den Geiern und Schlangen, welche hier ziemlich häufig vorkommen. In diesem Jahre haben besonders die Elefanten die Anpflanzungen von Makabo und Maniok zerstört.

Von der Missionsstation Kribi aus ist zwei Stunden südlich am Meer eine neue Station Großbatanga errichtet worden: 120 Knaben und 40 Mädchen werden hier unterrichtet, Ende dieses Jahres werden die Missionare von Kribi nach hier übersiedeln.

Yaunde ist die am weitesten in das Inland von Kamerun vorgeschobene neue Missionsstation, sie ist erst in diesem Sommer angelegt worden, nachdem von dem Häuptling Isumba ein Hügel als Bauplatz angewiesen wurde, der sich auch gesundheitlich sehr gut zu Wohnungsanlagen für Europäer eignet — er liegt 800 m über dem Meere. Hier ist zunächst erst ein Haus nach Landessitte aus Baumrinde errichtet, dessen Fußboden aus festgestampftem Lehm hergestellt ist. Sobald eine Ziegelei angelegt ist, werden die erforderlichen Stationsgebäude inkl. Dach und Fußboden aus Brandziegeln aufgeführt. Da die umliegenden Faktoreien bereits viel Vieh aufgekauft, erwachsen der Missionsstation zur Anschaffung eines Viehstandes erhebliche finanzielle Schwierigkeiten. In den letzten Monaten wurde zunächst das um das Haus liegende Gelände urbar gemacht und mit Mais und Kartoffeln bestellt, auch die übrigen europäischen Gemüse gedeihen hier. Die Eingeborenen zeigen sich zur Arbeit immer williger und geschickter.

(Schluß folgt.)

Marine- und Kolonial-Ausstellung zu Hannover.

Seit dem 14. September d. Js. ist in der Gewerbehalle am Georgsplatz zu Hannover eine durch den Hannoverschen Gewerbeverein veranlaßte Marine- und Kolonial-Ausstellung eröffnet. Bei der Eröffnungsfeier wurde unter den verschiedenen Ansprachen seitens des Justizrats Bojunga namens der Stadtverwaltung und der Deutschen Kolonialgesellschaft, Abteilung Hannover, mit dem Danke für die vorzügliche Ausstellung der Hoffnung Ausdruck gegeben, daß dieselbe in der Stadt Hannover das Interesse für die deutsche Marine, wie für die deutschen Kolonien stärken und kräftigen werde. Diese Hoffnung ist im vollsten Maße in Erfüllung gegangen. Von Beginn der Ausstellung an ist der Besuch aus allen Teilen der Bevölkerung ein sehr reger, und das Interesse an der durch neue Zugänge noch stets vermehrten Ausstellung wächst zusehends. Es ist hier nicht der Ort, auf alle Einzelheiten der Ausstellung einzugehen, wir wollen nur einige Punkte hervorheben.

Was zunächst die Marine-Ausstellung anlangt, so besteht dieselbe aus wundervoll bis ins kleinste hergestellten großen Modellen unserer hervorragendsten Kriegsschiffe. Wir heben in dieser Beziehung hervor die großen Kreuzer „Hansa", „Viktoria Luise", „Kaiserin Augusta", „Prinz Heinrich"; die kleinen Kreuzer „Nymphe", „Hela", „Niobe"; ferner die Linienschiffe „Kaiser Friedrich III.", „Kaiser Wilhelm der Große", „Brandenburg". Wir finden ferner ausgestellt die Modelle des Kriegs-Panzerschiffs „Frithjof", des Reichspostdampfers „Herzog" 2c. Großes Interesse erweckt auch ein Torpedo-Lanzierrohr und ein Fischtorpedo. Die verschiedenen Modelle sind teils von dem Reichs-Marine-Amt, teils von der Marineschule, teils von der Aktiengesellschaft Weser in Bremen u. s. w. ausgestellt.

Sehr bewundert wird die eigentliche Kolonial-Ausstellung. Tausende erhalten durch dieselbe zuerst einen Begriff von den Erzeugnissen in den Kolonien, von dem Leben und Treiben der Eingeborenen und von der Wirksamkeit namentlich auch der deutschen Missionen. Die Ausstellung namentlich der deutschen Missionen, welche vertreten wird durch die Evangelische Missionsgesellschaft in Berlin, die Norddeutsche Mission in Bremen; die Evangelisch-lutherische Mission, die Rheinische Missionsgesellschaft in Barmen, die Baseler Mission und den Allgemeinen Evangelisch-Protestantischen Missions-Verein in Bremen, giebt ein klares Bild der so segensreichen christlichen Thätigkeit im dunklen Weltteile. Sehr interessant sind die Schularbeiten und sonstigen Arbeiten der Missionsschüler und -Schülerinnen. Man ist erstaunt über die großen Fortschritte, welche bei diesen Naturkindern erzielt sind.

Unter den ausgestellten Produkten möchten wir besonders hervorheben eine Auswahl von Produkten und Gebrauchsgegenständen, welche ausgestellt sind von dem Kolonial-Museum in Berlin, ferner von der Jaluit-Gesellschaft und C. Woermann in Hamburg, namentlich auch von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee in Berlin. Daß es an einer reichen Sammlung von Waffen, Kriegs- und Jagdtrophäen nicht fehlt

Digitized by Google

braucht kaum bemerkt zu werden. Hervorragend ist die vom Professor Hans Meyer in Leipzig ausgestellte Sammlung (Togo); ferner die von Sr. Hoheit dem Herzog von Meiningen der Ausstellung überwiesene Sammlung (Sammlung Sonnefeld aus Neuguinea und den Nachbarinseln). Nicht minder beachtenswert zeigen sich die Sammlungen des Grafen Pfeil, des Stabsarztes Dr. Arning in Hannover, sowie die Sammlungen der Kunene-Sambesi-Expedition und der Expedition des Dr. Preuß, alles zusammen eine hochinteressante und eigenartige Zusammenstellung, welche gewiß dazu beitragen wird, das immer mehr sich ausdehnende Kolonialinteresse der Bevölkerung auch in unserer schönen Stadt Hannover noch mehr zu stärken und zu befestigen.

Rundschau.

Persönliches.

Dem Vorsitzenden der Abteilung Minden der Deutschen Kolonialgesellschaft, Regierungspräsidenten a. D. Wirklichen Geheimen Ober-Regierungsrat Adolf von Pilgrim, ist anläßlich seines 80. Geburtstages der Charakter als Wirklicher Geheimer Rat mit dem Prädikat Excellenz verliehen worden.

Allgemeines.

Aus dem Gutachten der Hamburger Handelskammer über den Entwurf des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs ist die folgende Stelle, welche sich auf § 1, Absatz 8 (Zollausschlüsse, Kolonien) bezieht, von Interesse. Es heißt in dem Gutachten: „Für die Vorschrift, daß den deutschen Zollausschlüssen, Kolonien und Schutzgebieten die vertragsmäßigen Zollbefreiungen und Zollermäßigungen vom Bundesrathe ganz oder teilweise eingeräumt werden können — also auch nicht eingeräumt werden können — wird man vergeblich nach einer Analogie in anderen Zollgesetzgebungen suchen. Vielfach gewähren Staaten den Gebietsteilen, die ihrer Herrschaft unterstehen, ohne dem heimischen Zollgebiete anzugehören, besondere Zollbegünstigungen, und von verschiedenen Seiten ist befürwortet worden, auch Deutschland solle bezüglich seiner Kolonien dieses Verfahren einführen. Erfreulicherweise nimmt der Entwurf dies nicht in Aussicht. (?) Daß aber ein Staat seine nicht zu seinem Zollgebiete gehörenden Gebietsteile grundsätzlich von den, dritten Staaten durch Verträge eingeräumten Zollbegünstigungen ausnimmt, wohl von dem formalen Gesichtspunkte ausgehend, daß diese Gebietsteile nicht in der Lage sind, mit ihm bezügliche Verträge abzuschließen, ist jedenfalls neu."

Bei der Abgrenzung unserer Schutzgebiete in Afrika werden die Grenzen Ostafrikas zuerst endgültig festgelegt sein. Die deutsch-belgische Kommission ist mit ihren Arbeiten an Ort und Stelle ziemlich weit vorgeschritten. Sobald die Grenzregulierung zwischen Deutsch-Ostafrika und dem Kongostaat vollzogen ist, wird die deutsche Kommission unter Führung des Hauptmanns Herrmann sich weiter nach Norden begeben, um mit den englischen Beauftragten gemeinsam die Grenzlinie zwischen dem deutschen und dem englischen Gebiet vom Viktoriasee nach dem 30. Grad ö. L. festzulegen. Auch in Togo ist die Abgrenzung nach dem französischen Gebiet bekanntlich so gut wie erledigt, während die Festlegung der Grenze nach dem englischen Gebiet jetzt in Angriff genommen werden soll. In Kamerun sind wir jedoch noch nicht o weit. Die südliche Grenze nach dem französischen Kongogebiet zu wird zwar gegenwärtig festgelegt, die östliche Grenze, besonders aber die örtliche Feststellung der Abgrenzung der sich nach Norden auf den Tsadsee zu erstreckenden Gebiete, wird noch lange auf sich warten lassen. Ueber die Abgrenzung Deutsch-Südwestafrikas nach Norden hin, insbesondere des Landstreifens, der sich bis zum Sambesi erstreckt, ist noch keine Bestimmung getroffen. Es muß hierbei bemerkt werden, daß eine rein akademische Abgrenzung, d. h. eine ungefähre Bezeichnung der Grenzen nach Längen- und Breitengraden und besonderen geographischen Punkten wohl erfolgt ist, und daß das Kartenbild die Schutzgebiete bis auf Togo mit festliegenden Grenzen zeigt; von einer Vermessung der Grenzgebiete und Aufnahme der Grenzen kann dabei natürlich nicht die Rede sein. Die Presse hebt mit Recht hervor, daß wir in der Abgrenzungsfrage mit Frankreich überall leichter zum Ziel gekommen sind, als mit England, und daß wir sowohl in Kamerun, wie in Togo den Zugang zu den Grenzflüssen erhalten haben, während England uns mit unserm Togogebiet von der Voltamündung abschließt. Die „Münchener Neuesten Nachrichten" erwähnen außer anderen Beispielen solcher Art auch das von England festgehaltene Gebiet der Walfischbai.

Kiautschou.

Der „Ostasiatische Lloyd" kommt aufs neue auf den Wettstreit Tschifus und Tsingtaus als zukünftigem Haupthafen der Provinz Schantung zurück. Nichts läßt danach wohl die wachsende Bedeutung des deutschen Gebiets auch in handelspolitischer Hinsicht deutlicher erkennen, als die Thatsache, daß man in Tschifu zu außerordentlichen Mitteln glaubt greifen zu müssen, um nicht in der Zukunft ernste Einbußen zu erleiden. Die Tschifuer chinesischen Großkaufleute blicken, so schreibt der Korrespondent des eben erwähnten Blattes, mit wachsender Besorgnis auf den Fortschritt der Kiautschou-Eisenbahn, die einen großen Teil des Handelsverkehrs von Tschifu nach Tsingtau abzulenken droht. Da bei dem gebirgigen Hinterlande der Bau einer von Tschifu ausgehenden Bahn mit großen Schwierigkeiten verknüpft ist, suchen die Chinesen die Wasserwege zu verbessern. Der Kanal, der von Tsi-Nan-Fu, der Hauptstadt Schantungs zum Meere führt, befindet sich in schlechtem Zustande und zeigt deshalb einen verhältnismäßig geringen Verkehr; denn die Waren aus den Gebieten, die er durchschneidet, werden größtenteils auf dem Landwege nach Tschifu gebracht. Jetzt plant man eine Vertiefung des eben erwähnten Kanals und seines Zugangs zum Meere bei Yang-chi-kou, welcher Ort mit Tschifu eine regelmäßige Dampferverbindung erhalten soll. Wenn dieser Plan von Erfolg begleitet ist, so wird nach Annahme des Korrespondenten des „O. L." der Handelsverkehr mit den von dem Kanal durchschnittenen Distrikten Tschifu erhalten bleiben. Der „O. L." giebt die zitierte Zuschrift, wenigstens was die Unterstützung der Kanalverbesserungsarbeiten durch den Gouverneur von Schantung anbetrifft, mit Vorbehalt wieder, hält es aber für geraten, der Entwickelung des Verkehrs im Hinterlande von Kiautschou mit der größten Aufmerksamkeit zu folgen. Im wesentlichen wird es nach seiner Meinung auf die Tarifpolitik der Eisenbahnverwaltung ankommen, ob der Handel den kürzeren und bequemeren Eisenbahnweg nach Tsingtau der Wasserstraße nach Tschifu vorzieht.

Am 2. September fand in Tsingtau durch den Gouverneur die Einweihung des neuen stattlichen Schulgebäudes statt. Das Haus enthält 4 Schulzimmer, die je 40 Kindern Raum bieten, eine Aula und die Lehrerwohnung. Man giebt sich in Tsingtau der Hoffnung hin, daß mit der Erhöhung der Ziele der Anstalt auch auswärtige Schüler sie besuchen werden. Wie der „Ostasiatische Lloyd" hervorhebt, besteht die Absicht, die Schule mit den Jahren so zu erweitern, daß sie zunächst Zeugnisse zu erteilen imstande ist, die zum Einjährig-Freiwilligen-Dienst berechtigen. Später sollen dann auch die weiteren, höheren Klassen eingerichtet werden, die zur Vorbereitung für die Maturitätsprüfung notwendig sind. Gegenwärtig entspricht der Lehrplan dem Stufengang der Vorschule und der unteren Klassen eines deutschen Gymnasiums.

Ms.

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Dinter, K. Deutsch-südwestafrikanische „Veldkost". Trop. 1901, S. 472.
Eisenbahn für Kamerun, Eine. Südafr. Wochenschr. 1901, Nr. 470, S. 9.
Good, Zwölf Jahre im westafrikan. Missionsdienst. Aus dem Leben v. Dr. A. Ev. Miss.-Mag. 1901, S. 461, 498.
Kohlschütter, Dr. E. Die Grabenländer im nördlichen D.-Ostafrika. Zeitschr. d. Gesellsch. f. Erdk. Berlin 1901, S. 152.
Ramie aus D.-Ostafrika. Trop. 1901, S. 493.
Samoa-Kakao. Trop. 1901, S. 492.
Schellong, Dr. O. Die Neuguinea-Malaria einst und jetzt. Arch. f. Schiffs- u. Trop.-Hygiene 1901, S. 803.
Schulte im Hofe, Dr. A. Kultur und Fabrikation von Rizinusöl in deutschen Kolonien. Trop. 1901, S. 482.
Tanera, Hptm. a. D. Von Hongkong über Kanton u. Schanghai nach Tsingtau. Vortrag. XXIII. Jahresb. d. Vereins f. Erdk. zu Metz 1900—1901, S. 34.
Wilda, Joh. Von Hongkong nach Moskau. Ostasiatische Reisen. St. Geibel, Altenburg, S.-A. 1902. M. 4,50.
Witterung zu Tsingtau i. d. Monaten vom Januar bis Mai 1901. Ann. d. Hydr. 1901, S. 459. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Einnahmen der Zollverwaltung Deutsch-Ostafrikas.

Die Einnahmen der Zollverwaltung Deutsch-Ostafrikas beliefen sich im Monat Mai auf insgesamt 67 147,77 Rupien, zum Kurs von 1,38 ℳ = 92 881,21 ℳ; im Monat Juni auf insgesamt 91 098,30 Rupien, zum Kurse von 1,39 ℳ = 126 619,30 ℳ.

Digitized by Google

Die Einnahmen setzen sich zusammen aus: Ausfuhrzölle 28 796,40 ℳ im Mai, 42 842,54 ℳ im Juni, Einfuhrzölle 61 501,92 ℳ im Mai, 81 938,46 ℳ im Juni; Schifffahrtsabgaben 128,57 ℳ im Mai, 404,49 ℳ im Juni; Holzschlaggebühren 447,73 ℳ im Mai, 457,96 ℳ im Juni; sonstige Einnahmen 1 956,69 ℳ im Mai, 976,45 ℳ im Juni.

An den Einnahmen sind beteiligt die Haupt-Zollämter: Tanga mit 16 765,26 ℳ im Mai, 28 297,29 ℳ im Juni; Pangani mit 7 827,63 ℳ bezw. 7 624,76 ℳ; Bagamoyo mit 25 842,70 ℳ bezw. 33 859,42 ℳ; Dar-es-Salam mit 20 277,45 ℳ bezw. 38 155,02 ℳ; Kilwa mit 12 865,67 ℳ bezw. 15 196,94 ℳ; Lindi mit 9 252,58 bezw. 8486,47 ℳ.

Der Handel Deutsch-Ostafrikas im Juli.

Die Ausfuhr aus Deutsch-Ostafrika hatte nach der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" im Juli einen Wert von 282 683 Rupien (Kurs 1,25375 ℳ), die Einfuhr im gleichen Zeitraum einen Wert von 488 427 Rupien.

An dem Handel waren beteiligt: Dar-es-Salam Ausfuhr 56 119 Rupien, Einfuhr 151 169 Rupien; Tanga 30 659 Rupien bezw. 116 525 Rupien; Bagamoyo 68 293 Rupien bezw. 104 414 Rupien; Kilwa 55 224 Rupien bezw. 40 536 Rupien; Lindi 27 686 Rupien bezw. 4 826 Rupien; Mikindani 10 951 Rupien bezw. 10 596 Rupien; Pangani 22 812 Rupien bezw. 48 202 Rupien; Saadani 5 389 Rupien bezw. 7 691 Rupien; Mohoro 5 650 Rupien bezw. 2 404 Rupien.

Die Ausfuhr setzt sich zusammen aus: Kautschuk 82 038 Rupien (Hauptausfuhrhäfen Kilwa 28 698 Rupien, Bagamoyo 24 066 Rupien. Dar-es-Salam 14 621 Rupien); Elfenbein 69 038 Rupien (Bagamoyo 26 757 Rupien, Dar-es-Salam 23 592 Rupien); Sesam 29 925 Rupien (Kilwa 10 159 Rupien, Lindi 9 768 Rupien); Kopra 25 606 Rupien (Tanga 10 456 Rupien, Pangani 8 289 Rupien); Kaffee 16 252 Rupien (Tanga 16 182 Rupien), Kopal 14 869 Rupien (Kilwa 3 868 Rupien, Bagamoyo 8 820 Rupien, Dar-es-Salam 2 754 Rupien, Mikindani 2 282 Rupien); Bastwaren 4 860 Rupien; Felle und Häute 8 650 Rupien (Bagamoyo 4 706 Rupien); Thierische Schalen 878 Rupien; Flußpferdzähne 1 526 Rupien; Gehörne 4 324 Rupien; Bauhdlz 4 588 Rupien (Kilwa 3 171 Rupien); Wachs 8 639 Rupien (Lindi 7 123 Rupien); Zucker 4 428 Rupien (Pangani 4 876 Rupien); Reis 592 Rupien; Getreide 6 425 Rupien.

Die Einfuhr setzt sich zusamm n aus Baumwollwaren 269 973 Rupien; Konserven 44 897 Rupien; Reis 88 084 Rupien; Getränke 82 714 Rupien; Eisenwaren 29 451 Rupien; Tabak 13 986 Rupien; Glaswaren 12 817 Rupien; Messing und Kupferwaren 11 855 Rupien: Spirituosen 9 632 Rupien; Zucker 6 783 Rupien; Steine 5 263 Rupien; Getreide 4 227 Rupien; Petroleum 3 951 Rupien; Holzwaren 2 944 Rupien.

Baumwoll-Kultur und -Handel.

Die Baumwollernte in den Vereinigten Staaten belief sich in dem mit dem 31. August abgelaufenen Berichtsjahre 1900/1901 auf 10 425 141 Ballen gegen 9 439 559 Ballen im Vorjahre. In den Jahren 1897/98 und 1898/99 ist der Ertrag zwar reicher gewesen, dagegen waren aber die Preise niedriger, so daß der Wert der Ernte im jetzt abgelaufenen Jahre der größte je erreichte gewesen ist. Der Gesamtwert der Ernte kommt diesmal für die Rohbaumwolle einer halben Milliarde Dollars ziemlich nahe und beläuft sich, wenn man den Wert der Nebenprodukte, Samen und Oel, mitrechnet, auf rund 600 000 000 $. Die Anbaufläche betrug in dem vergangenen Jahr 27 543 000 Acre, d. h. ungefähr 2 Millionen Acre mehr gegen das Vorjahr.

Der Bezug der Baumwoll-Spinnereien in den Vereinigten Staaten war gegen das Vorjahr etwas geringer; derselbe betrug 1900/1901 3 729 453 Ballen, 1899/1900 3 792 618 Ballen und 1898/99 3 674 118 Ballen. Die erhöhte Fabrikation namentlich in den Südstaaten, die seit Jahren anhielt und auch im letzten Jahr in der Gründung neuer, hauptsächlich kleiner Fabriken in die Erscheinung trat, hat viel dazu beigetragen, die Produktion über den Bedarf hinaus zu vergrößern, und so eine ungünstige Marktlage zu schaffen, die in den Nordstaaten schon eine Verringerung des Rohstoffverbrauchs zur Folge hatte. Die Unruhen in China verschlossen eines der wichtigsten Absatzgebiete, und die hohen Preise standen einer Erweiterung des Absatzes an anderen Orten hinderlich im Wege. Daher ist die Lage der Baumwoll-Industrie in den Vereinigten Staaten im allgemeinen, gleich der Lage in den übrigen Baumwoll-Industrieländern, während des verflossenen Jahres nicht sehr günstig gewesen.

Die Berichte über Ernteaussichten in Aegypten lauten ebenfalls befriedigend. Die Zufuhren beliefen sich nach Mitteilungen der Firma H. Bindernagel, Alexandrien, in der Zeit vom 1. September 1900 bis 31. August 1901 auf 5 488 891 Kantar (1 Kantar = 45 kg) gegen 6 440 625 Kantar im gleichen Abschnitt des vorhergehenden Erntejahres; ausgeführt wurden 5 386 014 Kantar gegen 6 487 262 im Vorjahre; der Bestand am 31. August 1901 betrug 349 500 Kantar, am 31. August 1900 312 600 Kantar. Von der Ausfuhr September 1900 bis einschließlich August 1901 gingen etwa 50 %, nämlich 324 807 Ballen, nach Großbritannien, 94 698 nach Rußland, 57 715 nach Amerika, 54 990 nach Frankreich, 52 458 nach Italien, 68 132 nach Oesterreich, 26 371 nach Spanien, 4 965 nach Indien, 1 258 nach der Türkei. Deutschland und die Schweiz verbrauchen ebenfalls bedeutende Mengen ägyptischer Baumwolle, doch sind die Einfuhren zum Teil in den Verschiffungen nach Oesterreich und Italien enthalten. Die Ausfuhr nach Hamburg und anderen Häfen wird mit 25 823 Ballen angegeben.

Nach einem Bericht des amerikanischen Konsuls in Moskau macht die Baumwollkultur im russischen Zentralasien ganz erhebliche Fortschritte. In der Zeit vom 1. April 1900 bis 31. März 1901 gingen allein über Krasnowodsk am Kaspischen Meer 233 556 779 Pfund Baumwolle nach dem europäischen Rußland. Die Regierung sowohl wie die Baumwoll-Interessenten (Fabriken) unterstützen die Bestrebungen zur Hebung der Baumwollkultur thatkräftig. Die Saat wird aus Amerika bezogen, desgleichen geschieht der Pflanzungsbetrieb und die Erntebereitung nach amerikanischem System. Die Baumwolle erzielt hohe Preise und wird von den Fabriken der amerikanischen Baumwolle vorgezogen. Die russischen Fabrikanten glauben, ihren Bedarf bald ganz aus Russisch-Asien decken zu können, der amerikanischen Baumwollkultur ist demnach hier in der Stille ein gewaltiger Konkurrent erwachsen.

Am Hamburger Markt betrugen die Preise am 27. September per 100 kg für amerikanische Baumwolle middling fair 97—97,50 ℳ, good middling 93—93,50 ℳ, middling 88,50—89 ℳ, low middling 81,50—82 ℳ. — Die Kauflust war gering, die kleinen Zufuhren werden auf die Verspätung der diesjährigen Ernte zurückgeführt.

In Liverpool notierten am 26. September per Pfund amerikanische good ord. $4^{1}/_{32}$ d, low middling $4^{11}/_{32}$ d, middling $4^{9}/_{16}$ d, good middling $4^{13}/_{16}$ d, middling fair 5 d.

Aegyptische brown fair $4^{5}/_{8}$ d, brown good fair $5^{13}/_{16}$ d, brown good $6^{1}/_{8}$ d.

Peru mod. rough fair $5^{5}/_{8}$ d, mod. good fair 6 d, mod. good $6^{1}/_{2}$ d.

Ostindische, Bhownuggar good $3^{17}/_{32}$ d, fully good $3^{23}/_{32}$ d, fine $3^{27}/_{32}$ d, Scinde fully good $3^{5}/_{16}$ d, fine $3^{17}/_{32}$ d, Madr. Tinnev good $4^{5}/_{16}$ d.

Ws.

Schantung-Bergbau-Gesellschaft, Berlin.

Im Anschluß an die in Nr. 40 enthaltenen Mitteilungen über die Generalversammlung der Schantung-Bergbau-Gesellschaft am 27. September ist noch zu erwähnen, daß die im Juni von der dem Personal infolge des Boxeraufstandes verlassenen Anlagen, bei der Rückkehr der Beamten fast unversehrt aufgefunden wurden. Für die geringen Schäden der Gesellschaft und der Beamten leistete die chinesische Regierung willig Ersatz, die Ersatzansprüche für die unterbrochenen Arbeiten sind durch Vermittelung des Kaiserlichen Gesandten in Peking bei der chinesischen Zentralregierung angemeldet.

Die statutenmäßig ausscheidenden Mitglieder des Verwaltungsrats, die Herren: Direktor Rudolf Bingel, Bankier Ludwig Born, Kommerzienrat Fritz Friedländer, Bankdirektor Carl Fürstenberg, Direktor Richard Michelet und Freiherr S. Alfred von Oppenheim wurden wiedergewählt.

In der Bilanz figurieren als Aktiva: Verpflichtung für nicht eingezahlte 75 % der Aktien 9 000 000 ℳ, Bankguthaben und Kassabestand 1 120 659,56 ℳ, Bergbaudirektion Tsingtau 1 879 340,34 ℳ, nämlich neue Anlagen für das Steinkohlenbergwerk 609 631,05 $, Grundeigentum bei Weihsien, Poschau und Itschoufu 95 567,78 $, Magazinbestände 144 804,44 $, schwimmende Güter 55 214,37 $, Debitoren 10 790,96 $ abzüglich Kreditoren 204,50 $ = 10 586,46 $, Kassa-Bestände 16 182,92 $.

Ws.

Die Rohrzucker-Industrie in Mexiko, Cuba und Brasilien.

Die Produktion von Rohrzucker in Mexiko betrug im Jahre 1900 rund 80 000 Tonnen (à 1000 kg), welche im Lande selbst verbraucht wurden. Aus anderen Ländern war die Zucker-Einfuhr gering, dieselbe erreichte im Jahre 1900 nur einen Wert von 25 000 $.

Die Kosten der Zuckergewinnung, von der Ablieferung des Rohres in der Fabrik an gerechnet, betragen $^{3}/_{4}$ bis 1 Cent (Silber) für das Pfund. Die Ausbeute aus dem Rohr wird auf 140 bis 150 Pfund aus 1000 kg Rohr geschätzt. Gegenwärtig stellt sich der Verkaufspreis für die beste Qualität weißen Zucker auf 8 Cents für das Pfund. Melasse wird zu 25 $ per 1000 kg verkauft, der beste Branntwein erzielt 50 bis 70 Cents per Gallone.

Während bisher fast ausschließlich eingeborene Pflanzer sich mit der Kultur des Zuckerrohrs befaßten, haben sich neuerdings amerikanische und französische Gesellschaften zwecks Anlage von Zuckerrohrpflanzungen und Zuckerfabriken begründet. Dies Rohr soll dort besser gedeihen wie in den Vereinigten Staaten, größere Ernte ergeben, und daher die Kultur in Mexiko einträglicher sein. Der Ertrag wird mit 40 bis 60 Tonnen Rohr pro Acre oder 100 bis 150 Tonnen pro Hektar angegeben. Die Preise, welche den Zuckerrohrpflanzern bei Ablieferung des Rohres in den Fabriken gezahlt werden, schwanken zwischen 3,60 bis 6 $ amerikanischer Währung für 1000 kg.

Die Zuckerernte auf Kuba hat im letzten Jahre einen mehr als doppelt so großen Ertrag gebracht wie im Jahre 1899/1900, und zwar erreichte sie in diesem Jahre eine Höhe von 587 504 Tonnen gegen 283 651 Tonnen im Vorjahre, von denen 437 240 bezw. 283 979 Tonnen zur Ausfuhr gelangten, 18 480 bezw. 17 900 Tonnen im Lande verbraucht wurden, und der Rest als Lagerbestand verblieb.

In Brasilien geht die Zuckerproduktion immer mehr zurück; während 1893 noch 146 927 Tonnen, 1894 164 884 Tonnen produziert wurden, betrug die Gesamtproduktion in den letzten drei Jahren nicht mehr als 125 000 Tonnen jährlich. Die größeren Zuckerrohrplantagen

Digitized by Google

und Fabriken sind bei der Höhe des in Maschinenanlagen, Feldeisenbahnen 2c. angelegten Kapitals nicht imstande, gewinnbringend zu arbeiten. Die kleineren Fabriken befinden sich dagegen in günstigerer Lage. Mit ihrer einfachen Einrichtung erzielen sie zwar nicht die hohe Ausbeute wie die gut eingerichteten Fabriken mit Hülfe von Zentrifugen, Vakuumpfannen und dergl., dafür erreicht aber das Anlagekapital solcher Fabriken noch nicht den zwanzigsten Teil der in großen Fabriken festgelegten Summe, zumal bei der geringen Leistungsfähigkeit die Verarbeitung des Zuckerrohres aus der unmittelbaren Umgebung volle Beschäftigung gewährt und kostspielige Zufuhren erspart bleiben. Es besteht daher auch die größte Wahrscheinlichkeit, daß das alte System der kleinen Fabriken das neue der großen, technisch vollkommen eingerichteten Fabriken überleben wird.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 14. Oktober 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6./10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta 12./10. Tsingtau.
Hansa . . . . 12./10. Kobe.
Hertha . . . . Kobe 12./10. n. Nagasaki.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 18./9. Nagasaki.
Cormoran . . Pago-Pago 25./9. n. Apia.
Geier . . . . 30./9. Shiakwan.
Seeadler . . . 2./10. Tsingtau.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis . . . . . 30./9. Canton.
Jagnar. . . . Tongku 5./10.
Luchs . . . . 7./10. Shanghai.
Tiger . . . . 30./8. Hankow.
Vorwärts . . . Shanghai 4./10. u. Poyang-See.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 12./10. Piraeus.
Moltke . . . . 27./9. Porto Grande.
Stein . . . . Funchal 26./9. n. Port of Spain.
Stosch . . . . 3./10. Santa Cruz.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 12./10. Kobe.
S 91 . . . . 27./9. Tsingtau.
S 92 . . . . 17./9. Tsingtau.
Taku . . . . 25./9. 00 Tsingtau.

Spezialschiff:.

Loreley . . . . 8./9. Constantinopel.
Möwe . . . . 13./9. Matupi.
Wolf . . . . 30./9. Kamerun.

Ablösungstransportschiffe.

Eduard Bohlen . 12./10. Wilhelmshaven.
Krefeld . . . . Aden 9./10.
Bahia . . . . 12./10. Suez.
Wittekind . . . Suez 12./10.
Prinzeß Irene . Antwerpen 12./10.
Prinz Heinrich . 30./9. Colombo.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Oktober ist in Nr. 40 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 44 (31. Oktober).

Da die Reichspostdampfer Neapel wegen Pestgefahr bis auf Weiteres nicht anlaufen, wird die Post in Genua zugeführt und auch dort gelandet. Die Schlußzeiten für Briefsendungen nach Ostafrika bleiben unverändert; die mit der Ostasiatischen Reichspostdampfer-Linie zu befördernden Briefsendungen müssen jedoch 12 Stunden früher als bisher zur Auflieferung gelangen, um den Anschluß in Genua (nächste Abfahrt Dienstag, den 29. Oktober, 9 0 abends) zu erreichen.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft am	Abgang in von	Abgang am	Die Post ist fällig in Berlin
am 1 Nov. 1° nms.	Queenstown	28/11	Apia	8/12	am 30 Dez.
„ 22 Okt. 10³⁵ abds.	Genua	16/11	Bagamoyo	25/11	„ 17 Dez.
„ 23 Okt. 10³⁵ abds.	Genua	15/11	Dares-Salaam	17/11	„ 12 Dez.
„ 21 Okt. 1° nms.	Liverpool	11/11	Duala (Kamerun)	16/11	„ 12 Dez.
„ 25 Nov. 1⁴⁴ nms.	Genua	5/1	Friedrich-Wilhelmshafen	7/1	„ 2 März.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton	10/12	Gibeon	21/12	„ 1 Febr.
„ 25 Nov. 1⁴⁴ nms.	Genua	10/1	Herbertshöhe	12 1	„ 2 März.
„ 22 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi	11/1	Jaluit	23/2	„ 18 April.
„ 22 Okt. 7³⁰ abds.	Hamburg	24/11	Karibib	21/12	„ 25 Jan.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton	3/12	Keetmanshoop	14/12	„ 18 Jan.
„ 22 Okt. 10³⁵ abds.	Genua	18/11	Kilwa	22/11	„ 22 Dez.
„ 24 Okt. 7³⁰ nms.	Hamburg	21/11	Klein-Popo	6/12	„ 26 Dez.
„ 22 Okt. 10³⁵ abds.	Genua	19/11	Lindi	21/11	„ 22 Dez.
„ 24 Okt. 7³⁰ nms.	Hamburg	20/11	Lome	7/12	„ 26 Dez.
Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft am	Abgang in von	Abgang am	Die Post ist fällig in Berlin
„ 22 Okt. 7³⁰ abds.	Hamburg	26/11	Lüderitzbucht	30/11	am 28 Dez.
„ 22 Okt. 10³⁵ abds.	Genua	15/11	Pangani	19/11	„ 12 Dez.
„ 22 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi	20/1	Ponape	16/2	„ 13 April.
„ 25 Nov. 1⁴⁴ nms.	Genua	5/1	Stephansort	7/1	„ 2 März.
„ 2 Okt. 7³⁰ abds.	Hamburg	22/11	Swakopmund	28/11	„ 28 Dez.
„ 22 Okt. 10³⁵ abds.	Genua	14/11	Tanga	20/11	„ 12 Dez.
„ 18 Okt. 10³⁵ abds.	Brindisi	25/11	Tsingtau	27/11	„ 8 Jan.
„ 25 Okt. 10³⁵ abds.	Brindisi	2/12	Tsingtau	4/12	„ 10 Jan.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton	27/11	Swakopmund	7/12	„ 4 Jan.
„ 22 Okt. 7³⁰ abds.	Hamburg	8/12	Windhoek	17/12	„ 25 Jan.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Tarif-Stufe nach Taxe	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d) englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Bestimmungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am:
Dt. Neuguinea					
a) über Hamburg . .	18 November	II	2 d	55	11 November
b) über Genua . . .	26 November	III	2 d	48	19 November
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . . .	23 Okt., 6, 20 Nov.	II	2 d	34—38	21 Okt., 4, 18 Nov.
b) über Oesterreich und Italien (ab Genua mitdeutschen Schiffen)	7, 21 Nov., 5 Dez	III	2 d, 1 f	30—32	26 Okt., 9, 23 Nov.
c) über Schweiz u. Italien (ab Genua mit deutschen Schiffen). . .	7, 21 Nov., 5 Dez.	III	2 f, 1 d	29—31	27 Okt., 10, 24 Nov.
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 jed. Monats	II	2 d	52	20 jedes Monats
b) über Hamburg—England — Kapstadt. .	28 Okt, 25 Nov.	VI	2 d	28—36	26 Okt., 23 Nov.
Kamerun über Hamburg . . .	25 Okt., 10, 25 Nov.	I	2 d	39 bis 26	23 Okt., 8, 23 Nov.
Karolinen (Yap)					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	II	2 d	55	22 Oktober
b) über Genua . . .	6 November	III	2 d	47	30 Oktober
Karolinen (Ponape)					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	II	2 d	66	22 Oktober
b) über Genua . . .	6 November	III	2 d	58	30 Oktober
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	29 Oktober	II	2 d	50	27 Oktober
b) über Hamburg . .	13 November	II	9 d	50	11 November
c) über Oesterreich und Italien (ab Genua mit deutschen Schiffen)	12, 26 November	III	d, 2 f	45	1, 15 November
d) über Schweiz u. Italien (ab Genua mit deutschen Schiffen). . .	12, 26 November	III	1 d, 2 f	44	2, 16 November
Marianen	Abgangstage, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt. Taxe bei der Leitung der Packete über Hamburg oder Bremen für Packete bis 1 kg 2 ℳ 40 ₰, über 1—5 kg 3 ℳ 20 ₰; bei der Leitung über Oesterreich und Italien für Packete bis 1 kg 3 ℳ 20 ₰, über 1—5 kg 4 ℳ.				
Marshall-Inseln					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	IV	2 d	73	22 Oktober
b) über Genua . . .	6 November	V	2 d	65	30 Oktober
Samoa					
a) über Bremen . . .	24 Oktober	II	2 d	78	22 Oktober
b) über Genua . . .	6 November	III	2 d	70	30 Oktober
Togo über Hamburg . . .	25 Okt., 10 Nov	I	2 d	22—27	28 Okt., 8 Nov.

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
„ II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰
„ III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰.

Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ — ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰
„ V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰
„ VI: Bis 3 kg . . . 4 ℳ 95 ₰

N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schelling-Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 15. Oktober.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 43. 18. Jahrgang. Berlin, 24. Oktober 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft". — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft. II. Von R. Seidel. — Koloniale Reformvorschläge. Von R. Seidel. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Argentinien und die deutsche Auswanderung. (Schluß.) Von Erich Prager. — Aus dem Bereich der Missionen. Von Pastor E. Foerster. (Fortsetzung.) — Deutsche Kolonialprodukte auf dem Weihnachtstisch. — Litteratur: Besprechungen. — Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Handelsnachrichten: Die Kaffeeproduktion in Indien. — Tabakhandel. — Kakaohandel. — Der Handel Deutsch-Ostafrikas im zweiten Vierteljahr 1901. — Die Baumwollkultur in Transkaspien und Semiretschensk. — Die wirtschaftliche Lage von Ecuador im Jahre 1900. — Der Handel Boliviens im Jahre 1900. — Der Verkehr auf dem Suezkanal. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Elberfeld. Schriftführer ist jetzt Paul Helbeck, Gosenbergstraße 10. — Freiberg i. S. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberhüttenverwalter Hübner; II. Vorsitzender: Geh. Bergrat Merbach; Schriftführer: Buchhändler Joh. Stettner; Schatzmeister: Fabrikbesitzer Paschke jun. — Hamburg. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Senator O'Swald; II. Vorsitzender: Dr. L. Friederichsen; Schriftführer: Rat Gibsone; Schatzmeister: Direktor Victor Koch; Beisitzer: Generaldirektor Dr. Aufschläger, Generaldirektor Ballin, Senator Dr. Burchard, Generalkonsul Dollmann, Oberbürgermeister Dr. Giese, Konsul Hernsheim, Konsul H. C. Eduard Meyer, Direktor Meyer-Delius, Oberbürgermeister Rauch, Oberlandesgerichtsrat Rudorff, Rechtsanwalt Dr. Scharlach, Rat Dr. Schmitz, Generalleutnant von Sluytermann, J. Thormählen, Adolph Woermann. — Krefeld. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Fabrikbesitzer H. L. Müller-Brüderlin; II. Vorsitzender: Oberlehrer Professor Dr. Pahde; Schriftführer und Schatzmeister: Weingroßhändler Emil Dahl; Beisitzer: Dr. med. R. Rumpe, Oberstleutnant von Strzemieczny, Redakteur Dr. Westenberger. — Wolfenbüttel. Der Vorsitzende, Oberlehrer W. Demuth, ist nach Blankenburg a. H. versetzt. Sein Nachfolger ist Kaufmann W. Daniel, zugleich auch Schatzmeister.

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Heft 4 und 5 des dritten Jahrgangs sind erschienen.

Heft 4 enthält:

1. Australischer Brief. Von R.
2. Frankreich in Westafrika. III. Von ***.
3. Die Oelpalme in Togo. Von K. Fies.
4. Die Entwicklung des Bismarck-Archipels.

Heft 5 enthält:

1. Studien zur Grammatik und Lexikographie der modernen Nordchinesischen Umgangssprache. Von A. Seidel.
2. Bericht über meine dritte Reise ins N.-W.-Gebiet des Hinterlandes von Kamerun. Von G. Spellenberg.
3. Das Bakwirivolk in Kamerun. Von A. Seidel.

Der Bezugspreis beträgt für den Jahrgang von 20 Heften, der vom 1. Juli bis 30. Juni läuft, 10 ℳ, für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft 7,50 ℳ, zuzüglich 1 ℳ für die Zusendung unter Kreuzband.

Bestellungen der Mitglieder der Gesellschaft werden an die Geschäftsstelle zur Weitergabe an die Verlagsbuchhandlung Wilhelm Süsserott, Berlin W. 35, Potsdamerstr. 42, erbeten.

Das Bezugsgeld ist unmittelbar an die letztere zu senden.

Bei Einzelbezug kostet jedes Heft 60 Pfg., ausschließlich des Portos. Bestellungen auf einzelne Hefte sind unter Beifügung des Betrages an die obengenannte Verlagshandlung zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft.

II.[1])

Die Forderungen, welche an eine zweckmäßig organisierte Auskunftsstelle für Auswanderer zu stellen sind, haben wir bereits in unserem früheren Aufsatz dargelegt. Die auf dieser Grundlage mit der Reichsregierung gepflogenen Verhandlungen haben nunmehr zu einer vorläufigen Vereinbarung geführt, die in folgenden sieben Punkten niedergelegt ist:

1. Unter dem Namen „Auskunftsstelle für Auswanderer" wird seitens der Deutschen Kolonialgesellschaft ein Organ geschaffen, welches die Aufgabe hat, deutschen Auswanderungslustigen Auskunft zu erteilen.
2. Die Auskunftsstelle bildet eine besondere, unter der Aufsicht des Präsidenten der Kolonialgesellschaft stehende Verwaltungsabteilung derselben mit dem Sitze in Berlin. Der Vorstand der Auskunftsstelle, dessen Anstellung durch den Präsidenten der Genehmigung des Reichskanzlers unterliegt, hat sich ausschließlich mit den Geschäften der Auskunftsstelle zu befassen. Das Nähere wird durch eine vom Reichskanzler zu genehmigende Geschäftsordnung bestimmt.

[1]) Vergl. S. 401 dieser Zeitschrift.

Digitized by Google

3. Dem Präsidenten oder dessen Vertreter steht bei Ausübung der Aufsicht ein Beirat, bestehend aus Vertretern des Ausschusses und solcher Vereine zur Seite, welche sich außer der Kolonialgesellschaft schon bisher mit der Erteilung von Auskunft an Auswanderungslustige befaßt haben.
4. Die Oberaufsicht über die Thätigkeit der Auskunftsstelle wird vom Reichskanzler ausgeübt. Die Art, wie diese Beaufsichtigung zu erfolgen hat, wird durch Vereinbarung zwischen dem Reichskanzler und der Deutschen Kolonialgesellschaft festgestellt.
5. Die Auskunftserteilung bezieht sich auf sämtliche, nicht zum Deutschen Reich gehörende Länder einschließlich der Schutzgebiete. Sie erfolgt kostenlos.

   Sie soll den Auswanderungslustigen zuverlässiges, thatsächliches Material über die sie interessierenden Länder sowie über die Reise nach diesen geben.
6. Die Auskunftserteilung erfolgt entweder
   a) unmittelbar durch die Auskunftsstelle oder
   b) mittelbar, und zwar
      a) durch Vertrauensmänner oder
      b) durch innerhalb des Reichsgebiets nach Bedürfnis zu errichtende Zweigstellen. Als solche können außer den Abteilungen der Kolonialgesellschaft auch solche Vereine dienen, die sich schon bisher mit der Erteilung von Auskunft an Auswanderungslustige befaßt haben.

   Die Vertrauensmänner und Zweigstellen sind von den Weisungen der Auskunftsstelle abhängig.

   Die Auskünfte werden mündlich, brieflich oder durch Veröffentlichungen erteilt.
7. Seitens des Reichs wird ein angemessener jährlicher Zuschuß für die Kosten der Auskunftserteilung in Aussicht gestellt.

   Das Auswärtige Amt wird Berichte der Kaiserlichen Vertreter im Auslande, die für das Auswanderungswesen von Interesse sind, zur Kenntnis der Auskunftsstelle bringen, auch Anträgen der letzteren wegen Beschaffung weiteren Materials nach Möglichkeit entsprechen.

Wie hieraus ersichtlich, soll die Aufgabe, dem Auswandererstrom nahe zu kommen und die geeigneten Elemente in nationalem Sinne zu beeinflussen, durch eine Anzahl von über das Reich zerstreuten Vertrauensmännern und Zweigstellen gelöst werden. Es wird viel weniger die Obliegenheit dieser Vertrauensmänner und Zweigstellen sein können, die Zentralstelle durch direkte Auskunftserteilung an die Auswanderer zu entlasten, als vielmehr dafür Vorsorge zu treffen, daß die Auswanderer aus dem ihrer Wachsamkeit unterstellten Bezirk sich wirklich des Rats der Auskunftsstelle bedienen. Sie müssen es sich in erster Linie angelegen sein lassen, die Auskunftsstelle in den interessierten Kreisen bekannt zu machen und Vertrauen für dieselbe zu gewinnen. Hier liegt die wichtigste Voraussetzung für eine gedeihliche Wirksamkeit der ganzen Einrichtung.

Ob es zweckmäßig sein wird, wie von manchen Seiten vorgeschlagen worden ist, sich dabei der Mitwirkung der unteren Verwaltungsorgane der Landesbehörden zu sichern, erscheint mir zweifelhaft. Im allgemeinen pflegen die in Betracht kommenden Bevölkerungselemente die Berührung mit den Behörden ängstlich zu scheuen, und es wäre daher zu fürchten, daß eine solche Maßregel die Leute von der Benutzung der Auskunftsstelle vielmehr abschreckt.

Nicht minder wichtig ist die Beschaffung zuverlässigen Auskunftsmaterials. Ob außer dem zur Verfügung stehenden litterarischen Material die Berichte der Konsuln ausreichen werden, um die Auskunftsstelle in den Stand zu setzen, gerade die für den Auswanderer wichtigsten Einzelfragen, z. B. über den derzeitigen Arbeitsmarkt in einem gewissen Erwerbszweige und an einer bestimmten Stelle, die dort bestehenden Preise für den Lebensunterhalt u. dergl., zu beantworten, muß zunächst die Erfahrung lehren. Im allgemeinen, glaube ich, werden diese Berichte nicht mehr als eine gewisse durchschnittliche Information zu liefern imstande sein, und es wird spezieller Anträge auf Erweiterung der bisherigen Berichterstattung der Konsuln bedürfen. Für solche Anträge ist denn auch in der obigen Vereinbarung der Weg freigemacht. Wenn man sich im Anfange hierauf auch beschränkt, so wird man nichtsdestoweniger bei Zeiten darauf bedacht sein müssen, sich daneben einen Stab privater Vertrauensmänner in den Einwanderungsländern zu sichern, deren Berichte sich gegenseitig ergänzen und kontrollieren, da die Konsuln unmöglich allen Fragen des wirtschaftlichen und politischen Lebens gleichzeitig die gleiche Aufmerksamkeit und das gleiche Verständnis entgegenbringen können. Eine solche Ausdehnung der Organisation kann natürlich aber erst in Angriff genommen werden, wenn die neu einzurichtende Stelle eine Zeitlang thätig gewesen ist, ihre Erfahrungen gesammelt und ihre Existenzberechtigung nachgewiesen hat. Denn nur unter dieser Voraussetzung würde auf eine Bewilligung der hierzu erforderlichen weiteren Mittel seitens des Reichstags gerechnet werden können.

Ist schon in den vorerörterten Punkten in weiser Selbstbeschränkung das nächste Ziel nicht zu weit gesteckt und der weiteren Entwicklung Raum gelassen, so trifft dies noch vielmehr auf die dritte und wichtigste der von uns aufgestellten Forderungen zu. Das große Interesse, das der Errichtung einer Auskunftsstelle für Auswanderer in weiten Kreisen des deutschen Volkes entgegengebracht wird, hat hauptsächlich darin seine Quelle, daß man von der Thätigkeit einer solchen Einrichtung eine erhebliche Beeinflussung des Auswandererstromes in deutsch-nationalem Sinne erwartet. Daß diese Erwartungen durch die jetzt ins Leben tretende Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft erfüllt werden, dafür scheinen in den oben mitgeteilten Grundzügen Garantien zunächst nicht gegeben zu sein. Denn die darin skizzierte Thätigkeit der neuen Auskunftsstelle geht in ihrem Wesen über die Wirksamkeit der bisherigen Auskunftsstelle der Gesellschaft nicht hinaus. Daß die bloße Auskunftserteilung aber nur in sehr geringem Maße eine Einwirkung in dem allerseits gewünschten Sinne auszuüben vermag, darüber sind, glaube ich, alle Kenner der Verhältnisse einig. Nicht, daß jede Möglichkeit einer Beeinflussung der Auswanderer auf diesem Wege in Abrede gestellt werden soll, aber sie hält sich doch in so engen Grenzen, daß sie gegenüber der Masse des Auswandererstroms nicht ins Gewicht fällt. Eine machtvolle Lenkung der Auswanderermassen ist nicht durch Auskunft und nicht durch Ratschläge, sondern nur durch Gewährung materieller Vorteile zu erreichen. Kann man dem Auswanderer ermäßigte oder freie Ueberfahrt, billige Landpreise oder Freiland und sonstige Vergünstigungen gewähren, so gewinnt die Sache mit einem Schlage ein anderes Gesicht. Nur unter dieser Voraussetzung kann man leisten, was die state-aided colonization der Engländer z. B. in Australien geleistet hat. Nur durch solche Mittel lassen sich Massen beeinflussen.

Es liegt auf der Hand, daß die sofortige Einbeziehung dieser Aufgabe in den demnächstigen Wirkungskreis der Auskunftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft nicht ohne viel weitergreifende und länger währende Vorbereitungen und nicht ohne Aufwendung erheblich größerer Mittel seitens des Reichs wie seitens der Deutschen Kolonialgesellschaft zu erreichen gewesen wäre. Das Auskunftsbureau in seiner jetzt geplanten Gestalt kann und will daher nur als ein erster Schritt auf dem Wege zur Lösung der großen Aufgabe betrachtet werden, die uns allen vorschwebt. Von Anfang an wird es aber darauf Bedacht zu nehmen haben, sich allmählich den Weg zu dieser Entwicklung zu bahnen. Ob es zweckmäßig sein wird, dies durch eine Verbindung mit bestehenden und zu begründenden Kolonisationsgesellschaften oder wenigstens zunächst durch die Mitwirkung des am Schicksal seiner Söhne lebhaft interessierten Reichs anzustreben, ist eine Frage, die nunmehr in erster Linie dringend der Erwägung bedarf. A. Seidel.

Koloniale Reformvorschläge.

Unter dieser Aufschrift veröffentlicht Herr Professor Dr. Hans Meyer in der „Täglichen Rundschau“ eine Reihe von Aufsätzen, die sich in der Hauptsache mit der Frage befassen, auf welchem Wege den deutschen Schutzgebieten am schnellsten zur finanziellen

Digitized by Google

Selbständigkeit verholfen werden könne. Die Thatsache, daß die vom Reich geforderten Zuschüsse im Etat der Schutzgebiete für 1901 die eigenen Einnahmen derselben um nicht weniger als 22 Millionen überschreiten, und daß vorläufig eine Abnahme dieser besonders augenblicklich sehr schmerzlich empfundenen starken Belastung des Reichssäckels gar nicht abzusehen sei, veranlaßt ihn, das Rechtsverhältnis Frankreichs und Englands zu ihren Kolonien, besonders in finanzieller Beziehung, einer Prüfung zu unterwerfen, die im allgemeinen zu Gunsten Englands ausfällt. Was sich nun in der englischen und zum Teil auch in der französischen Praxis nach seiner Ansicht als zweckmäßig bewährt hat, vereinigt er, soweit es mit der deutschen Eigenart und dem Sonderwesen der deutschen Schutzgebiete verträglich ist, zu einem Reformprogramm, dessen wesentlichste Forderungen die Bildung von Landesbeiräten neben den auch bereits von uns verlangten Kommunalverbänden mit Kommunalbeiräten und die Beschränkung der Ausgaben der Kolonie auf den Umfang ihrer eigenen Einnahmen darstellen. Im einzelnen formuliert er seine Vorschläge folgendermaßen:

1. Für jedes unserer Schutzgebiete wird ein Landesbeirat gebildet, der dem Gouverneur beigeordnet wird und in allen das Schutzgebiet betreffenden wichtigen Verwaltungsfragen mit dem Gouverneur zu beschließen hat, nicht bloß als beratendes Kollegium von ihm gehört werden muß. Wo es in den Kolonien kommunale Verbände mit kommunalen Beiräten giebt, wird der Landesbeirat wohl am besten aus den Mitgliedern der kommunalen Beiräte teils von den angesiedelten Deutschen zu erwählen, teils vom Gouverneur zu ernennen sein. Keinesfalls darf aber die Bildung eines Landesbeirates in einem Schutzgebiet davon abhängig gemacht werden, daß dieses etwa eine Kommunalordnung und kommunale Beiräte erhält oder nicht.
2. Die Schaffung von Kommunalverbänden mit kommunalen Beiräten ist nach dem Vorbild der in Ostafrika und Südwestafrika eingeführten Organisation möglichst auf alle Schutzgebiete auszudehnen, nur müssen diese kommunalen Beiräte viel unabhängiger von dem obersten Kommunalbeamten (Bezirksamtmann oder Bezirkshauptmann) gemacht werden, als sie es jetzt in Ostafrika und Südwestafrika sind.

   Die gegen die Landesbeiräte als Grundlage der kolonialen Selbstverwaltung in den Reichstags-Kommissionen und anderwärts erhobenen Einwände gipfeln darin, daß in manchen unserer Kolonien die Zahl der Europäer noch zu gering sei, und daß die draußen etablierten Firmen nicht alle durch ihre Inhaber, sondern größtenteils durch Prokuristen und jüngere Beamte vertreten seien. Diese Gegengründe sind aber nicht stichhaltig. Erstens giebt es in jeder Kolonie so viel Europäer, daß man eventuell mit Zuziehung (durch Ernennung) eines einflußreichen und intelligenten Eingeborenen (z. B. Arabers oder Chinesen) einen sachkundigen Beirat bilden könnte; in vielen englischen und französischen Kolonien mit Verwaltungsbeiräten und wirtschaftlicher Autonomie ist die Zahl der Europäer auch nicht größer, und es geht doch. Es handelt sich ja nicht um eine umfangreiche Körperschaft, sondern um ein Kollegium von drei bis höchstens zehn Mitgliedern je nach Größe der Kolonie. Zweitens sind die oberen Angestellten der draußen etablierten Firmen, denen das Wohl und Wehe ihrer Firma anvertraut ist, meist selbständig genug und in den Wirtschaftsverhältnissen der Kolonie bewandert genug, um im Beirat mitvotieren zu können. In Fällen, wo sie sich dieser Erwartung und Anforderung aber nicht gewachsen zeigen sollten, werden die Firmen, die doch mit ihrem eigensten Interesse an den Beschlüssen des Beirates beteiligt sind, ihren Angestellten Instruktionen erteilen, was ja auch bereits in wichtigen geschäftlichen Entscheidungen (nötigenfalls telegraphisch) geschieht, oder sie werden sehr bald selbständige und umsichtigere Vertreter hinausschicken, die besser wissen, was sie zu thun und zu lassen haben. So kann die Einrichtung der Beiräte rückwirkend auf die Qualität des kaufmännischen Beamtenpersonals in unseren Kolonien von bestem Einfluß werden, was allen Teilen, den Handelshäusern und Pflanzergesellschaften wie der Kolonie selbst und dem Mutterland zu gute kommen muß.
3. Gouverneur und Landesrat bilden das gemeinsam beschließende Kollegium in der finanziellen Selbstverwaltung des Schutzgebietes. Es erhält die nach den Verordnungen des Reiches festgesetzten Einnahmen der Kolonie aus den Zöllen, Steuern, Gebühren, Kronländereien u. s. w. zur selbständigen Haushaltung überwiesen. An den Tarifen der Zölle, Steuern u. s. w. kann der Landesrat selbständig nichts ändern.
4. Nach den Einnahmen hat die Kolonie ihre Ausgaben zu bemessen und sie mit jenen ins Gleichgewicht zu bringen. Das Ausgabenbudget wird vom Gouverneur und seinen Beamten aufgestellt und dem Beirat vorgelegt. Der Beirat diskutiert die Vorlage und stimmt darüber ab, aber er hat nicht das Recht, das Ausgabenbudget zu vergrößern, sondern er kann es nur verkleinern; doch auch dies letztere nur bis zu einem bestimmten Minimum, das als obligatorische Ausgaben für kulturelle Zwecke vom Reich jeder Kolonie nach ihrer Eigenart vorgeschrieben ist. Das vom Landesbeirat mit dem Gouverneur votierte Budget muß von der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes gutgeheißen und vom Reichstag als Gesetz angenommen werden.
5. Das Reich übernimmt keinerlei eigentliche koloniale Ausgaben auf seine Kosten; es trägt nur die Ausgaben für Begründung und Aufrechterhaltung der deutschen Reichsgewalt in den Schutzgebieten, also insbesondere die Kosten der Schutztruppen, der Flottenstationen, des kaiserlichen Gouverneurs, die vertragsmäßige Subvention der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft; eventuell auch der Reichspost in den Kolonien. Aber nicht die Kosten der Polizei oder Gendarmerie, der Kolonialbeamten, der Verkehrseinrichtungen, Rechtspflege, Kirchen, Schulen u. s. w., die ins Zivilbudget gehören.
6. Alle Zivilausgaben trägt die Kolonie. Ein in engen Grenzen zu haltendes Mindestmaß von obligatorischen Ausgaben der Kolonie ist, wie erwähnt, von vornherein vom Reich für kulturelle Zwecke festzusetzen. Erscheinen dem Gouverneur und Beirat gewisse Ausgaben, z. B. für öffentliche Arbeiten, dringlich oder geboten, die das Einnahmebudget der Kolonie überschreiten, so kann die Kolonie diese Zuschüsse vom Reich in Form von Darlehen erhalten, die in bestimmter Zeit von der Kolonie zurückgezahlt werden müssen. Subventionen ohne Verpflichtung zur Rückzahlung wird das Reich nur in Ausnahmefällen, namentlich für ganz junge Kolonien, gewähren.
7. Die Kolonien haben im Reich eine gemeinsame Agentur mit mehreren Beamten, die alle Geschäfte der Kolonie im Reich besorgt. Diese Agenten werden wie die englischen crown agents vom Reich ernannt und von den Kolonien bezahlt. Die Agenten kaufen und befördern an die Kolonien alle von diesen bestellten Bedarfsartikel, engagieren ihnen Unternehmer für öffentliche Arbeiten aller Art, vermitteln Landkäufe und Besiedelungen in den Kolonien, bezahlen die Pensionen ausgedienter Kolonialbeamter in Europa u. s. w.

   Das Reich aber unterhält in der Kolonie einen Beamten des Reichsschatzamtes, der den Finanzdienst für die Reichsangelegenheiten in den Kolonien, also für Schutztruppen, Flottenstationen u. s. w. zu besorgen hat.

Es ist zweifellos eine Frage von großer Tragweite, die damit aufs neue angeschnitten wird, und wie alles, was Hans Meyer zu sagen hat, verdienen seine Vorschläge sicherlich die größte Beachtung. Dies um so mehr, als er nicht der erste ist, der diese Vorschläge macht. Wir würden auch einen großen Teil seines Programms uns ohne weiteres zu eigen machen können, sofern er dasselbe nur als ein Ziel betrachtet wissen wollte, das wir in allmählicher Entwicklung zu erreichen bestrebt sein müssen. Nun scheint er aber der Meinung zu sein, daß die Verwirklichung seines Programms in vollem Umfange im Interesse des Reiches und der Schutzgebiete sofort und mit beschleunigter Geschwindigkeit in Angriff zu nehmen sei, und auf diesem Wege können wir ihm

Digitized by Google

nicht mehr folgen. Nicht nur, daß er sich darin täuscht, wenn er glaubt, seine Vorschläge würden in absehbarer Zeit zu einer irgendwie ins Gewicht fallenden Entlastung des Reichssäckels führen, nein, auch für die Schutzgebiete selbst würden die geringen Vorteile, die die sofortige Durchführung seiner Reformvorschläge im Gefolge haben könnten, reichlich aufgewogen durch die tiefgreifenden Schädigungen, die dieselben für die Entwicklung der Schutzgebiete unweigerlich nach sich ziehen würden. Dies im einzelnen nachzuweisen, soll die Aufgabe eines zweiten Artikels sein.

A. Seidel.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Argentinien und die deutsche Auswanderung.

(Schluß.)

7. Die Regierung muß Land zur Verfügung haben und geneigt sein, dasselbe zu billigen Bedingungen an die Einwanderer abzutreten.

Die argentinische Regierung hat zur Zeit noch äußerst reichen Landbesitz zur Verfügung. Sie ist nach Zusicherungen zuverlässiger Gewährsmänner auch zur Abgabe an deutsche Einwanderer zu mäßigem Preise bereit. Die Auswahl des Landes und die Art der Bedingungen wird im einzelnen abhängig sein von der Persönlichkeit und dem Geschick des betreffenden Unterhändlers. Ein Einwanderungsgesetz — wie Brasilien und Paraguay — besitzt Argentinien nicht. Es ist daraus gegen die Regierung der Vorwurf hergeleitet worden, daß sie der Kolonisationsfrage grundsätzlich abgeneigt sei. Von eingeweihter Seite wird dagegen versichert, daß die Regierung die Besiedelung zu fördern jederzeit bereit sei, aber auf dem Standpunkt stehe, dem freien Wettbewerb den Vorzug zu geben. Man weist darauf hin, daß Santa Fé ohne Bevormundung der Regierung und ohne staatliche Regelung der Besiedelung eine der reichsten Getreideausfuhrgegenden der Welt geworden sei. Es dürfte aber immerhin zu bedenken sein, ob nicht die südlichen Provinzen in dieser Frage anders behandelt werden müssen als die nördlichen mit ihren reicheren Bodenschätzen. Patagonien hat sich für die Viehzucht bestens bewährt und bietet dem Kapitalisten, der sein Vermögen in diesem Erwerbszweig anlegen will, sichere Aussicht auf Erzielung von Gewinnen. Seine Eignung für Ackerbaukolonien, insbesondere soweit Kleinsiedler dafür in Frage kommen, ist aber über das Stadium des Versuches noch nicht herausgekommen. Die Besiedlungsfrage läßt sich daher hier doch wohl nicht so ohne weiteres mit den Zuständen des nordamerikanischen Westens in der Zeit seiner Erschließung vergleichen.

Ein weiterer Vorwurf gegen die Kolonisationspolitik der argentinischen Regierung wird aus dem Umstande hergeleitet, daß ein großer Teil der Einwanderer wieder nach Europa zurückgeht, (im Jahre 1900 38 000 von 83 000). Man tadelt die Regierung, daß sie es nicht verstehe, diese Arbeitskräfte im Lande festzuhalten. Dagegen wird von anderer Seite angeführt, daß diese Arbeiter — ausschließlich Italiener, welche bekanntlich ein sehr starkes Heimatsgefühl haben — nur auf vorübergehende Zeit zur Ausführung von Erdarbeiten in das Land gebracht werden, und daß sie fast ausschließlich in Bezirken Verwendung finden, welche verhältnismäßig dicht bevölkert sind und in denen der Landbesitz in festen Händen ist. Jedenfalls sei es für das Land zuträglich, diese Arbeiten geschähen durch Arbeitskräfte, welche nur vorübergehend im Lande seien, als sie blieben überhaupt liegen.

* * *

Aus dem Vorstehenden ergiebt sich, daß Patagonien geeignet ist, unter Umständen sich zu einem günstigen Niederlassungsgebiet für deutsche Einwanderer zu entwickeln, und daß die argentinische Regierung zu ihrer Förderung geneigt ist. Es ist aber kein Land, in welchem die gebratenen Tauben dem Ankömmling in den Mund fliegen, es bedarf harter Arbeit, um der Scholle Erträge abzuringen. Willkommene Einwanderer sind — von Kapitalisten abgesehen — Bauern und tüchtige landwirtschaftliche Arbeitskräfte, also dieselben Elemente, deren wir nicht nur in denjenigen unserer Schutzgebiete, welche für die Siedelung in Frage kommen, ebenfalls bedürfen, sondern an denen es uns auch in weiten Gebieten des Mutterlandes fehlt. Freilich dürfte eine Auswanderung nach Argentinien derjenigen in angelsächsische Länder vorzuziehen sein. Wir laufen dabei wenigstens nicht Gefahr, ein fremdes Volkstum zu stärken.

Deutsche Landsleute, welche etwa beabsichtigen sollten, in Argentinien sich eine neue Heimat zu suchen, müssen in der Wahl ihres etwaigen Vertrauensmannes sehr vorsichtig sein. Gewissenlose Agenten können großes Unheil anrichten. Eine Persönlichkeit, welche eine derartige Sache in die Hand nimmt, muß mit makellosem Charakter außerordentliche Menschenkenntnis und hervorragendes diplomatisches Geschick vereinen. Vor allem aber müßte die deutsche Regierung ihre Gesandtschaft in Buenos Aires in den Stand setzen, deutschen Auswanderern, welche mit der Absicht der Ansiedelung nach Argentinien kommen, zweckmäßigen Rat zu erteilen. Hierzu dürfte der landwirtschaftliche Beirat, welchen diese Gesandtschaft bereits besitzt, geeignete Verwendung finden. Empfehlenswert wäre aber noch die Schaffung eines kaufmännischen Beirats bei eben dieser Gesandtschaft.

Erich Prager.

Aus dem Bereich der Missionen.

Von Pastor C. Hoefer.

(Fortsetzung.)

Deutsch-Südwestafrika.

Die wirtschaftlichen Notizen aus den Missionsstationen dieser Kolonie sind in diesem Sommer etwas spärlicher geflossen als sonst; wir finden nur etliches aus den Stationen Windhuk und Swakopmund.

Die katholische Mission hat in Klein-Windhuk das Anwesen eines Ansiedlers gekauft: ein geräumiges Wohnhaus mit Nebengebäuden und ca. 6 ha Land, von denen drei kultiviert und bebaut sind. Man findet hier durchgehends fruchtbaren Boden mit reicher Vegetation, es gedeihen Wein, Feigen, sonstige Obstarten und sämtliche europäische Gemüse vorzüglich; auch ist mit dieser Farm ein zahlreicher Viehstand gekauft worden. Der Gesamtkaufpreis dieser Ansiedelung beträgt 75 000 ℳ, er ist den dortigen Verhältnissen angemessen. Auf dieser Farm soll eine industrielle Schule errichtet werden, von der man sich hohen materiellen Wert für die Zukunft verspricht.

In Windhuk wurde trotz der hohen Preise des Baumaterials ein bescheidenes Wohnhaus nebst ziemlich geräumiger Kapelle aus Stein aufgeführt. Durch den Aufstand der Bastards in Grootfontein scheint die Mission dort und in dem Filial Bethanien vernichtet zu sein: die gesamte Grootfonteiner Gemeinde wird nach Windhuk in die Gefangenschaft wandern, Land und Vieh geht ihnen verloren.

In Swakopmund hat die dortige Mission ein zusammenstellbares Tropenhaus aus Hamburg erhalten, welches bis zur Zusammenstellung an Ort und Stelle 10 000 ℳ gekostet hat.

Deutsch-Ostafrika.

Unsere Rundschau über die neusten wirtschaftlichen Vorkommnisse und Zustände in den Missionen Deutsch-Ostafrikas beginnen wir mit dem Kilimandjaro-Gebiet, verfolgen sodann die Ostküste südwärts und wandern weiter westwärts und dann nordwärts die Grenzen der Kolonie mit den zur Vervollständigung des wirtschaftlichen Bildes nötigen Abstechern in das Innere und schließen mit den Missionsstationen am Victoria-Nyansa.

Kilimandjaro-Gebiet. Die von den Trappisten neu gegründete Missionsstation Kiboscho, unweit der Militärstation Moschi und 14—1500 m über dem Meere gelegen, zeichnet sich durch sein gesundes Klima aus; Bananen, sowie alle deutschen Gemüse und Obstbäume gedeihen hier, besonders ist hier der Kaffeebau zu Hause. Die Bäumchen sind dieses Jahr reich beladen. Das von Blumenbeeten umgebene Wohnhaus des Missionars nebst der Kostschule für Knaben und Mädchen ist in diesem Jahre fertig

Digitized by Google

gebaut und entbehrt nicht eines gewissen europäischen Komforts. Auch ein Kirchbau ist auf dieser Station in Aussicht genommen. Sie verspricht, wenn die friedlichen Verhältnisse nicht wieder durch Aufstände gestört werden, sich wirtschaftlich vorzüglich zu entfalten.

In Moschi entwickelt sich unter dem Schutz der dort stationierten Truppen ein durchaus geordnetes Gemeinwesen. Die Schule wird täglich und regelmäßig von 90 Kindern besucht, auf der hier befindlichen Druckerpresse, welche bisher nur einzelne Bogen im Mambadialekt gedruckt hat, ist in diesem Jahre das erste Buch, ein kleines biblisches Geschichtsbuch, hergestellt worden, eine Lesefibel in demselben Dialekt ist in Vorbereitung. Die unter den hier wohnenden Wadschagga im Januar und Februar dieses Jahres ausgebrochenen Pocken sind erloschen; auf der Station Mamba, östlich und unweit Moschi, wurden von den Missionaren 121 Personen mit Erfolg geimpft, die Lymphe wurde von der kaiserlichen Station Moschi geliefert. Die in der Nähe liegenden Stationen Mwika und Marangu nehmen im Schulwesen ihren geordneten Fortgang; in Mwika ist von den dort wohnenden Häuptlingen aus eigenem Antrieb an Stelle des alten baufälligen Schulhauses ein neues gebaut worden, in Marangu haben die Missionare mit dem dortigen Häuptling nach Verhandlungen ein Abkommen getroffen, daß die Knaben wenigstens täglich morgens zwei Stunden die Schule besuchen müssen, die übrige Zeit nimmt sie nach altem Recht der Häuptling für öffentliche und für eigene Arbeiten in Anspruch.

Auf der Station Ikutha hat der heftige Frühjahrsregen (März bis April) mancherlei Schaden angerichtet; aber gerade dieser Schaden hat die nützliche Folge, daß die Neuanlagen der Häuser und Felder solider und praktischer ausgeführt werden. Sowohl während als auch nach der großen Regenzeit zeigte sich, welche großartige Fruchtbarkeit hier dem Boden innewohnt, wenn er nur die genügende Feuchtigkeit enthält: Süßkartoffeln wurden das Stück bis zum Gewicht von $3^1/_2$ Pfund auf dem Missionsacker geerntet, der Same von hiesigen Fruchtbäumen, besonders der der Datteln und Feigen, sowie die verschiedenen Getreidesamen sind gut aufgegangen, die Weinstecklinge üppig gewachsen. Die Eingeborenen (die Wakamba), welche hier wohnen, sind ein gutmütiges Volk, aber energielos und träge: wenn sie dem Europäer aus Gefälligkeit einen Dienst erweisen, geschieht es nur, um ihrer nachfolgenden Bettelei Nachdruck zu verleihen. Während der Hungersnot im vorigen Jahre umlagerten sie oft bis zu tausend Köpfen bettelnd die Missionsstationen; sie kamen weit aus ihren Dörfern her, die während der Hungersnot verlassen und verödet blieben. Die Leute waren zum Teil schon zu matt, um arbeiten zu können; die, welche zur Arbeit noch fähig waren, erschienen jeden Morgen pünktlich zur Feldarbeit auf der Missionsstation, auch nahmen sie gern Karawanendienste an, um in der Ferne für das verdiente Geld sich Getreide zu kaufen und es den Ihrigen zu bringen. Nach der Hungersnot, die mit Anfang dieses Jahres bei Eintritt der Regenzeit schnell beseitigt war, zeigte sich jedoch ihre Charakterlosigkeit und Trägheit in auffälligster Weise: sie waren undankbar, aufsässig und fauler als zuvor; offenbar hatte sie nur die Not zur Arbeit getrieben, denn sobald sie Mais und Hirse (Negerkorn) auf den Feldern eingeerntet hatten, war die trübe Vergangenheit vergessen, kein Mensch dachte mehr daran, zu arbeiten. So können jetzt die Missionare auf Ikutha weder Träger bekommen, welche die 100 Lasten Kalk und Cement von Kibwezi (englisch) holen, noch Arbeiter zum Ausgraben einer Cisterne, oft nicht einmal einen Boten, welcher von der nächsten Poststation die Postsachen abholt. Unter diesen Verhältnissen bleibt den Missionaren nichts Anderes übrig, als sämtliche wirtschaftlichen Arbeiten hinauszuschieben und sie nach und nach mit Hülfe der Kostschüler zu vollenden. So gehen sie denn unter diesen schwierigen Umständen an den Bau einer Cisterne, des Knabenhauses, eines Wohnhauses für einen der Missionare, auch die Erdarbeiten konnten sie nur unter großer Verzögerung zu Ende führen. Die Kostschule der Station hat gegenwärtig 43 Schüler, welche nur nachmittags unterrichtet werden, da sie vormittags zu den oben genannten Arbeiten herangezogen werden müssen, außerdem die seit Gründung der Station von ihnen in Angriff genommenen Wegebauarbeiten weiter leisten. Diese Arbeiten verrichten die Knaben gern und frohen Mutes, freilich ist ihre Leistungsfähigkeit nur gering, da die Hungersnot sie körperlich geschwächt hat. Wegen des lästigen Erscheinens der Sandflöhe mußte die Schule vom Hofe in das Haus des Missionars verlegt werden; es wird in ihr in drei Abteilungen Schön- und Rechtschreiben gelehrt; die Schreibhefte sind aus Deutschland bezogen. Die Schüler schreiben mit Feder und Tinte, aber ohne Tisch, auf den Knien, da sie auch zu Hause keinen Tisch haben; außerdem wird Lesen, Rechnen und biblische Geschichte getrieben Die Besten unter ihnen haben es in diesen Unterrichtszweigen bis zur Tüchtigkeit unserer hiesigen Volksschüler der ersten Klasse gebracht. Die geistige Trägheit vieler zeigt sich, wie die Missionare berichten, besonders im Wiedererzählen, sie bedienen sich dabei der Formeln und Redewendungen, die sie sich aus dem Unterricht angeeignet haben, — geschieht übrigens in unsern Volksschulen in Deutschland ebenfalls. Die Hoffnung der Missionare bleibt auf die Kostschüler gesetzt; da sie sämtlich guter Zucht und Sitte zugänglich sind, wird in etlichen Jahrzehnten eine Generation der Wakamba existieren, welche die Unsitten ihrer Väter abgelegt und eine höhere Kulturstufe erreicht hat.

Aus den Bezirken Usambara und Tanga liegen folgende Nachrichten vor:

In Neuköln, einer Niederlassung der Trappisten, haben sich die bisherigen Lehmbauten als durchaus ungenügend erwiesen; Kirche, Schule und Wohnhäuser der Missionare sollen deshalb, soweit es in diesem Jahre noch möglich ist, massiv gebaut werden, das etwa nötige Bauholz ist von der Regierung durch Ueberlassung von Waldungen bewilligt worden. Auf der neugegründeten Nebenstation St. Peter erwarben die Missionare Ländereien. Der Gesundheitszustand auf diesen Stationen war gut, dagegen zeigt sich auf den beiden benachbarten, in der Ebene gelegenen Stationen Magamba und Standei die Malaria; das zu diesen beiden gehörige Land ist besonders fruchtbar. In den vier Schulen dieser vier Stationen lernen die Knaben fleißig, die Mädchen sind im allgemeinen der Erziehung und Belehrung schwerer zugänglich, doch kommen sie jetzt wenigstens schon zum Nähunterricht.

Auch in Neu-Bethel war für diesen Sommer der Neubau eines Wohnhauses in Aussicht genommen. Besonders bemerkenswert ist auf dieser Station die Bereitwilligkeit der Eingeborenen, für ihre kirchlichen Angelegenheiten selbst zu sorgen: die Kirchensteuer von einer Rupie für das Gemeindeglied pro Jahr ist von der Gemeinde freudig geleistet worden. Wenn man bedenkt, daß in dieser Gemeinde eine Rupie den Arbeitslohn von 6—8 Tagen ausmacht, so ist die Opferwilligkeit dieser Gemeinde für die Steuerwilligkeit mancher deutschen politischen Gemeinde und vollends mancher kirchlichen Gemeinde vorbildlich und beschämend. Hier haben wir einen der seltenen Fälle in unsern Missionsgemeinden und unseren Kolonien, wo ein Gemeinwesen der Eingeborenen anfängt freiwillig für sich selbst zu sorgen — ein erfreulicher Anfang der Entwickelung auf den Zustand hin, in welchem wir einstmals unsere gesamten Kolonien und Missionsgemeinden wissen möchten.

In Buga ist das durch den Blitz in Brand gesteckte Haus des Missionars, wie wir berichteten, bereits wieder aufgebaut. Im Mittelpunkt des wirtschaftlichen Interesses der Missionare und Eingeborenen steht der endlich in diesem Sommer mit Hülfe der anwohnenden Eingeborenen vollendete künstliche Wasserkanal. Durch diesen 11 km langen Kanal ist die Wasserkalamität im Sommer in allen Dörfern, die er berührt, gehoben, das ganze Gebiet, welches bisher so oft unter der Dürre und Hungersnot gelitten, ist fruchtbar und bewohnbar gemacht worden, denn alle anliegenden Aecker können jetzt berieselt werden. Neben dem wirtschaftlichen Werte des Kanals ist der ideale nicht zu übersehen: diese gemeinsame nützliche kulturelle Arbeit, die sich neben der Evangelisation der Eingeborenen ganz von selbst ergeben hat, hat die Herzen von Europäern und Eingeborenen verbunden und das Vertrauen zu den Missionaren besonders gefestigt.

Tanga: Die von der Mission hier errichtete Wasch- und Plättanstalt brannte im Frühjahr teilweise nieder, die in den Gebäuden gelagerten Wäschestücke wurden jedoch gerettet. Es war das eine schwierige Arbeit, da die von der ostafrikanischen Dampferlinie zum Waschen gegebenen Stücke nach Tausenden zählten. Die Anstalt mußte zunächst ihren Betrieb etwas einschränken, nachdem

Digitized by Google

aber ihre Baulichkeiten wieder hergestellt sind, hat sie ihren Vollbetrieb wieder aufgenommen; in ihr wird meistens für feste Abonnenten gewaschen, zu denen auch die Dampfer der ostafrikanischen Linie gehören. Es werden in dieser Anstalt nach ihrer Wiederherstellung täglich 40—50 Eingeborene beschäftigt und gut bezahlt und ein monatlicher Umsatz von 500—700 Rupien erzielt. Die gleichfalls von der Mission errichtete Tischlerei in Tanga hat sich soweit entwickelt, daß sie einen monatlichen Barverdienst von 50—75 Rupien abwirft.

Im allgemeinen huldigen die Eingeborenen auch hier dem Nichtsthun, bei großer Hitze und während der Mangoreife arbeiten sie überhaupt nicht. Diese Trägheit wird besonders durch den im Monat Januar fälligen mohammedanischen Fastenmonat Ramathan großgezogen. Die unter dem Einfluß des Mohammedanismus stehenden Neger, und das ist hier die Mehrzahl, fasten in diesem Monat am Tage, stürzen sich aber abends 6 Uhr über die Speisen her und verprassen in den Nächten dieses Monats mehr, als sie für 11 Monate des Jahres mit Sparsamkeit gebrauchen würden; selbst das Hausgerät und die Haustiere werden verkauft, um das Ramathanwohlleben zu führen. Nach dieser Fastenzeit fehlt ihnen das nötigste zum Leben, und die Energie zur Arbeit ist vielen im Wohlleben verloren gegangen. Bis jetzt stehen die Missionare diesem unwirtschaftlichen und unsittlichen islamitischen Treiben machtlos gegenüber.

Von dem Gouvernement wird in Tanga ein neues geräumiges Krankenhaus gebaut, in welchem drei Schwestern des Deutschen Frauenvereins für Krankenpflege in den Kolonien thätig sind. Auf der der Stadt Tanga vorgelagerten kleinen Insel Ulenge befindet sich ein Sanatorium, ein kühler, dem Monsum ausgesetzter, daher mosquito- und fieberfreier Erholungsort, welcher von Tanga aus bei günstigem Winde in zweistündiger Segelfahrt erreicht werden kann. Er gehörte bis 1899 der Kommune Tanga, ist aber seit 1900 von dem Gouvernement durch Kauf übernommen und von obengenanntem Frauenverein, Abteilung Leipzig, mit sämtlicher Wäsche geschenkweise reichlich ausgestattet worden. 7 Personen können in diesem im arabischen Villenstyl gebauten und mit europäischem Komfort versehenen Genesungsheim zum Preise von 1 Rupie pro Tag und Person für Zimmer mit Bett bequem Aufnahme finden; für gutes Trinkwasser sorgen zwei Cisternen auf der Insel. Zur Unterhaltung der Verbindung mit dem Festlande hat mit Hülfe einer beträchtlichen Barunterstützung aus dem Fonds der Wohlfahrtslotterie eine Dampfpinasse angekauft werden können.

Zwei Stunden landeinwärts von Tanga befindet sich in Amboni am Sigiflusse eine Quelle, deren Schwefelwasser 38° C. Wärme hat; ihre Heilkraft steht der von Aachen kaum nach. Dort hat auf Betreiben des früher zur Mission gehörigen Dr. Plehn das Bezirksamt ein Bad eingerichtet, nachdem die Schwefelquelle gefaßt und Gelegenheit zur Unterkunft geschaffen war. Sämtliche, insbesondere durch Sandflöhe verursachte faulende Wunden, sowie die häufig dort auftretenden Hautkrankheiten, werden hier schnell und gut geheilt. Die von den Missionsstationen der Umgegend dorthin geschickten Kranken kehrten mit einer Ausnahme völlig gesund zurück.

Aus dem Bezirk Dar-es-Salaam liegen nun folgende kurze missionswirtschaftliche Notizen vor. In der Stadt selbst sind zwei Schwestern des Deutschen Frauenvereins als Ersatz für die zwei scheidenden eingestellt worden; im ganzen sind hier drei Schwestern thätig. Auf der Missionsstation Kissarawe werden 18 junge Eingeborene von den Missionaren zu Lehrern ausgebildet; die Schule in Mfibasi bei Pugu ist im Bau begriffen. Maneromango ist endgültig von fünf Missionaren besetzt worden, nachdem es aus Mangel an Missionskräften oft hatte verwaist bleiben müssen.

Die Stationen Lukuledi und Nyangao, in dem Bezirk Lindi gelegen (Südostecke der Kolonie), haben im vorigen Jahre durch Hungersnot gelitten, auch der in diesem Jahre einsetzende Regen kam nicht in der erwarteten Menge und die Pflanzen vertrockneten. Als nun im März von neuem Regen kam, fehlte es den Eingeborenen vielfach an Saatgut; deshalb ließen die Missionare Mais aus Dar-es-Salaam kommen und ihn zur Saat verteilen. Soweit die Nachrichten reichen, ist diese Ernte glücklich eingebracht worden. Von Lukuledi aus sind in diesem Jahre zwei Außenschulen errichtet worden; auf der Station selbst wurde eine Kirche, ein Wohnhaus für den Missionar und ein geräumiges Getreidemagazin aus Luftziegeln gebaut. In Nyangao wurde am Flusse gleichen Namens eine Waschanstalt eingerichtet, im Laufe dieses Sommers eine schöne, geräumige Schule und eine geräumige Kirche aus den einfachsten Mitteln gebaut, auf dem eine Stunde entfernten Nakatiberge für die fieberreiche Regenzeit ein Sanatorium errichtet. Unter dem missionarischen Einfluß stehen von dieser Station aus sieben Dörfer mit etwa 5000 Einwohnern.

In der Landschaft Ungoni (am Ostufer des Nyassa) nimmt die Mission endlich eine aussichtsvollere Entwickelung, da die kriegerischen und räuberischen Wangoni allmählich zu den Missionaren Vertrauen fassen. So hat auf der Station Peramiho in diesem Jahre der Kirchbau beginnen können, das Bauholz wurde in den naheliegenden Wäldern gefunden, 20 im Ziegelformen und Brennen erfahrene Nyassaleute wurden zu dieser Arbeit auf die Station geholt.

(Fortsetzung folgt.)

Deutsche Kolonialprodukte auf dem Weihnachtstisch.

Es ist eine abgedroschene Wahrheit, daß die deutsche Kolonialpolitik nicht zum mindesten der Erwägung ihren Ursprung verdankt, daß es unwirtschaftlich ist, alljährlich Hunderte von Millionen für die zahllosen Kolonialprodukte, die wir verzehren, unwiederbringlich dem Auslande anheimfallen zu lassen. Es erschien den Männern, die die Kolonialpolitik eingeleitet haben, ein erheblicher Gewinn für das deutsche Nationalvermögen, wenn es gelänge, wenigstens die wichtigsten der in Frage kommenden Waren in eigenen Kolonien zu erzeugen und die Ausgaben dafür im Rahmen der deutschen Wirtschaft zu erhalten. Wenn wir nun bisher auf kolonialem Gebiete Erfolge erzielt haben, so sind sie gerade hier zu suchen. Eine Anzahl Massen-Konsumartikel wie Kaffee, Kakao und Tabak werden bereits, zum Teil in vorzüglicher Beschaffenheit, in unseren Kolonien geerntet. Allerdings sind die bisher eingebrachten Mengen nicht sehr erheblich, da die Zahl der Plantagenunternehmungen noch sehr gering ist und die Ertragsfähigkeit der bestehenden infolge ihrer Jugend noch nicht auf der vollen Höhe der Entwicklung steht.

Wenn nun aber jemand annähme, daß die jetzt in den Handel kommenden Quantitäten dieser Erzeugnisse der Nachfrage des Publikums oder auch nur der kolonialen Kreise im engeren Sinne nicht genügten, so würde er fehlgeschossen haben. Es bedarf vielmehr einer unausgesetzten und kostspieligen Werbethätigkeit, um auch nur diese geringen Mengen an den Mann zu bringen. Dies ist ein sehr bedauerlicher Zustand. Insonderheit die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft sollten doch je mehr und mehr ihrer Pflicht sich bewußt werden, die deutschen Kolonialbestrebungen auch mit der That zu unterstützen und den deutschen Erzeugnissen den Vorzug vor fremden zu geben. Auch hier liegt ein Stück praktischer Kolonialpolitik. Wenn unsere Mitglieder in dieser Beziehung sich weniger lau zeigen und die Nachfrage nach deutschen Kolonialprodukten eine beachtenswerte Höhe erreichen wird, dann wird es viel leichter sein, weitere Kapitalien für wirtschaftliche Unternehmungen in den Schutzgebieten zu gewinnen und die Produktionsmengen schnell und bedeutend zu heben.

Unsere Mitglieder sollen sich also fragen, wenn sie ihre Lebensbedürfnisse einkaufen, ob sich nicht die Möglichkeit bietet, an den fremdländischen Erzeugnissen vorüberzugehen und die deutsche Wirtschaft zu unterstützen. Das möchten wir besonders auch jetzt mit Rücksicht auf das bevorstehende Weihnachtsfest betont haben. Das Deutsche Kolonialhaus Bruno Antelmann zu Berlin (Jerusalemerstr. 28), das sich um die Einführung der deutschen Kolonialerzeugnisse im Mutterlande hochverdient gemacht hat, ist auch darauf bedacht gewesen, für den Weihnachtstisch der Kolonialfreunde allerhand schmackhafte Beiträge zu liefern. Wir empfehlen jedem Mitgliede, sich den Katalog des Kolonialhauses kommen zu lassen.

Sdl.

Digitized by Google

Litteratur.

Besprechungen.

„Deutsche Monatsschrift für das gesamte Leben der Gegenwart" ist der Titel einer neuen, von Dr. Julius Lohmeyer herausgegebenen Zeitschrift, die sich zur Aufgabe stellt, alle die Gegenwart bewegenden Fragen in den Kreis ihrer Betrachtungen zu ziehen. Der im besten Sinne des Wortes nationale Standpunkt, auf den sie sich dabei stellt, bringt es mit sich, daß gerade den unsere kolonialen Kreise interessierenden Dingen besondere Aufmerksamkeit geschenkt wird. Ohne den reichen Inhalt — die Zeitschrift erscheint in dem monatlichen Umfang von zehn Bogen — irgendwie einseitig zu gestalten, geht sie nicht allein auf maritime und überseeische Angelegenheiten ausführlich ein, sondern der Herausgeber hat dem Blatte wie für die übrigen, so auch für diese uns besonders naheliegenden Dinge Mitarbeiter mit Namen vom allerbesten Klange zu sichern gewußt. Gleich das erste, im Oktober d. J. ausgegebene Heft bringt einen Aufsatz aus der Feder H. v. Wissmanns über eine Episode aus seinen Kämpfen in Ostafrika, einen andern vom Grafen J. v. Pfeil über Marokko und Deutschland. Weitere Arbeiten von Hans Meyer, Ph. Zorn, O. Finsch über koloniale, von A. Kirchhoff, E. v. Drygalski und anderen über geographische Fragen von Bedeutung stehen für die nächsten Hefte in Aussicht.

Es sind aber nicht diese und ähnliche Aufsätze der bewährtesten Sachverständigen und Fachmänner, um derentwillen gerade der Leserkreis dieser Blätter auf die „Deutsche Monatsschrift" aufmerksam gemacht werden soll. Dergleichen bringen ja auch Fachblätter wie die „Kolonialzeitung" und unsre geographischen Veröffentlichungen. Was der neuen Zeitschrift eine erhöhte und ganz eigenartige Bedeutung verleiht, ist nicht nur der allen ihren Veröffentlichungen, auch den schönwissenschaftlichen, eigene vaterländische Sinn, sondern auch eine Betrachtungsweise des Stoffes, die jeden, auch dem dem einzelnen Leser scheinbar fernliegenden Stoff zu dem großen Ganzen, zu dem innersten Empfinden des deutschen Volkes in Beziehung setzen soll. Als Beispiel will ich nur den Aufsatz R. Euckens über die weltgeschichtliche Aufgabe des deutschen Geistes erwähnen, der, von einem unsrer ersten Philosophen verfaßt, eine Fülle von Anregung auch für den im äußern Getriebe des politischen Lebens Stehenden in sich schließt. Auf diesem Wege vermag die neue Zeitschrift ein starkes geistiges Band zwischen den einander leider oft fernstehenden Berufsklassen unsrer Gebildeten zu werden, auf diesem Wege vermag sie auch uns, denen die Lektüre kolonialer Fachschriften ein allseitiges Bild des nationalen Lebens nicht geben kann, eine außerordentlich wichtige Ergänzung eben dieser Blätter zu geben.

Aber noch mehr. Die „Deutsche Monatsschrift" hat sich die Aufgabe gestellt, auch die Interessen der im Auslande ansässigen Deutschen zu vertreten. Hält sie so unser Volk über die überseeische Arbeit unsrer Landsleute unterrichtet, so darf sie meines Erachtens eine noch höhere Bedeutung in einer andern Richtung beanspruchen. Wer jahrelang in Außereuropa gelebt hat, der weiß, wie das Interesse der daselbst thätigen Kreise sich von den Kleinigkeiten und Streitereien des Tages ab- und höhern Gesichtspunkten zuwendet. Die Trennende, das Parteiische tritt zurück und verblaßt; um so klarer tritt das Einigende, treten die großen Züge des geistigen Bildes der Heimat uns entgegen. In fernen Ländern ist es aber mühsame Arbeit, aus den Tages- und Wochenschriften sich dieses Bild richtig vorzustellen. Dem Bedürfnis dieser unsrer Landsleute kommt Lohmeyers „Deutsche Monatsschrift" in weitestem Umfange entgegen, denn sie bietet ihnen eben dies von der hohen Warte ihres Standpunktes aus gewonnene Gesamtbild des geistigen Lebens und Strebens der Deutschen in einer Form, in der sie selbst es sich nicht zu schaffen vermögen. Und wie sie alle Seiten dieses nationalen Lebens gleichmäßig berücksichtigt, so sorgt sie in einem der Unterhaltung gewidmeten Teile und in eignen Aufsätzen auch für die Interessen der Familie, und Namen wie Wilbrandt, Jensen und andere geben die Gewähr, daß auch auf diesem Gebiete ihre Leistungen als solche ersten Ranges gelten werden.

Der Preis der insgesamt hundertundzwanzig Bogen umfassenden, im Verlage von Alexander Duncker in Berlin erscheinenden Zeitschrift beträgt jährlich zwanzig Mark, in Anbetracht des reichen und wertvollen Inhalts eine gering zu nennende Summe. K. Dove.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Chailly-Bert, La législation qui convient aux colonies. Rapport. Compte rendu de la session tenue à La Haye 28.—30. Mai 1901, p. 199. Inst. Col. Internat. Bruxelles 1901.

Chotard, M. Des rapports financiers entre la métropole et les colonies. Rapport. Compte rendu de la session tenue à La Haye 28.—30. Mai 1901, p. 237. Inst. Col. Internat. Bruxelles 1901.

Commerce de l'Allemagne avec ses colonies en 1900, Le. Bull. soc. d'étud. col. Bruxelles 1901, p. 696

Compte Rendu de la session à La Haye les 28., 29., 30. Mai 1901. Bibl. col. internat. Instit. Col. Internat. Bruxelles 1901. Frcs. 15.

Croßfluß, Stationsanlage am. m. Kzk. D. K.-Bl. 1901, S. 741.

Dschaagamissions-Konferenz vom 3.—6. Juli, Die 18. Ev.-Luth. Miss.-Bl. 1901, S. 442.

Franke, Aus dem nördl. Kaokofeld, Ber. d. Oberlt. D. K.-Bl. 1901, S. 747.

Härtter, G. Leben und Wirken zweier Ewhe-Lehrer. Mon.-Bl. d. Nordd. Miss.-Gesellsch. 1901, S. 88.

Hesse-Wartegg, E. v. Durch die katholischen Missionen u. Handelsstationen von Neuguinea. Steyler Herz-Jesu-Bote 1901/2, S. 10.

Holzschätze unserer Kolonien und ihre Ausnutzung, Die. D.-Ostafr. Ztg. III. 1901, Nr. 86.

Marré, E. Die Sprache der Hausa. Gramm. Uebungen und Chrestomathie, sowie hausa-deutsch- und deutsch-hausa-Wörterverz. Bibl. d. Sprachenk. Nr. 70. A. Hartleben, Wien. M. 2.

Ngao, Bericht über die Konferenz unserer Ostafrika-Missionare in. Miss.- u. Heidenbote 1901, S. 78.

Ollone, Capitaine D'. De La Côte d'Ivoire au Soudan et à La Guinée 1898—1900. a. ill. et c. Librairie Hachette & Cie., Paris 1901. Frcs. 10.

Plas, J. Rapports de droit public entre les colonies allemandes et l'Allemagne. Bull. soc. d'étud. col. Bruxelles 1901, p. 677.

Schulleben in Deutsch-Togo, Aus dem. Mon.-Bl. d. Nordd. Miss.-Gesellsch. 1901, S. 82.

Sollen die Eingeborenen unserer Kolonien Deutsch lernen? D.-Ostafr. Ztg. III. 1901, Nr. 87.

Stein, Expedition des Frhn. v. D. K.-Bl. 1901, S. 742.

Verordnung über die Anwendung des Gesetzes betr. Versorgung der Kriegsinvaliden und der Kriegshinterbliebenen vom 31. Mai 1901 (R.-Gbl. S. 193—199) auf die Landesbeamten des Schutzgebiets Kiautschou. Vom 28. Aug. 1901. R.-Gbl. 1901, S. 377.

Wakamba in Jimba, Missionsarbeit an den. Ev.-Luth.-Miss.-Bl. 1901, S. 488. M. Brose.

Handelsnachrichten.

Die Kaffeeproduktion in Indien.

Die mit Kaffee bebaute Fläche in Indien betrug Ende 1900 245 405 Acres (etwa 100 000 Hektar). Der Kaffeebau wird fast nur in den hochgelegenen Gegenden an der südwestlichen Küste betrieben. Durch den Preisfall des Kaffees in den letzten Jahren wurde eine weitere Ausdehnung der Kaffeekultur verhindert, nachteilige klimatische Verhältnisse führten einen Rückgang des Ertrages herbei, sodaß die im letzten Jahre produzierte Menge sich auf nicht viel mehr als auf die Hälfte der vor 10 Jahren gewonnenen Ernte belief. Der durchschnittliche Ertrag der indischen Kaffeeproduktion in den letzten zehn Jahren betrug rund 80 000 000 Pfund, welche fast ganz zur Ausfuhr gelangte, da der Verbrauch von Kaffee in Indien ganz unbedeutend ist. Die Ausfuhr richtete sich in der Hauptsache nach England, nämlich 15 679 000 Pfund, ferner wurden verladen nach Frankreich 8 430 000 Pfund, Ceylon 1 089 000 Pfund, Türkei und Persien 610 000 Pfund, Australien 447 000 Pfund, Arabien 275 000 Pfund, Oesterreich-Ungarn 123 000 Pfund. Nach Deutschland gingen im Jahre 1900/1901 nur 127 000 Pfund, während die Ausfuhr dorthin 1899/1900 noch 293 000 Pfund, 1898/99 619 000 Pfund betrug.

Tabakhandel.

Die Zufuhren in Hamburg betrugen in der Woche vom 8. bis 10. Oktober: 427 Pack und 410 Rollen Brasil, 1585 Kolli Domingo, 66 Faß Kentucky, 24 Kisten Seedleaf, 1411 Packen Sumatra und Java, 292 Packen aus der Türkei und Griechenland. Besonders Brasil bleibt bei guten Preisen gut verkäuflich. Die Vorräte von Brasiltabak sind nur noch gering; aus erster Hand liegen noch Angebote vor auf 9300 Pack diesjähriger und 7000 Pack vorjähriger Ernte.

Aus Kamerun (Soppo) kamen neuerdings 20 Ballen an den Markt. Die Prüfung ergab eine sehr gute Qualitätsware, welche zwar dem Havanatabak noch nicht ganz gleichwertig ist, aber ungefähr der Qualität des Sumatratabak entsprechend bezeichnet wurde. Der Preis wurde für die drei Qualitäten auf ℳ 4, ℳ 2,50 bis 3 und ℳ 1,50 bis 1,50 per 1/2 Kilo taxirt.

Kakaohandel.

Die Preise für Kakao sind in den letzten Wochen wieder erheblich gefallen, auch die Nachfrage war recht mäßig. Die Preise betrugen am 11. Oktober in Hamburg per 100 kg für Caracas ℳ 144—170, Ceylon ℳ 134—180, Surinam ℳ 130—136, Trinidad ℳ 140—160, Guaqaquil ℳ 134—154, Domingo ℳ 100—108, Samana ℳ 112—114, Bahia ℳ 118—120, Puerto Cabello ℳ 160—240, Kamerun ℳ 116—120, Victoria ℳ 102—106, S. Thomé ℳ 106—116. Eine kleine Probesendung Samoa-Kakao wurde mit Java-Kakao gleich bewertet.

Digitized by Google

Der Handel Deutsch-Ostafrikas im zweiten Vierteljahr 1901.

Der Wert des Handels Deutsch-Ostafrikas im zweiten Vierteljahr 1901 beträgt nach der „Deutsch-Ostafr. Ztg." 8 110 033 ℳ, davon entfallen auf die Einfuhr 3 789 081 kg im Werte von 2 065 248 ℳ, auf die Ausfuhr 4 762 938 kg im Werte von 1 044 790 ℳ.

An der Einfuhr sind beteiligt: Deutschland mit 507 964 kg = 467 895 ℳ, Großbritannien 12 547 kg = 27 422 ℳ, Sansibar 2 996 703 kg = 1 357 440 ℳ, Indien 166 292 kg = 157 086 ℳ, andere Länder 55 575 = 55 900 ℳ. Dem Werte nach sind die hauptsächlichsten Einfuhrartikel: Baumwollwaren 869 274 ℳ, Reis 255 466 ℳ, Verzehrungsgegenstände (Konserven) 150 848 ℳ, Getränke 96 581 ℳ, Eisenwaren 94 642 ℳ, Oele und Fette 59 695 ℳ, Glas und Porzellan 49 884 ℳ, Kupfer- und Messingwaren 38 926 ℳ, Steinwaren 30 088 ℳ, Spirituosen 34 690 ℳ, Zucker 31 782 ℳ, Tabak und Zigarren 28 807 ℳ, Farben und Parfümerien 28 474 ℳ, Holzwaren 25 808 ℳ, Petroleum 25 581 ℳ, Papierwaren 25 916 ℳ, Getreide 24 730 ℳ.

Von der Ausfuhr gingen nach Deutschland 351 282 kg = 217 627 ℳ, Großbritannien 11 811 kg = 32 227 ℳ, Sansibar 2 671 197 kg = 740 886 ℳ, Indien 862 705 kg = 15 014 ℳ, nach anderen Ländern 865 988 kg = 39 506 ℳ. Die hauptsächlichsten Ausfuhrwaren sind: Elfenbein 289 228 ℳ, Kautschuk 228 001 ℳ, Kopra 155 879 ℳ, Erze und Steine 69 896 ℳ, 1672 lebende Tiere 69 266 ℳ, Kopal 37 900 ℳ, Nutzholz 38 047 ℳ, Oel, Fette, Wachs 32 622 ℳ, Felle, Häute und Federn 26 908 ℳ, Kaffee 19 855 ℳ, Tabak 17 167 ℳ, Zucker 14 678 ℳ.

Ws.

Die Baumwollkultur in Transkaspien und Samarkand.

In diesem Jahr stehen in Transkaspien 22 000 Dessjätinen unter Baumwollkultur gegen 19 000 Dessjätinen im Vorjahr, in Samarkand sind 21 460 Dessjätinen mit Baumwolle bepflanzt. Es wird eine befriedigende Ernte erwartet. Ws.

Die wirtschaftliche Lage von Ecuador im Jahre 1900.

Die Einfuhr nach Ecuador hatte im Jahr 1900 einen Wert von 13 431 179 Sucre, die Ausfuhr betrug 15 419 222 Sucre. Die hauptsächlichsten Ausfuhrprodukte sind Kakao 381 617 Zentner (1899 = 525 962 Zentner), Kaffee 2 299 951 kg (1899 = 1 768 898 kg), Steinnüsse 19 620 802 kg (1899 = 16 129 552 kg), Kautschuk 501 596 kg (1899 = 655 874 kg). Weitaus der größte Teil des Handels geht über Guayaquil. Diesen Hafen liefen in dem Jahre 1900 184 Dampfschiffe von 291 937 Reg.-Tons und 21 Segelschiffe von 8196 Reg.-Tons an. Von diesen fuhren unter englischer Flagge 102 Dampfschiffe, unter chilenischer Flagge 49 Dampfschiffe und 2 Segelschiffe, unter deutscher Flagge 33 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe, ferner 5 Segelschiffe aus den Vereinigten Staaten, 6 Segelschiffe aus Peru, 4 Segelschiffe aus Kolumbien und je 1 Segelschiff aus Italien und Dänemark. Ws.

Der Handel Boliviens im Jahre 1900.

Der auswärtige Handel Boliviens belief sich im Jahre 1900 auf 20 711 286 Bolivianos, davon entfallen auf die Ausfuhr 13 795 860 Bolivianos, auf die Einfuhr 6 915 376 Bolivianos. Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren Silber 6 625 257 Bolivianos, Zinn 3 494 579 B., Kautschuk 2 049 389 B., Kupfer 622 548 B., Wismut 125 548 B., Gemünztes Silber 55 920 B., Häute 82 165 B., Kakao 398 629 B., Kaffee 94 819 B., Chinin 47 318 B.

Deutschland war an der Einfuhr am stärksten beteiligt. Die Herkünfte der Waren verteilen sich auf Deutschland 1 272 162 B., Großbritannien 928 909 B., Argentinien 878 698 B., Peru 825 831 B., Vereinigte Staaten 357 616 B., Frankreich 329 547 B., Belgien 215 056 B., Chile 196 159 B., Italien 162 712 B., Spanien 31 971 B. Ws.

Der Verkehr auf dem Suezkanal.

Den Suezkanal passierten im Jahre 1900 8441 Schiffe mit einem Gesamtraumgehalt von 18 699 288 Tonnen Brutto- oder 9 788 152 Tonnen Nettoraumgehalt. Gegen das Vorjahr bedeutet das eine Abnahme, da die Durchfuhr 8607 Schiffe mit 18 816 000 Tonnen Bruttoraumgehalt betrug.

Von den Schiffen fuhren unter englischer Flagge 1935 mit 7 771 000 Tonnen, unter deutscher Flagge 462 Schiffe mit 2 047 000 Tonnen, unter französischer Flagge 285 Schiffe mit 1 168 000 Tonnen, unter niederländischer Flagge 282 Schiffe mit 705 000 Tonnen, unter österreich-ungarischer Flagge 126 Schiffe mit 468 000 Tonnen, unter russischer Flagge 100 Schiffe mit 451 000 Tonnen. Während England 1896 mit 66,9 % und Deutschland mit 9,3 % nach dem Bruttotonnengehalt beteiligt war, betrug die Beteiligung Englands 1900 nur noch 56,7 % und Deutschlands bereits 15,0 %. Ws.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 21. Oktober 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6./10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta 12./10. Tsingtau.
Hansa . . . . 20./10. Yokohama.
Hertha . . . . 14./10. Nagasaki.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 19./9. Nagasaki.
Cormoran . . . Pago-Pago 25./9. n. Apia.
Falke . . . . Kiel 17./10.
Geier . . . . 30./9. Shiatwan.
Seeadler . . . 2./10. Tsingtau.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.
Zieten . . . . 18./10. Grimsby 21./10.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis . . . . 30./9. Canton.
Jaguar . . . . Tongku 5./10.
Luchs . . . . 7./10. Shanghai.
Tiger . . . . Hankow 19./10. n. Wusung.
Vorwärts . . . Shanghai 4./10. n. Poyang-See.

Schulschiffe.

Charlotte . . . Piraeus 18./10. n. Konstantinopel.
Moltke . . . . 27./9. Porto Grande.
Stein . . . . 18./10. Port of Spain.
Stosch . . . . 18./10. St. Vincent.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 20./10. Yokohama.
S 91 . . . . 17./10. Nagasaki.
S 92 . . . . 17./10. Nagasaki.
Taku . . . . 25./10. Tsingtau.
D 2 . . . . Wilhelmshaven 19./10. n. Emden.

Spezialschiffe.

Loreley . . . . 8./9. Konstantinopel.
Möwe . . . . 13./9. Matupi.
Wolf . . . . 30./9. Kamerun.

Ablösungstransportschiffe.

Ascania . . . 21./10. Havre 21./10.
König Albert . Antwerpen 20./10.
Krefeld . . . Port Said 15./10.
Batavia . . . Suez 13./10.
Prinzeß Irene . 18./10 Bremerhaven.
Wittekind . . Port Said 13./10.
Prinz Heinrich . 18./10 Genua.
Eduard Bohlen . Wilhelmshaven 15./10.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Oktober ist in Nr. 40 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 44 (31. Oktober).

Da die Quarantäne-Maßregeln gegen Neapel aufgehoben sind, laufen die Reichspostdampfer nach Ostafrika und Ostasien diesen Hafen wieder an.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft in	am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 1 Nov. 1° nms.	Queenstown		28/11	Apia	3/12	am 30 Dez.
„ 1 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi		24/11	Bagamoyo	25./11	„ 17 Dez.
„ 1 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi		28/11	Tanga-Salasm	26./11	„ 17 Dez.
„ 27 Okt. 9³⁰ nms.	Rotterdam		5./12	Duala (Kamerun)	16/12	„ 12 Jan.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel		5/1	Friedrich-Wilhelmshafen	7/1	„ 2 März.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton		10/12	Gibeon	21/12	„ 1 Febr.
„ 25 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel		10/1	Herbertshöhe	12 1	„ 2 März.
„ 22 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi		11/1	Jaluit	23/2	„ 13 April.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton		2 12	Karibib	21/12	„ 25 Jan.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton		3/12	Keetmanshoop	14/12	„ 18 Jan.
„ 5 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel		4/12	Kilwa	14/12	„ 9 Jan.
„ 27 Okt. 9³⁰ nms.	Rotterdam		21/11	Klein-Popo	6/12	„ 26 Dez.
„ 5 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel		5 12	Lindi	13/12	„ 9 Jan.
„ 27 Okt. 9³⁰ nms.	Rotterdam		20/11	Lome	7/12	„ 26 Dez.
„ 22 Nov. 7³⁰ abds.	Hamburg		26/12	Lüderitzbucht	27/12	„ 25 Jan.
„ 5 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel		26/11	Bangani	4/12	„ 25 Dez.
„ 22 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi		20/1	Bonape	16/2	„ 13 April.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel		5/1	Stephansort	7/1	„ 2 März.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton		30/11	Swakopmund	25/12	„ 25 Jan.
„ 5 Nov 10³⁵ abds.	Neapel		25/11	Tanga	5/12	„ 27 Dez.
„ 25 Okt. 10³⁵ abds.	Brindisi		2/12	Tsingtau	4/12	„ 10 Jan.
„ 28 Okt. 10³⁵ abs.	Neapel		2/12	Tsingtau	4/12	„ 10 Jan.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton		27/11	Warmbad	7/12	„ 4 Jan.
„ 1 Nov. 1° nms.	Southampton		17/12	Windhoek	14/1	„ 22 Febr.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigenpreis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 22. Oktober.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 44. 18. Jahrgang. Berlin, 31. Oktober 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Vorstandssitzung zu Berlin. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Kolonialrechtliche Vorlesungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Organisation der afrikanischen Arbeit. — Koloniale Reformvorschläge. II. Von A. Seidel. — Deutschland und England am Persischen Golf. Von Rudolf Wagner. — Mitteilungen der Auskunftsstelle. — Swakopmund einst und jetzt. Von Professor Dr. H. Jove. (Mit 5 Bildern.) — Aus dem Bereich der Missionen. Von Pastor C. Hoefer. (Fortsetzung.) — Rundschau. — Litteratur: Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten. — Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Vorstandssitzung zu Berlin.

Die Tagung des Vorstandes findet am 30. November d. Js. zu Berlin statt. Anträge der Abteilungen und von Vorstandsmitgliedern, welche in die Tagesordnung aufgenommen werden sollen, müssen nach §§ 18 und 19 der Satzungen so zeitig eingehen, daß sie bei Absendung der Einladung, welche 14 Tage vor dem Termin der Sitzung zu erfolgen hat, vorliegen. Anträge, welche auf der Tagesordnung nicht aufgeführt sind, können erst nach deren Erledigung und nur dann zur Beratung gelangen, wenn kein Mitglied widerspricht.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bruchsal. Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Oberleutnant Bierordt; II. Vorsitzender: Professor Heß; Schriftführer: Redaktör Weber; Schatzmeister: Buchhändler Ott; Beisitzer: prakt. Arzt Lumpp, Geh. Reg.-Rat Dr. Groß, Gymn.-Dir. Dr. Büchle. — Leisnig. Der Schatzmeister, Buchdruckereibesitzer Ulrich, ist gestorben. — München. Zweiter Vorsitzender ist jetzt Unterstaatssekretär z. D., Univ.-Professor Dr. von Mayr.

Kolonialrechtliche Vorlesungen.

Die außerordentlich zahlreiche Teilnahme, welche in den vergangenen Semestern die kolonialrechtliche Vorlesung des Admiralitätsrates Dr. Köbner in den Kreisen der Kolonialgesellschaft gefunden hat, veranlaßt uns, den Mitgliedern der Deutschen Kolonialgesellschaft bekannt zu geben, daß der genannte Vortragende auch im Wintersemester 1901/02 eine Vorlesung über „Das deutsche Kolonial- und Konsularrecht“ im großen Hörsaal des Seminars für orientalische Sprachen (C., Am Zeughause 1) halten wird.

Die Vorlesung findet jeden Dienstag nachmittags 4—5 Uhr statt und ist öffentlich und unentgeltlich. Beginn am Dienstag, den 5. November. Anmeldungen sind mündlich oder schriftlich an das Bureau des Seminars für orientalische Sprachen (C., Am Zeughause 1) zu richten.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Organisation der afrikanischen Arbeit.

Herr Dr. C. Peters hatte bekanntlich im salon des refusés, alias der Kolonialen Zeitschrift den Vorschlag gemacht, nach dem Vorbilde der Wehrpflicht in Afrika eine allgemeine Arbeitspflicht einzuführen. Es kränkt ihn, daß wir diesen Vorschlag nicht neu finden, und er ersucht uns in pathetischem Tone um Auskunft, wo dieser Vorschlag schon früher zur Welt gekommen sei. Er kenne doch die koloniale Litteratur auch. Ja, das thut uns nun sehr leid, aber er kennt diese Litteratur offenbar nur sehr unvollkommen, und wir sind nicht dazu da, seinen Kenntnissen aufzuhelfen. Oder wollen wir nicht so grausam sein und ihn wenigstens auf Passarge verweisen? Außerdem ist es aber doch auch ganz gut denkbar, daß eine schöne Idee sogar in den maßgebendsten Kreisen aufs Gründlichste erörtert und zu Grabe getragen wird, ohne in Druckerschwärze einbalsamiert und Herrn Dr. Peters zu geneigter Kenntnisnahme vorgesetzt zu werden. Es ist doch manches passiert in Deutschland, auch ohne daß Herr Dr. Peters mitgeholfen hat.

Sachlich hatten wir gegen seinen Vorschlag eingewendet, daß er mit der unbezwinglichen Humanitätsidee kollidiere und daher unausführbar sei. Kein Parlament der Welt werde sich finden, daß bereit sei, bei der Wiedereinführung der Sklaverei, und sei es in der mildesten Form, mitzuwirken. Demgegenüber klagt Herr Dr. Peters, man bekämpfe seinen wunderschönen Vorschlag lediglich mit Phrasen und Schlagwörtern. Wir stellen also fest, wenn es noch nötig ist, daß die Humanitätsidee für Herrn Dr. Peters Schlagwort und Phrase ist. Discite monita!

Wenn mir jemand die Vorzüge eines Rittergutes auf dem Monde preist, das er mir zu schenken beabsichtigt, so werde ich doch nicht mit ihm darüber streiten, ob es mit Rücksicht auf die eigentümlichen Bodenverhältnisse des Mondes für den Ertrag des Gutes

Digitized by Google

förderlicher sein wird, Kartoffeln zu bauen oder Weizen, sondern schon bei der unangenehmen Thatsache stehen bleiben, daß mir das Geschenk unerreichbar ist. Genau so steht es mit den Petersschen Vorschlägen. Mutet er uns wirklich zu, noch jeden einzelnen Satz derselben mit wuchtigen Gründen zu widerlegen, wenn die Unausführbarkeit des Ganzen auf den ersten Blick einleuchtet? Wir haben Besseres zu thun. Wenn wir auch im Einzelnen jedes Wort seiner Ausführungen unterschreiben könnten, würden wir seinem Plane gegenüber doch gar keine andere Stellung einnehmen können.

Die liebliche Bezeichnung „Bierbankpolitik", die er auf unsere Erwiderung anwendet, deckt sich also in diesem Falle mit Humanität und Logik, die hohe Politik des Herrn Dr. Peters mit Mangel an Folgerichtigkeit und an Menschenliebe. Wir beneiden ihn nicht darum und bleiben in diesem Sinne gern Bierbankpolitiker.

Freilich, Herr Dr. Peters hat immer gern nach den Sternen gegriffen. Das imponiert der zaghaften Menge. So läßt er auch jetzt wieder deutlich durchblicken, mit den Parlamenten und dem Bischen Humanitätsidee werde er schon fertig werden. Früher hätte diese trotzige Verwegenheit vielleicht hier und da Bewunderung erregt, heute lächelt es auf der ganzen Linie. Sdl.

Koloniale Reformvorschläge.

II.

Wir hatten in unserm ersten Artikel uns bedingungsweise mit einem Teile der Reformvorschläge des Herrn Professors Hans Meyer einverstanden erklärt, unter der Voraussetzung nämlich, daß er sein Programm in allmählicher Entwickelung zu erreichen beabsichtige und nicht seine sofortige und beschleunigte Durchführung fordern wolle. Demgegenüber stellt die „Tägliche Rundschau" fest, daß „in keiner Zeile und mit keinem Worte" in den drei in ihren Spalten veröffentlichten Artikeln davon die Rede gewesen sei, daß das von Meyer aufgestellte Kolonialprogramm sofort und mit beschleunigter Geschwindigkeit in Angriff genommen werden müsse; für den Augenblick werde weiter nichts erhofft und gewünscht, als die eingehende Prüfung des Reformprogramms durch die Regierung wie durch Kolonialfreunde und Kolonialkenner. Wir nehmen an, daß diese Erklärung sich mit den Anschauungen des Herrn Professors Dr. Hans Meyer deckt, obwohl wir uns der gegenteiligen Empfindung nach abermaliger Lektüre seiner Artikel nicht erwehren können, und nehmen unter dieser Voraussetzung davon Kenntnis, daß er in diesem Punkte mit uns übereinstimmt.

Ehe wir nun aber zur Besprechung der Meyerschen Reformvorschläge im einzelnen übergehen, müssen wir uns mit einigen Worten gegen die weiteren Ausführungen der „Täglichen Rundschau" wenden, von denen wir nicht annehmen können, daß sie Meyers Beifall gefunden haben.

Die „Tägliche Rundschau" (vom 25. Oktober) sagt:

„Es handelt sich doch vorläufig darum, die kolonialen Kreise zu der Einsicht zu bringen, daß es in der bisherigen Weise einfach nicht weitergeht."

Hierin liegt eine Wichtigthuerei und Anmaßung, die man nur belächeln kann. Die kolonialen Kreise wissen recht gut und wohl länger als die „Tägliche Rundschau", daß die Verwaltung unserer Kolonien verbesserungsbedürftig ist, und soweit diese Kreise durch die Deutsche Kolonialgesellschaft vertreten werden, haben sie sich seit Jahren unablässig bemüht, an ihrem Teile für die Herbeiführung dieser Verbesserung nach Kräften zu wirken. Der Anregung der „Täglichen Rundschau" bedürfen sie hierzu nicht. Es ist auch „kein neuer Weg nach dem alten Ziele, unsere Kolonien zur Blüte zu bringen", der den kolonialen Kreisen durch Meyers Vorschläge gewiesen worden ist, sondern auf diesem Wege befindet sich die Deutsche Kolonialgesellschaft mit vollem Bewußtsein schon lange. Meyer zitiert selbst die Anträge der Abteilung Köln der Gesellschaft, die ihrem Vorstande Anlaß gegeben haben, sich mit der Bildung von Kommunal- und Landesverbänden in den Schutzgebieten eingehend zu befassen und die damit zusammenhängenden Fragen aufs gründlichste zu erörtern. Auch die weitere Entwickelung, auf die Meyer jetzt hinweist, ist dabei bereits völlig ausreichend besprochen und in dem Sinne vorgestellt worden, wie sie jetzt von Meyer skizziert wird. Alle diese Verhandlungen sind auch zur Kenntnis der Reichsregierung gekommen, die diesen Fragen selbstverständlich auch vorher schon volle Aufmerksamkeit zugewendet hat. Aber sie hat die Pflicht sorgsam vorzugehen und sich nicht Hals über Kopf in Reformen zu stürzen, deren Tragweite schwer abzusehen ist, und die vielleicht übermorgen wieder umgestoßen werden müssen. Es hieße an der gesunden Einsicht und dem guten Willen der Regierungsorgane zweifeln, wenn man nicht annehmen wollte, daß sie sich von den durch die Gesellschaft ihr zur Kenntnis gebrachten Vorschlägen mit fortschreitender Entwicklung zu eigen machen wird, soviel immer die thatsächlichen Verhältnisse erlauben. Es ist daher eine sehr bedauerliche Bemerkung der „Täglichen Rundschau", wenn sie zu verstehen giebt, daß die Deutsche Kolonialgesellschaft sich darauf beschränke, gegen die unleugbar vorhandene Mißstimmung der kolonialen Kreise nur mit „Vertröstungen auf eine bessere Zukunft, mit Festlichkeiten, patriotischen Reden, weiterer Ausbreitung der Kolonialliteratur und Kolonialblätter (?)" anzukämpfen. Eine solche Bemerkung zeugt von vollständiger Unkenntnis der Verhältnisse, Unzuverlässigkeit der Gewährsmänner und maßloser Selbstüberschätzung. Wir kommen nun zu Meyers Programm selbst.

Da ist es nun zunächst mit Programmen eine eigene Sache; sie beziehen sich auf die Zukunft und müssen daher immer mit gewissen Voraussetzungen rechnen. Treffen diese nachher nicht zu, so hat das schönste Programm ein Loch. Ein kluger Politiker wird daher auch nicht leicht seine Handlungen durch Programmideen allein bestimmen lassen. Nur ganz allgemeine Sätze kann man sich vorsichtigerweise zur Richtschnur machen, und auch von denen wirft die Schnelligkeit und Unberechenbarkeit der modernen Entwickelung vieles in kurzer Zeit über den Haufen. Jeder Schritt ins Detail führt aber schon ins Phantastische. Dies im allgemeinen über den Wert von Programmen.

Nun bilden aber auch die Meyerschen Reformvorschläge keineswegs ein Kolonialprogramm im großen und eigentlichen Sinne; sie sind vielmehr nur ein Vorschlag zur Lösung einer immerhin wichtigen, aber doch nebensächlichen Frage, wie sich aus dem Folgenden ergeben wird.

Das allgemeine Programm der kolonialen Kreise ist durch die Gesichtspunkte, die zur kolonialen Bewegung geführt haben, in seinen Hauptpunkten ziemlich festgelegt. Wir wollen Absatzgebiete für die heimische Industrie eröffnen, die kolonialen Verbrauchsartikel der Heimat in eigenen Schutzgebieten produzieren, Aufnahmegebiete für unsere Auswanderung schaffen, Stützpunkte für eine deutsche Weltpolitik gewinnen und an den allgemeinen humanitären Aufgaben gesitteter Völker wirkungsvoll mitarbeiten. Dies alles aber unter dem gemeinsamen Koeffizienten, daß die Sache dem Mutterlande nicht nur möglichst wenig kostet, sondern im Gegenteil seine wirtschaftlichen Kräfte erhält und vermehrt. Wie ist das nun zu machen? Die Voraussetzungen für die Durchführung dieses Programms liegen auf der Hand. Für den Absatz unserer Industrieerzeugnisse brauchen wir eine kaufkräftige und zahlreiche Bevölkerung in den Schutzgebieten. Wollen wir uns vom Auslande in Bezug auf Kolonialprodukte unabhängig machen, so ist die Vorbedingung dazu ein reich entwickelter Plantagenbau auf deutsch-kolonialem Boden. Unsere Auswanderung kann nur Unterkunft finden in Gebieten, die dem Europäer neben günstigen wirtschaftlichen Verhältnissen die Möglichkeit gewähren, selbst Hand ans Werk zu legen. Zur Stütze unserer Weltpolitik wird eine Kolonie um so geeigneter sein, je günstiger ihre geographische Lage, je fester ihr Zusammenhang mit dem Mutterlande ist, und je mehr sie aus eigener Kraft gegen fremde Angriffe sich zu verteidigen vermag. Nur die Mitwirkung an den allgemeinen Aufgaben der Christianisierung und der Kultivierung niedriger stehender Völkerschaften läßt sich ohne besondere Voraussetzung sogleich erfüllen.

Was trifft nun von diesen Vorbedingungen auf unsere Schutzgebiete zu? Sie sind mit wenigen Ausnahmen schwach bevölkert, ihre Bewohner haben nur geringe Bedürfnisse, wertvolle Plantagenprodukte wurden vor der Besitzergreifung fast in keinem gewonnen,

Digitized by Google

sie sind teils für den dauernden Aufenthalt der Europäer überhaupt ungeeignet oder kommen nach ihren allgemeinen Verhältnissen wenigstens zur Zeit dafür noch nicht in Betracht. Ihre geographische Lage ist zwar zum Teil nicht ungünstig, zum Teil aber durch unglückliche Abgrenzungen sehr beeinträchtigt. Von den natürlichen Verkehrsstraßen sind wir in vielen Fällen abgeschnitten. Zwar sind die Schutzgebiete mit dem Mutterlande noch völlig eins, aber sie sind in keiner Weise in der Lage, sich im Falle feindlicher Angriffe selbst ihrer Haut zu wehren.

D. h. wir haben unsere Schutzgebiete in einem Zustande der wirtschaftlichen Entwickelung übernommen, der gleich Null ist und uns vor die Aufgabe stellt, überall erst einmal die Grundlagen für die Möglichkeit einer Erschließung zu schaffen. Es handelt sich nicht darum, bereit liegende, von einer zahlreichen, betriebsamen, hochkultivierten Bevölkerung geschaffene Werte auszubeuten, sondern es ist nahezu fast alles erst aus dem Nichts zu schaffen. Nicht, daß hieraus der Schluß gezogen werden könnte, daß die Schutzgebiete nicht einer Entwickelung, wie wir sie brauchen, fähig wären, aber Thatsache ist, daß sie derselben, aus was für Gründen immer, bisher nicht teilhaftig geworden sind. Und dies alles gilt gleichmäßig von Gebieten, deren Gesamtumfang den des Deutschen Reiches um mehr als das Fünffache übersteigt.

Es ist Zeit, daß man sich diese Aufgaben in ihrer ganzen Riesengröße einmal vergegenwärtigt, sie in ihrer ganzen unverhüllten Nacktheit Freund und Feind vor die Augen führt, um die Möglichkeit der Lösung und die dazu vorhandenen Kräfte ein wenig besser abschätzen zu lernen und endlich mit jener thörichten Nervosität aufzuräumen, die unter solchen Umständen vom morgigen Tage Erfolge heischt.

Denn was für Kräfte stehen dieser Aufgabe gegenüber? Ein Häuflein patriotischer und weitblickender Männer hat sich um den Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft geschart. Die große Menge des Volkes steht den kolonialen Dingen noch völlig fremd und verständnislos gegenüber. Es fehlt daher dem kleinen Kapital an Neigung, sich zu Unternehmungen in den Kolonien zu vergesellschaften; das Großkapital aber bevorzugt annoch Unternehmungen in Gebieten, die schneller Gewinn versprechen. Die in den Schutzgebieten bereits ansässigen Interessenten widerstreben dem Weitergreifen der Bewegung, weil sie sich natürlich nur ungern Konkurrenz schaffen lassen. Bei dieser Lage der Dinge ist der Reichstag nur mit knapper Not dazu zu bewegen, alljährlich eine bescheidene Summe, einen Tropfen auf den heißen Stein, dafür zu bewilligen, daß das Reich die politischen Pflichten, die es durch die Erwerbung der Kolonien übernommen hat, zu erfüllen in der Lage ist. Für die wirtschaftliche Erschließung können daher nur Lappalien geschehen. Dazu ist die Verwaltung dieses Riesenwerkes in die Hände einer nach Organisation und Umfang noch völlig unzureichenden Behörde, der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amtes, gelegt.

Daß auf diesem Wege nicht voranzukommen ist, sieht jedes Kind. Es ist auch ohne weiteres klar, daß an diesen fundamentalen Uebeln der deutschen Kolonialpolitik die Einrichtung von Landesbeiräten oder eine anderweitige Regelung der Finanzverwaltung nichts wesentliches ändern kann. Die Vorteile, die vielleicht dadurch herbeigeführt werden könnten, sind geringfügig im Vergleich zu dem, was not thut, und deshalb sind auch die Meyerschen Vorschläge für den Hauptschaden auf deutsch-kolonialem Gebiete von ganz untergeordneter Bedeutung.

Es kommt vielmehr darauf an, eine energische und gesunde Bevölkerungspolitik zu treiben, um Menschen in die Kolonien zu bekommen, die Bevölkerung wirtschaftlich und kulturell zu heben im Interesse der Humanität wie auch zur Stärkung ihrer Kaufkraft, die vorhandenen wirtschaftlichen Kulturen auszudehnen und neue überall in großem Umfange einzuführen und die sonstigen wirtschaftlichen Schätze des Landes zu erkunden und zu heben. Dazu gehören ungezählte Millionen, die zum größten Teile vom Privatkapital aufzubringen sind; dies dafür zu gewinnen, ist die allererste und vornehmste Aufgabe. Allerdings verspricht Herr Professor Meyer durch seine Reformvorschläge insofern zu ihrer Lösung beizutragen, als das Vertrauen des Kapitals durch die Einführung der von ihm vorgeschlagenen Reformen gehoben werden und das Kapital damit leichter in die Kolonien fließen würde. Das Kapital wird aber nicht durch das Vertrauen auf eine zweckmäßige Verwaltung, sondern durch die Aussicht auf Gewinn in ein Land gezogen; auch für diesen wichtigen Punkt versagen also die Meyerschen Reformen.

Wenn auch kein Zweifel darüber sein kann, daß das Beste in den deutschen Schutzgebieten vom Privatkapital geleistet werden muß, so kann doch ebensowenig verkannt werden, daß der Regierung ein sehr viel größerer Anteil an der Lösung der kolonialen Aufgaben zugewiesen werden muß, als bisher von ihr übernommen wurde. Es wäre ganz verkehrt, die Aufgaben der Regierung gegenüber einem gänzlich unentwickelten Kolonialbesitz unter den allgemeinen Verhältnissen des 20. Jahrhunderts, die z. B., um nur einen Punkt herauszugreifen, die Sklavenarbeit völlig ausschließen, nach den Erfahrungen bemessen zu wollen, die frühere Kolonialvölker in entwickelten Ländern und unter ganz anders gearteten Umständen gemacht haben, ebenso wie es verkehrt wäre, die Verhältnisse zum Vergleich heranzuziehen, die in alten fremdländischen Kolonialgebieten heute, nach einer Entwickelung von halben und ganzen Jahrhunderten, sich herausgebildet haben. Der Kolonialstaat des 20. Jahrhunderts hat gegenüber neuerworbenen Schutzgebieten, in denen alles noch unentwickelt ist, viel weitergreifendere Aufgaben. Wir haben nicht mehr die Zeit zuzuwarten, bis die Privatinitiative allein in langsamer, vielleicht Jahrhunderte langer Wirksamkeit etwas aus unseren Kolonien gemacht haben wird; die Lösung der Aufgaben, denen unsere Kolonien zu dienen bestimmt sind, ist dringlich und kann nicht auf die lange Bank geschoben werden. Wir müssen daher von der Regierung erwarten, daß sie mindestens die Grundlagen für die bloße Möglichkeit der Entwickelung ihrerseits in den Kolonien schafft und bald schafft, damit die Privatinitiative einsetzen kann. Dahin gehören besonders neben der bereits erwähnten Bevölkerungspolitik namentlich auch die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse, Aufgaben, die durch die Meyerschen Vorschläge wiederum beide so gut wie gar nicht berührt werden. Im Gegenteil will Meyer durch seine Vorschläge die Verpflichtungen der heimischen Regierung jetzt schon unbegreiflicher Weise weiter einschränken. (Ein Schlußartikel folgt.)

A. Seidel.

Deutschland und England am Persischen Golf.

Von Rudolf Wagner.

Kuëit ist den Annexionsgelüsten der Engländer noch einmal glücklich entgangen.

Schon lange Jahre suchen diese nach einem passenden Vorwand, um sich dieses wertvollen Hafenplatzes bemächtigen zu können und dadurch endgültig die Vorherrschaft im Persischen Golf ansichzubringen. Bis jetzt erwies sich der Scheich von Kuëit aber immer als zu schlau, als daß er sich so ohne weiteres hätte einstecken lassen; vielmehr verstand er es meisterhaft, die Pforte und England gegeneinander auszuspielen, bis er sich schließlich, um Eventualitäten aus dem Weg zu gehen, in den Schutz der ersteren, als des ungefährlicheren und bequemeren Teils, begab. Nun hat aber wohl die Erteilung der Konzession zum Bau der Bagdadbahn, deren Endpunkt eben Kuëit werden soll, an eine deutsche Kapitalistengruppe die maßgebenden Herren in London nicht schlafen lassen. Die Frage des Besitzes von Kuëit wurde brennend, es galt, schleunigst den erforderlichen Vorwand zur Annexion zu finden und damit Deutschland, das durch die Bagdadbahn ein gewisses Anrecht auf Kuëit gewinnt und wohl auch im stillen dort die Anlage einer Flottenstation ins Auge gefaßt haben dürfte, für alle Fälle aber dessen Neutralität verlangen muß, zuvorzukommen. Dieser innere Zusammenhang erhellt am deutlichsten aus dem Umstand, daß es grade Deutschland ist, gegen das die englische Presse in der Angelegenheit am meisten loszieht. Besonders die in Bombay erscheinenden, hier zweifellos bestunterrichteten „Times of India" gießen die Schale des Zornes über uns aus und lassen keinen guten Faden an unserer auswärtigen Politik. Unter dem Gesichtspunkt, daß jede Erwerbung einer anderen Macht

Digitized by Google

gleichbedeutend mit einer Beleidigung und Uebervorteilung Englands ist, versteigen sie sich in ihrer Nummer vom 5. Oktober z. B. hinsichtlich der Anlage einer Kohlenstation auf den Farsaninseln von seiten Deutschlands zu dem Ausspruch, „dieselbe sei eine der unwürdigsten und verächtlichsten Episoden in der neueren deutschen Geschichte". Dementsprechend ist nach Ansicht des englisch-indischen Blattes — „was ich selber thu', trau' ich andern zu" — der Eingriff der Pforte in die Fehde zwischen den Machthabern von Kuëit und Neschd von Berlin aus durch Bestellung bei der Pforte künstlich in Szene gesetzt, um Deutschland Gelegenheit zu geben, sich den wertvollen Hafen zu sichern. Das ist wohl nicht der Fall; aber vielleicht können uns die „Times of India" vermöge ihrer Beziehungen sagen, wie die Fehde zwischen den beiden arabischen Herren entstanden ist? Ist hier etwa aus Versehen mit englischem Gelde nachgeholfen worden, damit sich der Vorwand zur Annexion von Kuëit rascher finden ließe? — Doch zurück zur Sache.

Den langersehnten Anlaß glaubten die Engländer nun gefunden zu haben, und zwar eben in den zwischen dem Scheich von Kuëit und dem Emir von Neschd ausgebrochenen Händeln bezw. in dem jedenfalls ganz berechtigten Eingreifen seitens der Pforte. Bekanntlich sind die Engländer immer dabei, wenn irgendwo ein Streit ausgetragen wird, um unter dem Deckmantel christlicher Nächstenliebe oder einer augenblicklichen Rechtshandhabe etwas für sich zu erhaschen — man nennt dies im täglichen Leben „im Trüben fischen" — so auch hier. Es wurden „geheime Abmachungen" mit dem Scheich vorgeschützt, die vielleicht gar nicht bestanden oder, wenn sie thatsächlich vorhanden waren, gegen das staatsrechtliche Verhältnis des Scheichs zur Pforte verstoßen mußten. Im vorliegenden Falle hat jedoch alles dies den Engländern wohl nichts genützt; denn wenn auch die Pforte sich einschüchtern ließ und die nach Kuëit zur Wiederherstellung der Ruhe beorderten Truppen unterwegs zurückhielt, wenn der dortige Scheich auch schwerlich allein gegen England etwas ausrichten könnte, mit Rußland, das schon lange mit England um die Vorherrschaft im Persischen Golf ringt und in dieser Angelegenheit ein gewichtiges Wörtchen mitzureden hat, mußte es wohl oder übel rechnen, zumal neuerdings nun noch Deutschland durch seine Bahnkonzession als Wettbewerber hinzugetreten ist, der, wenn man sich die Sache überlegt, das meiste und dringendste Interesse daran hat, daß Kuëit nicht in englische Hände fällt. Ist doch Deutschland durch diese Bahnkonzession die Möglichkeit in die Hand gegeben, sich für seinen Handel und seine Industrie in Vorderasien ein wertvolles Absatzgebiet und unter Umständen seinem Bevölkerungsüberschuß ein Kolonisationsfeld ersten Ranges zu erschließen — wenn der Ausgangspunkt der Bahn ein neutraler oder in deutschen Händen befindlicher Hafen ist. Da unsere ganze Stellung in Vorderasien auf der Bagdadbahn beruht und es dort einen anderen für diesen Zweck geeigneten Hafen nicht giebt, so hängt für uns alles daran, daß Kuëit auch fernerhin unter der Oberhoheit der Pforte verbleibt. Gelänge es den Engländern, diesen Platz in ihre Hand zu bringen, so bliebe uns nichts als der aus dem Bahnverkehr sich ergebende vorderasiatische Lokalhandel. Im übrigen wären wir nur Frachtenlieferanten für die englischen Schiffe. Den Hauptgewinn: die Beteiligung am unmittelbaren Handel mit Indien und der Südsee, den politischen Einfluß am Persischen Golf würden uns die Engländer unterbinden.[1])

Nimmt man zu all diesen Erwägungen die augenblicklichen Verlegenheiten der Engländer in Südafrika, so kann man sich die Tonart vorstellen, in der seitens der diplomatischen Vertreter Deutschlands, Rußlands und wohl auch Frankreichs bei der Pforte mit dem Englands geredet worden ist. Jedenfalls ist den Engländern augenblicklich der Appetit auf Kuëit vergangen. Das meiste hat aber ohne Zweifel der plötzliche Tod des Emirs von Afghanistan dazu beigetragen; denn in Afghanistan stand augenblicklich für die Engländer am meisten auf dem Spiel.

Wenn nun auch England diesmal nichts erreicht hat; seine Absichten auf Kuëit wird es deshalb sicherlich nicht aufgeben, und es ist ganz falsch, wenn einige Zeitungen meinen, England habe gar nicht daran denken können, seine Pläne am Persischen Golf durchzudrücken, da ihm in Südafrika die Hände gebunden seien. Gewiß wird es sich gegenwärtig mehr inachtnehmen und Konflikte zu vermeiden suchen, obwohl es nicht dafür bekannt ist, daß es sich so leicht einschüchtern läßt; man denke nur an die Beschlagnahme unserer Schiffe im Anfang des Burenkriegs, als die Lage der Engländer eine ganz verzweifelte war. Gerade in der Rücksichtslosigkeit und Unverfrorenheit Englands liegt das Geheimnis seiner Erfolge, und die Hände werden ihm nicht immer gebunden sein. Die Pforte allein könnte Kuëit nicht halten, ebensowenig der dortige Scheich, so sehr er sich jedenfalls gegen die ihm unliebsame, da straffere, Oberhoheit sträuben würde. Bis die Bagdadbahn ihrer Vollendung entgegengeht, kann sich am politischen Himmel noch manches ändern, kann wohl einmal eine Kombination sich ergeben, die Deutschland und Rußland zur Abwechselung die Hände bindet und England damit das Zugreifen erleichtert. Da heißt es beizeiten die Augen offen halten! Fällt Kuëit den Engländern in die Hände, so können wir uns mit unserer Bagdadbahn, und was drum und dran hängt, begraben lassen. Videant consules!

[1]) Bezüglich der wirtschaftlichen und politischen Konsequenzen der Bagdadbahn verweise ich im übrigen auf meine Ausführungen „Deutschland und die neue Weltstraße nach Ostindien" in Nr. 13 vom 31. März der „Alldeutschen Blätter", in denen ich die Aussichten Deutschlands in Vorderasien eingehend besprochen habe. Der Verfasser.

Mitteilungen der Auskunftsstelle.

(An dieser Stelle werden von Zeit zu Zeit solche Anfragen und darauf erteilte Auskünfte veröffentlicht werden, für die allgemeines Interesse vorausgesetzt werden kann.)

Anfrage.

Vogelplage in Deutsch-Südwestafrika.

Der Regen bringende Sommer rückt näher und die Gartenarbeiten sind in vollstem Gange.

Da beginnt wieder der mit vielem Aerger verbundene und von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang währende Kampf gegen die Vögel, die hier für den Garten- oder Ackerbau treibenden Farmer eine Landplage im wahren Sinne des Wortes sind. So sehr man in Europa die zunehmende Verfolgung der Vogelwelt und deren starke Verminderung mit Recht beklagte, so sehr ist hier eine unerbittliche Verfolgung am Platze.

Die niedlichen, teils prachtvoll gefiederten Sänger, die Ohr und Auge erfreuen, können im Garten einen unglaublichen Schaden anrichten und oft die Mühe vieler Wochen in einem Tage zu nichte machen. Die Knospen an den Weinreben, den Feigen und Obstbäumen, die jungen Triebe der keimenden Pflanzen vernichten sie schonungslos.

Der Ackerbau, der hier wegen der großen Regenarmut des Landes sich nur in beschränktem Maße — in den Flußbetten nach Abkommen der Riviere,*) an Stauanlagen oder Quellen — betreiben läßt, wird auch dort in Frage gestellt durch den ungeheuren Schaden, den die unzähligen Vögel sowohl in der keimenden Saat, als auch in dem reifenden Getreide, Kaffernkorn u. s. w. anrichten.

Man hat sich hier auf verschiedene Weise der aufdringlichen Gäste zu erwehren gesucht. Das wirksamste Mittel jedoch bleibt eine dauernde Beaufsichtigung des Gartens beziehungsweise Ackerstückes durch Eingeborene, die die Vögel verscheuchen müssen. Fast in jedem Garten sieht man zur Zeit des ersten Grüns Kinder herumlaufen, die durch Steinewerfen, Schreien u. s. w. die Vögel verscheuchen. Aber trotz der eifrigsten Bewachung richten sie doch noch vielen Schaden an.

In einem in Warmbad angelegten Garten hatte ich versucht, die keimenden Pflanzen durch dicht nebeneinander in die Erde gesteckte Dornenzweige zu schützen, die sich zu einem dichten Gitter vereinten. Jedoch die Krähen zogen mit ihren kräftigen Schnäbeln Zweig für Zweig wieder aus der Erde.

Abschießen der Vögel hat wohl einen vorübergehenden Erfolg; aber es kostet viele Munition und Zeit und ebenfalls dauernde Bewachung.

Hier dürften Anlagen sich empfehlen, wie sie in Europa zum Massenfang von Vögeln für Modezwecke u. s. w. verwendet werden. Hier würden derartige Anlagen von wirklichem Nutzen sein können und dem Ansiedler viel Aerger und Verdruß und manche unnötige Arbeit ersparen.

Vielleicht ist die „Deutsche Kolonialzeitung" oder einer ihrer Leser in der Lage, nähere Auskunft über die Einrichtung derartiger Anlagen zum Massenfang von Vögeln zu geben? U. A. w. g.

Farm Witpits bei Bethanien, Deutsch-Südwestafrika. **Gentz.**

*) Flüsse (Riviere).

Digitized by Google

Swakopmund einst und jetzt.

Von Professor Dr. K. Dove.

(Mit 5 Bildern.)

Es war im Juli des Jahres 1892. Ich befand mich, eben in Südwestafrika angelangt, in Walfischbai. Einen Tag nach der Ankunft unseres Schiffes traf ebendort das Kanonenbot „Hyäne" ein, um, wie es hieß, Vermessungen an der Küste auszuführen. Nach etwa vierzehn Tagen waren diese beendet und gleichzeitig tauchte das Gerücht auf, das deutsche Kriegsschiff habe vornehmlich die Gegend nördlich von der Mündung des Swakop auf ihre Brauchbarkeit als Landungsplatz untersuchen sollen. Gleichzeitig wurde von den in Walfischbai lebenden Europäern, Deutschen wie Engländern, lebhaft bezweifelt, daß jemals etwas aus derartigen Versuchen werden könne. Sie sollten sich indessen täuschen. Bereits im September, als ich mich auf der Reise nach Windhoek befand, begegnete mir der damalige Leiter der Kolonie, v. François, mit einigen Mannschaften, um an der von der „Hyäne" ausgesuchten Stelle eine Station einzurichten. Bereits im folgenden Jahre wurde dort mehrfach gelandet. Der Ort allerdings, wenn man überhaupt diese Bezeichnung anwenden durfte, bestand noch im Dezember 1893 aus vier mehr als einfach eingerichteten Wellblechhäusern; doch gab es immerhin schon eine kaufmännische Niederlassung, der Firma Mertens & Sichel gehörig. Diese bestand aus einem kleinen Zelt, in dem einige wenige Kisten und Säcke die ganzen für den Handel bestimmten Schätze enthielten. Nimmt man eine kleine aus Sandhaufen bestehende Verschanzung, zwei Boote und eine unthätig im Sande ruhende Zugwinde hinzu, und vergegenwärtigt man sich die eintönige gelbliche Fläche, auf der es damals von den Spuren von Straußen und Springböcken wimmelte, so kann man sich auf Grund der hier vorliegenden Bilder eine Vorstellung von der Größe der Veränderungen machen, welche diese Niederlassung durchgemacht hat.

Häuser der Kol.-Ges. für Deutsch-Südwestafrika.
In der Mitte des Hintergrundes Eisenbahn-, Kath. und Militärstation.

Zunächst ist die Siedelung selbst so sehr gewachsen, daß sie mit ihren Häusern den Eindruck eines größeren Ortes hervorrufen kann. Bei der Wichtigkeit, welche einem Sitz am Eingangsthor in das Schutzgebiet beigelegt werden muß, sind natürlich die meisten der in der Kolonie thätigen Gesellschaften und eine ganze Anzahl größerer, im Innern ansässiger Firmen im Besitz eigener Häuser in Swakopmund. So sehen wir, um nur einige anzuführen, auf dem ersten Bilde die Häuser der Kolonialgesellschaft für Südwestafrika, auf dem zweiten das Gebäude der Firma v. Tippelskirch und auf dem dritten die der Firma Wulff sowie des seit etwa einem Jahrzehnt im Schutzgebiet ansässigen Handelshauses von Wecke & Voigts. Auf dies zuletzt genannte Bild möchte ich die Leser der „Kolonialzeitung" noch aus einem besonderen Grunde aufmerksam machen. Denn es versinnlicht unendlich viel deutlicher und besser als eine lange Beschreibung, daß von einem „Hafenbau", von dem deutsche Zeitungen noch immer von Zeit zu Zeit sprechen, hier keine Rede sein kann. Unter einem Seehafen versteht man ein Meeresbecken, in dessen Innerem die Seeschiffe selbst zu laden und zu löschen vermögen, während das auf dem Bilde sichtbare Schiff — es ist die „Thekla Bohlen" —, in seiner Lage weit draußen vor den fernsten Rollern der Brandung, zeigt, wie es sich hier lediglich darum handeln kann, den Leichterbooten eine geschützte Wasserfläche zu schaffen, in der ihre Besatzung bequem und ohne Gefahr für die Ladung die notwendigen Arbeiten vorzunehmen vermag. Im übrigen wird diese Darstellung aber auch genügen, um alle, die eine wirkliche Meeresbrandung aus eigener Anschauung kennen, hinsichtlich der Stärke derselben zu beruhigen. Sie ist nicht nur nicht mit der furchtbaren Brandung zu vergleichen, der wir z. B. an den Küsten des Mittelländischen Meeres nicht selten begegnen, sondern sie ist auch nicht ärger als an vielen Punkten der südafrikanischen Küsten, an denen nach Einrichtung einiger Vorkehrungen zur Erleichterung des Ein- und Ausbootens von Reisenden und Gütern ein lebhafter Seeverkehr im Laufe der letzten Jahrzehnte sich entwickelt hat. Es bedarf daher gar keines Hafens im eigentlichen Sinne des Wortes, um auch an dieser Stelle die nötige und wünschenswerte Sicherung für den Verkehr zu schaffen. Ein besonderer Grund hierfür liegt allerdings in den eigenartigen klimatischen Verhältnissen dieser Küstengewässer, denen eigentliche Stürme fast ganz fehlen, und in denen man zwar mit bisweilen starkem, aber sehr gleichmäßig und stets aus annähernd der gleichen Richtung kommendem Wind und Seegang zu rechnen hat.

Von besonderem Interesse ist der Blick auf den Swakop, den das vierte Bild gewährt. Daß es sich bei der weiten Fläche, die sich hier vor uns ausbreitet, nur um ein trocken liegendes Bette handelt, in dem nur von Zeit zu Zeit während der Regenperiode des Innern, und das nicht einmal in jedem Jahre, ein oberflächliches Rinnsal das Meer erreicht, beweisen schon die Pontoks der Eingeborenen, die wir in der weiten Fläche erblicken, innerhalb deren der „Fluß" abzukommen pflegt. Daß er ausnahmsweise auch als stattlicher Strom die See erreicht, das sah man im An-

Digitized by Google

Bank, Hospital und Gebäude der Firma Tippelskirch.

fang des Jahres 1893, als er einige Zeit lang so große Wassermassen in das Meer hinaussandte, daß es längere Zeit hindurch nicht nur unmöglich war, ihn zu überschreiten, sondern daß er auch gewaltige Verschiebungen in den der Küste vorgelagerten Sandmassen verursachte. Die Art, in der das Wasser, das der Swakop zur Trockenzeit unter dem Sande thalwärts führt, zur Verwendung gelangt, läßt das auf dieser Ansicht dargestellte Hebewerk erkennen. Es wäre wünschenswert, wenn die Wassermenge, welche dem Flusse, beziehungsweise seinem seitlichen Grundwasser entnommen wird, recht ergiebig wäre, denn bei der Größe der Siedelung würde die Ausdehnung der Gartenkulturen, die hier allerdings vorwiegend nur Gemüse zu liefern imstande sind, sehr vorteilhaft sein.

Zum Schluß möchte ich noch einiges zu dem letzten, einen Teil, und zwar den Anfang der Hafenmole darstellenden Bilde anführen, auf dem auch die Brandung recht gut zu sehen ist. Bei der etwas von Südwest herkommenden Dünung und der fast ständigen Windrichtung aus dem Achtelkreis Süd-Südwest in diesen Gewässern ist ein idealer Schutz der Landungsgewässer gegen die Wirkung des Seeganges, die sich in unruhigem Wasser äußert, nur zu erreichen, wenn eine direkt südnördlich verlaufende Mole mit der Einfahrtöffnung im Norden geschaffen werden kann. Ob sich eine solche Anlage in dem hier in ihren Anfängen sichtbaren Bau annähernd wird erreichen lassen, muß die Zukunft erweisen. Der Hafen von Walfischbai, an dem wir dieser Lagerung der den Seegang abhaltenden Landzunge begegnen, müßte somit im kleinen nachgebildet werden, wenn man jede Unruhe im Wasser der so geschaffenen Bucht vermeiden will.

Man braucht aber kaum selbst in der alten Niederlassung von Swakopmund geweilt zu haben, um ohne weiteres den hier wiedergegebenen Bildern zu entnehmen, daß bereits außerordentlich viel

Teil der Landungsstelle.
Häuser von Wulff und Wecke & Voigts. — Auf See die „Thekla Bohlen".

Digitized by Google

geleistet ist. Angesichts dieser unter den vorliegenden Verhältnissen doppelt schwierigen Arbeit kann man nur dem lebhaften Wunsche Ausdruck geben, daß die Entwickelung des Ortes wie auch seine Bedeutung für das Schutzgebiet auch fernerhin fortschreiten möge, zum Segen der Kolonie und ihrer Bewohner. K. Dove.

Aus dem Bereich der Missionen.

Von Pastor C. Hoefer.

(Fortsetzung.)

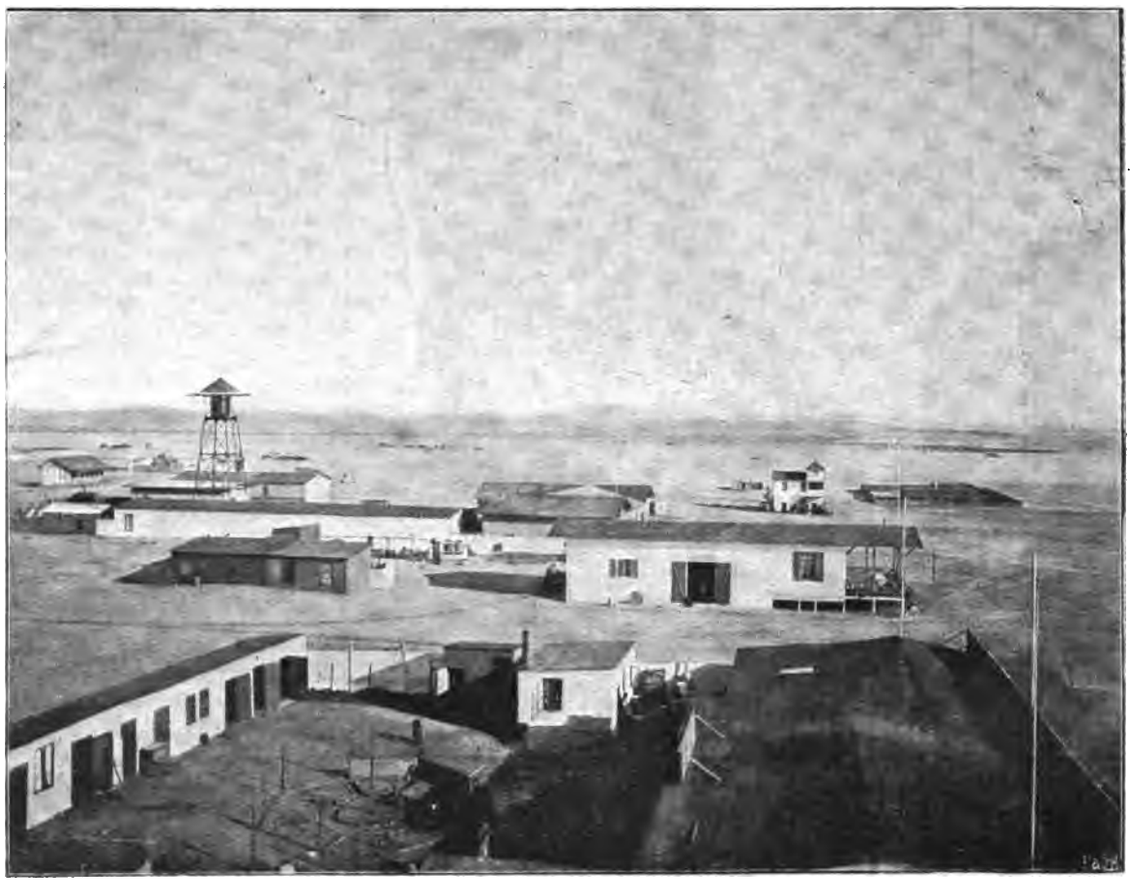
Da das Wellblechdach zur Kirche in diesem Jahre aus Deutschland nicht mehr zu erwarten war, wurde die Kirche vorläufig mit Gras gedeckt. Arbeiter gab es stets in genügender Zahl für die Station, doch müssen sie unter strenger Aufsicht zur Arbeit angehalten werden. Auf den Feldern der Station gedeihen europäische Gemüse jeder Art; Kartoffeln wachsen am besten in der Regenzeit, Stachelbeeren geradezu unkrautartig, Bananen giebt es so viele, daß die Eingeborenen das ganze Jahr davon leben könnten, in den Flußniederungen gedeiht der aus Indien eingeführte Reis sehr gut, auch Maulbeerbäume wachsen hier sehr üppig.

Im Konde-Land (Nordspitze des Nyassa) und in Uhehe, nordöstlich von Konde, betreten wir das deutsch-ostafrikanische Gebiet der Herrnhuter Mission und der Missionsgesellschaft Berlin I. Die langgehegte Absicht der Herrnhuter, ihre hier befindliche Hauptstation Rungwe mit dem zweiten Zentrum ihrer Thätigkeit, mit Urambo (unweit Tabora) in Unyamwesi durch eine Kette von Stationen zu verbinden, haben sie dadurch zu realisieren angefangen, daß sie zwischen den beiden, 500 km von einander liegenden Hauptniederlassungen in der Landschaft Kiwere, in Igumila, der Residenz der Sultanin Msawila, eine Niederlassung gegründet haben; es ist damit ein Vorstoß in eine fast unbekannte Gegend gemacht worden, die auf den Karten von Ostafrika bis jetzt durch einen leeren Fleck gekennzeichnet wird.

Rungwe, unweit der Nordspitze des Nyassa, erweitert sich erfreulich von Jahr zu Jahr. Im ganzen wohnen auf dieser Station 171 Personen; die Bitten der Eingeborenen, sich auf dieser Station niederlassen zu dürfen, mehren sich. Durch das Wachstum dieser Ansiedelung sowie durch die kommunale Ordnung in ihr wird dem $3\frac{1}{2}$ Stunden entfernten Bezirksamt von Hohenkondek (welches von Langenburg hierher verlegt worden ist) Gelegenheit gegeben, festen Fuß zu fassen: seine richterliche Thätigkeit, z. B. die Strafverfügungen und ordnungsmäßigen Steuereintreibungen, werden den Eingeborenen allmählich gewohnte Dinge. Wie die Mission hier einerseits dem staatlichen Einflusse mittelbar durch Sammlung einer Gemeinde und deren Organisation Bahn gebrochen, so hat sie andererseits die Eingeborenen wirtschaftlich dadurch gehoben, daß sie die noch vor wenigen Jahren armseligen Volksstämme zu Ackerbau und Viehzucht angehalten.

Die Schule in Rungwe ist musterhaft; die Fassungsgabe der Schüler ist zwar sehr verschieden, durchschnittlich bei den Mädchen viel geringer als bei den Knaben, doch sind die Leistungen der Knaben sehr zufriedenstellend. Die Uebersetzung der drei ersten Evangelien in die Kondesprache ist in diesem Sommer von den Missionaren vollendet worden; ebenso ist eine Fibel für die Schule fertiggestellt, sie wurde in Herrenhut gedruckt und wird in diesem Herbst in Rungwe eingeführt werden.

In Ipiana (am Nyassa) ist eine Kirche gebaut worden, deren Bau die Bereitwilligkeit und Gebefreudigkeit der Christen und auch der Heiden bewährt hat. Die hier stationierten Missionare erwarben sich das Vertrauen der Eingeborenen besonders schnell durch die erfolgreiche Behandlung der gefährlichen Wunden, die ihnen von den hier zahlreich auftretenden Krokodilen gerissen werden. Der in den Nyassasee mündende Kibilafluß, an welchem Ipiana liegt, ist eine wahre Brutstätte dieser gefräßigen Reptilien.



Die Damaragesellsch. — Wasserreservoir.
Im Vordergrund Hotel „Fürst Bismarck". — Im Mittelgrund Swakop mit Pontoks und der Pumpstation.

Das Bestreben der Missionsgesellschaft Berlin I ist es, von Ikombe, dem nördlichsten Punkte des Nyassa, südwärts der Seeküste entlang bis Wiedhafen zu missionieren. Deshalb wurden zu einer Untersuchungsreise dieses Gebietes zwei Missionare ausgesandt; sie wurden von den Dorfschaften der südwärts wohnenden Lupila feindlich empfangen, ihnen der Zutritt zu ihren Dörfern mit Dornenverhauen gesperrt, dagegen von den Stämmen in der südlicher gelegenen Landschaft Bupangwa freundlich aufgenommen Der unmittelbar angrenzende Bagogo-Stamm war ebenfalls freundlich gesinnt, aber wirtschaftlich weit zurück, in durchaus armseligen Verhältnissen. — Diese auffallende Erscheinung eines weit verschiedenen wirtschaftlichen und kulturellen Zustandes von unmittelbar nebeneinander wohnenden Stämmen erklärt sich aus der verschiedenen geschichtlichen Vergangenheit derselben. Die Gegenden, welche früher willkommene Jagdgebiete auf Sklaven waren, sind jetzt noch wirtschaftlich und kulturell tiefstehend und den Weißen verschlossen; erst durch das vertrauenerweckende Verhalten der Missionare sowie durch kräftiges Eingreifen der Regierung zur Unterdrückung des geheimen Sklavenhandels werden diese Stämme wieder aufzuleben beginnen

Digitized by Google

In Isoko (unweit Ikombe) finden wir die kräftigen und heiteren Bundali; sie zeichnen sich vor den umwohnenden Stämmen besonders durch ihren Fleiß aus, daher befinden sich ihre wirtschaftlichen Verhältnisse, insbesondere seitdem Missionare unter ihnen arbeiten, in erfreulichem Aufschwung, sie treiben Viehzucht und Ackerbau. Andererseits bereiten sie mit ihrer Neigung zum Trunke den Missionaren viel Not; aus einer Getreideart, Buleſi genannt, brauen sie sich ein alkoholhaltiges Getränk, Ubwalwa.

Der religiöse wie wirtschaftliche Erfolg der Mission in Uhehe (nordöstlich vom Kondeland) bleibt nach wie vor ohne nennenswerten Erfolg: auf den Stationen Iringa, Tosamaganga und Madibira ist die Abneigung der Eingeborenen gegen die Weißen noch die alte: wie sich früher dieses hartnäckige Bergvolk bis beinahe zu seiner Vernichtung gegen die deutsche Herrschaft gesträubt hat, kann es sich auch jetzt noch nicht entschließen, seine Feindschaft und traditionelle heidnische Anschauung aufzugeben.

In Iringa und Madibira ist in diesem Jahre je eine Kapelle gebaut worden, die in Madibira faßt 500—600 Personen. In Tosamaganga werden unter Anleitung der Missionare thönerne Rohre fabriziert, sie sollen zum Bau einer Wasserleitung von Ruaha nach Tosamaganga verwendet werden.

Mole von Swakopmund.

Auf der Station Karema am Tanganyika ist in diesem Jahre aus den Schülern der hier und in der Umgegend befindlichen Missionsschulen durch Auswahl der befähigtsten Schüler eine Katechetenschule mit 50 Schülern gebildet worden. Sie erhalten neben allen Schuldisziplinen auch eine sorgfältige Ausbildung in der deutschen Sprache. Mit Vorliebe wählen die Eingeborenen bei ihrer Taufe deutsche Rufnamen, und unter diesen ist der bevorzugteste „Wilhelm“, sie wählen ihn in Erinnerung an den „großen Kaiser“ in Deutschland.

Seit circa einem Jahre hat sich ein neues vielversprechendes Arbeitsfeld der Mission in der äußersten Nordwestecke der Kolonie Deutsch-Ostafrika aufgethan, in der Landschaft Ruanda: es ist ein dicht bevölkertes Bergland, vielleicht die bevölkertste Gegend Afrikas überhaupt. Zwei Stationen sind dort in diesem Sommer errichtet worden; die größere Isavi, in der Nähe des Kiwusees, hat gute Aussicht auf wirtschaftliche Entwickelung, denn schon jetzt ist die ganze Gegend mit Schamben besetzt, auf deren Feldern Weizen, Kartoffeln, sämtliche europäische Gemüse und Blumen in üppiger Fülle gedeihen, auch Zitronen werden hier in Menge geerntet; zudem sind infolge der starken Bevölkerung schon bei geringem Lohn für täglich neun Stunden Arbeit Leute zum Häuserbau u. s. w. zu haben.

Südöstlich von Ruanda betritt man die beiden Landschaften Unyanyembe und Uniamwesi. In ersterem Bezirk liegt Tabora, die wichtigste Zentrale des Innern von Deutsch-Ostafrika. Man geht jetzt damit um, die Stadt mit ihrem großen Marktverkehr und den dortigen Missionen der ungesunden Lage wegen nach einer in der Nähe liegenden Anhöhe zu verlegen. Im Anfang dieses Jahres wurde in Tabora eine Schule von den Missionaren eröffnet; sobald man sich über den Bauplatz geeinigt, soll hier auch ein Hospital errichtet werden. Auch in diesem Jahre hat hier die Missionsstation eine große Anzahl von flüchtigen Sklaven aufgenommen, mehrere wurden auch von der Regierung nach ihrer Befreiung hierher gesandt; natürlich verursacht die Kleidung und Ernährung dieser Flüchtlinge der Mission viel Arbeit und Ausgaben. Aehnliches berichtet man aus der nördlicher gelegenen Station Mariahilf: in den letzten Monaten (Juli bis August) ist die Zahl der flüchtigen Sklaven ganz besonders gewachsen. Im vorigen Jahre retteten sich teils durch Flucht, teils durch Ueberweisung der Regierung 211 Sklaven auf diese Station. Dieser geheime Sklavenhandel hat an den Ufern des Tanganyika und Nyansa nebst den zwischen diesen beiden liegenden Gebieten noch immer nicht ausgerottet werden können; er entzieht sich meist den Augen der die Aufsicht führenden Beamten und der Missionare, denn die Sklavenhändler wissen den Weißen mit ihrer Ware geschickt aus dem Wege zu gehen, und nur dem aufmerksamen und langjährigen Kenner des Volkes ist dann und wann ein Einblick in das lichtscheue Gewerbe möglich.

Nächst dem Sklavenhandel, welcher als geheimer Raubkrieg zugleich die persönliche Sicherheit der Eingeborenen gefährdet und ihren kulturellen Fortschritt hindert, hemmt den wirtschaftlichen Aufschwung im besonderen die Neigung der hier wohnenden Völker, sich als Lastträger zu verdingen: unstät ziehen sie in Lastträgerkarawanen nach der Küste und wieder zurück; bei dieser Arbeit wird die Intelligenz wenig gefördert und die Gewöhnung an landwirtschaftliche Beschäftigung unmöglich gemacht.

Zwischen Mariahilf und Tabora liegt die wirtschaftlich aussichtsvolle Station Urambo, welche erst neuerdings von der Brüdergemeinde gegründet worden ist. Die ungewöhnliche Trockenheit in diesem Jahre ließ den Weizen völlig mißraten und die Zitronen nur spärlich ansetzen, Mais, Erdnuß und Kassabe gaben trotz der Trockenheit eine gute Ernte, Mtama und Hirse gediehen in den Sumpfniederungen vorzüglich. Sobald hier Regen und

Digitized by Google

Sonnenschein zusammenwirken, bringt der Boden erstaunlich üppige Entwickelung der Vegetation: Weizen, Tabak, sämtliche europäische Gemüse sind dann auf den Feldern der Missionsstation in bester Qualität zu finden. Man hofft deshalb auf einen jährlich sicheren und reichen landwirtschaftlichen Ertrag, sobald erst einmal Pflug und Egge hier heimisch geworden sind, durch welche der Boden tiefer in Kultur gehalten und die Feuchtigkeit an ihn gebunden werden kann.

Was die Bauthätigkeit auf der Station in diesem Jahre anbetrifft, so mußten die Dächer mehrerer Häuser neu gedeckt werden; eine fast ununterbrochen zu leistende Arbeit ist die Instandhaltung der Hauptstraße, Barrabarra genannt, welche von der Regierung angelegt ist; Gras und Strauchwerk, welches auf ihr wachsen will, wird von den Eingeborenen entfernt, die durch Regengüsse entstandenen Fahrdammbrüche wieder ausgebessert. Zu beiden Seiten dieser Straße haben die Missionare schattenspendende Bäume gepflanzt, welche gut gedeihen. Eine Erregung auf der Station ruft zwar jedesmal das Eintreiben der Hüttensteuern hervor, trotz Protestierens und Lamentierens wird sie schließlich doch bezahlt; die guten Folgen dieser Steuern sind schon jetzt darin zu verspüren, daß die Eingeborenen größere Landstücke als früher bebauen, besonders wenn ihnen aufgegeben wird, die Steuern in Naturalien zu liefern. Solange die Missionare bei Beschaffung vieler Lebensbedürfnisse sich auf den Import durch Träger verlassen müssen und nicht auf Eisenbahntransport rechnen können, sind die Preise der nötigsten Dinge großen Schwankungen unterworfen, die Preise für Stoffe, Seife, Petroleum, Zucker u. dergl. sind oft unerschwinglich, und der Umstand, daß die Einwohner von Urambo ihre einheimischen Lebensmittel mehr und mehr nach der Stadt, d. h. nach Tabora, verhandeln, bewirkt gleichfalls eine Steigerung der Preise auf dem Lande. — —

In Urambo sind von der Mission zwei Schulen errichtet, die eine für Erwachsene, sie wird von 30 Schülern besucht, die andere für Kinder mit 24 Schülern; doch ist in letzterer der Besuch sehr schwankend, da die Kinder vielfach zur Feldarbeit herangezogen werden. In beiden Schulen wird Lesen, Schreiben, Rechnen, biblische Geschichte und Gesang getrieben. Singen ist der Kinder liebste Beschäftigung, im Schreiben haben sie unverkennbares Geschick. Zur Förderung des Leseunterrichts wird von den Missionaren eine Fibel vorbereitet; desgleichen wird eine Karte von Uniamwesi und Unyanyembe angefertigt, an welcher die Schüler Heimatkunde treiben werden. Die Missionare haben die grammatischen und lexikalischen Sprachstudien des dortigen Dialektes im allgemeinen abgeschlossen, eine Uebersetzung des Markus-Evangeliums ist ziemlich vollendet.

Auch für ärztliche Thätigkeit bietet sich hier den Missionaren vielfach Gelegenheit; denn wenn man auch das Klima auf dieser Station, abgesehen von seinem erschlaffenden Einfluß, gesund nennen kann, so sind doch in der Regenzeit und besonders, wenn dabei kalte Winde wehen, Erkältungs- und Magenkrankheiten selbst unter den Eingeborenen häufige Erscheinungen. Malaria, Kafindo (eine eigene Art Rachenhöhlen- und Kehlkopfentzündung) und mehrere Hautkrankheiten sind die Uebel, welche hier vereinzelt auftreten.

Nördlich von Urambo unweit Mariahilf liegt in der Landschaft Msalala die Missionsstation St. Michael. Da die Bevölkerungsdichtigkeit um diese Station sehr gering ist, kann eine wirtschaftliche Thätigkeit der Mission schwerlich Fortgang finden. Die umwohnenden Häuptlinge unterhalten zu den Missionaren freundliche Beziehungen, sie stellen ihnen ihre Leute gern zur Verfügung, lassen das zum Häuserbau der Mission nötige Holz fällen und zur Station schaffen; doch müssen die Arbeiter ihrer Trägheit wegen überwacht und zugleich noch angeleitet werden, da sie im Bauhandwerk unerfahren sind.

Im Nyansasee, deutschen Anteils, liegt die Insel Ukerewe und von hier etwas nördlicher und in zwei Stunden mit dem Boote zu erreichen die Insel Ukara. Beide sind von der Mission besetzt; die erstere ist die blühendste Station im Verhältnis zu den an dem Ufer des Sees gelegenen, die letztere ist erst im Entstehen. Das Vertrauen der Eingeborenen zu den Missionaren hat sich hier schnell gefunden, da sie sahen, daß die Missionare keine Frondienste von ihnen verlangten. Noch vor zwei Jahren waren allerdings die Bewohner von Ukara den Weißen feindlich gesinnt. Seitdem aber einer der einflußreichsten Einwohner der Insel von der deutschen Regierung zum Vorsteher ernannt wurde und dieser mit Unterstützung der Missionare durchgreifender regieren zu können meinte, rief er dieselben auf die Insel. Das Volk zeigt sich seither friedlicher. Die Insel ist dicht bevölkert, der Boden aber ärmlich. Diese beiden Umstände zwingen die Bewohner, im Gegensatz zu den sonstigen Negersitten, jeden Fuß Boden auszunutzen und fleißig zu arbeiten.

Rundschau.

Persönliches.

Hauptmann a. D. Leue, der in weiten Kreisen bekannte verdienstvolle „alte Afrikaner", Mitarbeiter unserer Zeitung und Vorstandsmitglied unserer Abteilung Berlin, hat zu seinen übrigen Auszeichnungen vor kurzem von Sr. Königl. Hoheit dem Großherzog von Sachsen das Ritterkreuz des Ordens der Wachsamkeit oder vom weißen Falken erhalten.

Oberleutnant Schloifer ist mit seiner Gattin vom Tanganyika nach Deutschland zurückgekehrt. Er wird bis zum Frühjahr hierbleiben.

Der Privatdozent der Staatswissenschaften an der hiesigen Universität, Dr. Helfferich, ist als Referent für wirtschaftliche Angelegenheiten in die Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes berufen worden. Herr Dr. Helfferich behält neben dieser Thätigkeit seine Vorlesungen an der Universität und am orientalischen Seminar bei.

Togo. Bezirksamtmann Dr. Gräf, Regierungsbaumeister E. Schmidt, Gouvernementssekretär Hensel, Bausekretär Seiffert und Bauaufseher Vetter sind in Togo eingetroffen. Polizeimeister Bünger hat das Schutzgebiet mit Heimatsurlaub verlassen. Zollassistent Strack hat die Wiederausreise und Sergeant Dethmann die Ausreise nach Togo angetreten. Kamerun. Ingenieur Hohl, Techniker Helmdach, Zollbeamter Wendt, Gerichtsaktuar Kolberg, die Eisenbahn-Bureaudiätare Hennings und Loff, Landwirt Godtknecht, Gärtner Ledermann und Maschinist Mehlbaum sind in Kamerun eingetroffen. Zolldirektor Wertz ist aus Kamerun in Deutschland eingetroffen. Arbeiterkommissar v. Krosigk, Sekretär Barche und Lehrer Merz haben das Schutzgebiet mit Heimatsurlaub verlassen. Garnisonapotheker Strunk, zweiter Beamter und Chemiker am botanischen Garten zu Viktoria, Vermessungsgehülfe Ehlert und Eisenbahnamtsgehülfe Appel haben die Ausreise nach Kamerun angetreten. Dr. Kaschke, früher Assistenzarzt bei der Schutztruppe für Kamerun, ist am 1. Oktober aus derselben geschieden und beim Garde-Grenadier-Regiment Nr. 5 angestellt. Südwestafrika. Regierungsbaumeister Laubschat und Lehrer Rave sind in Deutsch-Südwestafrika eingetroffen. Dem Rechnungsbeamten Uhlmann ist die Stelle eines Sekretärs beim Kaiserlichen Gouvernement von Deutsch-Südwestafrika übertragen worden. Leutnant Jobst, bisher im 5. Ostasiatischen Infanterieregiment, ist am 19. Oktober in der Schutztruppe für Südwestafrika angestellt worden. Deutsch-Ostafrika. Kapitän Beck, Ingenieur Küster, Dolmetscher Ribeiro und Zollamtsassistent Schübel haben das Schutzgebiet mit Heimatsurlaub verlassen. Bezirksamtssekretär Lergen hat die Wiederausreise nach Deutsch-Ostafrika angetreten. Zollamtsassistent Wagner ist am 17. September aus Deutsch-Ostafrika in Neapel eingetroffen. Dem Hauptzollamtsvorsteher Ewerbeck in Lindi ist die Stelle eines Bezirkamtmanns bei dem Kaiserlichen Gouvernement von Deutsch-Ostafrika übertragen worden. Mit Heimatsurlaub sind in Europa eingetroffen: Leutnant v. Trotha und Sergeant Hoenike. Die Wiederausreise in das Schutzgebiet haben am 11. Oktober d. J. von Genua aus angetreten: die Oberleutnants Abel und Küster, Stabsarzt Dr. Drewes, Oberarzt Dr. Feldmann, Oberfeuerwerker Emrich und Feldwebel Ullmann.

Allgemeines.

Vom 24. bis 26. Oktober tagten unter dem Vorsitz des Ministerialdirektors Dr. Stübel die Ausschüsse des Kolonialrats zur Beratung der Sklavereifrage, der Arbeiterordnung für Kamerun u. a. m. Es handelte sich um vorbereitende Arbeiten für die Verhandlungen des am 21. November zusammentretenden Kolonialrates. Der Präsident unserer Gesellschaft, Seine Hoheit der Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg, nahm an diesen Beratungen teil.

An der Eröffnung der neuen Akademie für Sozial- und Handelswissenschaften in Frankfurt a. M. nahm als Vertreter des Auswärtigen Amts der Direktor der Kolonialabteilung Dr. Stübel teil. Er teilte dabei mit, daß der Staatssekretär Freiherr von Richthofen eine An-

Digitized by Google

zahl Assessoren, die sich für den Konsulardienst vorbereiten, angewiesen hat, an der neuen Akademie ihren Studien obzuliegen.

Zum 1. November ist von der Kolonialabteilung eine größere Anzahl Bewerber, die sich für den Kolonialdienst hatten vormerken lassen, einberufen worden. Neue Bewerber haben deshalb Aussicht, nicht zu lange auf ihre Berufung warten zu müssen.

Togo.

Der vom Gouvernement geplante Bau einer eisernen Landungsbrücke bei Lome geht seiner Ausführung entgegen. Zwei Brückenbau-Ingenieure sind schon nach Togo unterwegs, um sofort nach der Ankunft mit den Vorarbeiten, der Fundamentierung des Baues und der Errichtung der Pfeiler, beginnen zu lassen. Einige Monteure werden ihnen folgen. Die Brückenteile werden in der Brückenbauanstalt Gustavsburg hergestellt und kommen demnächst zur Verladung nach Togo. Die weit ins Meer hinausgehende Brücke wird wegen der heftigen Brandung in sehr starker Eisenkonstruktion gehalten.

Kamerun.

Im westlichen Teile des Schutzgebiets, am Großfluß, ist im Juli durch Hauptmann Glauning eine neue Station, Ossidinge, errichtet worden. Von der Station Nsakpe an der deutsch-englischen Grenze wurde der neue Stationsplatz in zwei knappen Tagereisen (16. und 17. Juli) erreicht. In Begleitung Hauptmann Glaunings befanden sich Sergeant Dornecker, 20 Soldaten und 70 Träger. Ersterer kehrte am 22. Juli nach Nsakpe zurück, während Dornecker mit 15 Soldaten und den meisten Arbeitern in Ossidinge verblieb. Das Ausroden des Busches, Planieren des Platzes u. s. w. wurde sofort in Angriff genommen. Mit der Expedition war eine Wege- und Flußaufnahme verbunden, die ergab, daß das nahe der Grenze gelegene Dorf Badje noch in deutsches Gebiet fällt. Aus dem amtlichen Berichte Glaunings ist zu entnehmen, daß die Stationsgrenze nach Westen gegen das Dorf Oban der kleine Ewayabach bildet. Der Ekangfluß, der zur Zeit mannstief war und anscheinend gutes Trinkwasser enthält, liegt innerhalb des Stationsbezirks; derselbe ist bereits in primitiver Weise überbrückt worden. Nach Osten bildet die Grenze ein jenseits des mittelsten, ebenfalls seit längerer Zeit verlassenen Abokumdorfes etwa 800 m von der Station nach dem Großfluß geschlagener Durchhau. Farmen befinden sich nicht innerhalb des Stationsbereichs. Das mit Oel- und Kokospalmen bestandene Plateau liegt etwa 50 m über dem Fluß und fällt ganz allmählich ab. Im nächsten Umkreis der Station, auf einer Entfernung bis zu 10 km, liegen elf zum Teil sehr bedeutende Dörfer, die teils über Land, teils mit Kanus bequem zu erreichen sind. Die Eingeborenen waren beim Anmarsch sämtlich geflohen, kehrten aber auf die Versicherung der friedlichen Absichten der Expedition bald in ihre Dörfer zurück. Schon in den nächsten Tagen entwickelte sich ein lebhafter Verkehr. Sämtliche Häuptlinge der Umgegend brachten Geschenke; auch kamen die Leute täglich mit Planten, Yams und Hühnern zu Markt. Es steht zu hoffen, daß der friedliche Verkehr andauern wird und die Eingeborenen sich schnell an das Vorhandensein der Großflußstation gewöhnen werden.

In der entgegengesetzten Ecke, dem Südosten des Schutzgebiets, hat Oberleutnant Freiherr von Stein, der Bezirkschef des Sannaga-Ngoko-Gebietes, im zweiten Vierteljahr eine für die weitere Erschließung des Innern bedeutungsvolle Expedition ausgeführt, über die im amtlichen Kolonialblatt ein ausführlicher Bericht, datiert vom 25. Juni, vorliegt. Zunächst wird mitgeteilt, daß der Posten in Yukaduma (Plehns Bumbum) in der Zeit vom 4. bis 15. April fast fertiggestellt wurde. Die Station besteht aus einem Wohnhaus (drei Räume), einem Gebäude für 30 Soldaten, einem Arbeiterhaus für 30 Mann, einer Wohnung für zwei schwarze Unteroffiziere, einem Wachtlokal und Gefängnis, einem größeren Magazin und einem Speisepavillon.

Am 16. April verließ Freiherr von Stein unter Zurücklassung einer vorläufig nur kleinen Besatzung den fast fertiggestellten Posten, um, zunächst nach Westen hin, in das unbekannte Innere des Konzessionsgebiets hinein, die Verhältnisse für den neu entstehenden Handel zu klären. Nach dem Passieren einer ausgedehnten unbewohnten Urwaldzone kam die Expedition erst am 25. April wieder in bewohnte Gegenden. Der Wildreichtum der durchzogenen Gebiete ist überall sehr groß. Bis zum 30. April marschierte die Expedition in die Mitte der zahlreichen Njemstämme hinein zu dem Balusahäuptling Bidjum, wo bis zum 11. Mai Aufenthalt genommen und das Land genauer erforscht wurde. Die Aufnahme im Njemlande war äußerst zuvorkommend. Vom 11. bis 17. Mai ging es wieder durch völlig unbewohnten Urwald, der aber südlich wie nördlich von anscheinend recht bevölkerten Gegenden umschlossen wird. Am 25. Mai wurden die größeren Stämme der Ostbule in sehr flacher Gegend erreicht. Zwei weitere Tagemärsche führten die Expedition durch das dicht bevölkerte Land der Esanku, eines der stärksten Bulestämme, bis zum Ende des großen Djahfluß-Bogens. Der Fluß ist dort etwa 70 m breit und 7—8 m tief. Ohne irgendwelche Verwicklungen, wie auf der ganzen Reise, ging es durch andere sehr stark bevölkerte Gebietsstrecken bis zur Westgrenze der Bulestämme. Am 1. Juni wurde Donne-melunne, ein dem Führer bereits von früher bekannter Mpfonghäuptling, erreicht, und damit war die Verbindung mit bereits bekanntem Gebiet hergestellt. Am 15. Juni wurde der Rückmarsch auf demselben Wege angetreten.

Aus den geographischen Resultaten der Expedition ergab sich als hauptsächlich bemerkenswert ein sehr viel weiter, als bisher angenommen, nach Westen reichendes Stromgebiet des Djah. Ohne irgendwelche sich einigermaßen hervorhebende Wasserscheide geht der Uebergang aus dem Djah- in das Nyonggebiet vor sich. Ja nicht einmal eine etwas wasserärmere Gegend von einiger Ausdehnung macht sich zwischen den beiden Stromgebieten bemerkbar. Im östlichen Bule- und Limvomegebiet herrscht ein offenbar mehrtägiger lebhafter Kanuverkehr, und auch aufwärts der Uebergangsstelle scheint auf mehrere Tagemärsche ein Verkehrshindernis im Flusse nicht zu bestehen.

Eine recht interessante Erweiterung hat die Kenntnis der Bewachsung des durchquerten Gebiets erfahren. An Stelle der früher östlich des Lobo angenommenen weiten Grasflächen hat sich bis an den Sanga heran eine zusammenhängende Urwaldzone ergeben, deren Nordgrenze, wenigstens weiter im Westen, an vielen Stellen bis an den Nyong, wenn nicht gar bis an den Sannaga herangeht.

Die Zusammensetzung und Gruppierung der Bevölkerung nebst den wenigen mit Sicherheit erzielten geschichtlichen Notizen stimmen fast genau mit früheren Veröffentlichungen des Expeditionsführers überein; jedoch ist zu erwähnen, daß die Ostbule südlich des Djah noch viel weiter, als früher angenommen wurde, nach Osten reichen, die Yengonestämme dagegen zu gunsten der Bule und der Njem sehr viel näher am Nyong bereits ihre Südgrenze finden. Besonders auffällig ist das außerordentlich zahlreiche Auftreten der Zwergnomaden im Osten des bereisten Gebiets, die als die eigentlichen Hauptlieferanten des frischen Elfenbeins im östlicheren Gebiet anzusehen sind. Ein neues, aber zweifelloses Moment wird in der Zukunft sicher einige Bedeutung gewinnen, nämlich ein unbestreitbarer, stetiger Zug der Gesamtbevölkerung nach Osten, der in Einzelheiten auf fast jedem Tagemarsche eine Bestätigung fand.

Zur Gummigewinnung wird bemerkt, daß westlich der toten Zone in einigermaßen erreichbarer Nähe der bewohnten Landstriche oder begangenen Wege gerade die ältesten und schönsten Kickxia nicht angezapft, sondern leider von den Eingeborenen fast durchweg gekappt worden sind. Die westwärts der Njemwestgrenze wieder teilweise außerordentlich häufigen Landolphia sind dagegen meist verschont geblieben. Trotzdem giebt es in den Urwäldern der toten Zone und des Njemlandes noch viele Striche, die fast ausschließlich aus Kickxia bestehen. Der Expeditionsführer hat sich bemüht, den Leuten die rationelle Gummibereitung und ihre Vorzüge klar zu machen. Abgesehen von Elfenbein und Kautschuk, kann in den durchquerten Strecken vorläufig der Transportkosten halber kaum ein Produkt für den Handel in Frage kommen. Doch gedeihen Tabak, Erdnüsse, soweit sie vorhanden, und einzelne anscheinend aus dem Norden eingeführte Baumwollensträucher ausgezeichnet. Palmöl giebt es, abgesehen von der Gegend um Allad, etwa von 12° ab östlich überhaupt nicht mehr. Es wurden deshalb einige freie Träger mit keimfähigen Palmkernen zur Aussaat an verschiedenen Stellen des Rückweges nach kongostaatlichem Vorbild beladen. Die Bevölkerung schließlich, soweit eine solche vorhanden ist, giebt für die spätere Nutzbarmachung des ausgedehnten Gebiets recht gute Aussichten.

Aus dem ganzen Bericht gewinnt man den Eindruck, daß der Weg Ngulemakong—Djah-Uebergang als völlig geöffnet und für kaufmännische Unternehmungen brauchbar gelten kann.

Deutsch-Südwestafrika.

Der Einfluß des Eisenbahnbaues auf die Entwickelung einzelner Orte des Schutzgebietes ist geradezu überraschend. Eine uns vorliegende Photographie von Karibib zeigt diesen bisher ganz unbedeutenden Platz als ein stattliches Städtchen. Missionar Olsp schreibt darüber an die Rheinische Missionsgesellschaft: „Karibib ist in wenigen Monaten zu einem frisch aufblühenden Handels- und Verkehrsplatze geworden. Wenn man heute durch Karibib kommt, die lange Reihe Kaufläden und Wohnhäuser, den großen massiven Bahnhof, den mächtigen Reparaturschuppen sieht, in denen stetig 60 weiße Arbeiter angestellt sein werden, wenn man ferner alle die Anlagen sieht, die mit einer Eisenbahnstation größeren Stils verbunden sein müssen, und dann das geschäftige Treiben beobachtet, das sich Tag für Tag auf dem Platze abspielt, dann zweifelt man nicht mehr, daß Karibib ein neuer Haupt- und Zentralpunkt im Lande geworden ist, dessen Bedeutung auch später nicht wieder zurückgehen wird. Die Eingeborenen lassen sich dort massenweise nieder."

Digitized by Google

In unserer Rundschau in Nr. 41 brachten wir das Gutachten Professor Kochs betr. die in Südwestafrika herrschenden Viehseuchen und gaben die Forderungen kurz wieder, welche der „Windhoeker Anzeiger" betreffs Bekämpfung der Seuchen stellt. Das genannte Blatt ging in seiner Nr. 17 des näheren auf diese Angelegenheit ein und beschäftigte sich auch mit den sonstigen Notständen des Landes, die der Abhülfe bedürfen. Dazu richtete es einen Appell sowohl an das Mutterland als auch an die Ansiedler, die es zum einmütigen Handeln aufruft. Es erscheint uns zur Beurteilung der Sachlage wichtig, diese Ausführungen in gedrängter Kürze hier wiederzugeben: „Ein Gutes" so heißt es da, „ist aber doch mit dem Schlimmen verbunden: Mit zwingender Gewalt drängen jetzt die Verhältnisse auf die Erkenntnis dessen hin, was dem Lande vor allem Not thut. Das ist die Erhaltung des Viehstandes und zu diesem Behufe die Bekämpfung der Viehkrankheiten, die Fürsorge für eine gute Ernährung der Tiere durch die Vernichtung der die Weide bedrohenden Heuschrecken und die Schaffung reichlicher Tränkstellen. Im Schutzgebiete kann in dieser Richtung kaum ein Zweifel bestehen. Aber das Land ist noch nicht selbständig, es wird noch von der Heimat erhalten und deshalb ist es notwendig, daß vor allem auch dort Klarheit über seine Bedürfnisse herrsche. Grundbedingung für die Bekämpfung der Viehseuchen ist eine zweckentsprechende Ausgestaltung des Veterinärwesens." — Der Plan dazu ist entworfen. Die zu seiner Durchführung erforderlichen Mittel wird der Reichstag dem Lande nicht vorenthalten können.

Zur Erfüllung der zweiten Aufgabe, der Bekämpfung der Heuschreckenplage, dürften die Mittel im Schutzgebiete vorhanden sein, und es ist nur eine Zusammenfassung aller daselbst verfügbaren Kräfte und eine zielbewußte und thatkräftige Mitwirkung aller ansässigen Weißen an der gemeinsamen Arbeit notwendig. — Die ausführliche Instruktion zur Bekämpfung der Heuschrecken, welche vom Gouvernement ausgearbeitet worden ist, wird dabei eine willkommene Anleitung bilden.

Es bleibt die dritte Aufgabe, die Sorge für reichliche Tränkstellen. Hier sind es die einzelnen Farmer, die vorzugsweise thätig sein, in ihrer Thätigkeit aber, soweit es irgend möglich ist, Unterstützung erhalten müssen. — Für diesen Zweck ist inzwischen auf Antrag des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees ein namhafter Betrag aus der Wohlfahrtslotterie bewilligt und dem Gouvernement zur Verfügung gestellt.

Deutsch-Ostafrika.

Der im Bezirke Kilwa von Barikiwa nach dem oberen Laufe des Liwaleflusses verlegten Station ist die amtliche Bezeichnung „Bezirksnebenstelle Liwale" beigelegt worden.

Die Wakonde im Hinterlande von Lindi sind durch den „Zauberer" Mkoto aufgewiegelt worden, den Maßnahmen des Bezirksamts gegenüber Widerstand zu leisten. Die Bevölkerung in dem aufsässigen Gebiet wurde durch Hauptmann Johannes, der mit der 3. Kompagnie von Dar-es-Salaam entsandt wurde, durch Verhandlungen (Schauris) und Patrouillengänge der Mannschaften beruhigt. Der Aufwiegler wurde gefangen genommen.

Zur Besiedlung des Schutzgebietes bringt die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung" in ihrer neuesten Nummer recht interessante Ausführungen. Die Forderung des Gouvernements, der Ansiedler, dem Regierungsland in Westusambara überlassen wird, solle den Nachweis eines Vermögens von 9000 ℳ führen, nimmt sie zum Ausgangspunkt ihrer Gegenforderung, unbemittelte Leute als Ansiedler aufzunehmen, da deutsche Bauern und Kleingrundbesitzer, die 9000 ℳ erspart haben, nicht leicht aufs Ungewisse auswandern. Es sollen das aber nicht verkrachte Existenzen, auch nicht Abenteurer, die in kurzer Zeit reich werden wollen, sondern wirkliche, Ackerbau und Viehzucht treibende Kolonisten sein, die wissen, daß der Boden sich seine Schätze nur durch langdauernde ernste Arbeit abringen läßt. Auch diese sollen erst eine Probe ihrer Tüchtigkeit, Arbeitsfähigkeit und Charakterbeschaffenheit unter den Augen der Behörde ablegen, bevor man ihnen die Mittel zur Errichtung eines eigenen Anwesens gewährt.

Die hier gemachten Vorschläge zur Lösung der Besiedlungsfrage sind zwar nicht neu, aber doch beachtenswert und auch schon zur Kennzeichnung dessen, was drüben von der Besiedelungsmöglichkeit des Landes gehalten wird, interessant. Wir geben sie wieder mit dem Bemerken, daß an dieser Stelle der Raum fehlt, ihre Durchführbarkeit zu erörtern:

„Nehmen wir einmal einen tüchtigen Ansiedler an, der sich z. B. in dem fruchtbaren Uhehe niederlassen will. (Leider macht sich hier bei der Entfernung zur Küste der Mangel an Verkehrs- und Transportmitteln besonders bemerkbar). Nachdem er nach freier Ueberfahrt von Deutschland einige Monate in Dar-es-Salaam als Gouvernements-Angestellter gearbeitet und sich bewährt hat, erhält er Ausrüstung, Träger, Lasttiere und einen Zehrpfennig für die Safari nach Uhehe. Dort angekommen, wohnt er frei in einem der Stationsgebäude und arbeitet gegen einen für dortige Verhältnisse ausreichenden Mindesttagelohn von drei Rupien solange im Dienste der Station, bis er sich von dem reichlich vorhandenen guten Ackerlande einen Teil bis zu 500 Hektar ausgesucht hat, der ihm zusagt, bis er sich die zum Bezahlen einiger eingeborenen Arbeiter nötigen Mittel erspart hat (steuerpflichtige Tagelöhner 8 Pesa pro Tag) und bis er sein Wohnhaus und seine Wirtschaftsgebäude aufgebaut hat. Alsdann beginnt er mit Roden und Pflanzen. Solange die Kulturen, deren Produkte die Trägertransportkosten bis zur Küste wirklich tragen können, wie Gummi, Kaffee, Kakao, Vanille, Tabak, Oel und Wein, noch keine Erträge liefern, was naturgemäß erst in einigen Jahren zu erwarten ist, solange baut er daneben Baumwolle, Korn, Früchte, Gemüse, Kartoffeln und besonders Zwiebeln an, die er gewinnbringend in den größeren Ortschaften des Landes selbst absetzen kann. Das Kaufgeld für seine Farm wird als Hypothek ins Grundbuch eingetragen und kann allmählich im Lauf der Jahre abgezahlt werden. Alles zum Betriebe der Wirtschaft und zur Ernährung nötige Vieh erwirbt er sich durch Beaufsichtigung der Stationsherden, deren Nachwuchs an Jungvieh als Entgelt für diese Arbeitsleistung sein Eigentum wird. Werkzeuge zur Bestellung des Bodens leiht ihm die Station, die ihm auch in allen anderen Schwierigkeiten, wie sie jeder Anfang mit sich bringt, helfend und ratend zur Seite stehen wird, sobald sie erkennt, daß der Ansiedler wirklich ernsthaft vorwärts zu kommen strebt. Unter Aufrechthaltung der angeführten Vorbedingungen stimmen wir alsdann gern ein in den Ruf: Menschen her! denn fruchtbares Acker-, Wald- und Weideland ist genug da in Deutsch-Ostafrika, bereit, durch die Besiedlung der Kultur erschlossen zu werden".

Kiautschou.

Nach einem am 28. Oktober in Berlin bei der Direktion der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft eingetroffenen Telegramm aus Tsingtau ist auf der im Bau begriffenen Bahn bereits die Station Tschangling, 128 km von Tsingtau, durch Bauzüge erreicht worden.

Die feierliche Betriebseröffnung der Eisenbahnstrecke Kiautschou-Kaumi (100 km von Tsingtau) erfolgte am 8. September. Wir haben die uns darüber zugegangenen eingehenden Mitteilungen bereits der Tagespresse übermittelt.

Südsee.

Aus Deutsch-Neuguinea wird über Unruhen der Eingeborenen berichtet. Die „Germania" veröffentlicht eingehende Mitteilungen, die ihr von der Mission zugegangen sind. Es handelt sich dabei nicht um Aufstände gegen das deutsche Regiment, sondern um die steten Vernichtungskämpfe der Eingeborenen untereinander. Dieselben sehen zwar ein, heißt es, daß die Weißen ihnen an Macht und Verstand weit überlegen sind; da aber die gerühmten Europäer die bei den Kämpfen vorkommenden Grausamkeiten nicht verhinderten oder bestraften, so würde das als Billigung der Freveltaten oder als Schwäche ausgelegt. Denn wie und von welchen Organen Gerechtigkeit und Rechtspflege in einer geordneten Verwaltung gehandhabt werde, das kennen zu lernen sei den Leuten noch gar wenig Gelegenheit geboten. Aus diesen Ursachen sei es wohl erklärlich, daß an der Küste des Schutzgebiets trotz der langen Anwesenheit der Europäer der gegenseitige Vernichtungskampf niemals aufhöre. Schwer zu berechnen sei es, wieviel Eingeborene im Elend umkommen infolge der Unbilden, die sie auf unsteter Flucht oder in der Fremde aus Mangel an Obdach und Nahrung zu erleiden hätten. Ebenso müßten alle ordentlichen Arbeiten, wie auch Handel und Verkehr bei solchen Zuständen schwer leiden, ja gänzlich darniederliegen, der Fortschritt der christlichen Zivilisation und die Entwickelung der Kultur werde schlechthin unmöglich. Die Verwilderung des Volkes, seiner Sitten und Gefühle nehmen immer noch zu. Schon schrecke man nicht mehr davor zurück, die farbigen Arbeiter der Europäer hinzumorden, und sogar die Weißen gerieten in die Gefahr, alles und selbst das Leben zu verlieren. Vor allem werde die ohnehin schon dünne Bevölkerung sowohl an Zahl als auch an Wohlstand und Kraft immer mehr zurückgehen, wenn nicht gar dem Untergange zueilen. Daraus aber allein schon erwachse der Kolonie und dem Reiche ein sehr empfindlicher Schaden; denn ohne Bewohner und Arbeitskräfte nütze das beste Land nichts. — Es wird dem Bericht übrigens beigefügt, daß der Kaiserliche Richter inzwischen eine Strafexpedition gegen die Unruhestifter eingeleitet hat.

Ueber Samoa gehen jetzt zahlreiche Mitteilungen durch die Presse. Das kleine, paradiesisch schöne Inselreich soll künftig nicht mehr fast ausschließlich nur der Kultur der Kokospalme Raum bieten, sondern für den Kakaobau nutzbar gemacht werden. Die bescheidenen Anfänge, welche man damit gemacht hat, verheißen gute Erfolge. Die Möglichkeit des Plantagenbetriebs auch im Kleinen, die Lösung der Arbeiterfrage, die Schaffung einer besseren Schiffsverbindung, das sind die Fragen, um welche sich die Erörterung dreht. Im stillen bereiten sich inzwischen größere Unternehmungen vor, über die wir hoffentlich bald Näheres und viel Erfreuliches zu berichten haben. Ms.

Digitized by Google

Litteratur.

Veröffentlichungen, deren Besprechung in der Deutschen Kolonialzeitung gewünscht wird, sind der Schriftleitung in zwei Exemplaren einzureichen.)

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Müller, G. Die „Arbeiterfrage" in Kamerun und D.-Ostafrika. Afrika 1901, S. 145.

Schutzgebietsgesetz nebst seinen Ergänzungen u. s. w., Das. Zum Handgebrauch zusammengestellt vom Reichs-Mar.-Amt. E. S. Mittler & Sohn, Berlin 1901. M. 1,75.

St. Peter Claver-Sodalität für die afr. Miss. u. d. Werk d. Sklavenbefreiung 1894—1901, Entstehen, Wirken u. Verbreitung der. Salzburg 1901. M. 0,10.

Usambara-Industrie-Gesellschaft, Denkschrift, betr. die Gründung der. Berlin 1901.

Zimmermann, Dr. A. Weltpolitisches. Beiträge und Studien zur modernen Kolonialbewegung. 2. Aufl. Allg. Ver. f. D. Litteratur, Berlin 1901. M. 6,50.

M. Brose.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 28. Oktober 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6./10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta 12./10. Tsingtau.
Hansa . . . . 20./10. Yokohama.
Hertha . . . . 24./10. Wulung.
Vineta . . . . 31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 19./9. Nagasaki.
Cormoran . . Pago-Pago 25./9. n. Apia.
Falke . . . . Vigo 25./10. n. Puerto de la Cruz
Geier . . . . 30./9. Shiakwan.
Seeadler . . . 2./10. Tsingtau.
Schwalbe . . . 4./9. Shanghai.
Zieten . . . . 12./10. Grimsby.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis. . . . . 23./10. Hongkong.
Jaguar. . . . 6./10. Tongku.
Luchs . . . . 7./10. Shanghai.
Tiger . . . . 26./10. Nagasaki.
Vorwärts . . . Shanghai 4./10. n. Poyang-See.

Schulschiffe.

Charlotte . . . Vera 27./10. n. Jaffa.
Moltke . . . . 27./9. Porto Grande.
Stein . . . . 18./10. Port of Spain.
Stosch . . . . 18./10. St. Vincent.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 20./10. Yokohama.
S 91 . . . . 17./10. Nagasaki.
S 92 . . . . 17./10. Nagasaki.
Taku . . . . 25./10. Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley . . . . Konstantinopel 27./10.
Möwe . . . . 13./9. Matupi.
Wolf . . . . 30./9. Kamerun.

Ablösungstransportschiffe.

Krefeld . . . . Port Said 15./10.
Bahia . . . . 26./10. Bremerhaven.
Wittekind . . . 26./10. Bremerhaven.
Prinz Heinrich . Gibraltar 24./10.
Eduard Bohlen . Wilhelmshaven 15./10.
König Albert . 26./10. Genua.
Ascania . . . Havre 21./10.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat November.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 48 (28. November).

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Brindisi (P.- u. O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Zweiglinie des Nordd. Lloyd Sydney-Hongkong) am 3. November 10° abds. bis Herbertshöhe 46, Friedrich-Wilhelmshafen 49 Tage	1. 25. Nov. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Neapel (Nordd. Lloyd über Singapore) am 27. Nov. 9° abds. bis Herbertshöhe 44, Friedrich Wilhelmshafen 39 Tage	
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 8. 22. Nov., 6. Dez. 9° vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	1. 5. 8 19. 22. 29. Nov., 3. 6. Dez. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 10. 24. Nov., 8. Dez. Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 3. Nov., 1. Dez. bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4° nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle M. S. S. Co. bis Capstadt, dann zurückkehrender Dampfer der Ostafrika-Linie) am 2. November 4° bis Swakopmund 25 T.	1. November Potsdamer Bhf. 1° nms.
Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jed. Mts. bis Swakopmund 30 Tage, Lüderitzbucht 40 Tage	22. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7³⁰ abds.
Auf Verlangen des Absenders:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) am 9. 16. 23. 30. Nov. 4° nms. bis Lüderitzbucht .., Swakopmund .. Tage	8. 15. 22. 29 Nov. Potsd. Bhf. 1° nms.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 2. 16. 30. Nov. 4° nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	1. 15. 29. November Potsdamer Bhf. 1° nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	10. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	11. jed. Mts., Schlesisch. Bhf. 9²³ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 8. Dezember bis Duala 44 Tage	7. Dezember Lehrter Bhnh. 7³⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. j. d. Mts. bis Duala 36 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Duala 32 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²³ ab.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 20. November bis Duala 22 Tage	18. Nov. Potsd. Bhf. 1° nms.
5. Karolinen	
Neapel (Orient Linie bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) am 1. Dezember 10° abds. bis Yap 72, bis Ponape 62 Tage	29. November Anh. Bhf. 10³⁵ abds.
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 13. 27. Nov., 11. Dez. bis Tsingtau 34 Tage	1. 8. 11. 15. 22. 25. 29. Nov., 6. 9. Dez. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 10. 24. Nov., 8. Dez. bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 3. 17. Nov., 1. Dez. bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Neapel (Orient-Linie) bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft am 1. Dezember 10° abds. bis Jaluit 52 Tage	am 29. Nov. Anhalter Bhf. 10³⁵ abds.
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 8. 24. Nov., 15. Dez. bis Apia 25 Tage	1. 22. Nov., 13. Dez. Potsd. Bhf. 1° nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	10. j. M. Lehrt. Bh. 7²³ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Schlesisch. Bhf. 9²³ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 26 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7²³ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Lome 22 Tage	27. j. M. Schles. B. 9²³ ab.
Auf Verlangen des Absenders:	
Rotterdam (Woermann-Linie) am 5. jed. Mts. bis Lome 34 Tage	3. j. M. Schles. B. 9²³ ab.
Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung	3. 13. jed. Mts. Schlesischer Bhf. 10⁴⁷ abds.
Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, dann Landverbindung	
Liverpool (British African S. N. Co.) am 14. Nov., 12. Dez. bis Klein-Popo 33 Tage	12. Nov., 10. Dez. Potsd. Bhf. 1° nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Neapel . . .	27*. November	Karolinen	Neapel . .	27*. November
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	14*. 27*. Nov., 12*. Dez.	Kiautschou	Neapel . .	13*. 27*. Nov., 11*. Dez.
	Brindisi . . .	24. November		Brindisi .	10. 24. Nov., 8. Dez.
	Marseille . .	16. Nov., 17. Dez.		Marseille .	6. 26. Nov., 4. Dez.
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	26*. November	Marshall-Inseln	Brindisi .	Mitte Januar
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	9. 23. Nov., 7. Dez.	Samoa	Queenstown .	18. Nov., 9. Dez.
Kamerun	Plymouth .	1. 29 Nov.	Togo	Southampton	11*. 26*. jed. Mts.
	Southampton	11*. 26*. Oktober		Marseille	13. Nov., 13. Dez.
	Lissabon . .	10. 25. jed. Mts.			

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten. N.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 29. Oktober.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 45. 18. Jahrgang. Berlin, 7. November 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die wissenschaftlich-wirtschaftliche Erforschung Südwestafrikas. Von Professor Dr. K. Dove. II. — Koloniale Reformvorschläge. Von A. Seidel. III. — Rundschau. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Die Usambara-Industriegesellschaft. Von Waldemar Krüger. — Der Wettbewerb in Marokko. Von Bill. — Aus den Abteilungen. — Literatur-Besprechungen. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

In Heft 6 des dritten Jahrganges setzt der Leiter dieser Zeitschrift, Herr A. Seidel, seine Mitteilungen über das Bakwiri-Volk in Kamerun fort. Daran reiht sich ein kurzer Artikel über Dahome, welcher die Eisenbahnpläne der Franzosen in dieser Kolonie und die daselbst in die Erscheinung tretenden Bestrebungen nach Schaffung eines Handelsmonopols erörtert. Angesichts der Nachbarschaft unserer westafrikanischen Kolonie Togo und der Thatsache, daß Deutschland den Löwenanteil am Handel Dahomes innehat, sind diese Fragen von besonderer Wichtigkeit. Ein Aufsatz, welchen Herr W. Jaap in Mogador im Einverständnis mit der dortigen deutschen Kolonie auf Grund langjähriger Kenntnis des Landes verfaßt hat, giebt eingehende Mitteilungen über den Umfang der deutschen Interessen in Marokko. Es folgt ein Artikel über Liberia. Diese Negerrepublik verdient augenblicklich deutscherseits besondere Aufmerksamkeit wegen ihrer Versuche, in England eine Anleihe aufzunehmen und das bisher im Besitze einer deutschen Firma befindliche Monopol der Arbeiteranwerbung abzulösen. Den Schluß des Heftes bildet ein Beitrag des Missionars G. Spellenberg zur Land- und Völkerkunde von Kamerun-Hinterland.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die wissenschaftlich-wirtschaftliche Erforschung Südwestafrikas.

Von Professor Dr. K. Dove.

II.

Unter den Fragen geologischer Natur ist indessen eine, welche den größten praktischen Wert besitzt. Das Studium der im Lande vorhandenen Quellen, die genaue Untersuchung ihres Ursprungsgebietes, auch im Hinblick auf die Schichtungsverhältnisse des Bodens, ist von weittragender Bedeutung für die Möglichkeit, neue Quellen zu erschließen. Ob nicht weiterhin eine sorgfältige chemische Prüfung der vielen im Lande vorhandenen warmen und teilweise selbst heißen Sprudel eine Benutzung mancher von ihnen zu medizinischen Zwecken angezeigt erscheinen lassen würde, will ich hier nicht näher erörtern. Ausgeschlossen ist eine solche Möglichkeit keinesfalls, daß aber dahinzielende Arbeiten nur im Lande selbst ausgeführt werden können, bedarf nach den Erfahrungen, die man bei früheren Versuchen dieser Art gemacht hat, keiner näheren Erörterung.

Die wichtigsten von allen Untersuchungen wissenschaftlicher Natur, die in Südwestafrika anzustellen sind, beziehen sich auf die klimatischen Verhältnisse der Kolonie und auf das damit in engem Zusammenhange stehende Verhalten der Wasserläufe in den einzelnen Jahreszeiten und in längeren Zeiträumen. Selbst das praktische Leben scheinbar gar nicht berührende Fragen aus diesem Gebiete der Forschung dürfen hier doch eine größere Beachtung beanspruchen, als sie ihnen in Europa zu teil wird. Ich sage ausdrücklich „in Europa"; denn in Südafrika, besonders in den alten Kolonialstaaten daselbst, kennt man sehr genau die Wichtigkeit aller hierher gehörigen Dinge für die wirtschaftliche Entwicklung eines vorwiegend von Steppen eingenommenen Länderbereichs. Dahin gehört selbst der Satz von der angeblichen Verschlechterung des Klimas von Südafrika im Laufe der Jahrhunderte, dem man am Kap eine solche Beachtung zu teil werden läßt, daß man ihn selbst in Damengesellschaft zu erörtern pflegt. Das ist begreiflich, wenn man die Verhältnisse dieser Gegenden kennt; denn mit solchen Veränderungen, falls sie wirklich stattgehabt hätten, würde auch der Ausblick in die fernere Zukunft des Landes ein recht trüber werden, da große Teile desselben sich in einem klimatischen Zustande befinden, der nur ein wenig schlechter zu werden braucht, um sie wirtschaftlich ziemlich wertlos zu machen.

Es ist klar, daß bei der Entscheidung dieser sogenannten Austrocknungsfrage in erster Linie die klimatische Forschung mitzusprechen hat. Was wir aber über das Klima unseres Schutzgebietes wissen, ist sehr ungenügend, und es reicht in keiner Weise aus, die landwirtschaftliche Thätigkeit, die in dieser Kolonie der wichtigste Beschäftigungszweig der Zukunft sein wird, in dem wünschenswerten Grade zu fördern. In den Kreisen, die sich in unserm Vaterlande mit besonderer Vorliebe als Praktiker bezeichnen, begegnet man ja leider häufig genug einer bedauerlichen Unkenntnis des Wertes auch dieser Unternehmungen für die Praxis. Ehe ich

Digitized by Google

im Schutzgebiet thätig war, wurde mir von einigen dieser Herren auf meine Bemerkung, diese oder jene Pflanze werde sich aus klimatischen Gründen daselbst wohl nicht oder eine andere vielleicht sehr gut anbauen lassen, entgegengehalten: „Woher wollen Sie das wissen? Sie waren ja noch nicht drüben.“ Derartige Bemerkungen sind ziemlich bezeichnend für die Anschauungen großer Kreise über den Wert der wissenschaftlichen Untersuchung eines fremden Gebietes. Und doch sind es gerade die meteorologischen Beobachtungen, welche in so verschiedenartigen, neu zu kolonisierenden Landschaften die größte Aufmerksamkeit verdienen. Schon allein die sorgfältige Aufzeichnung der Temperaturen besitzt eine erhöhte Wichtigkeit für das praktische Leben, als selbst von eifrigen Kolonialfreunden gewöhnlich angenommen wird.

Das ganze innere Hochland, in dem ja stellenweis höchst erträgliche Bewässerungskulturen möglich sind, hat unter den ungeheuren Gegensätzen der Temperatur bei Tage und bei Nacht und unter gelegentlichen Nachtfrösten zu leiden, deren genaue Kenntnis für manche gärtnerischen Anlagen durchaus nötig ist. Ich erinnere mich eines Falles, in dem wir binnen 24 Stunden eine Temperaturschwankung von fast 35° hatten, und was die Fröste anlangt, so vermögen sie in manchen Gegenden die Gewächse ebensosehr und zu entsprechend später Zeit zu schädigen wie die so gefürchteten Maifröste bei uns zu Hause. Und der tiefblaue Himmel, der selbst das vielgerühmte Firmament Griechenlands an Reinheit und Durchsichtigkeit unendlich übertrifft, fordert geradezu heraus zu Studien über die Wirkung einer ungewöhnlich langdauernden und intensiven Sonnenstrahlung auf alle möglichen Lebewesen. Am Himmelsgewölbe aber ist wiederum der Zug der ersten Wölkchen vor dem Beginne der Regenzeit und der einzelnen Niederschlagsperioden des Sommers zu untersuchen, weil er allein uns über den Zusammenhang der einzelnen Gebiete mit den großen Regenlandschaften der südafrikanischen Ländermasse aufzuklären vermag.

Ueberhaupt ist der Regen und seine Beurteilung das Ereignis, an das fast das gesamte Interesse der Bevölkerung sich haftet. Wie wichtig eine genaue Kenntnis der hier sich abspielenden Vorgänge ist, dafür spricht die Bedeutung, die ihm die Eingeborenen beilegen. Vom Regen, seiner Ergiebigkeit und auch von der Zeit seines Eintritts und der Dauer der Niederschlagsperioden hängt eben dortzulande schlechtweg alles ab, die Beschaffenheit der Weide, die Tränkstellen im Felde und an den Verkehrswegen und das Verhalten der Flüsse, die drüben mehr als anderwärts bloße Abflußrinnen für das niederstürzende Wasser der sommerlichen Gewittergüsse bilden. Wie notwendig aber selbst bei der scheinbar so einfachen Thätigkeit der Regenbeobachter fachmännische Oberaufsicht ist, dafür möchte ich einige Beweise erbringen. Zunächst erfordert schon die Auswahl der richtigen Stellen, d. h. der charakteristisch gelegenen Gegend für die Aufstellung von Regenmessern einen geübtern Blick, als man ihn bei einem Nichtfachmanne voraussetzen kann. Von den im Lande aufgestellten Regenmessern sind einige so angebracht, daß die Ergebnisse der mit ihnen gemachten Messungen für die weitere Umgebung gar keinen Wert beanspruchen dürfen. Weiter sind gewisse Nachweise nur durch an Ort und Stelle ausgeführte Untersuchungen zu erbringen. So herrschte früher eine Anschauung, die den Tod jedes wasserbaulichen Unternehmens bedeutet haben würde, nach der nämlich die Niederschläge völlig regellos ein beliebiges Gebiet treffen sollten, während die unmittelbar benachbarte Landschaft vielleicht von ganz anders gearteten Niederschlagsperioden in demselben Jahre betroffen werden sollte. Dann wäre ja jede Untersuchung des Zuflußgebietes eines Flußlaufes für die Praxis wertlos, weil dann gar kein Schluß auf die Größe der Wasserführung aus der Ausdehnung des Stromgebiets hätte gezogen werden können. Der wissenschaftlichen Forschung aber ist es gelungen, hier einmal die Vertreter der erwähnten Ansicht zu widerlegen und den Nachweis zu erbringen, daß in den Landschaften gleichen Klimacharakters bis auf große Entfernungen hin allerdings eine sehr weitgehende Uebereinstimmung der Niederschlagsperioden herrscht. Und dieses Ergebnisses bemächtigte sich weiterhin die Praxis, um ihrerseits wiederum den Nachweis zu liefern, daß ein bestimmtes Flußgebiet imstande sei, für einen Stausee von bedeutender Größe die zur Füllung nötige Wassermenge zu liefern.

Koloniale Reformvorschläge.

Von A. Seidel.

III.

Professor Hans Meyers Reformvorschläge geben sich, wie in Vorstehendem dargelegt, als ein Kolonialprogramm im großen Stil. Hierdurch war von vornherein der Standpunkt gewiesen, von dem aus sie beurteilt werden wollen und müssen. Wir haben daher in unserm letzten Artikel dargelegt, vor welche Aufgaben wir durch unsere Kolonialpolitik gestellt sind, über welche Mittel zu ihrer Lösung wir verfügen, daß diese letzteren in jedem Betracht unzureichend sind und der Erweiterung und Verstärkung bedürfen, aber keineswegs nach der Seite der Meyerschen Vorschläge. Ja, wir haben nachgewiesen, daß der Grundgedanke dieser Vorschläge, die Mitwirkung des Mutterlandes an der Entwicklung der deutschen Schutzgebiete schon jetzt einzuschränken, unter den Verhältnissen des zwanzigsten Jahrhunderts und mit Rücksicht auf die Sonderart unserer Schutzgebiete für die gesamte Kolonialpolitik verderblich sein muß.

Die Meyerschen Reformvorschläge sind also kein Kolonialprogramm; die Lösung der großen und eigentlichen Aufgaben unserer Kolonialpolitik wird von ihnen kaum berührt, geschweige denn irgendwie wesentlich beschleunigt oder der Verwirklichung näher geführt.

Was sind diese Vorschläge nun aber an sich betrachtet wert? Meyer will, wenn man von allem der Ausführung angehörenden Beiwerk absieht, hauptsächlich zweierlei. Zunächst will er dem Gouverneur einen Landesbeirat mit beschließender Stimme an die Seite gestellt wissen. Es ist ja gewiß ganz zweckmäßig und unter Umständen unerläßlich, wenn die wirtschaftlichen Interessenten in einer Kolonie ihre Wünsche dem Leiter der Verwaltung in möglichst wirkungsvoller Form vortragen können. Aber in dem jugendlichen Stadium der Entwicklung, in dem sich unsere Kolonien befinden, reicht hierfür ein Kommunalrat mit beratender Stimme vorläufig völlig aus. Die Summe des in den einzelnen Kolonien angelegten Privatkapitals ist noch viel zu gering, als daß den Vertretern desselben ein gleichberechtigtes Votum gegenüber dem Vertreter der allgemeinen Landesinteressen eingeräumt werden könnte. Jede Regierung stellt doch den Versuch eines Ausgleichs zwischen den allgemeinen Interessen des Landes und den Sonderinteressen einzelner Gruppen dar. Die Entwicklung in allen unsern Kolonien steht aber noch viel zu sehr in den Anfängen, als daß man sie der Obhut der wenigen vorhandenen Interessenten und deren Privatspekulation anvertrauen könnte.

Ferner sind die Verhältnisse in den einzelnen Teilen der Schutzgebiete in Wesen und Entwicklung so verschiedenartig gestaltet und haben gegenseitig so wenig Berührungspunkte und gemeinsame Interessen, daß für einen Landesbeirat die Möglichkeit einer ersprießlichen Wirksamkeit zur Zeit noch nicht gegeben ist. In einem Landesbeirat können aber doch zweckmäßigerweise nur Dinge besprochen und beschlossen werden, die das ganze Land oder mindestens größere Teile desselben gleichmäßig berühren. Gewiß ist auch heute schon eine Anzahl solcher Fragen von allgemeiner Wichtigkeit in den einzelnen Schutzgebieten vorhanden. Es fehlt aber vorläufig noch vollständig an Persönlichkeiten, um einen wirklichen Landesbeirat auch nur einigermaßen zweckentsprechend zu besetzen. Wer soll z. B. die Interessen von Ujiji oder von Usiba oder von Ukonongo wahrnehmen? Stehen aber territorial oder sonstwie begrenzte Interessen zur Diskussion, so ist nicht ein Landesbeirat die rechte Stelle zu ihrer Besprechung, sondern eine speziellere Behörde, ein Kommunalrat. Wie bereits bemerkt, sind die Privatinteressen in unsern Kolonien überall noch völlig lokalisiert und zerstreut. Es kann also vor der Hand gar keine andere Organisation in Betracht kommen als ein Kommunalbeirat mit beratender Stimme.

Dies ist auch der Standpunkt, den die Deutsche Kolonialgesellschaft zu der Frage eingenommen hat. Zweifellos wird die Entwicklung dahin gehen müssen, nach und nach einzelne Verwaltungszweige aus dem Geschäftskreis des Gouverneurs herauszunehmen und ihre Wahrnehmung wie auch die Verwaltung der dafür ausgeworfenen Mittel kommunalen Verbänden zu übertragen. In diesen bestimmten Geschäftsgruppen wird dann auch der Kom-

Digitized by Google

munalrat mit der Zeit dem Gouverneur gegenüber mit größerer Machtvollkommenheit auch in finanzieller Beziehung ausgestattet werden können. Von da aber bis zur Einführung eines Landesbeirats auch nur mit beratender Stimme ist noch ein weiter Schritt. Es hieße die Entwicklung mit Gewalt in ungesunde Bahnen bringen und geradezu der Privatspekulation ausliefern, wenn man jetzt schon eine allgemeine Landesvertretung mit beschließender Stimme einführen wollte. Nebenbei gesagt, bleibt bei den Meyerschen Vorschlägen der wichtige Punkt völlig unklar, wie nach seiner Ansicht die Machtgebiete des Gouverneurs und des Landesbeirats gegen einander abgegrenzt werden sollen, für den Fall, daß sie sich nicht einigen können, was vor der Hand leider das Wahrscheinlichste ist.

Nun sind bereits bekanntermaßen in mehreren Schutzgebieten Ansätze zu einer solchen Entwicklung vorhanden. Die Regierung hat auch der Errichtung von Kommunalverbänden und Kommunalberäten grundsätzlich zugestimmt. Es ist also gegenwärtig gar keine Gefahr, daß andere Bahnen eingeschlagen werden als die, welche Herr Professor Meyer verfolgt sehen will, und die ja auch die naturgemäßen sind. Wozu in aller Welt also der Alarmschrei?

Meyer fordert ferner die Bemessung der Ausgaben einer Kolonie nach ihren eigenen Einnahmen. Nun betragen die eigenen Einnahmen des ostafrikanischen Schutzgebietes, das ja Herrn Meyer am nächsten liegt, für das laufende Etatsjahr etwa 3 Millionen Mark, die Ausgaben etwas über 12 Millionen Mark. Weist Herr Meyer nun etwa nach, daß und wie der Unterschied von 9 Millionen erspart werden könne? Das wäre noch etwas! Aber beileibe nicht, was er will, ist nur, daß jene 3 Millionen dem Gouverneur und dem Landesbeirat als dem „gemeinsam beschließenden Kollegium in der finanziellen Selbstverwaltung des Schutzgebietes" überwiesen werden. Hierfür will er der Kolonie die Kosten der Polizei oder Gendarmerie, der Kolonialbeamten, Verkehrseinrichtungen, Rechtspflege, Kirchen, Schulen, kurz alle Ausgaben aufhalsen, die mit der Bezeichnung „Zivilausgaben" belegt zu werden pflegen. Hierfür werden aber jetzt etwa 9 Millionen aufgewandt. Dagegen soll das Reich die Ausgaben für die Begründung und Aufrechterhaltung der deutschen Reichsgewalt in den Schutzgebieten, also insbesondere die Kosten der Schutztruppen, der Flottenstationen, des Kaiserlichen Gouverneurs, die vertragsmäßige Subvention der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft, eventuell auch der Reichspost tragen, wofür jetzt etwa 3 Millionen verausgabt werden. Meyer stellt den Gouverneur und den Landesbeirat also vor die Aufgabe, mit 3 Millionen diejenigen Ausgaben zu bestreiten, für welche heute der dreifache Betrag ausgeworfen ist, Ausgaben, die bisher mit 9 Millionen sehr gering angesetzt sind und denen gegenüber von den kolonialen Kreisen und gerade besonders von den Interessenten immer wieder die Klage erhoben wird, daß damit für die eigentlichen wirtschaftlichen Zwecke noch viel zu wenig gesorgt sei. Nun ist es aber auch eine billige Forderung, eine Verwaltung müsse mit drei Millionen auskommen, wenn man sich nicht weiter um die Frage kümmert, ob damit die Möglichkeit der Entwicklung der Kolonie überhaupt noch gegeben ist. Herr Meyer giebt sich nicht die Mühe, nachzuweisen, wo und wie an den jetzigen Ausgaben gespart werden könne. Wir warten also diesen Nachweis zunächst ab und bestreiten ihm inzwischen auf das entschiedenste die Behauptung, die Bemessung der Ausgaben der Kolonien nach den Einnahmen sei der Weg, auf dem die englischen Kolonien zur Blüte gebracht worden seien. Jeder Kenner der englischen Kolonialgeschichte ist darüber besser unterrichtet.

Trotz dieser Beschränkung will er nun aber der Kolonie ein gewisses Mindestmaß von obligatorischen Ausgaben für Kulturzwecke vom Reich von vornherein aufgebürdet wissen. Wo bleibt da die finanzielle Selbstverwaltung? Drei Millionen, davon die gesamten Zivilausgaben für eine Kolonie bestreiten, die Deutschland an Größe um das $2^1/_2$fache übersteigt, und in der Verwendung dieser Mittel vollends von vornherein gebunden sein, das ist eine Aufgabe, die niemanden reizen wird. Ein solcher Zustand wird nicht Zufriedenheit in der Kolonie, sondern höchstens Unwillen hervorrufen. Er wird nicht Entwicklung zeitigen, sondern der Anfang eines sicheren Verfalls sein.

Ganz wohl scheint denn auch Herrn Professor Meyer bei seinen Vorschlägen nicht zu sein. Er öffnet sogleich wieder ein Sicherheitsventil. Erscheinen dem Gouverneur und dem Beirat gewisse Ausgaben, z. B. für öffentliche Arbeiten, dringend oder geboten, die das Einnahmebudget der Kolonie überschreiten, so kann die Kolonie diese Zuschüsse vom Reich erhalten. Da wären wir also glücklich wieder auf dem gegenwärtigen Standpunkt, und mit der Entlastung des Reichssäckels war es nichts!

Aber halt, Meyer will diese Zuschüsse nicht wie bisher à fonds perdu gegeben wissen, sondern mit der Verpflichtung zur Rückzahlung in günstigeren Zeitläuften. Das klingt sehr schön, bedeutet aber sehr wenig. Prosperieren die Kolonien, wie wir es alle hoffen und wünschen, so werden die Vorteile, die dem Mutterlande daraus zufließen — und das werden wir hoffentlich nicht erst zu beweisen brauchen — so erheblich sein, daß die dafür verausgabten Summen dagegen gar nicht mehr ins Gewicht fallen können. Wir werden dann nicht nur das angelegte Kapital wieder erhalten, sondern auch reichliche Zinsen ernten. Prosperieren sie nicht, so hat die Verpflichtung lediglich Papierwert.

Auch die vorgeschlagene Regelung der finanziellen Verhältnisse ist daher für Meyers Hauptzweck, die Erzielung von Ersparnissen für das Reich, völlig unwirksam, wenn man nicht die Kolonien kalt stellen will. Daß es sehr schön wäre, wenn die Kolonie mit ihren eigenen Einnahmen auskommen könnte, das wußten wir schon lange. Daß sie das aber in erster Linie nicht durch Beschränkung in den Ausgaben, sondern durch eine Erhöhung ihrer Einnahmen erreichen muß, das ist der springende Punkt, der einem Geschäftsmanne, wie Herrn Professor Dr. Hans Meyer, doch nicht entgangen sein sollte. In dieser Beziehung bleiben uns seine „kolonialen Reformvorschläge" nicht mehr als alles schuldig.

Rundschau.

Persönliches.

C. A. Lange, Direktor der Deutsch-Ostafrikanischen Plantagengesellschaft und Vorstandsmitglied unserer Abteilung Berlin, ist in den Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft zugewählt worden. — Dr. Siegfried Passarge ist aus derselben Körperschaft ausgeschieden. Er hat eine 1—2 Jahre dauernde Reise nach Südamerika angetreten. — Reichstagsabgeordneter Dr. Adolf Lehr, Mitglied des Ausschusses, ist schwer erkrankt. — Konsul a. D. Ernst Vohsen hat den Vorsitz der Finanzkommission des Ausschusses übernommen. Direktor C. von Beck und Regierungsrat Dr. Jacobi sind in dieselbe Kommission zugewählt worden.

* * *

In den Kolonialrat sind neu berufen: Generalmajor z. D. von Poser und Groß-Rädlitz, Mitglied des Ausschusses und I. Vorsitzender der Abteilung Berlin unserer Gesellschaft, Direktor der Südwest-Afrikanischen Schäferei-Gesellschaft; Geh. Regierungsrat Dr C. E. Sachau, Universitätsprofessor und Direktor des Seminars für orientalische Sprachen, Berlin; Dr. Max Schoeller, Direktor der Gesellschaft Nordwest-Kamerun, Berlin; Geh. Regierungsrat Dr. F. Wohltmann, Professor an der landwirtschaftlichen Hochschule Bonn-Poppelsdorf, Mitglied des Vorstandes und Vorsitzender der Abteilung Bonn unserer Gesellschaft.

* * *

Gouverneur Köhler und Oberleutnant Preil treten am nächsten Sonntag die Rückreise nach Togo an. Beide Herren waren während ihres mehr als einjährigen Heimatsaufenthaltes in der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amts sowie als Mitglieder der Kommission thätig, welche sich im diesjährigen Sommer in Paris mit der Feststellung der Nordwestgrenze Togos beschäftigte.

* * *

Aus den Personalnachrichten des Amtsblattes für die Schutzgebiete (Kolonialblatt): Togo. Inspektor Bauer ist nach Togo abgereist. — Kamerun: Assessor Dr Freiherr Schenck zu Schweinsberg ist mit der Leitung des Bezirksamts Victoria, Assessor Dorbritz mit der Leitung des Bezirksamts Kribi betraut worden. Stationsleiter Polenz, Materialienverwalter Siegert, Eisenbahnexpeditor Hahn und Senn Sontheim sind in Kamerun eingetroffen. Sekretär Fickel hat seinen Heimatsurlaub angetreten. Oberleutnant Schlosser, Leutnant v. Unruh, und Leutnant Umber ist der Kronenorden vierter Klasse mit Schwertern, Stabsarzt Hoesemann der Rote Adlerorden vierter Klasse mit Schwertern

Digitized by Google

verliehen worden. — Südwestafrika: Leutnant v. Estorff ist auf der Heimreise in Deutschland eingetroffen. Die Leutnants Jobst und Freiherr v. Hirschberg sind nach Südwestairika abgereist. Oberleutnant Wettstein ist aus der Schutztruppe ausgeschieden und am 18. v. Mts. in das 8. Badische Infanterieregiment eingetreten. Stabsarzt Dr. Kuhn und Hauptmann Fromm haben Heimatsurlaub bis zum Oktober 1902. — Ostafrika: Intendanturrat M. Müller und Gouvernementssekretär A. Müller sind auf Heimatsurlaub gegangen. Bezirksamtmann Boeder, Regierungsassessor v. Pirch und Forstpraktikant Dr. Holz haben die Ausreise, Oberleutnant August Fonck, Baudirektor Hurlit und Förster Steuck die Rückreise nach Deutsch-Ostafrika angetreten. Dr. Stolowsky, Marine-Assistenzarzt d. R., ist als Assistenzarzt zur Schutztruppe übergetreten und nach dem Schutzgebiet abgereist. Leutnant v. Beesten ist aus der Schutztruppe ausgeschieden und am 31. v. Mts. in das 5. Westfälische Infanterieregiment Nr. 53 eingetreten. Oberarzt Dr. Bürger ist der Abschied bewilligt. — Neuguinea: Landmesser Wernicke ist im Schutzgebiet eingetroffen. — Samoa: Die Verwaltung des Postamts in Apia ist dem Postassistenten Traub übertragen worden. Der frühere Postverwalter, Oberpostassistent Bause, ist in den Gouvernementsdienst getreten.

Allgemeines.

Der Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft beschäftigte sich in letzter Zeit auf Anregung seines Mitgliedes Ernst Vohsen mit der Hebung schon vorhandener Eingeborenenkulturen, namentlich derjenigen, die für die Ausfuhr in Betracht kommen. Diese kolonialwirtschaftliche Frage ist von außerordentlicher Bedeutung für die Produktionsentwicklung unserer Schutzgebiete. Die Plantagenwirtschaft derselben hat den schweren Stand des Anfängers, sie leidet noch unter dem Mangel an geübten Arbeitskräften und wird namentlich durch die schwierige Lage der Plantagenproduktion aller Länder für den Weltmarkt überhaupt ungünstig beeinflußt. Deshalb ist es doppelt notwendig, gerade dem, was die Eingeborenen selbst produzieren, erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen. Produkte, die den Eingeborenen schon bekannt sind, deren Bestellung nur die einfachsten Werkzeuge erfordert, wie Sesam, Erdnuß, Ingwer, gelangen in anderen afrikanischen Kolonien bereits in großen Mengen zur Ausfuhr. Dadurch wird die Arbeitskraft der Eingeborenen fruktifiziert, ein Austausch für europäische Waren geschaffen und der Handelsumsatz gehoben. Die Massenprodukte werden den heimkehrenden Dampfern willkommene Rückladung bieten, die Schiffsverbindungen werden sich bessern, die ganze Entwicklung der Schutzgebiete überhaupt wird durch die Hebung der Eingeborenenkulturen aufs günstigste beeinflußt werden.

Es wird beabsichtigt, sachverständige Männer in die Ausfuhrländer solcher Massenprodukte zu entsenden, um dort die Produktionsarten, die Beschaffung von Saatgut zur Verteilung an die Eingeborenen, die Möglichkeit, letztere zur Aufnahme neuer Kulturen zu bewegen u. a. m. zu studieren. Dem Ausschusse liegt ein Antrag vor auf Einsetzung einer besonderen Kommission, der die weiteren Maßnahmen zur Lösung dieser überaus wichtigen Aufgabe zu übertragen sind.

Die Zahl der Mitglieder des Kolonialrates ist durch Verfügung des Reichskanzlers vom 18. Oktober auf 40 festgesetzt.

Kohlenstationen. Auf Ersuchen des Reichs-Marine-Amts hat die Kolonial-Abteilung an die Gouverneure unserer Südseeschutzgebiete die Anfrage gerichtet, ob dort Firmen vorhanden sind, welche die Aufstapelung und den Verkauf von Kohlen übernehmen wollen. Wenn nicht, so sollen die Verwaltungschefs angeben, welche Einrichtungen an Schuppen, Piers u. s. w. dort zur Lagerung von Kohlen zu treffen sind und welche Kosten etwa dadurch entstehen werden. Die Anfrage ist informatorischer Natur ohne politische Bedeutung.

Kamerun.

Oberleutnant Dominik, der sich am 25. August nach Kamerun zurückbegab, um in Garua am Benus, tief im Innern des Schutzgebiets, eine Station zu errichten, befindet sich seit dem 12. Oktober mit seiner Expedition auf dem Marsche.

Deutsch-Südwestafrika.

Für die Eisenbahn Swakopmund—Windhuk wird ein Betriebsingenieur gesucht, der Ende des Jahres hinausreisen soll. Die Eisenbahn geht der Fertigstellung bis zum km 300 entgegen. Es sind auf der Strecke gegen 50 kleine Lokomotiven von je 20 Pferdekräften im Gange, die bei ihrem leichten Gewicht für den Unterbau am besten passen. Die Fahrgeschwindigkeit ist zur Zeit noch auf 20 km beschränkt, wird aber später auf 30 km erhöht werden.

Deutsch-Ostafrika.

Von der Einführung indischer Arbeiter und kleiner Ansiedler verspricht sich die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung" viel Gutes für das Schutzgebiet. Sie geht aus von den Vorschlägen Dr. Stuhlmanns, zwei neue Kulturen, den Anbau der Jute und der Chininpflanze, sowie eine neue Industrie, die Gerberei größeren Stils, nach indischem Muster im Schutzgebiete einzuführen. Jute-Anpflanzungen erscheinen Dr. Stuhlmann nur im Kleinbetriebe durch anspruchslose Eingeborene ertragreich. Da es dem genannten Blatte zunächst ausgeschlossen erscheint, die Neger zu neuen Kulturen zu bewegen, so sollen indische Ansiedler helfen und zugleich durch ihr Beispiel den Eingeborenen zeigen, wie man kleinbäuerliche Anwesen gründet und vorteilhaft ausnutzt. Bei der Fruchtbarkeit der schwarzen Rasse und nach dem Aufhören der Eingeborenenkämpfe und des Sklavenraubes werde das Menschenmaterial zur Kultivierung der weiten, fruchtbaren Landstrecken Deutsch-Ostafrikas bald zunehmen, und so erscheine es durchaus nicht ausgeschlossen, daß unter dem Schutz und der Fürsorge der Regierung ein wohlhabendes Kleinbauerntum erblühe. In der Vermehrung der Bevölkerung liege die Zukunft Ostafrikas. Die praktische Durchführbarkeit der Idee wird so gedacht, daß das Gouvernement oder auch die Plantagen mit den indischen Arbeitern drei- bis fünfjährige Verträge schließen. Außer freier Hin- und Rückfahrt bekämen dieselben 20 bis 32 Pesa (60 Pf. bis 1 ℳ) Tagelohn, also wesentlich mehr als die Eingeborenen. Dafür würde auch entsprechend mehr geleistet, und die Plantagen bekamen einen zuverlässigen, dauernd bleibenden Arbeiterstamm. Mancher indische Arbeiter aber würde sich später in der Kolonie ansiedeln, und die Vorbedingungen für das Aufblühen der Jute- und Baumwollkultur im Kleinbetriebe wären erfüllt.

Gegen den Vorwurf, in Deutsch-Ostafrika herrsche Beamtenüberfluß, nimmt die Zeitung des Schutzgebiets entschieden Stellung. In einer Tabelle berechnet sie, daß im Verhältnis zur Größe und Einwohnerzahl Deutsch-Ostafrika den geringsten Aufwand an Beamten und Militär treibt, verglichen mit Sierra Leone, Lagos, Gold Coast Colonie, Ceylon, Madagaskar und Britisch-Centralafrika. Nur Britisch-Ostafrika habe, von den zahlreichen Angestellten der Ugandabahn abgesehen, verhältnismäßig weniger Beamte und Soldaten als unser Schutzgebiet. Aber gerade hier sei man auf dem Wege, deutsch-ostafrikanische Zustände herbeizuführen, weil man dieselben für besser halte. Zum Schluß der Ausführung wird bemerkt, daß man in Deutsch-Ostafrika das wünschenswerte Maß in der Ausdehnung der Verwaltung erreicht habe und erst dann weiter gehen solle, wenn infolge Verbesserung der Verkehrsmittel die Einnahmen sich nennenswert steigerten.

In der ersten Sitzung des Bezirksrats in Dar-es-Salaam wurde das Statut der Bezirkssparkasse festgestellt.

Mit der Eröffnung der Telegraphenanstalt Kilossa, die am 1. Oktober erfolgte, ist der Telegraph bis 250 km von der Küste vorgedrungen. Auch die Benutzung des Fernsprechers ist damit ermöglicht. Das unweit der Strecke liegende Mrogoro am Nordrande der Ulugururberge hat noch keinen Anschluß, doch wird nach der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" die dortige katholische Missionsstation die Telegraphenstation übernehmen.

Kiautschou.

Die Kolonie erhält den Besuch des deutschen Gesandten Freiherrn Mumm von Schwarzenstein in Peking, der sich zur Erholung dorthin begiebt.

Der „Reichsanzeiger" veröffentlicht eine Verordnung, nach welcher das Recht, Telegraphen- und Fernsprechanlagen zur Vermittelung von Nachrichten im Kiautschou-Gebiet zu errichten und zu betreiben, ausschließlich dem Reiche zusteht. Dieses Recht kann jedoch vom Reichskanzler für einzelne Strecken an Privatunternehmer, die der Kontrolle des Gouverneurs unterstehen, übertragen werden.

Der „Kölnischen Volkszeitung" wird über sehr rege Bauthätigkeit in Tsingtau geschrieben. Im Hinterlande sind die Aussichten für die Herbsternte gut, und darin erblickt man eine Bürgschaft für ruhige Zeiten im Winter.

Südsee.

Neuguinea. Für das Schutzgebiet von Deutsch-Neuguinea, mit Ausschluß des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen, hat der Gouverneur eine vom 31. Juli datierte Verordnung erlassen, durch welche die Anwerbung und Ausführung von Eingeborenen als Arbeiter geregelt wird. Die Bestimmungen dieser Verordnung werden in ihrer Schärfe, eine strenge Durchführung vorausgesetzt, oft beklagte Uebelstände beseitigen.

Obenan steht die Bestimmung, daß Eingeborene zur Verwendung als Arbeiter nur aus einem Teile des Schutzgebiets nach einem anderen Teile desselben, aus dem Bismarck-Archipel und von den Salomonsinseln jedoch auch nach den berechtigten deutschen Plantagen außerhalb des Schutzgebiets (Samoa!) ausgeführt werden dürfen. Die Anwerbung darf nur auf Grund einer schriftlichen Erlaubnis des Gouverneurs erfolgen. Der Unternehmer hat die Namen der zur Anwerbung dienenden Schiffe, der Schiffsführer und Hülfs-

Digitized by Google

personen anzugeben. Die Erlaubnis wird nur für bestimmte Bezirke und für eine bestimmte Zahl von Arbeitern erteilt. Die Raumverhältnisse der Schiffe und die mitzuführenden Mengen von Nahrungsmitteln, Trinkwasser und Arzeneimittel sind im Verhältnis zur unterzubringenden Kopfzahl genau bemessen. Als selbständige Arbeiter dürfen nur gesunde, ausreichend körperlich entwickelte, nicht altersschwache Leute angeworben werden. Dreijährige Vertragsdauer gilt als Regel, fünfjährige als längste. Die Verlängerung des Vertrages ist nur mit gegenseitiger Zustimmung unter Kontrolle der Behörde des Arbeitsortes zulässig. Einzureichende Verzeichnisse (Stammrollen) der Angeworbenen, deren Vorstellung bei der Behörde und ärztliche Untersuchung sowohl bei der Anwerbung wie später bei der Entlassung, halbjährliche Berichte des Arbeitgebers an die Behörden über Veränderungen im Arbeiterbestande, dienen der behördlichen Fürsorge für die Angeworbenen. Kranke werden nach Ablauf der Vertragszeit nicht zur Heimbeförderung zugelassen, sondern kommen zunächst auf Kosten des Arbeitgebers in ärztliche Behandlung. Auch für die Zuführung des Nachlasses verstorbener Arbeiter an ihre Erbberechtigten ist gesorgt. Zum Schluß sei hervorgehoben, daß die Arbeiter nicht gezwungen werden dürfen, für den gezahlten Barlohn beim Arbeitgeber Waren zu entnehmen.

Am 1. September d. J. fand gelegentlich der Enthüllung eines für den verstorbenen Marine-Zahlmeister Below gestifteten Grabsteins auf dem Kirchhof in Herbertshöhe ein Gottesdienst statt. An demselben nahmen außer der Besatzung S. M. S. „Möwe" der stellvertretende Gouverneur Dr. Hahl, sowie auch beinahe die gesamte deutsche Kolonie von Herbertshöhe und Matupi teil. Der Gottesdienst wurde von dem in Herbertshöhe lebenden protestantischen Missionar Fellmann abgehalten.

Samoa. Die Mitteilungen der „Samoanischen Zeitung" über die Erfolge, welche der Gouverneur durch seine friedliche Politik den Eingeborenen gegenüber erzielt hat, sind recht erfreulich. Ohne militärische Machtentfaltung, lediglich auf dem Wege der Diplomatie, ist sowohl die schwierige Mattenverteilung, als auch die vollständige Entwaffnung durchgeführt worden. Die Samoaner scheinen ehrlich bemüht, den Anforderungen, welche seitens der Regierung an sie gestellt werden, in jeder Weise zu genügen. Ihr Vertrauen zeigt sich deutlich in der Respektierung des deutschen Gerichts. Auch sonst greift überall deutsche Sitte Platz, deutsches Geld ist im Umlauf, die deutsche Sprache bürgert sich immer mehr ein.

Hier und da werden freilich Klagen über den schlechten Geschäftsstand laut, der in der großen Dürre des letzten Jahres und der verspäteten Kopraernte seinen Hauptgrund hat. Als ungerechtfertigt werden die Klagen derjenigen bezeichnet, welche die schlechteren Einnahmen auf das seltenere Erscheinen von Kriegsschiffen zurückführen wollen, weil der vorsichtige Kaufmann seine Existenz nicht auf die zufälligen Besuche von Kriegsschiffen begründen dürfe.

Die Erhöhung des Importzolles von 2 auf 10% wird zwar nicht getadelt, wohl aber wird von einer zu strengen Handhabung der Zollbestimmungen abgeraten, da das Prinzip des Mißtrauens fiskalisch zwar ergiebig sei, menschlich aber recht unliebsam wirke. Auch hierin erhofft man von dem Eingreifen des Gouverneurs Besserung und eine Gestaltung des Verkehrs zwischen Zollverwaltung und Kaufmannschaft, wie sie den freien Verhältnissen eines Schutzgebiets entspreche.

Der Gouverneur hat eine Proklamation erlassen, die bei Strafe von mindestens sechs Monaten die samoanische Unsitte verbietet, Leute aus ihren Häusern und den Dörfern zu vertreiben.

Für die Kakao-Pflanzer, denen an einer direkten Frachtverbindung zwischen Apia und Bremen oder Hamburg natürlich sehr viel liegt, ist ein Abkommen zwischen dem Gouverneur und der Generalagentur des Norddeutschen Lloyd in Sydney erfreulich, wonach einstweilen wenigstens eine Vorzugsfrachtrate (einschließlich etwaiger Umladungskosten) von 60 ℳ für die Tonne nach den beiden genannten deutschen Hafenplätzen für Kakaosendungen eingeräumt wird. Ms.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Die Usambara-Industriegesellschaft.

Mir liegt die Denkschrift, betreffend die Gründung der Usambara-Industriegesellschaft, welche sich die rationelle Nutzung der großen und wertvollen Holzbestände von Usambara zur Aufgabe macht, soeben vor, und da ich als Fachmann und Kenner der dortigen Verhältnisse die feste Ueberzeugung habe, daß ein derartiges Unternehmen eine große Errungenschaft für unsere Kolonie ist, so habe ich diese mit großem Interesse gelesen.

Zunächst bin ich mit dem Verfasser vollständig darüber einig, daß als Transportmittel nur eine Eisenbahn in Frage kommen kann, wenn der Sägewerksbetrieb ein ungestörter, rentabler und nachdrücklicher sein soll. Auch unterliegt es wohl keinem Zweifel, daß mit der Zeit eine teilweise Verzinsung des dafür angelegten Kapitals aus den Frachten für Güter von und nach den Plantagen sich ergeben und zur Entlastung der Sägewerksanlage beitragen wird.

Was über die verschiedenen Holzarten gesagt wird, kann ich, soweit ich diese selbst während meines Aufenthalts in Ostafrika kennen gelernt und näher beobachtet habe, nur bestätigen.

Es unterliegt für mich keinem Zweifel, daß man unter den mannigfaltigen harten und weichen Hölzern von Ost-Usambara auch die zu den verschiedenen Zwecken am besten geeigneten bald herausfinden wird.

Wenn sich die eine oder andere Holzart in Ostafrika zu diesem oder jenem Zweck nicht besonders bewährte, so liegt das neunmal unter zehn Fällen einzig und allein daran, daß man es nicht verstanden hat, die zu dem bestimmten Zweck passendste Holzart auszuwählen, oder richtiger weil man die Widerstandskraft der dortigen einzelnen Holzarten allen äußeren Einflüssen gegenüber noch zu wenig, resp. gar nicht kennt.

Wer hier z. B. Erlen-, Birken oder Buchenholz als Bauholz, das doch zum großen Teil den Witterungseinflüssen ausgesetzt ist, verwenden wollte, würde ganz genau dieselben traurigen Erfahrungen machen, die man mit der einen oder anderen Holzart in Afrika infolge desselben Mißgriffs gemacht hat.

Unbedingt giebt es in Usambara auch zu Bauzwecken eine ganze Reihe von brauchbaren Hölzern, die, wenn sie geschnitten und gut ausgetrocknet sind, ihren Zweck vollkommen erfüllen werden. Uebrigens wird ein praktischer Bauherr in Rücksicht auf das dortige feuchtwarme Klima, das der Fäulnis allerdings Vorschub leistet, diese geschnittenen und gut ausgetrockneten Bauhölzer vor der Verwendung mit Karbolineum tränken, wie man das unter Umständen ja auch hier thut, um die Haltbarkeit und Dauer des Holzes zu erhöhen. Wenn — wie das ja unstreitig der Fall ist — in dem feuchten Tropenklima die Zersetzung alles Organischen begünstigt wird, so muß man eben Mittel anwenden, die erfahrungsmäßig diesem Uebel begegnen, und diese Mittel sind, wie wir wissen, sehr wenig kostspielig. Bei Hölzern, die immer im Trocknen liegen — wie im inneren Ausbau der Häuser — ist diese Imprägnierung nicht einmal notwendig.

Auch dürfte es der Mühe wert sein, genaue und sorgfältige Versuche darüber anzustellen, ob die Zeit der Fällung der Hölzer nicht auch von wesentlichem Einfluß auf deren Dauer ist. Weiß man doch, daß unsere Laubhölzer, im Sommer, also während der Vegetationszeit geschlagen, verhältnismäßig schnell in Zersetzung übergehen. Dasselbe ist der Fall bei allen Hölzern, die — wenn auch im Winter geschlagen — lange mit der Rinde im Walde liegen, und sehr erklärlich ist es, daß solche in dem feuchtwarmen afrikanischen Klima sich schneller zersetzen als hier. Man muß dort eben dafür sorgen, daß die Stämme möglichst frisch geschnitten und dann in Trockenschuppen gut getrocknet werden. Zur Abhaltung von schädlichen Insekten von diesem Schnittmaterial würde es sich vielleicht empfehlen, in längeren oder kürzeren Zwischenräumen durch besondere feuersichere Einrichtungen dichten Rauch in diese Trockenschuppen hineinzuleiten, der gleichzeitig auch mit zur Konservierung des Holzes beitragen würde.

Zweckmäßig und durchaus zu empfehlen dürfte es sein, das Sägewerk zunächst nur für den Bedarf der Kolonie selbst, für den von Sansibar und vielleicht noch Mombassa zuzuschneiden. Der Leiter desselben hat dann den Vorteil, gemachte Erfahrungen bei einer durch erhöhte Nachfrage bedingten Vergrößerung des Werkes zweckmäßig zu verwerten, was von großer Wichtigkeit ist. Die Produktion muß mit dem Bedarf immer im Einklang stehen und sich mit diesem langsam erweitern.

Auf dieser Basis aufgebaut wird das Werk ganz unbedingt reüssieren und sich dann allmählich zu der Ausdehnung entwickeln, die die Gesellschaft ihm zu geben beabsichtigt.

Wer hier das Rufidji-Sägewerk als Beleg dafür anführen wollte, daß ein derartiges Unternehmen in Ostafrika überhaupt nicht lebensfähig sei, der würde nur zeigen, daß er die Verhältnisse gar nicht kennt und keine Ahnung von einem Sägewerksbetrieb hat. An einem unglücklicheren Orte, als das Rufidji-Sägewerk, konnte ein derartiges Unternehmen überhaupt nicht angelegt werden; dorthin konnte nur der gehen, der absolut nichts von der Sache versteht.

Waldemar Krüger.

Der Wettbewerb in Marokko.[1])

In Nr. 32 dieser Zeitung findet sich unter obiger Ueberschrift ein Aufsatz von Dr. Rud. A. Hermann, in welchem der Ver-

[1]) Vergl. die ausführlichere Abhandlung von W. Jaap in Heft VI des laufenden Jahrgangs der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

Digitized by Google

fasser zu dem Schlusse kommt, Deutschlands Interessen in Marokko seien nicht schwerwiegend. Es wäre nach Ansicht des Verfassers ein Abenteuer, sich deutscherseits in Marokko politisch zu engagieren. Die Ausführungen unseres geschätzten Mitarbeiters fanden, wie wir erwartet hatten, in Zuschriften an die Schriftleitung der „Deutschen Kolonialzeitung" mehr oder minder begründeten Widerspruch und bedürfen in der That einer Richtigstellung.

Wenn Dr. Hermann sagt, die Zahl der in Marokko angesessenen Reichsangehörigen sei auf Null einzuschätzen, so ist dem ein der Flottenvorlage beigegebener amtlicher Bericht des Reichs-Marine-Amts entgegenzuhalten, in welchem gesagt wird, daß im Konsulatsbezirk Tanger 16 deutsche Handelshäuser mit einem Betriebskapitale von fast 2 Millionen Mark Einfuhr, Ausfuhr und Kommissionsgeschäfte, besonders mit Deutschland und England, betreiben. Die dem Handel durch deutsche Häuser gewährten Kredite übersteigen 2 Millionen Mark und bewerten sich in Zeiten guter Ernte noch wesentlich höher. In dem Schiffahrtsverkehr von vier der marokkanischen Häfen überwog die deutsche Flagge. Einschließlich der gut florierenden Vertretungen deutscher Industriefirmen und Versicherungen wird sich der Gesamtbetrag der mit diesem Lande verknüpften deutschen Geldinteressen auf 8 bis 10 Millionen Mark stellen.

Solche Ziffern vermag keine andere Nation aufzuweisen. Aber die deutschen Interessen würden noch bedeutender sein, es würden sich noch mehr Reichsangehörige niedergelassen haben, wenn nicht verschiedene Umstände vorlägen, die von erheblichem Einfluß sind.

Da ist zunächst mit der dünnen Bevölkerung des Landes zu rechnen, die bei einem Flächeninhalt wie der Deutschlands auf sechs bis acht Millionen Menschen geschätzt wird. Die ewigen inneren Fehden, die Aussaugung des Volkes durch eine verrottete Regierung, der Aemterschacher und die damit verbundene drückende Besteuerung haben die Vermehrung des Volkes aufgehalten und seine Verarmung herbeigeführt. Es ist leicht begreiflich, daß der Absatz europäischer Fabrikate verhältnismäßig beschränkt bleibt, solange diese Zustände sich nicht ändern, Ruhe und Gerechtigkeit nicht in das so sehr entwicklungsfähige Land einkehren. Es ist beinahe erfreulich, daß unter den obwaltenden Verhältnissen nicht mehr deutsche Interessen auf dem Spiele stehen; denn jetzt schon werden wohl 50 % der erpreßten Steuern aus europäischen Krediten und Vorschüssen an Eingeborene herrühren, die meist als uneinbringliche Posten in den Büchern der Kaufleute stehen.

Zum zweiten hindert die Fremdenfeindlichkeit der jeweiligen Regierung (nicht der Bevölkerung) und deren Bestreben, den Fremden nicht über die Küste hinauskommen zu lassen, das Entstehen kommerzieller Unternehmungen und die Aufschließung der Reichtümer des Landes. Noch haben die europäischen Gesandten es dem maroden Staate gegenüber nicht durchzusetzen vermocht, daß ein Europäer Grundbesitz erwerben, ja nicht einmal, daß er, Tanger ausgenommen, bauen darf. Der Neuangekommene mag zusehen, wo er in den überfüllten Küstenplätzen Unterkunft findet. Die Regierung hütet sich zu bauen, weil sie fürchtet, dadurch nur Fremde ins Land zu ziehen. Im Innern des Landes ist es natürlich für den Fremden ganz unmöglich, festen Fuß zu fassen, und solange der Europäer nicht ins Innere eindringen kann, wird an ein Gedeihen Marokkos, das Europas Kornkammer sein könnte, nicht gedacht werden können.

Für die Einfuhr stehen obenan Baumwollwaren, Thee und Zucker, für die Ausfuhr Mandeln, Olivenöl und Ziegenfelle. Während Deutschland bei der Ausfuhr fast an erster Stelle beteiligt ist, steht es bei der Einfuhr, z. B. bei Zucker, weit zurück. Die deutsche Zuckerindustrie hat sich eben noch nicht zur Erzeugung der hier allein verkaufsfähigen kleinen Brote (1,8 bis 2 kg) entschließen können. In Baumwollwaren wird England wohl noch auf absehbare Zeit den Markt unbestritten beherrschen, in Thee (Gunpowder und Hyson) aber könnte Hamburg oder Bremen ohne zu große Mühe London das Feld streitig machen.

Ohne für heute auf die Ein- und Ausfuhrstatistik der wichtigsten Produkte näher einzugehen, erwähnen wir nur kurz den Hafen Mogador, dessen Einfuhr im Jahre 1900 7 909 000 ℳ betrug, woran Deutschland mit 5,7 % beteiligt war, während die Ausfuhr sich auf 9 137 000 ℳ belief und der Anteil Deutschlands 34,8 % betrug. Im Jahre 1898 war Deutschland an dieser Ausfuhr mit 22,1 %, 1899 mit 24,7 % beteiligt. Daß Deutschland in der Ausfuhr fast die erste Stelle einnimmt, ist kein Fehler, denn die Industrie wird ihre Rohstoffe von dort hernehmen, wo sie am günstigsten und für ihre Zwecke am geeignetsten zu haben sind.

Bezüglich der politisch-geographischen Stellung Marokkos kann man Herrn Dr. Herrmann beipflichten, wenn von der Nordküste gesprochen wird, an welcher England, Frankreich und Spanien größeres Interesse und auch ältere Rechte haben, sodaß dieselbe für Deutschland nicht in Betracht kommt. Anders liegt die Sache aber an der atlantischen Küste. Deutschland braucht auf dem Wege zu seinen westafrikanischen Schutzgebieten einen Stützpunkt und findet denselben, besonders wenn einmal die Kanarischen Inseln nicht mehr Spanien, sondern einer anderen Macht gehören sollten, am besten an dieser Küste. In Frage kommen als Küstenplätze nur Mogador oder Agadir, die beide mit geringen Kosten in gute Häfen umzuwandeln sind. Besonders ist das Augenmerk auf das jetzt noch dem Handel verschlossene Agadir zu lenken.

Aus allem Vorhergesagten geht hervor, daß für die deutsche Regierung Grund genug vorhanden ist, sich an der atlantischen Küste festzusetzen und ein in jeder Hinsicht von der Natur reich bedachtes Stück Erde in Besitz zu nehmen, dessen Bevölkerung glücklich sein würde, unter deutscher Herrschaft zu stehen. Wenn Deutschland bei der Aufteilung Marokkos nicht ruhig zusieht und nicht etwa gar noch den ehrlichen Makler spielt, so treibt es damit keine Abenteuerpolitik, sondern wahrt seine Interessen. Kommt ihm Frankreich zuvor, so ist es mit dem Handel Deutschlands in Marokko ebenso vorbei, wie in Algier und Tunis.

Was hier ausgeführt worden ist, deckt sich mit den Ansichten der Deutschen in Marokko, insbesondere in Mogador, die dahin zusammenzufassen sind, daß Deutschland in Marokko bedeutende Interessen hat, Marokko an sich selber zu Grunde geht, und früher oder später eine Einmischung der Mächte erfolgen muß, daß es in seinem südwestlichen Teile den idealen Stützpunkt für Deutschland auf dem Wege zu seinen west- und südwestafrikanischen Kolonien bietet, und daß Deutschland in seinem eigensten Interesse dafür sorgen muß, daß ihm dieser Stützpunkt nicht durch eine andere Macht genommen werden kann! Bill.

Aus den Abteilungen.

Je länger Deutschland sich als Kolonialmacht bethätigt, desto mehr macht sich die Forderung geltend, einen Nachweis zu erhalten über das, was eigentlich in den überseeischen Gebieten des Reiches an positiver Arbeit geleistet wird. Was schaffen unsere Volksgenossen die, hinausgezogen, was thut das Reich und was die Kolonialgesellschaft? Diese Fragen werden mit Recht mehr und mehr auf den Veranstaltungen kolonialer Natur gestellt. Die Anregung der Abteilung Hildesheim, daß gelegentlich der Vorträge regelmäßig der Vortragende oder andernfalls der betreffende Vorsitzende Mitteilung darüber machen möge, was denn die Kolonialgesellschaft für das gerade in Rede stehende Schutzgebiet ihrerseits geleistet habe, ist äußerst dankenswert und verdient überall befolgt zu werden. Die Jahresberichte der Gesellschaft enthalten hinlängliches Material über die umfassenden Unternehmungen, welche die Kolonialgesellschaft entweder unmittelbar oder mittelbar durch die von ihr zu diesem Behufe geschaffenen und geförderten Organe, den Verwaltungsrat der Wohlfahrtslotterie und das Kolonialwirtschaftliche Komitee, zur wissenschaftlichen und wirtschaftlichen Erschließung der einzelnen Kolonien ins Leben gerufen hat. Auf die Fülle positiver Arbeit, welche hierdurch geleistet wird, muß denjenigen gegenüber immer und immer wieder hingewiesen werden, die fragen, was unsere Gesellschaft anderes denn hervorbringe als Deklamationen über das „Größere Deutschland". Die Einführung der Baumwoll-Volkskultur in Togo, die Nutzbarmachung der Kautschukschätze Kameruns, die Schaffung der Schafzucht und die Erbohrung von Wasser in Deutsch-Südwestafrika, die Ausbreitung der Eingeborenenkulturen in Deutsch-Ostafrika und sonst, Guttapercha-Anbau in unseren Südseebesitzungen, das sind nur

Digitized by Google

einige der praktischen Bethätigungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. Sie müssen immer und immer wieder durch unsere Freunde im Lande den Zweiflern daran, daß aus unseren Kolonien etwas zu holen sei, vor Augen gehalten werden. Wenn das in der rechten Weise geschieht, wird sich manche tüchtige Kraft uns gesellen, die jetzt zaudernd bei Seite steht.

Die Erkenntnis von der Notwendigkeit wirtschaftlicher Maßnahmen zur Erschließung unserer Schutzgebiete, das Bedürfnis, etwas darüber zu erfahren, ob und wieweit unsere Kolonien im stande sind, Deutschlands Bedarf an Kolonialprodukten zu decken, offenbart sich auch in der Wahl der Vortragsgegenstände. Das Hauptinteresse nahm in der Berichtszeit derjenige Teil unseres überseeischen Besitzes in Anspruch, welcher bald eine reiche Ausbeute an Pflanzungserzeugnissen verspricht. Von 27 Vorträgen, welche vom 26. September bis 2. November durch Vermittelung der Geschäftsstelle stattfanden, beschäftigten sich nicht weniger als dreizehn mit Kamerun. In anstrengender Rundreise stellte Redakteur Müllendorff von der „Kölnischen Zeitung", der auch in der Geographischen Gesellschaft Wiens mit lebhaften Erfolg über Kamerun vortrug, seine Rednergabe opferwillig in den Dienst der kolonialen Sache. Er sprach über „Kamerun", meist unter Vorführung von Lichtbildern, in Wiesbaden (10. Oktober), Hildesheim (12. Oktober), Lübeck (14. Oktober), Gera (16 Oktober), Torgau (17. Oktober), Erfurt (18. Oktober), Glauchau (19. Oktober), Halle a/S. (22. Oktober), Weißenfels (23. Oktober), München (25. Oktober) und Amberg (2. November). Neben diesem bewährten Kämpen trat Oberleutnant von Restorff, welcher der Grenzexpedition nach dem Campo beigegeben war, neu auf den Plan. Er trug am 29. September in Danzig und am 7. Oktober in Dresden über „Die wirtschaftliche und militärische Erschließung Kameruns" vor. Seine Ausführungen fanden, den vorliegenden Berichten zufolge, lebhafte Anerkennung. „Ostafrika" machte Hauptmann Leue, unter Veranschaulichung durch Lichtbilder, am 29. Oktober in Spandau zum Gegenstande seiner Ausführungen, in welchen er in überzeugender Weise für die so dringend notwendige Seenbahn eintrat. Eine Gesamtübersicht über „Deutschlands Kolonien" gab Hofrezitator Reander in seinen Lichtbildervorträgen am 22. Oktober in Gleiwitz, 23. Oktober in Neiße, 24. Oktober in Reichenbach, 26. Oktober in Striegau und 30. Oktober in Bautzen. Die Frage „Was ist uns Afrika?" behandelte Dr. von Weickhmann am 29. Oktober in Warmbrunn, während Professor Dr. Schmitt am 9. Oktober in Bromberg in fesselnder Darstellung die Geschichte der „Deutschen Kolonialbestrebungen des 17. bis 19. Jahrhunderts" und ihre Lehren für die Gegenwart erörterte. Ersterer, der erst jüngst von einer Südamerikafahrt heimgekehrt, schilderte die deutschen Einwanderungsgebiete daselbst in seinen Vorträgen „Paraguay und Zentral-Brasilien" in Beuthen (25. Oktober), „Deutsch-Brasilien" in Kattowitz (18. Oktober) und „Im Lande der Frauen" in Lauban (30. Oktober). Ueber „Südafrika" sprach Realgymnasiallehrer Dr. Koch in Lahr (3. Oktober). Derselbe Redner behandelte am 5. Oktober in Kreuznach „Die Entwickelung der modernen Dampfschiffahrt und der Norddeutsche Lloyd". Fremdländischen Kolonialbestrebungen war der Vortrag des Redakteurs Müllendorff am 31. Oktober in Nürnberg über „Frankreich in Westafrika" gewidmet.

Neben diesen 26 ihrerseits vermittelten Vorträgen sind der Geschäftsstelle 22 weitere Vorträge bekannt geworden, welche von Abteilungen unmittelbar veranstaltet worden sind. Von den deutschen Kolonien gelangten hier zur Behandlung „Kamerun" am 21. Oktober in Leipzig durch Redakteur Müllendorff; „Deusch-Südwestafrika" in besonders wirksamer Weise am 17. Oktober in Worms und 28. Oktober in Colmar durch Oberleutnant Weltstein („Hendrik Witboi und die Hottentotten in Südwestafrika"), sowie am gleichen Tage in Berlin in zwanglosen Mitteilungen des stellvertretenden Kommandeurs der Schutztruppe, Oberstleutnants Müller; „Ostafrika" am 11. Oktober in Danzig und am 26. Oktober in Zoppot durch Ingenieur Wächter („Meine Erinnerungen an die Tanganyika-Dampferexpedition"), am 21. Oktober in Rastatt, 25. Oktober in St Avold und 26. Oktober in Saargemünd durch Hauptzollamtsvorsteher Dietert („Was haben wir von Deutsch-Ostafrika zu erwarten, was dort zu thun?") Unser „Kolonialrecht" war der Gegenstand eines geistvollen und anregenden Vortrages des Geheimrats Professor Dr. Zorn am 21. Oktober in der Abteilung Bonn-Godesberg, während der greise, aber jugendfrische Leiter der Hamburger Seewarte, Geheimrat Dr. von Neumayer, am 24. Oktober in Speyer seinen pfälzischen Landsleuten über „die Arbeiten der deutschen Seewarte in Beziehung zu den deutschen Kolonien" vortrug. „Deutschlands Kolonien" behandelte Hofrezitator Reander am 17. Oktober in Sorau und am folgenden Tage in Breslau die „Chinaexpedition", wo Dr. von Weickhmann am 31. Oktober seine Forschungsreise nach „Matto Grosso" schilderte. Ingenieur Schilling berichtete der Abteilung Görlitz am 28. Oktober über die deutschen Interessen in Venezuela, während Herr John dort am gleichen Abend von seinen Reisen auf dem Sambesi erzählte. Seine Erlebnisse mit Dr. Peters auf dem Zuge vom letzteren Strome bis zum Sabi schilderte Herr Bloecker am 11. Oktober im Berliner Kolonialheim. Dr. med. Hamann trug am 9. Oktober der Abteilung Cassel über das Thema „Der Bur im Kampfe um seine Existenz" vor, während der Redakteur der „Kölnischen Zeitung" von Mach am 31. Oktober in Köln a. Rh. über „Eine deutsche Aufgabe in Transvaal" sprach. Die Vorträge der Herren von Levetzau in Ploen (26. September), Landrichter Prost in Ratibor (25. Oktober) und Dr. Boeck in Berlin (7. Oktober) versetzten die Zuhörer in das Land der Pharaonen, auf die sibirische Bahn und nach den geheimnisvollen Fluren Nepals.

Fassen wir die Berichte über die verschiedenen Vorträge ihrem Gesamteindrucke nach zusammen, so finden wir in den Ausführungen der Redner wie in den Mitteilungen, welche die Abteilungen darüber machen, zwei Punkte fast durchweg im Vordergrund: einmal das Bedürfnis, die praktische Bedeutung des Kolonialbesitzes für das Gemeinwohl und das Nationalvermögen nachzuweisen, zum andern aber dem gegenüber ein starkes Betonen des ethischen Moments, eine warme Begeisterung für die idealen Früchte unserer kolonialen Bestrebungen. Rücken wir auch diese Seite der Thätigkeit unserer Gesellschaft ins rechte Licht, so hat an Müllendorffs Vorträgen nicht zum wenigsten die Darlegung der hohen Aufgaben der Eingeborenenpolitik gefesselt, und das Geheimnis des großen Erfolges der Mitteilungen Weltsteins über die Hottentotten in Südwestafrika wird in seinem liebevollen Eingehen auf unsere Aufgaben als Kulturträger den älteren Landesinsassen gegenüber gefunden. Dieses Hervortreten auch der idealen Seite kolonialer Bethätigung gerade in dem Augenblick, wo weitblickende Unternehmungslust durch die wirtschaftliche Depression gehemmt wird, ist ein weiterer Beweis für das erfolgreiche Wirken unserer Gesellschaft. Man lese nur die Berichte über den Eindruck der Eisenacher Kolonialausstellung auf die Schuljugend, nehme die Schilderungen in sich auf, wie die Augen der Knaben beim Anblick der dort ausgestellten Schätze geleuchtet haben, und man wird sich der Erkenntnis nicht verschließen können, daß unsere Sache tiefe Wurzel gefaßt hat im Herzen des Volkes. Dafür spricht auch die starke Steigerung des Interesses unserer Frauenwelt an kolonialen Veranstaltungen, welche allerorts gemeldet wird. So werden die sittlichen Gedanken unserer Bewegung allem Anschein nach diejenigen um unsere Fahnen sammeln, welche den trüben geschäftlichen Verhältnissen sich mit ihrem Denken entziehen und Trost und neuen seelischen Aufschwung im Dienste einer sittlichen Aufgabe suchen, einer Aufgabe, die meisterhaft entwickelt wird in den Schlußworten des Vortrages, welchen Geheimrat Zorn in unserer Abteilung Bonn-Godesberg gehalten.

„So sind unsere Kolonien ein reiches, großes, interessantes Stück Welt an sich. Aber — und das ist nach meiner Ueberzeugung mehr und wichtiger — in unseren Kolonien liegt auch eine starke und strenge Erziehung für unser deutsches Volk: die Erziehung zu einem stolzen, freien, weiten Denken in Dingen des Vaterlandes, heraus aus dem eng begrenzten Horizont der Kleinstaaterei und der Fraktionsrednerei und des Kleinkrams, der uns zu Hause oft weltwichtig dünkt, und der draußen in der weiten Welt ein jämmerliches Nichts ist. Möge ein guter Stern über der treuen und schweren deutschen Arbeit in unseren Kolonien walten, mögen sie wachsen blühen und gedeihen! Und möge sie insbesondere unserm heranwachsenden Geschlecht eine Erziehung sein zu der heißen, heiligen Begeisterung fürs Vaterland, die nicht nur draußen auf dem Weltmeer und über dem Weltmeer, sondern auch hier zu Hause kein höheres Gesetz kennt, als das ernste, gewaltige Mahnwort des großen Kurfürsten:

„Gedenke, daß du ein Deutscher bist!" Pr.

Litteratur.

Besprechungen.

Das Schutzgebietsgesetz nebst seinen Ergänzungsgesetzen sowie der Kaiserlichen Verordnung, betreffend die Rechtsverhältnisse in den deutschen Schutzgebieten, und den Ausführungsbestimmungen über die Gerichtsbarkeit. Textausgabe mit Einleitung, Anmerkungen und Sachregister. Zum Handgebrauch zusammengestellt im Reichs-Marineamt. Berlin 1901. E. S. Mittler & Sohn. XI u. 90 S.

Digitized by Google

Die erstmalige Regelung des deutschen Kolonialrechts erfolgte durch das Reichsgesetz, betreffend die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete vom 17. April 1886, zu welchem am 7. Juli 1887 und 15. März 1888 zwei Novellen ergingen. Auf Grund der in der letzteren Novelle enthaltenen Ermächtigung verkündigte am 19. März 1888 der Reichskanzler den Text des Gesetzes in der neuen Fassung. In dieser Fassung ist dasselbe mit einer kleinen Ergänzung durch die Novelle vom 2. Juli 1899 bis zum 1. Januar 1901 in Kraft geblieben.

Nach § 2 des Gesetzes bestimmte sich das bürgerliche Recht, das Strafrecht und das gerichtliche Verfahren einschließlich der Gerichtsverfassung nach den Vorschriften des Gesetzes über die Konsulargerichtsbarkeit vom 10. Juli 1879. Die Ersetzung dieses Gesetzes durch das neue Gesetz über die Konsulargerichtsbarkeit vom 7. April 1900 machte die Anpassung dieses neuen Gesetzes an die Verhältnisse der Schutzgebiete notwendig.

Es wurde deshalb den gesetzgebenden Faktoren des Reichs der Entwurf eines Gesetzes, betreffend Aenderungen des Gesetzes über die Rechtsverhältnisse der Schutzgebiete vorgelegt. Das infolge dessen erlassene Gesetz vom 25. Juli 1900 bestimmte, daß das Gesetz, betreffend die Rechtsverhältnisse der Schutzgebiete in Zukunft die Ueberschrift „Schutzgebietsgesetz" tragen soll, traf eine Reihe von Abänderungen und Ergänzungen desselben und ermächtigte den Reichskanzler, den Gesetzestext in der neuen Fassung zu verkündigen. Es geschah dies durch Bekanntmachung vom 10. September 1900.

Das Schutzgebietsgesetz in dieser Fassung ist ebensowie das neue Konsulargerichtsbarkeitsgesetz am 1. Januar 1901 in Kraft getreten.

Das Schutzgebietsgesetz stellt kein in sich abgeschlossenes, aus sich allein heraus verständliches Ganze dar, vielmehr ist dasselbe durch verschiedene andere Gesetze zu ergänzen. Dies ist namentlich der Fall mit dem Konsulargerichtsbarkeitsgesetz, von welchem zahlreiche Paragraphen in den §§ 2 und 8 des Schutzgebietsgesetzes in Bezug genommen und dadurch zum integrierenden Bestandteil derselben erklärt worden sind. Das Gleiche trifft zu mit einer Anzahl von Bestimmungen des Gesetzes vom 4. Mai 1870, betreffend die Eheschließung und Beurkundung des Personenstandes von Bundesangehörigen im Auslande, auf welche der § 7 des Schutzgebietsgesetzes Bezug nimmt, und mit den Vorschriften anderer Reichsgesetze, auf welche namentlich in den §§. 9 und 10 verwiesen wird (Gesetz vom 1. Juni 1870 über Erwerb und Verlust der Reichs- und Staatsangehörigkeit, Gesetz vom 22. Juni 1899 über das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe u. s. w.).

Insoweit es sich um eine Ersetzung nicht übertragbarer Vorschriften des Konsulargerichtsbarkeitsgesetzes handelte, hat man den Ausweg ergriffen, den Erlaß solcher Vorschriften Kaiserlicher Verordnung vorzubehalten. Auf Grund dieses Vorbehalts erging die Verordnung, betreffend die Rechtsverhältnisse in den deutschen Schutzgebieten vom 9. November 1900, in Kraft getreten am 1. Januar 1901.

Da hiernach sowohl die einschlägigen Bestimmungen des Konsulargerichtsbarkeitsgesetzes, sowie der erwähnten sonstigen Reichsgesetze als auch die Verordnung vom 9. November 1900 als notwendige Ergänzungen des Schutzgebietsgesetzes erscheinen, hat die vorliegende, in dankenswerter Weise vom Reichs-Marine-Amt veranstaltete Ausgabe des Gesetzes bei jedem Paragraphen die ergänzenden Gesetzes- und Verordnungsbestimmungen wiedergegeben. Es ist hierdurch die praktische Handhabung des Schutzgebietsgesetzes erheblich erleichtert, indem die wichtigsten dasselbe ergänzenden Vorschriften dem Gesetzestexte beigefügt sind.

Beigefügt ist ferner die Verfügung des Reichskanzlers, betreffend die Ausübung der Gerichtsbarkeit in den Schutzgebieten Afrikas und der Südsee vom 25. Dezember 1900, sowie die Dienstanweisung gleichen Betreffs für das Kiautschougebiet vom 1. Juni 1901, da die betreffenden Bestimmungen des Konsulargerichtsbarkeitsgesetzes in den Schutzgebieten „entsprechende" Anwendung finden sollen und daher erst durch diese Ausführungsbestimmungen greifbare Gestalt gewinnen. Dagegen wurde grundsätzlich abgesehen vom Abdrucke anderer außerhalb des Rahmens des Schutzgebietsgesetzes liegender Gesetze kolonialrechtlichen Inhalts (wie z. B. des Gesetzes vom 30. März 1892) und sonstiger zur Ausführung des Schutzgebietsgesetzes ergangener Verordnungen.

Im übrigen findet sich bekanntlich eine in der Hauptsache vollständige Sammlung des umfangreichen Materials an unsere Schutzgebiete betreffenden Gesetzen und Verordnungen in dem von Riebow beziehungsweise Dr. Zimmermann herausgegebenen Werke „Die deutsche Kolonialgesetzgebung".

Außerdem ist in der neuesten Zeit eine systematische Darstellung der Gesetze und der wichtigsten Verordnungen auf dem Gebiete des Kolonialrechts herausgegeben worden von Ph. Zorn, unter den Titel „Deutsche Kolonialgesetzgebung", Berlin 1901 (J. Guttentag, Verlagsbuchhandlung).

München, Ende Oktober 1901. Prof. von Stengel.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslands.

Letzte Meldungen bis 4. November 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck	6./10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta	12./10. Tsingtau.
Hansa	Yokohama 4./11. n. Wusung.
Hertha	Wusung 10./11. n. Tsingtau.
Vineta	31./8. La Guayra.

Kleine Kreuzer.

Bussard	19./9. Nagasaki.
Cormoran	Pago-Pago 25./9. n. Apia.
Falke	Las Palmas 1./11. n. St. Lucia.
Geier	Wusung 31./10. n. Hongkong.
Seeadler	2./10. Tsingtau.
Schwalbe	4./9. Shanghai.
Zieten	Maasluis 1./11.

Kanonenboote.

Habicht	11./9. Kamerun.
Iltis	Hongkong 4./11. n. Canton.
Jaguar	6./10. Tongku.
Luchs	Shanghai 7./11. n. Hankau.
Tiger	2./11. Urega.
Vorwärts	Shanghai 4./10. n. Poyang-See.

Schulschiffe.

Charlotte	Pera 27./10. n. Jaffa.
Moltke	31./10. Port of Spain.
Stein	18./10. Port of Spain.
Stosch	18./10. St. Vincent.

Torpedoboote.

S 90	Yokohama 4./11. n. Nagasaki.
S 91	17./10. Nagasaki.
S 93	17./10. Nagasaki.
Taku	25./10. Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley	1./11. Pera.
Möwe	18./9. Matupi.
Wolf	30./9. Kamerun.

Ablösungstransportschiffe.

Prinzeß Irene	Antwerpen 3./11. n. Southampton.
König Albert	Neapel 31./10.
Eduard Bohlen	Wilhelmshaven 15./10.
Ascania	Havre 21./10.
Prinz Heinrich	31./10. Hamburg.
Krefeld	29./10. Bremerhaven.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat November ist in Nr. 44 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 48 (28. November).

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen.	Ankunft Abgang in von am		am	Die Post ist fällig in Berlin
am 22 Nov. 1° nms.	Queenstown	19/12	Apia	24/12	am 20 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	15/12	Bagamoyo	28 12	„ 16 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	13/12	Tanga-Sakaam	15/12	„ 9 Jan.
„ 11 Nov. 8³⁰ nms.	Southampton	5/12	Duala (Kamerun)	16 12	„ 12 Jan.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel	5/1	Friedrich-Wilhelmshafen	7/1	„ 2 März.
„ 15 Nov. 1° nms.	Southampton	24/12	Gideon	4/1	„ 15 Febr.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel	10/1	Herbertshöhe	12 1	„ 2 März.
„ 29 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	21/1	Jaluit	23/2	„ 13 April.
„ 22 Nov. 7³⁰ abds.	Hamburg	26 12	Karibib	21/1	„ 26 Febr.
„ 15 Nov. 1° nms.	Southampton	17/12	Keetmanshoop	28.12	„ 1 Febr.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	18 12	Kilwa	19/12	„ 16 Jan.
„ 11 Nov. 9³⁰ nms.	Southampton	1/12	Klein-Popo	6/12	„ 26 Dez.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	19 12	Lindi	10/1	„ 6 Febr.
„ 11 Nov. 9³⁰ nms.	Southampton	1/12	Lome	7/12	„ 20 Dez.
„ 22 Nov. 7³⁰ abds.	Hamburg	26 12	Lüderitzbucht	27/12	„ 25 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	18/12	Pangani	17/12	„ 9 Jan.
„ 29 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	31/1	Ponape	16/2	„ 13 April.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel	5/1	Stephansort	7/1	„ 2 März.
„ 22 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	29 12	Swakopmund	25/12	„ 26 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	12/12	Tanga	18/12	„ 9 Jan.
„ 8 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi	16/12	Tsingtau	18/12	„ 24 Jan.
„ 11 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel	16/12	Tsingtau	18 12	„ 24 Jan.
„ 15 Nov. 1° nms.	Southampton	11 12	Warmbad	2./12	„ 18 Jan.
„ 22 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	30/12	Windhoek	14/1	„ 26 Febr.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr 1814 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 5. November.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 46. 18. Jahrgang. Berlin, 14. November 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Die Vorstandssitzung in Berlin. Programm der Veranstaltungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die finanzielle Entwicklung unserer Schutzgebiete. Von A. Seidel. — Die Gouvernementsräte in den deutschen Schutzgebieten. Von A. Seidel. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Kolonial-Wirtschaftliches Komitee. — Gesellschaft Nordwest-Kamerun. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Die Ugandabahn. Von Moritz Schanz. (Mit Abbildung.) — Tanga. Von Moritz Schanz. (Mit Abbildung.) — Postgebäude in Tanga (Deutsch-Ostafrika.) (Mit Abbildung.) — Das Paregebirge. (Mit Abbildung.) Von Eberhard Freiherr von Pauckelmann. — Im Tschadseegebiet. Von Major a. D. H. Kannengießer. — Rundschau. — Aus den Abteilungen. — Literatur: Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Verkehrsnachrichten: Post nach Deutsch-Südwestafrika. — Uebersicht der nächsten Postverbindungen. — Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den deutschen Schutzgebieten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Vorstandssitzung in Berlin.

Programm der Veranstaltungen.

Freitag, den 29. November: Abends 8 Uhr: Empfangsabend im Hotel Prinz Albrecht, Prinz Albrechtstr. 9. 8½ Uhr: Gemeinschaftliches warmes Abendessen. Die Mitglieder des Vorstandes und die Vertreter der Abteilungen werden als Gäste betrachtet. Für die übrigen Teilnehmer Gedeck einschließlich Getränke und Bedienung 4 *M*.

Sonnabend, den 30. November: Vormittags 9½ Uhr: Sitzung des Gesamtvorstandes im Hotel Prinz Albrecht. Mittags 1 Uhr: Warmes Frühstück in den Nebenräumen (Gedeck ohne Getränke und Bedienung 2 *M*). Abends 7 Uhr: Festmahl im Lichthof des Hotels Kaiserhof, Preis des trockenen Gedecks 6 *M*.

Wir bitten unsere Mitglieder, sich an diesen Veranstaltungen möglichst zahlreich beteiligen zu wollen. Die Teilnahme an dem Empfangsabend und dem Festmahl steht sämtlichen Mitgliedern der Deutschen Kolonialgesellschaft zu. Um für die Vorbereitungen einen festen Anhalt zu gewinnen, ist es unbedingt notwendig, daß wir wissen, wie stark sich unsere Mitglieder an den einzelnen Veranstaltungen beteiligen werden. Wir bitten daher um möglichst baldige Anmeldung bei der Geschäftsstelle der Gesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4. Die Teilnehmerkarten zum Empfangsabend und zum Festmahl (getrennt) werden gegen Einsendung von 4 bezw. 6 *M* von der Geschäftsstelle der Gesellschaft zugesandt werden.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Bonn. Oberstleutnant von Festenberg-Pakisch ist infolge Verzuges aus dem Vorstande ausgeschieden; dafür wurde Berghauptmann und Oberbergamtsdirektor von Ammon gewählt. — Chicago. Der Vorsitzende, Vizekonsul Dr. Lettenbaur, ist nach Monrovia versetzt. In den Vorstand ist zugewählt Vizekonsul Dr. Zoepffel. — Neustrelitz. Schriftführer ist jetzt Major a. D. von Rosenberg-Lipinski. — Schleswig. Zweiter Vorsitzender ist jetzt Reg.-Assessor Schmidt, erster Schriftführer Gymn.-Prof. Dr Rose. — Weißenburg i. Els. Schatzmeister ist jetzt Redakteur Vogel. — Zweibrücken. Der Vorsitzende, Landger.-Rat Wagner, ist jetzt Staatsanwalt.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die finanzielle Entwicklung unserer Schutzgebiete.

Von A. Seidel.

In wenigen Wochen werden die Etats der Schutzgebiete dem Reichstag vorgelegt werden, und es ist mit Sicherheit abzusehen, daß wiederum im Lager der Gegner bewegliche Klagen darüber werden angestimmt werden, daß unsere Schutzgebiete immer noch keine Ueberschüsse ergeben. Es ist ja zweifellos ein unerwünschter Zustand, daß die Kolonien annoch alljährlich nicht unerhebliche Zuschüsse vom Reiche erfordern. Es braucht auch gar nicht besonders gesagt zu werden, daß die Bestrebungen der kolonialen Kreise darauf gerichtet sind, aus diesem Zustande herauszukommen, das Budget der Kolonien aus eigenen Einnahmen heraus allmählich zur Balance zu bringen und schließlich sogar erhebliche materielle und ideelle Vorteile für das Mutterland herauszuwirtschaften. In neuerer Zeit zeigt sich indessen ein merkwürdiger Wirrwarr in der Auffassung über den geeignetsten Weg, der zur Erreichung dieses Zieles eingeschlagen werden muß. Mit den Vorschlägen des Herrn Professor Hans Meyer in dieser Hinsicht haben wir uns bereits beschäftigt. Wir haben bereits früher erörtert, daß dieselben lediglich auf eine formelle Trennung des Budgets in Zivil- und in Militärausgaben hinauslaufen, deren erstere aus den Einnahmen der Kolonie unter Heranziehung von Reichssubventionen, die letzteren vom Reiche allein gedeckt werden sollen. Diese Vorschläge bringen aber weder in der Gegenwart eine Ersparnis zuwege, noch weisen sie geeignete Mittel nach, um in der Zukunft zu Ersparnissen zu gelangen.

Digitized by Google

Es ist indessen auch sehr die Frage, ob der zweckmäßige Weg zur Erreichung eines balancierenden Etats darin besteht, Ersparnisse an den Ausgaben zu machen.

Auf die Höhe der Ausgaben, wenn sie sonst zweckmäßig sind, kommt es in einem Etat gar nicht an, sofern nur denselben entsprechende Einnahmen gegenüberstehen oder genügend Grund für die Annahme vorliegt, daß diese Ausgaben auf das Land befruchtend wirken und eines Tages vollauf hereinkommen werden. Das Hauptaugenmerk muß darauf gerichtet sein, die Einnahmen einer Kolonie zu heben und alles zu fördern, was zur Vergrößerung derselben in Zukunft beitragen kann. Sollte es sich zu diesem Zwecke als notwendig herausstellen, in der Gegenwart erhebliche Ausgaben zu leisten, um die Möglichkeit erhöhter späterer Einnahmen anzubahnen, so würde es ganz unwirtschaftlich gedacht sein, diese Ausgaben zu unterlassen, nur weil das Budget heute nicht balanciert. Also Erhöhung der Einnahmen, das muß das Ziel sein, worauf alle Maßnahmen, die zur Entwicklung der Schutzgebiete in Betracht gezogen werden, in erster Linie angesehen werden müssen.

Es würde im Grunde völlig müßig sein, einen nationalökonomisch so selbstverständlichen Satz hier überhaupt zu erörtern, wenn nicht merkwürdigerweise bei den Vorschlägen, die sich mit einer Verbesserung der Etats der Schutzgebiete beschäftigen, immer der Gedanke betont und besonders in den Vordergrund geschoben würde, daß die Ausgaben sparsamer bemessen werden müßten. Es ist ja gar keine Frage, daß jede Ausgabe daraufhin geprüft werden muß, ob sie im Interesse des Schutzgebietes und seiner Entwicklung überhaupt oder in einer bestimmten Höhe notwendig ist oder nicht. Es ist auch nicht unmöglich, daß bei genauerer Prüfung der eine oder andere Ausgabeposten — es ist schon früher die Zahl der Zollstationen und die Kosten für die Gouvernementsflottille in Ostafrika hervorgehoben worden — Abstriche verträgt; wenn man aber die Ausgabe-Etats der einzelnen Schutzgebiete auch nur flüchtig ansieht, so ist ebenso auf den ersten Blick klar, daß es sich dabei um namhafte Summen keineswegs handeln kann. So sehr wir also die genaue Prüfung des Etats nach diesem Gesichtspunkte für unerläßlich halten, so wenig vermögen wir darin allein die Gewähr für eine Besserung der finanziellen Ergebnisse unserer Schutzgebiete zu erblicken. Die Hauptsache sind und bleiben, um es nochmals hervorzuheben, geeignete Maßregeln zur Hebung der Einnahmen, auch wenn damit zunächst noch höhere Ausgaben als bisher verbunden sein und die Etats in den nächsten Jahren, isoliert betrachtet, ein noch ungünstigeres Bild aufweisen sollten.

Die Gouvernementsräte in den deutschen Schutzgebieten.

Von A. Seidel.

Gelegentlich der Besprechung der Meyerschen Reformvorschläge auf Seite 422 ff. dieser Zeitschrift ist die von Meyer befürwortete Einsetzung von Landesbeiräten dringend widerraten und nachgewiesen worden, daß eine derartige Einrichtung mit der jugendlichen und lokal begrenzten Entwicklung unserer Schutzgebiete unvereinbar sein würde. Diese Stellungnahme ist von mehreren Seiten mißverständlicherweise dahin gedeutet worden, als wollten wir überhaupt eine Mitwirkung der in den Kolonien ansässigen Europäer an der Regierung des Landes, speziell an der Aufstellung des Etats, ausgeschlossen wissen. Das kann natürlich in keiner Weise unsere Absicht gewesen sein, wie schon daraus hervorgeht, daß wir die Einsetzung von Kommunalräten befürwortet haben. Ferner mußten wir als bekannt voraussetzen, daß den meisten Gouverneuren bereits ein Gouvernementsrat zur Seite steht, der dazu bestimmt ist, dem Gouverneur sachverständigen Rat in wirtschaftlichen Fragen zu leihen. Einen solchen Gouvernementsrat, der von dem Gouverneur jeweils aus den angesehensten und sachverständigsten Mitgliedern der Kolonie ernannt wird, nur aus einer kleinen Anzahl von Personen besteht, und dem Gouverneur gegenüber in freundschaftlichem Zusammenwirken die wirtschaftlichen Interessen des Landes besonders vertritt, hat auch wohl die Mehrzahl derjenigen nur im Sinn, die jetzt nach einem Landesbeirat, um den von Meyer gebrauchten Namen zu wiederholen, rufen. Dieser vollkommen berechtigte Wunsch hat aber schon längst seine Erfüllung gefunden.

Nachdem bereits früher seitens mehrerer Gouverneure selbstständig nach dieser Richtung hin vorgegangen war, hat die heimische Regierung unter dem 2. März 1900 in dem nachstehenden Runderlaß die Frage grundsätzlich weiter verfolgt:

„Es ist wiederholt in Anregung gekommen, den Kaiserlichen Gouvernements einen Beirat aus Kaufleuten, Pflanzern und sonstigen Interessenten zur Seite zu stellen, welcher, ähnlich wie der Kolonialrat, zur Erteilung sachverständigen Rates in der Lage ist und gleichzeitig etwaige Wünsche der Interessenten inbezug auf die Einrichtung und Führung der Verwaltung dem Gouvernement unterbreiten kann.

Ein solcher Verwaltungsrat war bereits vom Gouvernement Kamerun durch Verordnung vom 20. Juli 1885 eingesetzt worden. Die Mitgliedschaft war obligatorisch; den Vorsitz führte der Gouverneur, der eine geeignete Persönlichkeit als Protokollführer zuzog. In einzelnen Fällen, wo es sich um Verhältnisse der Eingeborenen handelte, konnte der Gouverneur einen oder mehrere Häuptlinge den Beratungen des Verwaltungsrats beiwohnen lassen. Der Verwaltungsrat hatte den Gouverneur beim Erlaß von Verordnungen, soweit sie sich auf die Verwaltung der Kolonie beziehen, durch sein Gutachten zu unterstützen. Wurde von demselben gegen eine Verordnung einstimmig Beschwerde erhoben, so mußte darüber auf Antrag eines Mitgliedes die Entscheidung des Reichskanzlers eingeholt werden; die Beschwerde hielt jedoch die Ausführung der Verordnung nicht auf.

Für das Togogebiet war durch Verordnung des Kommissars vom 15. Januar 1886 ebenfalls ein Verwaltungsrat ins Leben gerufen worden. Derselbe bestand aus drei Mitgliedern, welche vom Kommissar alljährlich aus den Vertretern der dortigen europäischen Firmen gewählt wurden, und einem Protokollführer. Den Vorsitz führte der Kommissar. In denjenigen Fällen, wo es sich um einheimische Verhältnisse handelte, konnten auch ein oder mehrere eingeborene Häuptlinge oder sonstige Sachverständige zur Teilnahme an den Beratungen zugezogen werden. Der Verwaltungsrat stand in allen lokalen Angelegenheiten dem Kommissar als beratende Behörde zur Seite; die zu erlassenden Verordnungen wurden, soweit sie sich auf die Verwaltung des Schutzgebietes beziehen, demselben zur Begutachtung vorgelegt, wobei jedoch die Entscheidung dem Kommissar vorbehalten blieb.

Soweit hier bekannt, wird seit geraumer Zeit von diesen an sich sehr zweckmäßigen Einrichtungen weder in Kamerun noch in Togo Gebrauch gemacht.

In dem Kiautschougebiet besteht ein Gouvernementsrat, in welchem — ähnlich wie bei den Vortragssitzungen in Dar-es-Salaam die Referenten — die Leiter aller einzelnen Verwaltungsressorts vertreten sind, und dem vom Gouverneur alle wichtigeren Regierungsangelegenheiten vorgelegt werden können. Nach einer Gouvernementsverordnung vom 11. März vorigen Jahres treten für die Beratungen wichtiger Angelegenheiten dem Gouvernementsrat drei Vertreter der Zivilgemeinde hinzu, welche für je ein Jahr bestellt werden. Der eine von ihnen wird vom Gouverneur nach Anhörung des Gouvernementsrates bestimmt; der zweite wird von den im Handelsregister eingetragenen nichtchinesischen Firmen gewählt; der dritte wird von den im Grundbuch eingetragenen Grundbesitzern ohne Unterschied der Nationalität, welche mindestens 50 Dollar Grundsteuer entrichten, gewählt. Der Gouvernementsrat hat nur beratende Stimme. Die schließliche Entscheidung steht dem Gouverneur zu.

Die Kaiserlichen Gouvernements ersuche ich ergebenst, sich in der Angelegenheit gefälligst umgehend zu äußern und geeignetenfalls einen Verordnungsentwurf zur Prüfung hierselbst beizufügen. Um zu verhindern, daß die zu treffende Einrichtung, wie in Kamerun und Togo, in Vergessenheit gerät, würden auch Bestimmungen über die Fristen, innerhalb deren der Beirat zu berufen ist, zu treffen sein.“ [1])

Auswärtiges Amt. Kolonial-Abteilung.
gez. von Buchka.

Was den hierin erwähnten Gouvernementsrat von Kiautschou betrifft, so verdankt er seine Einsetzung der nachstehenden Verordnung vom 13. März 1899: [2])

„Um die hiesige Zivilgemeinde an der Arbeit für das Wohl der Kolonie zu beteiligen, ordne ich an, daß drei Vertreter derselben aufgestellt werden, welche vom Gouvernement in Angelegenheiten, welche

[1]) Vergl. die deutsche Kolonial-Gesetzgebung, V. Teil, von Dr. Alfred Zimmermann, S. 84.

[2]) Marine-Verordnungsblatt Nr. 25 für 1899 Nr. V (Anhang).

Digitized by Google

die Zivilgemeinde betreffen, zu Rate gezogen werden und die Vermittelung zwischen Zivilgemeinde und Gouvernement übernehmen.

A. Die Aufstellung der drei Vertreter der Zivilgemeinde erfolgt in folgender Weise:
   1. Ein Vertreter wird ernannt vom Gouverneur nach Anhörung des Gouvernementsrats.
   2. Ein Vertreter wird gewählt von den im Handelsregister eingetragenen nichtchinesischen Firmen aus ihrer Mitte. Jede Firma hat nur eine Stimme.
   3. Ein Vertreter wird gewählt von den im Grundbuche eingetragenen steuerpflichtigen Grundbesitzern aus ihrer Mitte. Der jährliche Betrag der Grundsteuer muß mindestens 50 ℳ betragen. Für jedes Grundstück gilt nur eine Stimme. Kein Besitzer darf zugleich mehr als eine Stimme haben.

B. Vor dem Erlaß einer Verordnung oder Einführung einer Maßregel, durch die wirtschaftliche Interessen von allgemeiner Bedeutung berührt wurden, werden die Vertreter gehört. Ihre Hinzuziehung zu gemeinschaftlichen Sitzungen zu dem Gouvernementsrate steht dem Ermessen des Gouverneurs anheim.

C. Die Aufstellung der Vertreter erfolgt auf ein Jahr.

Der erste Vertreter wird jährlich am 15. März vom Gouverneur ernannt werden, an demselben Tage liegen die Listen der Wähler des zweiten und dritten Vertreters im Bureau des Zivilkommissars aus; Einwendungen gegen die Richtigkeit der Listen sind bis zum 20. März zulässig und schriftlich einzureichen. Die Wahl findet durch persönliche Stimmenabgabe am 25. März im Bureau des Zivilkommissars in den Stunden von 9 bis 12 vormittags statt.

Fällt der 15. oder 25. März auf einen Sonntag, so tritt der folgende Wochentag an seine Stelle.

Derjenige Kandidat, der die meisten Stimmen auf sich vereinigt, gilt als gewählt. Bei Stimmengleichheit entscheidet das Los."

Tsingtau, den 13. März 1899.

Der Kaiserliche Gouverneur
gez. Jaeschke.

Zur Erläuterung dieser Verordnung zitieren wir ferner einen Passus aus der Denkschrift, betreffend die Entwicklung des Kiautschougebietes in der Zeit vom Oktober 1898 bis Oktober 1899, wo es heißt:

„Um den Entschließungen des Gouvernements, welche schon wegen der weiten Entfernung häufig ohne die Möglichkeit von Rückfragen im Mutterlande erfolgen müssen, das größtmögliche Maß von Sachkenntnis zu Grunde zu legen, ist die Einrichtung eines Gouvernementsrates erfolgt, in welchem die Leiter aller einzelnen Verwaltungsressorts ihren Sitz haben, und dem vom Gouverneur alle wichtigeren Regierungsangelegenheiten vorgelegt werden können.

Die schließliche Entscheidung steht nach wie vor bei dem Gouverneur als dem obersten Leiter der gesamten Zivil- und Militärverwaltung. So erscheinen die Vorzüge eines Kollegialsystems bei der Beratung mit denen eines einheitlichen Willens bei der verantwortlichen Entschließung zweckmäßig vereinigt.

Ueber den Kreis der beamteten Berater des Gouverneurs hinaus wird auch die Sachkenntnis der Zivilbevölkerung, insbesondere der wirtschaftlich wichtigen Glieder derselben, einerseits der Kaufmannschaft, andererseits der Grundbesitzer, in wesentlicher Weise zu den Aufgaben der Kolonialverwaltung herangezogen."

Auch in Samoa hat der Kaiserliche Gouverneur kurz nach seinem Amtsantritt, nach Wegfall des früheren Munizipalrates, einen Gouvernementsrat durch die nachstehende Verordnung eingesetzt:[1])

Bekanntmachung, betreffend die Bildung eines Gouvernementsrats.

1. Rundschreiben.

„Mit der Einführung der neuen Verwaltung in Samoa ist der Munizipalrat in Wegfall gekommen und dadurch für die Mitwirkung der Bürgerschaft in öffentlichen Angelegenheiten ein Raum nicht gegeben.

Es ist indessen nicht die Absicht des Kaiserlichen Gouvernements, auf die reiche Erfahrung derjenigen Bürger Verzicht zu leisten, die Jahre hindurch in der früheren Verwaltung der Munizipalität eine leitende Stellung eingenommen haben.

Ich habe deswegen beschlossen, aus den hier angesessenen Kaufleuten und Pflanzern einen Ausschuß von sieben Mitgliedern zu bilden, um einerseits gemeinschaftlich mit ihnen die Zweckmäßigkeit neuer Einrichtungen zur Förderung der kommerziellen und landwirtschaftlichen Verhältnisse des Schutzgebiets zu besprechen, andererseits um der Bürgerschaft Gelegenheit zu geben, Anregungen und Vorschläge durch diesen Ausschuß zur Kenntnis des Gouvernements zu bringen."

Apia, den 28. April 1900.

Der Kaiserliche Gouverneur
gez. Solf.

2. Bekanntmachung.

„Zu Mitgliedern des Gouvernements sind ernannt worden:
R. H. Carruthers, Pflanzer und Rechtsbeistand,
W. C. Dean, Kaufmann,
H. Gebauer, Kaufmann,
O. Riedel, Kaufmann und Pflanzer,
M. Rosenberg, Kaufmann,
H. Schmidt, Pflanzer.

Zum Vorsitzenden ist gewählt worden der Kaufmann und Pflanzer Otto Riedel."

Apia, den 10. Mai 1900.

Der Kaiserliche Gouverneur
gez. Solf.

Ebenso ist für Deutsch-Südwestafrika eine solche Einrichtung geschaffen worden.[1]) In Togo und Kamerun wird der Gouvernementsrat, wie aus dem oben angeführten Runderlaß der Kolonial-Abteilung ersichtlich, seit geraumer Zeit nicht mehr einberufen. Dies liegt an Gründen verschiedenster Art, insbesondere den großen Entfernungen und den mangelhaften Beförderungsmitteln. Dagegen werden auch heute noch in Fragen von allgemeiner wichtigerer Bedeutung die Interessenten in jedem einzelnen Falle, in Kamerun in landwirtschaftlichen Fragen der sogenannte Pflanzerverein, gehört. Ferner hat Herr Gouverneur von Puttkamer noch gelegentlich der Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft in Koblenz sich dahin ausgesprochen, daß er die Bildung eines neuen Gouvernementsrats für notwendig halte und aufs eifrigste betreiben werde. Auch in Neuguinea, wo die wirtschaftlichen Verhältnisse noch sehr einfach liegen, verschafft sich der Gouverneur durch persönliche Rücksprache mit den Interessenten Gewißheit über die Meinung derselben in wirtschaftlichen Fragen von größerer allgemeiner Bedeutung. Aehnlich wird in Ostafrika verfahren. Dort hört der Gouverneur in kaufmännischen Fragen die einzelnen Vertreter der selbständigen Firmen, während zur Beratung von landwirtschaftlichen Fragen der Pflanzerverein zusammenberufen wird. Die vorstehenden Mitteilungen, soweit sie nicht durch Litteraturhinweise belegt sind, beruhen auf amtlicher Auskunft.

Wenn man dies gesamte Material überschaut, kann man doch gewiß den Eindruck nicht von der Hand weisen, daß die heimische Regierung sowohl, wie auch die Gouverneure der Schutzgebiete bestrebt sind, der Bevölkerung denjenigen Einfluß auf die Verwaltung des Gebietes in wachsendem Maße zuzugestehen, der dem jeweiligen Stande der wirtschaftlichen Entwicklung der Kolonie entspricht. Die Regierung hat also das rechte Ziel vor Augen und befindet sich auf gutem Wege. Eine Ueberstürzung der naturgemäßen Entwicklung aber könnte, wie bereits früher nachgewiesen, nur schädliche Folgen haben.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Kolonial-Wirtschaftliches Komitee.

Der geschäftsführende Ausschuß des Komitees hielt am 7. November eine Sitzung ab. Es wurde Bericht erstattet über den Fortgang der nach Deutsch-Südwestafrika gehenden Bohrkolonne und im Anschluß daran über das Gutachten des Herrn Professors Dr. Schenck in Halle a/S., betreffend die geologischen Verhältnisse Deutsch-Südwestafrikas. Des ferneren lagen Berichte vor über die Baumwoll-Expedition nach Togo und den Fortgang der Baumwollpflanzung daselbst und über die Kautschuk- und Guttapercha-Expedition nach den Südsee-Kolonien. Die Versammlung nahm

[1]) Gouvernementsblatt, herausgegeben vom Kaiserlichen Gouvernement. Bd. III. Nr. 8.

[1]) Vergl. den „Windhuker Anzeiger" vom 28. Februar 1900.

Digitized by Google

sodann Kenntnis von den Maßnahmen, die Eisenbahn-Expedition nach Togo betreffend, von den Ergebnissen der Beschaffung und Versendung von Saatmaterial, von der chemischen und technischen Prüfung kolonialer Produkte. Anträge des Freiherrn von Herman, betreffend die Förderung der Landwirtschaft in Deutsch-Ostafrika und die Weiterentwicklung der Eingeborenenkulturen daselbst, sowie Anträge des Professors Dr. Warburg, betreffend den Botanischen Garten in Viktoria und die dauernde Kontrolle der Kaffeepflanzungen in Ostafrika, wurden angenommen. Von den geschäftlichen Mitteilungen ist zu erwähnen, daß Sammlungen deutscher Kolonialerzeugnisse dem Städtischen Museum in Bremen, dem Gewerbeverein in Hannover und dem Städtischen Museum in Lübeck überwiesen wurden. Der Sonntagsschulverein in Marienberg erhielt eine Beihülfe zur Beschaffung einer Schulsammlung deutsch-kolonialer Produkte. Schließlich wurde mitgeteilt, daß das Komitee von 1896 bis 1901 für seine gemeinnützige Thätigkeit 404 600 ℳ aufgewendet hat, und zwar 175 000 ℳ aus Beiträgen seiner Mitglieder, 82 000 ℳ aus Beiträgen kolonialer und industrieller Interessenten, 15 100 ℳ aus Mitteln der Deutschen Kolonialgesellschaft, und 132 500 ℳ aus Beihülfen der Wohlfahrtslotterie.

Weiteres aus dem wichtigen und interessanten Inhalt des Sitzungsberichtes finden unsere Leser in der Rundschau der heutigen Nummer bei den einzelnen Schutzgebieten. Ms.

Gesellschaft Nordwest-Kamerun.

Als im November 1899 die der Gesellschaft Nordwest-Kamerun erteilte Konzession bekannt wurde, erregte die Ueberweisung eines riesigen Landgebietes zur Ausbeutung an eine einzelne Gesellschaft berechtigtes Aufsehen und bot wie im Jahre vorher beim Bekanntwerden der Konzession der Gesellschaft Süd-Kamerun Veranlassung zu lebhaften Angriffen gegen die damalige Kolonialverwaltung. Handelte es sich doch um die Vergebung von Landkomplexen in einer Ausdehnung, größer als die des Königreichs Bayern, an eine Gesellschaft, die keinen Kaufpreis für das Land zu zahlen hatte, sondern nur verpflichtet war, ein Gesellschaftskapital von 4 Millionen Mark aufzubringen, davon wenigstens jährlich 100 000 Mark, binnen zehn Jahren aber 8 Millionen Mark auf das Vertragsgebiet zu Gesellschaftszwecken thatsächlich zu verwenden und außerdem eine einmalige Beihülfe von 100 000 Mark zu der geplanten Tschadsee-Expedition zu leisten. Der Gesellschaft wurde das große Gebiet auf 50 Jahre, und wenn sie binnen 12 Jahren eine Eisenbahn von der Küste nach ihrem Gebiet bauen sollte, auf 60 Jahre verliehen. Sie erhielt das Vorrecht auf alle Landankäufe von Eingeborenen im Konzessionsgebiet innerhalb der ersten 20 Jahre, wobei sie bestehende Rechte zu achten und volle Handelsfreiheit zu wahren hat. Außer den oben mitgeteilten Verpflichtungen an Geldaufwendungen und der Zahlung eines bestimmten Reingewinnanteils an den Fiskus hat die Gesellschaft sich verpflichtet das Gebiet zu erforschen, Verkehrsverbindungen aller Art anzulegen, wirtschaftliche Unternehmungen durchzuführen und die Produktionsfähigkeit des Gebietes nach Möglichkeit zu steigern.

Wenn die Gesellschaft jetzt ihren ersten Jahresbericht erstattet, so kann es nicht Wunder nehmen, wenn sie in dem kurzen Zeitraum — der Bericht handelt von der Thätigkeit der Gesellschaft in der Zeit vom 31. Juli 1899 bis zum 31. Dezember 1900 — gegenüber der Größe ihrer Aufgaben bedeutende Ergebnisse ihrer Thätigkeit noch nicht zu verzeichnen hat. Aller Anfang ist schwer, und besonders groß sind die Schwierigkeiten für eine neue Kolonialgesellschaft. Zunächst handelt es sich darum die Verbindung nach der Küste herzustellen. Wir ersehen aus dem Bericht, daß die Gesellschaft verschiedene, nicht näher bezeichnete Expeditionen entsandt hat, um zunächst die nordwestliche Ecke des Gebietes genauer auf ihren Reichtum zu untersuchen. Es wird hervorgehoben, welche Umstände die Aufschließung verzögerten: Unruhen im Großgebiete vornehmlich behinderten die Thätigkeit der Gesellschaft; die Verwendung von Trägern beim Mangel eines anderen Verkehrsmittel verlangsamt und verteuert die Verbindung mit der Küste. Indessen ist es den Expeditionen gelungen, den erwähnten Teil des Gebietes (über 1 Million ha) genauer zu erforschen und in Besitz zu nehmen. Das herrenlose Land ist der Gesellschaft im August 1901 als Eigentum überwiesen, wodurch sie für alle Zeiten Eigentümerin eines großen Territoriums geworden ist. Die Aufschlußarbeiten weiterer Territorien sind in die Wege geleitet, und man hofft, daß die aufgewandten Mittel eine gewinnbringende Ausnutzung des Gebietes ermöglichen werden.

Die Niederlassung in Rio del Rey hat die Gesellschaft aufgegeben, weil sie das Konzessionsgebiet auf dem Wasserwege billiger erreichen kann. Sie geht dabei von Old Calabar, also vom englischen Gebiet aus, und läßt bereits einen Heckraddampfer auf dem Croßfluß laufen, um die Waren während der Regenzeit in das Konzessionsgebiet zu befördern. Nach Beendigung der Regenzeit, in den Monaten Dezember bis Mai, soll die Ausbeutung des Gebietes vor sich gehen. Der erste Schritt zur nutzbringenden Aufschließung der Konzession ist damit gethan.

Von den Arbeiten der Gesellschaft an der Küste ist zu berichten, daß das Dualageschäft noch keinen günstigen Erfolg erzielen konnte. Bei Mundame wurde eine kleine Versuchsplantage eingerichtet, um Versuche mit Ramie und Kautschuk anzustellen. Später sollen eventuell in dem eigentlichen Konzessionsgebiet solche Plantagen angelegt werden.

Wenn wir uns nun das Gewinn- und Verlustkonto betrachten, so finden wir auf demselben Gewinne aus Waren, Zinsen und Verkäufen im Gesamtbetrage von 44 455 ℳ, denen Aufwendungen in Höhe von 489 702 ℳ gegenüberstehen. Der ganze Verlustsaldo ist als eine Wertverbesserung der Konzession betrachtet worden und somit in die Aktiva der Bilanz, und zwar unter der Bezeichnung „Konzessionskonto" eingestellt worden. Ein recht einfaches Verfahren, das sich hoffentlich durch die spätere bessere Ausnutzung des Konzessionsgebietes rechtfertigt. Betrachten wir die Aufwendungen im einzelnen, so finden wir auf Depeschen, Unkosten, Gehälter, Miete, Prämien, Reisen, Löhne und Verpflegung 328 446 ℳ verwandt. Das Uebrige, 161 256 ℳ, sind Abschreibungen auf Expeditionskonto (88 000 ℳ), auf Grundstücke und Gebäude (37 700 ℳ) und — neben sonstigen kleineren Abschreibungen — auf Boote und Pinassen (30 000 ℳ).

Aus der Bilanz ergiebt sich, daß die beabsichtigte Erhöhung des Aktienkapitals von 4 Millionen auf 10 Millionen nicht durchgeführt ist. Wir finden nur ein Kapitalkonto II mit 860 000 ℳ neben dem eigentlichen Kapitalkonto. Das bedeutet wohl einen Anfang der beabsichtigten Kapitalerhöhung? Von dem Aktienkapital waren 2 600 000 ℳ bei Aufstellung der Bilanz noch nicht eingezahlt. Neben diesem Aktivposten fallen noch ins Gewicht der Posten „Kamerungeschäft" mit 400 994 ℳ, das „Rio del Rey-Geschäft" mit 269 498 ℳ, und das Grundstück- und Gebäudekonto mit 827 840 ℳ. Letzteres umfaßt die von den Firmen C. Woermann und Jantzen & Thormählen erworbenen Terrains, Baulichkeiten und Geschäftsbeziehungen. Dazu der Saldo des Verlustkontos, wie schon gesagt 445 247 ℳ, durch welchen auch die Abschreibungen von den letztgenannten drei Konten wieder in die Aktiven eingestellt sind. Schließlich weist die Bilanz neben kleineren Posten ein verfügbares Bankguthaben von 802 805 ℳ auf.

Die Erhaltung des Wertes der gesamten Aufwendungen für nicht zu inventarisierende Leistungen läßt sich dadurch rechtfertigen, daß die Gesellschaft für das Land selbst einen Kaufpreis nicht zu zahlen hatte. Der Posten wird sich in den nächsten Jahren wahrscheinlich noch bedeutend erhöhen. Vorläufig repräsentiert er Werte, die auf dem Papier stehen, und die sich erst realisieren, wenn aus der Konzession selbst entsprechende Gewinne gezogen werden. Ob dies der Gesellschaft gelingen wird, haben wir abzuwarten. Bill.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 11. November 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck	6./10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta, Hansa	7./11. Wusung.
Hertha	Wusung 10./11. n. Tsingtau.
Vineta	7./11. St. Thomas.

Kleine Kreuzer.

Bussard	19./9. Nagasaki.
Cormoran	26./9. Asia.
Falke	Las Palmas 1./11. n. Sa. Lucia.
Geier	10./11. Shanghai.
Seeadler	2./10. Tsingtau.
Schwalbe	Shanghai 11./11. nach Nanking.

Kanonenboote.

Habicht	11./9. Kamerun.
Iltis	9./11. Hongkong.
Jaguar	6. 10. Tongku.
Luchs	Shanghai 7./11. n. Hankau.
Tiger	2./11. Uraga.
Vorwärts	2./11. Shanghai.

Schulschiffe.

Charlotte	Jaffa 7./11. n. Syrakus.
Moltke	31./10. Port of Spain.
Stein	Port of Spain 10./11. n. Carupano.
Stosch	18./10. St. Vincent.

Torpedoboote.

S 90	6./11. Nagasaki.
S 91	17./10. Nagasaki.
S 92	17./10. Nagasaki.
Taku	25./10. Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley	1./11. Pera.
Möwe	18./9. Matupi.
Wolf	30./9. Kamerun.

Dampfer mit Ablösungstransporten.

Prinzeß Irene	10./11 Genua.
König Albert	Aden 9./11. n. Colombo.
Ascania	7./11. St. Thomas.
Eduard Bohlen	Wilhelmshaven 15./10.

Digitized by Google

Die Ugandabahn.

(Mit Abbildung).

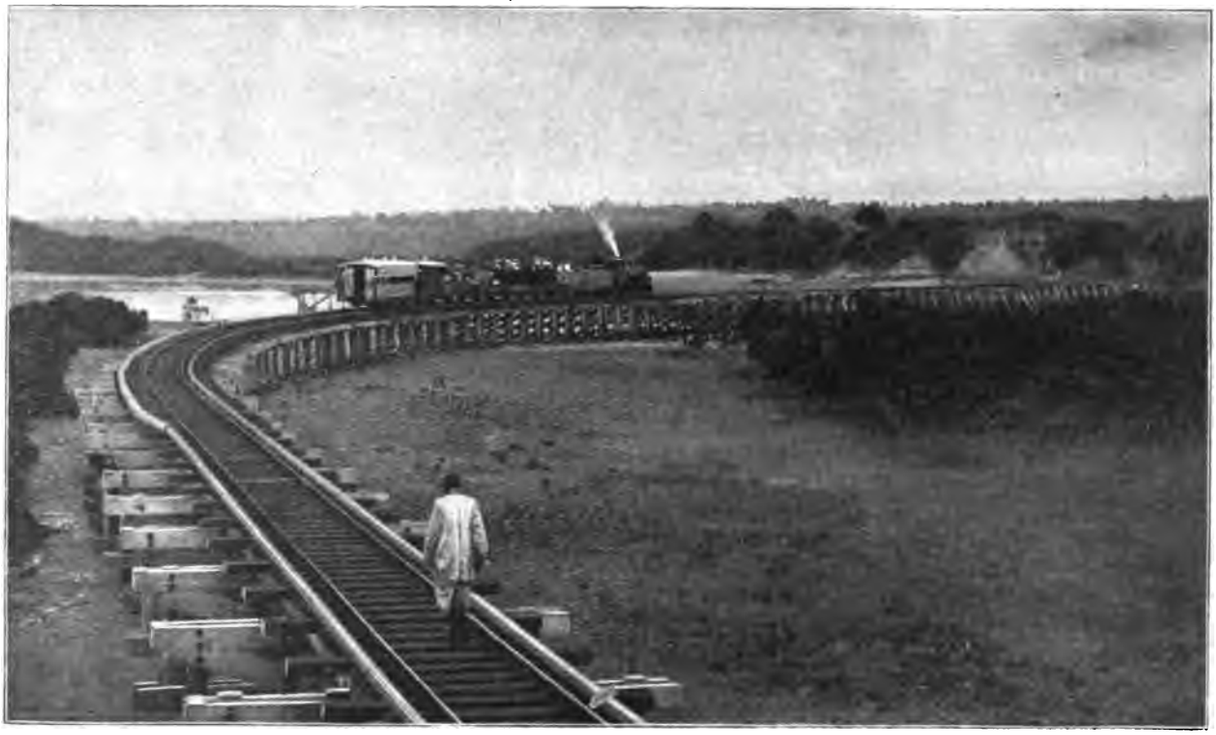
Von Moritz Schanz.[1])

Einen wichtigen Faktor in der Entwicklung des Gebiets wird die Uganda-Eisenbahn bilden, welche von Mombasa bis zur Ostküste des Viktoria Nyanza und dann um den See herum nach Uganda hineinführen soll. Diese Bahn war schon 1890 von Lord Salisburys Regierung vorgeschlagen worden, um mit ihrer Hülfe den Sklavenraub einzudämmen, und 1891 wurde zur Feststellung der Trasse eine Kommission ernannt, zu deren Kosten die englische Regierung 20 000 £, die ostafrikanische Gesellschaft 5000 £ beitrug, und deren Ende 1891 unter Kapitän Macdonald begonnene Arbeiten im Oktober 1892 beendet wurden. Nach dem ursprünglichen Plane würde die Linie bis zum Port Viktoria am See eine Länge von 1060 km gehabt haben, eine später aufgefundene günstigere Trassierung, welche vom Nakuro-See aus ziemlich direkt westlich nach Port Florence führt, erlaubte aber eine Verkürzung der Linie auf 936 km.

Sir Gerald Portal hatte 1893 den Bau der Bahn bis Kikuyu befürwortet; aber erst im April 1895 trat das erste Komitee zur Berichterstattung darüber zusammen und empfahl, daß die Regierung den auf 3 000 000 £ geschätzten Bau der Bahn bis zum See selbst übernehme. In der That nahm das Parlament diese Vorlage mit großer Majorität an, und die Bahnarbeiten wurden im Dezember 1896 begonnen; doch konnten mit den bewilligten 3 000 000 £ nur die ersten 582 km gebaut werden, und im Mai 1900 bewilligte das britische Parlament weitere 1 930 000 £. Nach dem Voranschlag sollten die durchschnittlichen Baukosten 40 000 ℳ pro km betragen, erreichten aber bereits auf der ersten, leichteren Strecke von etwa 400 km 57 000 ℳ pro km was in Anbetracht der gebirgigen Natur des Terrains noch immer verhältnismäßig billig ist. Anfang 1901 waren rund 800 km der Bahn fertig, und man hofft, sie im Juni 1902 ganz im Betrieb zu haben, da man die Zahl der beim Bau beschäftigten Kulis ständig erhöht, von 4000 im Jahre 1896 auf 18 000 in 1899 und auf über 20 000 im Jahre 1900 gebracht hat.

Als Ausgangspunkt der Linie hat man Kilindini gewählt, das mit seinem geräumigen und gut geschützten Ankerplatz dafür weit passender ist als der Ort Mombasa mit seinen ungeeigneten Schiffahrtsverhältnissen. Die Bahn überschreitet zunächst auf einer eisernen Brücke den etwa 500 m breiten Makupa-Meeresarm, durchscheidet auf dem Festland den 15 bis 20 km breiten fruchtbaren Küstenstreifen, auf dessen Wald bald Steppenland folgt, und ersteigt dann immer fast parallel der deutsch-englischen Grenze laufend, in starken Kurven und Steigungen das wasser- und baumlose, unfruchtbare und dünn bevölkerte Plateau zwischen den Gebirgskolossen des Kilimandscharo und des Kenia bis zur Höhe von 2350 m des Kikuyu-Gebirges, windet sich hierauf zur Thalsenkung des hier 45 km breiten Ostafrikanischen Grabens, den sie bei 1830 m über Meereshöhe durchfährt, überschreitet bei 2450 m den Westrand des Grabens, das Mau-gebirge, um sich endlich ziemlich steil nach Port Florence an der Ugowe-Bucht des Viktoriasees zu senken, dessen Spiegel 1216 m über dem Meere liegt; die Ugowe-Bucht ist für Schiffahrt völlig brauchbar. Die Bahn ist also als eine Gebirgsbahn ersten Ranges zu bezeichnen, welche zahlreiche Querthäler und Wasserrinnen zu überschreiten hat, und deren Bauarbeiten stark unter dem tropischen Klima der durchschnittenen Wüstenstriche zu leiden hatten. Erst jenseits Nyrobi, der 525 km von der Küste entfernten Hauptstation, ändert sich der unfruchtbare Charakter der Gegend plötzlich, und man trifft nun auf von zahlreichen Wasserläufen durchflossenes, wohl bewaldetes und angebautes Land. Das in gesunder Höhenlage befindliche Nyrobi ist als Sitz der Betriebsverwaltung, sowie für Anlage der Hauptwerkstätten bestimmt, und außer den Hauptstationen Mombasa-Kilindini, Boi, Makindo, Nyrobi, Nakuro und Port Florence sind noch zahlreiche Kreuzungsstationen projektiert bezw. ausgeführt.

Die Linie, welche jetzt überall beschottert wird, hat eine Spur



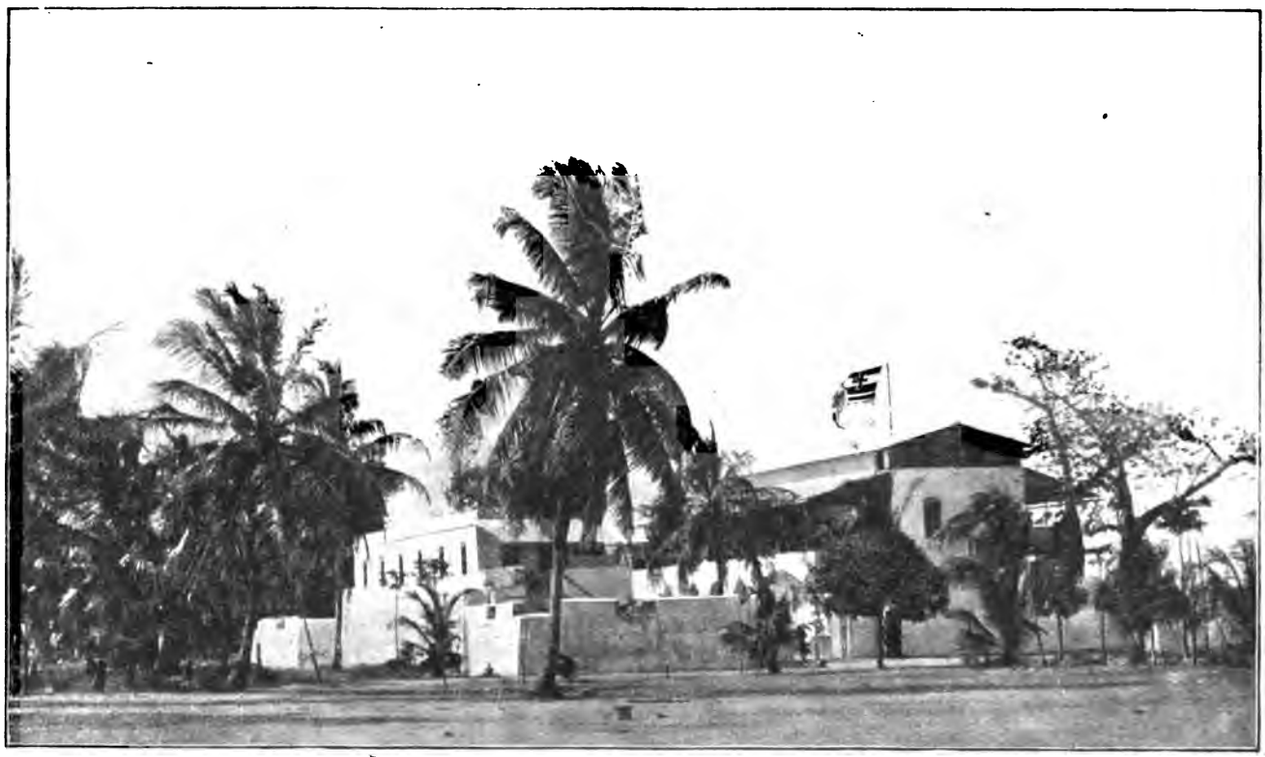
Die Ugandabahn bei Mombasa.

von 1 m, nicht die Kapspur von $3\frac{1}{2}$ Fuß = 1,067 m, 25 kg pro m schwere Schienen und zunächst hölzerne, später eiserne Schwellen. Mitte 1900 waren bereits 92 meist amerikanische Lokomotiven, 176 Personen- und 888 Frachtwagen vorhanden. Die Bahnhöfe sind nach indischem Vorbild, nicht unähnlich kleinen englischen Stationen, gut gebaut, und für die Bequemlichkeit der Reisenden ist besser gesorgt, als man im Innern von Afrika erwarten sollte. Täglich verkehrt ein Zug mit nach indischer Art eingerichteten Personenwagen I., II. und III. Klasse, letztere ausschließlich für Eingeborene bestimmt. Die Fahrgeschwindigkeit der Züge beträgt mit Rücksicht auf die provisorischen Strecken und Brücken bislang nur 18—24 km pro Stunde. Das Personal, einschließlich der meisten Bahnhofsvorsteher, besteht aus Indern; die Endstation leitet ein Europäer. Auch die größte Zahl der am Bau beschäftigten, mit 12 Rupien Monatslohn bezahlten Arbeiter besteht aus Indern, welche allerdings stark unter Malaria litten, sodaß zuweilen bis zu 70% von ihnen dadurch arbeitsunfähig wurden; daneben wurde auch eine Anzahl Mosambikneger beschäftigt, welche zwar widerstandsfähiger, aber in der Arbeit meist nicht ausdauernd sind. Lebensmittel und stellenweise auch Trinkwasser für die Arbeiter, ebenso wie die Baumaterialien, werden auf der jeweilig fertigen Bahnstrecke herangebracht. Längs der

[1]) Aus des Verfassers „Ost- und Südafrika." Berlin 1902, Wilhelm Süsserott.

Digitized by Google

Linie sieht man zwischen meist unangebautem Lande — wo irgend möglich hat sich die Bahn den Grund und Boden auf einem beiderseits eine englische Meile = 1,6 km breiten herrenlosen Landstreifen gesichert — die Dörfer der indischen Kulis, die mit 15 Fuß hohen Pfahlzäunen umgeben sind, zum Schutze gegen die zahlreichen Löwen, welche dem See näher immer häufiger auftreten



Die Boma in Tanga.

und zahlreiche Verluste an Menschenleben verursacht haben. Die Ingenieure sind natürlich alle englisch und gut bezahlt, — der Bauleiter mit einem Jahresgehalt von 1800 £ ist der bestbezahlte Beamte des Protektorats überhaupt — Unfähigkeit und Krankheit haben aber einen sehr häufigen Wechsel des Personals bedingt.

Bis zum Jahre 1898 bewegte sich der gesamte Außenverkehr Ugandas über das deutsche Süduser des Viktoria Nyanza und auf den Straßen, welche von da nach den Häfen von Deutsch-Ostafrika führen, wobei das Vorhandensein zahlreicher und billiger Träger von besonderem Vorteil war; die Ugandabahn wird diese Verkehrsverhältnisse aber vollständig umgestalten.

Der Regierungskommissar Johnston plant auch schon eine etwa 260 km lange Eisenbahn zwischen dem Viktoria und dem Albert Nyanza.

Tanga.

(Mit Abbildung.)

Von Moritz Schanz.[1])

Ein hoher Leuchtturm auf der Insel Ulenge mit 15 Meilen weit sichtbarem weißem Doppel-Blickfeuer und gute Betonnung des Fahrwassers sichern die Anfahrt zu der niedrigen Küste, aus deren üppigem Grün besonders die zahlreichen schlanken Kokospalmen und die dickstämmigen Affenbrotbäume charakteristisch hervortreten. Auf einer Landspitze links erheben sich hinter der Signalstation das neue umfangreiche Lazarett und die freundliche Berliner Mission; dann öffnet sich bei der Weiterfahrt bald der Blick auf die runde, durch eine vorliegende Insel geschützte prächtige Bai, an deren linker Seite sich im Halbkreise die Stadt Tanga hinzieht. Ein Böllerschuß von unserem Schiff verkündet die Ankunft der Post, und nach Erledigung der üblichen ärztlichen Gesundheitsvisite an Bord können wir uns an Land rudern lassen. An dem einen Ende der Stadtanlage läuft der gemauerte Damm der Eisenbahn, am anderen eine schwache eiserne Landungsbrücke ins Meer hinein; den gewöhnlichen Landungsplatz aber bildet der dazwischen liegende flache Sandstrand, und auf Negerrücken legt man die letzte Strecke zwischen Boot und Land zurück. Hier liegt der einfache Zollschuppen, und in einer Höhe von 10—15 m über dem Strande zieht sich diesem parallel die schöne Hafenstraße hin, eine von Schattenbäumen eingefaßte und von Schmuckplätzen unterbrochene Promenade, hinter welcher regelmäßig angelegte, breite und sich rechtwinklig schneidende Alleestraßen Raum zu weiterer Entwicklung der Fremden-Ansiedlung bieten; erst weiter landein zu folgen die mit Palmblatt gedeckten Lehmhütten der etwa 4000 Eingeborenen. Das Ganze macht einen überaus freundlichen, wenn auch recht stillen Eindruck. Die Hauptgebäude liegen an der Hafenstraße und ziehen sich zwischen der malerischen alten Boma (Festung; siehe unsere Abbildung) und dem anstoßenden neuen Regierungsgebäude und der Faktorei der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft hin, über welcher deren Flagge — schwarzes stehendes Kreuz im weißen Felde und mit den fünf weißen Sternen des südlichen Kreuzes im roten Oberfeld — weht. Bevorzugten die Europäer hier früher aus Holz hergestellte und auf eisernen Stelzen stehende Bauten, unter denen der Luftzug frei verkehren kann, so ist man jetzt allgemein zu den kühleren Massivbauten mit dicken Wänden aus Korallenstein und Korallenkalk übergegangen und hat sich den englisch-indischen Bungalowstil zum Vorbild genommen, dessen überhängende Dächer und breite Veranden die Außenwände vor direkter Bestrahlung der Sonne schützen und dabei doch Luft und Licht überall freien Eintritt lassen. Die Erfahrung hat gezeigt, daß die Malaria in solchen Wohn- und Schlafräumen, in denen die Luft freien Durchzug hat, viel weniger zu befürchten ist als in solchen mit stagnierender Luft, vermutlich weil letztere von den Moskiten, den Krankheitsträgern, bevorzugt werden; die nach arabischem Muster gebauten Häuser entsprechen diesen Anforderungen weniger. In Tanga giebt es z. B. etwa 250 steinerne, weißgetünchte Häuser, diejenigen der besseren Inder und Goanesen in arabischem Stile mit flachem Dache und glatten Wänden, die europäischen meist mit Säulenumgang im Untergeschoß und mit Veranden im Obergeschoß, wo die Schlafzimmer zu liegen pflegen; die Dachbedeckung liefert bei letzteren meist das bequeme Wellblech. Petroleumlaternen beleuchten die Straßen, man hat auch Kanalisation angelegt, das aus Brunnen stammende Trinkwasser ist allerdings mäßig. Dafür fehlt es aber in Tanga nicht an Hotels und anderen Trinkgelegenheiten. Neben einer Reihe von griechischen und goanesischen Schänken finden wir nahe der Postanstalt Schlunkes „Hotel Deutscher Kaiser", unter dessen luftiger Veranda man fast zu jeder Tageszeit durstige Deutsche hinter den mächtigen

[1]) Aus des Verfassers „Ost- und Südafrika". Berlin 1902, Wilhelm Süsserott.

Digitized by Google

Gläsern einer kühlen „Weißen“ sitzen sieht, und nachmittags zwischen 5 und 7 Uhr vereinigt hier eine zwanglose Kneipe die Deutschen ohne alle Klassenabsonderung, da der gesellige Verkehr in Tanga im allgemeinen weniger steif als in der „Residenz“ Dar-es-Salaam ist. Die Zahl der Europäer im Tangabezirk betrug im Jahre 1900 200, darunter 122 Deutsche, die Zahl der Häuser und Hütten über 1500.

Postgebäude in Tanga (Deutsch-Ostafrika).

(Mit Abbildung).

In Tanga, dem am weitesten nördlich gelegenen Küstenorte im Schutzgebiet von Deutsch-Ostafrika, welcher eine Postanstalt besitzt, ist am 1. September ein anderes Posthaus bezogen worden, von welchem wir oben eine Abbildung bringen.

Das bisher benutzte Postgebäude genügte, nachdem der Verkehr von Tanga sich bedeutend vergrößert hatte, den Anforderungen nicht mehr, auch ließ die leichte Bauart des Hauses manches zu wünschen übrig. Ein weiterer Uebelstand war der, daß die Postbeamten nicht in dem Gebäude selbst untergebracht werden konnten. Durch Anmietung des an der Ecke der Zoll- und Kaiserstraße gelegenen Hauses wird dem Verkehrsbedürfnisse voraussichtlich für längere Zeit genügt werden.

Das Haus, zu dem ein Nebengebäude mit Garten gehört, ist eins der schönsten und größten der Stadt. Dies ist um so mehr mit Freude zu begrüßen, als Tanga derjenige Platz in Deutsch-Ostafrika ist, an welchem die Dampfer der Deutschen Ostafrika-Linie bei ihrer Ausreise auf den Zwischenfahrten und auf den östlichen Rundfahrten zuerst anlegen, und bekanntlich der erste Gang der Passagiere, sobald sie an Land kommen, fast immer der zum Postamt ist.

Im unteren Geschoß des neu bezogenen Hauses befinden sich die Dienst- und Lagerräume, auch enthält dasselbe eine geräumige Schalterhalle für das Publikum. Für die Abfertigung desselben sind zwei Schalterfenster vorgesehen. Das obere Geschoß, welches von einer breiten Veranda umgeben wird, enthält die Dienstwohnungen der Postbeamten.

Für den Geschäftsverkehr von Tanga muß die Lage des Hauses als günstiger bezeichnet werden als die des bisherigen, da sich in letzter Zeit der Verkehr mehr und mehr nach der Gegend, in welcher das jetzige Posthaus liegt, verschoben hat. Diese Verschiebung ist seit der Uebernahme der Eisenbahn nach Muhesa durch das Reich und dem dadurch bedingten regelmäßigen Gang der Züge eingetreten; hauptsächlich haben auch die Vollendung der Hafenbahn, welche die Eisenbahnstation mit dem am Hafen gelegenen Güterbahnhof verbindet, sowie der Bau einer neuen Landungsmole am Ende der Zollstraße hierzu beigetragen. Dieser veränderten Geschäftslage Rechnung tragend, hat auch das Kaiserliche Gouvernement das neue Zollgebäude bereits in dieser Gegend am Hafen errichten lassen.

Das in Dar-es-Salaam im Bau befindliche neue Posthaus ist, wie wir hören, soweit vollendet, daß seine Fertigstellung in nächster Zeit zu erwarten ist. Das neue Gebäude soll bereits anfangs nächsten Jahres bezogen werden. T.

Das neue Posthaus in Tanga.

Das Paregebirge.[1])

(Mit Abbildung.)

Von Eberhard Freiherr von Danckelman.

Zwischen Nordusambara und der Kilimandjaroniederung erstreckt sich in meridionaler Streichrichtung das Paregebirge. Dasselbe steigt bis zu einer Höhe von 2000 m an und ist in seinem südlichen und mittleren Teil ein ausgesprochenes Kammgebirge. Im Osten und Westen sind ihm kleine selbständige Gebirgsinseln vorgelagert. — Das Gebirge zerfällt in drei Hauptteile, nämlich in Süd-, Mittel- und Nordpare. Die Westseite ist durchgängig steil und unzugänglich. Da die warmen Seewinde diese Seite nur in den oberen Teilen treffen, so ist das Klima hier rauh und unfreundlich. Der Ostabhang fällt etwas sanfter zur Steppe ab und hat infolge der warmen Winde ein wärmeres Klima aufzuweisen.

Alle ansehnlichen Gewässer Südpares entströmen dem Ostabhang. Der Hauptstrom ist der Mkomasi, der in dem Distrikt von Fanga entspringt und bei seinem Austritt aus dem Gebirge die fruchtbare Ebene von Gonja durchströmt. Er durchfließt den Mgandusumpf, mit dem er in der Regenzeit einen See bildet. Ihm strömt vom Westen der Gomabach zu, und noch weiter südlich ergießt sich in ihn der Sasseni. An den Stellen, wo die Flüsse aus dem Gebirge treten, bilden sich kleine, fruchtbare Oasen, wo reiche Vegetation das Auge erfreut. Im übrigen grenzt die Steppe bis knapp an den Abfall des Gebirges und reicht noch einen Strich an dem Gebirge hinauf. Erst dann beginnt die eigentliche Kulturregion. — Eine der bewohntesten Gegenden Südpares ist die Landschaft Muala, ganz im Süden. Der Boden ist hier wenig ertragsfähig; aber das steile Gebirge gewährt den Einwohnern Schutz vor den räuberischen Einfällen der Massai. Vom Sassenithale ab ist der Ostabhang des Gebirges ziemlich steil, im Oberteile fruchtbar, aber nur spärlich bewohnt. Geht man von der Quelle des Mkomasi aus westlich in das Innere des Gebirges vor, so erreicht man hier das Zentralplateau, das von dem ausgedehnten Walde von Schengele bedeckt ist. Die meisten Baumarten dieses Waldes sind mittelgroß; Schling-

[1]) Vergl. Dr. Oskar Baumanns „Usambara und seine Nachbargebiete“. Berlin 1891, Dietrich Reimer.

Digitized by Google

pflanzen fehlen. Die Luft ist kühl und der Wind, der durch die Aeste fährt, das einzige Geräusch, das man vernimmt. Größere Tiere existieren hier nicht. Weiter westlich ist Weidegebiet, das aber verlassen daliegt. Aermlich sind die Landschaften auf der rauhen Westseite. Im Norden ist das Gebiet in der schönen und fruchtbaren Bucht von Kisuani und der hinter ihm aufsteigende Parehang als besonders ertragsfähig hervorzuheben. Zuckerrohr, Bananen, Bataten, Bohnen, Mais gedeihen hier und weiter nördlich überall.

Mittelpare ist von Südpare durch die niedrige Einsattelung von Same getrennt. Es ist ebenfalls ein Kammgebirge. Es ist niedriger als Südpare und wenig bewaldet. Zahlreiche schöne Weideplätze machen es besonders zur Rindviehzucht geeignet; doch lassen die räuberischen Massai eine solche hier nicht aufkommen.

Der südliche Teil von Nordpare, insbesondere die Landschaften Ikindi und Ndoruë, sind äußerst fruchtbar. Die Einwohner erfreuen sich hier eines gewissen Wohlstandes.

Die Einwohner sind die Wapare, ein eingewandertes Mischvolk. Sie sind schüchtern und furchtsam, weshalb sie häufig ein Opfer der räuberischen Massai und anderer Stämme werden. Da, wo das Gebirge durch Steilheit den größten Schutz bietet, wie im südlichen Muala, drängt sich die Bevölkerung eng zusammen. Sie leben nicht in Dörfern, sondern in einzelnen Hütten zerstreut. Die Wapare treiben, wo es irgend angeht, Viehzucht. Am Ackerbau nehmen Männer und Weiber gleich eifrig Anteil. Mais und Hülsenfrüchte, die besonders am Ostabhange vorzüglich gedeihen, bilden das Hauptnahrungsmittel. Sie haben es verstanden, das Land durch Kanäle zu bewässern, das Zeichen einer ziemlichen Intelligenz. Wie bereits erwähnt, wird in einigen Gegenden viel Zuckerrohr gepflanzt, aus dem der Zuckerrohrwein bereitet wird. Auch Tabak wird in Pare gebaut. Da die Flüsse fast durchgängig sehr eisenhaltig sind, so findet man vielfach Schmelzhütten, in denen von Weibern Klümpchen Roheisens, das zur Fabrikation von Waffen verwandt wird, hergestellt werden.

Das Paregebirge.

Nach dem bisher Gesagten sind Land und Leute in Pare äußerst kulturfähig. Aber nur dann können die Verhältnisse sich hier gedeihlich entwickeln, wenn den Einwohnern Schutz vor den räuberischen Massai gewährt wird.

Im Tschadseegebiet.

In Nr. 19 der „Deutschen Kolonialzeitung" vom 9. Mai d. J. wurde über die französischerseits eingeführte Organisation des Schari- und Tschadseegebietes berichtet und dabei auch der Unzuverlässigkeit des unterworfenen Sultans Senussi[1]) von El Kuti, ehemaligen Verbündeten des Sultans Rabah, gedacht.

Vor kurzer Zeit ist nun die für die Franzosen erfreuliche Nachricht beim Kolonialministerium in Paris eingetroffen, daß besagter Sultan Senussi sich im Mai d. J. dem Oberleutnant Destenave, Kommandanten des Militärbezirkes, in Fort Crampel[2]) vollständig unterworfen hat.

Es ist diese Unterwerfung von großer Bedeutung, da durch dieselbe erstens das schon lange in Aussicht genommene Unternehmen gegen Wadaï und den Mahdi Senussi zur Ausführung gelangen kann, zweitens die Sicherheit im südlichen Teil des Scharigebietes, zwischen dem Schari und dem oberen Ubangi, welche durch Banden Senussis fortgesetzt gestört wurde, nunmehr hergestellt ist.

Im Tschadseegebiet befinden sich die Franzosen jetzt im Besitz der Hauptausgangspunkte der Karawanenstraßen, welche den Handel des Mittelsudans mit der Nordküste Afrikas verbinden. Bis jetzt führt der Weg dieser Karawanen jedoch nach Tripolis; wie langsam derselbe zurückgelegt wird, beweist ein Bericht, der im Juni 1900 Kusseri am Schari verließ und erst am 31. Juli d. J. in Tripolis anlangte. Von seiten der französischen Verwaltung macht man alle Anstrengungen — es handelt sich hierbei besonders um den Schutz der Karawanen gegen Ueberfälle der Tuaregs — um die Endpunkte der Karawanenstraßen in die Linie Tuat-Tatahuine (im Süden Tunesiens) zu verlegen. Ehe nicht zwischen den Haupthandelsstädten im Sudan: Zinder, Mao (Kanem), Abecher (Wadaï) und den im Norden gelegenen: Wargla und Tatahuine eine gesicherte Verbindung hergestellt ist, wird die Herrschaft über diesen Teil der Sahara keinen reellen Wert für Frankreich haben. Wie wenig gesichert vorläufig diese Herrschaft dort selbst in der Nähe von Orten ist, welche von französischen Truppen besetzt sind, beweist der vor ganz kurzer Zeit erfolgte Ueberfall einer tripolitanischen Karawane durch Tuaregs in Damergu, nördlich von Zinder.

Ohne eine dauernde Besetzung der Karawanenstraßen an besonders geeigneten Punkten mit leicht beweglichen Truppen, wie Frankreich solche bereits in den Meharisten-Schwadronen in El Golea und Timbuktu besitzt, kann der obige Zweck nicht erreicht werden. Die Herstellung der erforderlichen Brunnen an diesen Straßen ist fast ebenso notwendig, wie eine telegraphische Verbindung durch die Wüste. Bei dem regen Interesse, welches in Frankreich für koloniale Aufgaben herrscht, ist es kaum einem Zweifel unterworfen, daß das erforderliche Geld dafür bald beschafft sein wird.

Was das Gebiet von Zinder, dem dritten Militärbezirk von Französisch-Westafrika, anlangt, so lauten auch von hier die Berichte zufriedenstellend. Vor allem ist es gelungen, die Stadt Zinder mit Say am Niger durch eine Straße zu verbinden, welche durch eine Reihe besetzter Posten gesichert ist. Der Verkehr auf diesem Wege soll heute nicht allein für Kuriere, sondern auch für Karawanen gesichert sein, was allerdings erst nach Niederlage des Tuaregstammes El Greß ermöglicht ist. Die Straße hat nur den großen Uebelstand, daß sie infolge der Festsetzung der Grenze zwischen Frankreich und England im Juni 1898 einen weiten Bogen nach Norden machen muß, um Zinder zu erreichen, ohne englisches Gebiet zu berühren. Man hofft in Frankreich, daß sich

[1]) Siehe Skizze in Nr. 19 d. Bl.

[2]) Der Sultan Senussi ist nicht mit dem Mahdi Senussi, dem Oberhaupte der religiösen Sekte, zu verwechseln.

Digitized by Google

England auf eine Verschiebung dieser Grenze zu seinen Gunsten einlassen wird, um einen direkten Weg nach Zinder zu erlangen, der außerdem den Vorteil hätte, nicht wie der jetzige, durch einen Teil der Wüste zu führen.

Dem Obersten Péroz ist es nach vielen Anstrengungen und mit Hülfe einer bedeutenden Truppenmacht (1000 Tirailleurs) gelungen, auch im Gebiet östlich Zinder Ordnung zu schaffen, sodaß die Abgaben, welche in natura von den Eingeborenen erhoben werden, regelmäßig eingehen.

Das örtliche Budget des dritten Militärbezirks beträgt 750 000 Francs. Auch der Entwicklung des Handels scheint Herr Péroz das größte Interesse entgegenzubringen. Nach dem Bulletin de l'Afrique Française erklärte derselbe, daß Sansanne-Außa am Niger, bis wohin die Schiffbarkeit des Flusses durch die Fahrt des Kapitäns Lenfant erwiesen ist, und welches etwa 150 bis 200 km oberhalb Say liegt, bestimmt sei, das Haupthandelszentrum Französisch-Westafrikas zu werden. Den französischen Handelshäusern, welche dort Niederlassungen errichten, verspricht man die größten Erleichterungen zu gewähren.

Auch über die dort gehandelten Artikel wie Preise giebt das Bulletin einige Notizen; darnach wird Salz in Barren zu 25 kg mit 60 Frcs., Brodzucker in Stücken von $1^1/_2$ kg mit 5 Frcs. bezahlt.

Von sonstigen Waren werden Burnusse, Baumwollzeuge, Kaliko, billige Samt- und Seidenwaren, Kaffee, Th.., Parfüms, Spiegel 2c. gesucht.

Durch die Eingeborenen gelangen zum Verkauf: Felle von Zibethkatzen für 1,50 Frcs. das Stück und Straußenfedern. Die Regulierung der Handelsgeschäfte erfolgt durch gemünztes Geld.

Gummi liefernde Bäume sind zahlreich vorhanden, werden jedoch von den Eingeborenen bis jetzt nicht ausgebeutet.

Oberst Péroz hat aus Timbuktu Mauren kommen lassen, um den Eingeborenen die Art und Weise der Ernte dieses Produktes zu lehren.

Vom Tschadseegebiet möchte ich nicht scheiden, ohne die auch für unsere Kolonie Kamerun wichtigen Ereignisse der letzten Zeit am oberen Benuë zu erwähnen.

Seitdem Nigeria aus den Händen der Royal Niger Company in die des englischen Staates übergegangen ist, hat man zur Unterwerfung Mittel- und Süd-Nigerias verschiedene Expeditionen unternommen, die auch alle von Erfolg gekrönt waren. Nur was den nördlichen Teil Nigerias, Sokoto und besonders Bornu, anlangt, so sind von den Engländern noch keine Schritte unternommen, um dort ihre Herrschaft zur Geltung zu bringen; es geht ihnen wie uns im Norden Kameruns. In Bornu hat sich der Sohn des Sultans Rabah, Fadel Allah, mit den Resten der Truppenmacht seines Vaters als Herrscher festgesetzt; er beunruhigt von dort aus das französische Scharigebiet und setzt seine Raubzüge und Sklavenjagden fort. Ein Hauptfeld seiner Thätigkei muß selbstverständlich — ein Blick auf die Karte genügt — der Norden unserer Kolonie sein. Auf unserem Gebiet hat sich im Januar—Februar d. J. die Verfolgung Fadel Allahs durch den französischen Kommandanten Robillot abgespielt, der bis in das Gebiet von Nigeria vordrang.

Die „Times" bezeichneten in einem Artikel vom 23. September d. J. dieses Vorgehen als eine Grenzverletzung. Mag man dies beurteilen wie man will, jedenfalls ist es für uns die höchste Zeit, endlich thatsächlich Besitz von jenem Teil Kameruns zu nehmen. Der Anfang dazu scheint durch die Expedition des Oberleutnants Dominik nach Garua gemacht zu sein.

Englischerseits ist durch die kürzlich erfolgte Eroberung und Festsetzung in Yola eine Grundlage für das Vorgehen zum Tschad geschaffen.

Der Emir von Yola ist geflohen; wohin? ist bis jetzt nicht bekannt! Das Wahrscheinlichste aber ist, daß er auf Kameruner Gebiet weilt, um mit Hülfe der ihm verpflichteten Sultane neue Streitkräfte zu sammeln. Sollte dies der Fall sein, so würde die Expedition Dominik, welche nur über eine Stärke von 60 Soldaten verfügt — eine sowieso sehr schwache Abteilung in jener isolierten Lage — voraussichtlich in Berührung mit dem verjagten Emir kommen. Bei dem event. Kampf ist es aber für unser ganzes Ansehen im Norden Kameruns wie unseren beiden Nachbarn, den Franzosen und Engländern, gegenüber von der größten Wichtigkeit, daß Oberleutnant Dominik als Sieger hervorgeht; deshalb ist dringend zu wünschen, daß die Expedition verstärkt wird.

Die ganzen Verhältnisse lassen es als erforderlich erscheinen, daß in Garua nicht nur eine Beobachtungs-, sondern eine feste Station errichtet wird; dann erst kann an eine wirtschaftliche Erschließung jenes Teiles der Kolonie gedacht werden.

G. A. Kannengießer.

Rundschau.

Togo.

Mit dem Bau der Küstenbahn zur Verbindung von Lome, Seguro und Klein-Popo ist begonnen worden. Vorläufig stellt man den Unterbau fertig und beginnt mit dem Oberbau nach Fertigstellung der Landungsbrücke bei Lome, von der wir in Nr. 44 berichtet haben. Der Bahnbau ins Innere (Lome—Atakpame) steht dagegen noch im Felde. Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee, welches in seiner Sitzung vom 12. September beschlossen hatte, die Entsendung einer Eisenbahn-Expertise zwecks Tracierung der Strecke Lome—Misahöhe in die Wege zu leiten, hat sich auch in seiner Sitzung vom 7. November mit der Frage beschäftigt. Von einer Reihe von Eisenbahnbaufirmen wurden inzwischen Kostenanschläge eingeholt; indessen sind über die Ausführungsbedingungen neue Verhandlungen mit den Unternehmern erforderlich. Die nach Angaben von Dr. Gruner im Auftrage des Komitees fertiggestellte Verkehrskarte von Togo zeigt, daß sämtliche wichtigeren Verkehrswege aus dem Innern nach der Küste, auch nach der englischen Goldküste, ihren Kreuzungspunkt in Misahöhe haben. Demgemäß würde durch die Bahn der Verkehr aus dem Innern anstatt nach Quittah nach Lome geleitet werden können. Dieser deutsche Hafen wird vor den fremden benachbarten Häfen bald auch den Vorzug der Landungsbrücke und der Küstenbahn haben.

Daß die Bahn nach Misahöhe dichtbevölkerte Gebiete berühren und das Herz der Produktion treffen würde, zeigt die vom Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee ebenfalls fertiggestellte Wirtschaftskarte Togos. Aus ihr ergiebt sich der derzeitige Stand der Eingeborenen- und der Plantagenkulturen: die Kokospalmenzone längs der Küste, die bereits exportfähige Palmöl- und Palmkernzone, die durch die Bahn zu erschließende Palmöl- und Palmenkernzone, die Kautschukzone, das Vorkommen von Baumwolle, Mais, Kolanuß, Reis, Erdnuß, Viehzucht. Das Komitee hat übrigens beschlossen, die Verkehrs- und die Wirtschaftskarte von Togo sämtlichen Gouverneuren unserer Schutzgebiete mit der Bitte zu übermitteln, durch die Kulturabteilungen und Stationen Angaben einzuholen, nach welchen sich derartige Karten von sämtlichen Schutzgebieten herstellen lassen.

Bei der Behandlung der Eisenbahnfrage zitiert der Bericht des Komitees eine Stelle aus einer Schrift des Konsuls Bohsen, wonach durch den Einfluß der Bahn Dakar—Saint Louis (Senegambien) die Produktion in Erdnüssen von 10 000 Tonnen im Jahre 1886 auf 100 000 Tonnen im Jahre 1899 gestiegen ist.

Die Notwendigkeit des Bahnbaues drängt sich dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee umsomehr auf, als dessen Baumwollexpedition und die Versuchspflanzung Tove durch die Viehsterbe fast ihr ganzes Vieh verloren hat. Wir ersehen aus dem Bericht des Komitees, daß der Regierungsarzt Dr. Schilling günstige Ergebnisse seiner Versuche zur Bekämpfung der Viehsterbe zu verzeichnen hat. Er glaubt, daß es möglich ist, bei Tieren, welche die natürliche Infektion überstanden haben, durch systematische Impfungen Substanzen zu erzeugen, welche imstande sind, die Parasiten abzutöten und, was weiteren Versuchen überlassen bleibt, vielleicht auch heilende oder schützende Kraft den natürlichen Infektionen gegenüber besitzen. Da Dr. Schilling seine Versuche weiter fortsetzen will und die so vorbehandelten Rinder auf die Baumwollpflanzung Tove des Komitees geschafft werden könnten, wo man versuchen würde, ob die Tiere auch gegen die natürliche Infektion unempfindlich sind, so ist Dr. Schilling noch nicht ins Innere aufgebrochen. Man darf auf den Abschluß dieser wichtigen Versuche gespannt sein.

Der Beauftragte des Komitees, Mr. Calloway, berichtet von der Baumwollpflanzung, daß er zur Feststellung der richtigsten Pflanzzeit bereits im April eine kleinere Fläche bepflanzt habe, daß aber während des starken Regens im August und September die Baumwolle gelitten hat, da die Kapseln sich bereits zu dieser Zeit öffneten. Dagegen steht die im Juli angepflanzte Baumwolle recht gut.

Für die Ausbreitung der Baumwollkultur der Eingeborenen schweben Verhandlungen bezüglich Ansiedlung weiterer Baumwollfarmer aus

Digitized by Google

Alabama in verschiedenen Bezirken Togos. Das Komitee sucht das Interesse der Eingeborenen für die nächsten Jahre auf die Baumwollkultur zu konzentrieren.

Durch den Stationsleiter von Misahöhe Dr. Gruner, der am 10. November wieder hinausging, wird für die Eingeborenen- und Plantagenkulturen Saatmaterial übergeführt (Soja-Bohnen, Sandelholz, Chinin, Kautschuk, Tabak u. a. m.).

Die vom Komitee veranlaßte chemische und technische Prüfung von Kopal aus Togo bewertet diesen dem aus der englischen Goldküste und Kamerun gleich (80 bis 85 ℳ für 100 Kilo).

Kamerun.

Die Süd-Kamerun-Gesellschaft verspricht sich aus ihrem waldreichen Gebiet eine große Kautschukausbeute. An zweiter Stelle kommt Elfenbein für den Ausfuhrhandel in Betracht. Ueber den Betrieb der Gesellschaft wird berichtet, daß im Frühjahr bereits 28 Weiße im Bezirk beschäftigt waren. Nach zweijähriger harter Arbeit ist die Verwaltung gut im Zuge und verspricht eine leichtere Fortentwickelung. Zwei Dampfer vermitteln den Verkehr nach Stanleypool, ein dritter ist im Bau.

Das Kolonial-Wirthschaftliche Komitee berichtet über das Ergebnis der Prüfung von Tabak aus Soppo, wonach die erste kleine Ernte als dem Sumatra-Tabak gleich bezeichnet wird. Die Bewerthung schwankt zwischen den einzelnen Proben von 1,20 bis 4 ℳ. Eine kleine Sendung Kroton-Saat aus Viktoria wurde mit 45 ℳ für 100 Kilo bewertet.

Von Saatmaterial gingen nach Kamerun Katechu, Tabak, Kautschuk und Kardamomsaat.

Auf Antrag des Professors Dr. Warburg beschloß das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee, beim Auswärtigen Amt für die Integrität des Botanischen Gartens in Viktoria einzutreten.

Deutsch-Südwestafrika.

Die neue Station Kapenoussön, 289 km von Swakopmund, ist nach der „Deutsch-Südwestafrikanischen Zeitung“ (früher „Windhuker Anzeiger“) für den Personenverkehr eröffnet worden. Die zwischen Kapenoussön und Swakopmund eingerichteten Personenzüge verkehren nach folgendem Fahrplan:

jeden Do.	6^{15} früh	Ab Swakopmund	An	jed. Mont.	9^{0} abds.
„ Do.	8^{20} abds.	An Karibib	Ab	„ Mont.	7^{0} morg.
„ Ft.	7^{0} morg.	Ab Karibib	An	„ Sonnab.	2^{24} nachm.
„ Ft.	2^{0} nachm.	An Kapenoussön	Ab	„ Sonnab.	7^{30} morg.

Im Anschluß an die Eröffnung der neuen Eisenbahnstation ist seit dem 1. Oktober auch eine Aenderung des Postfahrplans zwischen Windhuk und Swakopmund eingetreten. Die zwischen Windhuk und Kapenoussön verkehrende, leider für die Personenbeförderung wenig geeignete Karrenpost verläßt Windhuk jeden Mittwoch abends zum Anschluß an den Sonnabends abgehenden Eisenbahnzug. In umgekehrter Richtung trifft die am Freitag von Kapenoussön abgehende Karrenpost am Montag morgens in Windhuk ein.

In Swakopmund ist am 1. Oktober der Fernsprechverkehr innerhalb des Ortes eröffnet worden. Bisher sind 40 Teilnehmer an das Fernsprechnetz angeschlossen. Die Gebühr für den Anschluß beträgt 200 ℳ jährlich Die an das Netz Angeschlossenen können auch mit Karibib unmittelbar telephonisch verkehren. Dafür ist eine besondere Gebühr zu entrichten, die 2 ℳ für eine Gesprächsdauer von 8 Minuten beträgt.

Bei den Postagenturen in Karibib und Lüderitzbucht ist Postanweisungs- und Nachnahmedienst eingeführt worden.

Von den Saatmaterialsendungen des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees gingen nach Südwestafrika Tabak- und Akaziensamen. Die Prüfung der Sanseviera-Faser aus Deutsch-Südwestafrika ergab einen Wert von 45 ℳ für 100 Kilo.

Ueber die Entsendung einer Bohrkolonne seitens des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees haben wir in Nr. 38 dieses Blattes berichtet und inzwischen auch mitgeteilt, daß die Wohlfahrtslotterie die für diesen Zweck erforderlichen Mittel dem Gouvernement zur Verfügung gestellt hat. Der neueste Bericht des Komitees beschäftigt sich wiederum mit dieser wichtigen Angelegenheit. Danach hat der Bohrmeister Holst mit 2 Diamantbohrmaschinen die Ausreise von Kapstadt am 2. November angetreten. Als Grundlage für die Ausführung der Bohrungen gilt der mit Holst geschlossene Vertrag. Danach übernimmt Holst Bohrungen zur Schaffung von Tränkwasserstellen an ihm bezeichneten Stellen während der nächsten drei Jahre. Die Bohrlöcher müssen einen Durchmesser von 76 mm und eventuell bis zu 30 m Tiefe haben. Sobald Wasser erbohrt ist, darf nicht tiefer gebohrt werden. Der Bohrmeister trägt die Kosten für die gesamte Ausrüstung der Bohrkolonne nebst Reise und Transport hin und zurück. Er hat Brunnenrohre mitzuführen und diese bei erfolgreicher Bohrung gegen Ersatz der Selbstkosten in den Bohrlöchern zu lassen, um Nachsturz zu verhüten. Ueber die Ergebnisse der Bohrungen hat er ein Bohrjournal zu führen. Für je 30 cm Bohrung erhält er 11 ℳ. Das sind die wichtigsten Bestimmungen des Vertrages mit Holst. Es ist ferner vom Komitee beabsichtigt, solche Bohrungen, welche sich nach Wassermenge und Lage (an Hauptverkehrswegen) für öffentliche Brunnen eignen, durch Windmotore oder auf andere Art nutzbar zu machen. Die deutschen Städte sollen um Beiträge ersucht und die Brunnen die Namen der Spenderinnen tragen, z. B. „Brunnen der Stadt Berlin“. Auf das vom Komitee eingeholte Gutachten des Professors Dr. Schenck in Halle über die geologischen Verhältnisse Deutsch-Südwestafrikas behalten wir uns vor zurückzukommen. Für heute verweisen wir dabei auf den Bericht des Komitees selbst.

Deutsch-Ostafrika.

Ueber den Telegraphenbau am Tanganyika wird berichtet, daß das Nordende des Sees bald erreicht sein wird. Unsere Stationen Bismarckburg im Süden und Udjidji an der nördlichen Hälfte des Ufers, beide etwa 600 km von einander entfernt, brauchen jetzt ein Vierteljahr, um Truppen von einer Station zur andern zu schicken. Hat man erst die telegraphische Verbindung, so läßt sich mittels des Dampfers „Hedwig von Wissmann“ im Notfalle eine Truppe von einer Station nach der andern oder sonst nach einem Punkte der Küste in wenigen Tagen schaffen. Auch sonst treten die Stationen im Innern durch den Telegraphen in einen unmittelbaren Nachrichtenverkehr mit der übrigen Welt. Der Anschluß an die englische Linie von Süden nach Norden wird diesen Verkehr nach allen Richtungen hin erweitern.

Wir haben oben bei den einzelnen Schutzgebieten die Entsendung von Saatmaterial seitens des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees erwähnt. Dr. Stuhlmann hat von seiner im Auftrage des Komitees ausgeführten indischen Studienreise eine Menge Saatmaterial und lebende Pflanzen für Eingeborenen und Plantagenkulturen, sowie für die Aufforstung mitgebracht. Der Gouverneur bestätigt dem Komitee den Eingang von über 600 Arten, u. a. Bananen, Sesam, Sorghum, Erdnuß, Hanf, Jute, Tabak, Thee, Bambusen, Kautschuk, Baumwolle, Teakholz, Cinchona, Indigo, Balsam, Bohnen, Kardamom und Soja.

Ueber die Versuche mit den vom Komitee gesandten amerikanischen Weinreben berichtet die Kulturstation Kwai eingehend. Die Pflanzen wurden sowohl in Reihen gesetzt, als auch auf den erfahrenen Rat des Bruders Wilfried in Gruben dicht zusammen. Die in der Grube untergebrachten Stecklinge keimten schneller und lebhafter als die in Reihen eingesetzten. Der Zeitpunkt für die Sendung der Reben war nicht günstig, einmal, weil es zum Winter ging, und dann weil gerade die große Regenzeit begonnen hatte. Kurz nach der Auspflanzung traten schwere Regengüsse ein, setzten die Terrassen mit den Pflanzlöchern unter Wasser und verschlammten die Stecklinge. Gleichzeitig begannen die Nächte kälter zu werden, so daß die jungen Triebe zu welken begannen und abstarben. Die Befürchtung des gänzlichen Verlustes der Pflanzen bewahrheitete sich nicht, denn später, als die Temperatur zu steigen begann, fing ein Keim nach dem andern an herauszukommen, und einige Pflanzen hatten bald kräftige Blätter. Die Station glaubt, daß über die Hälfte der Reben fortkommen werden.

Das Komitee betont in seinem Bericht die von ihm beabsichtigte Förderung der Eingeborenen- und Plantagenkulturen in Deutsch-Ostafrika. Es hat zu diesem Zwecke die Studienreisen der Herren Regierungsrat Dr. Stuhlmann, nach Indien, und Dr. W. Busse, nach den ostafrikanischen Steppen, veranstaltet, und erstrebt daraufhin die Ausgestaltung der an der Küste Deutsch-Ostafrikas bestehenden gouvernementalen und kommunalen landwirtschaftlichen Einrichtungen, deren Betriebsleiter mit der Zeit auch nach dem Innern der Kolonie und den Nachbar-Kolonien zwecks Studium und Förderung der Eingeborenen-Kulturen entsendet werden sollen. Es zieht in diesen Bereich auch die auf Veranlassung des Kaiserlichen Gouverneurs unternommene Expertise des landwirtschaftlichen Sachverständigen bei der Kaiserlichen Botschaft zu Washington Herrn Freiherrn von Herman nach Deutsch-Ostafrika. Die Anträge des letzteren, betreffend die Ausgestaltung der bestehenden kommunalen landwirtschaftlichen Betriebe und die Errichtung von kommunalen Speichereien mit Reinigungsmaschinen, werden von dem Komitee angenommen. Es soll zunächst für einen Musterbetrieb eine finanzielle Unterstützung von 20000 ℳ beschafft werden. Die Abnehmer von Mais, Reis, Oelfrüchten und daraus gewonnenen Fabrikaten in Deutschland sollen aufgefordert werden, die aus deutschen Kolonien stammenden Erzeugnisse zu bevorzugen. Bei den betreffenden Schifffahrtsgesellschaften soll auf Einräumung von Ausnahmetarifen für solche Erzeugnisse deutscher Kolonien, welche jetzt noch infolge billigerer Seefrachten aus anderen Ländern bezogen werden müssen, hingewirkt werden.

Der Antrag des Professors Dr. Warburg, das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee möge sich mit den ostafrikanischen Kaffeepflanzungen

Digitized by Google

in Verbindung setzen, betreffs Anstellung eines Sachverständigen zur dauernden Kontrole und zur Bekämpfung der Schädlinge, wird angenommen.

Die Prüfung von Baumwollproben aus Usambara ergab das Vorhandensein eines interessanten Produktes von schafwollartigem Charakter, welches besonders für Bigogne-Spinnereien gut verwendbar ist. Die Prüfung des plantagenmäßig angebauten Kautschuks ergab eine gute Qualität, weiß, von guter Dehnbarkeit und Elastizität. Die Prüfung einer Ramieprobe zeigte, daß die Probe gut von Länge, aber nicht genügend bereitet und demnach gering von Handelswert war. Ueber Edelhölzer aus dem Gebiet Tanga berichtet der Bezirksamtmann Meyer, welcher dem Komitee Proben sandte: „Ich habe mich auf Bäume beschränkt, die in der Nähe der Bahn vorkommen. Für den Bezirk und die Bahnverwaltung würde es von unschätzbarem Werte sein, wenn in den jetzt völlig brach liegenden Wald- und Buschsavannen entlang der Bahn Hölzer gefunden würden, die den Export nach Deutschland vertragen."

Kiautschou.

Die neue Anlage der Wasserleitung für Tsingtau entspricht jetzt den Anforderungen. Untersuchungen des Wassers ergaben dauernd günstige Ergebnisse.

Der Ostasiatische Lloyd berichtet, daß Bischof Anzer im Hinterlande und zwar in Yen-chou-fou mit Unterstützung der Provinzialregierung eine Schule errichten wird, in der ein Teil des Unterrichts in deutscher Sprache erteilt werden soll. Die deutschen Lehrer wird der Bischof, die chinesischen der Gouverneur stellen. — Der in Tsingtau verstorbene Missionar D. Ernst Faber hat sein Erbe dem Allgemeinen Protestantischen Missions-Verein in Tsingtau vermacht. Dasselbe wurde zur Errichtung eines Krankenhauses verwandt, das den Namen Faber-Hospital tragen soll. Zur Zeit besteht es aus drei einstöckigen Gebäuden, die Raum für etwa 60 Kranke bieten, sowie aus einer Baracke für Infektionskrankheiten mit Platz für 50 Kranke. Die nötigen Betriebsräumlichkeiten sind ebenfalls vorhanden. Das Hospital genügt den augenblicklichen Anforderungen, wird aber mit der Zeit vergrößert und im Innern noch besser eingerichtet werden müssen; deshalb werden Gaben für den weiteren Ausbau des Hospitals gern angenommen. Zentralkassierer des Vereins ist Herr E. Stolze, Berlin, Bayreutherstr. 4.

Südsee.

Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee berichtet über seine Kautschuk- und Guttapercha-Expedition nach den Südseekolonien, daß Rudolf Schlechter mit einer reichen Ausbeute aus Holländisch-Borneo nach Singapore zurückgekehrt und mit dem Dampfer „Stettin" nach Deutsch-Neuguinea weitergereist ist. Er bringt dorthin eine große Ladung von Pflanzen für Eingeborenen- und Plantagenkulturen, darunter 7500 verschiedene Guttaperchapflanzen, ferner einige tausend junge Pflanzen von Kautschukbäumen; außerdem Manilahanf, Ramie, Muscatnuß, Zimmet u. s. w.

Mit Professor Dr. Volkens, welcher demnächst eine Studienreise nach Niederländisch-Indien antritt, hat das Komitee vereinbart, ihm Saatgut und Pflänzlinge zur Verteilung an die Pflanzungen und Stationen unserer Kolonien einzusenden. Ms.

Aus den Abteilungen.

Der vorliegende Jahresbericht der Abteilung Stettin für 1900/1901 kann auf besondere Hervorhebung schon deswegen Anspruch machen, weil er in knappen Zügen einen lehrreichen Rückblick giebt auf die Geschichte einer der ältesten und rührigsten Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft. Am 20. Oktober 1885 in Gegenwart Dr. Carl Peters von einer kleinen Anzahl begeisterter Männer gegründet, begann die Abteilung mit 29 Mitgliedern ihre Thätigkeit. Seit dem Anfang des Jahres 1886 unter dem Ehrenpräsidium des damaligen Oberpräsidenten der Provinz Pommern, Grafen von Behr-Negendank, konnte sie am Ende dieses Jahres bereits einen Bestand von 191 Mitgliedern verzeichnen. Dann trat ein Rückschlag ein; die Mitgliederzahl ging allmählich zurück und erreichte im Jahre 1896 mit 69 Mitgliedern ihren niedrigsten Stand. Gleichwohl verloren die thatkräftigen Führer der Abteilung, von denen hier nur Regierungsrat Dr. Jacobi, der jetzt dem Ausschusse der Gesamtgesellschaft angehört, Referendar Held, der nunmehrige Stadtrat und Vorsitzende der Abteilung Bochum, und der derzeitige Vorsitzende, Regierungsrat Fuchs, hervorgehoben seien, nicht das Vertrauen auf den Sieg der kolonialen Sache in der Hauptstadt Pommerns. So gelang es, die Abteilung auf 102 (1898), 127 (1899), 160 (1900) Mitglieder zu bringen, bis sie im Frühjahr dieses Jahres mit 215 den bis jetzt höchsten Stand erreichte. Außerdem glückte es der Werbearbeit außerhalb des Sitzes der Abteilung, die in der Nachbarstadt Naugard früher bestandene Abteilung zu neuem Leben zu erwecken. Diesen gewaltigen Aufschwung des Vereinslebens verdankt die Abteilung neben der alljährlichen Verbreitung eines Werbungsaufrufs in einer großen Anzahl von Exemplaren ihrer stets regeren Thätigkeit, welche sich nicht auf die gelegentliche Veranstaltung öffentlicher Vorträge durch Forschungsreisende, Schutztruppenoffiziere und dergleichen beschränkte, sondern an periodischen Herrenabenden koloniale Fragen mannigfachster Art in zwangloser Weise zur Besprechung stellte. Diese Einrichtung verdient allgemeinste Nachahmung, namentlich auch seitens der kleineren und kleinsten Abteilungen, welchen sich nur selten Gelegenheit zur Veranstaltung öffentlicher Vorträge bietet, und deren Arbeitsfeld seines geringeren Umfanges wegen sich zur regelmäßigen Verbreitung von Werbeaufrufen in ansehnlicher Zahl nicht eignet. Namentlich für die Erhaltung der einmal gewonnenen Mitglieder, für die Erweckung des Verständnisses für koloniale Fragen und die Schulung zu kolonialer Arbeit ist sie von unschätzbarem Werte. Ihre Ausdehnung auf alle Orte, wo die Deutsche Kolonialgesellschaft Organisationen besitzt, wird von allen Abteilungsvorständen, die bisher auf diesem Gebiete praktische Erfahrungen gesammelt haben, warm befürwortet. In Stettin fanden vom 2. November 1900 bis zum 3. Mai 1901 neun solcher Abende statt. Auf ihnen berichteten acht verschiedene Herren (sämtlich aus dem Kreise der Abteilungsmitglieder!) über 15 verschiedene Gegenstände von kolonialem Interesse. Sämtliche Abende waren zahlreich besucht, und die Besprechung über die zur Erörterung gestellten Fragen gestaltete sich recht lebhaft.

Auch die Abteilungen Berlin und Berlin-Charlottenburg pflegen diese Einrichtung seit längerer Zeit und haben recht zufriedenstellende Erfolge damit erzielt. Sie gewinnt auch stets mehr an Boden. Aus dem laufenden Werbezeitraume liegt über derartige Veranstaltungen schon eine Reihe von Berichten vor. So hat die Abteilung Beuthen in der Sitzung am 13. Oktober, mit welcher sie ihre Winterarbeit aufgenommen hat, ausdrücklich beschlossen, die Ziele des Vereins durch Vorträge aus dem Mitgliederkreise zu fördern und auch sonst zum Zweck gemeinsamer Besprechungen zusammenzukommen. Für diese Vorträge sollen höhere Bergbeamte des Bezirks, welche in den deutschen Kolonien thätig waren, wie zum Beispiel der Königliche Bergmeister Knochenhauer, der längere Zeit in Afrika und China dienstliche Verwendung fand, gewonnen werden. In der Monatsversammlung der Abteilung Magdeburg am 22. Oktober wurden, nachdem Professor Maenß einen Ueberblick über die Ereignisse der letzten Zeit in den Kolonien gegeben, die von Hans Meyer in der „Täglichen Rundschau" veröffentlichten Aeußerungen über die afrikanische Zentralbahn eingehender Kritik unterworfen. Der Herrenabend der Abteilung Tilsit am 2. November beschäftigte sich mit der Bekämpfung der Malaria unter Bezugnahme auf die neuesten Forschungen Rob. Kochs. An den Vortrag des Arztes Pingel knüpfte sich eine lebhafte Besprechung, in der von verschiedenen Seiten wertvolle Mitteilungen über das Ansiedelungswesen in Afrika und Amerika gemacht wurden. Bei dem gemütlichen Zusammensein, das sich anschloß, gaben Schilderungen der südafrikanischen Verhältnisse und Mitteilungen über die Ereignisse, welche dem Burenkriege vorangegangen, durch einen Gast aus Transvaal Anlaß zu lebhafter Besprechung des Heldenkampfes unserer niederdeutschen Brüder. Eingehende Würdigung fand der Vortrag, welchen Professor Dr. Rathgen-Heidelberg auf dem national-sozialen Parteitage in Frankfurt a. M. über „Nationale und soziale Ideen in der Ausgestaltung der Deutschen Kolonialpolitik" gehalten hat, in der Sitzung der Abteilung Zoppot am 12. Oktober. Der Vorstand der Abteilung hat beschlossen, mit Leitern von Volksvereinen in Unterhandlung zu treten, um die Grundzüge dieses Vortrages recht weiten Kreisen zugängig zu machen. Pr.

Digitized by Google

Litteratur.

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Asien, Organ der Deutsch-Asiatischen Gesellschaft. Herausgegeben von Dr. Vosberg-Rekow. 1. Jahrg., Nr. 1. H. Paetel, Berlin 1901. p a. M. 7,50.

Climatology of Africa, The. Tenth and final report of a committee consisting of Mr. E. G. Ravenstein, Dr. H. R. Mill and Mr. H. N. Dickson. Scot. Geogr. Mag. 1901, p. 582.

Fitzner, Dr. R. Deutsches Kolonial-Handbuch. Nach amtl. Quellen bearb. Bd. II., 2. erweit. Aufl. H. Paetel, Berlin 1901.

Geyer, P. X. Charakter und Anlagen der Neger. Kreuz und Schwert, 1901/2, S. 46.

Gruner, Dr. Ueber Togo-Kautschuk. Not.-Bl. d. Kgl. bot. Gart. u. Mus. III. 1901, S. 134.

Hutter, Hauptm. a. D. Westafrikanisches Stationsleben. Globus 1901, 80, S. 288.

Kolonialgesetzgebung, Zur afrikanischen. Kreuz und Schwert 1901/2, S. 29.

Navarra, China und die Chinesen. Lfg. 23 und 24. (Schluß.) M. Nößler, Bremen 1901.

Scheffler, G. Ueber die Beschaffenheit des Usambara-Urwaldes und über den Laubwechsel an Bäumen desselben. Not.-Bl. d. Kgl. bot. Gart. u. Mus. III. 1901, S. 189.

Schiller-Tietz. Die Hautfarbe der neugeborenen Negerkinder. D. Rundsch. f. Geogr. u. Stat. 1901/2. S. 55.

Seidel, H. Körperverunstaltungen im Süden D.-Ostafrikas. Globus 1901, 80, S. 290.

Sg. Das deutsche Interesse an den englisch-portogiesischen Grenzfragen. Globus 1901, 80, S. 292.

Terrier, A. La politique anglaise en Afrique Occidentale. Quest. Diplom. et Colon. 1901, XII, p. 513.

Thoms, H. Ueber den Saft des Baumes Mafoa oder Maali aus Samoa, Canarium samoense Engl. Not.-Bl. d. Kgl. bot. Gart. u. Mus. III. 1901, S. 187.

—, H. u. C. Mannich. Rinde des Tschougott-Baumes. Not.-Bl. d. Kgl. bot. Gart. u. Mus. III. 1901, S. 136. M. Brose.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffsverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat November ist in Nr. 44 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.

Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 48 (28. November).

Post nach Deutsch-Südwestafrika. Infolge des Kriegszustandes in Südafrika und der in den Häfen von Deutsch Südwestafrika gegen Schiffe aus Kapstadt bestehenden Quarantäne läßt sich zur Zeit nicht vorher übersehen, wann der zwischen Kapstadt und Swakopmund verkehrende Dampfer von Kapstadt abfahren wird und daher nicht berechnen ob die Beförderung von Briefsendungen auf diesem Wege mit Vortheil erfolgen kann. Bis auf Weiteres werden daher Briefsendungen nach dem nördlichen Theil des Schutzgebiets sowie nach Lüderitzbucht und Kubub nur dann über Kapstadt geleitet, wenn sie den Vermerk „über Kapstadt" tragen. Alle übrigen Sendungen gelangen mit dem am 22 jedes Monats von Hamburg nach Deutsch-Südwestafrika abfahrenden Woermanndampfer zur Absendung. Die Sendungen nach dem südlichen Theil des Schutzgebietes (Warmbad, Keetmanshoop, Gibeon) werden auch ferner über Kapstadt geleitet, von wo sie auf dem Landwege Weiterbeförderung erhalten.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen	Ankunft in am	Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 22 Nov. 1° nms.	Queenstown	19/12	Apia 24/12	am 20 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	15/12	Bagamoyo 25.12	„ 16 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	13/12	Tanga-Salaam 15.12	„ 9 Jan.
„ 24 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	5/1	Duala (Kamerun) 13 1	„ 9 Febr.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel	5/1	Friedrich-Wilhelmshafen 7/1	„ 2 März.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	7/1	Gibeon 18/1	„ 1 März.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel	10/1	Herbertshöhe 12 1	„ 2 März.
„ 29 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	21/1	Jaluit 23/2	„ 13 April.
„ 22 Nov. 7³⁰ abds.	Hamburg	26.12	Karibib 20/1	„ 26 Febr.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	31/12	Keetmanshoop 18/1	„ 15 Febr.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	18/12	Kilwa 19/12	„ 16 Jan.
„ 24 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	20/12	Klein-Popo 6/1	„ 26 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	19 12	Lindi 10/1	„ 6 Febr.
„ 24 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	20/12	Lome 7/1	„ 26 Jan.
Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen	Ankunft in am	Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 22 Nov. 7³⁰ abds.	Hamburg	26/12	Lüderitzbucht 27/12	am 25 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	13/12	Pangani 17/12	„ 9 Jan.
„ 29 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	31/1	Ponape 16/2	„ 13 April.
„ 25 Nov. 10³⁵ abs.	Neapel	5/1	Stephansort 7/1	„ 2 März.
„ 22 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	22 12	Swakopmund 25/12	„ 26 Jan.
„ 19 Nov. 10³⁵ abds.	Neapel	12/12	Tanga 18/12	„ 9 Jan.
„ 15 Nov. 10³⁵ abds.	Brindisi	22/12	Tsingtau 27/12	„ 2 Febr.
„ 22 Nov. 10³⁵ abd.	Brindisi	30/12	Tsingtau 2 1	„ 5 Febr.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	25·12	Warmbad 4/1	„ 1 Febr.
„ 22 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	30/12	Windhoek 15/1	„ 26 Febr.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Tranko nach Tarif	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d) englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am
Dt. Neuguinea					
a) über Bremen . . .	5 Dezember	II	2 d	55	3 Dezember
b) über Neapel . . .	27 Nov., 19 Dez.	III	2 d	48	20 Nov., 12 Dez.
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . . .	20 Nov., 4, 18 Dez	II	2 d	34—38	18 Nov., 2, 16 Dez.
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	6, 20 Dez., 3 Jan.	III	2 d, 1 f	30—32	24 Nov., 8, 22 Dez.
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen) . . .	6, 20 Dez., 3 Jan.	III	2 f, 1 d	29—31	25 Nov., 9, 23 Dez.
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 jed. Monats	II	2 d	32	20 jedes Monats
b) über Hamburg—England — Kapstadt . .	jeden Montag	VI	2 d	unbest.	jeden Sonnabend
Kamerun über Hamburg . . .	25 Nov., 10, 25 Dez	I	2 d	39 bis 26	23 Nov., 8, 28 Dez.
Karolinen (Yap)					
a) über Bremen . . .	6 Februar	II	2 d	55	4 Februar
b) über Neapel . . .	28 November	III	2 d	47	21 November
Karolinen (Ponape)					
a) über Bremen . . .	6 Februar	II	2 d	66	4 Februar
b) über Neapel . . .	28 November	III	2 d	58	21 November
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	26 November	II	2 d	50	24 November
b) über Hamburg . .	11 Dezember	II	2 d	50	9 Dezember
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	11, 25 Dezember	III	d, 2 f	45	29 Nov., 13 Dez.
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	11, 25 Dezember	III	1 d, 2 f	44	30 Nov., 14 Dez.
Marianen	Abgangstage, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt. Taxe bei der Leitung der Packete über Hamburg oder Bremen für Packete bis 1 kg 2 ℳ 40 ₰, über 1—5 kg 3 ℳ 20 ₰; bei der Leitung über Oesterreich und Italien für Packete bis 1 kg 3 ℳ 20 ₰, über 1—5 kg 4 ℳ				
Marshall-Inseln					
a) über Bremen . . .	6 Februar	IV	2 d	73	4 Februar
b) über Neapel . . .	28 November	V	2 d	65	21 November
Samoa					
a) über Bremen . . .	5 Dezember	II	2 d	78	3 Dezember
b) über Neapel . . .	28 Nov., 19 Dez.	III	2 d	70	21 Nov., 12 Dez.
Togo über Hamburg . . .	25 Nov., 10 Dez.	I	2 d	22—27	28 Nov., 8 Dez.

Taxe I:	Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰	Taxe IV:	Bis 1 kg . . . 2 ℳ — ₰
„ II:	Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰		über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰
	über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰	„ V:	Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰
„ III:	Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰		über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰
	über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰	„ VI:	Bis 3 kg . . . 4 ℳ 95 ₰

N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 3 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schelling-Straße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 12. November.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 47. 18. Jahrgang. Berlin, 21. November 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Wohnsitzänderungen. — Dr. Adolf Lehr †. — Vorstandssitzung in Berlin. Programm der Veranstaltungen. — Preisausschreiben. — Koloniale Statistik. — Großer deutscher Kolonialatlas. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Bedeutung unserer Südseekolonien für den Weltverkehr. Von Regierungsrat Dr. E. Jacobi. — Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes. Von Hauptmann Boercker. — Zur Eisenbahn Victoria—Buëa. Von Dr. A. Schulte im Hofe. (Mit Karte.) — Rundschau. — Aus den Abteilungen. — Verkehrsnachrichten: Post nach Deutsch-Südwestafrika. — Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz ändern, müssen die Ueberweisung der Kolonialzeitung bei dem Postamt des bisherigen Wohnortes selbst beantragen.

Dr. Adolf Lehr †.

In dem am 12. November nachmittags zu Berlin im Alter von 62 Jahren verstorbenen Reichstagsabgeordneten Dr. Adolf Lehr verliert der Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft ein wohlunterrichtetes und arbeitsfreudiges Mitglied. Am 12. Dezember 1839 in Wiesbaden geboren, widmete sich Adolf Lehr dem Berg- und Hüttenfach und stand nacheinander verschiedenen Eisenwerken und Maschinenfabriken als Direktor vor. Zuletzt gehörte er der Leipziger Unfall-Versicherung als technischer Beirat und später (1883—87) als Direktor an. Als diese Gesellschaft infolge der neuen Sozialgesetzgebung am 1. Oktober 1887 ihre Thätigkeit einstellte, wurde er zum Liquidator bestellt und benutzte diese Zeit geringerer amtlicher Inanspruchnahme zu staats- und volkswirtschaftlichen Studien an der Universität Leipzig, besonders dem statistischen Seminar des Professors Dr. Ernst Hasse. Im Jahre 1888 erwarb er hier auf Grund einer Abhandlung „Aus der Praxis der früheren Haftpflichtgesetzgebung und der sich an sie anschließenden Unfallversicherung" die Doktorwürde. In den Jahren 1892—94 lebte Lehr als Privatgelehrter in Jena, seit 1894 in Berlin.

In seiner öffentlichen Thätigkeit trat er jederzeit warm für alle vaterländischen Aufgaben, in erster Reihe für die überseeischen und kolonialen, ein. In der Deutschen Kolonialgesellschaft war er eines der geschätztesten und thätigsten Mitglieder der Abteilung Berlin, deren zweiter Vorsitzender er bis zu seinem Hinscheiden war. Dem Ausschusse der Gesellschaft gehörte er seit einem Jahre an und trug trotz seines schweren Leidens wesentlich zur Förderung der Arbeiten dieser Körperschaft bei. Ihm wird in allen kolonialen Kreisen ein ehrendes Andenken bewahrt bleiben.

Vorstandssitzung in Berlin.

Programm der Veranstaltungen.

Freitag, den 29. November: Abends 8 Uhr: Empfangsabend im Hotel Prinz Albrecht, Prinz Albrechtstr. 8. 8½ Uhr: Gemeinschaftliches warmes Abendessen. Die von auswärts kommenden Mitglieder des Vorstandes und Vertreter der Abteilungen werden als Gäste betrachtet. Für die übrigen Teilnehmer Gedeck einschließlich Getränke und Bedienung 4 ℳ.

Sonnabend, den 30. November: Vormittags 9½ Uhr: Sitzung des Gesamtvorstandes im Hotel Prinz Albrecht. Mittags 1 Uhr: Warmes Frühstück in den Nebenräumen (Gedeck ohne Getränke und Bedienung 2 ℳ). Abends 7 Uhr: Festmahl im Lichthof des Hotels Kaiserhof, Preis des trockenen Gedecks 6 ℳ.

Wir bitten unsere Mitglieder, sich an diesen Veranstaltungen möglichst zahlreich beteiligen zu wollen. Die Teilnahme an dem Empfangsabend und dem Festmahl steht sämtlichen Mitgliedern der Deutschen Kolonialgesellschaft zu. Um für die Vorbereitungen einen festen Anhalt zu gewinnen, ist es unbedingt notwendig, daß wir wissen, wie stark sich unsere Mitglieder an den einzelnen Veranstaltungen beteiligen werden. Wir bitten daher um möglichst baldige Anmeldung bei der Geschäftsstelle der Gesellschaft, Berlin W. 9, Schellingstraße 4. Die Teilnehmerkarten zum Empfangsabend und zum Festmahl (getrennt) werden gegen Einsendung von 4 bezw. 6 ℳ von der Geschäftsstelle der Gesellschaft zugesandt werden.

Preisausschreiben

Gelegentlich der Hauptversammlung der Gesellschaft am 1 und 2. Juni 1900 zu Koblenz hat ein hochherziger Kolonialfreund die Summe von 3000 ℳ für eine in den Kolonien zu lösende wirtschaftliche Aufgabe zur Verfügung gestellt.

Daraufhin habe ich in der Nr. 31 d. Bl. von 2. August 1900 im Einvernehmen mit dem Spender folgendes Preisausschreiben veröffentlicht:

„Preis von 3000 ℳ für Auffindung der ersten wildwachsenden Guttaperchapflanze in deutschen Kolonien, welche

für Kabelzwecke brauchbares Guttapercha liefert, und Ueberführung derselben nach den botanischen Versuchsstationen einer oder mehrerer Kolonien bezw. nach der Botanischen Zentralstelle für die Kolonien in Berlin.

Der Nachweis ist insbesondere zu erbringen:

a) durch Einsendung einer für die technische Prüfung genügenden Menge von Guttapercha;

b) durch Einsendung von Photographien, getrockneten Blattzweigen und möglichst von Blüten und Früchten der Pflanze sowie einer möglichst vollständigen Beschreibung des Standortes, der klimatischen und Bodenverhältnisse sowie der Wachstumsbedingungen der Pflanze;

c) durch Beglaubigung seitens des zuständigen deutschen Regierungsbeamten, daß die Pflanze thatsächlich von dem Preisbewerber aufgefunden wurde, und daß die eingesandte Probe von der aufgefundenen Pflanze stammt.

Da auf dieses Ausschreiben Bewerbungen bisher nicht eingegangen sind, gelangt dasselbe hierdurch zur Wiederholung.

Die Auszahlung des Preises erfolgt durch die Hauptkasse der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, nach Anerkennung des Ergebnisses seitens des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees.

Berlin, 16. November 1901.

Der Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Johann Albrecht,
Herzog zu Mecklenburg.

Koloniale Statistik.

Der Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft war auf seiner Sitzung zu Lübeck am 7. Juni 1901 für einen einheitlichen Ausbau der deutschen Kolonialstatistik eingetreten. Auf die in Ausführung dieses Beschlusses an den Herrn Reichskanzler gerichtete Eingabe ist der Deutschen Kolonialgesellschaft unter dem 7. November 1901 der folgende Bescheid zugegangen:

Der Deutschen Kolonialgesellschaft spreche ich für die mir übersandten Drucksachen, die schätzbares Material für die einheitliche Gestaltung der Kolonialstatistik darstellen, meinen ergebensten Dank aus. Mit der Kolonialgesellschaft erkennt die Kolonial-Abteilung das Bedürfnis nach einer einheitlichen Regelung der Statistik der Schutzgebiete an. Die Vorarbeiten für eine Neuordnung, speziell der Handels- und der Bevölkerungs-Statistik, welche im wesentlichen den Wünschen der eingereichten Denkschrift entsprechen wird, sind bereits erledigt. Ebenso sind die nötigen Vorkehrungen getroffen, um für die Zukunft eine einheitliche Verarbeitung und Veröffentlichung des statistischen Materials zu gewährleisten.

Großer deutscher Kolonialatlas.

Im Verlage von Dietrich Reimer (Ernst Vohsen) in Berlin erscheint demnächst ein von der Kolonial-Abteilung herausgegebener Großer Kolonialatlas für den amtlichen Gebrauch im Maßstabe von 1 : 1 000 000. Der ältere, von derselben Firma 1893 herausgegebene Kolonialatlas hat den Maßstab von 1 : 3 000 000, der im Verlage von Justus Perthes in Gotha 1898 bis 1897 erschienene 1 : 2 000 000. Inzwischen sind auf diesem Gebiet, sowohl von amtlicher wie privater Seite, so reichliche kartographische Materialien eingelaufen, daß der Herausgabe von Uebersichtskarten unseres Kolonialbesitzes in großem Maßstabe näher getreten werden mußte. Die Bearbeitung des neuen Atlas, zu dessen Herausgabe sich die Kolonial-Abteilung dankenswerter Weise veranlaßt gesehen hat, erfolgt unter Leitung der Herren Paul Sprigade und Max Moisel in dem kartographischen Institut der Verlagshandlung. Abgesehen von den Besitzungen im Stillen Ozean, deren weite räumliche Ausdehnung über große Meeresflächen hin und bisher verhältnismäßig nur geringe geographische Erschließung eine Abweichung bedingen, wird der Atlas die gesamten Schutzgebiete im einheitlichen Maßstabe von 1 : 1 000 000 bringen. Er wird insgesamt 30 Kartenblätter enthalten. Davon entfallen auf: Erdkarte zur Uebersicht des deutschen Kolonialbesitzes 1 Blatt, Togo 1 Blatt, Kamerun 6 Blatt, Deutsch-Südwestafrika 7 Blatt, Deutsch-Ostafrika 9 Blatt, Besitzungen im Stillen Ozean und Kiautschou ca. 6 Blatt. Jedes Blatt kostet 1 ℳ. Der Preis des Atlas wird sich somit auf ca. 30 ℳ stellen. Die erste Lieferung „Kamerun" in 6 Blättern gelangt noch in diesem Monat zur Ausgabe.

Auf diese wichtige Veröffentlichung werden die Abteilungen und Mitglieder hierdurch aufmerksam gemacht.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Berlin. Aus dem Vorstande sind ausgetreten: Graf von Arnim-Muskau und Dr. Passarge, neu hinzugewählt Bergassessor a. D. Hupfeld, Generalleutnant z. D. von Sarwey, Dr. Schulte im Hofe, Oberpräsident z. D. Dr. Udo Graf zu Stolberg-Wernigerode. — **Beuthen O.-S.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Postdirektor Schaerffenberg; II. Vorsitzender: Hüttenarzt Dr. Marzodko, Godullahütte; I. Schriftführer: Oberlehrer Siegel, Kaiserplatz 4; II. Schriftführer: Stabsarzt Dr. Eberling, Inf.-Reg. 22; Schatzmeister: Oberlehrer Siegel. — **Elberfeld.** Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Kgl. Kreis- und Stadtschulinspektor Dr. Schmidt; Schriftführer: Paul Helbeck, Gosenbergstr. 10; Schatzmeister: Buchhändler Otto Grüttefien i. F. Baedekersche Buch- u. Kunsthandlung, Herzogstraße 88. — **Lippstadt.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Druckereibesitzer Herm. Staats; II. Vorsitzender: Oberlehrer F. Kersting; I. Schriftführer: Kgl. Landmesser Th. Eichholtz; II. Schriftführer: Rektor Schulte; Schatzmeister: Stadtsekretär Morgenstern. — **Würzburg.** Schriftführer und Schatzmeister ist jetzt Buchhändler Rich. Lorentz, Schönthalstr. 2.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Bedeutung unserer Südseekolonien für den Weltverkehr.

Seit der Besitzergreifung der Karolinen, Palau-Inseln und Marianen umfaßt der deutsche Kolonialbesitz in der Südsee mit den früheren Erwerbungen der Marshallinseln, des Bismarckarchipels und des Kaiser-Wilhelmslandes ein großes, zusammenhängendes Gebiet, zu dem dann noch die etwas entfernter liegenden deutschen Samoainseln hinzukommen. Der ganze nordwestliche Teil der Südsee, das sogenannte Mikronesien, und der größte Teil von Melanesien ist deutsch. Es kommt nun darauf an, dieses große Gebiet wirtschaftlich auszunutzen, wozu erst die Anfänge gemacht sind. Die wirtschaftliche Bedeutung der Südseekolonien ist zunächst dieselbe, wie die aller Kolonien. Sie sollen Rohstoffe für die Industrie liefern, Absatzgebiete für deren Erzeugnisse werden und — in dem durch die Verhältnisse gegebenen Maße — der Auswanderung dienen. Aber die deutschen Südseekolonien haben noch eine weitere Bedeutung, und diese ergiebt sich aus ihrer Lage an den Straßen des Weltverkehrs. Schon jetzt ist die Südsee in beschränktem Maße ein Feld des Weltverkehrs. Sie wird es aber noch in ganz anderer, heute noch gar nicht zu übersehender Weise werden in dem Augenblicke, wo ein Kanal die Landenge von Mittelamerika durchschneiden wird. Dann wird durch die Südsee der Weg gehen von der wirtschaftlichen Weltmacht der Zukunft, Amerika, zu dem wichtigsten Absatzgebiet der Zukunft, Ostasien. Dieser Kanal, sei es nun der Nicaraguakanal oder der Panamakanal, oder beide, kommt und muß kommen; denn die bedeutendsten Seehäfen und Industriezentren der nordamerikanischen Union liegen im Osten oder am Mississippi und dessen Zuflüssen, und für diese wird und muß sie sich den Ausweg durch den Kanal

Digitized by Google

in die Südsee öffnen. Auf diese Absicht weist auch mit nicht mißzuverstehender Deutlichkeit die Etappenstraße hin, die sich die Amerikaner in dem amerikanischen Samoa, Hawaii, Guam in der Marianengruppe und den Philippinen in die Welt Ostasiens hinein geschaffen haben. Durch den Kanal und über jene Etappenstraße hin wird die künftige Kriegs- und Handelsflotte Amerikas über die Südsee hinströmen. Es ist aber nicht Amerika allein, es sind noch zwei andere aufstrebende Mitkämpfer in dem großen Konkurrenzkampf um den Weltmarkt, die den künftigen Verkehr in der Südsee beleben werden, nämlich Japan und der neugegründete australische Bund. Alle drei begegnen sich in der Südsee, und zwar gerade in dem deutschen Teil der Südsee.

Zieht man eine Linie von dem künftigen Nicaraguakanal nach den Philippinen, so verläuft diese ziemlich genau auf dem 10. Grad nördlicher Breite. Die erste größere Inselgruppe, die von Amerika westwärts von diesem Grad geschnitten wird, sind aber die deutschen Marshallinseln, die zweite die Karolinen und die dritte die Palauinseln. Die Marianen liegen nur wenig nördlich von dieser Linie. Eine Linie von Japan nach Brisbane in Australien, oder nach Neuseeland gezogen, schneidet die Karolinen und den Bismarckarchipel. Die Schiffahrtslinien, die diese Wege befahren, werden, soweit sie nicht schon da sind, schwerlich lange auf sich warten lassen. Hier ist also eine Gunst der geographischen Lage, die ausgenutzt werden kann und muß. In welcher Weise soll dies nun geschehen? Wenn unsere Südseebesitzungen für den Weltverkehr von Bedeutung werden sollen, so können sie dies nur, wenn sie geeignete Häfen darbieten. Ist dies der Fall, so ist ihnen eine ähnliche Stellung, wie sie die Azoren und kapverdischen Inseln für den afrikanischen Verkehr, gewisse westindische Inseln für den amerikanischen und Aden und Singapore für den ostasiatischen und australischen Verkehr einnehmen, gewiß. Geeignete Häfen! Das heißt, es müssen Häfen sein, die größeren Schiffen sichere Ankerplätze bieten, Einrichtungen zur Einnahme von Kohlen und Lebensmitteln haben und genügend Arbeitskräfte zur Verfügung stellen können. Ist das nun in unsern Südseekolonien der Fall? Diese Frage kann glücklicherweise im ganzen mit ja beantwortet werden. Was noch fehlt, kann und muß in absehbarer Zeit geschaffen werden. Die Anfänge sind aber an den wichtigsten Stellen bereits gemacht und bedürfen nur sachgemäßer Pflege und geeigneten Ausbaues. Gehen wir nach dieser Richtung die einzelnen Gruppen durch, so muß zunächst ein Unterschied hervorgehoben werden.

Die erste Gruppe, wenn wir von Osten anfangen, die Marshallinseln, unterscheidet sich von den anderen, den Karolinen, Palau und Marianen, dadurch, daß sie nur Koralleninseln, Atolle, hat, während die übrigen sämtlich in ihren Hauptinseln vulkanischer Bildung sind, um die sich die Atolle herumlagern. Von diesen sagt der bekannte Geograph und verständnisvolle Kolonialpolitiker, Professor **Alfred Kirchhoff**, daß sie „die trefflichsten Naturhäfen im Schutze der Hochinseln darbieten". Damit ist aber nicht gesagt, daß nicht schon der Hafen von Jaluit auf den Marshallinseln wertvoll sei. Dieser weist schon heute einen für die kleine Gruppe recht lebhaften Verkehr auf und ist auch mehrfach von größeren Schiffen, Dampfern und Kriegsschiffen aufgesucht worden. Je weiter wir aber nach Westen kommen, desto besser werden die Aussichten, und zwar eben deswegen, weil wir hier auf vulkanische Hochinseln stoßen, die für die Beschaffung von Lebensmitteln, Vegetabilien wie Fleisch, und vor allem auch Trinkwasser, bessere Bedingungen haben als die Atolle der Marshallgruppe. Zunächst finden wir da in den Ostkarolinen Ponape, den Sitz des Bezirksamtmanns der Ostkarolinen. Ponape ist von einem Korallenriff umgeben, das von mehreren Kanälen durchbrochen wird, die zu vortrefflichen Häfen, wie Roonkiti, Ponatik, Metalanim und Jokoits, führen. Hier sind schon zu den Zeiten der Spanier spanische Kriegsschiffe vor Anker gegangen, und vor allem, Ponape bietet die Möglichkeit des Anbaues aller Arten eßbarer Früchte, die, wenn nicht zum Export, doch sicher zur Verproviantierung anlaufender Schiffe in ausreichender Menge erzeugt werden können. Günstiger noch liegen die Verhältnisse in den Westkarolinen mit der Hauptinsel Yap und in den Palau. Die Westkarolinen und Palau haben von allen deutschen Inselgruppen, soweit bis jetzt festgestellt ist, das für Europäer zuträglichste Klima. Sie bieten ferner größere Flächen, die sich zum Plantagenbau eignen, als die Ostkarolinen und haben auf den Hauptinseln genügend Wasser. In Yap haben wir in dem Hafen von Tomil, wo der Sitz des Bezirksamtmanns ist, einen vorzüglichen Hafen mit günstigem Ankerplatz. Der ganze Hafen ist bereits jetzt bebakt und mit einem festen Hafendamm versehen. Auf den Palauinseln sind ähnliche Anlagen noch nicht geschaffen; doch sind gute Häfen gleichfalls vorhanden, und außerdem erfreuen sich die Palau des für die Schiffahrt besonders wichtigen Vorzugs, daß sie von den Taifuns, den Wirbelstürmen, der Geißel jener Meere, nach den bisherigen Erfahrungen nicht berührt werden. Sollte sich die einmal aufgetauchte, meines Wissens allerdings bisher nicht bestätigte Nachricht, daß auf den Palau Kohlen gefunden seien, als richtig erweisen, so würden sie natürlich für den Weltverkehr noch erheblich an Wert gewinnen. Endlich die Marianen! Sie besitzen zwei sehr gute Häfen, von denen der eine, der Hafen von Tanapag auf der Insel Saypan, der beste Hafen der Gruppe überhaupt ist, besser als der Hafen der amerikanischen Insel Guam. Der Hafen von Tanapag ist nach den Angaben des Bezirksamtmanns in der letzten Denkschrift über die Schutzgebiete sehr geräumig, ohne Untiefen und völlig geschützt gegen die acht Monate im Jahr wehenden Ostwinde. Eine vorgelagerte kleine Insel eignet sich zum Kohlendepot. Auf einer Landzunge im Hafen ist ein Viehpark angelegt, der in wenigen Jahren genügend lebendes Vieh zur Verproviantierung der Dampfer liefern können wird. Schweine und Hühner können schon jetzt in beliebiger Anzahl abgegeben werden. Zur Vervollständigung der Verpflegungsvorräte können auch die anderen Inseln der Gruppe beitragen. Insbesondere können Tinian und Aota, auf denen größere Viehherden vorhanden sind, Vieh liefern, die nördlichen Inseln Gartenfrüchte allerart. Eine Vorbedingung wird hier nur eine zuverlässige Verbindung zwischen den Inseln, womöglich durch einen guten Dampfer, sein. Ein Hindernis für die Schiffahrt bildet nur ein mitten im Eingange des Hafens emporragender Korallenfelsen, der aber mit Leichtigkeit beseitigt werden kann. Für die Verbindung des Hafens mit dem Innern der Insel sind Wege teils bereits angelegt, teils in Arbeit, ebenso wie auch auf Yap ein Netz von Wegen in der Anlage ist.

Die Häfen sind also vorhanden, und die Aufgabe für die nächste Zeit besteht darin, sie auszubauen und für Verpflegungsmöglichkeit und Kohlenvorräte zu sorgen. Für letztere wird in nicht zu langer Zeit ein deutscher Lieferant in den Kohlenbergwerken von Schantung erstehen.

Wesentlich ist es aber nun noch, auch für Arbeitermaterial an den Hafenplätzen zu sorgen, und da wird sorgfältig zu prüfen sein, ob sich das eingeborene Material, dazu eignet, was z. B. auf den Marianen zweifelhaft erscheint, oder ob man auf die Einfuhr von Melanesiern, etwa Salomons-Insulanern, oder gar Chinesen angewiesen sein wird. Sehr förderlich für die Heranziehung einer Arbeiterbevölkerung wird es jedenfalls sein, wenn den Stammesfehden der Eingebornen, die z. B. auf einigen Inseln der Karolinen ein altes Uebel sind, ein baldiges und gründliches Ende gemacht wird. Während der spanischen Herrschaft hat leider auf den Karolinen eine starke Waffeneinfuhr stattgefunden, deren Folgen die Spanier selbst unliebsam erfahren haben, und es ist jetzt eine Aufgabe der deutschen Verwaltung, die Eingebornen allmählich wieder zu entwaffnen. Mit der größeren Sicherheit und dem Aufhören der Fehden ist auch ein Anwachsen der Bevölkerung zu erwarten. Dieselbe günstige Folge wird auch die Einführung eines geregelten Sanitätsdienstes und die Anstellung von Regierungsärzten haben. Wie weit zur Erhaltung der Sicherheit die Anlage neuer Stationen nötig ist, kann erst die Zukunft lehren. Eben diese kann auch erst über die Zweckmäßigkeit telegraphischer Verbindungen durch Kabel oder drahtlose Telegraphie entscheiden.

Jedenfalls haben unsere Südseekolonien eine Zukunft und bieten eine Fülle bedeutsamer Aufgaben für den deutschen Unternehmungsgeist dar, die auch die deutsche Kolonialgesellschaft nicht aus dem Auge verlieren sollte.

G. Jacobi.

Digitized by Google

Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes.

Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe.

Einleitung.[1])

Schon nach dem chinesisch-japanischen Kriege hatte man in Deutschland die Erwerbung eines Flottenstützpunktes in Ostasien ins Auge gefaßt, und mehrere Häfen an der chinesischen Ostküste waren von Seiten des Kreuzergeschwaders daraufhin untersucht worden. Sehr bald aber war gebieterisch der Gedanke in den Vordergrund getreten, daß von noch größerer Wichtigkeit als die Schaffung eines militärischen Stützpunktes diejenige eines Stützpunktes für die bereits sehr erheblichen und sich beständig steigernden deutschen Handelsinteressen sei. Beiden Bedürfnissen entsprach die Kiautschoubucht. Es ist überaus interessant, daß es Deutsche gewesen sind, welche vor vielen Jahren, als noch niemand an deutsche Kolonien in China dachte, auf die hervorragende Wichtigkeit dieses Platzes aufmerksam gemacht haben. Schon 1869 wies Freiherr von Richthofen auf die hohe wirtschaftliche Bedeutung des Platzes als Haupteingangspforte des nordöstlichen China hin, und als einer unserer bekanntesten militärischen Schriftsteller, Oberstleutnant Wagner, im Jahre 1883 von dem damaligen chinesischen Gesandten in Berlin gebeten wurde, Vorschläge für die Landesverteidigung von China zu machen, kam er auf Grund sorgfältigen Kartenstudiums zu der Ueberzeugung, daß der chinesische Hauptkriegshafen in der Kiautschoubucht angelegt werden müsse. Unsere Regierung hat vor der Erwerbung eine sehr sorgfältige Erkundung des Platzes vorgenommen. Als 1897 von seiten einiger höherer Seeoffiziere die Befürchtung ausgesprochen wurde, daß die Größe der Bucht für die Anlage eines Kriegshafens ungünstig sei, wurde der Kieler Hafenbaudirektor, Geheimer Baurat Franzius, an Ort und Stelle geschickt. Sein sehr günstiger Bericht führte dann zur endgültigen Wahl der Bucht, deren Besetzung als Antwort auf die Ermordung deutscher Missionare in Schantung im November 1897 erfolgte.

Die deutsche Kolonie umfaßt die zwei Landzipfel, welche die, den Jahdebusen an Größe noch erheblich übertreffende Kiautschoubucht im Süden und Südosten gegen das freie Meer abschließen, dann die Inseln in und vor der Bucht und schließlich das Wasserbecken selbst bis zur Hochwassergrenze. Ein Kreis von 50 km Radius um den Mittelpunkt Tsingtau bildet eine neutrale Zone, in welcher die chinesische Regierung keine militärischen Maßnahmen ohne deutsche Zustimmung treffen darf.

Das deutsche Gebiet ist von einzelnen Hügelreihen durchsetzt, die nach Osten hin an Höhe zunehmen und an der deutsch-chinesischen Grenze im wildpittoresken Lauschan mit 1100 m die höchste Erhebung Ost-Schantungs erreichen. Die Berge sind steil, stark zerklüftet, oft mit niedrigem, krüppeligem Kiefernholz bestanden; sie bestehen aus leicht verwitterndem Granit, der eine gute Ackererde liefert. Tiefe, enge, steilwandige Wasserrisse durchziehen das Land. Das Klima ist das der Monsungebiete. Der Sommer ist heiß. Die Hitze wird zwar durch eine frische Südbrise gemildert, bleibt aber für den Europäer wegen des hohen Feuchtigkeitsgehaltes der Luft recht unangenehm. In die Sommermonate fällt eine acht- bis zehnwöchentliche sehr ausgiebige Regenzeit, die infolge der ungenügenden Bewachsung der Berghänge vielfach schädigend wirkt. Die Wassermassen reißen die Verwitterungspartikelchen zu Thal in die zahlreichen, übermäßig breiten Flußbetten, welche sich ganz plötzlich mit Wasserströmen füllen, den Sand in das Meer führen, wenige Wochen nach Beendigung der Regenzeit aber wieder trocken daliegen. Winter und Sommer sind durch kurze, unbeschreiblich schöne Frühlings- und Herbstzeiten geschieden. Der Winter ist kalt, scharfe Nordwinde sind nicht selten und machen die Kälte dann fast unerträglich. Aber die Sonne wirkt doch in den Mittagsstunden so stark, daß Schnee und Eis in der Ebene dauernd kaum liegen bleiben und der Winter unserem heimischen weit vorzuziehen ist.

Das Gebiet ist dicht bewohnt. Auf 550 qkm kommen etwa 100 000 Menschen. Die Bevölkerung lebt hauptsächlich von Ackerbau und Fischfang. Sie ist harmlos, leicht zu lenken und mit der deutschen Herrschaft, die sie vor der Aussaugung durch die Mandarine bewahrt, anscheinend wohl zufrieden.

Die Aufteilung des Bodens ist bis ins kleinste durchgeführt. Alles kulturfähige Land wird intensiv ausgenutzt und mit anerkennenswertem Fleiß und äußerster Akkuratesse bestellt. Es dankt mit doppelter Ernte. Neben unsern Feldfrüchten werden besonders süße Kartoffeln, Erdnüsse, Kauliang (Hirse) und der berühmte Schantungkohl gebaut. An Obst finden sich Aepfel, Birnen, Pfirsiche und Weintrauben, alle als Erfrischungsmittel unschätzbar, aber von geringem Aroma. Die Viehzucht ist unbedeutend. Das Rindvieh ist klein und milcharm, schwarze Schweine werden viel gezogen und bilden neben Schantungkohl den Hauptausfuhrartikel, Schafe sind selten, von Maultierzucht ist im deutschen Gebiet kaum die Rede. Eine nennenswerte Industrie ist im Schutzgebiet nicht vorhanden. Töpferei und Salzgewinnung sind die einzigen Zweige die mehr liefern als den Bedarf der ortsgesessenen Bevölkerung. Jeden fünften Tag findet inmitten der Kolonie, bei der Militärstation Li ts'un ein Wochenmarkt statt, der in den Zeiten nach der Ernte und kurz vor dem chinesischen Neujahrsfest über 10 000 Besucher zählt, die ihre Erzeugnisse zum gegenseitigen Austausch bringen.

So sieht das Gebiet aus, das Deutschland erworben hat, um seiner Stellung im ostasiatischen Interessenkampf als Basis zu dienen. Ein relativ armes Land, das keinen deutschen Auswanderer aufnehmen kann, das uns ebenso wenig Kaffee, Tabak oder Kakao liefern wird, wie Gold, Kohle oder Edelgestein, das nur einen verschwindenden Teil unserer industriellen Ausfuhr verwenden kann. Und doch ist der Wert dieses Fleckchens Erde ein ungeheurer. Hier sind die Einrichtungen im Entstehen begriffen, die unserem Kreuzergeschwader wie der Handelsflotte den Heimatshafen ersetzen sollen, von hier aus führen die Eisenwege in das Herz einer Provinz mit 36 Millionen Menschen, einer Provinz, deren reiche Bodenschätze durch uns gehoben werden sollen, deren Bedarf an industriellen Erzeugnissen durch uns gedeckt werden soll, deren Ausfuhrartikel im deutschen Hafen verschifft werden sollen.

Diese Provinz ist chinesisches Gebiet; aber durch eine Reihe von Abkommen steht sie in ihrer ganzen Ausdehnung für deutsche Unternehmungen frei. Während der letzten Wirren ist mehrfach der Vorschlag gemacht worden, das deutsche Gebiet zu erweitern, womöglich ganz Schantung zu besetzen. Eine solche Maßregel hätte vielleicht einen Sinn gehabt, wenn es darauf angekommen wäre, ein Pfandobjekt in die Hand zu bekommen. Sonst wüßte ich nicht, welch Interesse wir daran haben sollten, unsern direkten Besitz zu vergrößern. Das ist einmal, im Sommer 1898, geschehen, als wir aus militärischen Rücksichten in die Kolonie das Lauschan-Gebirge einbezogen. Im allgemeinen aber muß man sagen, daß wir in China um so besser dastehen werden, je weniger große Landgebiete wir besitzen. Nicht um Land und Volk zu verwalten, sind wir nach China gegangen. Etwas Anderes wäre es, wenn Schantung in der Lage wäre, eine deutsche Auswanderung aufzunehmen. Dann könnte es vorteilhaft sein, auch die politische Herrschaft auszuüben. Aber davon kann keine Rede sein. Es giebt kein Land auf der Welt, welches sich als Auswanderungsziel weniger eignet als Schantung.

Die Ausdehnung der politischen Herrschaft auf Schantung würde uns die Kosten und die Mühe einer schwierigen Verwaltung aufbürden, ohne daß dem entsprechende Vorteile gegenüberständen. Was wir in Schantung brauchen, Freiheit für unsern Handel und ein Feld für den Unternehmungsgeist unserer Ingenieure, das ist uns zugesichert. Die darin liegenden Vorteile werden uns auch nicht von anderen streitig gemacht werden können; denn das ist ja eben der große Vorzug der Kiautschoubucht, daß sie als Hafenplatz keinen Rivalen in Schantung besitzt, abgesehen von Tschifu, das aber in Zukunft nur noch für den östlichen Teil der Provinz in Frage kommen kann.

Daß sich in China Großes erreichen läßt ohne großen Landbesitz, das beweist uns Hongkong, das uns in mehr als einer Beziehung wird als Muster dienen müssen.

[1]) Hiermit beginnt eine Reihe von Aufsätzen über die deutschen Schutzgebiete, die dazu bestimmt sind, die bisherige Entwicklung der Schutzgebiete auf der Grundlage ihrer natürlichen Verhältnisse zu schildern und kritisch zu beleuchten und Vorschläge zur Weiterführung der wirtschaftlichen Erschließung in der nächsten Zukunft zu machen. Hierfür ist eine Anzahl hervorragender Kenner der einzelnen Gebiete gewonnen worden.

Digitized by Google

Wenn wir nun auch Schantung nicht unter deutscher Herrschaft sehen wollen, so ist es für uns doch von allergrößter Wichtigkeit, die Provinz ebenso gründlich zu erforschen, als wenn sie uns gehörte; denn in dieser Provinz, in ihrem Menschenmaterial und in ihren Produkten finden wir das, was uns zur Anlage von Tsingtau bewogen hat. Unsere Kolonie ist, wie gesagt, lediglich die Basis der Unternehmungen, die sich Schantung als Tummelplatz ausersehen haben. Haben wir uns in unseren Erwartungen getäuscht, schlägt der Handel die Wege, die wir ihm weisen wollen, nicht ein, dann wird auch Tsingtau nie das werden, was wir in ihm einst zu sehen hoffen, der große Handelsplatz, der vielbesuchte Hafen, das Zentrum einer neu erstehenden deutsch-chinesischen Industrie. Der Umstand nun, daß bisher das Hauptinteresse aller Beteiligten sich auf den Ausbau dieser Basis, der Neustadt Tsingtau, konzentriert hat, ist der Erforschung Schantungs natürlich nicht förderlich gewesen. Wohl sind Spezialuntersuchungen, insbesondere geologischer Art, in verschiedenen Teilen der Provinz vorgenommen worden; aber die eigentliche geographische Forschung ist nur wenig vorgeschritten. Das Beste, was wir über Schantung wissen, ist immer noch das, was Richthofen darüber gesagt hat, und es ist ein Beweis des phänomalen Geschicks und des untrüglichen Blickes dieses Gelehrten, daß seine, auf einer raschen Durchquerung der Provinz gesammelten Notizen und Anschauungen bisher fast ausschließlich als zutreffend anerkannt und in keinem einzigen wesentlichen Punkt berichtigt worden sind. So können wir auch an dieser Stelle, wo es darauf ankommt, eine ganz kurzgefaßte Darstellung der natürlichen Verhältnisse Schantungs zu geben, uns in der Hauptsache an seine Ausführungen halten.

Wie eine Insel erhebt sich aus der großen chinesischen Ebene das Bergland von Schantung. Möglicherweise ist es früher wirklich eine Insel gewesen, und erst die Ablagerungen des Hwangho haben den Raum zwischen Festland und Insel ausgefüllt.

Diese, durch den Riesenstrom geschaffene Ebene bildet nicht ganz die Hälfte der ca. 150 000 qkm großen Provinz. Oestlich schließt sich das Bergland, die einstige Insel, an, welches wiederum in drei Teile zerfällt. Das Bergland von Westschantung, ein zusammenhängendes Gebirgsland mit abgerundeten Formen und breiten Thälern, durch seinen Reichtum an Steinkohle für uns von hervorrager Bedeutung, wird durch eine Ebene, die sich von der Kiautschoubucht zum Golf von Petschili hinüberzieht, von dem Berglande Ost-Schantungs geschieden, einem durcheinandergewürfelten, zerklüfteten Gneisgebirge mit sägeartigen Kämmen.

Die große Ebene im Westen nimmt die dem westlichen Gebirgslande entströmenden Gewässer auf und führt sie teils dem Kaiserkanal, teils dem Hwangho zu; jenem Riesenstrom, dessen regelmäßige Ueberschwemmungen ihm den Beinahmen: „Die Sorge Chinas" verschafft haben. Seit fast einem Jahrtausend sucht sich dieser Strom ein festes Bett. Aus dem fernen Gebirge des Westens führt er ungeheure Sandmassen mit sich, die er in seinem Bette ablagert, bis dieses hoch über dem durchflossenen Lande liegt, das durch Deiche gegen das Element geschützt werden muß. Ein Dammbruch bedeutet die Verwüstung meilenweiter Landstriche, das Elend von Millionen und mitunter eine vollkommene Verlegung des Stromlaufes. Bis zum Jahre 1852 hatte der Hwangho seine Gewässer durch die Provinz Kiangsu dem äußeren Gelben Meer zugeführt und die Küste dieser Provinz durch die enormen, abgelagerten Sandmassen für größere Fahrzeuge völlig unnahbar gemacht. Dann brach der Strom bei Kaisöngfu aus und suchte die jetzige, um fast 600 km entfernte Mündung in den Golf von Petschili auf, die er schon 1194—1300 benutzt hatte. Hatten seine Ablagerungen früher die Südküste Schoutungs bedroht, so machen sie jetzt dessen Nordküste von Jahr zu Jahr unnahbarer, und dagegen wird auch keine Baggerthätigkeit aufkommen.

Die Bevölkerung der Provinz beträgt ca. 36 Mill. Menschen; die Dichtigkeit kommt also der des Königreichs Sachsen gleich. Thatsächlich ist Schantung übervölkert, und schon in normalen Jahren ist die Auswanderung, besonders nach der Mandschurei, sehr stark. In den ebeneren Landstrichen drängt sich Dorf an Dorf und man kann hier thatsächlich von einem Menschengewimmel sprechen.

Schlechter als die anderen Provinzen des Reiches ist Schantung unbezug auf die Verkehrswege gestellt. Die Wasserverbindungen im ganzen Osten der Provinz fehlen gänzlich. An der Westgrenze findet ein, allerdings beschränkter Verkehr auf dem Kaiserkanal und dem Hwangho statt. Auch die Landstraßen sind nicht so gut ausgebaut wie in andern Gegenden. Zu erwähnen sind zwei große Wege. Der eine, der von Norden nach Süden etwa dem Kaiserkanal parallel führt und die Reichshauptstadt über Tsinanfu mit dem unteren Jangtse verbindet, ein zweiter, der von Tsinanfu aus, der Nordküste folgend, nach Töngtschoufu führt. Von diesem führen kurze Abzweigungen nach Tsingtau und nach Tschifu.

Die allgemeinen wirtschaftlichen Verhältnisse Schantungs sind in der Hauptsache identisch mit denen des deutschen Gebietes. Die Provinz ist ein von einer ackerbautreibenden Bevölkerung dichtbewohntes Land. Die Produktionsarten sind veraltet, und ihre Verbesserung würde den Wohlstand der Bewohner bedeutend erhöhen. Die Industrie ist lebhafter entwickelt als im Kiautschougebiet und schafft einige Ausfuhrwerte, wie Glas, Strohborten und Schantungseide. Aber auch sie wird äußerst primitiv ausgeübt und ist einer ganz bedeutenden Entwicklung fähig. Für die Zukunft unserer Kolonie besonders wichtig sind die Bodenschätze der Provinz, die Eisenerz- und vor allem die Kohlenlager. Ihre Ausbeute allein würde die Anlage eines Hafens gerechtfertigt haben. Kohlenlager sind von Richthofen festgestellt und von späteren Reisenden lediglich bestätigt bei Itschoufu, bei Poschan und südlich Weihsien. Die letzteren, nur 160 km von der Küste entfernt, werden im Frühjahr 1902 durch die Schantungeisenbahn erschlossen.

Es soll dem nächsten Artikel vorbehalten sein, zu zeigen, wie diese Verhältnisse die Bucht von Kiautschou bei ihrer Lage zu einem besonders aussichtsreichen, ja mit fast zwingender Notwendigkeit zu „dem" Hafen für Schantung gestalten, und damit zugleich auch die Antwort gegeben werden auf die Frage, ob es nicht doch ein Leichtsinn gewesen ist, in Tsingtau Werte von vielen Millionen zu schaffen, bevor man die positive Gewißheit hatte, daß der Handel der Provinz sich thatsächlich dorthin ziehen würde.

Zur Eisenbahn Victoria—Mundame.

Von Dr. A. Schulte im Hofe.

(Mit Karte.)

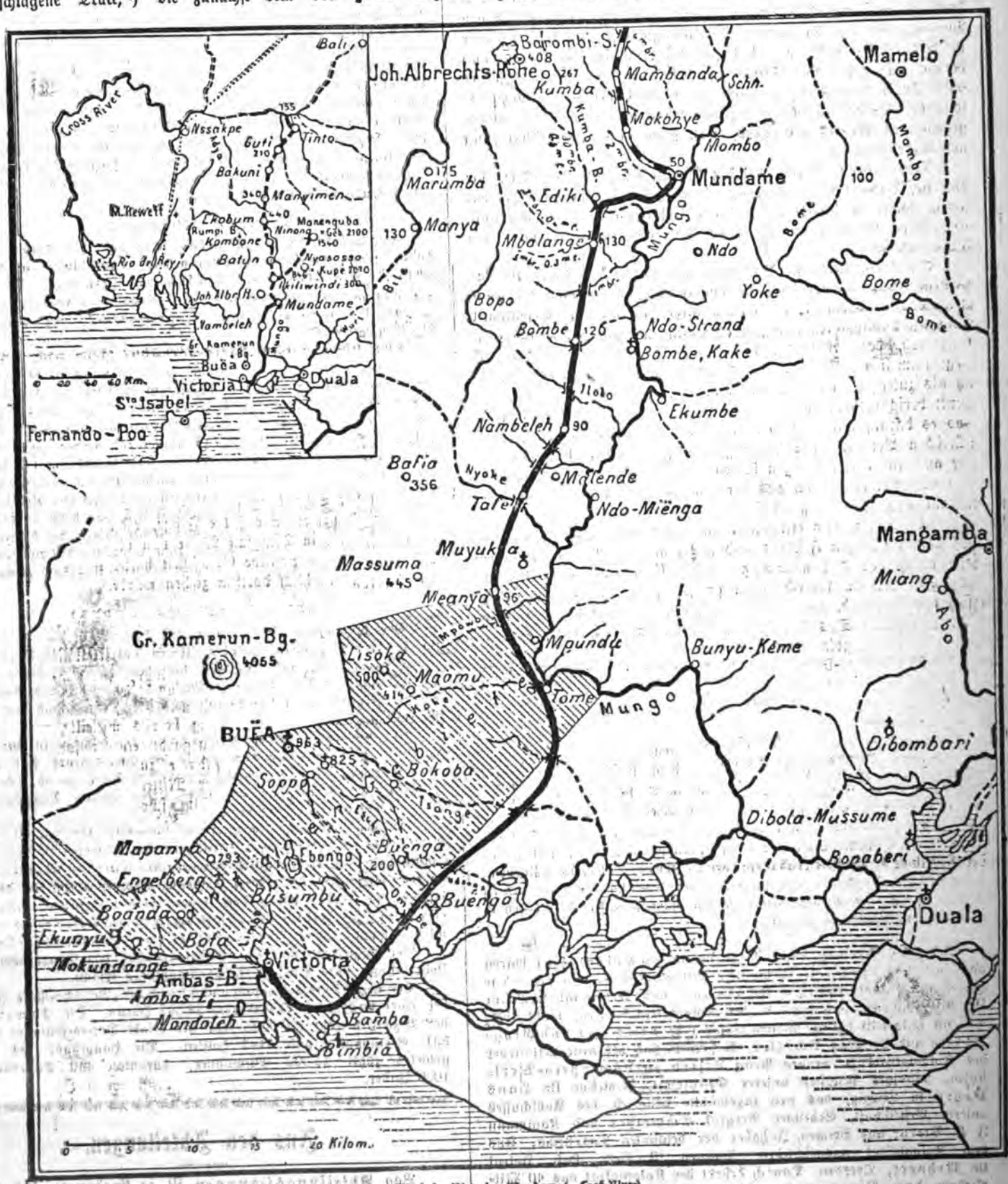
Wie ich in Nr. 39 dieser Zeitung bereits mitteilte, hat sich unter Exzellenz Graf Borcke auf Stargardt ein Konsortium gebildet, das die Bahn Victoria—Mundame zu bauen beabsichtigt. Es trifft zu, daß, wie infolge dieser Mitteilung die „Tägliche Rundschau" berichtete, dieses Konsortium schon vor längerer Zeit zusammengetreten war. Aber erst dadurch, daß Herr Kommerzienrat Lenz in Stettin für das Unternehmen gewonnen wurde, nahm die Idee — denn als solche konnte man das Projekt bis dahin nur bezeichnen — greifbare Form an; und diesem Umstande hat es die Kolonie Kamerun mit zu verdanken, daß mit dem Bau der Bahn schon bald begonnen werden dürfte; denn die Garantie, die das Konsortium in Form einer Landkonzession, und zwar am Endpunkt der Bahn, von der Regierung verlangt, wird, wie ich höre, sicherlich gewährt werden. Hat doch das Bahn-Konsortium das größte Interesse daran, daß dieses Land möglichst bald unter Kultur genommen wird, um so die Rentabilität der Eisenbahn zu steigern.

Am meisten dürfte sich jedoch wohl der Gouverneur von Kamerun, Herr von Puttkamer, um das Zustandekommen dieses Unternehmens verdient gemacht haben; denn wenn Herr von Puttkamer nicht immer mit so großem Nachdruck den wirtschaftlichen Wert der Kolonie betont hätte, und wenn man ferner nicht ein so großes Vertrauen in seine Verwaltung setzte, würde sicherlich dieses Projekt nicht so schnell zur Ausführung kommen.

Betreffs der Bahn selbst glauben einige Kamerunkenner, daß die Trace Victoria—Mundame in unmittelbarer Nähe von Victoria, das zwischen verhältnismäßig steilen Bergen eingekeilt liegt, auf Terrainschwierigkeiten stoßen wird, und erwägen aus diesem Grunde die Frage, ob es nicht besser sei, die Bahn von Duala oder Rio-del-Rey ausgehen zu lassen, was jedoch, da diese beiden Städte im Mangrovengebiet liegen, nicht zu empfehlen wäre. Diese verschiedenen Ansichten veranlaßten mich über die Trace Victoria—Mundame, soweit mir die Verhältnisse

Digitized by Google

nicht selbst bekannt waren, Informationen einzuziehen. Herr M. Moisel war so liebenswürdig, die erforderlichen topographischen Angaben zu machen. Hiernach ist die früher von mir vorgeschlagene Trace,[1]) die zunächst dem von Herrn Bezirksamtmann Boeder angelegten Weg nach Buea bis Mebio folgen sollte, darum nicht zweckmäßig, weil hier die Bahn auf verhältnismäßig kurzer Strecke eine große Steigung zu überwinden hätte, um sich dann wieder zu senken. Bedeutend günstiger liegen aber die Steigungs- und Höhenverhältnisse, wenn die Bahn vom Landungsplatz in Victoria ausgehend, zunächst dem Weg zu Pflanzung Kriegsschiffhafen und dann weiter dem zur Pflanzung Bamba folgend, in einer Höhe von etwa 100 m den Bergabhängen entlang bis Tome am Mungo weitergeführt wird. Von hier aus würde die Bahn in einer Entfernung von etwa 5 km und zunächst in einer Höhe von etwa 100 m dem Flußlaufe folgen und dann, hinter Nambeleh langsam steigend, immer in gleicher Entfernung vom Mungo, bei Mbalange den höchsten Punkt (130 m) erreichen



Eisenbahn Victoria—Mundame (—Cross-River).

[1]) „Beiträge für Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" 1900/01 S. 582.

Digitized by Google

sich dann wieder langsam senkend und bei Ediki den ca. 30 m breiten Kumba überschreitend, würde die Bahn bei Mundame den Mungo, der hier 50 m über dem Meeresspiegel liegt, wieder berühren.

Die Trace in einer Höhe von 90—130 m und in einer Entfernung von etwa 5 km vom Mungo zu legen, hat zunächst den Vorzug, daß die Nebenflüsse des Mungo resp. die Gebirgsbäche in dieser Höhe nicht so breit sind wie an der Mündung und darum mit geringeren Kosten überbrückt werden können. Ferner wird durch diese Tracenführung mehr Land für Pflanzungen erschlossen. Schließlich werden auf diese Weise die Ueberschwemmungsgebiete des Mungo vermieden, was schon in sanitärer Beziehung von Bedeutung ist.

Nebenstehende Karte, auf der sowohl die Höhe der Orte, die von der Bahn berührt werden, als auch die benachbarten Höhenlagen, sowie die Breite verschiedener Gebirgsbäche angegeben sind, veranschaulicht am besten die Trace der projektierten, etwa 90 km langen Bahn.

Die Bahn Victoria—Mundame gewinnt noch dadurch an Bedeutung, daß dieselbe von Mundame oder Ediki aus bis zum Croß-River weitergeführt werden kann, woran die Gesellschaft Nordwest-Kamerun das allergrößte Interesse hat. Wie aus der kleineren Karte ersichtlich, würde die Bahn, von Mundame resp. Ediki aus allmählich ansteigend, bei Ekobum (Kokobuma) den höchsten Punkt überschreiten und dann, sich langsam wieder senkend, bei Tinto den Croß-River erreichen, der hier, 155 m über dem Meere liegend, 200—300 m breit ist. Die unterhalb liegenden Schnellen dieses Flusses können nicht sehr bedeutend sein, da, wie ich höre, englische Kanonenboote oberhalb der Schnellen schon Schießübungen abgehalten haben.

Die Länge der Strecke Mundame resp. Ediki—Croß-River beträgt etwa 160 m.

Von dem 300 m hoch gelegenen Ikilivindi ausgehend, wird später zweckmäßigerweise eine Zweigbahn zur Erschließung des Bakossygebirges gebaut. Dieselbe müßte durch das Kibethal gehen und am Fuße des Manengubagebirges ihren Endpunkt erreichen. Für den Bau dieser Zweigbahn wird alsdann die Regierung gewiß gern eine Landkonzession in dem fruchtbaren Bakossygebirge erteilen.

Rundschau.

Persönliches.

Geheimer Bergrat Karl Schmeißer, erster Direktor der Geologischen Landesanstalt zu Berlin, und Paul Staudinger, Naturforscher und Mitglied des Kolonialrats, sind in den Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft zugewählt worden. Beide Herren sind durch ihre Thätigkeit in Süd- bezw. Nord- und Innerafrika und die darüber veröffentlichten Werke weiteren Kreisen längst bekannt. — Das Mitglied des Ausschusses, Reichstagsabgeordneter Dr. Adolf Lehr, ist gestorben. — Konsul a. D. Adolph Schwabe, dem Ausschuß seit 11 Jahren angehörig, ist aus Gesundheitsrücksichten ausgeschieden, bleibt jedoch Mitglied des Gesamtvorstandes.

* * *

Ueber die Berufung neuer Mitglieder in den Kolonialrat waren uns wie der Tagespresse irrtümliche Mitteilungen zugegangen. Die Herren Geheimrat Professor Dr. Sachau und Geheimrat Professor Dr. Wohltmann sind nicht in den Kolonialrat berufen, wohl aber, wie wir mitgeteilt haben, Generalmajor z. D. von Poser und Groß-Rädlitz und Dr. Max Schöller. Außerdem sind als neue Mitglieder des Kolonialrats zu nennen Prinz Alfred zu Löwenstein-Wertheim, ständiges Mitglied unserer Gesellschaft, Professor Dr. Hans Meyer in Leipzig, das neu zugewählte Mitglied des Ausschusses unserer Gesellschaft, Geheimer Bergrat Schmeißer und Kaufmann J. K. Vietor aus Bremen, Inhaber der bekannten Togofirma. Aus dem Kolonialrat ausgeschieden dagegen ist Herr Geh. Hofrat Dr. Mehnert, Dresden. Danach besteht der Kolonialrat aus 40 Mitgliedern, deren Namen wir demnächst mitteilen werden.

* * *

Aus den Personalnachrichten des Amtsblattes für die Schutzgebiete (Kolonialblatt): **Togo.** Der bisherige Kaiserliche Richter beim Gouvernement Kamerun, Waldemar Horn, ist zum Kaiserlichen Kanzler beim Gouvernement Togo ernannt worden. Oberleutnant Freiherr von Seefried auf Buttenheim, Mitglied der deutsch-englischen Grenzregulierungs-Kommission, ist in Togo eingetroffen. — **Kamerun.** Marine-Assistenzarzt der Reserve Berké ist als Assistenzarzt bei der Schutztruppe angestellt worden. Oberleutnant Radtke hat den Roten Adlerorden 4. Klasse mit Schwertern erhalten. Regierungsassessor Plehn ist zum Regierungsrat ernannt worden. Oberleutnant Dominik hat die Erlaubnis zur Anlegung des ihm verliehenen Ritterkreuzes I. Klasse des Württembergischen Friedrichs-Ordens erhalten. — **Deutsch-Südwestafrika.** Vermessungsbeamter Thomas ist im Schutzgebiet wieder eingetroffen. — **Deutsch-Ostafrika.** Forstassessor Teichmann ist zum Bezirksamtmann beim Gouvernement in Dar-es-Salaam ernannt und mit der Verwaltung des Bezirksamtes Wilhelmsthal betraut worden. Intendanturrat M. Müller und Oberleutnant Braumüller sind mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen. — **Südsee.** Bezirksamtmann Berg ist am 31. August in Ponape (Ost-Karolinen) eingetroffen und hat am 1. September die Vertretung des Vizegouverneurs Dr. Hahl übernommen. — **Samoa.** Bezirksrichter Dr. Schultz ist in Apia eingetroffen.

Deutsch-Südwestafrika.

Der Herausgeber des „Windhuker Anzeigers", Rechtsanwalt Wasserfall, ist nach Swakopmund übergesiedelt. Sein Blatt erscheint daselbst jetzt als „Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung". In Windhuk erscheint, zunächst nach Bedarf, ein „Amtlicher Anzeiger für das deutsch-südwestafrikanische Schutzgebiet", der auch Privatanzeigen aufnimmt.

Das lieblich gelegene Klein-Windhuk zählte nach dem „Windhuker Anzeiger" am 1. September d. J. mit Avis 58 weiße und etwa 225 farbige Einwohner. Wasser ist im Thale reichlich vorhanden. Die Gärten umfassen eine Fläche von etwa 20 ha. Unter den Erzeugnissen wird der Wein in einigen Jahren die vornehmste Stelle einnehmen. Zur Weinlese 1901/02 (Weihnachten) werden gegen 2000 über drei Jahre alte Stöcke tragen. Ferner sind 14 000 ein- bis dreijährige Stöcke und etwa 60 000 Steckhölzer vorhanden, im ganzen also 76 000 Weinpflanzen. In zwei Jahren können bei fortgesetzter Arbeit mit dem jetzigen Material bis zu 19 ha bepflanzt sein, das heißt 4—5000 Stöcke auf den Hektar. Bei der vorjährigen Ernte lieferte der tragende Stock durchschnittlich 12 Pfund Trauben zum Durchschnittspreise von 70 ₰. Auch beim Fallen des Preises infolge größeren Angebots erscheinen die Aussichten für den Weinbau günstig.

Deutsch-Ostafrika.

Der Gouverneur hat unterm 28. September die Einfuhr und Durchfuhr von Rindern, Schafen, Ziegen und sonstigen Wiederkäuern, sowie von Häuten und sonstigen tierischen Rohstoffen dieser Art aus Britisch-Südafrika und Lourenço-Marques verboten. Als Grund wird der Wiederausbruch der Rinderpest in der Kapkolonie und dem Oranjefreistaat angegeben.

Im Dar-es-Salaamer Versuchsgarten, sowie in der kleinen Vanille-Kultur neben dem Hause des Gouverneurs sind nach der „Deutsch-Ostafr. Zeitung" 6½ kg Vanille (81 Bund zu 55 Schoten) gewonnen. Die Reise war im Juli. Ueber weitere Aussichten dieser Kultur wird noch nichts gesagt.

Der Gouvernementsschule in Dar-es-Salaam widmet dasselbe Blatt einen sehr freundlichen Artikel, in dem es jedoch zu dem Schlusse kommt, daß nicht die Fertigkeit im Schreiben, Lesen und Rechnen, sondern die Kenntnis der deutschen Sprache Hauptendzweck der Kolonialschulen sein müßte. Sie fordert ferner den Schulzwang, ähnlich wie er in Tanga zur Herbeiführung eines regelmäßigen Schulbesuchs ausgeübt wird, und schließlich die Anstellung eines zweiten europäischen Lehrers.

Der Bezirksrat von Dar-es-Salaam hat das Gouvernement um Ueberlassung eines Schlachthaus-Bauplatzes ersucht.

Der Bezirk Dar-es-Salaam umfaßt nach der „Deutsch-Ostafr. Zeitung" bei einer Größe von 11 000 qkm 28 862 Hütten. Die Einwohnerzahl des Bezirks beträgt 120 000. Auf die Stadt Dar-es-Salaam kommen 881 Steinhäuser und 1442 Hütten. Die Hauptstadt des Schutzgebietes zählt 18 000 Einwohner, darunter 360 Europäer und 1000 Inder. Ms.

Aus den Abteilungen.

Von Abteilungssitzungen ist in Ergänzung des in der vorigen Nummer erstatteten Berichts des weiteren zunächst über die Hauptversammlung der jungen Abteilung Husum am 4. Oktober zu berichten, welcher bereits 50 Mitglieder angehören. Diese rührige Abteilung plant die demnächstige Veranstaltung einer Kolonialausstellung. Das Komitee für die Ausstellung, welche möglichst noch vor Weihnachten stattfinden soll, ist bereits gebildet. Neben ihr ist ein Bazar zum Verkauf der verschiedenen Erzeugnisse aus unseren Schutzgebieten in Aussicht genommen. Schleswig, Itzehoe,

Digitized by Google

Rendsburg, Flensburg und Hadersleben sollen zum Anschluß aufgefordert werden, da man annimmt, durch Veranstaltung einer Wanderausstellung wesentliche Frachtersparnisse erzielen zu können. In der Vorstandssitzung der Abteilung Posen am 25. Oktober berichtete Regierungsassessor Schmöle eingehend über die Lübecker Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft. Ueber die Vorträge auf der Sitzung der Abteilung Görlitz am 28. Oktober haben wir schon in unserer vorletzten Rundschau berichtet. Außerdem lag dort ein Antrag der Abteilung Liegnitz auf Gründung eines niederschlesischen Gauverbandes vor. Die Versammlung erklärte sich mit diesem Plane grundsätzlich einverstanden und ordnete zwei Vorstandsmitglieder zu der für den 17. November nach Liegnitz einberufenen konstituierenden Sitzung ab. Die Abteilung Chicago veranstaltete am 19. Oktober ein Festessen zu Ehren ihres scheidenden Vorsitzenden, des Vizekonsuls Dr Lettenbaur, welcher nach Monrovia versetzt worden ist. Bei dieser Gelegenheit gaben verschiedene Redner dem lebhaften Bedauern Ausdruck, in dem Gefeierten den energischsten Förderer der deutsch-kolonialen Sache am dortigen Platze zu verlieren.

Von Vorträgen, für welche die Vermittlung der Geschäftsstelle in Anspruch genommen wurde, fanden vom 3. bis 9. November 18 statt. Unter den deutschen Schutzgebieten nahm auch in der Berichtswoche Westafrika das Hauptinteresse in Anspruch. Es trugen vor: Bergassessor a. D. Fr. Hupfeld am 5. und 6. November in Hannover und Witzenhausen a/W. über Togo, Land und Leute, Hauptmann Hutter, dessen Vorträge seit Jahren große Anziehungskraft ausüben, am 7. November in Biberach a/Rh. über Land und Leute im Nordhinterland von Kamerun, von der Küste bis Adamaua, Redakteur P. Müllendorff am 5. November in Eichstätt über Deutschland, Frankreich und England in Westafrika und Stationschef Dr. Rigler am 8. November in Münster i/W. über Krieg und Frieden im deutschen Sudan. Deutsch-Ostafrika behandelte Direktor Dr. Hindorf, einer unserer hervorragendsten Sachkenner auf kolonialwirtschaftlichem Gebiete, am 5. November in Liegnitz und am folgenden Tage in Lissa. Auch der unermüdliche Pionier unserer Sache, Kunstmaler C. Weidmann, hat seine rastlose Werbearbeit wieder begonnen. Er sprach unter Vorführung von Lichtbildern am 6. November in Wilhelmshaven, am 7. November in Emden und am 9. November in Stade über das Thema: Warum bedarf Deutschland der Kolonien? Unser Interessengebiet in Ostasien hatten vier Vorträge zum Gegenstande. Moritz Schanz, der auf seinen Weltreisen mit umsichtigem Blick das zu erschauen verstanden hat, worauf es in wirtschaftlicher Hinsicht ankommt, trug in Wiesbaden (5. November), Diez (6. November) und Koblenz (7. November) über Die Fremden in China vor, während Regierungsbaumeister Woas am 8. November in Dortmund auf Grund eigener Erlebnisse und Erfahrungen die Lage der Dinge in China behandelte. Im Anschluß an die Ausführungen dieses Vortragenden wies Realgymnasialdirektor Auler mit scharfen Worten die Beschimpfungen Chamberlains gegen die deutsche Ehre zurück und beantragte Annahme einer Protestresolution, welche begeisterte Zustimmung fand. Das deutsche Einwanderungsgebiet in Südamerika hatten die Vorträge des Direktors der Hanseatischen Kolonisationsgesellschaft Sellin über Siedelungstechnik im Urwalde in Krefeld (7. November) und über Deutsche Kolonisation im Staate Santa Catharina in Elberfeld (8. November) sowie Dr. von Weickmanns über Matto Grosso? an den gleichen Tagen in Freiberg i/S. bezw. Zeitz zum Gegenstande.

Von Vorträgen, welche seitens der Abteilungen unmittelbar in der Berichtswoche veranstaltet worden sind, haben wir von sieben Kenntnis erhalten. Davon behandelten diejenigen des Arztes Pingel am 4. November in Tilsit und des Professors Dr. Freiherrn von Stengel am gleichen Tage in München Fragen von allgemeiner Bedeutung. Der berühmte Münchener Rechtslehrer erörterte gelegentlich der Hauptversammlung der Münchener Abteilung das Thema: Der gegenwärtige Rechtszustand in den Schutzgebieten, während der Tilsiter Arzt über: Die Bekämpfung der Malaria vortrug. Hauptzollamtsvorsteher M. Dietert sprach in Pirmasens und Worms am 4. bezw. 9. November über: Was haben wir von Deutsch-Ostafrika zu erwarten, was dort zu thun? Der Vortragsgegenstand Dr. von Weickmanns in Leipzig (5. November) und Chemnitz (7. November) lautete: Matto Grosso? Ueber seine Erlebnisse im Burenkriege endlich berichtete H. A. Baumgart am 5. November in Bromberg.

Erfreulich ist, daß auch andere nationale und wissenschaftliche Vereinigungen es sich immer mehr angelegen sein lassen, die Bevölkerung über koloniale Fragen aufzuklären. Hierher gehören die Vorträge der Krankenschwester Johanne Wittum über ihre Erlebnisse in Kamerun, Togo und Transvaal (Deutscher Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien, Berlin, 28. Oktober), des Assessors Wendt über Verkehrsverhältnisse in den deutschen Kolonien (Alldeutscher Verband, Dresden, 25. Oktober), des Negers Stephen Peam über Oberguinea und den Tschadsee (Gewerbeverein, Dresden, 29. Oktober), des Oberlehrers Dr. Rödel über Englands Kolonialpolitik (Konservativer Verein, Dresden, 5. November), des Oberleutnants Kiesling über Jagd- und Landschaftsbilder aus Deutsch-Ostafrika nach C. G. Schillings' Aufnahmen (Gesellschaft zur Förderung der Amateur-Photographie, Hamburg, 31. Oktober), des Hauptmanns Leue über seinen Zug nach Uvinsa am Tanganyikasee (Geographische Gesellschaft, Jena, 30. Oktober) und des Reichsritters C. F. von Vincenti Der Kampf um Afrika (Kaufmännischer Verein, Kassel, 5. November). Des Vortrages des Redakteurs der „Kölnischen Zeitung" P. Müllendorff über Kamerun in der Geographischen Gesellschaft zu Wien haben wir schon in voriger Nummer Erwähnung gethan. Hervorgehoben sei noch der Beschluß des Württembergischen Landesausschusses des Deutschen Flottenvereins, einen namhaften Betrag für die in Ulm für das Frühjahr 1902 geplante Marine- und Kolonialausstellung zu zeichnen. Pr.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat November ist in Nr. 44 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.
Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 48 (28. November).

Post nach Deutsch-Südwestafrika. Infolge des Kriegszustandes in Südafrika sind der in den Häfen von Deutsch-Südwestafrika gegen Schiffe aus Kapstadt bestehenden Quarantäne läßt sich zur Zeit nicht voraussehen, wann der zwischen Kapstadt und Swakopmund verkehrende Dampfer von Kapstadt abfahren wird und daher nicht berechnen, ob die Beförderung von Briefsendungen auf diesem Wege mit Vorteil erfolgen kann. Bis auf weiteres werden daher Briefsendungen nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets sowie nach Lüderitzbucht und Kubub nur dann über Kapstadt geleitet, wenn sie den Vermerk „über Kapstadt" tragen. Alle übrigen Sendungen gelangen mit dem am 22. jedes Monats von Hamburg nach Deutsch-Südwestafrika abfahrenden Woermanndampfer zur Absendung. Die Sendungen nach dem südlichen Teil des Schutzgebietes (Bethanien, Keetmanshoop, Gibeon) werden auch ferner über Kapstadt geleitet, von wo sie auf dem Landwege Weiterbeförderung erhalten.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen	Ankunft in am	Abgang von	Abgang am	Die Post ist fällig in Berlin
am 18 Dez. 1° nms.	Queenstown	9/1	Kyka	14/1	am 10 Febr.
„ 29 Nov. 10[30] abds.	Brindisi	28/12	Bagamoyo	25 12	„ 16 Jan.
„ 29 Nov. 10[30] abds.	Brindisi	21/12	Tanga-Salaam	26.12	„ 16 Jan.
„ 24 Nov. 7[30] nms.	Hamburg	5/1	Duala (Kamerun)	13 1	„ 9 Febr.
„ 25 Nov. 10[30] abds.	Neapel	5/1	Friedrich-Wilhelmshafen	7/1	„ 2 März.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	7/1	Gideon	18/1	„ 1 März.
„ 25 Nov. 10[30] abds.	Neapel	10/1	Herbertshöhe	12 1	„ 2 März.
„ 29 Nov. 10[30] abds.	Neapel	21/1	Jaluit	23/2	„ 13 April.
„ 22 Nov. 7[30] abds.	Hamburg	26.12	Karibib	20/1	„ 26 Febr.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	31/12	Keetmanshoop	13 1	„ 15 Febr.
„ 8 Dez. 10[30] abds.	Neapel	1/1	Kilwa	11/1	„ 6 Febr.
„ 24 Nov. 7[30] nms.	Hamburg	20/12	Klein-Popo	6/1	„ 26 Jan.
„ 8 Dez. 10[30] abds.	Neapel	2/1	Lindi	10/1	„ 6 Febr.
„ 24 Nov. 7[30] nms.	Hamburg	20/12	Lome	7/1	„ 26 Jan.
„ 22 Nov. 7[30] abds.	Hamburg	26/12	Lüderitzbucht	27/12	„ 25 Jan.
„ 8 Dez. 10[30] abds.	Neapel	24/12	Mangani	31/12	„ 22 Jan.
„ 29 Nov. 10[30] abds.	Neapel	31/1	Bonapa	16/2	„ 13 April.
„ 25 Nov. 10[30] abs.	Neapel	5/1	Stephansort	7/1	„ 2 März.
„ 22 Nov. 7[30] nms.	Hamburg	22 12	Swakopmund	25/12	„ 26 Jan.
„ 3 Dez. 1[30] abds.	Neapel	28/12	Tanga	2/1	„ 22 Jan.
„ 22 Nov. 10[30] abds.	Brindisi	30/12	Tsingtau	2 1	„ 5 Febr.
„ 25 Nov. 10[30] abds.	Neapel	3/1	Tsingtau	6/1	„ 12 Febr.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	25/12	Warmbad	4/1	„ 1 Febr.
„ 22 Nov. 7[30] nms.	Hamburg	30/12	Windhoek	15/1	„ 26 Febr.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.
Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 19. November.
Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 48. 18. Jahrgang. Berlin, 28. November 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Das Vorgehen der Briten in Nigeria. — Die Entwickelung des Kiautschou-Gebietes. (Mit Karte.) Von Hauptmann Meerkes. 2. Flugian als Eingangspforte von Schantung. — Der Kaffeebau in Nicaragua. Nach Dr. F. Preuß. (Mit 3 Abbildungen.) Von Dr. M. Görke. — Mitteilungen der Auskunftstelle. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Die Einnahme von Fola. Von Major a. D. H. Kannengießer. — Aus dem Bereich der Missionen. Von Pastor E. Hoefer. — Rundschau. — Die Privatkolonien von Dr. Hermann Meyer in Rio Grande do Sul (Südbrasilien). Von A. W. Sellin. — Zeitungsverkehr mit den deutschen Kolonien. Von Emil Zikisch. — Aus den Abteilungen. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten. — Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

In Heft 7 des III. Jahrganges bringt der Schriftleiter dieser Zeitschrift, Herr A. Seidel, seinen Aufsatz über das Bakwiri-volk in Kamerun zum Abschluß. Wir erfahren darin Näheres über die geistige Kultur der Bakwiri, ihre religiösen Anschauungen, das Gerichtswesen, Rechnen, Zeitrechnung, Himmelskunde und Volkslitteratur. Endlich giebt die Monographie eine Darstellung der Sprache, sowohl der Grammatik wie des Wortschatzes.

Das Heft enthält ferner die Fortsetzung des Beitrages des Missionars Spellenberg zur Land- und Völkerkunde von Kamerun-Hinterland. Wir werden darin über Lebensweise, soziale Einrichtungen und Religion der behandelten Stämme belehrt.

Eine der interessantesten Episoden aus der Geschichte überseeischer Gründungen behandelt der Aufsatz des Majors Karl von Bruchhausen über Menelik und Leontiew. Er giebt eine reizvolle Schilderung des Aufsteigens, der Glanzzeit und des Niedergangs des russischen Abenteurers.

Den Schluß des Heftes bildet eine knappe Darstellung der neueren Bestrebungen zur Bekämpfung der Malaria aus der Feder des Regierungsrats im Kaiserl. Gesundheitsamte, Professor Dr. H. Kossel, eines bewährten Mitarbeiters von Geheimrat Koch. Bei der Wichtigkeit des Gegenstandes wird der wesentliche Inhalt dieses Artikels den Lesern der Deutschen Kolonialzeitung demnächst auszugsweise zur Kenntnis gebracht werden.

Neue Abteilungen.

Biberach. Gegründet: 7. November 1901. Mitgl. 17. Vorstand: Vorsitzender: Forstverwalter Dr. Koehler; Schriftführer und Schatzmeister: Kaufmann Emil Lutz. — **Gmünd** (Schwäb.). Gegründet 17. November 1901. Mitgl. 18. Vorstand: I. Vorsitzender: Fabrikant Carl Lang; II. Vorsitzender: Kaufmann, Stadtrat Schmidt; Schriftführer: Der erste Vorsitzende; Schatzmeister: Kaufmann Ottmar Sörgel.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Flensburg. II. Vorsitzender ist jetzt Hauptmann von Flottwell. — **Kottbus.** Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Oberstabsarzt Dr. Grüning, Bahnhofstraße; Schatzmeister: Kaufmann Viktor Liersch; Bibliothekar: Prakt. Arzt Dr. Schulz. — **Mülhausen i. Els.** Der Vorsitzende, Oberst und Brig.-Komm. Nethe, ist jetzt Generalmajor. — **Neumünster.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Stabsarzt a. D. Dr. Müller, Großflecken 26; II. Vorsitzender: Reg.-Rat Büchting; I. Schriftführer: Gymn.-Lehrer Looft, Bahnhofstr. 48; II. Schriftführer: Fabrikant Herm. Sager; Schatzmeister: Fabrikant Friedr. Hansen; Beisitzer: Kaufmann Bluнck, Major Hueck. — **Riesa.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Rechtsanwalt und Notar Dr. jur. Mende; II. Vorsitzender: Oberstleutnant z. D. Hübner; I. Schriftführer: Oberlehrer Dietzel; II. Schriftführer: Hauptmann Vollert; Schatzmeister: Kaufmann C. Braune. — **Thorn.** Als Beisitzer ist zugewählt: Hauptmann von Heydebreck.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Das Vorgehen der Briten in Nigeria.

Ueber die für unser Kameruner Schutzgebiet wichtigen Unternehmungen der Briten in Bornu, am Benue und am Großfluß liegen einige weitere Mitteilungen vor.

Fadelallah, der Sohn des im Kampfe gegen die Franzosen gefallenen Eroberers Rabbeh, hatte die Briten um Schutz gebeten. Er behauptet, nunmehr der rechtmäßige Herrscher von Bornu zu sein, das sein Vater erobert hatte. Seinen Sitz hat er in Bergama, über 150 km nordöstlich vom Gongola, einem Nebenfluß des Benuë, 25 Tagemärsche von dem britischen Posten Ibi aufgeschlagen. Major M'Clintock brach mit 50 Mann der westafrikanischen Grenztruppe und 150 Trägern dorthin auf; eingeborene Händler, die sich unter seinen Schutz stellten, zogen mit. Die Reise dauerte drei Wochen und während zehn Tagen ging es durch unbekanntes Land. 50 km von Fadelallahs Lager kamen 100 Reiter der britischen Truppe entgegen, um ihr das Geleit zu geben. Fadelallahs Lager dehnt sich in weitem Umkreise um die alten Mauern von Bergama aus. Es besteht aus Tausenden von

Digitized by Google

Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes.

Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe.

Einleitung.[1])

Schon nach dem chinesisch-japanischen Kriege hatte man in Deutschland die Erwerbung eines Flottenstützpunktes in Ostasien ins Auge gefaßt, und mehrere Häfen an der chinesischen Ostküste waren von Seiten des Kreuzergeschwaders daraufhin untersucht worden. Sehr bald aber war gebieterisch der Gedanke in den Vordergrund getreten, daß von noch größerer Wichtigkeit als die Schaffung eines militärischen Stützpunktes diejenige eines Stützpunktes für die bereits sehr erheblichen und sich beständig steigernden deutschen Handelsinteressen sei. Beiden Bedürfnissen entsprach die Kiautschoubucht. Es ist überaus interessant, daß es Deutsche gewesen sind, welche vor vielen Jahren, als noch niemand an deutsche Kolonien in China dachte, auf die hervorragende Wichtigkeit dieses Platzes aufmerksam gemacht haben. Schon 1869 wies Freiherr von Richthofen auf die hohe wirtschaftliche Bedeutung des Platzes als Haupteingangspforte des nordöstlichen China hin, und als einer unserer bekanntesten militärischen Schriftsteller, Oberstleutnant Wagner, im Jahre 1883 von dem damaligen chinesischen Gesandten in Berlin gebeten wurde, Vorschläge für die Landesverteidigung von China zu machen, kam er auf Grund sorgfältigen Kartenstudiums zu der Ueberzeugung, daß der chinesische Hauptkriegshafen in der Kiautschoubucht angelegt werden müsse. Unsere Regierung hat vor der Erwerbung eine sehr sorgfältige Erkundung des Platzes vorgenommen. Als 1897 von seiten einiger höherer Seeoffiziere die Befürchtung ausgesprochen wurde, daß die Größe der Bucht für die Anlage eines Kriegshafens ungünstig sei, wurde der Kieler Hafenbaudirektor, Geheimer Baurat Franzius, an Ort und Stelle geschickt. Sein sehr günstiger Bericht führte dann zur endgültigen Wahl der Bucht, deren Besetzung als Antwort auf die Ermordung deutscher Missionare in Schantung im November 1897 erfolgte.

Die deutsche Kolonie umfaßt die zwei Landzipfel, welche die, den Jahdebusen an Größe noch erheblich übertreffende Kiautschoubucht im Süden und Südosten gegen das freie Meer abschließen, dann die Inseln in und vor der Bucht und schließlich das Wasserbecken selbst bis zur Hochwassergrenze. Ein Kreis von 50 km Radius um den Mittelpunkt Tsingtau bildet eine neutrale Zone, in welcher die chinesische Regierung keine militärischen Maßnahmen ohne deutsche Zustimmung treffen darf.

Das deutsche Gebiet ist von einzelnen Hügelreihen durchsetzt, die nach Osten hin an Höhe zunehmen und an der deutsch-chinesischen Grenze im wildpittoresken Lauschan mit 1100 m die höchste Erhebung Ost-Schantungs erreichen. Die Berge sind steil, stark zerklüftet, oft mit niedrigem, krüppeligem Kiefernholz bestanden; sie bestehen aus leicht verwitterndem Granit, der eine gute Ackererde liefert. Tiefe, enge, steilwandige Wasserrisse durchziehen das Land. Das Klima ist das der Monsungebiete. Der Sommer ist heiß. Die Hitze wird zwar durch eine frische Südbrise gemildert, bleibt aber für den Europäer wegen des hohen Feuchtigkeitsgehaltes der Luft recht unangenehm. In die Sommermonate fällt eine acht- bis zehnwöchentliche sehr ausgiebige Regenzeit, die infolge der ungenügenden Bewachsung der Berghänge vielfach schädigend wirkt. Die Wassermassen reißen die Verwitterungspartikelchen zu Thal in die zahlreichen, übermäßig breiten Flußbetten, welche sich ganz plötzlich mit Wasserströmen füllen, den Sand in das Meer führen, wenige Wochen nach Beendigung der Regenzeit aber wieder trocken daliegen. Winter und Sommer sind durch kurze, unbeschreiblich schöne Frühlings- und Herbstzeiten geschieden. Der Winter ist kalt, scharfe Nordwinde sind nicht selten und machen die Kälte dann fast unerträglich. Aber die Sonne wirkt doch in den Mittagsstunden so stark, daß Schnee und Eis in der Ebene dauernd kaum liegen bleiben und der Winter unserem heimischen weit vorzuziehen ist.

Das Gebiet ist dicht bewohnt. Auf 550 qkm kommen etwa 100 000 Menschen. Die Bevölkerung lebt hauptsächlich von Ackerbau und Fischfang. Sie ist harmlos, leicht zu lenken und mit der deutschen Herrschaft, die sie vor der Aussaugung durch die Mandarine bewahrt, anscheinend wohl zufrieden.

Die Aufteilung des Bodens ist bis ins kleinste durchgeführt. Alles kulturfähige Land wird intensiv ausgenutzt und mit anerkennenswertem Fleiß und äußerster Akkuratesse bestellt. Es dankt mit doppelter Ernte. Neben unsern Feldfrüchten werden besonders süße Kartoffeln, Erdnüsse, Kauliang (Hirse) und der berühmte Schantungkohl gebaut. An Obst finden sich Aepfel, Birnen, Pfirsiche und Weintrauben, alle als Erfrischungsmittel unschätzbar, aber von geringem Aroma. Die Viehzucht ist unbedeutend. Das Rindvieh ist klein und milcharm, schwarze Schweine werden viel gezogen und bilden neben Schantungkohl den Hauptausfuhrartikel, Schafe sind selten, von Maultierzucht ist im deutschen Gebiet kaum die Rede. Eine nennenswerte Industrie ist im Schutzgebiet nicht vorhanden. Töpferei und Salzgewinnung sind die einzigen Zweige die mehr liefern als den Bedarf der ortsgesessenen Bevölkerung. Jeden fünften Tag findet inmitten der Kolonie, bei der Militärstation Li ts'un ein Wochenmarkt statt, der in den Zeiten nach der Ernte und kurz vor dem chinesischen Neujahrsfest über 10 000 Besucher zählt, die ihre Erzeugnisse zum gegenseitigen Austausch bringen.

So sieht das Gebiet aus, das Deutschland erworben hat, um seiner Stellung im ostasiatischen Interessenkampf als Basis zu dienen. Ein relativ armes Land, das keinen deutschen Auswanderer aufnehmen kann, das uns ebenso wenig Kaffee, Tabak oder Kakao liefern wird, wie Gold, Kohle oder Edelgestein, das nur einen verschwindenden Teil unserer industriellen Ausfuhr verwenden kann. Und doch ist der Wert dieses Fleckchens Erde ein ungeheurer. Hier sind die Einrichtungen im Entstehen begriffen, die unserem Kreuzergeschwader wie der Handelsflotte den Heimatshafen ersetzen sollen, von hier aus führen die Eisenwege in das Herz einer Provinz mit 36 Millionen Menschen, einer Provinz, deren reiche Bodenschätze durch uns gehoben werden sollen, deren Bedarf an industriellen Erzeugnissen durch uns gedeckt werden soll, deren Ausfuhrartikel im deutschen Hafen verschifft werden sollen.

Diese Provinz ist chinesisches Gebiet; aber durch eine Reihe von Abkommen steht sie in ihrer ganzen Ausdehnung für deutsche Unternehmungen frei. Während der letzten Wirren ist mehrfach der Vorschlag gemacht worden, das deutsche Gebiet zu erweitern, womöglich ganz Schantung zu besetzen. Eine solche Maßregel hätte vielleicht einen Sinn gehabt, wenn es darauf angekommen wäre, ein Pfandobjekt in die Hand zu bekommen. Sonst müßte ich nicht, welch Interesse wir daran haben sollten, unsern direkten Besitz zu vergrößern. Das ist einmal, im Sommer 1898, geschehen, als wir aus militärischen Rücksichten in die Kolonie das Lauschan-Gebirge einbezogen. Im allgemeinen aber muß man sagen, daß wir in China um so besser dastehen werden, je weniger große Landgebiete wir besitzen. Nicht um Land und Volk zu verwalten, sind wir nach China gegangen. Etwas Anderes wäre es, wenn Schantung in der Lage wäre, eine deutsche Auswanderung aufzunehmen. Dann könnte es vorteilhaft sein, auch die politische Herrschaft auszuüben. Aber davon kann keine Rede sein. Es giebt kein Land auf der Welt, welches sich als Auswanderungsziel weniger eignet als Schantung.

Die Ausdehnung der politischen Herrschaft auf Schantung würde uns die Kosten und die Mühe einer schwierigen Verwaltung aufbürden, ohne daß dem entsprechende Vorteile gegenüberständen. Was wir in Schantung brauchen, Freiheit für unsern Handel und ein Feld für den Unternehmungsgeist unserer Ingenieure, das ist uns zugesichert. Die darin liegenden Vorteile werden uns auch nicht von anderen streitig gemacht werden können; denn das ist ja eben der große Vorzug der Kiautschoubucht, daß sie als Hafenplatz keinen Rivalen in Schantung besitzt, abgesehen von Tschifu, das aber in Zukunft nur noch für den östlichen Teil der Provinz in Frage kommen kann.

Daß sich in China Großes erreichen läßt ohne großen Landbesitz, das beweist uns Hongkong, das uns in mehr als einer Beziehung wird als Muster dienen müssen.

[1]) Hiermit beginnt eine Reihe von Aufsätzen über die deutschen Schutzgebiete, die dazu bestimmt sind, die bisherige Entwicklung der Schutzgebiete auf der Grundlage ihrer natürlichen Verhältnisse zu schildern und kritisch zu beleuchten und Vorschläge zur Weiterführung der wirtschaftlichen Erschließung in der nächsten Zukunft zu machen. Hierfür ist eine Anzahl hervorragender Kenner der einzelnen Gebiete gewonnen worden.

Digitized by Google

Wenn wir nun auch Schantung nicht unter deutscher Herrschaft sehen wollen, so ist es für uns doch von allergrößter Wichtigkeit, die Provinz ebenso gründlich zu erforschen, als wenn sie uns gehörte; denn in dieser Provinz, in ihrem Menschenmaterial und in ihren Produkten finden wir das, was uns zur Anlage von Tsingtau bewogen hat. Unsere Kolonie ist, wie gesagt, lediglich die Basis der Unternehmungen, die sich Schantung als Tummelplatz ausersehen haben. Haben wir uns in unseren Erwartungen getäuscht, schlägt der Handel die Wege, die wir ihm weisen wollen, nicht ein, dann wird auch Tsingtau nie das werden, was wir in ihm einst zu sehen hoffen, der große Handelsplatz, der vielbesuchte Hafen, das Zentrum einer neu erstehenden deutsch-chinesischen Industrie. Der Umstand nun, daß bisher das Hauptinteresse aller Beteiligten sich auf den Ausbau dieser Basis, der Neustadt Tsingtau, konzentriert hat, ist der Erforschung Schantungs natürlich nicht förderlich gewesen. Wohl sind Spezialuntersuchungen, insbesondere geologischer Art, in verschiedenen Teilen der Provinz vorgenommen worden; aber die eigentliche geographische Forschung ist nur wenig vorgeschritten. Das Beste, was wir über Schantung wissen, ist immer noch das, was Richthofen darüber gesagt hat, und es ist ein Beweis des phänomalen Geschicks und des untrüglichen Blickes dieses Gelehrten, daß seine, auf einer raschen Durchquerung der Provinz gesammelten Notizen und Anschauungen bisher fast ausschließlich als zutreffend anerkannt und in keinem einzigen wesentlichen Punkt berichtigt worden sind. So können wir auch an dieser Stelle, wo es darauf ankommt, eine ganz kurzgefaßte Darstellung der natürlichen Verhältnisse Schantungs zu geben, uns in der Hauptsache an seine Ausführungen halten.

Wie eine Insel erhebt sich aus der großen chinesischen Ebene das Bergland von Schantung. Möglicherweise ist es früher wirklich eine Insel gewesen, und erst die Ablagerungen des Hwangho haben den Raum zwischen Festland und Insel ausgefüllt.

Diese, durch den Riesenstrom geschaffene Ebene bildet nicht ganz die Hälfte der ca. 150 000 qkm großen Provinz. Oestlich schließt sich das Bergland, die einstige Insel, an, welches wiederum in drei Teile zerfällt. Das Bergland von Westschantung, ein zusammenhängendes Gebirgsland mit abgerundeten Formen und breiten Thälern, durch seinen Reichtum an Steinkohle für uns von hervorrager Bedeutung, wird durch eine Ebene, die sich von der Kiautschoubucht zum Golf von Petschili hinüberzieht, von dem Berglande Ost-Schantungs geschieden, einem durcheinandergewürfelten, zerklüfteten Gneisgebirge mit sägeartigen Kämmen.

Die große Ebene im Westen nimmt die dem westlichen Gebirgslande entströmenden Gewässer auf und führt sie teils dem Kaiserkanal, teils dem Hwangho zu; jenem Riesenstrom, dessen regelmäßige Ueberschwemmungen ihm den Beinahmen: „Die Sorge Chinas“ verschafft haben. Seit fast einem Jahrtausend sucht sich dieser Strom ein festes Bett. Aus dem fernen Gebirge des Westens führt er ungeheure Sandmassen mit sich, die er in seinem Bette ablagert, bis dieses hoch über dem durchflossenen Lande liegt, das durch Deiche gegen das Element geschützt werden muß. Ein Dammbruch bedeutet die Verwüstung meilenweiter Landstriche, das Elend von Millionen und mitunter eine vollkommene Verlegung des Stromlaufes. Bis zum Jahre 1852 hatte der Hwangho seine Gewässer durch die Provinz Kiangsu dem äußeren Gelben Meer zugeführt und die Küste dieser Provinz durch die enormen, abgelagerten Sandmassen für größere Fahrzeuge völlig unnahbar gemacht. Dann brach der Strom bei Kaifongfu aus und suchte die jetzige, um fast 600 km entfernte Mündung in den Golf von Petschili auf, die er schon 1194—1300 benutzt hatte. Hatten seine Ablagerungen früher die Südküste Schoutungs bedroht, so machen sie jetzt dessen Nordküste von Jahr zu Jahr unnahbarer, und dagegen wird auch keine Baggerthätigkeit aufkommen.

Die Bevölkerung der Provinz beträgt ca. 36 Mill. Menschen; die Dichtigkeit kommt also der des Königreichs Sachsen gleich. Thatsächlich ist Schantung übervölkert, und schon in normalen Jahren ist die Auswanderung, besonders nach der Mandschurei, sehr stark. In den ebeneren Landstrichen drängt sich Dorf an Dorf und man kann hier thatsächlich von einem Menschengewimmel sprechen.

Schlechter als die anderen Provinzen des Reiches ist Schantung inbezug auf die Verkehrswege gestellt. Die Wasserverbindungen im ganzen Osten der Provinz fehlen gänzlich. An der Westgrenze findet ein, allerdings beschränkter Verkehr auf dem Kaiserkanal und dem Hwangho statt. Auch die Landstraßen sind nicht so gut ausgebaut wie in andern Gegenden. Zu erwähnen sind zwei große Wege. Der eine, der von Norden nach Süden etwa dem Kaiserkanal parallel führt und die Reichshauptstadt über Tsinanfu mit dem unteren Jangtse verbindet, ein zweiter, der von Tsinanfu aus, der Nordküste folgend, nach Tongtschoufu führt. Von diesem führen kurze Abzweigungen nach Tsingtau und nach Tschifu.

Die allgemeinen wirtschaftlichen Verhältnisse Schantungs sind in der Hauptsache identisch mit denen des deutschen Gebietes. Die Provinz ist ein von einer ackerbautreibenden Bevölkerung dichtbewohntes Land. Die Produktionsarten sind veraltet, und ihre Verbesserung würde den Wohlstand der Bewohner bedeutend erhöhen. Die Industrie ist lebhafter entwickelt als im Kiautschougebiet und schafft einige Ausfuhrwerte, wie Glas, Strohborten und Schantungseide. Aber auch sie wird äußerst primitiv ausgeübt und ist einer ganz bedeutenden Entwicklung fähig. Für die Zukunft unserer Kolonie besonders wichtig sind die Bodenschätze der Provinz, die Eisenerz- und vor allem die Kohlenlager. Ihre Ausbeute allein würde die Anlage eines Hafens gerechtfertigt haben. Kohlenlager sind von Richthofen festgestellt und von späteren Reisenden lediglich bestätigt bei Itschoufu, bei Poschan und südlich Weihsien. Die letzteren, nur 160 km von der Küste entfernt, werden im Frühjahr 1902 durch die Schantungeisenbahn erschlossen.

Es soll dem nächsten Artikel vorbehalten sein, zu zeigen, wie diese Verhältnisse die Bucht von Kiautschou bei ihrer Lage zu einem besonders aussichtsreichen, ja mit fast zwingender Notwendigkeit zu „dem“ Hafen für Schantung gestalten, und damit zugleich auch die Antwort gegeben werden auf die Frage, ob es nicht doch ein Leichtsinn gewesen ist, in Tsingtau Werte von vielen Millionen zu schaffen, bevor man die positive Gewißheit hatte, daß der Handel der Provinz sich thatsächlich dorthin ziehen würde.

Zur Eisenbahn Victoria—Mundame.

Von Dr. A. Schulte im Hofe.

(Mit Karte.)

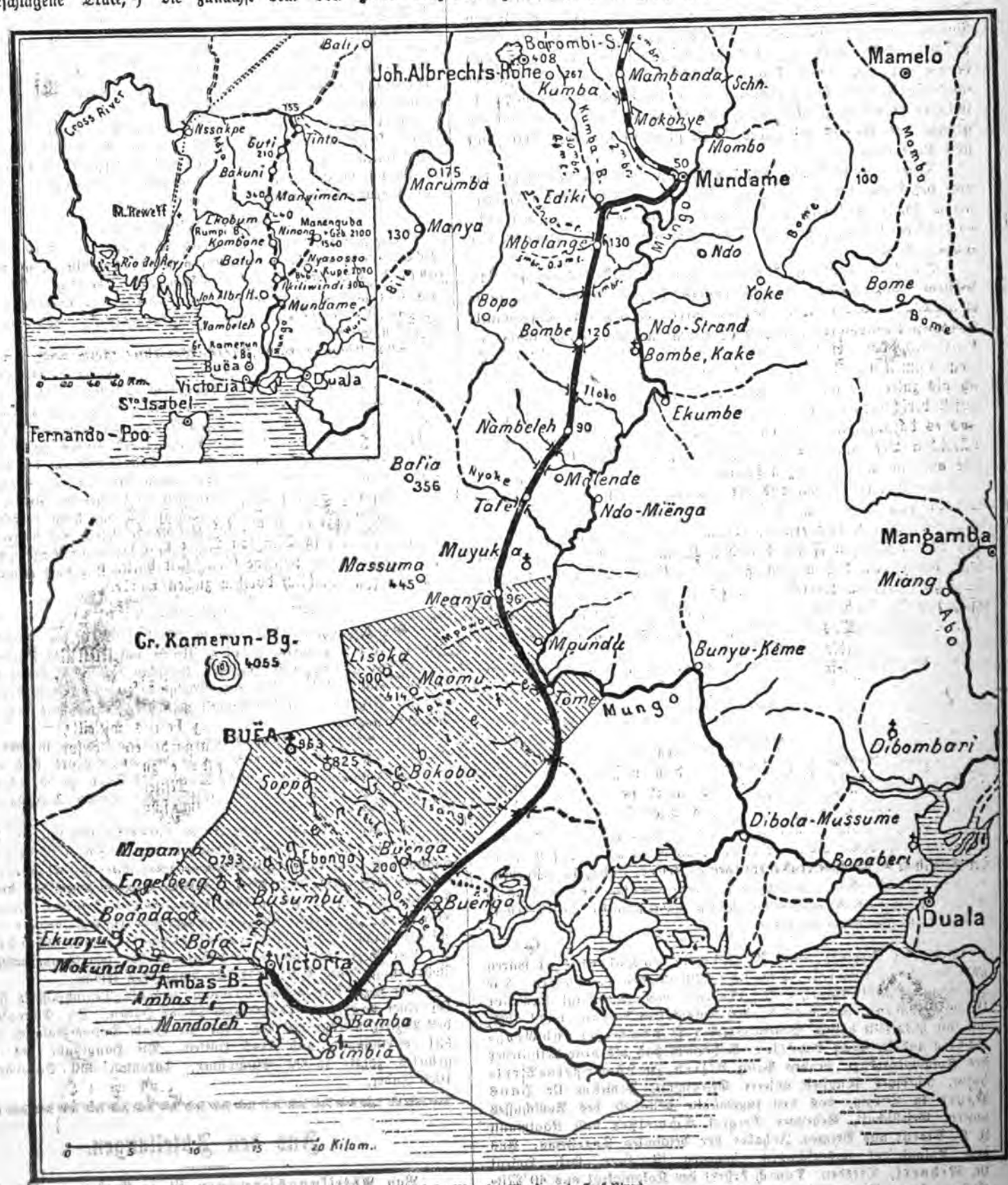
Wie ich in Nr. 39 dieser Zeitung bereits mitteilte, hat sich unter Exzellenz Graf Borcke auf Stargardt ein Konsortium gebildet, das die Bahn Victoria—Mundame zu bauen beabsichtigt. Es trifft zu, daß, wie infolge dieser Mitteilung die „Tägliche Rundschau“ berichtete, dieses Konsortium schon vor längerer Zeit zusammengetreten war. Aber erst dadurch, daß Herr Kommerzienrat Lenz in Stettin für das Unternehmen gewonnen wurde, nahm die Idee — denn als solche konnte man das Projekt bis dahin nur bezeichnen — greifbare Form an; und diesem Umstande hat es die Kolonie Kamerun mit zu verdanken, daß mit dem Bau der Bahn schon bald begonnen werden dürfte; denn die Garantie, die das Konsortium in Form einer Landkonzession, und zwar am Endpunkt der Bahn, von der Regierung verlangt, wird, wie ich höre, sicherlich gewährt werden. Hat doch das Bahn-Konsortium das größte Interesse daran, daß dieses Land möglichst bald unter Kultur genommen wird, um so die Rentabilität der Eisenbahn zu steigern.

Am meisten dürfte sich jedoch wohl der Gouverneur von Kamerun, Herr von Puttkamer, um das Zustandekommen dieses Unternehmens verdient gemacht haben; denn wenn Herr von Puttkamer nicht immer mit so großem Nachdruck den wirtschaftlichen Wert der Kolonie betont hätte, und wenn man ferner nicht ein so großes Vertrauen in seine Verwaltung setzte, würde sicherlich dieses Projekt nicht so schnell zur Ausführung kommen.

Betreffs der Bahn selbst glauben einige Kamerunkenner, daß die Trace Victoria—Mundame in unmittelbarer Nähe von Victoria, das zwischen verhältnismäßig steilen Bergen eingekeilt liegt, auf Terrainschwierigkeiten stoßen wird, und erwägen aus diesem Grunde die Frage, ob es nicht besser sei, die Bahn von Duala oder Rio-del-Rey ausgehen zu lassen, was jedoch, da diese beiden Städte im Mangrovengebiet liegen, nicht zu empfehlen wäre. Diese verschiedenen Ansichten veranlaßten mich über die Trace Victoria—Mundame, soweit mir die Verhältnisse

Digitized by Google

nicht selbst bekannt waren, Informationen einzuziehen. Herr M. Moisel war so liebenswürdig, die erforderlichen topographischen Angaben zu machen. Hiernach ist die früher von mir vorgeschlagene Trace,[1]) die zunächst dem von Herrn Bezirksamtmann Boeder angelegten Weg nach Buea bis Mebio folgen sollte, darum nicht zweckmäßig, weil hier die Bahn auf verhältnismäßig kurzer Strecke eine große Steigung zu überwinden hätte, um sich dann wieder zu senken. Bedeutend günstiger liegen aber die Steigungs- und Höhenverhältnisse, wenn die Bahn vom Landungsplatz in Victoria ausgehend, zunächst dem Weg zu Pflanzung Kriegshilfshafen und dann weiter dem zur Pflanzung Bamba folgend, in einer Höhe von etwa 100 m den Bergabhängen entlang bis Tome am Mungo weitergeführt wird. Von hier aus würde die Bahn in einer Entfernung von etwa 5 km und zunächst in einer Höhe von etwa 100 m dem Flußlaufe folgen und dann hinter Nambeleh langsam steigend, immer in gleicher Entfernung vom Mungo, bei Mbalange den höchsten Punkt (180 m) erreichen



Eisenbahn Victoria—Mundame (—Cross-River).

[1]) „Beiträge für Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" 1900/01 S. 582.

Digitized by Google

Sich dann wieder langsam senkend und bei Ediki den ca. 30 m breiten Kumba überschreitend, würde die Bahn bei Mundame den Mungo, der hier 50 m über dem Meeresspiegel liegt, wieder berühren.

Die Trace in einer Höhe von 90—130 m und in einer Entfernung von etwa 5 km vom Mungo zu legen, hat zunächst den Vorzug, daß die Nebenflüsse des Mungo resp. die Gebirgsbäche in dieser Höhe nicht so breit sind wie an der Mündung und darum mit geringeren Kosten überbrückt werden können. Ferner wird durch diese Tracenführung mehr Land für Pflanzungen erschlossen. Schließlich werden auf diese Weise die Ueberschwemmungsgebiete des Mungo vermieden, was schon in sanitärer Beziehung von Bedeutung ist.

Nebenstehende Karte, auf der sowohl die Höhe der Orte, die von der Bahn berührt werden, als auch die benachbarten Höhenlagen, sowie die Breite verschiedener Gebirgsbäche angegeben sind, veranschaulicht am besten die Trace der projektierten, etwa 90 km langen Bahn.

Die Bahn Victoria—Mundame gewinnt noch dadurch an Bedeutung, daß dieselbe von Mundame oder Ediki aus bis zum Croß-River weitergeführt werden kann, woran die Gesellschaft Nordwest-Kamerun das allergrößte Interesse hat. Wie aus der kleineren Karte ersichtlich, würde die Bahn, von Mundame resp. Ediki aus allmählich ansteigend, bei Ekobum (Kokobuma) den höchsten Punkt überschreiten und dann, sich langsam wieder senkend, bei Tinto den Croß-River erreichen, der hier, 155 m über dem Meere liegend, 200—300 m breit ist. Die unterhalb liegenden Schnellen dieses Flusses können nicht sehr bedeutend sein, da, wie ich höre, englische Kanonenboote oberhalb der Schnellen schon Schießübungen abgehalten haben.

Die Länge der Strecke Mundame resp. Ediki—Croß-River beträgt etwa 160 m.

Von dem 300 m hoch gelegenen Ikilivindi ausgehend, wird später zweckmäßigerweise eine Zweigbahn zur Erschließung des Bakossygebirges gebaut. Dieselbe müßte durch das Kidethal gehen und am Fuße des Manengubagebirges ihren Endpunkt erreichen. Für den Bau dieser Zweigbahn wird alsdann die Regierung gewiß gern eine Landkonzession in dem fruchtbaren Bakossygebirge erteilen.

Rundschau.

Persönliches.

Geheimer Bergrat Karl Schmeißer, erster Direktor der Geologischen Landesanstalt zu Berlin, und Paul Staudinger, Naturforscher und Mitglied des Kolonialrats, sind in den Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft zugewählt worden. Beide Herren sind durch ihre Thätigkeit in Süd- bezw. Nord- und Innerafrika und die darüber veröffentlichten Werke weiteren Kreisen längst bekannt. — Das Mitglied des Ausschusses, Reichstagsabgeordneter Dr. Adolf Lehr, ist gestorben. — Konsul a. D. Adolph Schwabe, dem Ausschuß seit 11 Jahren angehörig, ist aus Gesundheitsrücksichten ausgeschieden, bleibt jedoch Mitglied des Gesamtvorstandes.

* * *

Ueber die Berufung neuer Mitglieder in den Kolonialrat waren uns wie der Tagespresse irrtümliche Mitteilungen zugegangen. Die Herren Geheimrat Professor Dr. Sachau und Geheimrat Professor Dr. Wohltmann sind nicht in den Kolonialrat berufen, wohl aber, wie wir mitgeteilt haben, Generalmajor z. D. von Poser und Groß-Rädlitz und Dr. Max Schöller. Außerdem sind als neue Mitglieder des Kolonialrats zu nennen Prinz Alfred zu Löwenstein-Wertheim, ständiges Mitglied unserer Gesellschaft, Professor Dr. Hans Meyer in Leipzig, das neu zugewählte Mitglied des Ausschusses unserer Gesellschaft, Geheimer Bergrat Schmeißer und Kaufmann J. K. Vietor aus Bremen, Inhaber der bekannten Togofirma. Aus dem Kolonialrat ausgeschieden dagegen ist Herr Geh. Hofrat Dr. Mehnert, Dresden. Danach besteht der Kolonialrat aus 40 Mitgliedern, deren Namen wir demnächst mitteilen werden.

* * *

Aus den Personalnachrichten des Amtsblattes für die Schutzgebiete (Kolonialblatt): Togo. Der bisherige Kaiserliche Richter beim Gouvernement Kamerun, Waldemar Horn, ist zum Kaiserlichen Kanzler beim Gouvernement Togo ernannt worden. Oberleutnant Freiherr von Seefried auf Buttenheim, Mitglied der deutsch-englischen Grenzregulierungs-Kommission, ist in Togo eingetroffen. — Kamerun. Marine-Assistenzarzt der Reserve Berks ist als Assistenzarzt bei der Schutztruppe angestellt worden. Oberleutnant Radtke hat den Roten Adlerorden 4. Klasse mit Schwertern erhalten. Regierungsassessor Plehn ist zum Regierungsrat ernannt worden. Oberleutnant Dominik hat die Erlaubnis zur Anlegung des ihm verliehenen Ritterkreuzes I. Klasse des Württembergischen Friedrichs-Ordens erhalten. — Deutsch-Südwestafrika. Vermessungsbeamter Thomas ist im Schutzgebiet wieder eingetroffen. — Deutsch-Ostafrika. Forstassessor Teichmann ist zum Bezirksamtmann beim Gouvernement in Dar-es-Salaam ernannt und mit der Verwaltung des Bezirksamtes Wilhelmsthal betraut worden. Intendanturrat M. Müller und Oberleutnant Braumüller sind mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen. — Südsee. Bezirksamtmann Berg ist am 31. August in Ponape (Ost-Karolinen) eingetroffen und hat am 1. September die Vertretung des Vizegouverneurs Dr. Hahl übernommen. — Samoa. Bezirksrichter Dr. Schultz ist in Apia eingetroffen.

Deutsch-Südwestafrika.

Der Herausgeber des „Windhuker Anzeigers", Rechtsanwalt Wasserfall, ist nach Swakopmund übergesiedelt. Sein Blatt erscheint daselbst jetzt als „Deutsch-Südwestafrikanische Zeitung". In Windhuk erscheint, zunächst nach Bedarf, ein „Amtlicher Anzeiger für das deutsch-südwestafrikanische Schutzgebiet", der auch Privatanzeigen aufnimmt.

Das lieblich gelegene Klein-Windhuk zählte nach dem „Windhuker Anzeiger" am 1. September d. J. mit Avis 58 weiße und etwa 225 farbige Einwohner. Wasser ist im Thale reichlich vorhanden. Die Gärten umfassen eine Fläche von etwa 20 ha. Unter den Erzeugnissen wird der Wein in einigen Jahren die vornehmste Stelle einnehmen. Zur Weinlese 1901/02 (Weihnachten) werden gegen 2000 über drei Jahre alte Stöcke tragen. Ferner sind 14 000 ein- bis dreijährige Stöcke und etwa 60 000 Steckhölzer vorhanden, im ganzen also 76 000 Weinpflanzen. In zwei Jahren können bei fortgesetzter Arbeit mit dem jetzigen Material bis zu 19 ha bepflanzt sein, das heißt 4—5000 Stöcke auf den Hektar. Bei der vorjährigen Ernte lieferte der tragende Stock durchschnittlich 12 Pfund Trauben zum Durchschnittspreise von 70 ₰. Auch beim Fallen des Preises infolge größeren Angebots erscheinen die Aussichten für den Weinbau günstig.

Deutsch-Ostafrika.

Der Gouverneur hat unterm 23. September die Einfuhr und Durchfuhr von Rindern, Schafen, Ziegen und sonstigen Wiederkäuern, sowie von Häuten und sonstigen tierischen Rohstoffen dieser Art aus Britisch-Südafrika und Lourenço-Marques verboten. Als Grund wird der Wiederausbruch der Rinderpest in der Kapkolonie und dem Oranjefreistaat angegeben.

Im Dar-es-Salaamer Versuchsgarten, sowie in der kleinen Vanille-Kultur neben dem Hause des Gouverneurs sind nach der „Deutsch-Ostafr. Zeitung" 6½ kg Vanille (81 Bund zu 55 Schoten) gewonnen. Die Reife war im Juli. Ueber weitere Aussichten dieser Kultur wird noch nichts gesagt.

Der Gouvernementsschule in Dar-es-Salaam widmet dasselbe Blatt einen sehr freundlichen Artikel, in dem es jedoch zu dem Schlusse kommt, daß nicht die Fertigkeit im Schreiben, Lesen und Rechnen, sondern die Kenntnis der deutschen Sprache Hauptendzweck der Kolonialschulen sein müßte. Sie fordert ferner den Schulzwang, ähnlich wie er in Tanga zur Herbeiführung eines regelmäßigen Schulbesuchs ausgeübt wird, und schließlich die Anstellung eines zweiten europäischen Lehrers.

Der Bezirksrat von Dar-es-Salaam hat das Gouvernement um Ueberlassung eines Schlachthaus-Bauplatzes ersucht.

Der Bezirk Dar-es-Salaam umfaßt nach der „Deutsch-Ostafr. Zeitung" bei einer Größe von 11 000 qkm 23 862 Hütten. Die Einwohnerzahl des Bezirks beträgt 120 000. Auf die Stadt Dar-es-Salaam kommen 831 Steinhäuser und 1442 Hütten. Die Hauptstadt des Schutzgebietes zählt 18 000 Einwohner, darunter 360 Europäer und 1000 Inder. Ma.

Aus den Abteilungen.

Von Abteilungssitzungen ist in Ergänzung des in der vorigen Nummer erstatteten Berichts des weiteren zunächst über die Hauptversammlung der jungen Abteilung Hysum am 4. Oktober zu berichten, welcher bereits 50 Mitglieder angehören. Diese rührig Abteilung plant die demnächstige Veranstaltung einer Kolonialausstellung. Das Komitee für die Ausstellung, welche möglichst noch vor Weihnachten stattfinden soll, ist bereits gebildet. Neben ihr ist ein Bazar zum Verkauf der verschiedenen Erzeugnisse aus unseren Schutzgebieten in Aussicht genommen. Schleswig. Itzehoe.

Digitized by Google

Rendsburg, Flensburg und Hadersleben sollen zum Anschluß aufgefordert werden, da man annimmt, durch Veranstaltung einer Wanderausstellung wesentliche Frachtersparnisse erzielen zu können. In der Vorstandssitzung der Abteilung Posen am 25. Oktober berichtete Regierungsassessor Schmöle eingehend über die Lübecker Tagung der Deutschen Kolonialgesellschaft. Ueber die Vorträge auf der Sitzung der Abteilung Görlitz am 28. Oktober haben wir schon in unserer vorletzten Rundschau berichtet. Außerdem lag dort ein Antrag der Abteilung Liegnitz auf Gründung eines niederschlesischen Gauverbandes vor. Die Versammlung erklärte sich mit diesem Plane grundsätzlich einverstanden und ordnete zwei Vorstandsmitglieder zu der für den 17. November nach Liegnitz einberufenen konstituierenden Sitzung ab. Die Abteilung Chicago veranstaltete am 19. Oktober ein Festessen zu Ehren ihres scheidenden Vorsitzenden, des Vizekonsuls Dr Lettenbaur, welcher nach Monrovia versetzt worden ist. Bei dieser Gelegenheit gaben verschiedene Redner dem lebhaften Bedauern Ausdruck, in dem Gefeierten den energischsten Förderer der deutsch-kolonialen Sache am dortigen Platze zu verlieren.

Von Vorträgen, für welche die Vermittlung der Geschäftsstelle in Anspruch genommen wurde, fanden vom 8. bis 9. November 18 statt. Unter den deutschen Schutzgebieten nahm auch in der Berichtswoche Westafrika das Hauptinteresse in Anspruch. Es trugen vor: Bergassessor a. D. Fr. Hupfeld am 5. und 6. November in Hannover und Witzenhausen a/W. über Togo, Land und Leute, Hauptmann Hutter, dessen Vorträge seit Jahren große Anziehungskraft ausüben, am 7. November in Biberach a/Rh. über Land und Leute im Nordhinterland von Kamerun, von der Küste bis Adamaua, Redakteur P. Müllendorff am 5. November in Eichstätt über Deutschland, Frankreich und England in Westafrika und Stationschef Dr. Rigler am 8. November in Münster i/W. über Krieg und Frieden im deutschen Sudan. Deutsch-Ostafrika behandelte Direktor Dr. Hindorf, einer unserer hervorragendsten Sachkenner auf kolonialwirtschaftlichem Gebiete, am 5. November in Liegnitz und am folgenden Tage in Lissa. Auch der unermüdliche Pionier unserer Sache, Kunstmaler C. Weidmann, hat seine rastlose Werbearbeit wieder begonnen. Er sprach unter Vorführung von Lichtbildern am 5. November in Wilhelmshaven, am 7. November in Emden und am 9. November in Stade über das Thema: Warum bedarf Deutschland der Kolonien? Unser Interessengebiet in Ostasien hatten vier Vorträge zum Gegenstande. Moritz Schanz, der auf seinen Weltreisen mit umsichtigem Blick das zu erschauen verstanden hat, worauf es in wirtschaftlicher Hinsicht ankommt, trug in Wiesbaden (5. November), Diez (6. November) und Koblenz (7. November) über Die Fremden in China vor, während Regierungsbaumeister Woas am 8. November in Dortmund auf Grund eigener Erlebnisse und Erfahrungen die Lage der Dinge in China behandelte. Im Anschluß an die Ausführungen dieses Vortragenden wies Realgymnasialdirektor Auler mit scharfen Worten die Beschimpfungen Chamberlains gegen die deutsche Ehre zurück und beantragte Annahme einer Protestresolution, welche begeisterte Zustimmung fand. Das deutsche Einwanderungsgebiet in Südamerika hatten die Vorträge des Direktors der Hanseatischen Kolonisationsgesellschaft Sellin über Siedelungstechnik im Urwalde in Krefeld (7. November) und über Deutsche Kolonisation im Staate Santa Catharina in Elberfeld (8. November) sowie Dr. von Weickmanns über Matto Grosso? an den gleichen Tagen in Freiberg i/S. bezw. Zeitz zum Gegenstande.

Von Vorträgen, welche seitens der Abteilungen unmittelbar in der Berichtswoche veranstaltet worden sind, haben wir von sieben Kenntnis erhalten. Davon behandelten diejenigen des Arztes Pingel am 4. November in Tilsit und des Professors Dr. Freiherrn von Stengel am gleichen Tage in München Fragen von allgemeiner Bedeutung. Der berühmte Münchener Rechtslehrer erörterte gelegentlich der Hauptversammlung der Münchener Abteilung das Thema: Der gegenwärtige Rechtszustand in den Schutzgebieten, während der Tilsiter Arzt über: Die Bekämpfung der Malaria vortrug. Hauptzollamtsvorsteher M. Dietert sprach in Pirmasens und Worms am 4. bezw. 9. November über: Was haben wir von Deutsch-Ostafrika zu erwarten, was dort zu thun? Der Vortragsgegenstand Dr. von Weickmanns in Leipzig (5. November) und Chemnitz (7. November) lautete: Matto Grosso? Ueber seine Erlebnisse im Burenkriege endlich berichtete H. A. Baumgart am 5. November in Bromberg.

Erfreulich ist, daß auch andere nationale und wissenschaftliche Vereinigungen es sich immer mehr angelegen sein lassen, die Bevölkerung über koloniale Fragen aufzuklären. Hierher gehören die Vorträge der Krankenschwester Johanne Wittum über ihre Erlebnisse in Kamerun, Togo und Transvaal (Deutscher Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien, Berlin, 28. Oktober), des Assessors Wendt über Verkehrsverhältnisse in den deutschen Kolonien (Alldeutscher Verband, Dresden, 25. Oktober), des Negers Stephen Peam über Oberguinea und den Tschadsee (Gewerbeverein, Dresden, 29. Oktober), des Oberlehrers Dr. Rödel über Englands Kolonialpolitik (Konservativer Verein, Dresden, 5. November), des Oberleutnants Kiesling über Jagd- und Landschaftsbilder aus Deutsch-Ostafrika nach C. G. Schillings' Aufnahmen (Gesellschaft zur Förderung der Amateur-Photographie, Hamburg, 31. Oktober), des Hauptmanns Leue über seinen Zug nach Uvinsa am Tanganyikasee (Geographische Gesellschaft, Jena, 30. Oktober) und des Reichsritters C. F. von Vincenti Der Kampf um Afrika (Kaufmännischer Verein, Kassel, 5. November). Des Vortrages des Redakteurs der „Kölnischen Zeitung" P. Müllendorff über Kamerun in der Geographischen Gesellschaft zu Wien haben wir schon in voriger Nummer Erwähnung gethan. Hervorgehoben sei noch der Beschluß des Württembergischen Landesausschusses des Deutschen Flottenvereins, einen namhaften Betrag für die in Ulm für das Frühjahr 1902 geplante Marine- und Kolonialausstellung zu zeichnen. Pr.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat November ist in Nr. 44 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.
Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in Nr. 48 (28. November).

Post nach Deutsch-Südwestafrika. Infolge des Kriegszustandes in Südafrika und der in den Häfen von Deutsch-Südwestafrika gegen Schiffe aus Kapstadt bestehenden Quarantäne läßt sich zur Zeit nicht voraus übersehen, wann der zwischen Kapstadt und Swakopmund verkehrende Dampfer von Kapstadt abfahren wird und daher nicht berechnen, ob die Beförderung von Briefsendungen auf diesem Wege mit Vorteil erfolgen kann. Bis auf weiteres werden daher Briefsendungen nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets sowie nach Lüderitzbucht und Kubub nur dann über Kapstadt gelettet, wenn sie den Vermerk „über Kapstadt" tragen. Alle übrigen Sendungen gelangen mit dem am 22. jedes Monats von Hamburg nach Deutsch-Südwestafrika abfahrenden Woermanndampfer zur Absendung. Die Sendungen nach dem südlichen Teil des Schutzgebietes (Swakopmund, Karibib, Windhoek, Okahandja, Otjimbingwe, Omaruru, Karibib, Okahandja, Gibeon) werden auch ferner über Kapstadt gelettet, von wo sie auf dem Landwege Weiterbeförderung erhalten.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen	Ankunft in / Abgang von			Die Post ist fällig in Berlin
		am		am	
am 18 Dez. 1° nms.	Queenstown	9/1	Kyia	14/1	am 10 Febr.
„ 29 Nov. 10³⁰ abds.	Brindisi	23/12	Bagamoyo	25 12	„ 16 Jan.
„ 29 Nov. 10³⁰ abds.	Brindisi	21/12	Tanga-Salaam	26 12	„ 16 Jan.
„ 24 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	5/1	Duala(Kamerun)	13 1	„ 9 Febr.
„ 25 Nov. 10³⁰ abs.	Neapel	5/1	Friedrich-Wilhelmshafen	7/1	„ 2 März.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	7/1	Gideon	18/1	„ 1 März.
„ 25 Nov. 10³⁰ abs.	Neapel	10/1	Herbertshöhe	12 1	„ 2 März.
„ 29 Nov. 10³⁰ abds.	Neapel	21/1	Jaluit	23/2	„ 19 April.
„ 22 Nov. 7³⁰ abds.	Hamburg	26.12	Karibib	20/1	„ 26 Febr.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	31/12	Kretmanshoop	13 1	„ 15 Febr.
„ 8 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	1/1	Kuwa	11/1	„ 6 Febr.
„ 24 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	20/12	Klein-Popo	6/1	„ 26 Jan.
„ 8 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	2/1	Lindi	10/1	„ 6 Febr.
„ 24 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	20/12	Lome	7/1	„ 26 Jan.
„ 22 Nov. 7³⁰ abds.	Hamburg	26.12	Lüderitzbucht	27/12	„ 25 Jan.
„ 8 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	24/12	Mangani	31/12	„ 22 Jan.
„ 29 Nov. 10³⁰ abds.	Neapel	31/1	Monapo	16/2	„ 18 April.
„ 25 Nov. 10³⁰ abs.	Neapel	5/1	Stephansort	7/1	„ 2 März.
„ 22 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	23 12	Swakopmund	25/12	„ 26 Jan.
„ 8 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	28/12	Tanga	9/1	„ 22 Jan.
„ 22 Nov. 10³⁰ abds.	Brindisi	30/12	Tsingtau	2 1	„ 5 Febr.
„ 25 Nov. 10³⁰ abs.	Neapel	8/1	Tsingtau	6/1	„ 12 Febr.
„ 29 Nov. 1° nms.	Southampton	25/12	Warmbad	4/1	„ 1 Febr.
„ 22 Nov. 7³⁰ nms.	Hamburg	30/12	Windhoek	15/1	„ 26 Febr.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) gelettet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.
Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 19. November.
Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 48. 18. Jahrgang. Berlin, 28. November 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft." — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Das Vorgehen der Briten in Nigeria. — Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes. (Mit Karte.) Von Hauptmann Marcken. 2. Tsingtau als Eingangspforte von Schantung. — Der Kaffeebau in Nicaragua. Nach Dr. P. Preuß. (Mit 3 Abbildungen.) Von Dr. M. Gürke. — Mitteilungen der Auskunftstelle. — Koloniale Bestrebungen fremder Völker: England: Die Einnahme von Yola. Von Major a. D. H. Kannengießer. — Aus dem Bereich der Missionen. Von Pastor G. Hoefer. — Rundschau. — Die Privatkolonien von Dr. Hermann Meyer in Rio Grande do Sul (Südbrasilien). Von A. W. Sellin. — Zeitungsverkehr mit den deutschen Kolonien. Von Emil Nikisch. — Aus den Abteilungen. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten. — Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

„Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft."

In Heft 7 des III. Jahrganges bringt der Schriftleiter dieser Zeitschrift, Herr A. Seidel, seinen Aufsatz über das Bakwirivolk in Kamerun zum Abschluß. Wir erfahren darin Näheres über die geistige Kultur der Bakwiri, ihre religiösen Anschauungen, das Gerichtswesen, Rechnen, Zeitrechnung, Himmelskunde und Volkslitteratur. Endlich giebt die Monographie eine Darstellung der Sprache, sowohl der Grammatik wie des Wortschatzes.

Das Heft enthält ferner die Fortsetzung des Beitrages des Missionars Spellenberg zur Land- und Völkerkunde von Kamerun-Hinterland. Wir werden darin über Lebensweise, soziale Einrichtungen und Religion der behandelten Stämme belehrt.

Eine der interessantesten Episoden aus der Geschichte überseeischer Gründungen behandelt der Aufsatz des Majors Karl von Bruchhausen über Menelik und Leontiew. Er giebt eine reizvolle Schilderung des Aufsteigens, der Glanzzeit und des Niedergangs des russischen Abenteurers.

Den Schluß des Heftes bildet eine knappe Darstellung der neueren Bestrebungen zur Bekämpfung der Malaria aus der Feder des Regierungsrats im Kaiserl. Gesundheitsamte, Professor Dr. H. Kossel, eines bewährten Mitarbeiters von Geheimrat Koch. Bei der Wichtigkeit des Gegenstandes wird der wesentliche Inhalt dieses Artikels den Lesern der Deutschen Kolonialzeitung demnächst auszugsweise zur Kenntnis gebracht werden.

Neue Abteilungen.

Biberach. Gegründet: 7. November 1901. Mitgl. 17. Vorstand: Vorsitzender: Forstverwalter Dr. Koehler; Schriftführer und Schatzmeister: Kaufmann Emil Lutz. — **Gmünd (Schwäb.).** Gegründet 17. November 1901. Mitgl. 18. Vorstand: I. Vorsitzender: Fabrikant Carl Lang; II. Vorsitzender: Kaufmann, Stadtrat Schmidt; Schriftführer: Der erste Vorsitzende; Schatzmeister: Kaufmann Ottmar Sörgel.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Flensburg. II. Vorsitzender ist jetzt Hauptmann von Flottwell. — **Kottbus.** Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Oberstabsarzt Dr. Grüning, Bahnhofstraße; Schatzmeister: Kaufmann Viktor Liersch; Bibliothekar: Prakt. Arzt Dr. Schulz. — **Mülhausen i. Els.** Der Vorsitzende, Oberst und Brig.-Komm. Nethe, ist jetzt Generalmajor. — **Neumünster.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Stabsarzt a. D. Dr. Müller, Großflecken 26; II. Vorsitzender: Reg.-Rat Büchting; I. Schriftführer: Gymn.-Lehrer Looft, Bahnhofstr. 48; II. Schriftführer: Fabrikant Herm. Sager; Schatzmeister: Fabrikant Friedr. Hansen; Beisitzer: Kaufmann Blunck, Major Hueck. — **Riesa.** Jetziger Vorstand: I. Vorsitzender: Rechtsanwalt und Notar Dr. jur. Mende; II. Vorsitzender: Oberstleutnant z. D. Hübner; I. Schriftführer: Oberlehrer Dietzel; II. Schriftführer: Hauptmann Vollert; Schatzmeister: Kaufmann C. Braune. — **Thorn.** Als Beisitzer ist zugewählt: Hauptmann von Heydebreck.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Das Vorgehen der Briten in Nigeria.

Ueber die für unser Kameruner Schutzgebiet wichtigen Unternehmungen der Briten in Bornu, am Benue und am Großfluß liegen einige weitere Mitteilungen vor.

Fadelallah, der Sohn des im Kampfe gegen die Franzosen gefallenen Eroberers Rabbeh, hatte die Briten um Schutz gebeten. Er behauptet, nunmehr der rechtmäßige Herrscher von Bornu zu sein, das sein Vater erobert hatte. Seinen Sitz hat er in Bergama, über 150 km nordöstlich vom Gongola, einem Nebenfluß des Benuë, 25 Tagemärsche von dem britischen Posten Ibi aufgeschlagen. Major M'Clintock brach mit 50 Mann der westafrikanischen Grenztruppe und 150 Trägern dorthin auf; eingeborene Händler, die sich unter seinen Schutz stellten, zogen mit. Die Reise dauerte drei Wochen und während zehn Tagen ging es durch unbekanntes Land. 50 km von Fadelallahs Lager kamen 100 Reiter der britischen Truppe entgegen, um ihr das Geleit zu geben. Fadelallahs Lager dehnt sich in weitem Umkreise um die alten Mauern von Bergama aus. Es besteht aus Tausenden von

Digitized by Google

Hütten mit Spitzdächern. Der Herrscher empfing die Briten am Eingang der Stadt zu Pferde in weißer Kleidung. 2000 Mann ausgebildeter Truppen, die Gewehre führten, waren in einer Doppellinie aufgestellt; sie waren in neun Kompagnien eingeteilt, deren jede eine Fahne führte, neben der je ein Hornist und ein Trommler aufgestellt waren. Die Truppen feuerten Salut, worauf die britischen Offiziere die Parade über sie abnahmen. Fadelallah begrüßte seine Gäste sehr herzlich und geleitete sie in ein eigens für sie hergerichtetes Lager, worauf er ihnen Geschenke zukommen ließ. Am folgenden Tage stattete er ihnen einen Besuch ab, wobei er seinem Wunsch Ausdruck gab, in Bornu unter britischer Leitung und gemäß den englischen Gesetzen herrschen zu dürfen.

Fadelallah wird als ein aufgeweckter Mann von etwa 26 Jahren und ausgesprochenem Negertypus geschildert. Seine Kleidung entspricht so ziemlich derjenigen der Derwische; er trägt zwei Revolver im Gürtel. Sein Bruder und nächster Nachfolger Mama Reybbe wird als ein ebenfalls gescheiter und sehr volkstümlicher junger Mann geschildert. Von den Heerführern haben viele unter dem verstorbenen Rabbeh jahrelang gedient. Alle waren mit Fadelallah einig, daß sie das Kriegsleben aufgeben und unter britischer Oberherrschaft friedlich ansässig werden wollten. Major M'Clintock blieb 16 Tage. Eine große Parade wurde zu Ehren der Briten abgehalten, die dabei erfuhren, daß jede Kompagnie zwei Führer hat, deren einer den Befehl übernimmt, falls der andere im Kampfe fällt. Auch Fadelallahs Schwester Howa, ein Mädchen von 19 Jahren, führt eine Kompagnie an. Sie hat schon manche Kämpfe mitgemacht und im vorigen Jahre eine größere Streitmacht im Kampfe gegen den Heidenstaat Kilba geführt. Sie trägt ein Gewehr und einen Speer. Der Abschied war recht freundlich. Fadelallah selbst gab seinen Gästen auf eine längere Strecke das Geleit und bat um einen baldigen abermaligen Besuch der Briten. Der Oberkommissar für Nordnigeria, Sir Frederick Lugard, der nach einem Heimatsurlaub wieder in allernächster Zeit die Oberleitung in dem Schutzgebiet übernehmen wird, muß nun die endgültige Entscheidung treffen, die ohne Zweifel dahin lauten wird, daß ein britischer Resident in Bergama eingesetzt werden wird. Einstweilen ist es Fadelallah nicht leicht, seine starke Streitmacht zu unterhalten, da Bornu erschöpft ist und Raubzüge in britisches Gebiet vermieden werden müssen. Major M'Clintock hat einen seiner Dolmetscher bei Fadelallah zurückgelassen, der seinerseits einen seiner Truppenführer mit nach Dschebba, dem britischen Hauptquartier, gesandt hat.

Was die Unternehmungen am Benuë betrifft, so liegen jetzt ausführliche Meldungen über die Einnahme von Yola vor (s. a. S. 474 f.). Der dortige Emir Subeïr hatte die britischen Händler abgewehrt und Sklavenjagden unternommen. Einen Brief, wodurch der Oberkommissar ihn ersuchte, dieses Treiben einzustellen, sandte er uneröffnet zurück. Daraufhin wurde der Feldzug beschlossen. Die Truppe zählte 12 Offiziere, 7 weiße Unteroffiziere, 2 Aerzte, 360 eingeborene Soldaten und führte zwei Geschütze von 7,5 cm und vier Maximgeschütze mit. Man wußte, daß der Emir zwei Geschütze nebst Munition besaß, die ihm seiner Zeit der französische Leutnant z. S. Mizon hinterlassen hatte, aber zum Teil deswegen mit den Behörden der Nigergesellschaft in Konflikt kam, die ihm den sogenannten Handelsdampfer „Sergent-Malamine" abnahmen.

Am 2. September d. J. erschien die Truppe vor Yola. Einen ersten Schuß, den sie abgab, beantwortete die Artillerie des Emirs sofort mit zwei Schüssen. Darauf ging es zum Angriff. Die Stadt, deren Bevölkerung auf 30000 Einwohner angegeben wird, ist nicht befestigt, mit Ausnahme der Paläste des Emirs und seiner Großen, die von dicken Mauern umgeben sind. Erst beim Palast des Emirs und der gegenüberliegenden Moschee, deren Mauern mit Gewehr- und Bogenschützen besetzt waren, stieß die Truppe auf Widerstand, wobei ihr Führer, Oberstleutnant Morland, durch einen Pfeil verwundet wurde. Major M'Clintock eroberte die beiden Geschütze des Feindes, bevor sie in Thätigkeit traten; es sind messingene Neunpfünder mit der Kaiserkrone und dem N und den Jahreszahlen 1860 und 1864. Nacheinander wurden dann die Moschee und der Palast erobert. Der Emir war kurz vor der Einnahme des Palastes zu Pferde durch dessen einziges Thor geflohen. Seine Leibwache bestand zum Teil aus 300 Maan, die Fadelallah abtrünnig geworden waren; diese Leibwache war es, die bis zuletzt Widerstand leistete. Die Belagerten hatten etwa 150 Tote und Verwundete, die Briten 42.

Am 8. September wurde Bobo Amadu als Emir feierlich eingesetzt. Dabei wurde die britische Flagge gehißt und feierlich salutiert. Tausende von Eingeborenen wohnten der Feierlichkeit bei. Am folgenden Tage zogen die Briten ab, unter Zurücklassung einer starken Besatzung, die sich auf einer Anhöhe etwa 3 km von der Stadt einrichteten, von wo sie letztere beherrschen kann. Einer der die Expedition begleitenden Beamten, Hauptmann Ruxton, blieb als vorläufiger Resident zurück.

Es entsteht nun für uns die Frage: werden die Briten ihren Schützlingen Fadelallah und Bobo Amadu gestatten, irgend welchen weiteren Einfluß nach Osten hin, auf Kameruner Gebiet auszuüben? Das internationale Recht erfordert, daß sie ihnen dies streng untersagen. Die Morning Post hat auch bereits in ihren ersten Erörterungen über die Einnahme Yolas eine reinliche Scheidung empfohlen, und wir müssen annehmen, daß dies auch den Absichten der britischen Regierung entspricht. Ob während der kürzlichen Anwesenheit Sir Frederick Lugards in England Verhandlungen darüber mit der deutschen Diplomatie gepflogen worden sind, wäre interessant zu erfahren. Fadelallahs Vater Rabbeh wütete hauptsächlich auf Kameruner Gebiet. Wird der Sohn seine Ansprüche auf letzteres aufgeben? Wenn Major M'Clintock korrekt gehandelt hat, hat er ihm wenigstens eine vorläufige Verpflichtung in diesem Sinne abgenommen. Wir müssen uns bald darüber klar werden, falls es sich bestätigt, daß unsere Regierung jetzt über die Vorgänge nördlich vom Benuë durch eigene Mitteilungen unterrichtet ist, wie kürzlich verlautete. Schwieriger vielleicht als mit Fadelallah wird sich für uns die Abrechnung mit dem alten und dem neuen Emir von Adamaua gestalten. Herr Kannengießer (vergl. auch die neueren Ausführungen desselben Autors in dieser Nummer auf S. 474f.) hat in der Kolonialzeitung bereits darauf aufmerksam gemacht, daß der flüchtige Subeïr sich wahrscheinlich auf Kameruner Gebiet herumtreibt, wo er bei tributpflichtigen kleinen Herrschern nördlich und südlich vom Benuë Aufnahme finden kann. Es muß vermieden werden, daß die Tributzahlung an den neuen Emir fortgesetzt wird, dem jetzt ein britischer Resident zur Seite steht. Hoffen wir daher, daß Oberleutnant Dominik sehr bald glücklich in Garua ankommt und dort seinen „Beobachtungsposten" errichten kann. Ist dies erreicht, so kann er mit dem britischen Residenten in Yola in Verbindung treten und nach internationalem Recht die Postverbindung über den Benuë und den Niger nach der Küste benutzen.

* * *

Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes.

(Mit Karte.)

Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe.

2. Tsingtau als Eingangspforte von Schantung.

Am 14. d. Mts. waren es vier Jahre, seit Kiautschou von den Landungstruppen unseres Kreuzergeschwaders besetzt wurde. Der jetzige Zeitpunkt, wo die Schantung-Eisenbahn die erste Etappe erreicht hat, wo das Stadtbild von Tsingtau im großen und ganzen feststeht und unsere Kolonie anfängt, aus einer Niederlassung von Soldaten und kleinen Kaufleuten ein großer Depot- und Handelsplatz zu werden, ist wohl geeignet, einen kurzen Rückblick auf die Geschichte dieses vierjährigen Zeitraums zu werfen, das bisher Erreichte festzustellen und die Bedürfnisse für die Zukunft einer Erörterung zu unterziehen.

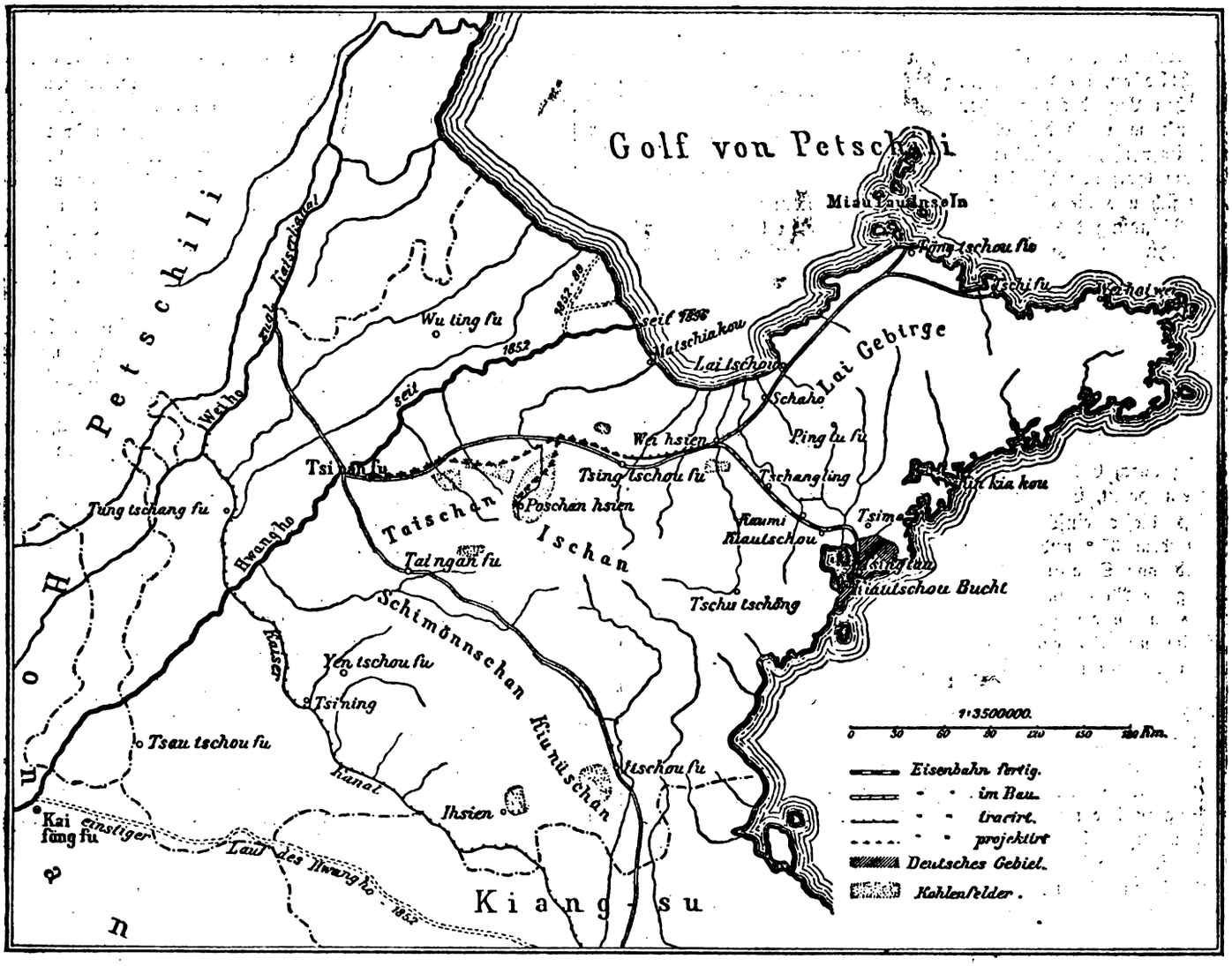
In den ersten Maitagen 1898, also genau 1/2 Jahr nach der Besitzergreifung, kam ich auf der Reise nach Tsingtau durch Schanghai, wo ich während eines achttägigen Aufenthaltes Gelegenheit hatte, die Ansichten der dortigen Handelskreise über das Vorgehen Deutschlands in Schantung zu hören. Es war nichts Erfreuliches! Ganz allgemein wurde das Unternehmen als ein Schlag ins Wasser bezeichnet, der Kolonie die Entwicklungsmög-

Digitized by Google

lichkeit abgestritten, mit offenem Hohn der Gedanke behandelt, den Handel durch Anlage eines Hafens und einer Eisenbahn in Wege zwängen zu wollen, welche er bisher nicht benutzt hatte, die selbst die findigen Chinesen nicht ausfindig gemacht hatten.

Erklärlich war es gewiß, daß ein recht reges Interesse an dem Verlauf dieses als aussichtslos erklärten Unternehmens bestand. Es äußerte sich vor allem in der hämischen Kritik einiger unglücklicher Polizeivorschriften, die allerdings wohl besser unterblieben wären, da sie, an und für sich völlig harmlos, die Kolonie in Ostasien in den völlig unbegründeten Ruf einer, „typisch preußischen Militär-, Beamten- und Polizei-Kolonie" brachten. Weniger erklärlich, aber um so bezeichnender war es, daß alle Welt sich darüber beklagte, sich an diesem (aussichtslosen!) Unternehmen nicht untergebracht war. Im Yamen residierte jetzt der Kaiserliche Gouverneur und in den Lagern garnisonierten die deutschen Truppen. Die deutsche Ordnung (alias Polizeidiktatur) machte sich bereits bemerkbar, die Straßen waren sauber, die Chinesen machten dem Europäer freundlich Platz und erwiesen devot militärischen Gruß, aus den Lagern waren mit bedeutenden Aufwendungen und noch größerem Geschick leidlich brauchbare Unterkunftsräume für deutsche Soldaten geschaffen. Von irgend welcher kolonisatorischen Thätigkeit aber, von Handel und Wandel war auch nicht eine Spur zu bemerken.

Die „Kenner Chinas" in Schanghai schienen recht zu haben. Was wollte Deutschland in diesem entlegenen Erdenwinkel? Und wenn man sich schon einmal hier festgebissen hatte, warum hielt man



Schantung.

beteiligen zu dürfen; denn wohin man kam, hörte man die Aeußerungen lebhaftesten Unwillens darüber, daß das Gouvernement durchaus keine Landankäufe zuließe.

Ende Mai traf ich an einem recht unfreundlichen Regentage in Tsingtau ein. Der erste Anblick unserer jüngsten Kolonie war kein erhebender. Das hügelige Land lag grau in grau da, jenseits eines schmalen Landrückens erblickte man die Kiautschoubucht, ein farbloses immenses Wasserbecken ohne festen Horizont, weder auf der Reede noch in der Bucht ein Segel! Bei näherem Zusehen unterschied man in dem grauen Einerlei einen ebenfalls in grau (dieser chinesischen Nationalfarbe) gehaltenen Ort, die Hauptstadt der Kolonie, Tsingtau. Die chinesische Regierung hatte die Absicht gehabt, hier einen Kriegshafen zu erbauen; infolgedessen war aus dem Fischerdorf ein kleines Städtchen geworden mit einem Yamen, welchen General Schang bewohnte, und um welches herum in fünf Militärlagern mit hohen Lehmwällen die chinesische Garnison

dann die Leute ab, auch hierher zu gehen und die wenigen geringen Chancen auszunutzen? Die Antwort sollte mir bald zu teil werden.

Ich gehörte dem Vermessungskommando an. Am Tage unserer Ankunft erhielten wir vom Gouverneur den Befehl, ohne jeden Verzug an die Arbeit zu gehen und dieselbe nach Möglichkeit zu beschleunigen, da er beabsichtigte, an den Landverkauf erst dann heranzugehen, wenn auf Grund einer genügenden Karte der Bebauungsplan der Stadt feststände, einmal, um nicht durch eine regellose Bebauung eine sachgemäße Stadtanlage unmöglich zu machen, vor allem aber, um der Landspekulation vorzubeugen, die sonst unheimliche Dimensionen angenommen hätte.

Als ich am Nachmittage dieses Tages mein erstes Arbeitsfeld besichtigte, begleitete mich unser Reisegefährte, der Hafenbauinspektor. Er machte ebenfalls seine erste Erkundung.

Seit diesem Tage sind 3½ Jahre vergangen. Die alte Chinesenstadt Tsingtau ist heute verschwunden. An ihrer Stelle

Digitized by Google

ersteht eine moderne Stadt mit europäischen Prachtbauten, mit breiten Straßen, elektrischem Licht, Wasserleitung und Kanalisation. Eine Eisenbahn ins Innere Schantungs ist 125 km weit fertiggestellt und wird im nächsten Frühjahr die ersten Kohlenfelder erreichen, ein Hafen für Küstendampfer ist seit Jahr und Tag vollendet, und mit Riesenschritten geht der große Handels- und Kriegsschiffhafen seiner Vollendung entgegen.

In Schanghai wird nicht mehr gespöttelt — und auch die Zahl derer, die an der Entwicklungsfähigkeit Tsingtaus zweifeln, ist erheblich kleiner geworden.

Wenn die Regierung sich entschloß, in Tsingtau Anlagen zu schaffen, deren Wert nach vielen Millionen zählt, so that sie dies natürlich in der festen Ueberzeugung, daß die Lage dieses Platzes die absolute Bürgschaft für eine gedeihliche Entwickelung bietet, sodaß die aufgewendeten Summen nicht à fond perdu verausgabt wurden, sondern als ein ganz sicheres Anlagekapital angesehen werden können. Ich will versuchen, wiederum in enger Anlehnung an Richthofen, die Berechtigung dieser Auffassung aus der geographischen Lage der Kiautschoubucht herzuleiten.

Denkt man sich das Gebirgsland Ost-Schantungs als Insel, also die im vorigen Kapitel erwähnte Ebene, die von der Kiautschoubucht zum Golf von Petschili hinüberführt, vom Meere überflutet, so zeigt sich uns die Küste von der Yangtsemündung unter 32° bis zur Mündung des Peiho unter 39° als eine in langgestreckten Formen ohne nennenswerte Gliederung verlaufende Linie. Zwischen dem 32° und 35° gehört die Küste der Provinz Kiangsu an. Diese Strecke ist durch die Ablagerungen des Hwangho für größere Seeschiffe völlig unnahbar gemacht. Weite Marschen, zahlreiche Flußbarren und weit sich ins Meer erstreckende enorme Sandbänke gestatten nur flachgehenden Fahrzeugen den Besuch der Küste. Ebenso liegen die Verhältnisse zwischen dem 38° und der Peihomündung, der Südküste Petschilis, an welcher der Hwangho jetzt wieder seine Senkstoffe ablagert. Drei Monate lang ist schließlich die Peihomündung durch Eis blockiert, dann findet sich erst unter dem 40° wieder ein Hafen, Chinwangtau, der Zutritt zur Küste gewährt.

Aus dieser einförmigen unnahbaren Küstenlinie ragt nun zwischen dem 37° und 39°, mit einer Basis von 200 km das Bergland von Schantung 300 km weit gegen NO als Halbinsel in das gelbe Meer hinein. Die Nordwestküste dieser Halbinsel ist ebenfalls flach und nur von kleinen Fahrzeugen zu erreichen, in den gegen NO. und SO. gerichteten Küstenlinien aber dringt das Meer in vielen Buchten in das Land hinein und schafft so eine Anzahl guter Hafenplätze. Für den Verkehr mit dem Innern sind davon natürlich nur diejenigen zu gebrauchen, welche nicht durch Bergzüge vom Innern abgeschlossen sind. Die günstigsten Verhältnisse finden wir bei der Kiautschoubucht. In diese öffnet sich die bereits erwähnte Ebene zwischen den beiden Gebirgsländern von Schantung, welche im NW. wieder mit der großen Hwangho-Ebene zusammenhängt. Der Anlage von Verkehrsstraßen von Kiautschou nach den fruchtbarsten Gebieten Schantungs bieten sich somit keine Schwierigkeiten. Dazu kommt, daß von allen in Betracht kommenden Hafenplätzen Schantungs die Kiautschoubucht die am weitesten westwärts gelegene ist, der Verkehr von hier aus also die kürzesten Entfernungen zurückzulegen hat. Bis zur Eröffnung von Tschifu ist denn auch Kiautschou der Haupteinfuhrplatz für die Provinz gewesen. In früherer Zeit war seine Bedeutung eine noch größere. Die Ebene nordwärts Kiautschou hatte durch das nahe Aneinandertreten zweier Flüsse eine Kanalverbindung zwischen der Kiautschoubucht und dem Golf von Petschili ermöglicht. Es waren besonders die Sendungen an Tributreis, welche diesen sehr viel näheren und sichereren Weg vom Süden des Reiches nach Peking benutzten. Dieser Kanal ist, ebensowie ein zweiter kurzer, der die, die Kiautschoubucht im Süden abschließende Halbinsel durchstach und damit die wegen ihrer Strömung für Dschunken unbequeme Einfahrt zur Bucht umging (er ist heute die Grenze des deutschen Gebietes), infolge Hebung der Küste unbrauchbar geworden.

Wie gesagt, behielt Kiautschou seine Wichtigkeit als Haupteinfuhrplatz, bis Tschifu im Jahre 1860 Freihafen wurde. Es waren kleine Gesichtspunkte, die zur Anlage dieses Platzes führten. Kiautschou lag wenige Stunden vom direkten Wege Schanghai—Peking entfernt, Tschifu auf diesem Wege. Kiautschou war von Europäern wenig besucht worden und fast unbekannt, in Tschifu saßen amerikanische Missionare. So ließ man denn alle Vorteile, die die geographische Lage Kiautschous bot, beiseite und wählte das im äußersten Nordosten gelegene, von den Hauptproduktions- und Absatzgebieten am weitesten entfernte und mit ihnen nur schwer zu verbindende Tschifu als Haupthafen.

Fassen wir das Gesagte noch einmal kurz zusammen, so sehen wir, daß es auf der ganzen Küstenstrecke von 32° bis 39° nur einen Platz giebt, der zugleich großen Handelsschiffen die Annäherung erlaubt, und von dem aus ohne Schwierigkeiten moderne Verkehrswege landeinwärts gebaut werden können, und das ist die Kiautschoubucht.

Es bleibt noch die Frage zu erörtern, welche Gebiete als Hinterland der Kiautschoubucht anzusehen sind.

Von Tientsin am Peiho beginnend, gegenüber Tschinkiang in den Yangtse mündend, zieht sich in einer Länge von 900 km der Kaiserkanal von Norden nach Süden. Während er im Süden, in der Provinz Kiangsu, in einer Entfernung von ca. 100 km die Küste parallel begleitet, biegt er innerhalb der Provinz Schantung nach Westen aus und erreicht hier eine Entfernung von ca. 250 km von der durchlaufend gedachten Küstenlinie. Zahlreiche Flüsse münden in den Kanal oder stellen eine Verbindung zwischen ihm und dem Meere her. Es wäre theoretisch wohl denkbar, daß der Kanal nicht nur den gesamten Binnenverkehr der zwischen ihm und dem Meere gelegenen Länder an sich zöge, sondern daß er auch eine ständige Verkehrsstraße zwischen dem Yangtsegebiet und Peking herstellte und schließlich die Verkehrsbasis für Schantung bildete. Thatsächlich kann der Kanal aber diese Aufgabe nicht lösen, weil er ein viel zu unsicheres Verkehrsmittel ist, weil seine Anlage nur den Verkehr kleinerer Schiffe möglich macht, und weil seine Unterhaltung große Summen erfordert, die durch ziemlich erhebliche Schiffahrtsabgaben gedeckt werden müssen. So wichtig also diese Wasserstraße für den örtlichen Verkehr ist, so wenig kommt sie für den großen Durchgangsverkehr in Betracht. Nun hat seit dem Jahre 1898 der Gedanke, parallel zum Kanal, zum Teil an ihm entlang, eine Eisenbahn von Tientsin über Tsinanfu, Itschoufu nach Tschinkiang zu bauen, greifbare Gestalt gewonnen. Wird diese Eisenbahn der Bedeutung der Kiautschoubucht Eintrag thun? Jedenfalls wird sie den Verkehr von Kiangsu nach dem Yangtse, den des südöstlichen Petschili während der eisfreien Zeit nach Tientsin hinleiten. Der Außenhandel der gesamten Provinz Schantung aber (mit Ausnahme des nordöstlichen Berglandes, das auch weiterhin von Tschifu abhängen wird) wird der Kiautschoubucht erhalten bleiben. Noch einmal sei hier erwähnt, daß Schantung die doppelte Größe des Königreichs Bayern hat und 36 Millionen Einwohner zählt.

Da der Provinz Schantung schiffbare Wasserstraßen fast völlig, in der Richtung von Westen nach Osten ganz fehlen, so müssen diese durch Eisenbahnen ersetzt werden. Deutschland hat nicht gezögert, sich die Konzessionen dazu von der chinesischen Regierung rechtzeitig erteilen lassen. In erster Linie kommt in Betracht die im Bau befindliche Linie Kiautschou—Tsinanfu (mit Abzweigung nach Poschan), die dort an die Linie Tientsin—Tsinanfu—Tschinkiang stoßen soll, von der die nördliche Strecke Tientsin—Südgrenze Schantungs (ca. 50 km) ebenfalls von einem deutschen Syndikat gebaut werden wird. In Aussicht genommen ist ferner die Verbindung dieser beiden Bahnen durch die Linie Kiautschou—Itschoufu.

Die Hauptbedeutung dieser Bahnen für Kiautschou liegt darin, daß sie die reichen Kohlenfelder bei Weihsien, Poschan und Itschoufu erschließen. Zweifellos wird aber, einen vernünftigen Tarif vorausgesetzt, auch der Güter- und Personenverkehr rasch einen bedeutenden Aufschwung nehmen, und die Zeit ist nicht mehr fern, in der die wirtschaftlichen Verhältnisse Schantungs durch die Eisenbahn eine völlige Veränderung, und zwar zum Besseren, erfahren werden.

Aufgabe der vom Reichs-Marine-Amt ressortierenden Kolonie-Verwaltung ist es nun, Tsingtau zum Mittelpunkt aller auf die Erschließung Schantungs gerichteten Bestrebungen zu machen und hier alle die Anlagen zu schaffen, deren ein großer moderner Handelsplatz bedarf, oder doch, sofern die Schaffung derartiger Anlagen besser von privater Seite geschieht, diesen nach Möglichkeit die Wege zu ebnen.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Der Kaffeebau in Nicaragua.

Nach Dr. P. Preuß.

(Mit 8 Abbildungen.)

Die von dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee veranlaßte Expedition des Herrn Dr. P. Preuß nach Zentral- und Südamerika hat, wie bekannt, sehr wertvolle praktische und wissenschaftliche Erfolge erzielt. In dem von Herrn Dr. Preuß herausgegebenen Bericht über seine Reise finden wir eine außerordentliche Fülle von wichtigen Mitteilungen und Erfahrungen über die Kultur, Ernte und Aufbereitung einer Reihe von tropischen Produkten, die den Pflanzungen in unseren Kolonien in hervorragendem Maße zugutekommen können. So bietet u. a. der Abschnitt über die Kaffeekultur in Nicaragua ein hervorragendes Interesse, und wir geben in folgendem unseren Lesern einen Auszug aus diesem inhaltsreichen Kapitel.

Der Verfasser hatte in Nicaragua Gelegenheit, die drei wichtigsten Zentren der Kaffeekultur zu besuchen, nämlich die Sierra bei Managua, den Distrikt von Matagalpa, dessen Produkt einen sehr guten Ruf auf dem Weltmarkt erlangt hat, und das sogenannte Arenal bei Jinotega, das beste Kaffeeland von ganz Nicaragua. An der Sierra, einem im Südosten von Managua bis zu 1000 m Meereshöhe emporsteigenden Gebirgskamm, reiht sich eine Kaffeepflanzung an die andere. Während eines großen Teiles der Trockenzeit weht hier ein ungemein trockener, heftiger Nord- oder Nordostwind, der den an der Windseite der Sierra gelegenen Pflanzungen großen Schaden thut und nach des Verfassers Meinung die Hauptursache der ziemlich geringen Größe der in der Sierra gewonnenen Kaffeebohnen ist. Sehr auffallend ist der auf vielen Plantagen herrschende Wassermangel; man ist genötigt, das Regenwasser auf den zementierten Tennen und den Dächern während der Regenzeit aufzufangen und in gemauerte Wasserbehälter, „Tanks", von riesigen Dimensionen, welche bis 600000 Gallonen enthalten, zu leiten. Die Pflanzweite auf den „Fincas" (so heißen in Mittelamerika die Plantagen, während in Südamerika der Ausdruck „Haciendas" gebraucht wird) ist im allgemeinen eine sehr enge, nämlich oft nur $1{,}5 \times 2$ m oder $1{,}5 \times 2{,}5$ m, weil früher von seiten der Regierung eine Prämie für jeden gepflanzten Kaffeebaum gezahlt worden ist, und man bei enger Pflanzweite auf demselben Areal schneller die Prämie erhielt. Auf Schattenbäume wird nicht viel Mühe verwandt; bevorzugt werden Gliricidium sepium („Madera negra") und eine „Guamo rabo de mono" genannte Inga-Art. Meist werden die Pflanzungen von Unkraut gut gereinigt; auf manchen werden die Pflanzen eingespitzt, auf den meisten aber nicht; auch beschnitten werden sie öfter gar nicht; alte Bäume werden verjüngt, indem man sie 20—30 cm über dem Erdboden absägt und von den sich neu bildenden Schößlingen einen oder mehrere sich zu Stämmen ausbilden läßt. Bei dem Pflücken bedient man sich flacher Drahtkörbe; nach dem Entpulpen macht der Kaffee entweder eine trockene Gärung von 24 Stunden durch, oder er gärt auch im Wasser. Nach dem Waschen wird er an der Sonne auf großen zementierten Patios oder auch mit Hülfe des Guardiola'schen Trockenapparates getrocknet. Da der Exportzoll in Nicaragua ziemlich hoch ist, für nicht enthülsten Kaffee aber 20% weniger beträgt als für enthülsten, so wird das Produkt meist im Pergament als sogenannter „Pergamino" verschifft. Der durchschnittliche Ertrag eines Baumes des Sierra-Kaffees, der kleine und nicht schön geformte Bohnen hat, soll weniger als ein Pfund betragen. Eine Anzahl von Fincas in der Sierra läßt den geernteten Kaffee auf einer großen, mit ungeheuren Maschinenanlagen, elektrischem Licht u. s. w. ausgerüsteten Pflanzung „Las Mercedes" aufbereiten, welche jetzt von der Firma H. Meyer jun. in Hamburg übernommen worden ist. Viele von den in der Sierra gelegenen Plantagen befinden sich in deutschem Besitz.

Kaffeepflanzung mit Urwaldbäumen und Bananen.

Bedeutend günstiger für die Kaffeekultur lagen früher die Verhältnisse in dem Bezirk von Matagalpa, drei Tagereisen von Managua entfernt; hier sind die Regenmengen größer, und der Nordwind macht sich nicht so stark bemerklich. Trotzdem das Produkt einen fünf Tage langen Weg auf dem Rücken der Maultiere und dann noch einen Tag auf der Eisenbahn bis nach dem Hafen von Corinto zurücklegen mußte, erfreuten sich die dortigen Kaffeepflanzer doch eines bedeutenden Wohlstandes, bis vor mehreren

Digitized by Google

Jahren eine sehr schnell sich verbreitende Kaffeekrankheit einen Teil der Plantagen vernichtete und die Besitzer zum Aufgeben derselben zwang. Die Krankheit wird verursacht durch einen Pilz, Stilbum flavidum, welcher auf den Blättern gelbbraune Flecken mit einem dunkleren Punkt in der Mitte erzeugt (vgl. die Abbildung S. 475). Man nennt die Krankheit dort „Ojo de gallo" (Hühnerauge), in Costarica „Mancha de hierro" oder „Maya", englisch „Iron stain". Der Pilz befällt die Oberseite der Blätter und die Früchte nebst ihren Stielen, findet sich aber auch auf anderen Bäumen, weswegen die Bekämpfung der Krankheit auch sehr beschwert ist; er tritt auch in den übrigen amerikanischen Kaffeeländern auf; daß er in Nicaragua so viele Plantagen zerstört hat, ist der Unachtsamkeit der Pflanzer zuzuschreiben, welche die Krankheit im Entstehen nicht ausreichend bekämpft haben. Da der Pilz den Schatten und ruhige, feuchte Luft liebt und infolgedessen die mehr beschatteten Blätter und Früchte befällt, hat man eine Abhülfe in der Entfernung der Schattenbäume gesucht, ein Mittel, welches zwar an den stärker belichteten Stellen das Wachstum des Pilzes etwas einschränkte, aber andererseits auch wieder Schädigungen hervorrief, da die Kaffeebäume bei der starken Besonnung sich übertrugen und nach einer einmaligen reichen Ernte erschöpft dastanden. Das Auftreten des Pilzes in verheerender Weise fällt im allgemeinen mit dem Einsetzen der Regenzeit zusammen, während er mit dem Beginn der Trockenzeit wieder abnimmt. Die Blütezeit des Kaffees in Matagalpa fällt, wie überall, in das Ende der Trockenzeit, nachdem die ersten sporadischen Regen gefallen sind; sind die Früchte bei dem ersten Auftreten des Pilzes schon in der Entwicklung weiter vorgeschritten, so vermag dieser sie meist nicht mehr zu vernichten; befällt er aber die noch ganz jungen Früchte, so geht die ganze Ernte verloren. Nach des Verfassers Meinung bestehen die einzigen anwendbaren Mittel zur Einschränkung der Krankheit in dem Reduzieren der Schattenbäume auf das notwendigste Maß, in stetem Reinigen der Pflanzung von Unkraut, Verbrennen des letzteren, sowie der befallenen Kaffeeblätter, Anwendung von Bordeauxbrühe bei den ersten Kennzeichen von dem Auftreten des Pilzes und im allgemeinen — in intensiver Kultur; ob ausreichend Arbeitskräfte vorhanden sind, um ein einheitliches und gleichzeitiges Vorgehen aller Pflanzer zu ermöglichen, ist eine andere Frage. In der Regel lassen derartige Pflanzenkrankheiten mit der Zeit an Intensität nach; es scheint auch, als wenn der Höhepunkt der Krankheit bereits überschritten wäre. Jedenfalls sollte das Beispiel von Nicaragua für die Pflanzer in den übrigen Kaffeeländern Mittelamerikas eine Warnung sein, bei stärkerem Auftreten des Pilzes rechtzeitig Maßregeln dagegen zu treffen.

Die Kultur des Kaffees im Distrikt von Matagalpa ist im allgemeinen besser als in der Sierra von Managua, und zwar hauptsächlich wegen der größeren Pflanzweite, welche 3,25 bis 3,5 m beträgt. Der Ertrag des Baumes soll demgemäß bis 2 Pfund betragen; auch sind die Bohnen größer und regelmäßiger geformt als bei Managua; die vorhandenen Wasserkräfte werden ausgiebig zum Betriebe kleiner Maschinen verwendet.

In dem unter dem Namen Arenal bekannten Distrikt von Jinotega findet der Kaffeebaum die vorzüglichsten Wachstumsbedingungen in Bezug auf Bodenbeschaffenheit, Menge und Verteilung der Niederschläge, Meereshöhe und Temperatur der Luft. Der Ertrag für einen ausgewachsenen Baum wird hier auf 2 Pfund und mehr angegeben. Die beiden dort von dem Verfasser besichtigten Pflanzungen, La Fundadora der Gebr. Poter und La Iguina oder Las Camelias von Alberto Peter u. Co., gehören zu den schönsten, die man in Mittelamerika sehen kann. Auf der Fundadora beträgt die Pflanzweite mehr als 3,5 m; man wählt diese großen Abstände, weil die Bäume niedrig gehalten, bei 2 m Höhe eingespitzt werden und stark in die Breite wachsen, sodaß das Pflücken bei der Ernte bequemer ist. In der Pflanzung La Iguina, welche unter deutscher Leitung steht, beträgt die Pflanzweite sogar 4 m; dies ist aber entschieden zuviel, weil der Boden nicht genügend ausgenutzt wird und das Unkraut zu viel Raum für seine Entwicklung hat. Eine solche Pflanzweite bei arabischem Kaffee ist nur anzuraten, wenn man, wie z. B. in S. Thomé in Westafrika und auch an einigen Stellen in Guatemala, je zwei Bäume an eine Stelle pflanzt und dieselben nicht einspitzt, sodaß sie hoch wachsen, sich nach außen überneigen und einen starken Busch bilden. Auf die Pflanzung Fundadora werden die Hauptäste in Länge von etwa einer Spanne vom Hauptstamme ab von allen Nebenästen freigehalten, sodaß die frische Luft gut zutreten kann, eine gute Maßregel gegen das Auftreten des Stilbum-Pilzes.

Ein Fehler ist es nach des Verfassers Meinung, daß man in allen Pflanzungen in Nicaragua Urwaldbäume als Schattenspender stehen läßt. Wenn Schattenbäume gepflanzt werden, wählt man meist die schon genannte Inga-Art.

Großartig sind besonders in La Iguina die Maschinenanlagen. Das Wasserreservoir ist durch eine kleine Thalsperre geschaffen worden. Das Entpulpen geschieht mit dem Gordon-Doppelpulper; doch neigt man zu der Ansicht, daß der in Guatemala hier und da zur Verwendung kommenden Schaap'sche Pulper besser ist. Das Trocknen geschieht entweder auf künstlichem Wege mit Hülfe der Guardiola, welche 100 Zentner Kaffee in 48 Stunden trocknet, oder auch an der Sonne auf Hürden, welche während der Nacht oder bei Regenwetter übereinander gestellt und mit kleinen Blechdächern zugedeckt werden.

Die Gesamtausfuhr an Kaffee aus Nicaragua betrug 1897 150 000 spanische Zentner, von denen 80 000 nach Deutschland gingen. Dr. M. Gürke.

Mitteilungen der Auskunftsstelle.

(An dieser Stelle werden von Zeit zu Zeit solche Anfragen und darauf erteilte Auskünfte veröffentlicht werden, für die allgemeines Interesse vorausgesetzt werden kann.)

Antwort.

Höfl. bezugnehmend auf die Anfrage des Herrn Gentz von Farm Witpits in Deutsch-Südwestafrika im Briefkasten Ihrer Zeitung, betreffend Abwendung der dort herrschenden Vogelplage teilen wir Ihnen folgendes mit:

Ein Abfangen der Vögel wird nicht den gewünschten Erfolg haben, da stets zu viel neue hinzukommen. Hier in Deutschland in den Obstgegenden und Gartenkulturdistrikten wird mit bestem Erfolg ein Schutz mit alten Netzen vorgenommen, wie wir dieselben an die betreffenden Interessenten mit ℳ 15 per 100 Kilo liefern. Die Netze sind leicht, Maschendurchmesser ca. 25 mm; nach unserer ungefähren Berechnung können mit 100 Kilo ca. 1375 Quadratmeter überzogen werden.

Bremen, 8. November 1901. Hochachtend
Findorffstr. 3b. Prieß & Wessel.

Koloniale Bestrebungen fremder Völker.

England.

Die Einnahme von Yola.

In der englischen Presse werden jetzt die näheren Umstände besprochen, unter denen Yola genommen wurde.

Darnach schiffte sich am 26. August d. J. eine Expedition unter Befehl des Oberst Moreland in der Stärke von 860 Mann, zwei 75 mm sowie vier Maxim-Geschützen in Lokodja am Niger ein und gelangte am 2. September in die Höhe von Yola am Benuë. Die Stadt, welche etwa 2—8 km südlich vom Ufer des Flusses entfernt liegt, wurde, nachdem vergeblich zur Uebergabe aufgefordert war, angegriffen.

Eine eigentliche Befestigung hatte Yola nicht und wurde auch nur schwach verteidigt, mit Ausnahme der Gebäude, in welche sich der Sultan Zuber mit seinen ersten Unterführern zurückgezogen hatte. Diese Gebäude lagen in einer Art Reduit, das mit einer 6 m hohen Mauer umgeben war und durch die Leibgarde des Sultans, verstärkt durch 300—400 andere Krieger, verteidigt wurde; auch zwei alte Bronze-Geschütze — französischen Ursprungs — dienten der Verteidigung.

Nach einem kurzen, aber heftigen Kampfe, bei welchem der Verlust der Angreifer 41 Mann betrug, wurde das Werk genommen. Dem Sultan war es allerdings gelungen sich durch die Flucht der Gefangennahme zu entziehen. Nachdem dieses zur Kenntnis des Oberst Moreland gelangt war, verfügte derselbe sofort die Entsendung eines Kanonenbootes mit 150 Mann den Benuë aufwärts, um das Uebergehen Zubers auf das rechte Ufer des Flusses und damit ein Entweichen nach Norden zu verhindern.

Digitized by Google

Nach den eingegangenen Nachrichten sollte der Sultan bei einem Dorfe Ribawo versuchen, den Fluß zu überschreiten; die oben erwähnte Abteilung des Kanonenbotes bemächtigte sich nach kurzem Widerstande der Eingeborenen dieses Ortes, ohne daß es gelungen wäre den Sultan gefangen zu nehmen. Als am Abend des 7. September der stellvertretende Ober-Kommissar von Nigeria Wallace in Yola eingetroffen war, wurden Verhandlungen mit dem Bruder des geflohenen Sultans „Bobo Amadu" und den vornehmsten Emirs angeknüpft, welche am 8. September zur Ernennung des letzteren zum Sultan von Adamaua führten.

Ein englischer Kommissar wurde dem neuen Sultan beigegeben und eine starke Besatzung in Yola gelassen, während sich die übrigen Truppen wiederum einschifften, um nach Lokodja zurückzukehren.

Der Zweck der Expedition, der bekanntlich darin bestand, die Störung des Handels ebenso wie die Sklavenjagden durch den Sultan Zuber in Nigeria zu unterdrücken, ist erreicht. Wie aber bereits in dem Artikel „Im Tschadseegebiet" in Nr. 46 d. Bl. gesagt ist: Wo befindet sich der vertriebene Sultan, wenn nicht in dem Teil Adamauas, der zu Kamerun gehört? so möchten wir den Wunsch aussprechen, daß seitens der deutschen Regierung Schritte unternommen werden, um den Sultan Zuber unschädlich, wenigstens der Expedition Dominik gegenüber, zu machen. Ließe es sich zu diesem Zweck nicht ermöglichen, eine Verstärkung für Oberleutnant Dominik auf dem Benuë nach Garua zu entsenden?

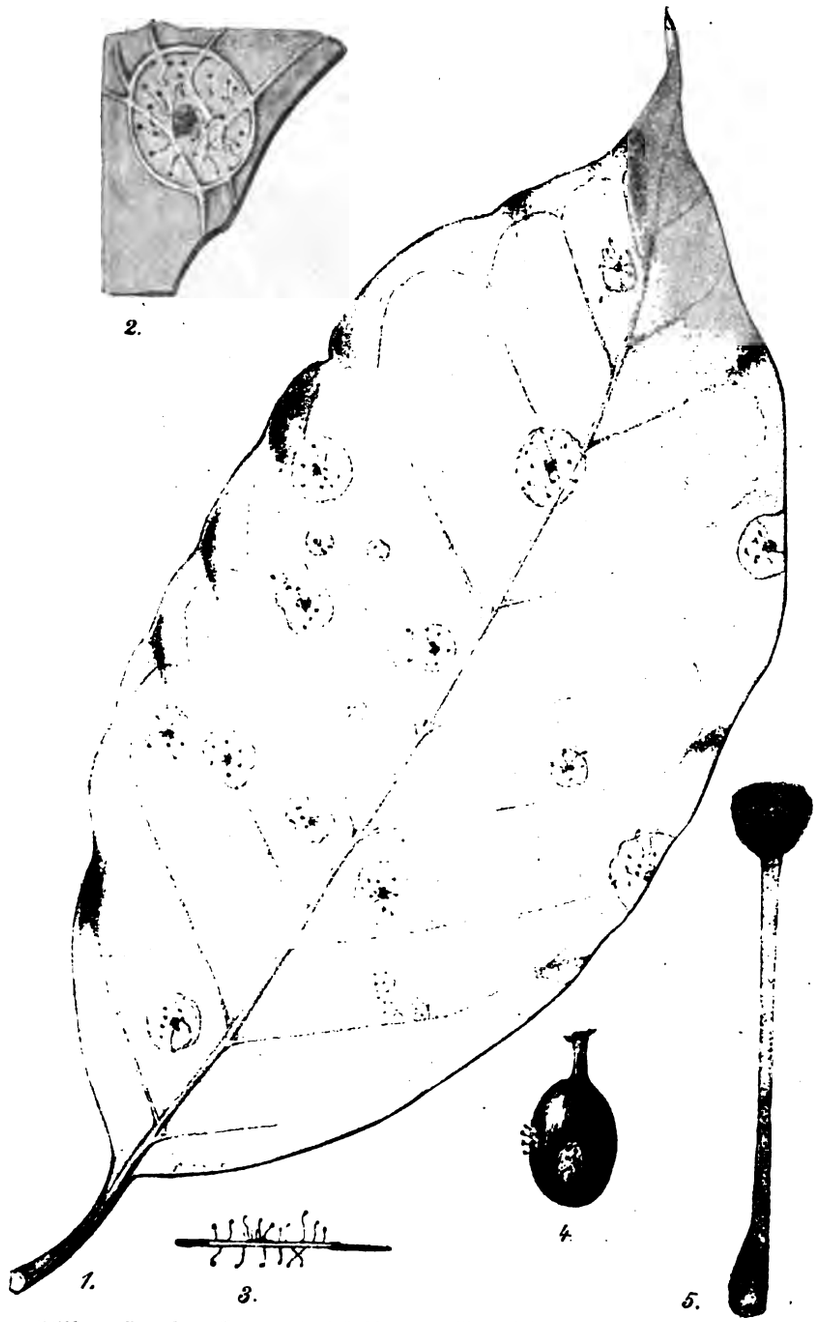
G. A. Kannengießer.

Aus dem Bereich der Missionen.

Von Pastor C. Hoefer.

Neuguinea, Samoa, Kiautschou.

Neuguinea. Im allgemeinen hat die Mission in dem zum Deutschen Reich gehörigen Kaiser-Wilhelmsland auf Neuguinea kaum Fuß gefaßt; da, wo Stationen errichtet sind, schwebt das Missionspersonal oft in Gefahr vor den Eingeborenen, die sich zu den Fremdlingen freundlich stellen und doch blutdürstig nur auf Gelegenheit warten sie zu morden. Diese Unthaten werden, soweit es möglich ist, von der kaiserlichen Behörde in Friedrichshafen geahndet; doch ist es bisher weder den Beamten noch den Missionaren gelungen, durch Strenge oder durch Freundlichkeit zu größeren Sippen der Eingeborenen in nähere Beziehung zu treten. Hierzu kommen noch mannigfache Krankheiten unter den Eingeborenen selbst, welche die Bevölkerungszunahme überhaupt in Frage stellen, wie auch das gefährliche Schwarzwasserfieber, welches mit wenigen Ausnahmen dem Europäer den längeren Aufenthalt im Lande verbietet. Von nennenswertem wirtschaftlichen Erfolg der Missionen kann bei solcher Lage der Dinge kaum die Rede sein.



Stilbum flavidum Cooke. 1. Kaffeeblatt mit Stilbum-Flecken. 2. Einzelner Fleck vergrößert. 3. Desgl., von der Seite gesehen. 4. Erkrankte Frucht. 5. Conidien-Träger, stark vergrößert.

Die Neuendettelsauer Mission hat in Kaiser-Wilhelmsland fünf Stationen: in Tami, einer kleinen Station, versucht man zunächst das Vertrauen der Eingeborenen zu gewinnen und sie an sich zu ziehen, um dann vielleicht mit dem Unterricht zu beginnen. Die größere und ältere Station Simbang hat eine Schule mit 18 Schülern, welche sich im Lesen und Schreiben geschickt anstellen. Missionare und Schüler machen den um das Stationshaus liegenden Boden urbar, legen Bananenpflanzungen an und bauen Mais und Sorghum. Handel mit diesen Produkten ist nicht möglich; doch wird der gleichfalls auf der Station gebaute Tabak gegen Sago eingetauscht. Mit dem sonstigen für das Leben eines Europäers nötigen Komfort werden die Missionare einigermaßen von einem Schiff der Neuguinea-Kompagnie versorgt.

Die in Siar neu gegründete Station hat mit folgenden eigentümlichen Schwierigkeiten zu kämpfen: die von der Neuguinea-Kompagnie eingeführten Plantagenarbeiter werden zugleich von den Missionaren in Pflege und Erziehung genommen, gehen aber den Missionaren verloren, sobald der Arbeitsvertrag dieser Leute abgelaufen und sie auf Grund desselben wieder in ihr Heimatland zurückgebracht werden müssen.

Auf der Station Sattelberg befindet sich eine Schule mit 30 Schülern. Diese Jünglinge und Kinder sind aus den Eingeborenen gesammelt worden und werden von den Missionaren in Wohnung und Kost genommen. Nach dem Unterricht werden die Schüler zur Handarbeit angehalten; sie kultivieren das Land in nächster Umgebung der Station, bauen auf dem urbar gemachten Boden Kartoffeln und Bananen. Man hofft, sie so in Zukunft um die Station anzusiedeln und zu Kulturträgern des Landes zu machen. Augenblicklich wohnen die Eingeborenen noch weit zerstreut, ein Teil von ihnen führt sogar noch ein Nomadenleben. Die Reparaturbauten an den Missionsgebäuden hören nie auf, da bei der großen Feuchtigkeit des Klimas das Holz nicht lange Widerstand leistet.

Die Station Deinershöhe (nach dem Inspektor der Neuendettelsauer Mission benannt) bietet dasselbe Bild wie Sattelberg; auch hier sind aus den Eingeborenen Knaben gesammelt, welche als Kostschüler der Missionare unter Aufsicht derselben Wege bahnen und Feldarbeit treiben.

Auf der dem Festlande vorgelagerten Insel Tumleo mit einem Areal von ca. 90 ha und 294 Einwohnern hat die katho-

Digitized by Google

lische Mission ihre Arbeit begonnen. Von der Station St. Joseph werden die auf der Insel liegenden vier Dörfer von zehn Arbeitskräften missioniert. Es findet sich auf der Insel ein Erziehungshaus und eine Kirche. Nach zweijährigem Studium der Sprache und lexikalischen Forschungen haben die Missionare mit dem Schulunterricht beginnen können. Die Schule wird von 68 Kindern und Jünglingen besucht; doch ist die Bevölkerung für den Unterricht noch nicht interessiert, sie liebt Spiel, Tanz und Feste, und da die Natur alles zum Leben Nötige in üppiger Fülle bietet, sind die Eingeborenen auch noch nicht zur Arbeit zu bewegen. Auf der benachbarten Insel Aly ist eine zweite Missionsstation eröffnet worden.

Die bisher mit zwei Schwestern von dem Deutschen Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien besetzte Station Stephansort (auf der Nordküste von Kaiser-Wilhelmsland in der Astrolabe-Bai gelegen) ist aufgegeben worden, nachdem die Oberhoheit von der Neuguinea-Kompagnie auf das Reich übergegangen ist; doch ist aus den Verhandlungen mit der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes zu erwarten, daß auf eine Insel des Bismarckarchipels oder nach Samoa Schwestern dieses Vereins gerufen werden.

Coffea arabica (Nicaragua), Pflanzung Jiguina bei Jinotega.

Aus Samoa lauten die Berichte über den Fortgang der Knabenschule in Apia besonders günstig: 112 Schüler werden von vier Lehrern von morgens 9 bis 12 und nachmittags von 2 bis 4 Uhr in allen Unterrichtsfächern einer deutschen Mittelschule mit gutem Erfolg unterrichtet. Außerdem wird besonders Sorge dafür getragen, die Schüler mit der deutschen Sprache vertraut zu machen. Die Schüler der ersten Klasse üben sich in der Anfertigung deutscher und englischer Geschäftsbriefe, eine Anzahl hat nach ihrer Schulentlassung bereits Anstellung als Schreiber in deutschen Firmen oder auf größeren Farmen erhalten; sie besuchen auch dann noch, wenn sie in oder bei Apia angestellt sind, die Fortbildungsschule. Die von den verschiedenen Missionsgesellschaften und Instituten angelegten Pflanzungen von Kakao, Kaffee und Vanille haben eine gute Ernte ergeben.

Kiautschou. Die wirtschaftlichen und missionarischen Verhältnisse in diesem deutschen Pachtgebiet bieten ein Bild größter Regsamkeit. Das Gouvernement und die verschiedenen hier wirkenden Missionsgesellschaften wetteifern in der Anlegung von Schulen und Hospitälern; die Bauthätigkeit der Regierung sowie die der Missionen war in diesem Jahre so rege, daß die Stadt ein vielfach verändertes Aussehen erhalten hat. Da sämtliche Baupläne erst der Genehmigung der Behörden bedürfen, findet man hier nur stattliche und solide Neubauten. Die von der Regierung von Tsingtau nach Kiautschou geführte Eisenbahn, 70 km lang, ist im April d. J. eröffnet worden; sie gewährt den Missionaren insofern Vorteile, als sie sich mit Leichtigkeit auch in den nach dem Innern des Landes liegenden volkreichen Gebieten umsehen können, um Stationen zu gründen, und doch zugleich einander im persönlichen Verkehr näher bleiben. Von der Missionsgesellschaft Berlin I wird im besonderen berichtet, daß das Vorstandskomitee nach vielfachen Vorberatungen, bei welchen die augenblicklich schwierigen finanziellen Verhältnisse der Gesellschaft einer besonderen Berücksichtigung bedurften, den Bau eines großen Schulhauses in Tsingtau beschlossen und 26 000 ℳ für den Bau bewilligt hat. Dieses Gebäude wird neben einer Elementar- und Mittelschule auch ein Lehrer- und Katechistenseminar umfassen. Erst vor drei Jahren faßte diese Missionsgesellschaft in Kiautschou Fuß und hat jetzt bereits zwei Hauptstationen und fünf Nebenstationen gegründet. In Tsingtau, der einen Hauptstation, hat sie eine Kirche errichtet, welche 500 Personen Platz bietet, dazu in diesem Jahre ein stattliches Missionshaus; die zweite Hauptstation ist Tsimo, nördlich und schon außerhalb unseres Pachtgebietes, aber noch im Schutzbereich desselben. Die fünf Nebenstationen sind in verkehrsreichen Marktflecken oder größeren Dörfern angelegt worden; Hai-hsi, drei Stunden südwestlich von Tsingtau, ein Marktort, Süo-tschia-tau mit einer Schule in einem gemieteten Hause, welches dem Missionar zugleich als Wohnung dient, Lizun in volkreicher Gegend mit wöchentlichen Markttagen, an welchen an 10 000 Menschen in ihr zusammenströmen. Zanku, nördlich von Tsingtau, eine Eisenbahnstation; in den beiden letzteren befinden sich Missionselementarschulen. Zu den erfreulichen Fortschritten der Missionsthätigkeit gehören auch die litterarischen Arbeiten der Missionare: der Katechismus und ein Gesangbuch ist bereits von dem Missionar Voskamp in den Schantung-Dialekt übersetzt, ferner sind für chinesische Jünglinge, welche Deutsch lernen wollen, drei Schulen mit insgesamt 90 Schülern errichtet worden, eine von diesen befindet sich in Tsingtau.

Neben der Missionsgesellschaft Berlin I entfaltet der allgemeine evangelisch-protestantische Missionsverein eine gleich emsige Thätigkeit. Die Mittel für die Errichtung eines Missionshospitals in Tsingtau, zu welchem der verstorbene Missionar Faber als Grundstock 40 000 ℳ testamentarisch vermacht hat, sind soweit aufgebracht, daß ein Krankenhaus, welches den augenblicklichen Anforderungen genügt, bereits hat eröffnet werden können. Der von dieser Gesellschaft ausgesandte Missionsarzt Dr. Dippe leitet das Hospital.[1])

Neben demselben hat die Gesellschaft einen Platz von dem Gouvernement gepachtet, um auf ihm eine Blumen-, Obst- und Gemüsegärtnerei zu errichten. Diese Kapitalsanlage wird sich sicher lohnen, zugleich wird der Garten auch den Rekonvaleszenten des Hospitals zur Erholungsstätte dienen. In Tapautau hat dieselbe Missionsgesellschaft eine Schule erbaut, in welcher nach dem Lehrplan einer deutschen Mittelschule unterrichtet wird.

In dem von der Regierung in diesem Jahre errichteten Lazarett in Tsingtau werden auf Grund eingeleiteter Verhandlungen mit dem Reichs-Marine-Amt vier Schwestern des Vereins für Krankenpflege in den Kolonien stationiert werden. Das in dem

[1]) S. Näheres: „Rundschau" Nr. 46 S. 459.

Digitized by Google

dortigen Seemannshause mit 40 Betten eingerichtete Rekonvaleszentenheim bleibt daneben bestehen, bei etwaigem außergewöhnlichen Bedarf wird es als Reservelazarett Verwendung finden.

Daß in diesem Pachtgebiet die Schulfürsorge des Staates an ihren Unterthanen hinter der der Missionsgesellschaften nicht zurückbleibt, ist selbstverständlich; am Sedantage wurde die Gouvernementsschule eingeweiht, ein großes Gebäude mit genügend Raum zur Vergrößerung der Schule, jetzt hat sie in vier Klassen ca. 160 Schüler aufgenommen. Der Lehrplan dieser Regierungsschule entspricht dem Stufengange einer Vorschule und den unteren Klassen eines Gymnasiums. Diese Schule wird in Zukunft gleichsam als Hochschule der Kolonie die Aufgabe haben, die in den verschiedenartigen Unterrichtsanstalten der Missionen vorgebildeten und besonders befähigten Schüler wissenschaftlich auszubilden.

Rundschau.

Allgemeines.

Der Kolonialrat trat am 21. November zu seiner diesjährigen Herbstsitzung zusammen. Der Vorsitzende, Direktor der Kolonial-Abteilung Dr. Stuebel, hieß die alten und die neu einberufenen Mitglieder zu gemeinsamer Arbeit herzlich willkommen und gab der Hoffnung Ausdruck, daß diese uneigennützige und opferwillige Mitarbeit sachkundiger Herren den Kolonien wiederum zum Segen gereichen möge. Der Kolonialrat sei gewissermaßen ein Ersatz für die Beiräte in den Schutzgebieten selbst, zu deren Schaffung die Voraussetzungen noch nicht vorhanden seien. Der Vorsitzende gedachte sodann in warmen Worten des im letzten Sommer verstorbenen Mitgliedes des Kolonialrates, Vizeadmirals Schering, und seiner verdienstlichen kolonialen Thätigkeit. Zu Ehren des Verstorbenen erhoben sich die Anwesenden von den Sitzen. In den ständigen Ausschuß des Kolonialrates wurden alsdann die Herren Staatssekretär a. D. v. Jacobi, Staatssekretär a. D. Herzog und Staatsminister v. Hofmann durch Akklamation einstimmig wiedergewählt.

Ueber die Arbeiten des Ausschusses des Kolonialrates zur Beratung der Sklavenfrage lag ein ausführlicher gedruckter Bericht vor. Domkapitular Hespers betonte hierzu als Referent des Ausschusses, daß der Ausschuß eine generelle gesetzliche Regelung der Sklavenfrage zur Zeit für unmöglich gehalten habe, wohl aber eine vorläufige Regelung nach den einzelnen hier in Betracht kommenden Schutzgebieten unter Berücksichtigung ihrer besonderen Verhältnisse. Die Entwürfe der betreffenden Verordnungen haben auch der Begutachtung der Gouverneure unterlegen. An der Generaldiskussion beteiligten sich die Herren Vizeadmiral Valois, Dr. Scharlach, Vohsen, Staudinger, Staatssekretär a. D. von Jacobi, Domkapitular Hespers, Kommerzienrat Lucas, v. d. Heydt und der Vorsitzende, der es als Ziel der Regierung bezeichnete, auch in Deutsch-Ostafrika die Befreiung der Sklavenkinder durchzuführen, sobald die Verhältnisse es irgend gestatten. Wie sich aus der Generaldebatte ergab, pflichtet der Kolonialrat in seiner großen Mehrheit dem Standpunkte des Ausschusses bei, von dem aus die Freierklärung der Sklavenkinder zwar in Ostafrika mit Rücksicht auf die vorliegenden Berichte des Gouverneurs zunächst noch nicht ausgesprochen werden solle, wohl aber ein solches Vorgehen in Togo und Kamerun, in letzterem Schutzgebiete mit einigen Modifikationen, als durchführbar angesehen werden könne. Der in der Presse aufgetauchte Gedanke der Einführung eines Arbeitszwanges durch die Regierung wurde dagegen als undurchführbar bezeichnet. In der Spezialdebatte wurden die Entwürfe von Verordnungen, betreffend die Hausklaverei in Deutsch-Ostafrika, Kamerun und Togo nach längerer Erörterung mit einigen Abänderungen in der Fassung des Ausschusses angenommen. Einer Anregung des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg folgend, sagte der Vorsitzende eine alsbaldige Veröffentlichung des Entwurfs der Verordnung für Ostafrika zu, während die Veröffentlichung der Verordnung für Togo und Kamerun erst in Aussicht genommen ist, nachdem bezüglich der letzteren der Gouverneur von Kamerun noch einmal gehört worden ist.

Sodann stand der Bericht des Ausschusses für die Prüfung des Verordnungsentwurfes, betreffend die Regelung der Arbeiterverhältnisse in Kamerun auf der Tagesordnung, der in ausführlicher Form gedruckt vorlag. Der Bericht gab zu einer prinzipiellen Erörterung der wirtschaftlichen Lage Kameruns Anlaß, wobei den hervorgetretenen Schwierigkeiten gegenüber aus dem Kolonialrate heraus auf die schweren wirtschaftlichen Kämpfe hingewiesen wurde, die auch fremde, heute in großer Blüte stehende Kolonien in den Anfangsstadien ihrer Entwicklung durchzumachen gehabt haben; auf Grund der sachverständigen Untersuchungen der natürlichen Verhältnisse Kameruns dürfe man Vertrauen auf die Zukunft der dortigen Unternehmungen haben und müsse fortfahren, Kapital und Arbeitskraft an diese zu wenden. Der Kolonialdirektor hob hervor, daß die Regierung stets bemüht gewesen sei, zwischen Plantagenleitern und Arbeitern Licht und Schatten gerecht zu verteilen, und daß namentlich Verfehlungen der Arbeitgeber stets die Ahndung auf dem Fuße gefolgt sei. Die vorliegende Verordnung solle dazu dienen, in dieser Beziehung eine Grundlage zu schaffen und dadurch bestehende Uebelstände thunlichst zu beseitigen. Nach einer eingehenden Spezialdebatte, die sich auf die Fragen der Arbeiteranwerbung, der Behandlung der Arbeiter in Krankheitsfällen, sowie des Lohnguthabens und des sonstigen Nachlasses verstorbener Arbeiter, insbesondere die Befugnisse der Arbeiterkommissare, erstreckte und in die der Kolonialdirektor wiederholt eingriff, wurde der Verordnungsentwurf mit einigen Zusätzen und Abänderungen in der Fassung des Ausschusses angenommen. Ferner hatte der Ausschuß bestimmte, die Disziplinarstrafgewalt über die Arbeiter regelnde Grundsätze in Vorschlag gebracht. Das Plenum des Kolonialrates stimmte ihnen nach längerer Diskussion unter Vornahme mehrfacher Abänderungen bei.

Demnächst beschäftigte sich der Kolonialrat mit der Vorlage, betreffend die Regelung des Strafrechts für die Eingeborenen, die ihm zur Kenntnisnahme vorgelegt war. Wie in der Diskussion mitgeteilt wurde, ist die Kolonialverwaltung geneigt, in Kamerun, von wo die eingehendsten Vorschläge eingegangen sind, die betreffenden Grundsätze, soweit thunlich, im Instruktionswege für anwendbar zu erklären, was ermöglichen werde, hinsichtlich ihrer Wirkungen weitere Erfahrungen zu sammeln. Auf Wünsche hin, die aus dem Kolonialrate heraus geäußert wurden, wurde regierungsseitig zugesagt, die Frage nochmals auch für die anderen afrikanischen Kolonien zu prüfen und das Ergebnis dem Kolonialrat zu unterbreiten. Dabei wurde regierungsseitig auch betont, daß jede Bevormundung wirtschaftlicher Unternehmungen zu vermeiden sei.

Der Kolonialrat ging dann zur Begutachtung des Entwurfs einer Verordnung, betreffend die Gerichtsbarkeit über die Eingeborenen des südwestafrikanischen Schutzgebiets in bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten, über. Von verschiedenen Rednern wurden gegen die Verordnung Bedenken erhoben und die Ansicht geäußert, daß die Interessen der Kaufleute unter einer Einschränkung des Kreditgebens leiden würden. Der Referent der Kolonial-Abteilung für Südwestafrika verteidigte dagegen das Bestreben des Gouverneurs, die Eingeborenen gegenüber der Ausbeutung der Händler und dem als eine Folge davon eintretenden Verluste ihres Stammeseigentums in Schutz zu nehmen. Durch die Schaffung von Eingeborenen-Reservaten könne das Stammeseigentum nicht genügend geschützt werden. Regierungsseitig wurde darauf hingewiesen, daß ähnliche Verordnungen in Teilen der deutschen Südsee-Besitzungen und in vielen englischen Kolonien bereits in Kraft seien und außerordentlich segensreich wirken. Nachdem sich zunächst eine Mehrheit gegen die Bestimmungen des § 1 der Vorlage erklärt hatte, wonach gegen Eingeborene sich richtende Forderungen, die vom Tage des Inkrafttretens der Verordnung ab dadurch entstanden sind, daß an Eingeborene Waren auf Kredit gegeben wurden, nicht mehr klagbar sein sollen, wurde die weitere Beratung der gesamten Vorlage einer Kommission von fünf Mitgliedern, in welche die Herren Simon, v Hofmann, Vohsen, v. Tucher und Porsch gewählt wurden, überwiesen.

Der Kolonialrat beriet ferner den ihm zur Begutachtung vorgelegten Entwurf einer Verfügung, betreffend die Regelung des gerichtlichen Kostenwesens in den Schutzgebieten Afrikas und der Südsee. Die Gouverneure sind um ihre Meinung befragt worden und haben sich, z. T. mit der unten erwähnten Modifikation in Betreff der Höhe der Gebühren, für die Einführung des heimischen Systems ausgesprochen. Diesem Wunsche kommt der vorliegende Entwurf nach, der nur in den Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit eine Verdoppelung der Sätze vorschlägt, die im § 19 des Gesetzes über die Konsulargerichtsbarkeit bestimmt sind. Auf einen Antrag des Staatssekretärs a. D. Herzog erklärte sich die Mehrheit des Kolonialrats gegen diese Verdoppelung und nahm dann mit einer entsprechenden Modifikation den Entwurf an.

Während sonst an die einzelnen Positionen der Etats für die Schutzgebiete seitens des Kolonialrates Anträge geknüpft und dabei Wünsche zum Ausdruck gebracht zu werden pflegen, boten die zur Beratung stehenden Etats von Kamerun und Togo diesmal dem Kolonialrate keinen Anlaß zur Debatte. Regierungsseitig wurde über die neue Gestaltung, welche die Etats in diesem Jahre erhalten, und die eine größere Uebersichtlichkeit gewährt, Aufschluß gegeben.

Im weiteren Verlauf der Tagung nahm der Kolonialdirektor Veranlassung zu erklären, daß, obwohl im Etat des ostafrikanischen Schutzgebietes keine Position für den Bahnbau enthalten sei, daraus nicht etwa auf eine Aenderung in der Stellung der Regierung in der Sache geschlossen werden dürfte. Es sei dringend zu wünschen und zu hoffen, daß der Reichstag in zweiter und dritter Lesung den Gesetzent-

Digitized by Google

wurf wegen Baues der Eisenbahn Dar-es-Salaam—Mrogoro mit den in der Budgetkommission vorgeschlagenen Aenderungen annehmen werde. Geheimer Kommerzienrat Oechelhäuser trat mit warmen Worten für den Bahnbau ein, der Hoffnung Ausdruck gebend, daß der Reichstag in richtiger Würdigung der großen Bedeutung von Eisenbahnen in Afrika die Bahnvorlage genehmigen werde. Prof. Hans Meyer wandte sich zwar gegen ein sprungweises Vorgehen bei Ausführung von Eisenbahnbauten in dem Schutzgebiet; über die Notwendigkeit eines Bahnbaues überhaupt aber sei er mit allen Kolonialfreunden einig. Voraussetzung sei, daß schrittweise vorgegangen und die Bahn zunächst nur bis Mrogoro gebaut werde; der Bau selbst sei unter allen Umständen sobald wie möglich in Angriff zu nehmen. Sei der Bau nach Mrogoro vollendet, und stelle sich heraus, daß es sich bei einem Weiterbau um eine finanziell und wirtschaftliche vertretbare Angelegenheit handle, so würde auch an einen solchen herangetreten werden können. Konsul Vohsen suchte die Rentabilität eines Bahnbaues bis zu den großen Seen nachzuweisen. Bankier v. d. Heydt trat angesichts der raschen Entwickelung in Ost- und Zentralafrika für eine zielbewußte Eisenbahnpolitik ein, da wir sonst von der Konkurrenz der Nachbarkolonien überflügelt werden würden. In demselben Sinne sprach sich Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg aus, indem er nachstehende, von ihm und einer größeren Anzahl von Mitgliedern eingebrachte Resolution befürwortete: „Der Kolonialrat bestätigt in entschiedener Weise seine früheren Resolutionen zu Gunsten der raschen Inangriffnahme der Bahn Dar-es-Salaam-Mrogoro sowie zu Gunsten einer zielbewußten Eisenbahnpolitik im ostafrikanischen Schutzgebiet." Nach weiterer warmer Befürwortung durch die Herren Sachse und Simon wurde die Resolution vom Kolonialrat einstimmig angenommen.

Beim Eintritt in die Besprechung des Etats für das südwestafrikanische Schutzgebiet entstand eine längere Debatte über die Otavibahn, wobei Geheimer Kommerzienrat v. Hansemann die Erklärung abgab, daß die Otavigesellschaft ihre Verbindung mit der Küste durch einen Bahnbau im Anschluß an die Bahn Swakopmund-Windhuk suchen werde. Der Gegenstand führte zu einer Diskussion darüber, welchen Wert eventuell eine große, den Norden des Schutzgebietes durchschneidende Bahn zwischen einem portugiesischen Hafen und den großen Verkehrszentren Südafrikas für die Entwicklung des Schutzgebietes als eines Gliedes des großen afrikanischen Kontingents haben werde. Regierungsseitig wurde betont, daß auch einer solchen Bahn eine nationale Bedeutung nicht abgesprochen werden könne. Ueber die Frage der Ansiedlungsunterstützung, über die Dampferverbindungen des südwestafrikanischen und ostafrikanischen Schutzgebietes und über die richterlichen Verhältnisse in Südwestafrika, wobei die Frage der Gerichtsbarkeit für die Schutzgebiete vom Kolonialrat näher erörtert wurde, erteilte die Kolonialverwaltung Auskunft.

Nächst dem Etat des südwestafrikanischen Schutzgebietes wurde der von Neuguinea vom Kolonialrat erledigt, und es wurden dabei namentlich die Verkehrsverhältnisse von Neuguinea näher besprochen.

Die Etats für Samoa, die Karolinen, Palau und Marianen erledigte der Kolonialrat ohne größere Debatte.

In der Generaldiskussion zum Etat für das ostafrikanische Schutzgebiet wurde eine Reihe von Fragen berührt, die mit der wirtschaftlichen Entwicklung des Schutzgebietes zusammenhängen, so die Frage der Hüttensteuer, der Bildung von Kommunalverbänden und einer landwirtschaftlichen Abteilung beim Gouvernement, des Markthallenzwanges, der Eingeborenenkulturen und des Anbaues von Oelfrüchten in dem von der Usambarabahn durchschnittenen Bezirke. Aus den Erklärungen der Kolonialverwaltung ging hervor, daß dieselbe diesen Fragen fortgesetzt die größte Aufmerksamkeit widmet und bestrebt ist, etwa hervortretende Mißstände abzustellen. Auch bei der Spezialdebatte wurde regierungsseitig auf eine Reihe von Anfragen Auskunft erteilt und u. a. gegenüber der Befürchtung, daß die Waldbestände in Westusambara verwüstet werden könnten, die Erklärung abgegeben, daß streng auf Innehaltung der Bestimmungen zur Erhaltung der Waldbestände geachtet werde.

Nach Erledigung der Etatsbesprechung brachte Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg noch die vermehrte Anstellung kolonialer Attachees und die zeitweilige Entsendung der Gouverneure in gut geleitete fremde Kolonien in Anregung. Der Vorsitzende schloß sodann die Herbsttagung des Kolonialrats, worauf Herzog Johann Albrecht dem Vorsitzenden in warmen Worten noch den Dank der Versammlung für die Leitung der Verhandlungen aussprach.

Die Privatkolonien von Dr. Herrmann Meyer in Rio Grande do Sul (Südbrasilien).

Von A. W. Sellin.

Es hieße Eulen nach Athen tragen, wollte ich über die Zweckmäßigkeit einer Besiedlung des Urwaldgebietes am oberen Uruguay im Staate Rio Grande do Sul durch Deutsche viele Worte verlieren.

Ich brauche namentlich nicht zurückzugreifen auf die Geschichte der Jesuiten-Missionen, um für die Kulturfähigkeit jenes Gebietes Beweise zu erbringen, da ja mit Zwangsarbeit, wie sie die von den Patres christianisierten Indianer leisten mußten, auch minder bevorzugte Gebiete in einen hohen Kulturzustand gebracht werden können.

Wenn das Land am oberen Uruguay nach der Vertreibung der Jesuiten durch das Pombalsche Edikt vom 3. September 1759 wieder der Unkultur anheimfiel, so war das eine naturgemäße Folge jenes Systems, und wenn es in dieser Unkultur bis zu den letzten Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts verharrte, wenn sogar ein von Dom Pedro I. angestellter Versuch, auf der alten Missionsstation São João Deutsche anzusiedeln, kläglich scheiterte, so ist das lediglich auf die schlechte Verbindung des Siedelungsterrains mit den Konsumplätzen zurückzuführen.

Als durch kaiserliches Dekret vom 10. Dezember 1873 die Vorarbeiten für die Uruguayana-Bahn kontrahiert wurden, eine Bahn, welche durch Angliederung von Zweigbahnen die Möglichkeit einer Erschließung jenes Siedlungsgebietes darbot, da war auch die Spekulation sofort zur Stelle, um dasselbe zu kolonisieren.

Pereira & Comp. in Porto Alegre erwarben 100 Quadratmeilen zwischen den Flüssen Commandahy und Rhocura und ließen dieses Gebiet durch meine Freunde Beschoren, Bartholomey und Trein vermessen. Die Informationen der letzteren lauteten außerordentlich günstig, namentlich diejenigen des leider viel zu früh dahingeschiedenen Beschoren, der über die von ihm durchstreiften und vermessenen Ländereien einen ausgezeichneten Bericht in „Koseritz' Volkskalender" veröffentlichte und damit wesentlich dazu beitrug, daß erfahrene Kolonisten aus den älteren deutschen Ansiedlungen die Reise dorthin antraten, um sich die damals noch sehr niedrigen Landpreise zu nutze zu machen und für ihre Kinder Grundstücke zu erwerben oder sich gar selbst auf dem zukunftsreichen Gebiete niederzulassen.

Es war unter ihnen nur eine Stimme des Lobes über den Wert des Waldbestandes, die Fruchtbarkeit des Bodens, die Vielartigkeit der Kulturen und die Vorzüge des Klimas, und wenn trotzdem die Besiedelung jenes Gebietes, für welche auch C. von Koseritz auf dem Allgemeinen Deutschen Kongresse zur Förderung überseeischer Interessen in Berlin im Jahre 1886 mit beredten, ja mit glühenden Worten Propaganda machte, keinen ersichtlichen Fortgang nahm, so trug daran immer und immer wieder der Mangel an guten Ausfuhrwegen die Schuld.

Als endlich im Jahre 1897 Herrn Heinrich Schüler in Porto Alegre die Konzession zur Erbauung der erforderlichen Erschließungsbahnen erteilt wurde und es diesem gelang, die deutsche „Rio Grande-Nordwestbahn-Gesellschaft" ins Leben zu rufen, welcher die wertvolle Konzession der Besiedlung eines Landstriches von 20 km Breite und 1000 km Länge am oberen Uruguay erteilt wurde, da hätte man annehmen sollen, daß die Aufbringung der nötigen Kapitalien in Deutschland zur Ausnutzung dieser großartigen Konzession auf keine Schwierigkeiten stoßen würde.

Aber leider hat die Rio Grande-Nordwestbahn-Gesellschaft in dieser Hinsicht dieselben trüben Erfahrungen wie die Hanseatische Kolonisations-Gesellschaft m. b. H. machen müssen. Das deutsche Großkapital hat sich diesen hoffnungsvollen Unternehmungen gegenüber abweisend verhalten und wird wohl erst zur Erkenntnis seines Irrtums gelangen, wenn es zu spät ist und Fremde sich der Chancen bemächtigt haben werden, welche den Deutschen lange genug für eine gewinnbringende und die Zukunft des Deutschtums in Südbrasilien sichernde Bethätigung offen gestanden haben.

Unter solchen Umständen ist es doppelt freudig zu begrüßen, daß Herr Dr. Herrmann Meyer in Leipzig, einer der Hauptaktionäre der Rio Grande-Nordwestbahn-Gesellschaft, aus eigener Initiative und mit eigenen Mitteln zwei koloniale Unternehmungen am oberen Uruguay ins Leben gerufen hat, die den praktischen Beweis für die hohe Entwicklungsfähigkeit von Ackerbau-Kolonien am oberen Uruguay erbringen sollen und bereits erbracht haben, und in dieser Beziehung wohl ebenso vorbildlich wirken werden wie die Hansa-Kolonien der Hanseatischen Kolonisations-Gesellschaft

Digitized by Google

im Staate Santa Catharina. Vielleicht, daß durch das Gedeihen dieser Ansiedelungen endlich der Bann gebrochen wird, welcher die Beschaffung deutschen Kapitals für eine Kolonisation großen Stils in den erwähnten Gebieten bisher verhindert hat.

In der unter obigem Titel erschienenen Schrift liefert Herr Dr. Meyer eine höchst anschauliche Beschreibung seiner Unternehmungen, der Kolonien Neu-Württemberg und Xingu, bei deren Gründung er als erstes Prinzip die Erhaltung des Deutschtums durch Ausschluß fremder Nationalität, durch gute Schulen und Seelsorge neben der Erfüllung aller materiellen Förderung aufstellte.

Die ganze Anlage seiner Unternehmungen läßt erkennen, daß Herr Dr. Meyer sich sehr eingehend mit allen bei der praktischen Siedlung in Frage kommenden Verhältnissen beschäftigt hat.

Die Einteilung des Landes in Kolonielose von 25 ha unter gebührender Berücksichtigung der Boden- und Wasserverhältnisse, wie sie sich aus den der Schrift beigegebenen Karten ergiebt, das durchschnittliche Verhältnis der Front zur Tiefe der Grundstücke von 250 m : 1000 m u. s. w., alles das zeugt von einem klaren Verständnis der auf anderen Siedlungen gesammelten Erfahrungsgrundsätze, wie denn überhaupt die ganze Beschreibung der Ansiedlungen des Herrn Dr. Meyer den Beweis dafür liefert, daß dieser in durchaus sachverständiger Weise sein Ziel verfolgt und Anlagen schafft, die den besten Ansiedlungen Südbrasiliens durchaus ebenbürtig sind.

Dafür gebührt Herrn Dr. Meyer Lob und Anerkennung, umsomehr, als er lediglich sein eigenes Kapital in dem Unternehmen riskiert und sich trotz des unvermeidlichen Lehrgeldes, das nun einmal jeder Kolonisator zahlen muß, nicht hat abschrecken lassen, das Unternehmen fortzusetzen und zu erweitern.

Für neue Einwanderer ist es zwar nicht leicht, sich in den Kolonien Neu-Württemberg und Xingu niederzulassen; denn die Kosten der Reise und Ansiedlung für eine Familie von drei bis vier Köpfen beläuft sich auf ca. 1500 ℳ — und einschließlich der Bestreitung des Lebensunterhaltes bis zur ersten Ernte sowie einer Anzahlung von 10 % des Landpreises auf 2500 ℳ —; aber immerhin ist es Leuten, welche nach Rio Grande do Sul auswandern wollen und über solche Summe verfügen, entschieden anzuraten, sich auf den gut angelegten, tüchtig geleiteten und fruchtbaren Kolonien des Herrn Dr. Meyer niederzulassen.

Die Landpreise sind dort etwa die gleichen wie in den Hansa-Kolonien, nämlich 600 ℳ bis 1000 ℳ für Grundstücke von 25 ha; doch ist betreffs der Zahlungsbedingungen insofern ein Unterschied vorhanden, als auf den Meyerschen Kolonien 10 % angezahlt werden müssen und der Rest im Zeitraum von sechs Jahren mit 6 % Zinsen abzutragen ist, während der Kaufpreis auf der Hansa zwei Jahre zinsenfrei ist, von da an aber bis zur völligen Abtragung, die im Zeitraum von sieben Jahren nach der Uebernahme des Grundstücks zu erfolgen hat, mit 6 % verzinst werden muß.

Jedenfalls ist das Kolonisationsunternehmen des Herrn Dr. Meyer von ganz eminenter Bedeutung für die wirtschaftlichen Interessen Deutschlands am oberen Uruguay, und ich wünsche demselben darum eine schnelle und günstige Entwicklung und der vorliegenden Schrift eine möglichst weite Verbreitung.

Zeitungsverkehr mit den deutschen Kolonien.

Von Emil Rikisch.

Nachdem die Reichspostverwaltung durch Einführung der Inlandstaxen für den Verkehr zwischen Deutschland und den deutschen Schutzgebieten wesentlich dazu beigetragen hat, die Beziehungen unserer Kolonien zum Mutterlande enger zu knüpfen, sind wieder einige Bestimmungen getroffen worden, die eine weitere Förderung der wechselseitigen Verkehrsinteressen bedeuten. Vom 1. Januar 1902 ab können nämlich Postbezieher von Zeitungen und Zeitschriften diese sowohl in der Richtung von Deutschland nach den deutschen Schutzgebieten als auch in umgekehrter Richtung unter denselben Bedingungen wie im Inlandsverkehr an eine andere Postanstalt überweisen lassen. Wünscht also z. B. jemand bei seiner Abreise in eine deutsche Kolonie die in der Heimat durch die Post bezogenen Zeitungen bis zum Ablauf des Abonnements auch in dem neuen Wohnsitz zu erhalten, so bedarf es künftig nicht mehr der Mitwirkung von Mittelspersonen, welche die Nachsendung unter Kreuzband gegen die Drucksachentaxe auszuführen hätten, sondern er kann bei der bisherigen Bezugspostanstalt die Ueberweisung gegen eine Gebühr von 50 Pfennig beantragen. Die gleiche Gebühr (aus Deutsch-Ostafrika 25 Pesa) wird auch für Zeitungsüberweisungen aus Postorten in den Kolonien nach Deutschland erhoben.

Außerdem ist den Zeitungsverlegern in Deutschland vom Beginn des nächsten Jahres ab gestattet, Zeitungsbestellungen für gewonnene Bezieher und die Lieferung von Tausch- und Freiexemplaren auch für den Verkehr nach den deutschen Schutzgebieten bei den Verlagspostanstalten anzumelden. Für die postseitige Lieferung solcher Exemplare ist vom Verleger die gleiche Gebühr zu entrichten, wie bei dem Verkehr innerhalb Deutschlands. Zeitungsbestellgeld wird nicht erhoben, da bei den Kolonialpostanstalten ein Bestelldienst nicht eingerichtet ist. Infolge dieses Zugeständnisses ist ein Zeitungsverleger in Deutschland künftig in der Lage, eine von ihm unmittelbar bezogene Zeitung schon im Laufe der Bezugszeit dem in einem deutschen Schutzgebiet ansässigen oder dahin übergesiedelten Auftraggeber auf dem wohlfeileren Wege des Postbezugs zu liefern. Für die Anmeldung sind von dem Verleger die auch sonst vorgeschriebenen Formulare zu benutzen. Die Versendung der einzelnen Zeitungsnummern erfolgt durch die Verlagspostanstalt unter Streifbändern mit der Adresse des Empfängers und dem Aufdruck „Postabonnement". Die Streifbänder sind von den Verlegern auf ihre Kosten zu beschaffen.

Um Mißverständnissen vorzubeugen, sei noch besonders darauf hingewiesen, daß die getroffenen Bestimmungen nur im Verkehr mit den deutschen Schutzgebieten, nicht auch mit den im Auslande bestehenden deutschen Postanstalten zur Einrichtung gelangen. Für China kommt daher lediglich das deutsche Schutzgebiet Kiautschou in Betracht.

Aus den Abteilungen.

In der ersten Hälfte dieses Jahres wiesen mehrere Abteilungen darauf hin, daß sie bei der jetzigen Art des Zeitungsbezuges nicht mehr den Abgang eines Mitgliedes erführen. Dieser Uebelstand hat sich nunmehr beseitigen lassen, da die einzelnen Postämter jetzt den Verzug von Empfängern der Zeitung der Zentralstelle in Berlin mitteilen, welche diese Meldungen an die Geschäftsstelle der Gesellschaft weitergiebt. Dadurch ist letztere in der Lage, den Abteilungen in jedem einzelnen Falle die entsprechende Benachrichtigung zugehen zu lassen.

* * *

Die Abteilung Halle a. S. schreibt uns über das am dortigen Platze seit 1898 bestehende, unter ihrer Aufsicht stehende Kolonialhaus Karl Eisengräber, welches in München, Dresden und Leipzig Zweiggeschäfte besitzt:

Im August 1900 wurde das Verkaufsgeschäft in Halle, Geiststr. 15, eröffnet. Dasselbe, ein einfaches, zweckmäßig eingerichtetes Ladengeschäft, welches seine Bestände stets frisch aus dem Engros- und Versandgeschäft, Lafontainestr. 19, ergänzen kann, soll dem Käufer die Hauptartikel, Samoa- und Kamerunkakao, Usambarakaffee, Erdnußöl, Neuguineazigarren, vorteilhaft und bequem zugänglich machen. Im Dezember 1900 schloß sich heran das Verkaufsgeschäft in Leipzig, welches ebenfalls nur die wirklichen Rohprodukte der Kolonien und deren nächstes Fabrikat führt. Alle andern Artikel, wie Atrappen, Süßigkeiten, Bäckereien, sind ausgeschlossen. Dem Leipziger Hause folgten drei Verkaufsstellen in München, bei den Herren Fritz Prosinger, Einlaß 1, Anton Hagen, Amalienstr. 18, und Alexander Böcking, Landwehrstraße 4. Gerade in München hat der Gedanke festen Fuß gefaßt, daß jeder Deutsche praktische Kolonialpolitik treiben kann, indem er stets und ständig die wohlfeilen deutschen Erzeugnisse kauft, fremdländische aber zurückweist. Auch die im April 1901 in Dresden, Wettinerstr. 16, eröffnete Zweigstelle soll sich regen Zuspruchs erfreuen.

In den Verkaufsstellen befinden sich völkerkundliche Sammlungen, welche von dem früheren Bezirkshauptmann in Kribi, Herrn von Oertzen, Herrn Hellwig in Ralum und den Vertretern der Firma in Dar-es-Salaam, den Herren S. Steffens & Co., herrühren. Hier findet der Sammler eine reichliche Auswahl in rein völkerkundlichen Stücken wie auch in dekorativ schön wirkenden Matten, Fellen, Gehörnen und Waffen.

Die verschiedenen Verkaufsstellen werden vom Engros-Versandgeschäft in Halle a. S. mit den deutschen Kolonialerzeugnissen versorgt. Hier befinden sich die Lager von Usambarakaffee, die eigene Rösterei mit elektrischem Antrieb, die Fabrikation des Kamerunkakaos, der Schokoladen, der Kolaerzeugnisse, die Erdnußöllager u. s. w.

Im November vorigen Jahres übersandte das Kolonialhaus Karl Eisengräber an Herrn Gouverneur z. D. von Wissmann zur Be-

Digitized by Google

urteilung als Produktion unserer Kolonien Warenproben von Kaffee und Kakao, welche in dessen Haushalt geprüft wurden und allgemeine Anerkennung fanden. Seinem Dank für die Sendung fügte Dr. von Wissmann den Wunsch hinzu:

„Möchte es Ihnen gelingen, Waren von dieser Güte aus unseren Kolonien schon jetzt in solcher Quantität beziehen zu können, wie die Nachfrage sich nach meiner Ueberzeugung gestalten wird, so könnte man nicht allein Ihnen zu Ihrem Geschäft Glückwünsche senden, sondern hätte auch einmal einen schlagenden Beweis für die Produktionsfähigkeit unserer Kolonien in der Hand." Pr.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 25. November 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6./10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta 23./11. Amoy.
Hansa . . . . 21./11. Tsingtau.
Hertha . . . . Tsingtau 23./11. n. Pagoda Anchorage.
Vineta . . . . St. Thomas 20./11. nach Newportnews.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 19./9. Nagasaki.
Cormoran . . 26./9. Apia.
Falke . . . . 17./11. La Guayra.
Geier . . . . 10./11. Shanghai.
Seeadler . . . 22./11. Chemulpo.
Schwalbe . . . Wuhu 25./11. n. Nanking.

Kanonenboote.

Habicht . . . . 11./9. Kamerun.
Iltis. . . . . 23./11. Hongkong.
Jaguar. . . . 21./11. Tongku.
Luchs . . . . 16./11. n. Hankau.
Tiger . . . . Swatow 24./11. n. Amoy.
Vorwärts . . . 2./11. Shanghai.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 15./11. Syrakus.
Moltke . . . . 31./10. Port of Spain.
Stein . . . . La Guayra 28./11. n. Colon.
Stosch . . . . 22./11. Las Palmas.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 6./11. Nagasaki.
S 91 . . . . 17./10. Nagasaki.
S 92 . . . . 17./10. Nagasaki.
Taku . . . . 26./10. Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley . . . . 1./11. Para.
Möwe . . . . 13./9. Matupi.
Wolf . . . . 30./9. Kamerun.

Dampfer mit Ablösungstransporten.

Eduard Bohlen . Las Palmas 19./11. nach Wilhelmshaven.
König Albert . Singapore 22./11. nach Hongkong.
Prinzeß Irene . Aden 22./11. n. Colombo.

Verkehrsnachrichten.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Monat Dezember.

(Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in der ersten Nummer des Jahres 1902.)

Es empfiehlt sich, Briefsendungen nach den deutschen Schutzgebieten möglichst zeitig zur Post zu liefern, damit auch bei etwaigen Störungen in dem Gange der Eisenbahnzüge 2c. die Ankunft an den bezüglichen Hafenorten noch vor Abgang des betreffenden Dampfschiffs erfolge; auch ist es zweckmäßig, auf den Briefen den Abgangshafen zu bezeichnen, über welchen die Beförderung gewünscht wird.

Bestimmungsland, Einschiffungshafen, Abfahrtstage, Ausschiffungshäfen, Dauer der Ueberfahrt in Tagen:	Letzte Beförderungsgelegenheit für Briefsendungen von Berlin
1. Deutsch-Neuguinea	
Brindisi (P. u. O.-Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Brisbane, von dort Zweiglinie Sydney—Singapore)	5. Januar 10° abds.
Neapel (Nordd. Lloyd über Singapore) am 8. Jan. 9° abds. bis Herbertshöhe 44, Friedrich Wilhelmshafen 39 Tage	8. 6. Januar Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
2. Deutsch-Ostafrika	
Neapel (Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 6. 20. Dez., 8. Jan. 9° vorm. bis Tanga 18—19, bis Dar-es-Salaam 19—20 Tg.	3. 6. 17. 20. 27. 31. Dez. 8. Januar Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann Deutsche Ost-Afrika-Linie) am 8. 22. Dez., 5. Jan. Tanga 15—16; Dar-es-Salaam 16—19 Tage.	
Brindisi (bis Aden P. u. O.-Schiffe, dann British India Line) 29. Dezember bis Sansibar 20 Tage	
Marseille (Messageries Maritimes) am 10. jed. Mts. 4° nms. bis Sansibar 18 Tage	am 8. jed. Mts. Friedrichstr. Bhf. 11¹ ab.
3. Deutsch-Südwestafrika	
Nach dem nördlichen Teil des Schutzgebiets:	
Hamburg (Woermann-Linie) am 22. jed. Mts. bis Swakopmund 30 Tage, Lüderitzbucht 40 Tage	22. jed. Mts. Lehrter Bhf. 7³⁰ abds.
Auf Verlangen des Absenders:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Woermann-Dampfer) an jedem Sonnabend 4° nms. bis Lüderitzbucht . ., Swakopmund . . Tage	jeden Freitag Potsd. Bhf. 1° nms.
Nach dem südlichen Teil des Schutzgebiets:	
Southampton (Union Castle Mail S. S. Co. bis Kapstadt, dann Landbeförderung) am 14. 28. Dez., 11. Jan. 4° nms. bis Keetmanshoop 33, bis Gibeon 36 Tage	13. 27. Dez., 10 Jan. Potsdamer Bhf. 1° nms.
4. Kamerun	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Duala 24 Tage	10. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Duala 21 Tage	11. jed. Mts., Friedrichstr. Bhf. 9²⁵ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 8. Dezember bis Duala 44 Tage	7. Dezember Lehrter Bhnh. 7³⁰ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. j. d. Mts. bis Duala 36 Tage	24 j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Duala 32 Tage	27. j. M. Friedrichstr. Bhf. 9²⁵ ab.
Liverpool (British African St. N. Co.) am 18. Dez., 15. Jan. bis Duala 22 Tage	16. Dez., 13 Jan. Potsd. Bhf. 1° nms.
5. Karolinen	
Brindisi (P. und O. Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) am 8. Dezember 10° abds. bis Ponape 55, bis Yap 66 Tage.	6. Dez., 4. Februar Anh. Bhf. 10²⁵ abds.
Neapel (Norddeutscher Lloyd bis Hongkong, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) am 6. Februar 10° abds. bis Yap 38, bis Ponape 56 Tage	
6. Kiautschou	
Neapel (Norddeutscher Lloyd) am 11. 25. Dez, 8. Jan. bis Tsingtau 34 Tage	6. 9. 18. 20. 28. 27. Dez. 3. 6. 10. Jan. Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Brindisi (Peninsular and Oriental S. S. Co.) am 8. 22. Dez., 5. Jan. bis Tsingtau 37 Tage	
Brindisi (P. und O. Schiffe, von Port Said Messageries Maritimes) am 15. 29. Dez., 12. Jan bis Tsingtau 37 Tage	
7. Marianen	
Briefsendungen dahin werden wöchentlich über Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan.	
8. Marshall-Inseln	
Brindisi (P. und O. Schiffe bis Adelaide, dann Eisenbahn bis Sydney, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) am 8. Dezember 10° abds. bis Jaluit 46 Tage.	6. Dezember, 4. Februar Anhalter Bhf. 10²⁵ abds.
Neapel (Norddeutscher Lloyd bis Hongkong, von dort Dampfer der Jaluitgesellschaft) am 6. Februar 10° abds. bis Jaluit 63 Tage	
9. Samoa	
Queenstown (über New-York—San Francisco) am 15. Dezember, 5. Jan bis Apia 25 Tage	13. Dez., 8. Januar Potsd. Bhf. 1° nms.
10. Togo	
Hamburg (Woermann-Linie) am 10. jed. Mts. bis Lome 20 Tage	10. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Southampton (Woermann-Linie) am 13. jed. Mts. bis Lome 17 Tage	11. jed. Mts. Friedrichstr. Bhf. 9²⁵ abds.
Hamburg (Woermann-Linie) am 25. jed. Mts. bis Lome 26 Tage	24. j. M. Lehrt. Bh. 7³⁰ ab.
Rotterdam (Woermann-Linie) am 29. jed. Mts. bis Lome 22 Tage	27. j. M. Fried. B. 9²⁵ ab.
Auf Verlangen des Absenders:	
Rotterdam (Woermann-Linie) am 5. jed Mts. bis Lome 34 Tage	3. j. M. Fried. B. 9²⁵ ab.
Marseille (Compagnie Fraissinet) am 5. jed. Mts. bis Cotonou 23 Tage, dann Landverbindung	3. 13. jed. Mts. Friedrichstr. Bhf. 11¹ abds.
Bordeaux (Chargeurs reunis) am 15. jed. Mts. bis Cotonou 19 Tage, dann Landverbindung	
Liverpool (British African S. N. Co.) am 12. Dez., 9. Jan. bis Klein-Popo 33 Tage	10. Dez, 7. Jan. Potsd. Bhf. 1° nms.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am:
Deutsch-Neuguinea	Neapel . . .	8*. Januar	Karolinen	Neapel . .	26. Januar
Deutsch-Ostafrika	Neapel . . .	12*. 25*. Dez., 9*. Jan.	Kiautschou	Neapel . .	11*. 25.* Dez., 8*. Jan.
	Brindisi . . .	22. Dez., 19. Jan		Brindisi .	8. 22 Dez., 5. Jan.
	Marseille . .	17. Dez., 16. Jan.		Marseille .	4. 18. Dez., 1. Jan.
Deutsch-Südwestafrika			Marianen	Unbestimmt	
a) nördl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	26*. jed. Mts.	Marshall-Inseln	Brindisi .	26. Januar
b) südl. Teil d. Schutzgebiets	Southampton	7. 21. Dez., 4. Jan	Samoa	Queenstown . .	9. 30. Dez., 20. Jan.
Kamerun	Plymouth . Southampton Lissabon . .	27. Dezember 11*. 26*. jed M. 10. 25. jed. Mts.	Togo	Southampton Marseille	11*. 26*. jed. Mts. 14. Dez., 13. Jan

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten. N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 26. November.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 49. 18. Jahrgang. Berlin, 5. Dezember 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Die Sitzung des Vorstandes der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Berlin am 30. November 1901. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes. Von Hauptmann Waecker. 2. Tsingtau als Eingangspforte von Schantung. (Schluß aus Nr. 48.) — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: Die Dresdener Auskunftsstelle für Auswanderer. Von M. H. Kloessel. — Die Fahrpläne der Reichspostdampferlinien für das Jahr 1902. Von Emil Rikisch. — Aus den Abteilungen. — Litteratur: Besprechungen. — Neue koloniale Bücher und Aufsätze. — Karten. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Die Sitzung des Vorstandes der Deutschen Kolonialgesellschaft zu Berlin am 30. November 1901.

Der Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft, Seine Hoheit der Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg, eröffnete die zahlreich besuchte Versammlung um 9½ Uhr mit folgender Ansprache:

Meine Herren! Es ist mir erfreulich, Ihnen mitteilen zu können, daß die Arbeiten des Vorstandes und der Hauptversammlung gelegentlich ihrer letzten Tagung in Lübeck nicht unerheblich zur Förderung unserer Kolonialpolitik und unserer Schutzgebiete beigetragen haben.

Ihr Beschluß, durch welchen eine einheitliche Gestaltung der deutschen kolonialen Statistik angeregt wird, hat an zuständiger Stelle geneigtes Ohr gefunden. Die Kolonialverwaltung erkennt das Bedürfnis nach einer einheitlichen Regelung der Statistik der Schutzgebiete voll an. Die bereits erledigten Vorarbeiten für eine Neuordnung, besonders der Handels- und Bevölkerungsstatistik, entsprechen im wesentlichen den von Ihnen vorgetragenen Wünschen. Ebenso sind die nötigen Vorkehrungen getroffen, um für die Zukunft eine einheitliche Verarbeitung und Veröffentlichung des statistischen Materials zu gewährleisten. Von besonderer Wichtigkeit ist eine gründliche Umgestaltung der Handelsstatistik unter dem Gesichtspunkte, daß dieselbe jederzeit die wirtschaftliche Bewegung des Schutzgebiets nicht nur in großen Zügen, sondern auch in den Einzelheiten deutlich erkennen läßt. So ist z. B. in den ostafrikanischen Ausfuhrtabellen ein großer Teil der Ausfuhr als nach Sansibar gehend bezeichnet, während Sansibar sichtlich nur Durchgangsstation ist. Das Präsidium hat sich daher entschlossen, auf diesen bedeutsamen Punkt erneut in einer Eingabe besonders hinzuweisen.

Die Entschließung, durch welche Sie sich für eine Vermehrung der deutschen konsularischen Vertretungen im Yangtseegebiet ausgesprochen haben, ist dem Herrn Reichskanzler übermittelt worden. Dem Vernehmen nach steht die Errichtung eines Konsulats unmittelbar bevor. Bei dem thatkräftigen Eintreten der Reichsgewalt für die Förderung der deutschen Handels- und Schiffahrtsinteressen in Ostasien ist auch hier an eine gute Weiterführung Ihrer Anregung nicht zu zweifeln.

Die von der Hauptversammlung in Lübeck beschlossene Satzungsänderung hat die Genehmigung des Herrn Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg gefunden. Von den weiteren Beschlüssen dieser Versammlung haben vier zu Eingaben an die Reichsregierung Veranlassung gegeben. Zwei von ihnen betrafen Deutsch-Ostafrika. Von den Beratungen betreffs Regelung des Arbeiterwesens in dieser Kolonie ist der Herr Gouverneur seitens der Kolonialabteilung in Kenntnis gesetzt. Die gewünschte Bestrafung des Kontraktbruches eingeborener Arbeiter läßt sich auf Grund der geltenden Verordnungen bewirken.

Der Ausbau der Häfen von Dar-es-Salaam und Tanga, welcher ebenfalls die Hauptversammlung in Lübeck beschäftigt hat bildet nach Mitteilung der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amtes für diese Behörde sowie für das Gouvernement bereits seit längerer Zeit den Gegenstand eingehender Erwägungen und praktischer Vorarbeiten. Für Dar-es-Salaam wird angestrebt, durch den Bau von Quai- und Pieranlagen sowie zweckmäßige Einrichtungen für Kohlen- und Wassereinnahme den an einen brauchbaren Seehafen zu stellenden Ansprüchen zu genügen. Auch im Hafen von Tanga ist der Bau eines eisernen Piers im Anschluß an die Bahnanlage in Angriff genommen.

Ebenfalls eine wichtige Verkehrsfrage hatten die Lübecker Verhandlungen über die Spurweite der Togobahn zum Gegenstande. In dieser Frage ist die Regierung der Ueberzeugung, daß die für die einfache Zubringerbahn von Lome nach Klein-Popo aus Sparsamkeitsrücksichten gewählte Spurweite von 75 cm voraussichtlich für längere Zeit durchaus ausreichen wird. Jedoch ist dabei keineswegs beabsichtigt, für Bahnbauten nach dem Innern des Gebietes die Spurweite ein- für allemal festzulegen. Vielmehr sind sowohl Landungsbrücke wie auch Verbindungsstrecke in ihren Konstruktionen und Vorbedingungen auf leichte Umwandlung in die Spurweite von einem Meter von vornherein zugeschnitten, sodaß die von der Hauptversammlung gewünschte Spurweite sich ohne Schwierigkeiten herstellen läßt, sobald das Bedürfnis des vergrößerten Verkehrs sie als notwendig und nützlich herausstellen sollte.

Endlich ist die Hauptversammlung erneut für die so überaus wichtige endliche Inangriffnahme der Erschließung des Hinterlandes

von Kamerun durch Anlage fester Militärstationen eingetreten. Wir alle haben wohl mit großer Freude davon Kenntnis genommen, daß die Reichsregierung durch die Entsendung des Oberleutnants Dominik nach Garua nunmehr den ersten Schritt auf einer Bahn gethan hat, deren Einschlagung wir ihr seit Jahren empfohlen haben.

Im Anschlusse hieran kann ich Ihnen die allen kolonialen Kreisen gewiß willkommene Mitteilung machen, daß dem deutschen Tschadsee-Komitee die aus Reichsmitteln und aus dem Vermögen der Gesellschaft und der Wohlfahrtslotterie für Entsendung einer Expedition nach Garua bewilligten Beträge von 50000 ℳ und 125000 ℳ nunmehr zur Verfügung gestellt worden sind. Die Entsendung der Expedition steht daher in aller Kürze bevor.

Eine neue bedeutungsvolle Aufgabe tritt an die Abteilungen mit der bevorstehenden Eröffnung der Auskunftsstelle für Auswanderer heran. Nach langjähriger mühsamer Vorarbeit ist diese wichtige Angelegenheit jetzt so weit gefördert, daß die Mittel für die vom Reich in Aussicht gestellte Beihülfe zu den Unkosten in den Voranschlag zum Reichshaushalt für 1902 eingestellt sind. Es besteht mithin Aussicht, daß die neue Einrichtung mit dem 1. April des kommenden Jahres ins Leben tritt. Ich möchte dabei besonders betonen, daß es nicht etwa Aufgabe der Auskunftsstelle sein wird, die Auswanderung zu befördern, daß sie vielmehr bestrebt sein wird, vor unüberlegter Auswanderung zu warnen. Steht aber der Entschluß des Auswanderers einmal fest, so wird die Auskunftsstelle es sich angelegen sein lassen, ihn durch Rat und Auskunft in Gebiete zu leiten, wo er gute Aussicht auf wirtschaftliches Fortkommen hat und an das Vaterland national und wirtschaftlich gebunden bleibt. Um die Auskünfte weitesten Kreisen zugänglich zu machen, ist an eine Mitarbeit der Abteilungen, welchen hierfür von der Zentralstelle das Material zur Verfügung gestellt werden wird, in weitestem Umfange gedacht. Ich vertraue, daß die verehrlichen Vorstände diese Pflicht gern übernehmen werden.

Wenn ich mich von den äußeren Erfolgen der Gesellschaft nunmehr dem inneren Leben in den Abteilungen zuwende, so habe ich mit lebhafter Genugthuung davon gehört, daß verschiedene Abteilungen ihre Werbethätigkeit über den Ort ihres Sitzes hinaus auf das flache Land und in kleinere Ortschaften ausgedehnt haben. Hier ist meines Erachtens ein Gebiet, wo durch intensives Einsetzen der Werbethätigkeit sich noch viel erreichen läßt. Ich wäre daher den Herren, welche als Vertreter von Abteilungen an unserer Sitzung teilnehmen, besonders dankbar, wenn sie nach ihrer Rückkehr in die Heimat in ihrem Wirkungsbereich dafür einträten, daß die Werbung auf dem flachen Lande recht umfassend und nachdrücklich in Angriff genommen wird.

Mit einer weiteren wichtigen Maßnahme, der Einberufung eines Kolonialkongresses (bravo!), welcher den Zweck haben soll, die in Deutschland getrennt auftretenden gemeinnützigen kolonialen und überseeischen Bestrebungen zu sammeln, zu fördern und zu vertreten, hat sich der Ausschuß beschäftigt (bravo!). Es ist die Einsetzung einer Kommission in Aussicht genommen, um die Möglichkeit der Durchführung dieses Gedankens zu prüfen (sehr gut, bravo!)

Ein enger Zusammenhang in Ziel und Arbeit bestand von jeher zwischen der Deutschen Kolonialgesellschaft und dem verdienstvollen Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee. Es ist beiden Körperschaften zweckmäßig erschienen, diesem Zusammenhange nach außenhin sichtbaren Ausdruck zu geben (bravo!). Dies ist dadurch geschehen, daß der Geschäftsführende Ausschuß des Komitees sich bereit erklärt hat, seiner Hauptversammlung vorzuschlagen, künftighin den Namen „Kolonial-Wirtschaftliches Komitee, wirtschaftlicher Ausschuß der Deutschen Kolonialgesellschaft" anzunehmen (lebhaftes Bravo!).

Desgleichen sind zur Zeit Verhandlungen mit der Deutsch-asiatischen Gesellschaft im Gange, welche einen näheren Zusammenschluß mit unserer Gesellschaft erhoffen lassen (bravo!).

Bevor wir nun in unsere Verhandlungen eintreten, habe ich Ihnen noch Mitteilung zu machen von einer Anzahl Vorgängen welche sich im Präsidium, Ausschuß und Vorstand vollzogen haben. Die erstere Körperschaft hat durch die Versetzung des stellvertretenden Präsidenten, Herrn Berghauptmanns von Ammon, nach Bonn a. Rh. einen unermüdlichen und bewährten Mitarbeiter verloren. Sie alle, meine Herren, werden gewiß in dem Wunsche mit mir übereinstimmen, daß der verdienstvolle bisherige Vorsitzende unserer Finanzkommission auch nach seinem Ausscheiden aus dem Präsidium zu Gunsten unserer Bestrebungen weiterhin in gewohnter Arbeitsfreudigkeit thätig sein möge (bravo!).

Aus dem Ausschuß sind die Herren Dr. Passarge und Konsul Schwabe ausgeschieden. Den erstgenannten Herrn hält eine längere Reise — voraussichtlich für mehrere Jahre — von Europa fern, während Herr Konsul Schwabe, der seit elf Jahren an unseren Arbeiten teilgenommen hat, durch Gesundheitsrücksichten zur Niederlegung seines Amtes genötigt worden ist. Ich glaube, in Ihrer aller Sinne zu sprechen, wenn ich hier der Hoffnung Ausdruck gebe, daß dieser Verzicht nicht unwiderruflich und es Herrn Schwabe bald vergönnt sein möge, in neu erstarkter Gesundheit mit uns zu arbeiten (bravo!).

Ein wohl unterrichtetes und arbeitsfreudiges Mitglied hat der Ausschuß durch den Tod des Herrn Reichstagsabgeordneten Dr. Lehr verloren. Der Dahingeschiedene hat trotz des schweren Leidens, welches nach nur einjähriger Thätigkeit im Ausschuß seine Auflösung herbeiführte, wesentlich zur Förderung unserer Arbeiten beigetragen.

Außerdem haben wir im weiteren Vorstande ein langjähriges und verdienstvolles Mitglied in Seiner Exzellenz Herrn Vizeadmiral z. D. Schering zu betrauern, dem es im Jahre 1884 vergönnt gewesen war, als Kommandant der Kreuzerfregatte „Elisabeth" die Besitzergreifung von Angra Pequena, Kaiser-Wilhelmsland, Neupommern und Neumecklenburg zu vollziehen.

Ich bitte Sie, meine Herren, das Andenken unserer beiden verstorbenen Kollegen dadurch zu ehren, daß wir uns von den Plätzen erheben

Nachdem die Versammlung dieser Aufforderung entsprochen hatte, stellte vor Eintritt in die Tagesordnung Herr Regierungsrat Fuchs (Stettin) an das Präsidium die Anfrage nach dem gegenwärtigen Stande der deutsch-ostafrikanischen Eisenbahnfrage. Namens des Ausschusses erwiderte Herr

Konsul Bohsen: Auf die Interpellation sei mir gestattet das Folgende auszuführen:

Ihnen allen ist bekannt, welchen Gang die Verhandlungen der Angelegenheit im Reichstag und der Budget-Kommission genommen haben.

Der Beschluß in der Budget-Kommission ging dahin, daß die Mehrheit sich dafür aussprach und lediglich von einer Seite bemerkt wurde, daß nur, wofern die Finanzlage des Reiches es gestatte, für die geforderte Zinsgarantie für eine nach Mrogoro zu bauende Bahn eingetreten werden könne. Die Ausführung des Baues sollte mit einigen Modifikationen in den Bedingungen der Deutschen Bank-Gruppe übertragen werden. Die Zinsgarantie der Regierung würde etwa einer Jahresbewilligung von 800 000 ℳ entsprechen. Die ursprüngliche Offerte der Deutschen Bank ging dahin, daß das Reich überhaupt bis zur Durchführung des Baues eine Zinsgarantie nicht auszuzahlen habe, sondern daß der entsprechende Verzinsungsbetrag aus dem Kapitalfonds entnommen werden sollte. Dieser Vertrag schließt in sich, daß auch heute noch es garnicht auf die Finanzlage des Reiches bei der Bewilligung ankommen kann, insofern man leicht auf das ursprüngliche Anerbieten der Deutschen Bank zurückgreifen könnte. Die Finanzlage des Reiches kann aber überhaupt auch nicht durch eine Bewilligung von 800 000 ℳ berührt werden, wenn nachgewiesen ist, daß die Aufwendung dringlich ist, einem unabweisbaren Bedürfnis entspringt. Man nehme sich ein Beispiel an den Engländern. Trotz des Krieges in Transvaal, der Milliarden Mark verschlingt, wird der Uganda-Bahnbau, der bereits über 100 Millionen Mark gekostet hat, fortgesetzt und binnen kurzem den Viktoriasee erreichen. Diese Bahn wird dann etwa einen Kostenaufwand von 120 000 000 ℳ erfordert haben. Nicht allein das! Während eine starke Armee mit ungeheuren Kosten in Südafrika kämpft, erhält eine Bahn die Konzession und die Unterstützung der Regierung, die den Zambesi-Schire mit dem Südende des Nyassasees in Verbindung setzen soll. Dies geschieht seitens Englands in seiner gegenwärtig schwierigen Finanzlage, weil man die Wirtschaftlichkeit dieser Bahn einsieht und weiß, daß verlorene Zeit nicht

Digitized by Google

eingeholt werden kann, wenn man den Bahnbau hinausschiebt. Wie dürfen wir daher die kleine Bahnstrecke, die jetzt beabsichtigt wird, aus Finanzbedenken an der Bewilligung einer relativ so kleinen Summe scheitern lassen? Hierzu kommt, daß die Dringlichkeit des Baues der Bahn durch das energische Vorgehen der Engländer im Norden und Süden, des Kongostaats im Westen unserer ostafrikanischen Kolonie immer noch wächst. Von allen Seiten nähern sich die erschließenden Bahnen den Seengebieten, und wir, die wir die Schlüssel zu diesen Seengebieten in der deutsch-ostafrikanischen Küste besitzen, sollen vor den Engländern und dem Kongostaat zurückstehen, sollen zusehen, wie der Gesamthandel nach den Nachbarländern abgezogen wird, ohne nur die geringste Anstrengung zu machen, dem vorzubeugen? Ehe das geschieht, soll man lieber unsere Kolonialpolitik aufgeben.

Ist man denn blind und taub für alles das, was um uns herum geschieht? Lese man doch wenigstens die Berichte der englischen Kommissare und suche sich ein Urteil zu bilden.

Lassen Sie mich über die Uganda-Bahn Ihnen einiges aus den Berichten des High Commissioner von Uganda, Sir Harry Johnston, über das Uganda-Protektorat und des Ingenieurs Oberst Gracey verlesen:

Herr Gracey wurde von dem Marquis von Lansdowne beauftragt, die Uganda-Eisenbahn zu inspizieren und einen Bericht zu erstatten darüber, ob die Eröffnung des Verkehrs auf der Ugandabahn genehmigt werden könnte. Gleichzeitig war Gracey beauftragt, über bestimmte Klagen, die gegen die Eisenbahn laut geworden waren, zu berichten, und wurde ihm besonders ans Herz gelegt, sein Urteil in ganz unparteiischer Weise zu fällen.

Was sagt nun Oberst Gracey in seinem Bericht vom 25. März 1901? Er sagt aus, daß, wenn ein vernünftiger Tarif für die Uganda-Eisenbahn, nachdem der See erreicht ist, in Kraft tritt, die Eisenbahn in 5 bis 10 Jahren ein gut zahlendes Geschäft sein würde, und in weiteren 20 Jahren nicht mehr in der Lage sei, den Anforderungen zu entsprechen, die an sie gemacht werden!

Wie kann man einem solchen Urteil gegenüber, ohne die ernsthafteste Begründung, sich einem Seenbahnbau gegenüber ablehnend verhalten? Und wo bleibt die Behauptung, daß die Ugandabahn lediglich als eine politische Bahn erbaut worden sei? Ueber die Entstehungsgeschichte berichtet Sir Harry in seinem Bericht über das Uganda-Protektorat im Juli 1901, wie folgt:

„Als der Entschluß zum Bahnbau gefaßt wurde, trennten einige 800 Meilen schwieriger Landstriche das Königreich Uganda von dem nächsten Seehafen Mombassa, zumal da zu dieser Zeit 1894 der Weg von Aegypten und Khartum nilaufwärts vollständig geschlossen war und es nicht wahrscheinlich erschien, daß er für die nächsten Jahre für den Verkehr von Europäern geöffnet würde. Die Reise von Mombassa an der Ostküste nach dem Verwaltungszentrum von Uganda betrug bei günstigen Verhältnissen 3 oder 4 Monate und konnte in der Hauptstrecke nur zu Fuß zurückgelegt werden, wegen der Schwierigkeit, Reittiere durch den von der Tsetse-Fliege verseuchten Küstenstrich zu bringen. Es wurde daher der britischen Regierung klar, daß wenn Uganda mit irgend welcher Gewißheit gegen einen Eingeborenen-Aufstand oder eine Invasion von dem Sudan oder Abessinien her gehalten werden sollte, eine Eisenbahn von Mombassa nach einem Punkt der Ostküste des Viktoria-Nyansa gebaut werden müßte, von welchem Dampfer, Passagiere und Waren nach den Ländern an der Seeküste dieses großen Süßwassersees gebracht werden könnten."

Und wie urteilt Sir Harry Johnston über die Zukunft des Gebietes? Er sagt wörtlich:

„Mit einem in Aussicht stehenden Einkommen aus der Hütten-Taxe von 3 300 000 ℳ und denjenigen aus dem Zoll, den Lizenzgebühren und den sonstigen Abgaben, sollte mit der Zeit ein Einkommen geschaffen werden, das es ermöglicht, die Kosten der Lokalverwaltung zu decken. Weiter ist es wahrscheinlich, daß die Erträgnisse der Regierungswaldungen, Salzbergwerke, die Abgaben auf Mineralien und der Verkauf wie die Pachterträgnisse von Ländereien den Ueberschuß ergeben werden, der es ermöglicht, nach und nach sogar die Schuld der Schutzmacht abzuzahlen. Es mag sogar auf diese Weise möglich sein, dem Vereinigten Königreich die Baukosten der Uganda-Eisenbahn zurück zu erstatten!

Ich weiß, fährt Sir Harry fort, daß das Uganda-Schutzgebiet so reich an Handelsprodukten ist, daß es beinahe sicher ist, ein finanzielles Gleichgewicht in wenigen Jahren herbeizuführen.

Nach meiner Meinung wird das Uganda-Protektorat nicht nur die Ausgaben, die dafür gemacht sind, rechtfertigen und das Geld zurückerstatten, was für seine Begründung und Entwicklung ausgegeben worden ist, sondern es wird uns auch trösten für ähnliche Ausgaben, die uns für das weniger reich ausgestattete Schutzgebiet von Ostafrika auferlegt sind. Uganda ist das wertvolle Hinterland von Britisch-Ostafrika, und Britisch-Ostafrika ist unentbehrlich für Uganda als seine Küstenregion und wegen seines großen Hafens Mombas."

Ich habe die Ueberzeugung, daß unser Reichstag den zwingenden Gründen für den Bahnbau sich nicht verschließt, und daß seine Majorität die Regierungsvorlage genehmigen und damit unser Schutzgebiet in die Lage setzen wird, den Kampf um die Erschließung Zentralafrikas mit den Nachbarstaaten erfolgreich aufzunehmen.

Jedenfalls ist es unsere Pflicht, von hieraus nochmals darauf hinzuweisen, daß nur durch die Eisenbahn das Innere des afrikanischen Kontinents erschlossen und dem Mutterlande nutzbar gemacht werden kann, das sich mehr als je dazu rüsten muß, durch die Schaffung eigener Produktionsgebiete für Rohprodukte sich bei den immer schwieriger werdenden Kämpfen im weltwirtschaftlichen Getriebe für den Bezug von Rohprodukten vom Ausland durch die Entwicklung der eigenen Kolonien unabhängig zu stellen.

(Lebhafter, allseitiger Beifall!)

Darauf brachte Herr Regierungsrat Fuchs die Annahme folgender Resolution in Vorschlag:

> „Der Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft spricht sich der Regierung wie dem Reichstage gegenüber wiederholt auf das Entschiedenste für die baldige Inangriffnahme der Eisenbahn von Dar-es-Salaam bis Mrogoro in Deutsch-Ostafrika aus, welche durch das rasche Fortschreiten der englischen Bahn von Mombassa nach dem Viktoria-Nyansa, durch die trotz des Krieges in naher Aussicht stehende Bahn vom Shire zum Nyassa und die vom Kongo nach dem Tanganyika geplante Schienenverbindung zu einem unabweisbaren Gebot der wirtschaftlichen Entwicklung der Kolonie herangewachsen ist."

(Bravo!)

Die Abstimmung kann satzungsgemäß erst nach Schluß der Tagesordnung erfolgen.

Herr Adolf Woermann machte darauf Mitteilung von dem Bau zweier neuer Reichspostdampfer der Deutschen Ostafrika-Linie, von denen der eine bereits fertiggestellt ist, der zweite seiner Vollendung zum Frühjahr entgegensieht, und lud den Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft mit herzlichen Worten für April oder Mai zu einer Fahrt darauf ein.

(Lebhaftes Bravo!)

Seine Hoheit Herzog Johann Albrecht gab dem lebhaften Danke der Versammlung unter allgemeiner Zustimmung Ausdruck.

Nach Eintritt in die Tagesordnung wurde der schriftliche Bericht der Finanzkommission über die Vermögenslage der Gesellschaft, sowie derjenige des Ausschusses über die von ihm bewilligten außerordentlichen Ausgaben erstattet. Dem Ausschuß wurde einstimmig Entlastung erteilt.

Ehe in die Besprechung des Etats für 1902 eingetreten wurde, erinnerte Seine Hoheit Herzog Johann Albrecht daran, daß vor 1½ Jahren zu Koblenz die Gesellschaft zum ersten Male Gelegenheit gehabt habe, sich mit einer bedeutsamen Anregung einer überseeischen Abteilung zu beschäftigen. Ein Vertreter dieser Abteilung, Herr Redakteur Dr. Kraft aus Chicago, nehme heute zum ersten Male an den Verhandlungen teil. Er begrüße Herrn Dr. Kraft namens des Vorstandes und verbinde damit den Wunsch, daß die Abteilung Chicago ihre bisherige Regsamkeit bewahren und sich nicht nur auf alter Höhe erhalten, sondern immer mehr zu einem Mittelpunkte ausgestalten möge für die Sammlung der Deutschen in Nordamerika. Möchten sich um diesen Mittelpunkt immer mehr Abteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft anreihen zur Pflege des Gedankens des wirtschaftlichen Zusammenschlusses der Deutschen mit der Heimat und der Liebe zum alten Vaterland! (Lebhafter Beifall.)

Digitized by Google

Herr Dr. Kraft dankte namens seiner Abteilung in herzlichen Worten. Seine von feinem Humor gewürzten Ausführungen gaben der Hoffnung und der Zuversicht Ausdruck, daß es der Abteilung Chicago, welches unter 2 Millionen Einwohnern eine halbe Million Deutsche zähle, gelingen werde, die in sie gesetzten Erwartungen zu erfüllen. Mit dem Gelübde treuer Arbeit der Abteilung, zu deren Gründern Redner gehört, auf dieses Ziel hin verbinde er den Wunsch für ein kräftiges Wachsen, Blühen und Gedeihen der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Der vorgelegte Voranschlag für 1902 wurde genehmigt. Er schließt in Einnahme und Ausgabe mit 190 000 ℳ ab.

Zu dem Etat lag der folgende Antrag des Herrn Geheimen Oberpostrats Hoffmann (Kassel) vor:

> Das Präsidium der Deutschen Kolonialgesellschaft wird ersucht, eine Kommission von elf, mit den Verhältnissen der Deutschen Kolonialgesellschaft in den verschiedenen Teilen des Reiches näher vertrauten Mitgliedern des Vorstandes zu ernennen, welche diejenigen den Zeitverhältnissen entsprechenden Erweiterungen in den Aufgaben und in der Organisation der Deutschen Kolonialgesellschaft zu erwägen hat, die erforderlich sind, um der Gesellschaft eine weitere Ausbreitung zu sichern, und welche nach vorläufiger Feststellung der danach an den Satzungen sich ergebenden Aenderungen und nach Einziehung umfassender Gutachten ihre Aufgaben so zeitig zu beendigen haben wird, daß das Präsidium in der Lage ist, die Ergebnisse der Arbeiten der Kommission der nächstjährigen Hauptversammlung in Halle (Saale) zur Beschlußfassung zugehen zu lassen.

Auf Antrag des Herrn Geheimen Regierungsrats Simon wurde der Antrag Hoffmann dem Geschäftsführenden Ausschuß zur weiteren geeigneten Veranlassung überwiesen.

Die satzungsmäßige Zuwahl von 50 Vorstandsmitgliedern hatte folgendes Ergebnis:

1. Dr. von Arnim, Regierungspräsident a. D., Berlin.
2. von Bary, Generalkonsul der Argentinischen Republik, Antwerpen.
3. von Beck, Direktor der Neu Guinea Compagnie, Berlin.
4. von Bornhaupt, Chr., Rentner, Berlin.
5. Büsing, Geheimer Finanzrat und 2. Vizepräsident des Deutschen Reichstags, Schwerin i. M.
6. Dr. Busse, Oberbergrat, Koblenz.
7. Cahensly, Präsident des St. Raphael-Vereins und Mitglied des Reichs- und Landtags, Limburg.
8. Dr. Dove, Karl, Universitätsprofessor, Jena.
9. Graf Eckbrecht von Dürkheim-Montmartin, Kammerherr, Hannover.
10. Eiffe, F. F., Kaufmann, Hamburg.
11. Eschmann, Ernst, Kaufmann, Charlottenburg.
12. Fabarius, Direktor der Deutschen Kolonialschule, Witzenhausen.
13. Dr. Friederichsen, Generalsekretär der Geographischen Gesellschaft, Hamburg.
14. Fuchs, Regierungsrat, Stettin.
15. Giesecke, Direktor im Reichs-Postamt, Berlin.
16. Grünewald, Justizrat, Darmstadt.
17. von Hake, Regierungsrat, Liegnitz.
18. Freiherr von Heereman, Mitglied des Reichs- und Landtags, Münster.
19. Heilermann, Landgerichtsrat, Essen a. Ruhr.
20. Held, Stadtrat, Bochum.
21. Herold, Hauptmann, Pfaffendorf a. Rh.
22. Dr. Herzog, Wirklicher Geheimer Rat, Staatssekretär a. D., Berlin.
23. Dr. Hindorf, Direktor, Charlottenburg.
24. Dr. Jacobi, Regierungsrat, Berlin.
25. Dr. Kirchhoff, Universitätsprofessor, Giebichenstein b. Halle a. S.
26. Kraetke, Staatssekretär des Reichs-Postamts, Berlin.
27. Kühne, Kontreadmiral a. D., Lübeck.
28. Dr. von Kupffer, Universitätsprofessor, Geheimer Rat, München.
29. Lange, Direktor, Berlin.
30. Michels, Geheimer Kommerzienrat, Köln a. Rh.
31. Pilet, Kaufmann und 3. Vorsteher der Handelskammer, Magdeburg.
32. von Pommer-Esche, Oberpräsident a. D., Wirklicher Geheimer Rat, Berlin.
33. Dr. Ponfick, Geheimer Medizinalrat, Professor, Breslau.
34. von Poser und Groß-Rädlitz, Generalmajor z. D., Charlottenburg.
35. Poten, Generalleutnant z. D., Leipzig.
36. Sartori, Geheimer Kommerzienrat, Kiel.
37. Schanz, Moritz, Privatmann, Chemnitz.
38. Dr. Schenck, Universitätsprofessor, Halle a. S.
39. Schmeißer, Geheimer Bergrat, 1. Direktor der Geologischen Landesanstalt und Bergakademie, Berlin.
40. Dr. Schroeder-Poggelow, Rittergutsbesitzer, Berlin.
41. Selberg, Emil, Kaufmann, Berlin.
42. Servaes, Hugo, Direktor, Hamm i. W.
43. Simons, Major z. D., Berlin.
44. von Spitz, General der Infanterie z. D., Berlin.
45. Staudinger, Paul, Mitglied des Kolonialrats, Berlin.
46. Dr. Freiherr von Stengel, Universitätsprofessor, München.
47. Stoetzer, Generalleutnant und Gouverneur, Metz.
48. Supf, Fabrikbesitzer, Berlin.
49. Uhl, Oberstleutnant a. D., Bamberg.
50. von Werner, Kontreadmiral a. D., Koblenz.

Nunmehr trat die Versammlung in die Beratung der Anträge des Ausschusses und der Abteilungen ein. Von öffentlichem Interesse ist der von Herrn Regierungsrat Dr. Jacobi begründete und von dem Direktor der Neu Guinea Compagnie, Herrn von Beck, namens der Ausschusses befürwortete Antrag der Abteilung Berlin:

den Herrn Reichskanzler zu ersuchen:

1. die in den Voranschlägen pro 1899/1900 und 1900/1901 von dem Reichstage für den Neubau eines Regierungsdampfers für den Gouverneur von Deutsch-Neuguinea bewilligten Mittel unverzüglich ihrer Bestimmung zuführen zu lassen, derart, daß ein für die Fahrt in Neuguinea passendes Fahrzeug auf einer deutschen Werft erbaut und unter thunlichster Beschleunigung nach Neuguinea übergeführt wird;
2. die Beschaffung eines für den Dienst des Bezirksamts in Friedrich-Wilhelmshafen geeigneten kleineren Schiffes in Aussicht zu nehmen und die Mittel dafür in den Voranschlag für 1901/1902 einzustellen;
3. nach Art der Regierungsstation zu Rusa, welche sich für die Sicherheit in diesem Gebiete sehr bewährt hat, auch in anderen Teilen des Schutzgebiets weitere Stationen zu errichten.

Von den genannten beiden Herren und den anderen Herren, welche sich an der Erörterung beteiligten, wurde übereinstimmend darauf hingewiesen, daß die in neuerer Zeit vorgekommenen Uebergriffe der Eingeborenen aller Teile Neuguineas — wie die Ermordung des Reisenden Bruno Mencke, die Ermordung von etwa acht Händlern auf den French-Inseln, die Ueberfälle auf Händler der Admiralitäts-Inseln und in der Gegend von Potsdamhafen — deutlich erkennen ließen, daß die Sicherheitszustände in Deutsch-Neuguinea im argen lägen, und daß Abhülfe dringend not thue. Eine Aenderung lasse sich nach dem Urteil der Kenner des Landes nur durch die Durchführung des Antrags Berlin herbeiführen.

Die Annahme erfolgte mit großer Mehrheit.

Außerdem wurden auf Antrag der Abteilung Kassel von den verfügbaren Mitteln des Werbefonds 750 ℳ zur Unterstützung von Abbildungen bei Anschaffung von Lichtbilderapparaten bereitgestellt.

Die Berechnung der Reisekosten zu den Tagungen der Gesellschaft ist nach einem auf Antrag des Herrn Konsul Bohsen gefaßten Beschlusse hinfort binnen vier Wochen nach der Sitzung der Hauptkasse einzusenden, widrigenfalls angenommen wird, daß auf den Anspruch verzichtet ist.

Die Stellvertretenden Präsidenten, Staatsminister von Hofmann, Reichstagsabgeordnete Graf von Arnim-Muskau (deutsche Reichspartei) und Prinz von Arenberg (Zentrum) wurden durch Zuruf wiedergewählt. Für den infolge seiner Versetzung nach Bonn ausscheidenden Herrn Berghauptmann von Ammon wurde — ebenfalls durch Akklamation — der Zweite Vizepräsident des Reichstags, Herr Geheimer Finanzrat Büsing (nationalliberale Partei), gewählt. Damit sind die drei großen parlamentarischen Parteien, welche sich um die Gründung und Förderung der Deutschen Kolonialgesellschaft hohe Verdienste erworben haben, wieder im Präsidium der Gesellschaft vertreten.

Die satzungsmäßige Neuwahl von 14 Mitgliedern des Ausschusses, welche auch durch Zuruf erfolgte, fiel auf die folgenden Herren:

1. Dr. von Arnim, Regierungspräsident a. D.,
2. von Beck, Direktor der Neu Guinea Compagnie,
3. Chr. von Bornhaupt, Rentner,
4. Giesecke, Direktor im Reichs-Postamt,
5. Dr. Jacobi, Regierungsrat,
6. von Pommer-Esche, Oberpräsident a. D., Wirklicher Geheimer Rat,
7. von Poser und Groß-Rädlitz, Generalmajor z. D.,
8. Graf von Schweinitz,
9. Simon, Geheimer Regierungsrat,
10. Simons, Major z. D.,

Digitized by Google

11. von Spitz, General der Infanterie z. D.,
12. Strauch, Kontre-Admiral z. D.,
13. Supf, Fabrikbesitzer,
14. Bohsen, Konsul a. D.

Die nächste Vorstandssitzung und Hauptversammlung soll in der Woche nach Pfingsten 1902 in Halle a. S. stattfinden.

Nach Schluß der Tagesordnung gelangte die von Herrn Regierungsrat Fuchs in der ostafrikanischen Eisenbahnfrage eingebrachte Resolution unter stürmischem Beifall einstimmig zur Annahme. Seine Hoheit Herzog Johann Albrecht nahm daraus Veranlassung, den Herren Reichstagsabgeordneten, welche dem Vorstande der Gesellschaft angehören, die Förderung des großen Planes warm ans Herz zu legen.

Darauf gab Herr Moritz Schanz-Chemnitz eine beredte Schilderung eines Besuches der Deutschen Kolonialschule „Wilhelmshof" zu Witzenhausen an der Werra und unterzog die bisherigen großen Erfolge dieser Anstalt verdienter Würdigung. Herr Geheimrat Professor Dr. Wohltmann-Bonn dankte namens des abwesenden Direktors Fabarius und regte zum Besuche der Anstalt anläßlich der Hallenser Tagung an.

Mit herzlichen Worten des Dankes für das zahlreiche Erscheinen und die treue Mitarbeit der Mitglieder des Vorstandes und der Vertreter der Abteilungen schloß Seine Hoheit Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg die Sitzung um 5¼ Uhr.

Die Versammelten trennten sich, indem sie dreimal lebhaft in das Hoch einstimmten, welches Herr Justizrat Bojunga-Hannover als Zeichen des Dankes für die liebenswürdige, unparteiische und fördernde Leitung der Verhandlungen auf den erlauchten Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft ausbrachte.

* * *

Ueber die festlichen Veranstaltungen, den Empfangsabend am 29. November und das Festmahl am 30. November, welche unter zahlreicher Beteiligung einen erhebenden Verlauf nahmen, sowie über den Vortrag des Herrn Oberleutnants Schloifer am 29. November über seine Tanganyka-Expedition ist in den für die Tagespresse bestimmten „Mitteilungen der Deutschen Kolonialgesellschaft" bereits ausführlich berichtet worden. Es wird daher hier von einem weiteren Eingehen darauf Abstand genommen.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes.

Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe.

2. Tsingtau als Eingangspforte von Schantung.

(Schluß aus Nr. 48.)

Zu leisten sind also in erster Linie wissenschaftliche Untersuchungen und Arbeiten verschiedenster Art, dann die Anlage einer nach heutigen Grundsätzen zu erbauenden Stadt, in der sich das geistige Leben und die Handelsinteressen der Kolonie vereinigen, sowie die Schaffung eines großen Handelshafens mit allen den Einrichtungen, deren die Schiffahrt heute bedarf. Weiterhin sind zu nennen die Erschließung Schantungs durch von Tsingtau ausgehende Eisenbahnen, Ausnutzung und Hebung der Produktionskraft des Hinterlandes von Tsingtau, schließlich soziale Einrichtungen zur Hebung der eingeborenen Bevölkerung. Die Anforderungen an Sicherung der in Tsingtau geschaffenen Anlagen und der Bewohner gegen feindliche Unternehmungen von der See- wie der Landseite aus erfordern die Unterhaltung einer Garnison und die Anlage von Befestigungen, welche zugleich einen Kriegshafen für das ostasiatische Kreuzergeschwader zu schützen berufen sind.

Bevor wir darauf eingehen, diese Aufgaben des näheren durchzusprechen, sei noch eine Sache erörtert, die bereits viel Verwirrung angestiftet hat und noch weiter anstiften wird, und das ist die Benennung unserer Kolonie. Als am 14. November 1897 Admiral von Diederichs Tsingtau besetzte, war dieser Name in der Welt völlig unbekannt. Die einzige Karte, die englische Seekarte, nannte die große Bucht die Kiautschoubucht, nach der chinesischen Kreisstadt Kiau-tschou, die früher an der Bucht lag, jetzt aber infolge Hebung der Küste und Versandung der Bucht über 10 km von ihr entfernt liegt. Nach der Bucht wurde nun auch unsere Kolonie genannt, und es ist wohl noch in jedermanns Erinnerung, welche Schwierigkeiten uns die richtige Aussprache und Schreibweise des fremden Namens machte. Der Gouverneur führt den Titel: „Gouverneur des Kiautschou-Gebietes". Thatsächlich hat aber Kiautschou mit unserer Kolonie nichts zu thun. Die Stadt liegt nicht im deutschen Gebiet. Sie hat allerdings eine deutsche Garnison. Diese befindet sich dort aber nur zum Schutz der deutschen Interessen, insbesondere des Bahnbaues, auf Grund eines besonderen Abkommens mit der chinesischen Regierung. Die von uns erbaute Stadt heißt Tsingtau, und es wäre weit logischer, das Gouvernement ebenfalls danach zu benennen, umsomehr, als Kiautschou auch in seiner handelspolitischen Bedeutung bald ebensosehr hinter Tsingtau zurücktreten wird, als es jetzt bereits in allgemeiner Beziehung der Fall ist. Allerdings wird es nicht leicht sein, die neue Benennung einzubürgern, besonders im ostasiatischen Küstenverkehr, da unsere Kolonie dort allgemein einfach „Kiautschou" genannt wird. Die Verwirrung wird sich besonders bemerkbar machen, wenn der große Hafen fertig ist und die Schiffe vor Tsingtau in der Kiautschoubucht ankern werden. Der beste Ausweg scheint mir eine völlige Namensänderung zu sein, und zwar in einen deutschen Namen, der zugleich der Stadt, der Kolonie und dem Hafen beigelegt wird. Derartige Namensänderungen haben ja stets etwas Mißliches und sind besonders in wissenschaftlichen Kreisen mit Recht verpönt. Hier scheint mir aber wirklich eine Berechtigung dazu vorzuliegen. Kann man sich aber dazu nicht entschließen, dann sollte man wenigstens den Gouverneur des Kiautschougebietes in einen Gouverneur von „Deutsch-China" umtaufen und damit dann gleich die Einheitlichkeit der Bezeichnung mit der deutschen Reichspost herstellen.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Südwest-Afrikanische Schäferei-Gesellschaft.

Ueber die bisherige Thätigkeit dieser Gesellschaft ist uns die nachstehende Mitteilung zugegangen.

Nachdem die Gründung im März 1901 stattgefunden hatte und der Aufsichtsrat sowie der Vorstand gebildet waren, kam es vor allem darauf an, einen tüchtigen Mann zu finden, welchem die Ausführung des Schäferei-Unternehmens und die Leitung desselben in Südwestafrika anvertraut werden konnte. Der Vorstand trat mit verschiedenen Personen, die sich bei ihm um die Stelle beworben hatten, in Verhandlungen ein, die längere Zeit in Anspruch nahmen, ohne zu dem gewünschten Ergebnisse zu führen. Erst vor kurzem ist es, und zwar durch die sehr dankenswerten Bemühungen des Kaiserlichen Generalkonsuls in Kapstadt, Herrn von Lindequist, gelungen, zu einem Abschlusse zu kommen. Herr von Lindequist, der bekanntlich jahrelang dem Kaiserlichen Gouverneur von Südwestafrika als Vertreter zur Seite stand, hat die dortigen Verhältnisse gründlich kennen gelernt. Sein lebhaftes Interesse für das Schäferei-Unternehmen hat er unter anderem dadurch bewiesen, daß er sich über die beste Art der Ausführung desselben unlängst in einem an die Kolonialabteilung erstatteten Berichte sehr eingehend verbreitete. Durch den Vorstand der Schäferei-Gesellschaft um Unterstützung ersucht, ließ Herr von Lindequist seine Vermittelung mit der größten Bereitwilligkeit eintreten, und ihm ist es, wie gesagt, zu danken, daß jetzt zwei Personen für das Unternehmen gewonnen sind, nämlich als Leiter ein in der Kapkolonie wohnender und mit der Wollschafzucht vertrauter Gutsbesitzer, namens Kleudgen, mit dem früher schon Verhandlungen gepflogen waren, und als dessen Gehülfe ein ebenfalls schon lange in Südafrika beschäftigter Schäfer namens Hußfeld. Nach Maßgabe der von dem Aufsichtsrate gefaßten Beschlüsse werden sich diese beiden zunächst in das deutsch-südwestafrikanische Schutzgebiet zu begeben haben, um dort geeignetes Weideland auszusuchen und dessen Erwerbung für die Gesellschaft sicher zu stellen, auch die gewählten Weideplätze mit den nötigen Vorrichtungen für die Aufnahme der in der Kapkolonie anzukaufenden Herde zu versehen. Erst wenn diese Vorbereitungen getroffen sein werden, soll mit dem Ankauf und der Ueberführung der Tiere begonnen werden. Früher damit vorzugehen, wäre nicht ratsam, zumal auch unter den jetzt in Südafrika herrschenden kriegerischen Zuständen der Ankauf voraussichtlich sehr erschwert und der Transport mit schweren Gefahren verknüpft sein würde.

*

Digitized by Google

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

Die Dresdener Auskunftsstelle für Auswanderer.

Von M. H. Kloessel.

Nach den amtlichen Feststellungen betrug die Auswanderung aus dem Königreiche Sachsen in den vergangenen zehn Jahren (1891 bis 1900) 22 200 Personen. Hiervon entfielen auf

das Jahr	1891:	4126,	d. i.	3,58 %	der deutschen	Auswanderung
" "	1892:	4920,	"	4,38 %	" "	"
" "	1893:	3908,	"	4,63 %	" "	"
" "	1894:	2018,	"	5,15 %	" "	"
" "	1895:	1914,	"	5,38 %	" "	"
" "	1896:	1303,	"	4,06 %	" "	"
" "	1897:	950,	"	4,09 %	" "	"
" "	1898:	1128,	"	5,41 %	" "	"
" "	1899:	1057,	"	4,45 %	" "	"
" "	1900:	876,	"	3,93 %	" "	"

Von diesen 22 200 Personen gingen 222 nach dem europäischen Ausland, 19 570 nach Nordamerika (Vereinigte Staaten und Britisch-Nordamerika), 61 nach Mexiko, Zentralamerika und Westindien, 1681 nach Südamerika (davon 1027 nach Brasilien, 467 nach Argentinien, 187 nach den übrigen südamerikanischen Staaten), 427 nach Afrika, 58 nach Asien und 181 nach Australien und Polynesien.

In der deutschen Auswanderungsstatistik erscheint das Königreich Sachsen unter den 26 deutschen Bundesstaaten durchschnittlich an 16. Stelle. Sachsen zeigt somit noch immer die Fähigkeit, trotz einer sehr dichten Bevölkerung, die Auswanderung verhältnismäßig niedrig zu erhalten. Nach den Ergebnissen der Volkszählung vom 1. Dezember 1900 tritt das Königreich Sachsen durch die größte Volkszunahme unter den deutschen Staaten hervor, sofern man von den drei freien Städten Hamburg, Bremen und Lübeck absieht, die wie alle Großstädte eine sehr hohe Zunahme der Bevölkerung aufzuweisen haben. Während bei der ersten Volkszählung im Deutschen Reiche im Jahre 1871 in Sachsen 170,5 Einwohner auf dem Quadratkilometer wohnten, entfallen 1900 280,1 (im Deutschen Reiche 104,9) Einwohner auf 1 qkm. Der Anteil Sachsens an der Einwohnerzahl des Deutschen Reichs ist seit 1895 von 7,24 auf 7,45 % gestiegen.

Die treibenden Gründe der Auswanderung sind gegenwärtig, wie bekannt, vorwiegend wirtschaftlicher Natur. Die Auswanderung regelt sich nach der dem arbeitsuchenden Menschen gebotenen größeren oder geringeren Möglichkeit, in lohnender Weise seine Arbeitskräfte zu verwerten; sie fällt, je größer der Bedarf ist, den der deutsche Markt an Arbeitern hat; sie steigt, sobald die Industrie sich in einer Krisis oder auch nur in einer Zeit des Stillstandes befindet.

Unsere Nationalökonomen befürworten daher, die Auswanderung nach Länderstrichen zu leiten, wo der Auswanderer in gemeinsamen Niederlassungen eine neue Heimat findet, die ihm ein gutes Fortkommen und die Möglichkeit bietet, deutsch zu bleiben.

Der erste Schritt nach diesem Ziele ist eine staatliche Organisation des Auswanderer-Auskunftsdienstes. Der Plan zu dieser Organisation, die erfreulicherweise in nächster Zeit bevorsteht, ist von berufener Feder kürzlich in der „Deutschen Kolonialzeitung" dargelegt worden.

Was die Thätigkeit der seit nahezu zehn Jahren in Dresden bestehenden Auskunftsstelle anbetrifft, so konnte in der „Deutschen Kolonialzeitung" wiederholt hierüber berichtet werden.[1]) Die Auskunftsstelle hat seit ihrem Bestehen rund 1000 schriftliche Anfragen erledigt und wurde von mündlich Anfragenden täglich in Anspruch genommen. Die Anfragenden setzten sich zusammen aus Landwirten, Gärtnern, Kaufleuten, Handarbeitern, Lehrern, Ingenieuren, Beamten und Offizieren.

In den Jahren 1899 bis 1901 sind die schriftlichen Anfragen gegen die Vorjahre zurückgegangen, die Zahl der mündlichen Anfragen hat dagegen zugenommen. Diese Erscheinung findet ihre Erklärung darin, daß die Auskunftsstelle von Jahr zu Jahr bekannter geworden ist und die Auswanderer die begreifliche Scheu vor einer persönlichen Aussprache mehr und mehr überwinden.

Wiederholt bot sich dem Leiter der Auskunftsstelle Gelegenheit, über die Auswanderungsfrage und insbesondere über die deutschen Siedelungen in Uebersee zu sprechen. So im volkswirtschaftlichen Seminar der Königl. Technischen Hochschule zu Dresden, im Verein Deutscher Studenten und im Evangelischen Arbeiterverein zu Dresden.

Einer Einladung folgend, begab sich der Leiter im August 1900 nach Hamburg, um die Auswandererhallen zu besichtigen und der Einschiffung der mit dem Dampfer „Babitonga" der Hamburg-Südamerika-Linie nach Südbrasilien sowie der mit dem Dampfer „Graf Waldersee" der Hamburg-Amerika-Linie nach Nordamerika gehenden Auswanderer beizuwohnen und die Einrichtungen an Bord kennen zu lernen.

Wie in den Vorjahren, so wurde auch in den letzten Jahren die Auskunftsstelle von verschiedenen Seiten mit Material unterstützt, insbesondere vom Kaiserlichen Gouverneur in Apia, vom Kaiserlichen Distriktschef zu Gobabis in Deutsch-Südwestafrika, von dem Generalkonsulat der Republik Paraguay in Dresden, der Hanseatischen Kolonisationsgesellschaft in Hamburg, der Siedelungsgesellschaft Dr. Hermann-Meyer-Leipzig, der deutschen Kolonie Hohenau in Paraguay, dem Evangelischen Hauptverein für deutsche Auswanderer in Witzenhausen und von der Nyassa-Gesellschaft in Paris.

[1]) Jahrg. 1899 S. 242 u. 252.

Die Fahrpläne der Reichspostdampferlinien für das Jahr 1902.

Von Emil Rikisch.

Die vor kurzem von der Reichsregierung genehmigten Fahrpläne der Reichspostdampferlinien für das Jahr 1902 weisen manche wichtige Aenderungen auf:

1. Die Dampfer der Deutschen Ostafrika-Linie werden auf der in vierwöchigen Fristen betriebenen Zwischenlinie, welche bisher auf der Ausreise von Hamburg über Rotterdam und Lissabon nach Neapel und von dort nach Ostafrika geführt wurde, statt Lissabon den Hafen von Marseille anlaufen und hierdurch mit den am 10. jedes Monats von diesem Hafen abfahrenden Schiffen der Messageries Maritimes in Wettbewerb treten. Die Abfahrtstage von Neapel, wo die Posten zugeführt werden, bleiben durch diese Aenderung unberührt.

2. Die in 14tägigen Zwischenräumen nach Ostasien verkehrenden Reichspostdampfer werden im nächsten Jahre von Bremerhaven oder Hamburg einen Tag später abfahren, auf der Aus- und Heimreise Gibraltar berühren und den Hafen von Neapel erst jeden zweiten Donnerstag (statt Mittwoch) 9 Uhr abends verlassen. Durch diese Fahrplanverschiebung tritt die Schlußzeit für die mit diesen Dampfern zu befördernde Post 24 Stunden später als bisher (aus Berlin jeden zweiten Dienstag 10^{35} abends) ein, sodaß für die dringende Beantwortung von Briefen, welche an dem Sonntag vor der Abfahrt des deutschen Dampfers mit dem englischen Schiff aus Ostasien eingegangen sind, gegen früher ein voller Tag gewonnen wird.

3. Die Reichspostdampfer nach Australien, welche über die, nur vierwöchentliche Fahrten bedingende, Vertragspflicht hinaus, alle drei Wochen verkehren, werden Neapel statt am Donnerstag bereits am Mittwoch Abend verlassen und infolgedessen in den meisten Fällen vor dem englischen Dampfer in Adelaide eintreffen.

4. Die Verbindung mit Deutsch-Neuguinea war im Jahr 1901 versuchsweise derartig geregelt worden, daß der Norddeutsche Lloyd sowohl von Singapore wie von Hongkong Fahrten nach Sydney in je zwölfwöchigen Fristen einrichtete. Die in Hongkong entspringende Linie berührte auch Yap. Diese Linie wird, da der erwartete Erfolg ausgeblieben ist, mit Ablauf dieses Jahres eingehen. Dagegen wird die Linie Singapore—Sydney in sechswöchigen Zwischenräumen betrieben werden, während nach Artikel 2 des Subventionsvertrags der Norddeutsche Lloyd nur verpflichtet ist, die Neuguinea-Linie in Zeitabständen von je acht Wochen in jeder Richtung auszuführen. Hierdurch wird eine vollständig regelmäßige, alle sechs Wochen wiederkehrende Verbindung nach Deutsch-Neuguinea über Singapore geschaffen, und zwar in unmittelbarem Anschluß an jeden dritten Reichspostdampfer nach Ostasien, mithin abwechselnd von Bremerhaven oder Hamburg. Die Leitung über Sydney ist nur für Briefsendungen nach Herbertshöhe von Vorteil, für welchen Ort durch die neue Gestaltung des Fahrplans im nächsten Jahre zwölf Beförderungsgelegenheiten mit einem Abstand von ungefähr vier Wochen vorhanden sein werden.

5. Da durch den Wegfall der Lloydlinie Hongkong—Sydney eine vorteilhafte Verbindung von Deutsch-Neuguinea mit den übrigen Schutzgebieten in der Südsee verloren geht, auch die Zahl der Verbindungen aus Deutschland nach den Marshallinseln und den Karolinen um die Hälfte verringert wird, hat die Jaluitgesellschaft für ihren Dampfer „Oceana" Rundfahrten von Sydney über Jaluit, Kussaie, Ponape, Ruck, Yap, Hongkong, Yap, Herbertshöhe, Ruck, Ponape, Kussaie, Jaluit nach Sydney vorgesehen. Von diesen umfangreichen, fast 18 600 Seemeilen betragenden Rundfahrten wird die Gesellschaft voraussichtlich im Jahr 1902 drei ausführen. Da dieser Linie sowohl in Sydney, wie in Hongkong, im Anschluß an die Ostasiatische Hauptlinie europäische Posten zugeführt werden, so entstehen für das nächste Jahr sechs Verbindungen nach den Marshallinseln und den Karolinen und ebenso viele von dort nach dem Mutterland.

Digitized by Google

Aus den Abteilungen.

Das Kolonialheim der Abteilung Berlin, in welchem nicht nur die Mitglieder aller Abteilungen, wenn sie nach der Reichshauptstadt kommen, einige gemütliche Stunden der Einkehr und des Gedankenaustausches mit gleichstrebenden, gesinnungsverwandten Männern finden, sondern welches gleichzeitig unseren wackeren Kolonialpionieren, wenn sie zur Heimat kehren, Erholung und Gelegenheit bietet, ihre Erfahrungen anderen Kräften zugängig zu machen, hatte in der zweiten Novemberhälfte mehrfach den Vorzug, durch den Besuch des Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, Sr. Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg, ausgezeichnet zu werden. Seine Hoheit nahm zunächst an der indischen Reistafel, welche unter zahlreicher Beteiligung am 16. November stattfand, teil. Auf das Erscheinen des hohen Herrn bei dem Diskussionsabend am 18. November wird weiter unten hingewiesen. Am 23. desselben Monats vereinigte Herzog Johann Albrecht in den Räumen, welche ihm von der Abteilung Berlin dafür zur Verfügung gestellt wurden, die Mitglieder der Kolonialabteilung und des Kolonialrats, des Ausschusses und des Bureaus der Gesellschaft und die Vorstände der beiden Berliner Abteilungen zu einem Bierabend, welcher für alle Teilnehmer durch die außerordentliche Liebenswürdigkeit des erlauchten Wirtes ein Ereignis wurde, daß ihnen unvergeßlich bleiben wird. Schließlich wohnte Seine Hoheit am 29. November der Hauptversammlung des unter Höchstseinem Protektorate stehenden Hauptverbandes Deutscher Flottenvereine im Auslande bei, welche in denselben Räumen vor sich ging. Auch Ihre Hoheit die erlauchte Gemahlin des Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herzogin Elisabeth zu Mecklenburg, beehrte das Kolonialheim am 17. November durch Höchstihren Besuch.

* * *

Vorträge durch Vermittelung der Zentralstelle fanden in den beiden Wochen vom 10. bis 23. November 30 von 16 verschiedenen Rednern statt. Davon behandelten acht Ostasien. Es sprachen Dr. med. Bayard in Zerbst über den Reiseweg deutscher Truppen von Bremerhaven bis Peking und Reisebilder aus China am 21. November, Pfarrer Dr. Christlieb in Hagenau über Alte und moderne Kultur in Japan am 19. November und in St. Avold über Japanisches Volksleben am 20. November, Moritz Schanz in Frankfurt a. M. über die Fremden in China am 21. November, Dr. Wegener in Halle a. S., Düsseldorf und Köln über die Expedition nach China am 19., 21. und 22. November und Regierungsbaumeister Boas in Magdeburg über die Lage der Dinge in China auf Grund eigener Erlebnisse und Erfahrungen am 22. November. Sieben Vorträge hatten Brasilien zum Gegenstande, diejenigen des Direktors der Hanseatischen Kolonisationsgesellschaft Sellin über Deutsche Kolonisation in Brasilien am 11. und 12. November in Essen und Gelsenkirchen und über Deutsche Kolonisation im Staate Santa Catharina am 18. und 19. November in Weimar und Meiningen, des Professors Dr. Detmer über seine Reise im tropischen Brasilien am 20. und 21. November in Darmstadt und Ems und des Koloniedirektors a. D. Canstatt über das Deutschtum in Brasilien am 21. November in Osnabrück. Auf die Deutschen Schutzgebiete entfielen elf Vorträge, von denen sechs Deutsch-Ostafrika, fünf Westafrika zum Gegenstande hatten. Ueber das erstere Schutzgebiet trug Stabsarzt Dr. Fülleborn am 22. November in Flensburg (die Nyassaländer) vor. Ferner Pflanzer Korsch am 18. November in Graudenz (Deutsch-Ostafrika) und Hauptmann a. D. Leue am 11., 12., 13. und 18. November in Regensburg (Meine Expedition nach dem Tanganyikasee), Chemnitz (Die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn), Merseburg (Die Deutsche Ostafrikanische Zentralbahn) und Bremen (Der ostafrikanische Handel). Vorträge über Kamerun hielten Hauptmann Hutter (Kamerun) am 13. November in Stuttgart und Oberleutnant von Restorff (Wirtschaftliche und militärische Erschließung Kameruns) am 13. und 14. November in Luckenwalde und Hamburg, während Togo die Vorträge des Dr. Rigler (Kriegs- und Friedensjahre im deutschen Sudan), in Celle (11. November) und Danzig (22. November) behandelten. In fremdländisches Kolonialgebiet führte der Vortrag Professor Dr. Detmers am 22. November in Homburg v. d. H. Reisebilder aus Algerien, Tunesien und der Sahara. Kunstmaler C. Weidmann setzte am 13. und 15. November in Bitterfeld und Aschersleben seine Vorträge über Warum bedarf Deutschland der Kolonien? fort, während Dr. Bosberg-Rekow am 11. November in Leipzig das Thema Welche Aufgaben erwachsen der deutschen Kolonialpolitik angesichts der heutigen wirtschaftlichen und politischen Lage? behandelte.

Von unmittelbaren Vortragsveranstaltungen der Abteilungen sind uns aus der Berichtszeit 13 bekannt geworden, während drei aus älteren Zeitläuften nachzutragen sind. Erwähnung verdienen vor allem die Vorträge anläßlich der Gauversammlung des Württembergischen Gauverbandes in Gmünd am 17. November, welche zur Gründung einer Abteilung daselbst führten. Dort sprachen Oberlandesgerichtsrat Dr. Rupp über die deutschen Kolonien und ihre wirtschaftliche Bedeutung und Intendantursekretär Bopp über Kolonisation und Mission. Mit mehreren Schutzgebieten befaßten sich die Kolonialabende der Abteilung Bamberg am 14. Oktober und 11. November. An dem ersten derselben sprach Oberstleutnant Uhl über die Entwicklung unserer Kolonien, besoders von Deutsch-Ost- und Südwestafrika, am zweiten derselbe Redner über den Erfolg unserer China-Expedition und über Kamerun als unsere bedeutungsvollste Kolonie. Deutsch-Südwestafrika behandelte Dr. med. Sprenger am 15. November in Stettin, während Oberstleutnant Müller seine Erlebnisse in diesem Schutzgebiet gelegentlich eines für ihn von der Abteilung Posen am 23. November veranstalteten Festessens mitteilte. Einen Ausflug nach Deutsch-Ostafrika schilderte Bezirksamtmann von Winterfeld-Varnow am 16. November in Perleberg, und Stabsarzt Dr. Widenmann trug in Gegenwart Seiner Kaiserl. Königl. Hoheit des deutschen Kronprinzen in der Abteilung Bonn-Godesberg über Land und Leute am Kilimandjaro vor. Dem Vortrag des Dr. Schulte im Hofe am 18. November im Kolonialheim der Abteilung Berlin über Genuß von Opium und Spirituosen, von Thee, Kaffee und Betel wohnte Seine Hoheit der Herr Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft, Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg, bei. Nach Asien führten Hofrat Dr. Hagen und Lic. Dr. Rohrbach ihre Zuhörer. Der erstere behandelte in Frankfurt a. M. am 15. November die Entwicklung der Tabakkultur auf Deli, der letztere am 19. November in der Abteilung Berlin-Charlottenburg die wirtschaftlichen Verhältnisse Persiens mit besonderer Beziehung auf die deutschen Interessen. Ueber seine Reise nach Marokko berichtete Regierungsrat von Hake am 17. November in Liegnitz, während Major von der Lippe am 8. November das neue Heim der Abteilung Flensburg durch eine Schilderung seiner Reise um die Welt einweihte. Oberbürgermeister Jähne hielt der Abteilung Potsdam einen Vortrag über deutsche Ansiedlungen in Südbrasilien. Den Krieg in Südafrika endlich betrafen die Vorträge der Herren Baumgart über seine Erlebnisse als Mitkämpfer der Buren am 10. November in Königsberg i. Pr. und Götzke-Fretzdorf über die Buren am 31. Oktober in Wittstock.

Von Vorträgen anderer Vereinigungen über koloniale Gegenstände sind uns bekannt geworden diejenigen des Privatdozenten Dr. Busse (Deutsche Gesellschaft für volkstümliche Naturkunde, Berlin) am 18. November über die Ergebnisse seiner beiden Reisen in das Zentrum und nach dem südlichen Teile unseres ostafrikanischen Schutzgebiets, von Dr. A. Sokolowsky (Deutsches Kolonialmuseum, Berlin) am 10. November über Land und Leute unserer deutschen Südseeschutzgebiete, Dr. Hans Maurer (Vorturnerschaft der Hamburger Turnerschaft von 1816) am 9. November über Leben und Reisen in Deutsch-Ostafrika, Gymnasial-Zeichenlehrer Mangold (Christlicher Arbeiterverein, Hanau a. M.) am 17. November über Deutschlands Kolonien und Marinepfarrer a. D. Wangemann (Geographische Gesellschaft, Jena) am 18. November über Samoa in Wort und Bild.

Besonderen Dank und Nachahmung verdient das Beispiel des Korvettenkapitäns a. D. Tesdorpf, der, um die koloniale Sache in Neustrelitz zu heben, die gesamte Einnahme eines von ihm am 19. November über eigene Erlebnisse in fremden Erdteilen veranstalteten, sehr stark besuchten Vortrages der dortigen Abteilung zur Verfügung stellte. Pr.

Litteratur.

Besprechungen.

Ueber eine Impfung gegen Malaria. Von Dr. Philalethes Kuhn, Stabsarzt der Kaiserlichen Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika. Leipzig 1902.

Während die Malariaforschung der neuesten Zeit sich hauptsächlich um den Moskito verdichtete und alle Erörterung der Fachmänner auf

die Vernichtung, Fernhaltung und Unschädlichmachung dieses gefährlichen Insekts hinausliefen, hat Dr. **Philalethes Kuhn** einen neuen Weg zur Bekämpfung der Malaria eingeschlagen. Dieser Autor steht durchaus wie alle modernen Forscher, auf dem Boden der Mückentheorie; auch hat er die den verschiedenen Fiebertypen eigentümlichen Malariaparasiten in Südwestafrika feststellen können. Was ihn aber hier während seines fünfjährigen Aufenthaltes noch zum besonderen Studium anregte, sind die merkwürdigen Beziehungen, welche zwischen der unter dem Namen der „Pferdesterbe" bekannten Tierkrankheit und der menschlichen Malaria zu bestehen scheinen. Abgesehen davon, daß beide Krankheiten durch den Stich des Moskito verbreitet werden, beide Blutinfektionen darstellen, beide durch Blutimpfungen übertragbar sind, beide auch ein ähnliches Symptomenbild haben, fand nämlich **Kuhn** in dem Blute der an „Sterbe" erkrankten Pferde Parasiten, welche den Malariaparasiten sehr ähnlich sehen; sie befinden sich, wie diese, meist innerhalb, aber auch außerhalb, der roten Blutkörperchen, haben rundliche und ringförmige Formen, wachsen allmählich an und gehen Teilungen ein, wie die Malariaparasiten, bilden sogar die für die Malariaparasiten selbst charakteristischen Halbmonde.

Kuhn nimmt nun weiterhin an, daß, wenn die Parasiten beider Krankheiten gleich sind, dann auch die im Blute gebildeten Schutzstoffe die gleichen sein müßten; und daß man durch Impfung die Schutzstoffe des Pferdesterbeblutes denjenigen des Malariablutes hinzufügen könnte. Und das ist das Neue und Wesentliche der **Kuhn**schen Versuche. Er spritzte das von an Pferdesterbe erkrankten Pferden gewonnene Blutserum in kleinen Mengen, ca. 2 cbcm, den malariakranken Menschen ein und glaubt dadurch nicht nur schnelle Heilungen, sondern auch länger dauernde Immunität gegen Malaria erzielt zu haben. Er erreichte in kurzer Zeit, mit einer einmaligen Impfung, das, was von dem sich selbst überlassenen, d. i. ohne Chinin behandelten, Malariakranken erst im Laufe von Jahren erreicht wird, eine Unempfänglichkeit gegen die Malariainfektion.

Zunächst hat **Kuhn** die Ungefährlichkeit solcher Serum-Impfungen dargethan, was schon viel wert ist, da die Pferdesterbe zu den gefährlichsten aller Infektionskrankheiten gehört und der Bruchteil eines Tropfen Blutes genügt, um ein Pferd tödlich zu impfen.

Ueber die Herstellung des Serums behält sich **Kuhn** Mitteilungen vor, nachdem er sein Verfahren weiter geprüft haben wird. Es sind hier gerade sehr große und jahrelang beobachtete Versuchsreihen erforderlich, und wir wollen dem fleißigen Forscher, welcher augenblicklich in Bosnien seine Versuche anstellt, wünschen, daß er mit seiner Impfmethode die Lösung des schwierigen Malariaproblems endlich gefunden haben möge.

Dr. O. Schellong.

* * *

Manuia Samoa. Samoanische Reiseskizzen und Beobachtungen von Richard Deeken. Gerhard Stalling, Oldenburg, o. J.

Der Verfasser, ein jüngerer Offizier, ist von einer Reise in die ferne Inselwelt der Südsee heimgekehrt, voll Begeisterung für die wunderbaren Naturschönheiten, welche er dort geschaut und gleichzeitig mit einer Reihe von Anregungen zu wirtschaftlichen Plänen, wie diese reichen Gebiete für deutsche Ansiedlung erschlossen werden können. In dem Bande, welcher uns in geschmackvoller Ausstattung und im Schmucke einer Anzahl wohl gelungener Abbildungen vorliegt, finden wir beides: um ernsthafte Abhandlungen wirtschaftlichen Charakters ranken sich feuilletonistische Schilderungen von Reiseerlebnissen, sowie des samoanischen Archipels und seiner Bewohner. Bieten die letzteren nichts wesentlich Neues, so erfüllen sie doch, sprachgewandt vorgetragen, den Zweck, dem Südseeeilande neue Freunde zu werben. Ob die wirtschaftlichen Ausführungen ausreichen, für etwa geplante Erwerbsunternehmungen eine genügende Grundlage zu errichten, mag zweifelhaft erscheinen. Immerhin regen sie zur Arbeit für die Erschließung des Landes an. Die ethnologischen Notizen, die Liste der im Schutzgebiet angesessenen selbstständigen Kaufleute, Pflanzer und Gewerbetreibenden, sowie die Angaben über die Art des Reisens nach Samoa bieten den Interessenten schätzenswertes Material. Das kleine Buch dürfte vielen Kolonialfreunden eine willkommene Gabe für den Weihnachtstisch sein. *

Neue koloniale Bücher und Aufsätze.

Felsing, O. Gert Janssens China-Fahrten, Reise und Kriegserlebnisse eines jungen Deutschen. M. Illustr. von A. Hoffmann. J. F. Lehmann, München 1901. M. 6.

Gentil, E. La chutte de l'empire de Rabah. (La mission Gentil du Congo au Lac Tchad.) Tour du Monde 1901 p. 529, 553.

— L. Notes sur le jardin botanique de Victoria (Kamerun). Bull. soc. d'étud. colon. Bruxelles 1901, p. 740.

Jahrbuch d. Deutschen Flottenvereins 1902 III. Jahrg. Herausg. v. D. Fl.-Ver. Vertrieb d. E. S. Mittler & Sohn, Berlin 1902.

Kuhn, Stabsarzt, Philaletes. Ueber eine Impfung gegen Malaria. Arch. f. Schiffs- u. Trop.-Hygiene 1901. S. 342 (Schluß). Sep.-Heft. J. Ambrosius Barth, Leipzig 1902. M. 1,60.

Mouray, Ch. et L. Brunel. L'Année Coloniale. II. année 1900. Montgredin & Cie., Paris 1901. 10 frcs.

Steuber, Oberstabsarzt Dr. Die Pestgefahr für Deusch-Ostafrika. Arch. f. Schiffs- u. Trop.-Hygiene 1901 S. 335.

Taschenbuch d. deutschen u. fremden Kriegsflotten. III. Jahrg. 1902. Herausg. v. Kaptlt. a. D. B. Weyer. J. F. Lehmann, München 1902. M. 2,40.

Tornow, M. L. Die wirtschaftl. Entwicklung der Philippinen. m. K. H. Paetel, Berlin 1901. M. 2,40.

Vasco, G. Les colonies allemandes d'Afrique. Bull. soc. d'étud. colon. et marit. 1901, p. 313.

Wissmann, H. von. Unter deutscher Flagge quer durch Afrika von West nach Ost, v. 1880—83. Ausgef. v. P. Kogge u. H. v. Wissmann 8. Aufl. m. K. H. Walther, Berlin 1902. Gebd. M. 10.

Karten.

Jannasch, Dr. R. Karte von Südbrasilien, Rio Grande do Sul, St. Catharina, Paraná nebst d. Grenzländern. 1:2 000 000. Lith. Anst. v. L. Kraatz, Berlin. M. 5.

Langhans, P. Polit.-milit. Karte v. Afgahnistan, Persien u. Vorder-Indien zur Veranschaulichung des Vordringens der Russen und Engländer. 1:7500000. J. Perthes, Gotha. 1 M. M. Brose.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Dezember ist in Nr. 48 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. (Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in der ersten Nummer des Jahres 1902.)

Post aus Deutsch-Südwestafrika. Der Dampfer „Gertrud Woermann" mit der Post aus Windhoek am 13. Nov., aus Swakopmund am 18. Nov., ist laut telegraphischer Meldung am 24. Nov. in Capstadt eingetroffen. Voraussichtlich ist daher die nächste Post aus Deutsch-Südwestafrika am 14. Dez. in Berlin zu erwarten.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 13 Dez. 1° nms.	Queenstown	9/1	Apia	14/1	am 10 Febr.
„ 8 Dez. 11¹ abds.	Marseille	30/12	Bagamoyo	10/1	„ 6 Febr.
„ 8 Dez. 11¹ abds.	Marseille	28/12	Dar-es-Salaam	1/1	„ 22 Jan.
„ 9 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	5/1	Duala(Kamerun)	13/1	„ 9 Febr.
„ 6 Jan. 10³⁵ abs.	Neapel	17/2	Friedrich-Wilhelmshafen	19/2	„ 7 April.
„ 13 Dez. 1° nms.	Southampton	21/1	Gibeon	1/2	„ 15 März.
„ 3 Jan. 10³⁵ abs.	Brindisi	22/2	Herbertshöhe	24/2	„ 7 April.
„ 4 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	10/4	Jaluit	14/4	„ 3 Juni.
„ 22 Dez. 7³⁰ abds.	Hamburg	23/1	Karibib	10/2	„ 26 März.
„ 13 Dez. 1° nms.	Southampton	14/1	Keetmanshoop	27/1	„ 1 März.
„ 8 Dez. 11¹ abds.	Marseille	1/1	Kilwa	11/1	„ 6 Febr.
„ 9 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	31/12	Klein-Popo	6/1	„ 26 Jan.
„ 8 Dez. 11¹ abds.	Marseille	2/1	Lindi	10/1	„ 6 Febr.
„ 9 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	30/12	Lome	7/1	„ 26 Jan.
„ 22 Dez. 7³⁰ abds.	Hamburg	30/1	Lüderitzbucht	10/2	„ 26 März.
„ 17 Dez. 10³⁵ abds.	Neapel	10/1	Pangani	14/1	„ 6 Febr.
„ 4 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	8/4	Ponape	5/4	„ 3 Juni.
„ 6 Jan. 10³⁵ abs.	Neapel	17/2	Stephansort	19/2	„ 2 März.
„ 22 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	22/1	Swakopmund	25/1	„ 26 Febr.
„ 17 Dez. 10³⁵ abds.	Neapel	9/1	Tanga	15/1	„ 6 Febr.
„ 6 Dez. 10³⁵ abds.	Brindisi	18/1	Tsingtau	15/1	„ 19 Febr.
„ 9 Dez. 10³⁵ abs.	Neapel	18/1	Tsingtau	15/1	„ 19 Febr.
„ 13 Dez. 1° nms.	Southampton	8/1	Warmbad	18/1	„ 15 Febr.
„ 22 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	27/1	Windhoek	5/2	„ 8 März.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach **Yokohama** (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die **Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag** abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — **Bezugspreis** in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — **Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft** erhalten die Zeitung **unentgeltlich. Beitrittserklärungen** zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der **Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4,** sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. **Einzelne Nummern** der D. K.-Z. kosten 20 Pf. **Anzeigen:** Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von **Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44,** sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 3. Dezember.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 50. 18. Jahrgang. Berlin, 12. Dezember 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Zuwahlen zum Ausschuß. — Erschließung des Hinterlandes von Kamerun. — Preisermäßigung. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes. Von Hauptmann Maercker. 3. Die wissenschaftliche Erschließung. (Mit Karte.) — Der Kampf gegen die Malaria. Von E. Prager. — Baumwollkultur in Deutsch-Ostafrika. — Von den deutschen Kolonialgesellschaften: Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft Bibundi, Hamburg. — Aus Deutsch-Samoa. (Mit 4 Bildern.) — Im Innumbo. Von Dr. Hermann von Wissmann, Kais. Gouverneur z. D. (Mit 2 Bildern.) — Rundschau. — Litteratur: Besprechungen. — Aus den Abteilungen. — Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen. — Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Zuwahlen zum Ausschuß.

Der aus den Neuwahlen seitens des Vorstandes am 30. November hervorgegangene Ausschuß hielt am 2. Dezember unter dem Vorsitz des Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft, Seiner Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg, seine erste Sitzung ab. In ihr wurden die Herren Direktor C. J. Lange, Hauptmann im Großen Generalstabe Maercker, Rittergutsbesitzer Dr. Schroeder-Poggelow und Paul Staudinger gemäß § 22 der Satzungen zugewählt.

Erschließung des Hinterlandes von Kamerun.

Die Hauptversammlung zu Lübeck hatte sich erneut mit der Frage der Erschließung des Hinterlandes von Kamerun beschäftigt. Auf die in Ausführuug ihres Beschlusses an den Herrn Reichskanzler gerichtete Eingabe ist nunmehr der folgende Bescheid eingegangen:

Die Kolonialverwaltung betrachtet es als ihre Aufgabe, mit der Erschließung des Schutzgebiets, insbesondere der ausgedehnten Adamauastaaten, wenn auch allmählig, so doch planmäßig und stetig vorzugehen. In der Verfolgung dieser Aufgabe hat sie naturgemäß auf die ihr jeweils entgegentretenden politischen und Machtverhältnisse des Schutzgebiets volle Rücksicht zu nehmen und sorgfältig darauf zu achten, daß, bei der Unselbständigkeit des Schutzgebiets in finanzieller Beziehung und der hierdurch unbedingt gebotenen Beschränkung gegenüber jeder vermeidbaren Ausgabe, ein richtiges Verhältnis zwischen den aufzuwendenden Mitteln und dem wirtschaftlichen und politischen Nutzen des gesteckten Zieles streng innegehalten werde. Hat sich die Kolonialverwaltung unter diesen Umständen daher auch zeitweilig eine größere Zurückhaltung gegenüber weitgehenden Tendenzen und Wünschen in der Richtung eines rascheren Vorgehens aufzuerlegen, so wird sie deshalb die von ihr als richtig erkannte Aufgabe doch nicht aus dem Auge verlieren.

Ueber den augenblicklichen Stand der Sache kann ich folgendes mitteilen:

Als ein besonderer Uebelstand ist seither der Mangel an zuverlässigen Nachrichten über die Machtverhältnisse der einheimischen politischen Gewalten des Schutzgebiets empfunden worden. Diesem Uebelstand soll jetzt durch Einrichtung eines Beobachtungspostens in Garua abgeholfen werden. Beauftragt damit ist Oberleutnant Dominik, der mit einer aus 60 Soldaten und den nötigen Trägern bestehenden Expedition am 12. Oktober von der Küste aufgebrochen ist, um Garua über die Orte Kribi, Yaunde, Yoko, Banyo und Kontscha zu erreichen. Bei den Erfahrungen, welche dem Leiter der Expedition zur Seite stehen, und nach seinen bisherigen Leistungen kann gehofft werden, daß das Unternehmen Erfolg haben wird.

Die in den letzten Jahren von der 1899 gegründeten Militärstation Yoko aus unterhaltenen Beziehungen mit den benachbarten Adamaua-Staaten, insbesondere Tibati, lassen gegenwärtig aber auch an eine Erweiterung des deutschen Einflusses durch Gründung einer festen Militärstation in Banyo denken, wodurch für den in Garua geplanten Beobachtungsposten ein guter Rückhalt gewonnen wird.

Eine aus zwei Kompagnien der Schutztruppe und den erforderlichen Trägern sich zusammensetzende Expedition, welcher neben andern Aufgaben auch die der Errichtung der Station in Banyo gestellt ist, hat ihren Vormarsch unter dem Kommando des Kommandanten der Schutztruppe, Oberstleutenant Pavel, bereits angetreten.

Preisermäßigung.

Der Preis der Halbmonatsschrift

„Deutsches Kolonialblatt, Amtsblatt für die Schutzgebiete des Deutschen Reiches", herausgegeben in der Kolonialabteilung des Auswärtigen Amts, mit den Beiheften „Mitteilungen von Forschungsreisenden und Gelehrten aus den deutschen Schutzgebieten", herausgegeben von Professor Dr. Freiherr von Danckelman, und den sonstigen Beilagen (im Jahre 1901 lagen dem Kolonialblatt noch bei: Der amtliche Jahresbericht über die Entwickelung der deutschen Schutzgebiete. Das Kolonial-Handelsadreßbuch. Der Bericht über die Schlechtersche westafrikanische Kautschuk-Expedition. Der Bericht des Dr. Preuß über die Expedition nach Zentral- und Südamerika)

Digitized by Google

beträgt in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 14 ℳ, in den Ländern des Weltpostvereins 16 ℳ bei portofreier Zusendung.

Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten das Blatt zu ermäßigtem Preise, nämlich bei freier Zusendung unter Kreuzband für 8 Mark jährlich in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn, nd für 10 Mark in den übrigen Ländern. Bei vierteljährlichem oder halbjährlichem Bezuge ist der entsprechende Teilbetrag zu zahlen. Bestellungen müssen, wenn die Preisermäßigung eintreten soll, an das Zentralbureau der Deutschen Kolonialgesellschaft gerichtet werden, das für deren Uebermittlung an die Verlagshandlung sorgt. Der Bezugspreis ist ebenfalls, und zwar zugleich mit der Bestellung, an das Zentralbureau einzusenden. Es wird gebeten, bei der Bestellung Verwechslungen des Kolonialblattes mit dem Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft, der Deutschen Kolonialzeitung, die jedes Mitglied ohne weiteres erhält, zu vermeiden.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes.

Von Kaercker, Hauptmann im Großen Generalstabe.

(Mit Karte.)

3. Die wissenschaftliche Erschließung.

In dem grundlegenden Werke von Prof. Frhr. v. Richthofen: „Schantung und Kiautschou" heißt es:

„Ein Ehrenpunkt sollte es für die deutsche Verwaltung sein, Kiautschou zu einer Zentralstelle wissenschaftlicher Beobachtung und Forschung zu gestalten. Die geologische, botanische und agronomische Erforschung von Schantung sollte sich einer, wenn auch nur in allgemeinen Zügen gehaltenen Kartenaufnahme anschließen. . . . . Sehr wünschenswert ist die Errichtung eines Observatoriums für meteorologische, magnetische und (wenigstens vorübergehend) astronomische Beobachtungen."

Richthofen wünscht ferner die Errichtung eines meteorologischen Beobachtungsdienstes über die ganze Provinz und stellt die Erweiterung des meteorologischen Observatoriums von Kiautschou zu einer zentralen Wetterwarte für die chinesisch-japanischen Meere als höchstes erstrebenswertes Ziel hin. Daß derartige Aufgaben, wie die zuletzt erwähnten, sich erst im Laufe der Jahre lösen lassen, liegt auf der Hand. In einer Reihe von Einzelartikeln will ich mich aber bemühen, zu beweisen, daß die wissenschaftliche Forschung im Kiautschou-Gebiet von Anbeginn an in planmäßiger folgerichtiger Weise eingeleitet ist, daß heute bereits sehr erfreuliche Resultate erreicht sind und daß man mit aller Zuversicht darauf rechnen kann, daß das Ideal Richthofens in absehbarer Zeit erreicht werden wird.

a) Die Vermessung der Kolonie.

Es ist bereits in der Einleitung betont worden, wie sehnsüchtig die Kaufleute in Ostasien darauf warteten, zum Landerwerb in der Kolonie zugelassen zu werden, wie aber das Gouvernement sich dem lebhaften Drängen gegenüber ablehnend verhielt, einmal, um eine Landspekulation zu vermeiden, die sonst ohne jeden Zweifel die ungeheuerlichsten Dimensionen angenommen und die Entwicklung der Kolonie auf Jahre hinaus zurückgehalten hätte, dann aber, um nicht durch eine vorzeitige Bebauung mit Gebäuden die Anlage einer nach wirtschaftlichen, sanitären und ästhetischen Gesichtspunkten zu erbauenden Stadt unmöglich zu machen oder doch zum mindesten sehr zu erschweren. Das Gouvernement wollte zuerst wissen, welches und wieviel Land zur Verfügung stand, wie die Steigungsverhältnisse waren, kurz, es wollte eine kartographische Unterlage haben, bevor es mit der Anlage eines Bebauungsplanes vorging. Es gab allerdings eine englische Seekarte aus dem Jahre 1863, die in ihrer Art ganz hervorragend war, aber für die Bedürfnisse der deutschen Verwaltung nicht entfernt genügte. Das Reichs-Marine-Amt ging daher bald nach der Einnahme Tsingtaus an die Bildung eines Vermessungsdetachements, das in der Stärke von 2 See- und 2 Generalstabsoffizieren, 1 Katasterkontroleur, 1 Deckoffizier, 7 Unteroffizieren und 15 Matrosen im April 98 die Ausreise antrat, in China sofort noch durch 1 Offizier, 9 Matrosen und 14 Seesoldaten, später nochmals durch 2 Offiziere und 1 Katasterbeamten verstärkt wurde. Das Vermessungsdetachement hatte den Auftrag, „die Aufnahmen so genau vorzunehmen, daß durch sie, außer dem Material zu einer, allen Anforderungen genügenden Karte, die Grundlagen für Stadtplan, Kataster und Hafenplan gegeben waren."

Noch während das Vermessungsdetachement auf See war, hatte das militärische Bedürfnis zur Herstellung eines flüchtigen Krokis der Kolonie geführt, das von Hauptmann Mauve und seinen Kompagnieoffizieren mit ebensoviel Geschick als Fleiß ausgeführt und durch eine Art statistischer Aufnahme der Kolonie ergänzt wurde. Besonders wertvoll war dabei die Feststellung der Ortschaftsnamen und ihrer richtigen Schreibweise, eine Arbeit, die naturgemäß besonders schwierig war und später den Gouvernements-Dolmetscher Herrn Mootz zu einer sehr verdienstvollen Arbeit über die Nomenklatur der Ortschaften des deutschen Gebiets anregte. Das Vermessungsdetachement traf Ende Mai 98 in Tsingtau ein und begann auf Befehl des Gouvernements ohne jeden Zeitverlust und mit möglichster Beschleunigung seine Arbeit, die dabei aber streng planmäßig und gründlich durchgeführt wurde. Es wurde eine 950 m lange Basis gemessen und von hier aus zuerst der westliche, wichtigste Teil der Kolonie trianguliert, um den Topographen und Katasterbeamten die für sie notwendigen Unterlagen zu geben, dann die Triangulation über das ganze deutsche Gebiet, die Bucht und die in und vor derselben liegenden Inseln ausgedehnt. Im ganzen sind 110 trigonometrische Punkte nach Lage und Höhe festgelegt und durch Steinpfeiler und -Platten oder durch Thonröhren für spätere Benutzung fixiert worden.

Die topographische Aufnahme wurde je nach der Wichtigkeit des Gebietes in verschiedenen Maßstäben ausgeführt. Das ganze westliche Gebiet, welches von Kap Yu nui san im Westen bis zu den für die Befestigungsanlagen wichtigen Iltisbergen, dem Gebiet der Arbeiterstadt Tai tung tschen und dem Gebiet des großen Hafens reicht, wurde im Maßstab 1 : 12 500, der weitaus größte Teil der Kolonie im Maßstab der preuß. Meßtischblätter 1 : 25 000 und nur das unwegsame und unwirtliche Gebiet des Tung liu schui und des Lauschan in 1 : 50 000 aufgenommen. Während die Topographen diese Arbeit leisteten, wurden durch einen Seeoffizier die Bucht und das Gelbe Meer bis zu den, der Kolonie vorgelagerten Inseln sorgfältig ausgelotet, dabei zugleich Grundproben zur Untersuchung der Grundbeschaffenheit genommen und Untersuchungen über Stromrichtungen und Stromgeschwindigkeiten angestellt.

Der Leiter der Vermessungen schließlich richtete das astronomische Observatorium und den Zeitball ein und stellte durch Messung von Meridianzenithdistanzen die Breite von Tsingtau (astron. Pfeiler des Observatoriums) auf $36^0\ 3'\ 58_{84}''$, durch Chronometerübertragung von Schanghai die Länge auf $120^0\ 18'\ 18_{15}''$, fest.

Das Stadtgebiet war noch im Sommer 1898 fertig kartiert, der Zeitball fiel zum erstenmal am 2. September 1898, dem Tage der Eröffnung des Freihafens, die trigonometrische Aufnahme war im Sommer 1899, die gesamte Land- und Seevermessung im Dezember 1900 beendet. Bereits im Frühjahr 1901 konnte die Seekarte in 1 : 50 000 veröffentlicht werden, im Frühjahr 1902 werden die topographischen Aufnahmen im gleichen Maßstabe und eine Seekarte in 1 : 100 000 erscheinen. Ich glaube nicht zuviel zu sagen, wenn ich behaupte, daß diese Karten nach Inhalt und Ausführung unter den kartographischen Darstellungen außereuropäischer Kolonien ihresgleichen nicht haben.

Die rege Bauthätigkeit in der Kolonie verändert naturgemäß das Kartenbild, besonders der Umgebung von Tsingtau, fortdauernd. Um mit der Kartierung der Neuanlagen auf dem laufenden zu bleiben, werden von dem Katasterbeamten vierteljährlich Berichtigungen zur Karte nach Berlin eingeschickt. Auf dem Gebiete der Kartographie ist sonst, soweit unsere Kolonie in Betracht kommt, nichts mehr zu thun. Erstrebenswert bleibt höchstens die telegraphische Festlegung der geographischen Länge, die jetzt, nach Legung des Kabels Schanghai—Tsingtau ermöglicht ist. Doch ist das eine Arbeit, die keineswegs eilt.

(Schluß folgt.)

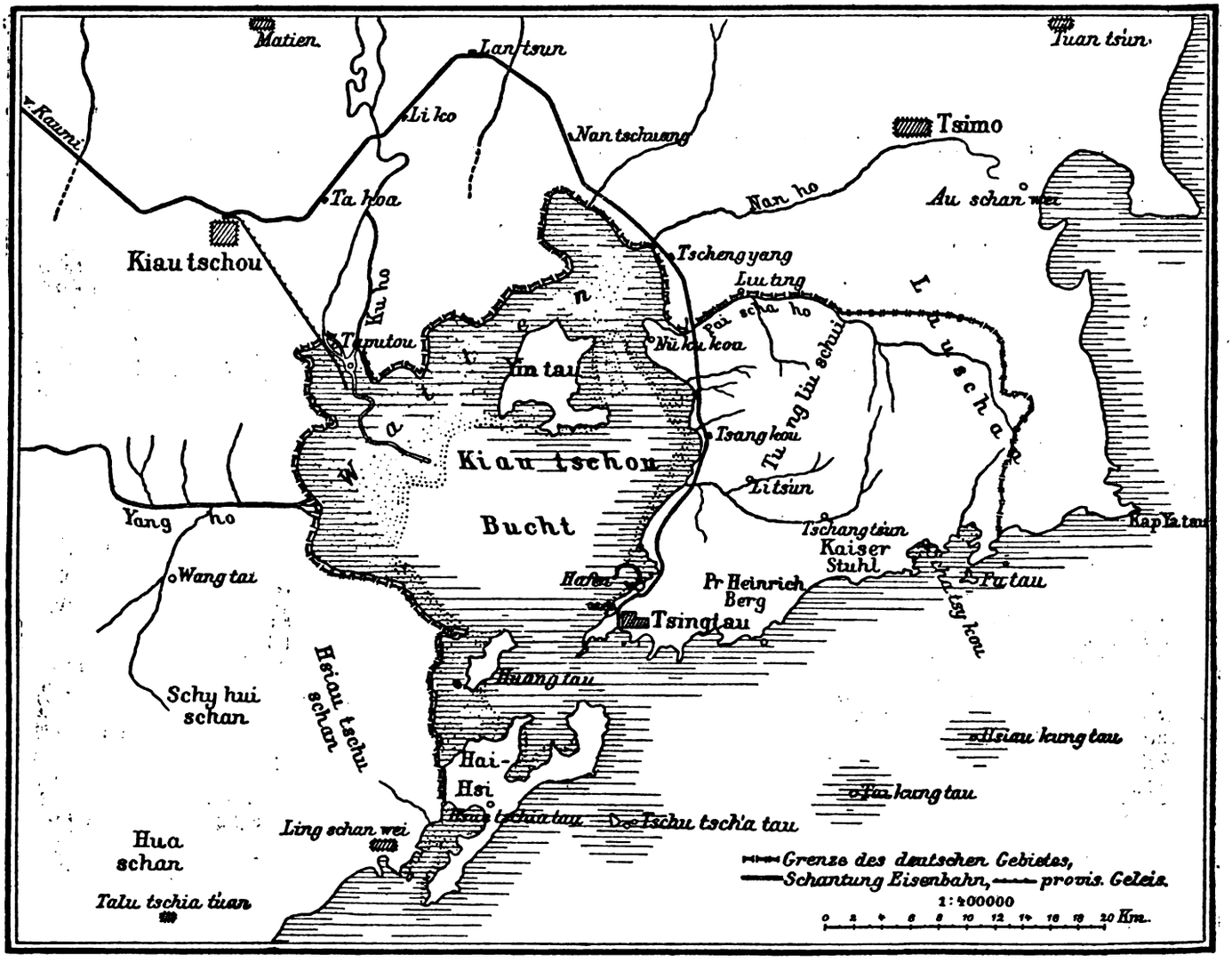
Digitized by Google

Der Kampf gegen die Malaria.[1])

Durch die Beobachtungen Robert Kochs und die Arbeiten des englischen Arztes Roß und der italienischen Forscher ist der zwingende Nachweis für die Uebertragung der Malaria auf den Menschen durch den Stich gewisser Stechmücken der Gattung Anopheles erbracht. Der von dem Franzosen Laveran entdeckte Parasit entstammt der niedrigsten Klasse des Tierreiches. Er ruft die Krankheit durch seine Ansiedlung auf den roten Blutkörperchen und durch seine Vermehrung im Körper des Menschen hervor. Diese äußert sich in ihrem akuten Stadium durch hohes Fieber, welches das Leben unmittelbar bedroht, in den chronischen Fällen durch eine zunehmende schwere Blutarmut. Letztere ist die Folge der Wirkung des Parasiten auf die roten Blutkörperchen und die blutbildenden Organe. Befinden sich in dem Blute eines erkrankten Menschen gewisse Entwicklungsstadien der Malariaparasiten, welche in eine für das Leben in der Mücke geeignete Form überzugehen vermögen, und wird solches Blut von einer Stechmücke aufgesogen, so siedeln sich die Parasiten in der Wand des Verdauungskanals der Mücke an, wachsen hier und bilden zahlreiche kleine Keime. Diese breiten sich im Körper der Mücke aus, wandern schließlich in die Speicheldrüse, mengen sich dem von dieser abgesonderten Safte bei und werden mit ihm entleert, sobald die Mücke sticht. Auf diese Weise können die Keime der Krankheit in den Blutkreislauf eines gesunden Menschen gelangen.

Die Richtigkeit dieser Auffassung wurde durch eine Reihe höchst mühsamer wissenschaftlicher Untersuchungen, sowie durch gelungene Uebertragungsversuche geliefert. Zum Beispiel wurden Mücken, welche in Rom das Blut von Fieberkranken gesogen hatten, nach London, also nach einem völlig fieberfreien Ort versandt. Hier ließ sich der junge Arzt Manson, ein Sohn des berühmten Arztes gleichen Namens, von ihnen stechen; er erkrankte an Malaria, und in seinem Blute wurden die Parasiten nachgewiesen. Nachdem so die Entstehung und Uebertragung der Krankheit festgestellt ist, stehen für ihre Bekämpfung zwei Wege offen: der eine, daß man sich bemüht, den Menschen vor dem Stich der gefährlichen Mücken zu schützen; der andere, daß man die letzteren zu verhindern sucht, sich immer wieder mit dem Ansteckungsstoff zu beladen.

Der Schutz des einzelnen Menschen gegen Mückenstiche wird zur Nachtzeit, der Hauptschwärmzeit der Anopheles, in vielen Fällen durch ein gutschließendes Mosquitonetz erreicht. Auch die in Indien gebräuchliche Punkah schützt durch den steten Luftzug, welchen sie hervorruft, vor den Mücken. Englische Aerzte haben in den verrufenen Sümpfen bei Ostia in einem Hause gelebt, dessen Fenster und Thüren durch Gaze verschlossen waren, ohne von der Malaria befallen zu werden. Die Mosquitonetze sind aber nur zu gewissen Tageszeiten im Gebrauch, und die Anwendbarkeit der letzterwähnten Einrichtung überall in den Tropen erscheint zweifelhaft. Jedenfalls kommt sie nur am ständigen Wohnsitze, nicht aber auf Expeditionen in Frage. Ob die von Plehn für diesen Zweck empfohlenen mosquitosicheren Zelte, das Tragen von Mückenschleiern und dergleichen sich bewähren wird, muß die Erfahrung lehren. Angriffspunkte werden die Stechmücken in Anbetracht der leichten Kleidung, auf welche der Europäer in den Tropen an-



Das Kiautschougebiet.

[1]) Auf Grund des Aufsatzes des Regierungsrates am Kaiserlichen Gesundheitsamt Professor Dr. H. Kossel in Heft 7 der „Beiträge zur Kolonialpolitik und Kolonialwirtschaft" (3. Jahrgang) auszugsweise bearbeitet.

Digitized by Google

gewiesen ist, wohl trotz des Schleiers immer genug finden. Außerdem hat man an einer Ausrottung der Mücken, Töten ihrer Larven durch Begießen der Gewässer mit Petroleum und dergleichen gedacht. Eine solche Maßregel ist im Ernste nicht durchführbar. Nachhaltige Hülfe kann hier nur Besserung der Bodenverhältnisse durch Trockenlegung von Sümpfen und dergleichen bringen. Immerhin kann manches geschehen, um die Zahl der Mücken in der Nähe europäischer Wohnungen einzuschränken. Zur Anlage von Ortschaften dürfen nicht Plätze gewählt werden, in deren Nachbarschaft sich für die Mücken geeignete Brutstätten finden. Wasseransammlungen in der unmittelbaren Umgebung der Häuser, sind unbedingt zu vermeiden. Nicht nur größere Wasseransammlungen, sondern auch leere Konservenbüchsen, Regentonnen und dergleichen können Brutplätze der Anopheles aufnehmen. Außerdem suchen diese Mücken, nachdem sie gestochen haben, mit Vorliebe dunkle Schlupfwinkel in den Häusern und Wohnräumen auf, wo sie bleiben, bis ihre Eier gereift sind. So kann hier gleichfalls etwas zu ihrer Beseitigung geschehen.

Vermindert wird durch alle diese Maßnahmen die Gefahr für den einzelnen, aber keineswegs beseitigt. Ein wirksamer Schutz gegen Erkrankung erfolgt in vielen Fällen durch Einnehmen von Chinin in bestimmten, regelmäßigen Zwischenräumen. Koch empfiehlt an jedem 10. bis 11. Tage eine Dosis von 1 g. Die Hauptaufgabe des Kampfes gegen die Malaria besteht aber in Maßnahmen, welche der Allgemeinheit zugute kommen. Dieses Ziel sucht Koch dadurch zu erreichen, daß er den Mücken die Gelegenheit nimmt, sich mit Malariakeimen zu beladen. Koch hat den Nachweis erbracht, daß in den Malarialändern die Versorgung der Mücken mit Ansteckungskeimen in erster Reihe durch die Kinder erfolgt. In Gegenden, in welchen die erwachsenen Eingeborenen von der Krankheit kaum befallen werden, z. B. in Neuguinea, stellte der Forscher durch ausgedehnte Untersuchung fest, daß von den eingeborenen Kindern unter zwei Jahren 80 bis 100% mit Malariaparasiten in ihrem Blute behaftet sind, während der Prozentsatz mit steigendem Alter abnimmt; ein Beweis dafür, daß auch bei der Malaria, wie bei anderen Ansteckungskrankheiten, das Ueberstehen des Leidens einen gewissen Grad von Unempfänglichkeit gewährt. Die Malariabekämpfung, wie sie von Koch vorgeschlagen wird, erfolgt nun dadurch, daß man den Anopheles die Möglichkeit entzieht, immer wieder die Ansteckungskeime in sich aufzunehmen. Dies sucht er dadurch zu erreichen, daß an dem befallenen Orte möglichst alle Menschen, welche in ihrem Blut Malariakeime beherbergen, ausfindig gemacht und durch zweckmäßige Chininbehandlung von den Parasiten befreit werden.

Diese Bestrebungen werden jetzt unter seiner Oberleitung in verschiedenen Teilen unserer Kolonien durch geschulte Aerzte durchgeführt, welche das Blut der dort Ansässigen mikroskopisch untersuchen und die für krank Befundenen der geeigneten Behandlung unterwerfen. Die Schwierigkeiten für das Gelingen des Werkes sind sehr groß. Hoffen wir, daß die Europäer in unseren Schutzgebieten Gemeinsinn genug zeigen, um die Arbeit der Aerzte zu unterstützen und der farbigen Bevölkerung mit gutem Beispiele voranzugehn! Läßt sich der angestrebte Erfolg erreichen, so ist die furchtbarste Gefahr, welche die Tropen für das Leben des Europäers bisher boten, überwunden. E. Prager.

Baumwollkultur in Deutsch-Ostafrika.

Auf Grund der Bewertung der von dem Kaiserlichen Gouverneur Grafen von Götzen kürzlich eingesandten Baumwollproben aus Deutsch-Ostafrika durch die Bremer Baumwollbörse und die Vereinigung Sächsischer Spinnereibesitzer in Chemnitz, welche diese als „ein interessantes Produkt von eigentümlichem, schafwollartigem Charakter, gelblicher Farbe und einem Wert von ca. 3 Pf. unter middling amerikanische Baumwolle" bezeichnet, hat das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee auf Anregung des Freiherrn von Herman, landwirtschaftlichen Sachverständigen bei der Kaiserlich deutschen Botschaft in Washington, welcher jüngst von seinen landwirtschaftlichen Untersuchungen in Deutsch-Ostafrika zurückkehrte, Expertisen durch Baumwollsachverständige nach den Südstaaten von Nordamerika und nach Turkestan in die Wege geleitet.

Der Zweck der Expertisen ist: 1. Studium von Baumwollkultur, -Erntebereitung und Baumwollhandel. 2. Verwertung der gesammelten Erfahrungen an Ort und Stelle in Deutsch-Ostafrika.

Der deutschen Baumwollindustrie werden etwaige Ergebnisse der Expertisen namentlich bezüglich der seit den letzten Jahren emporblühenden russischen Baumwollkultur von Interesse sein.

Von den deutschen Kolonialgesellschaften.

Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft Bibundi, Hamburg.

In der am 29. November abgehaltenen Generalversammlung wurde der Bericht für das 4. Geschäftsjahr vorgelegt und genehmigt.

Die Kakaopflanzung, welche etwa 220 000 Kakaobäume umfaßt, wurde im vergangenen Jahre wenig vergrößert; die 650 Arbeiter wurden fast nur mit Nachpflanzen, Reinhalten der Pflanzung und Ernte beschäftigt. Unter den Arbeitern befanden sich noch etwa 100 der verhältnismäßig teuren Lagosleute, welche zu bestimmten schweren Arbeiten verwendet wurden, jetzt aber durch billigere Arbeitskräfte aus dem Hinterlande von Kamerun ersetzt werden. Die Kakaoernte des Berichtsjahres betrug 1779 Sack Kakaobohnen, gegen 1840 Sack des Vorjahres. Die Ernte des laufenden Jahres wird auf 2000 Sack geschätzt. Der Nettoertrag aus dem Verkauf betrug ca. 110 000 ℳ. Für das laufende Jahr dürfte das Ergebnis ein nicht viel höheres sein, da der Preis für Kakao im allgemeinen ziemlich erheblich zurückgegangen ist. Während der für die letzte Ernte erzielte Preis noch 71 Pfg. pro Pfund betrug, hat die Aberntung im Juni nur noch 60 Pfg. pro Pfund erzielt. Demgegenüber stehen auf Kakaobau-Betriebskonto für das Jahr Betriebsunkosten von 368 074 ℳ, von denen auf Aussendungen, Löhne ꝛc. allein 316 161 ℳ entfallen. Aus der Bilanz ist nicht ersichtlich, wozu die Aussendungen verwendet werden; höchstwahrscheinlich umfassen diese aber auch zum großen Teil Zahlungs- und Nahrungsmittel für die Arbeiter. Demnach würde sich der Arbeiter per Jahr auf rund 500 ℳ stellen. Bei derartig hohen Unkosten ist allerdings in absehbarer Zeit wohl kaum auf eine Rentabilität der Pflanzung zu rechnen. Für Handlungsunkosten sind 20 553 ℳ, für europäische Angestellte 26 661 ℳ ausgegeben. Der Saldo von 245 514 ℳ wurde auf das Kakaoplantagen-Konto überschrieben.

Das Ergebnis der Tabakernte ist ein recht wenig ermutigendes. Die Schuld wird der Nachlässigkeit des früheren Pflanzungsleiters zugeschrieben; infolgedessen war der Ertrag der Ernte 1899/1900 nur 55 360 ℳ, welchen Ausgaben in Höhe von etwa 250 000 ℳ gegenüberstehen. Auch die Vorbereitungen für die zweite Ernte waren so mangelhaft getroffen, daß auch in diesem Jahr ein recht erheblicher Verlust herauskommen wird. Das Resultat der zu erwartenden Ernte von 300 Zentner soll über die Fortsetzung der Tabakkultur entscheiden. Für das nächste Jahr sind nur 25 ha mit Tabak bepflanzt. Der neue Pflanzungsleiter Schoepke hat die besten Hoffnungen auf ein gutes Ergebnis der Tabakkultur.

Auch das Aufsichtsratsmitglied Max Retzlaff, welches zu Anfang des Jahres die Pflanzungen inspizierte, spricht sich im allgemeinen günstig und hoffnungsvoll über ihren Stand aus.

Die Beteiligung der Gesellschaft an dem geschäftlichen Unternehmen von J. Weiler, Victoria, mit 75 000 ℳ ergab, außer der Verzinsung von 4 Prozent, nur einen Gewinnanteil von 1682,80 ℳ.

Die Bilanz schließt in Aktiven und Passiven mit 1 996 409,80 ℳ per 30. Juni d. J. ab. In den Aktiven sind angeführt: Terrain-Konto mit 282 600 ℳ, Kakaoplantagen-Konto mit 1 275 919 ℳ, Tabakbau-Betriebskonto mit 856 870 ℳ, Kapitalbeteiligung J. Weiler 76 500 ℳ und Bankguthaben, Produkten- und Warenkonto und Diverse mit 54 520 ℳ; die Passiven umfassen: Aktienkapital 1 500 000 ℳ, Vorzugsaktien (50 % Einzahlung) 300 000 ℳ, Vorschuß Heinrich Upmann auf letzte Ernte 104 842 ℳ, Lohnkonto 65 407, J. Weiler Guthaben 12 014 ℳ, Diverse 14 100 ℳ.

Der Gesellschaft stehen noch 50 % der Vorzugsaktien = 300 000 ℳ zur Verfügung; es ist deshalb für dieselbe äußerste Einschränkung geboten, wenn die vorhandenen Mittel reichen sollen. Der Anfang ist ja schon gemacht, durch Einschränkung des Tabakbaues; dem entsprechend ist auch die Zahl der europäischen Angestellten von 18 im letzten Jahr auf 12 vermindert und wohl auch eine Verminderung der Arbeiterzahl erfolgt. Wa.

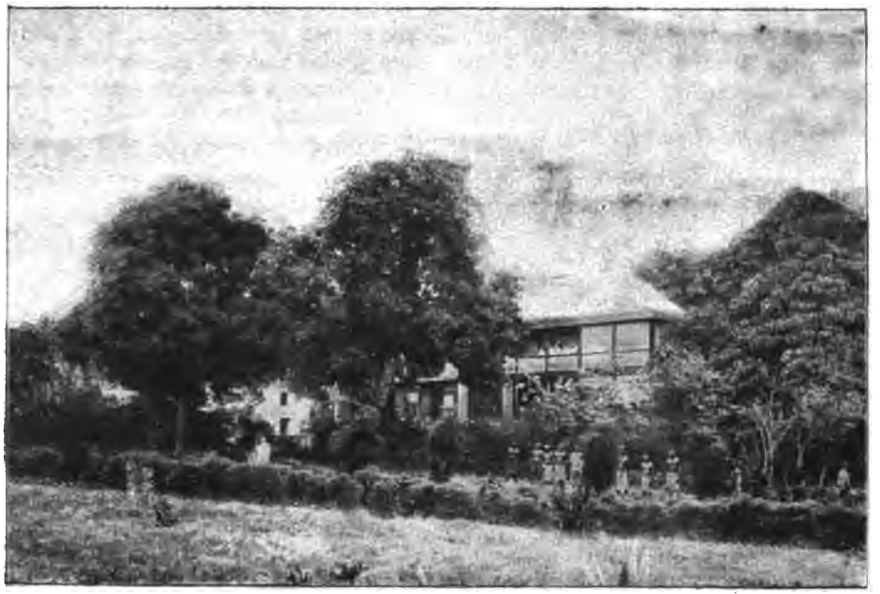
Digitized by Google

Aus Deutsch-Samoa.

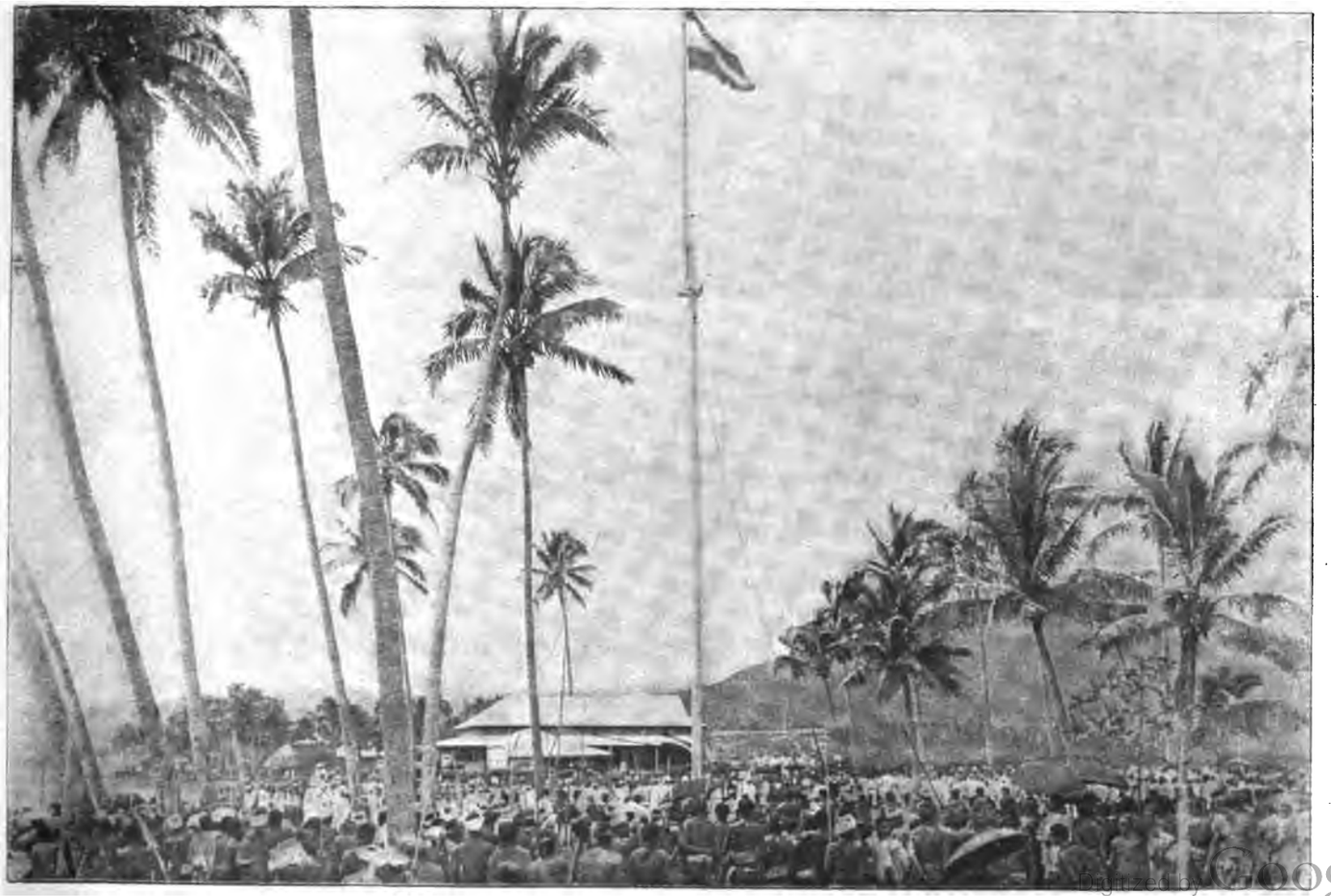
(Mit 4 Bildern)

In Nr. 49 haben wir auf Seite 488 ein Buch angezeigt, welches unter dem Titel „Manuia Samoa" erschienen ist. Durch das Entgegenkommen des Verfassers, R. Deeken, der zu den Mitarbeitern unseres Blattes zählt, sind wir in der Lage, unseren Lesern einige Proben der zahlreichen Abbildungen zu geben, welche die Veröffentlichung schmücken. Gleichzeitig nehmen wir Veranlassung, auch aus dem Inhalt der Schrift einiges mitzuteilen, das für weitere Kreise von Interesse sein dürfte. „Manuia Samoa" ist ein samoanischer Trinkspruch und bedeutet soviel wie „Heil Samoa". Die Wahl dieses Titels drückt die warme Begeisterung aus, welche den Verfasser für die Perle der Südsee erfüllt. Das Buch verfolgt aber auch wirtschaftliche Zwecke und will den Anlaß geben zu einer planmäßigen Besiedlung Samoas mit deutschen Kakaopflanzern. Indem wir die Würdigung der Aussichten eines solchen Unternehmens auf den Zeitpunkt versparen, bis dasselbe greifbarere Gestalt angenommen haben wird, teilen wir an dieser Stelle zunächst die Schilderung eines Besuches mit, welchen Deeken in Samoa einer in Kultur befindlichen deutschen Kakaopflanzung abstattete:

„Nachdem wir uns ausgeruht und manches herzliche Wort mit unseren freundlichen Gastgebern gewechselt hatten, unternahmen wir am Nachmittage eine Besichtigung der Pflanzung, deren gesamter Flächeninhalt etwa 400 Acres (1 Acre = 40,467 a) beträgt und die somit eine der größten Samoas ist. Das zu ein Viertel bereits urbar gemachte Land ist hauptsächlich mit Kakaobäumen bestellt, von denen die ältesten, etwa vierjährig, derartig mit Früchten überladen waren, daß sie nur durch Stützen vor dem Niederbrechen geschützt werden konnten. Hier konnte man so recht die unvergleichliche Fruchtbarkeit des samoanischen Bodens sehen. Während in den anderen Kakao pflanzenden Ländern die Bäume meistens erst im vierten bis fünften Jahre tragen und der Ertrag eines Acre zwischen drei und höchstens fünf Zentnern variiert, tragen die Bäume auf Samoa oft schon vor Ende des dritten Jahres, und Erträge von 10 bis 12 Zentnern auf einen Acre sind hier der Durchschnitt, während auf einigen Pflanzungen sogar bis zu 20 Zentnern von einem Acre geerntet wurden. Diese Zahlen, denke ich, geben das anschaulichste Bild von der unermeßlichen Fruchtbarkeit des Bodens.



Kokosnußpflanzung Mulifanua (Hauptstation).



Hissung der deutschen Flagge am 1. März 1900 in Mulinuu bei Apia. (Im Hintergrunde der Vaea-Berg.

Digitized by Google

In keinem Lande der Welt sind demnach die Aussichten für den Kakaobau so günstig wie gerade in Samoa. Dieser Umstand, sowie das günstige Klima machen diese Kolonie vor allen anderen geeignet, deutsche Einwanderer aufzunehmen und ihnen eine gute, ja, man kann sagen, glänzende Zukunft zu sichern. Nur der Unkenntnis der Verhältnisse ist es zuzuschreiben, daß der deutsche Unternehmungsgeist und das deutsche Kapital sich betreffs Samoas bisher abwartend verhielten.

Dies ist allerdings jetzt anders geworden, und ich kann schon jetzt verraten, daß eine große deutsche Pflanzungsgesellschaft, welche bereits an zwei Plätzen der Insel Upolu ausgedehnte Landkomplexe erworben hat, im Entstehen begriffen ist.

Apia, von Westen gesehen.

Aber auch die Zahl der Auswanderungslustigen nach Samoa mehrt sich, wie man aus den zahlreich einlaufenden Anfragen, betreffend Auskunft über die dortigen Verhältnisse konstatieren kann.

Einem unvermögenden Manu möchte ich indes die Auswanderung nach Samoa nicht gerade anempfehlen. Ein kleines Kapital ist zum Beginne immerhin nötig, sichert dem Ansiedler aber auch ein schnelleres und leichteres Fortkommen."

Ueber den Arbeitsplan für Ansiedler, die aufzuwendenden Auslagen und die Ertragsaussichten äußert sich Deeken:

„Die erste Arbeit eines neuen Ansiedlers ist das Ausroden des Waldes. Das besorgen die samoanischen Eingeborenen recht gut und zu mäßigem Preise, etwa 30 bis 40 ℳ für einen Acre. Während der Zeit baut sich der Ansiedler allein oder mit Hülfe eines Zimmermannes ein einfaches Wohnhaus aus Holz, dessen Kosten bei bescheidenen Ansprüchen 1000 ℳ kaum übersteigen. Es erfolgt nun das Auspflanzen der jungen Bäumchen, welche vorher in Saatbeeten oder noch besser in Körben aus Palmblättern gezogen sind. Diese letztere Methode ist deswegen besonders zu empfehlen, weil die jungen Pflanzen in den Körben zur Pflanzstelle getragen werden und dort, ohne wesentliche Teile des an den Wurzeln haftenden Humus zu verlieren, umgepflanzt werden können. Die ganze Arbeit des Pflanzens einschließlich der Beschaffung des Saatkorns kostet etwa 60 ℳ für den Acre.

Es vergehen nun im allgemeinen auf Samoa 3 bis 3½ Jahr, bis die jungen Kakaobäume eine einträgliche Ernte liefern. Während der ganzen Zeit müssen die Felder sorgfältig von Unkraut gereinigt und die Bäume von Zeit zu Zeit beschnitten werden. Diese letztere Arbeit besorgt der Pflanzer am besten selbst, während zum Reinhalten von 15 Acres zwei Arbeiter genügen, welche noch hinreichend Zeit zur Verfügung haben, um die Wartung des Viehes und die Hausarbeiten zu besorgen. Die Ausgaben für eine derartige Pflanzung von 30 Acres unter den angegebenen Bedingungen stellen sich, reichlich gerechnet, also folgendermaßen:

1.	Erwerb von 30 Acres zu 20 ℳ	600 ℳ
2.	Klären von 15 Acres je 40 ℳ	600 „
3.	Beschaffung des Saatmaterials, Aufzucht, und Anpflanzen 1 Acre = 60 ℳ . . .	900 „
4.	Zwei Arbeiter (monatlich zu 40 ℳ) zum Reinhalten des Platzes für 3½ Jahr . .	3 360 „
5.	Haus	1 100 „
6.	Werkzeug	50 „
7.	Eine tragende Kuh	160 „
8.	Zwei Mutterschweine, 1 Dutzend Hühner .	120 „
9.	Lebensunterhalt im 1. Jahre	1 000 „
	„ 2. „	800 „
	„ 3. „	600 „
	„ 4. „ (6 Monate) .	300 „
		9 430 ℳ
10.	Für Unvorhergesehenes	510 „
	sodaß also ein Kapital von . . .	10 000 ℳ

völlig hinreicht zur Anlage einer kleinen Kakaopflanzung. Schließlich wird ja auch das Kapital nicht sofort verbraucht, sodaß dem Ansiedler auch noch die Zinsen, welche mit 600 ℳ nicht zu hoch veranschlagt sind, zur Verfügung stehen.

Digitized by Google

Für den Lebensunterhalt bestimmte Zahlen anzugeben, hat insofern seine Schwierigkeiten, als die Kosten desselben sehr verschieden sind, je nach der Persönlichkeit des Ansiedlers. Bei mäßigen Ansprüchen genügen die in Anschlag gebrachten Summen vollkommen, da die Pflanzung, besonders nach dem ersten Jahre, dem Ansiedler einen großen Teil des Lebensunterhaltes liefert, sodaß nur weniges zuzukaufen nötig ist.

Da das Vieh draußen reichlich Nahrung findet, braucht es im allgemeinen nur soweit gefüttert zu werden, um es ans Haus zu gewöhnen.

Nach drei, spätestens $3^1/_2$ Jahren kann nun der Ansiedler darauf rechnen, seine erste große Ernte einzubringen, und diese Ernte wird, wenn nicht besonders schlechte Witterung oder andere besonders ungünstige Umstände dieselbe beeinträchtigt haben, ihm im allgemeinen mit einem Schlage mindestens die Hälfte seiner bisherigen Auslagen wieder einbringen.

Der durchschnittliche Ertrag eines Kakaobaumes auf Samoa beträgt sieben Pfund für das Jahr. Legen wir bei der nachfolgenden Berechnung, um ganz sicher zu gehen, einen durchschnittlichen Ertrag von nur fünf Pfund, was sehr vorsichtig gerechnet ist, zu Grunde, so stellt sich der Ertrag eines Acre auf 1000 Pfund.

Unter der Annahme eines Preises von nur 75 Pf. für das Pfund beträgt der Bruttoertrag eines Acre 750 ℳ. Die Unkosten der Ernte und des Verkaufes werden von maßgebenden Pflanzern auf rund $33^1/_3$% angegeben, mithin bleibt dem Pflanzer eine Nettoeinnahme von rund 500 ℳ für den Acre. Die zwölf Acres unserer Pflanzung würden also rund 6000 ℳ netto einbringen.

In den folgenden Jahren nimmt die Tragfähigkeit der Kakaobäume nun noch ganz erheblich zu, sodaß der Ansiedler im achten Jahre mit ziemlicher Sicherheit auf eine Einnahme von 8000—9000 ℳ rechnen kann, während die Auslagen für die Pflanzung von Jahr zu Jahr geringer werden und ganz gewiß 1000 ℳ jährlich nicht übersteigen.

Dazu kommen noch mit dem achten Jahre die Erträge der kleinen Kokospflanzung, welche einen nicht zu verachtenden Zuwachs der jährlichen Einnahmen bedeuten.

Man geht gewiß nicht fehl, wenn man nach zehn Jahren die Einnahmen aus einer solchen Pflanzung von 15 Acre auf mindestens 10 000 ℳ veranschlagt, was einer Verzinsung von 100% des Anlagekapitals gleich kommt."

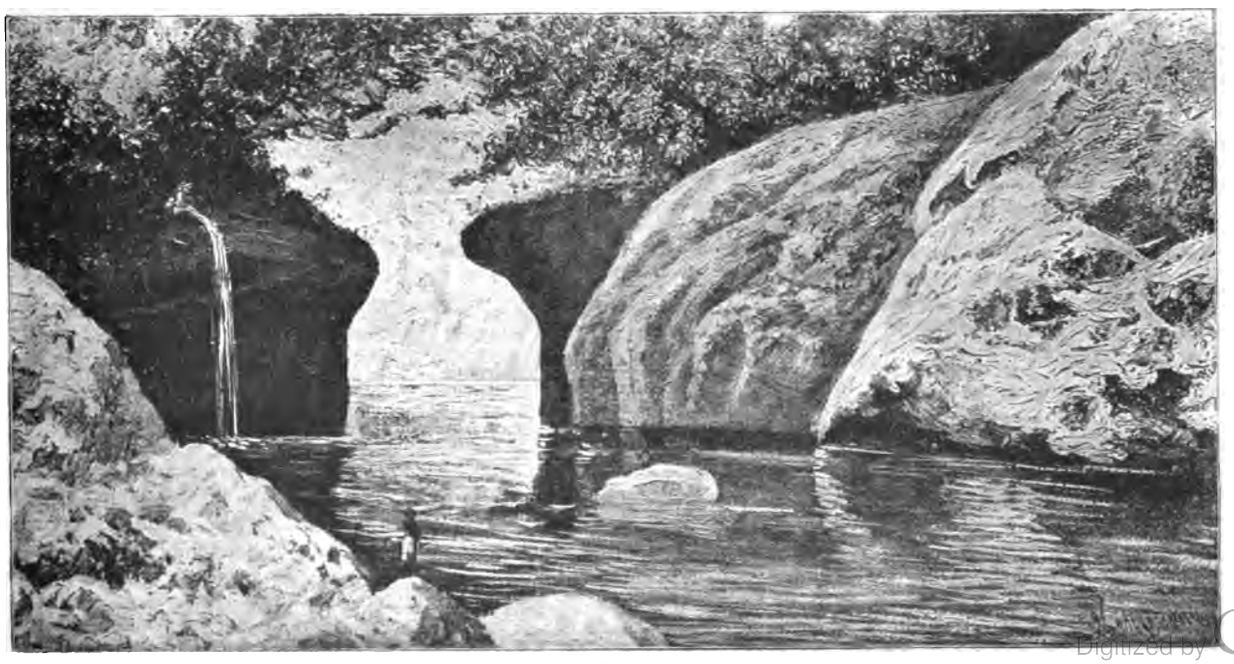
Samoanische Straße.

Wie bereits in der eingangs erwähnten Besprechung hervorgehoben ist, bilden den größten Teil des Buches belletristische Skizzen, welche gewissermaßen den Rahmen für die wirtschaftlichen Ausführungen abgeben. Indem wir denjenigen, welche an solchen Darstellungen Freude haben, es überlassen, das Buch selbst zur Hand zu nehmen, verweisen wir hier noch kurz auf die reizvolle Schilderung eines samoanischen Tanzes in dem Kapitel „Ein Südsee-Idyll".

Diese Darstellungen bieten besonderes Interesse dadurch, daß sie verschiedentlich mit Proben somoanischer Dichtung durchflochten sind.

* * *

Ein Tanzliedchen möge hier den Beschluß bilden:



Der Luwumba.

Digitized by Google

Es pfeift im Palmenhaine
Der Veha[1]) sein pfiffiges Lied.
Es funkeln im Sonnenscheine
Tautropfen im rauschenden Ried.
Soifua[2])! Soifua!
Tautropfen im rauschenden Ried.

Es liebt der Knab' sein Mägdlein,
Bis daß die Sonn' erwacht,
Sie dreht ihr Krötpatt-Ringlein,
Sie küßt ihn und sie lacht
Soifua! Soifua!
Sie küßt ihn und sie lacht.

Es duften der Blumen Triebe
Gar süß und wunderhold,
Doch süßer noch ist die Liebe,
Viel teurer als Geld und Gold.
Soifua! Soifua!
Viel teurer als Geld und Gold

Aus roten Paogo schlingen
Wir uns einen duftenden Kranz,
Und duftige Liedlein wir singen:
Frisch auf zum fröhlichen Tanz!
Soifua! Soifua!
Frischauf zum fröhlichen Tanz!

Pr.

Am Luwumba.

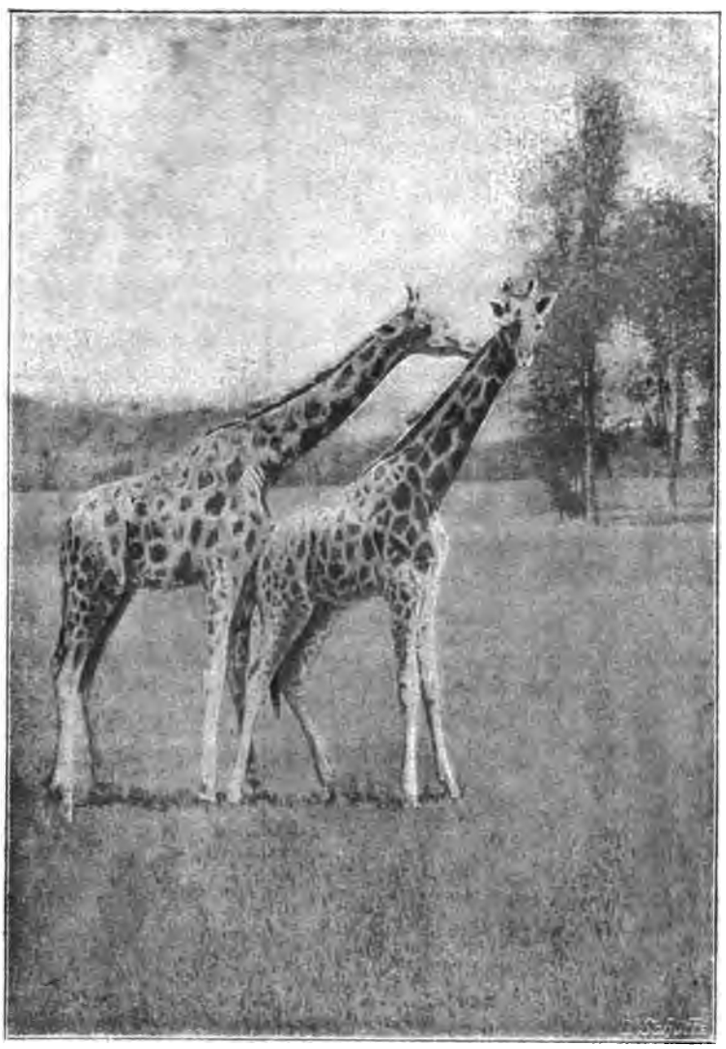
Von
Dr. Hermann von Wissmann,
Kais. Gouverneur z. D.,
Kgl. preuß. Major à la suite der Armee.

(Mit 2 Bildern.)[3])

Die mächtigen Bergzüge von Goma, deren östliche Abhänge zum Tanganyikasee abfallen, zur Linken lassend, zogen wir, stets in südöstlicher Richtung und dicht an dem über Felsen tobenden Lugumba entlang, bis zu den Dörfern der Bena-Mulolwa. Eine besonders ins Auge fallende Erhebung wird als „die Mutter" des nach Norden fließenden Luwumba und des nach Südosten zum See eilenden Lugumbaflusses gezeigt.

20 m tief, fast senkrecht eingeschnitten, stürzt sich hier der Luwumba wie durch einen Laubtunnel im tiefen Schatten der die Uferhänge krönenden Bäume, deren Kronen sich zu dichter Wölbung vereinen, dahin. Lianen und epheuartige Schlinggewächse zieren die schroffen Felsenufer. Bald brausen die heftigen Wasser in eine Höhle und gurgeln im Strudel wieder heraus, bald fällt die ganze Wassermasse einige Meter tief in einen mit weißem Schaume gefüllten Kessel, alles ringsum mit einem staubartigen Sprühregen befeuchtend, und kleine Bäche fallen in kühnen Bogen, die senkrechten Wände überspringend, in tief ausgehöhlte, glatte Becken.

Einige meiner Leute hatten sich einem Treibjagen, das die Bena-Mulolwa mit Hülfe des Grasbrennens arrangiert hatten, angeschlossen. Plötzlich kam Humba ins Lager gerannt und meldete mir, daß er einen Eingeborenen niedergeschossen habe. Er hatte, auf Wild wartend, mit zehn Eingeborenen im Walde gestanden, als dieselben sich über ihn geworfen, ihm das Gewehr mit Stößen und Fußtritten entrissen hatten und geflohen waren. Der unweit von ihm stehende Joaquim war ihm zu Hülfe geeilt, Humba hatte ihm das geladene Gewehr entrissen und forderte die auf eine kurze Entfernung stehengebliebenen Räuber auf, das Gewehr zurückzugeben, da sie ja den Mechanismus des Chassepotgewehres doch nicht kennten. Die Mulolwa antworteten indes mit Pfeilschüssen, und nunmehr legte Humba an und feuerte unter sie. Er hatte einem Manne beide Kniee zerschmettert, die übrigen Räuber waren mit dem Gewehr entflohen. Mit fünf Mann und Humba lief ich sofort zur Stelle und traf die Mulolwa, die unterdessen den Verwundeten fortgeschafft oder versteckt hatten, am Ort der That. Ich sandte einen mir von dem Küstenhändler Kabunda überlassenen sprachkundigen Führer und meinen alten Kawuansa vor, um von den Dieben das Gewehr zurückzufordern, sah jedoch, wie Kawuansa einen Hagel von Pfeilen mit einem Schuß beantwortete, der wieder einen der Räuber verwundete. Die Mulolwa hielten sich nun immer in einem Abstand von 200 Schritten vor uns; Schüsse von unserer Seite, wie Pfeile von drüben thaten weiter keinen Schaden, und ich wollte auf diese für meine Büchse sichere Entfernung noch nicht schießen, da ich hoffte, die Angelegenheit ohne weiteres Blutvergießen zu erledigen. Ich ließ daher von der nutzlosen Jagd ab, begab mich nach der zum Dorfe der Mulolwa führenden Hängebrücke, die die steilen Ufer der tiefen Luwumbaschlucht verband, fand aber den jenseitigen Ausgang der schwindelnden Brücke schon im Halbkreise von Bewaffneten besetzt. Mein gewandter Führer begann jetzt in lebhafter Rede den Leuten ihr Unrecht und meine Freundschaft mit den Arabern auseinanderzusetzen, erreichte aber nichts, da sich unsere Vis-à-Vis in der für die schlechten Gewehre meiner Wakussu als ungefährlich gekannten Entfernung von 150 m für sicher hielten. Dem behäbigen, auf einen langen Speer gelehnten Häuptling, der drüben die Unterhandlung führte, ließ ich zurufen, ich wolle niemand töten, ihnen aber zeigen, daß ich dies wohl könne und thun würde, wenn sie nicht mein geraubtes Eigentum, das noch dazu für sie ja nutzlos sei, da sie keine Munition dazu hätten, zurückgeben würden. Ich legte an, ohnedaß der Ungläubige sich nur rührte. Ich schoß die Kugel ca. 1 m über dem Kopf desselben in einen Baumstamm, an dem er stand. Gleichzeitig mit dem Klatschen des einschlagenden Geschosses sank der Erschreckte in die Knie, sodaß ich schon besorgt war, zu kurz geschossen zu haben. Im nächsten Moment nahm er gute Deckung. Es war nun kaum noch Büchsenlicht, und da von drüben gerufen wurde, man wolle mir morgen das Gewehr zurückgeben, denn die Leute, die es geraubt hätten, seien noch nicht da, und ich auch besorgt war, ins Lager zu kommen, nahm ich das Versprechen an.



Giraffen.

[1]) Ein braun und schwarz gefiederter kleiner Waldvogel.

[2]) Schwer zu übersetzender Ausruf der Samoaner, wird gebraucht, wenn jemand genießt hat, oder wenn man ihm zutrinkt = „Zur Gesundheit!"

[3]) Mit Genehmigung der Verlagshandlung Hermann Walther in Berlin SW. 19, Kommandantenstraße 14, veröffentlichen wir einen besonders interessanten Abschnitt aus dem soeben in 8. Auflage erschienenen berühmten Werke des Vorkämpfers deutscher Kolonialpolitik unter Beigabe einiger Proben von Abbildungen. Das geschmackvoll ausgestattete Buch, welches im Buchhandel 8 ℳ kostet, wird den Mitgliedern der Deutschen Kolonialgesellschaft vom Verlage zum Bezugspreis von 5 ℳ geliefert. Eine Besprechung von berufener Seite gelangt demnächst zur Veröffentlichung.

Digitized by Google

Bis tief in die Nacht hinein erklangen die Signaltrommeln und wurden von mehreren Seiten von fern her beantwortet, so daß meine aufgeregten Wakussu wohl kaum zum Schlaf kamen. Noch während der Nacht ließ ich alles, auch mein Zelt, zum Abmarsch fertig machen und verteilte Munition.

Ich hätte jetzt ganz gern das Gewehr im Stich gelassen, um nicht gegen eine während der Nacht angewachsene größere Macht vielleicht noch mehr zu verlieren, durfte aber nicht nachgeben, wenn ich nicht die dann dreist gewordenen leichtfüßigen Eingeborenen während des Marsches auf dem Halse haben wollte.

Das Lager war dicht an der Luwumbaschlucht gelegen und mit einigen Gewehren zu verteidigen.

Noch vor Erscheinen des ersten Tageslichtes bestimmte ich acht Mann, mich zu begleiten, während Ngongo, der in der Nacht wohl dreimal erzählt hatte, daß sein Vater hier an demselben Ort im Gesecht einem giftigen Pfeil erlegen sei, mit sechs Gewehren im Lager bleiben sollte. Die Wakussu kamen jetzt und baten, sie wollten auf zwei Gewehre der Bezahlung für die Reise verzichten, wenn ich nur mein Gewehr in den Händen des Häuptlings lassen und weggehen wolle, oder sie wollten versuchen, mein Gewehr von den Mulolwa zurückzukaufen. Die Kriegstrommel sei die halbe Nacht hindurch geschlagen, und wir würden auf unzählige Massen von Feinden stoßen.

Ich war über meine Schritte so im klaren, daß ich ihre Bitte abschlug, und machte mich mit dem Führer und acht Mann auf den Weg.

Mit der ersten Dämmerung erreichten wir die Hängebrücke und fanden diese unbesetzt. Die Wakussu fürchteten einen Hinterhalt und baten flehentlich, nicht hinüberzugehen. Ich sandte Humba, den Führer und Kawuansa auf die andere Seite, selbst auf dieser Seite mit der Büchse fertig für den Fall, daß drüben ein versteckter Feind sich zeigen sollte. Nachdem sich die drei jenseits aufgestellt hatten, ließ ich zwei Wakussu, Ngongos Bruder und Neffen, die ich der Sicherheit wegen bei mir behalten hatte, folgen und ging dann selbst hinüber, indem ich Joaquim Miranda mit den übrigen Wakussu an der Brücke ließ, um diese für alle Fälle offen zu halten.

Nichts regte sich, alles im Dorfe schien noch im festen Schlafe zu sein. Jetzt feuerte ich einen Schuß ab, und ganz verstört stürzten die Eingeborenen aus den Häusern. Weiber entflohen schreiend, Männer rannten hin und her, während unser Führer ihnen beruhigend zurief, ich käme nur, um zu sehen, wie es mit dem Versprechen stände, noch heute müsse eine Karawane des Arabers Abed vom Tanganyika her hier eintreffen, und deshalb wollte ich wissen, ob Krieg oder Friede sei. Die Ueberraschung hatte die halb schlaftrunkenen Neger völlig übermannt, die geschickte Lüge des Führers über unerwartete Verstärkung meiner kleinen Karawane that wohl auch das ihrige. Man brachte mein Gewehr noch geladen vorsichtig herbei und übergab es Humba, forderte aber Zahlung für einen Mann, der, gestern verwundet, in der Nacht gestorben sei, und für einen anderen Verwundeten. Ich ließ ihnen sagen, dies sei die Strafe für ihren Raubversuch, und wenn sie Bezahlung wollten, so möchten sie sich diese nur in meinem Lager holen. Dann ging ich, um den sich immer mehr Ansammelnden nicht Zeit zur Erholung von ihrem Schreck zu lassen, zur Brücke zurück und wurde empfangen von dem Freudengeschrei der uns am jenseitigen Ufer Erwartenden, die schon besorgt geworden waren.

In stürmischer Verhandlung ließen wir die düpierten Mulolwa zurück, nahmen im Lager sofort die Lasten auf, und weg ging's in außergewöhnlich munterem Reiseschritt und in geschlossener Linie. Ich schloß mit meinen drei Westafrikanern. Wohl sahen wir, daß einzelne Leute uns folgten; jedoch schienen die Bena-Mulolwa nicht zu einem Entschluß kommen zu können.

Rundschau.

Persönliches.

Aus den Personalnachrichten des „Amtsblattes für die Schutzgebiete" (Kolonialblatt): **Togo.** Lehrer **Krüger** ist nach Togo abgereist. **Kamerun.** Regierungsbaumeister **Schütz**, Stationsleiter **Kummetz** und Arbeiterkommissar **Reichel** sind in Kamerun eingetroffen. Oberleutnant **Nolte** hat die Erlaubnis zum Anlegen des ihm verliehenen Ritterkreuzes I. Klasse des württembergischen Friedrichsordens erhalten. **Südwestafrika.** Assistenzarzt Dr. **Küster** ist zum Oberarzt befördert. Kammergerichtsreferendar a. D. **Merensky** hat die Vertretung des Distriktschefs von Karibib-Otjimbingwe übernommen. Dem Vorstand des Vermessungswesens, Landmesser **Görgens**, ist für die Dauer seiner Thätigkeit in Südwestafrika der Titel „Kaiserlicher Oberlandmesser" verliehen worden. Hauptmann **Spalding** ist mit Heimatsurlaub in Deutschland eingetroffen. **Ostafrika.** Stabsarzt Dr. **Lott** und Oberarzt **Albiez** sind nach Ostafrika abgereist. Oberleutnant **Cramer** ist mit Heimatsurlaub in Europa eingetroffen. Stabsarzt Dr. **Pritzel** ist aus der Schutztruppe ausgeschieden und mit seinem Patent im Beurlaubtenstande der Marinesanitätsoffiziere wieder eingestellt. Leutnant **Willmann** vom 85. Füsilier-Regiment ist zur Schutztruppe übergetreten.

* * *

Professor Dr. **Volkens**, dem das Reichsstipendium zum Besuche des Botanischen Gartens in Buitenzorg für das Rechnungsjahr 1901 verliehen ist, hat die Ausreise nach Batavia angetreten. Geheimer expedierender Sekretär und Kalkulator im Auswärtigen Amt, Finanzreferent des deutsch-südwestafrikanischen Schutzgebietes **Pahl** hat den Roten Adlerorden IV. Klasse erhalten. Dem Geheimen Hofrat **Krüger**, ständigem Hülfsarbeiter im Auswärtigen Amt, ist die Erlaubnis zur Anlegung des Komturkreuzes des spanischen Ordens Isabellas der Katholischen erteilt worden.

Allgemeines.

Der „Reichsanzeiger" veröffentlicht unter dem 28. November 1901 eine **Verfügung des Reichskanzlers, betreffend die Regelung des gerichtlichen Kostenwesens** in den Schutzgebieten Afrikas und der Südsee.

Das **Deutsche Hülfskomitee für Ostasien** beschloß in seiner Sitzung vom 16. November die Auflösung des Komitees mit Schluß des laufenden Jahres. Aus dem von dem Generalsekretär, **Emil Selberg**, erstatteten Kassenbericht ist zu ersehen, daß dem Komitee bis zum 1. November 1901 an Geldspenden 1 218 792 Mark zugeflossen waren. Für die Bedürftigen und Hinterbliebenen des Ostasiatischen Expeditionskorps wurden dem preußischen Kriegsministerium, dem Reichs-Marineamt und der Frauengabe Berlin-Elberfeld größere Summen überwiesen. Der verbleibende Rest wird dem Zentralkomitee der deutschen Vereine vom Roten Kreuz mit der Maßgabe überlassen, das Geld für die Zwecke zu verwenden, die sich das ostasiatische Hülfskomitee für sein Wirken gestellt hat.

Togo.

Die deutsche Abteilung der deutsch-englischen **Grenz-Expedition**, welche nach der Meldung des Gouverneurs Lome am 16. Oktober verlassen hat, sollte am 15. November an der Einmündung des Daka in den Volta bereit stehen.

Das **Kolonial-Wirtschaftliche Komitee** hat am 22. November auf Antrag des Professors Dr. **Warburg** beschlossen, den Chemiker und Bananen-Experten Dr. **Leuscher** nach Togo und Kamerun zu entsenden. Aus der Begründung des Antrages ist hervorzuheben, daß Kamerun und Togo sich vorzüglich zum **Anbau von Bananen** eignen und diese daselbst ein wichtiges Nahrungsmittel der Eingeborenen bilden. Es handelt sich um die Frage, ob der an der Küste erlangbare Ueberschuß an Bananen groß genug ist, um daraufhin die Gründung einer Bananen-Dörr-Fabrik ins Leben rufen zu können, und ob Preise und Transportverhältnisse eine Rentabilität in Aussicht stellen. Zur Frage des Absatzes wird bemerkt, daß große Firmen sich bereit erklärt haben, konservierte Bananen und Bananenmehl in bedeutenden Massen abzunehmen. Das Mehl eignet sich zur Zwiebackbereitung, die konservierten Bananen finden ähnliche Verwendung wie Datteln und Feigen. — Dr. **Leuscher** hat jahrelang einer Bananen-Verwertungs-Gesellschaft in Jamaika vorgestanden, also reiche Erfahrungen.

Das Komitee beschloß ferner auf Antrag des **Grafen Eckbrecht von Dürckheim**, den Apotheker **Bernegau** nach Westafrika zu entsenden zum Studium der **Erdnußkultur**, der **Kolakultur** und der Gewinnung von **Gummiarabicum**, und ihm eine finanzielle Beihülfe für die Studienreise und zur Beschaffung großer Mengen Saatgut von Erdnuß, Kolanuß und Gummi-Akazien für Eingeborenen- und Plantagenkulturen und für Aufforstungen in **Togo, Kamerun, Deutsch-Südwestafrika** und **Deutsch-Ostafrika** zu gewähren.

Kamerun.

Nach Berichten der Moliwe-Pflanzungs-Gesellschaft an das **Kolonial-Wirtschaftliche Komitee** sind die von der Guttapercha- und Kautschuk-Expedition aus Java gesandten Ficus elastica-Samen gut aufgegangen. Dasselbe wird aus Deutsch-Ostafrika von der Sigi-Pflanzungs-Gesellschaf berichtet. —

Digitized by Google

Zum ersten Male seit langer Zeit mußten schwere Verbrechen, wider die Eingeborenen von Europäern begangen, vom Kaiserlichen Richter in Kamerun geahndet werden. Der kaufmännische Angestellte Wittenberg aus Hamburg erhielt wegen schwerer Mißhandlung eines Negers fünf Jahre Zuchthaus, der Angestellte Keltenicht aus Köln drei Jahre Zuchthaus und der Angestellte Haesloop aus Bremen acht Monate Gefängnis. Die Zuchthausstrafe ist in Deutschland zu verbüßen.

Deutsch-Südwestafrika.

Swakopmund hat seit dem 1. Oktober innerhalb des Ortes Fernsprechverkehr. Die Gebühr für den Anschluß beträgt 200 Mark jährlich

Die „Südwestafrikanische Zeitung" vom 14. Oktober meldet den Tod des Brunnenbauers Otto Höpfner, der bei Brunnenbauarbeiten in der Nähe der Farm Heusis verunglückte.

Nach derselben Zeitung sind auf einer der Guanoinseln, drei englische Meilen vom Kap Croß entfernt, unter den eingeborenen Arbeitern die Pocken ausgebrochen. Von zwölf Fällen ist einer tödlich verlaufen. Es ist Vorsorge getroffen, daß die Krankheit nicht ins Land geschleppt wird. Grund zu weiterer Besorgnis ist nicht vorhanden; namentlich ist der Verkehr in Swakopmund in keiner Weise gefährdet.

Im Bezirk Gibeon herrscht nach der „S. W. Z." in diesem Jahre große Dürre. Bei vielen Farmen wird das Eintreten von Wassermangel in den letzten Monaten vor der Regenzeit befürchtet.

Nach dem Bericht des Kaiserlichen Gouverneurs an das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee sind die im Juli versandten Seidenraupeneier eingetroffen und an verschiedene Interessenten verteilt.

Deutsch-Ostafrika.

Die Zuckerfabrik in Pangani hat laut hier eingetroffener telegraphischer Nachricht ihren Betrieb eröffnet.

Das Gouvernement in Dar-es-Salaam hat eine Gesundheitskommission eingesetzt, die ihm als technische Hülfsbehörde in hygienischen Fragen zur Seite stehen soll. Aehnliche Einrichtungen sind für die einzelnen Küstenstationen geplant. Die Thätigkeit der Gesundheitskommission besteht nach der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" in der Hauptsache darin, durch regelmäßige Gänge durch die Stadt und planmäßige Hausbesuche in den einzelnen Stadtquartieren besonders auffällige Mißstände aufzudecken.

Um die Abschaffung der Haussklaverei vorzubereiten, erläßt der Reichskanzler unterm 29. November eine Verordnung, welche auf Grund des Schutzgebietsgesetzes bestimmt, daß durch Selbstverkauf, durch Verkauf seitens der Verwandten, durch Schulden oder sonstige Verpflichtungen, sowie als Strafe für Ehebruch ein Sklavereiverhältnis nicht begründet werden kann. Jeder Haussklave kann durch Zahlung einer Ablösungssumme, deren Höhe von der zuständigen Behörde festgesetzt wird, die Beendigung des Sklavenverhältnisses herbeiführen. An zwei Tagen der Woche muß der Sklave für sich selbst arbeiten dürfen. Die Verordnung enthält auch Bestimmungen über die Uebertragung des Herrenrechtes, über die Fürsorge der Herren für die Sklaven u. dgl. mehr. Sie sieht Geld- (bis 500 Rup.) und Gefängnisstrafe für Uebertretungsfälle vor.

Das Kolonial-Wirtschaftliche Komitee hat in seiner Sitzung vom 22. November auf Antrag des Freiherrn von Herman beschlossen, dem Gouverneur von Deutsch-Ostafrika ein Kamelkorps unter sachverständiger Leitung zur Verfügung zu stellen zwecks Einführung des Kameltransports nach ägyptischem Muster. Nach einem Berichte des Barons Carlo von Erlanger scheint das Gallakamel allein für die Versuche in Betracht zu kommen. Tierarzt Schmidt ist nach mehrjährigen Erfahrungen der Ueberzeugung, daß das Kamel bei richtiger Pflege und Ernährung dem Klima Ostafrikas vollkommen gewachsen sei.

Kiautschou.

Der Ostasiatische Lloyd brachte in seiner Nummer 41 vom 11. Oktober die Nachricht, daß der deutsche Konsul Dr. Lenz in Tschifu nach Tsingtau gekommen sei und sich von dort im Auftrage des deutschen Gesandten nach Tsinanfu begeben werde. Diese Mitteilung steht augenscheinlich in ursächlichem Zusammenhange mit der Thatsache, daß im nächstjährigen Reichshaushaltsetat die Mittel für die Errichtung eines deutschen Konsulats in Tsinanfu vorgesehen sind.

Südsee.

Samoa. Nach dem Gouvernementsblatt war zwar die deutsche Schiffahrt im Hafen von Apia während des Etatsjahres 1900 nicht bedeutend, indessen hat die deutsche Einfuhr sich gegen das Vorjahr doch um 120 000 ℳ vermehrt und 450 000 ℳ erreicht. Die Gesamteinfuhr bezifferte sich auf 2 100 000 ℳ und entfiel zu mehr als der Hälfte auf die Südseegebiete und Australien. Die Ausfuhr, zum allergrößten Teil (für 1 260 000 ℳ) Kopra, hat gleichfalls erfreulich zugenommen. Weitere Ausfuhrartikel waren Kakao, Tabak, Ananas. Ms.

Wirtschaftliche Veränderungen in der Südsee?

Eine für unsere deutschen Interessen unerwünschte Veränderung in den wirtschaftlichen Verhältnissen unserer Südsee-Schutzgebiete scheint sich augenblicklich zu vollziehen. Die bekannte Firma Forsayth, welche ihren Sitz in Ralum auf der Gazelle-Halbinsel hat, soll durch Kauf in fremde Hände übergehen. Die Inhaberin derselben, Frau Emma Kolbe, beabsichtigt nämlich, alters- und vielleicht auch krankheitshalber das Geschäft aufzugeben. Ihr Ehemann, Herr Kolbe, ein geborener Deutscher, steht mit einer australischen und einer englischen Firma zur Zeit wegen Verkaufs des Geschäfts in Unterhandlungen. Wir möchten darauf hinweisen und dazu bemerken, daß es eine gesetzlich leider nicht zu hindernde, aber darum doch schwere Schädigung der deutschen Handelsinteressen in der Südsee bedeuten würde, wenn der Uebergang dieses blühenden Geschäfts in englische oder australische Hände sich vollzöge. Bekannt ist der Anspruch des Australischen Bundes auf die Herrschaft über die Südseeinseln, ein Anspruch, der vom Fürsten Bismarck seinerzeit ziemlich energisch zurückgewiesen wurde, der aber theoretisch von den Australiern immer noch aufrecht erhalten wird. Wenn es ihnen auch nicht möglich war, ihn politisch durchzusetzen, so könnte er doch leicht neue Nahrung gewinnen, wenn es den Australiern gelänge, ihren wirtschaftlichen Einfluß in der deutschen Südsee so außerordentlich zu stärken, wie es durch eine Erwerbung des Forsaythschen Geschäftes voraussichtlich der Fall sein würde. Wir hegen indes die Hoffnung, daß Herr Kolbe, da er doch einmal ein geborener Deutscher ist, nicht zu einer schweren Schädigung der deutschen Interessen die Hand bieten wird, wenn auch das Forsaythsche Geschäft seinerzeit mit australischem Gelde begründet worden ist und zum Teil noch mit solchem fortgeführt wird. Zweifellos würde sich auch in Deutschland genügendes Kapital zur Gründung einer Handelsgesellschaft finden, welche das Forsaythsche Geschäft übernehmen würde.

Die wirtschaftlichen Interessen der Australier werden besonders durch die Firma Burns, Philipp & Co. vertreten, die in Sydney und Brisbane ansässig ist und durch ihren 600 t großen Dampfer „Moresby" eine zweimonatliche Verbindung mit dem Schutzgebiet Neuguinea aufrecht erhält. Sie ist hauptsächlich mit der Ausbeutung bedeutender Guanolager beschäftigt. Neuerdings sucht auch die Pacific-Islands-Company, die ihren Sitz in London hat und mit etwa 20 Millionen Mark Betriebskapital arbeitet, ihren Einfluß in der Südsee auszubreiten.

Mögen diese Zeilen dazu dienen, die deutschen Interessenten anzuspornen, alles daran zu setzen, das Ueberhandnehmen englischen und australischen Einflusses in der deutschen Südsee zu verhindern. Ein Deutscher aber, das betrachten wir als selbstverständliche Pflicht, darf dazu seine Hand nicht bieten, den deutschen Einfluß zu schädigen. —e

Litteratur.

Besprechungen.

Mouret - - Brunel. **L'Année coloniale.** 1900. Paris, Montgredien et Cie.

Ein koloniales Jahrbuch, wie das vorliegende, dessen zweiter Jahrgang vor uns liegt, hat den Vorteil, unsern immer zahlreicher werdenden Kolonialpolitikern, die im Vergleich unserer eigenen Leistungen und Bestrebungen mit denjenigen der Briten und Franzosen Anregungen zum Thun oder Lassen suchen, den nötigen Stoff in übersichtlicher Form zu bieten. Das Werk, an dem außer den genannten Verfassern mehrere andere mit Beiträgen beteiligt sind, bringt in seinem ersten Teile einige Abhandlungen über aktuelle Fragen: Nordafrika und das französische Kolonialreich, die Eingeborenen-Politik in Neukaledonien, Unterricht in den Kolonien, Tropenhygiene und eine Uebersicht der Ergebnisse mehrerer Kongresse, die sich im vorigen Jahre gelegentlich der Pariser Ausstellung mit kolonialen Fragen befaßt haben. Namentlich die erste dieser Abhandlungen ist interessant, indem sie uns den gegenwärtigen Stand der algerischen Dezentralisierungsfrage zeigt. Mit dem Jahre 1902 erhält Algerien die volle Unabhängigkeit für sein Budget, die Kontrolle des Pariser Parlaments freilich vorbehalten. Aber mit der Aufstellung des Budgets in Algerien durch die dortigen Körperschaften

ist es noch nicht gethan; erst die Verweisung der Kolonie von der Abhängigkeit vom Ministerium des Innern in die Abhängigkeit vom Kolonialministerium, die Aufhebung der willkürlichen Präfektureinteilung und die Einteilung in kleinere, mehr den geographischen und völklichen Verhältnissen entsprechende unabhängige Verwaltungsbezirke, etwa auf Grund der jetzigen Unterpräfekturen, dann eine engere Verbindung Algeriens mit Tunesiens, zwischen denen heutzutage noch eine Zollgrenze besteht, werden das einmal begonnene Werk krönen. Auch in die Besiedlungspolitik, die dahin gehen soll, kein spanisches und italienisches, kein nach Rassen gemischtes, sondern soweit die europäische Besiedlung in Frage kommt, ein französisches Nordafrika zu schaffen, erhalten wir einen Einblick. Greifen wir noch den Aufsatz eines Schulmannes über den Unterricht in den Kolonien heraus, so finden wir darin einen Wink, der auch von uns zu beherzigen ist: für die Eingeborenen vor allem Unterricht im Französisch-Sprechen, beschränkten und unwichtigen Unterricht im Lesen und Schreiben, und auf allen Stufen eingehende Pflege der Handfertigkeit.

Der zweite Teil des Werkes, der umfangreichste, bringt über die einzelnen Kolonien (Algerien und Tunesien, die sonst nach amtlichem Brauch nicht berücksichtigt werden, diesmal eingeschlossen) Angaben, die dem aufmerksamen Beobachter der französischen Kolonialpolitik zwar aus der Zeitschrift „Quinzaine coloniale“ großenteils bekannt sind, die sich jedoch so übersichtlich gruppiert nirgends finden. Sie betreffen: die politischen Ereignisse, die Finanzen, die Verwaltung, die öffentlichen Arbeiten, die wirtschaftliche Entwicklung. Was letztere betrifft, so erfahren wir das Notwendigste über die tropischen Kulturen, die bekanntlich in der allgemeinen kolonialen Literatur Frankreichs und erst recht Englands sehr stiefmütterlich bedacht werden. Dieser Teil des Buches ist ein guter Ersatz der in Frankreich von den Kolonialfreunden vermißten amtlichen Jahresberichte über die Entwicklung der Kolonien und Schutzgebiete.

Der dritte Teil bringt eine koloniale Bibliographie, das Kolonialbudget für 1901, den spanisch-französischen Vertrag über Adrar und Rio Muni u. s. w. Einer Liste der in Madagaskar thätigen Einfuhrgeschäfte entnehmen wir, daß fünf englische Firmen 16 Niederlassungen und die deutschen Firmen Sooft & Brandon 6, O'Swald & Co. 2 und die Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft 2, die deutschen Firmen zusammen also zehn Niederlassungen besitzen. * * *

Aus den Abteilungen.

Am 17. November ist in Liegnitz ein neuer Gauverband, der niederschlesische, ins Leben getreten; ihm gehören die Abteilungen Bunzlau, Görlitz, Grünberg, Hirschberg und Liegnitz an. Vorort für 1902 ist Liegnitz. Derselbe Sonntag vereinigte die Vertreter der Abteilungen des württembergischen Gauverbandes zur Gauversammlung in Schwäbisch-Gmünd. Diesem Verband sind neuerdings die Abteilungen Göppingen, Heidenhain und Tuttlingen beigetreten. Zur geschäftsführenden Abteilung wurde wiederum Stuttgart bestimmt. Ueber die Vorträge, welche anläßlich der Versammlung von den Herren Oberlandesgerichtsrat Dr. Rupp und Intendanturfekretär Bopp gehalten wurden und den Vorgang der Gründung der Abteilung Gmünd ist an dieser Stelle schon berichtet worden. Das Vorgehen des württembergischen Verbandes, seine Gauversammlungen nicht im Vororte abzuhalten, sondern sie mit einer Werbemaßnahme großartigen Stiles in einer Stadt zu verbinden, wo noch keine Abteilung besteht, erscheint aber sehr beachtenswert. Angesichts der Kenntnis der Personen und der einschlägigen örtlichen und provinzialen Verhältnisse, welche die Leiter der Gauverbände besitzen, bietet sich hier ein Weg, auf welchem diese Organisationen den kolonialen Gedanken noch in manche Stadt tragen können.

Von den 20 Vorträgen, welche in den beiden Wochen vom 24. November bis 7. Dezember durch Vermittelung der Geschäftsstelle stattfanden, hatten 10 Westafrika zum Gegenstande. Davon behandelte derjenige des Redakteurs der „Kölnischen Zeitung“ Müllendorff am 4. Dezember in Lippstadt Kamerun aus eigener Anschauung. Herr M. war im letzten Augenblick an Stelle des plötzlich verhinderten Dr. Neubaur eingesprungen. Gleichwohl fesselte der geistvolle Vortrag die Zuhörer aufs lebhafteste und rief den lebhaften Wunsch hervor, den Redner bald wieder an gleicher Stelle zu hören. 9 Vorträge bezogen sich auf Togo, diejenigen des früheren Bezirksleiters Dr. Rigler am 26., 28., 29. November, 1., 4. und 6. Dezember in Elbing, Görlitz, Frankfurt a. O., Kolberg, Gartz a. O. und Magdeburg über Kriegs- und Friedensjahre im deutschen Sudan und diejenigen des Bergassessors a. D. Fr. Hupfeld über Land und Leute in Togo in Rybnik, Oppeln und Waldenburg am 1., 2. und 5. Dezember. Assessor H. erfreut sich als genauer Kenner der wirtschaftlichen Verhältnisse Deutsch-Togos wohlbegründeten Rufs, während Dr. R. als Mitglied der deutsch-französischen Grenzkommission und Stationsleiter in Sansanne-Mangu mancherlei Interessantes erlebt hat. Ueber Ostafrika sprach außer dem bewährten Vorkämpfer kolonialer Bestrebungen Hauptmann a. D. Leue, der in Dresden am 5. Dezember die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn und zwei Tage darauf in Bützow seine Expedition nach dem Tanganyika behandelte, der Pflanzer Korsch am 26. und 28. November in Thorn und Memel. Der lebendige Ton seiner Schilderungen und seine gewandte Vortragsweise riefen an beiden Orten lebhaften Beifall hervor. In Pirmasens sprach am 7. Dezember Oberleutnant Wettstein über Hendrik Witbooi und Hottentottenleben. Dasselbe Schutzgebiet hatte der Vortrag Professor Dr. Doves über Deutsch-Südwestafrika zwei Tage zuvor in Hof a. d. S. zum Gegenstande. Beide Redner sind bestens bewährt. Ueber ihre Vorträge ist an dieser Stelle schon mehrfach berichtet worden. Ein Werbevortrag des letzteren von ihnen über das britische Südafrika am 6. Dezember führte zur Begründung einer Abteilung in Markneukirchen. Drei Vorträge endlich betrafen die deutschen Einwanderungsgebiete in Südamerika. In Wittstock a. d. D. berichtete am 2. Dezember Dr. von Weickmann neuerdings über seine Reise nach Matto Grosso. Kolonialdirektor a. D. Oskar Canstatt, dessen fesselnde Darstellung des Deutschtums in Brasilien in Osnabrück (21. November) bereits in unserem vorigen Bericht Erwähnung gefunden, schilderte ferner in Witten (27. November) und Duisburg (29. November) eine Bereisung Brasiliens. An beiden Plätzen gaben die Zuhörer ihrer Anerkennung lebhaften Ausdruck.

Die empfehlenswerte Veranstaltung von Diskussionsabenden erfolgt in immer mehr Abteilungen. Auch Bremen hat diese Einrichtung zu einer ständigen gemacht. Am 2. Dezember stand hier das Thema „Welchen Nutzen und Schaden haben die Eingeborenen von europäischer Zivilisation?“ zur Erörterung. Das Referat erstattete der Inhaber der bekannten Firma J. K. Vietor, der selbst lange Jahre in Westafrika gewesen ist. Wir behalten uns näheres Eingehen auf die Vorgänge des Abends, der einen über alles Erwarten günstigen Verlauf nahm, vor. In Zoppot (17. November) und Bleicherode (1. Dezember) trugen die Vorsitzenden der Abteilungen, Dr. Lindemann und Amtsrichter Dr. Busse, über die deutsche Kolonialpolitik bezw. über Kamerun, Land und Leute vor, in Bromberg am 6. Dezember das Mitglied der Abteilung, Herr Kaufmann Strelow über Erlebnisse und Erfahrungen während seines Aufenthalts in Mexiko. Mühlhausen i. E. ist in der glücklichen Lage, einen vielbegehrten Redner zu seinen Mitgliedern zu zählen, Generalkonsul von Hesse-Wartegg. Sein Vortrag über Japan am 26. November hatte bei der zahlreichen Zuhörerschaft großen Erfolg. Am Abend vorher sprach derselbe Redner in Kolmar über Neuguinea und den Bismarck-Archipel. Wir erwähnen noch in chronologischer Folge die Vorträge der Herren Oberleutnant Wettstein über Hendrik Witbooi und Hottentottenleben am 22. November in Mannheim, Hofrezitator Neander über den Krieg in China am 25. November in Lyck, Forschungsreisender F. Kilian über die Insel Teneriffa und ihre Bewohner am 27. November in Kreuznach, Direktor Dr. Neubaur über die Stellung Chinas im Welthandel am 2. Dezember in Bonn-Godesberg, Oberleutnant Schloifer über die deutsche Tanganyika-Expedition am 3. Dezember in Aachen und Dr. Vosberg-Rekow über Deutschland und England im Kampfe um die Handelsherrschaft am 4. Dezember in Breslau. Zu einer größeren Vortragsveranstaltung hatte sich die Abteilung München am 28. November im Schlachtensaale des „Café Luitpold“ mit der Geographischen Gesellschaft vereinigt. Oberleutnant Kübel vom 19. bayrischen Inf.-Reg., vorher Adjutant des 2. Bat. 4. ostasiatischen Inf.-Reg., sprach in fesselndem Vortrage über das Thema: Drei Monate an der Westgrenze von Petschili. Die Ausführungen des Redners, welcher voraussichtlich bald vielfach begehrt werden wird, fand bei der auserlesenen Zuhörerschaft lebhaftesten Beifall.

Weite Kreise der Bevölkerung für die kolonialen Fragen zu erwärmen, gehört nicht nur zu den selbstverständlichen, sondern auch häufig zu den recht dankbaren Aufgaben der Abteilungen und einzelner Mitglieder. In Rostock hatten die Veranstalter der Volksunterhaltungsabende großen Erfolg mit kolonialen Lichtbildervorführungen. Die Platten wurden von der Deutschen Kolonialgesellschaft zur Verfügung gestellt. Der Vortrag fand lebhaften Beifall. Etwa 1200 Personen erfreuten sich an den schönen Bildern und gewannen eine Vorstellung, wie es jenseits des Meeres aussieht.

Der 10. Jahresbericht der Abteilung Lübeck giebt einen Rückblick auf die Vorgänge der diesjährigen Frühjahrstagung. Er ruft allen Teilnehmern der Veranstaltung nochmals die gastfreie Aufnahme in dankbare Erinnerung, welche sie in der alten Hansestadt gefunden haben. Die Zahl der Abteilungsmitglieder ist im Berichtsjahre von 272 auf 400 gestiegen. Die Abteilung hat aus ihren Mitteln dem Verein für Ferienkolonien 800 Mark, dem Vaterländischen Frauenverein 250 Mark und dem Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonien 150 Mark bewilligt. In der Generalversammlung am 28. November wurde beschlossen, dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee einen Jahresbeitrag von 200 Mark zuzuwenden. Außerdem liegen die Jahresberichte von Gartz a. O., Naugard und Neumünster vor. Auch hier wird überall fleißig gearbeitet und steht ein weiteres Aufblühen in Aussicht. In Wolfenbüttel herrscht lebhafte Thätigkeit. Die Mitgliederzahl ist vom 22. November bis zum 2. Dezember d. Js. von 27 auf 51 gestiegen.

In Ulm ist im November der Privatier, frühere Hotelbesitzer Scherer gestorben. Der Dahingeschiedene hat in gesunden Tagen oft an den Versammlungen der Abteilung teilgenommen und stets einen treuen, vaterländischen Sinn an den Tag gelegt. In seinem Gasthofe hielten die Ulmer Kolonialfreunde ihre Sitzungen ab und waren dort stets willkommen. Die Abteilung betrauert in dem Verewigten einen treuen Freund.

Pr.

Die deutschen Kriegs- und Ablösungstransportschiffe im Auslande.

Letzte Meldungen bis 9. Dezember 1901 mittags.

Zusammengestellt im Nachrichtenbüreau des Reichs-Marine-Amts. Datum vor dem Ort Ankunft, hinter dem Ort Abfahrt.

Große Kreuzer.

Fürst Bismarck . 6./10. Nagasaki.
Kaiserin Augusta 7./12. Tsingtau.
Hansa . . . . 21./11. Tsingtau.
Hertha . . . . 8./12. Hongkong.
Vineta . . . . 26./11. Newportnews.

Kleine Kreuzer.

Bussard . . . 7./12. Tsingtau.
Cormoran . . 26./9. Apia.
Falke . . . . 17./11. La Guayra.
Geier . . . . Shanghai 3./12. n. Futschau.
Seeadler . . . 7./12. Shanghai.
Schwalbe . . . 25./11. Chiakwan.
Thetis . . . . Wilhelmshaven 8./12.

Kanonenboote.

Habicht . . . Kamerun 6./12. n. Loanda.
Iltis . . . . 23./11. Hongkong.
Jaguar . . . Shanhaikwan 5./12. n. Tschifu.
Luchs . . . . 16./11. Hankow.
Tiger . . . . 6./12. Hongkong.
Vorwärts . . . 2./11. Shanghai.

Schulschiffe.

Charlotte . . . 4./12. Tarent.
Moltke . . . . 5./12. La Guayra.
Stein . . . . 29./11. Colon.
Stosch . . . . Mogador 5./12. n. Ceuta.

Torpedoboote.

S 90 . . . . 6./11. Nagasaki.
S 91 . . . . 17./10. Nagasaki.
S 92 . . . . 17./10. Nagasaki.
Taku . . . . 25./10. Tsingtau.

Spezialschiffe.

Loreley . . . . 1./11. Peru.
Möwe . . . . Matupi 1./12. n. Sidney.
Wolf . . . . 30./9. Kamerun.

Dampfer mit Ablösungstransporten.

König Albert . 6. 12. Yokohama.
Prinzeß Irene . Singapore 5./12. n. Hongkong.
Preußen . . . Gibraltar 6./12.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Dezember ist in Nr. 48 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht. (Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in der ersten Nummer des Jahres 1902.)

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen	Ankunft in am	Abgang von	am	Die Post ist fällig in Berlin
am 8 Jan. 1° nms.	Queenstown	30/1	Apia	4/2	am 8 März.
„ 17 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	12/1	Bagamoyo	24.1	„ 16 Febr.
„ 17 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	10/1	Tanga-Salaam	12.1	„ 6 Febr.
„ 16 Dez. 1° nms.	Liverpool	8/1	Duala (Kamerun)	13 1	„ 9 Febr.
„ 6 Jan. 10³⁰ abs.	Neapel	17/2	Friedrich-Wilhelmshafen	19/2	„ 7 April.
„ 27 Dez. 1° nms.	Southampton	4/2	Gideon	15/2	„ 29 März.
„ 3 Jan. 10³⁰ abs.	Brindisi	22/2	Herbertshöhe	24 2	„ 7 April.
„ 4 Febr. 10³⁰ abds.	Neapel	10/4	Jaluit	14/4	„ 3 Juni.
„ 22 Dez. 7³⁰ abds.	Hamburg	23 1	Karibib	10/2	„ 26 März.
„ 27 Dez. 1° nms.	Southampton	28/1	Keetmanshoop	10/2	„ 15 März.
„ 17 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	15/1	Kilwa	25/1	„ 16 Febr.
„ 24 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	21/1	Klein-Popo	6/2	„ 26 Febr.
„ 17 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	16 1	Lindi	24/1	„ 16 Febr.
„ 24 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	30/12	Lome	7/1	„ 26 Jan.
„ 17 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	10/1	Lüderitzbucht	19/2	am 26 März.
„ 17 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	10/1	Bangani	14/1	„ 6 Febr.
„ 4 Febr. 10³⁰ abds.	Neapel	3/4	Ponape	5/4	„ 3 Juni.
„ 6 Jan. 10³⁰ abs.	Neapel	17/2	Stephansort	19/2	„ 2 März.
„ 22 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	22.1	Swakopmund	25/1	„ 26 Febr.
„ 17 Dez. 10³⁰ abds.	Neapel	9/1	Tanga	15/1	„ 6 Febr.
„ 18 Dez. 10³⁰ abds.	Brindisi	20/1	Tsingtau	22 1	„ 26 Febr.
„ 20 Dez. 10³⁰ abs.	Brindisi	27/1	Tsingtau	29/1	„ 5 März.
„ 27 Dez. 1° nms.	Southampton	22·1	Warmbad	1/2	„ 1 März.
„ 22 Dez. 7³⁰ nms.	Hamburg	27/1	Windhoek	5/2	„ 8 März.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Nächste Absendungsgelegenheiten und Tarif für Postpackete nach den Deutschen Schutzgebieten.

Bestimmungsland und Beförderungsweg	Abgangstag vom Einschiffungshafen	Franko nach Tarif	Beizufügende Zolldeklarationen in deutscher (d.), englischer (e) französischer (f) Sprache	Beförderungsdauer bis zum Landungshafen von Berlin aus in Tagen	Die Packete müssen in Berlin spätestens aufgeliefert werden am
Dt. Neuguinea					
a) über Bremen . . .	24 Dezember	II	2 d	55	22 Dezember
b) über Neapel . . .	8 Januar	III	2 d	48	1 Januar
Dt. Ostafrika					
a) über Hamburg . . .	18 Dez., 1, 15 Jan.	II	2 d	34—38	16, 30 Dez., 18 Jan.
b) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	8, 17, 31 Jan.	III	2 d, 1 f	30—29	22 Dez., 5, 19 Jan.
c) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	8, 17, 31 Jan.	III	2 f, 1 d	29—31	23 Dez., 6, 20 Jan.
Dt. Südwestafrika					
a) über Hamburg direkt	22 jed. Monats	II	2 d	32	20 jedes Monats
b) über Hamburg—England — Kapstadt. .	jeden Montag	VI	2 d	unbest	jeden Sonnabend
Kamerun über Hamburg . . .	25 Dez., 10, 25 Jan.	I	2 d	39 bis 26	23 Dez., 8, 23 Jan.
Karolinen (Yap)					
a) über Bremen . . .	5 Februar	II	2 d	55	3 Februar
b) über Neapel . . .	19 Februar	III	2 d	47	12 Februar
Karolinen (Ponape)					
a) über Bremen . . .	5 Februar	II	2 d	66	3 Februar
b) über Neapel . . .	19 Februar	III	2 d	58	12 Februar
Kiautschou					
a) über Bremen . . .	24 Dez., 22 Jan.	II	2 d	50	22 Dez., 20 Jan.
b) über Hamburg . .	9 Januar	II	2 d	50	7 Januar
c) über Oesterreich und Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen)	8, 23 Jan., 5 Febr.	III	d, 2 f	45	27 Dez., 11, 25 Jan.
d) über Schweiz u. Italien (ab Neapel mit deutschen Schiffen). . .	8, 23 Jan., 5 Febr.	III	1 d, 2 f	44	28 Dez., 12, 26 Jan.
Marianen	Abgangstage, Zolldeklarationen wie für Kiautschou, Dauer der Beförderung, welche über Yokohama (Japan) erfolgt, unbestimmt. Taxe bei der Leitung der Packete über Hamburg oder Bremen für Packete bis 1 kg 2 ℳ 40 ₰, über 1—5 kg 3 ℳ 20 ₰; bei der Leitung über Oesterreich und Italien für Packete bis 1 kg 3 ℳ 20 ₰, über 1—5 kg 4 ℳ.				
Marshall-Inseln					
a) über Bremen . . .	5 Februar	IV	2 d	73	3 Februar
b) über Neapel . . .	19 Februar	V	2 d	65	12 Februar
Samoa					
a) über Bremen . . .	26 Dez., 15 Jan.	II	2 d	78	24 Dez., 13 Jan.
b) über Neapel . . .	9, 29 Januar	III	2 d	70	1, 21 Januar
Togo über Hamburg . . .	25 Dez., 10 Jan.	I	2 d	32—27	23 Dez., 8 Jan.

Taxe I: Bis 5 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
„ II: Bis 1 kg . . . 1 ℳ 60 ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 40 ₰
„ III: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 40 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 20 ₰

Taxe IV: Bis 1 kg . . . 2 ℳ — ₰
über 1—5 kg . . 2 ℳ 80 ₰
„ V: Bis 1 kg . . . 2 ℳ 80 ₰
über 1—5 kg . . 3 ℳ 60 ₰
„ VI: Bis 3 kg . . 4 ℳ 95 ₰

N.

Die Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — Bezugspreis in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 3 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft erhalten die Zeitung unentgeltlich. Beitrittserklärungen zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4, sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. Einzelne Nummern der D. K.-Z. kosten 20 Pf. Anzeigen: Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44, sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 10. Dezember.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 51. 18. Jahrgang. Berlin, 19. Dezember 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): Zuwahl zum Ausschuß. — Zur deutsch-ostafrikanischen Eisenbahnfrage. — Bezug der Deutschen Kolonialzeitung. — Einbanddecken, Sammelmappen, Lesemappen für die Deutsche Kolonialzeitung. — Neue Abteilungen. — Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen. — Zweiter Teil (Unter Verantwortung der Schriftleiters): Handelsfreiheit im Kongo- und Nigerbecken. — Postdampferverbindung der deutschen Südseeinseln. Von Emil Rikisch. — Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes. Von Hauptmann Waecker. 3. Die wissenschaftliche Erschließung. (Schluß aus Nr. 50.) — Ein Regierungsdampfer für Neuguinea. — Auswanderung und das Deutschtum im Auslande: „Blumen-Stiftung". — Rundschau. — Litteratur: Besprechungen. — Aus den Abteilungen. — Verkehrsnachrichten: Uebersicht der nächsten Postverbindungen.

Erster Teil.

(Veröffentlichungen der Gesellschaft.)

Zuwahl zum Ausschuß.

Direktor Dr. Richard Hindorf ist gemäß § 22 der Satzungen in den Ausschuß zugewählt worden.

Zur deutsch-ostafrikanischen Eisenbahnfrage.

Der Präsident der Deutschen Kolonialgesellschaft, Seine Hoheit Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg, hat die Entschließung, welche der Vorstand der Deutschen Kolonialgesellschaft in seiner Sitzung zu Berlin am 30. November 1901 auf Antrag des Herrn Regierungsrats Fuchs, Stettin, einstimmig in Sachen der deutsch-ostafrikanischen Eisenbahn gefaßt hat, und deren Wortlaut in Nr. 49 der „Deutschen Kolonialzeitung" vom 5. Dezember 1901 auf S. 483 veröffentlicht worden ist, dem Herrn Reichskanzler und dem Herrn Präsidenten des Reichstages übermittelt.

Bezug der Deutschen Kolonialzeitung.

Für das Jahr 1902 ist die Kolonialzeitung für die im Deutschen Reiche und in den deutschen Schutzgebieten wohnenden Mitglieder seitens der Geschäftsstelle im voraus bei der Post bestellt. Die Mitglieder erhalten das Blatt durch den Postboten, wie andere durch die Post bezogene Zeitungen, ohne besondere Umhüllung oder Aufschrift frei ins Haus. Nur im Falle einer Wohnungsveränderung, insbesondere bei Verlegung des Wohnsitzes nach einem anderen Orte, ist seitens der Empfänger zunächst die Post zu benachrichtigen, im letzteren Falle unter Entrichtung der Postüberweisungsgebühr von 50 ₰. Sodann ist dem Abteilungsvorstande oder der Geschäftsstelle in Berlin, welche die Mitglieder- und die Abrechnungslisten zu führen haben, eine kurze Mitteilung von der Adressenänderung (Angabe des bisherigen und des neuen Wohnortes) zu machen.

Sollten die ersten Nummern des neuen Jahrganges einem Mitgliede nicht zugehen, so wird gebeten, dies der Geschäftsstelle in Berlin unverzüglich mitzuteilen, damit etwaige Unrichtigkeiten in den Postlisten schleunigst richtig gestellt werden können.

Einbanddecken, Sammelmappen, Lesemappen für die Deutsche Kolonialzeitung.

Angefertigt werden: 1. **braune Einbanddecken** mit Schwarz- und Goldpressung zum Preise von 1,50 *M*. 2. **Einbanddecken**, rot oder braun mit Silber- und Schwarzpressung, Preis 1 *M* 3. **Sammelmappen** für 52 Nummern mit Leinwandrücken und Ueberzug aus Lederimitation, rot mit Silber- und Schwarzpressung, Preis 1 *M*. 4. **Lesemappen** für einzelne Nummern der Kolonialzeitung mit Schnur und Oese zum Aufhängen, in gleicher Ausstattung wie die Sammelmappen, Preis 1 *M*. Die Preise verstehen sich bei freier Zusendung unter Kreuzband [bei Sendungen nach dem Auslande (Weltpostverein) mit einem Zuschlag von 40 ₰ für das Stück]. Bestellungen sind **unter Beifügung des Betrages** (Postanweisungsporto bis zu 5 *M* jetzt nur 10 ₰) zu richten an die **Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.**

Neue Abteilungen.

Bautzen i. S. Gegründet 18. 11. 01. Mitglieder 36. Vorstand: I. Vorsitzender: Rechtsanwalt und Bürgermeister a. D. Drache, Goschwitz 29, II; II. Vorsitzender: Landgerichtsrat, Justizrat Dr. Bachmann; Schriftführer: Landrichter Dr. Glauning; Schatzmeister: Prokurist Schrott.

Veränderungen in den Vorständen der Abteilungen.

Berlin-Charlottenburg. Aus dem Vorstande sind ausgeschieden: Berghauptmann von Ammon und Professor Dr. Volkens. Dafür wurden gewählt: Wirklicher Geheimer Rat, Oberpräsident a. D. von Pommer-Esche (zugleich zweiter stellvertretender Vorsitzender); Generalleutnant von Kettler. Erster stellvertretender Vorsitzender ist jetzt Kontreadmiral z. D. Strauch. — **Bingen (Rhein).** Schatzmeister ist jetzt Großhändler C. A. Fischer jr. in Bingerbrück. —

Digitized by Google

Bunzlau. Schriftführer ist jetzt Gymnasialprofessor Dr. Jäckel. — Darmstadt. Vorstand: Vorsitzender: Justizrat Grünewald; Schriftführer und Schatzmeister: Stadtverordneter Phil. Schneider; Beisitzer: Rechtsanwalt Dr. Bopp, Geh. Oberforstrat Frey, Major von Lindequist (Inf.-Regt. 115), Geh. Justizrat Römheld, Geh. Kabinetsrat Römheld, Kaufmann Ludwig Trier, Oberstthofmarschall, General d. Inf. z. D. von Westerweller, Exz. Dem Vorstande gehören nicht mehr an: Gen.-Major z. D. Menges (infolge Uebernahme des Amtes als Geschäftsführer des D. Fl.-V.) und General der Kav. und Gen.-Adjutant a. D. P. Wernher (gestorben). — Frankfurt a. M. Der zweite Schriftführer, Handelskammer-Sekretär Dr. Eugen Traeger, ist gestorben. — Halberstadt. Vorsitzender ist jetzt Landrichter Hofmeister. — Hattingen (Ruhr). Der Vorsitzende, Otto Traeger, ist jetzt Progymn.-Direktor. — Kolmar. Beisitzer ist jetzt Staatsanwaltschaftsrat Voltz anstelle des aus dem Vorstande ausgeschiedenen Ersten Staatsanwalts Hasemann. — Kottbus. Schatzmeister ist jetzt Kaufmann Albert Liersch. — Merseburg. Schatzmeister ist jetzt Buchhändler Fr. Pouch. — Metz. Der Schriftführer, Garnison-Baurat Schmid, ist nach Köln versetzt; sein Nachfolger ist Hauptmann Reifert. — Mörchingen. Vorsitzender ist jetzt Generalmajor Stein von Kamienski. — Nürnberg. Beisitzer ist jetzt Oberleutnant im I. Chevauxleg.-Reg. Karl von Grundherr anstelle des infolge Ernennung z. Reg.-Komm. verzogenen Oberstleutn. und Abt.-Komm. von Rauscher. — Regensburg. Als Beisitzer ist Regierungsrat Camerer zugewählt. — Saarlouis. Der erste Vorsitzende, Major, Graf und Edler Herr zu Boineburg-Lengsfeld, ist nach Münster i. W. und der zweite Schriftführer, Leutnant Kuhlicke, nach Stettin versetzt. — Uelzen. Vorsitzender ist jetzt Rechtsanwalt Deucker. — Wolfenbüttel. Jetziger Vorstand: Vorsitzender: Major und Abteil.-Kommandeur Kern, Feld-Artillerie-Regiment Nr. 46; Schriftführer: Referendar Just; Schatzmeister: Kaufmann Daniel; Beisitzer: Fabrikbesitzer Barnewitz, Dr. med. Breymann; Oberleutnant Eggers, Rittergutsbesitzer von Kaufmann. — Würzburg. Schatzmeister ist jetzt Buchhändler Lorenz in Firma Ballhorn & Cramer.

Zweiter Teil.

(Unter Verantwortung des Schriftleiters.)

Handelsfreiheit im Kongo- und Nigerbecken.

Seit einiger Zeit beschäftigt sich die englische Kolonialpresse lebhaft mit der Unterdrückung der Handelsfreiheit in Französisch-Kongo. Laut Art. 1 Kap. 1 der Berliner Generalakte vom Jahre 1885 soll in allen Gegenden, die das Kongobecken bilden, vollständige Handelsfreiheit für alle Nationen herrschen, und laut Art. 5 soll es keiner Macht, die in diesen Gegenden Hoheitsrechte ausübt, gestattet sein, darin Handelsmonopole irgend welcher Art zu verleihen. Auch Französisch-Kongo fällt unter diese Bestimmungen. Trotzdem hat die französische Regierung den etwa 40 Gesellschaften, unter die sie das Gebiet fast ganz in Konzessionen aufgeteilt hat, ein thatsächliches Handelsmonopol zugestanden, wie sich aus einem Rundschreiben des Kommissars Grodet ergiebt. Danach sind alle Landeserzeugnisse von Französisch-Kongo, die wilden Tiere einbegriffen, Eigentum der Konzessionsgesellschaften, mit Ausnahme der für die Eingeborenen vorbehaltenen Ländereien (Reservate); unabhängigen Händlern kann der Ankauf von Landeserzeugnissen bei den Eingeborenen verwehrt werden, es sei denn, daß es sich um solche Erzeugnisse aus Reservaten handelt; unabhängige Händler dürfen nur Waren gegen bar an die Eingeborenen verkaufen.

Diese Auslegung der Konzessionsrechte entspricht allerdings den thatsächlichen Verhältnissen, die sich seit dem Beginn der Thätigkeit der neuen Gesellschaften in Gabun-Kongo ausgebildet haben. Freie Händler, die mit den Eingeborenen Geschäfte machen, werden von den Agenten dieser Gesellschaften angehalten, meist mit Unterstützung der Kolonialbeamten, wenn nicht durch diese selbst; die Waren, die sie erhandelt haben, werden ihnen abgenommen, und es verschlägt wenig, ob diese Waren aus Eingeborenen-Reservaten oder aus offenkundigem Konzessionsland genommen worden sind. Die Reservate sind übrigens nichts weniger als genau bestimmt. Gerichtliche Klagen wegen dieser Wegnahmen, bei denen es übrigens nach übereinstimmenden Zeugnissen britischer Händler sehr gewaltsam zugeht, führen zu keinem Zweck. Am klügsten benahmen sich vielleicht unter diesen Umständen einige deutsche Firmen; sie ließen sich von französischen Konzessionsgesellschaften auskaufen und verließen die ungastlich gewordene Küste. Britische Firmen dagegen harren aus und wollen die Sache ausfechten.

Sie haben die Liverpooler Handelskammer veranlaßt, eine Beschwerdeschrift an das Londoner Auswärtige Amt zu richten. Unterzeichnet ist die Beschwerde von dem bekannten Herrn Alfred L. Jones — dem englischen Woermann — Vorsitzenden der westafrikanischen Reederei von Elder, Dempster and Co., Chefs einer bedeutenden westafrikanischen Handelsfirma und Vorsitzenden der Liverpooler Handelskammer und ihrer afrikanischen Abteilung. In der Schrift wird darauf hingewiesen, daß die Handelskammer stets für Handelsfreiheit in Afrika eingetreten ist. Thatsächlich ist es zum guten Teil ihren Bemühungen zu verdanken, daß die Königliche Nigergesellschaft, die ein unberechtigtes Handelsmonopol ausübte, abgelöst worden ist, und daß gegenwärtig in Süd- und Nordnigeria wieder Handelsfreiheit herrscht. Unter der Regierung der britischen Kronbeamten, namentlich des Kommissars für Südnigeria in Old Calabar, Sir Ralph Moore, haben sich auch die nachbarlichen politischen Beziehungen zu den Kameruner Behörden, wie wir aus guter Quelle erfahren, recht freundschaftlich gestaltet.

Die Liverpooler Handelskammer, deren Vorgang sich dann fünfzehn weitere britische Handelskammern angeschlossen haben, führt aus, die Wirkung der Konzessionen sei eine Behinderung der unabhängigen Händler aus folgenden Ursachen: 1. die Reservate seien noch nicht vermessen, und bis dies geschehen sei, gälten alle Landerzeugnisse als das Eigentum der Konzessionsgesellschaften; 2. es heißt, letzteren sei zugesagt worden, daß keine Ländereien mit Kautschukpflanzen in die Reservate einbegriffen werden sollen; Bargeld ist im allgemeinen nicht im Umlauf in Französisch-Kongo (so zwar, daß, wie wir hinzufügen können, die französischen Firmen selbst gezwungen sind, solches aus der Heimat kommen zu lassen, damit sie den Kolonialfiskus befriedigen können). Außerdem sehen sich die Eingeborenen genötigt, um Bargeld zum Bezahlen der von unabhängigen Händlern gekauften Waren zu erhalten, ihre Erzeugnisse zuerst an die Konzessionäre zu verkaufen, die nicht in bar zu zahlen brauchen und auch nicht gehalten sind, den Eingeborenen denjenigen Preis zu zahlen, den sie gerne annähmen, wenn der Handel im regelrechten Mitbewerb geschähe. Die Denkschrift führt weiter an, daß alteingesessene englische Firmen ihr Geschäft infolge dieser Umstände ganz und gar gelähmt sehen. Auch spricht sie die Befürchtung aus, daß das Konzessionswesen auf Dahome und Hinterland, sowie auf andere französische Besitzungen in Westafrika ausgedehnt werden kann, in denen die französische Regierung durch Verträge gebunden ist, auf eine Reihe von Jahren keine unterschiedliche Behandlung der eigenen und der Angehörigen anderer Staaten mit Bezug auf die Abgaben zu üben. Dies sei bereits der Fall im Gabuner Küstenstrich (der nicht zum Kongobecken gehört). Die Gesuchsteller bitten daher die Regierung, die Konzessionen auf ihre Gesetzlichkeit zu prüfen, und hoffen, daß sofort Schritte geschehen werden, um die Beobachtung der Berliner Akte und der Brüsseler Akte von 1890 zu sichern.

Welche Schritte nun Lord Lansdowne thun wird, bleibt abzuwarten. Die bekannte englische Gesellschaft zum Schutz der Eingeborenen hatte sich vor einiger Zeit in derselben Sache an ihn gewandt. Es liegt auf der Hand, daß die Eingeborenen bei einer Unterdrückung des freien Wettbewerbs zu kurz kommen, daß sie entweder Raubbau treiben werden, um bei den einseitig von den Monopolinhabern zu gering angesetzten Preiseinheiten sich durch die Masse schadlos zu halten, oder die Gewinnung von Landeserzeugnissen zum Verkauf an die Europäer ganz vernachlässigen. In ersterem Falle entsteht ein unstatthaftes Hörigkeitsverhältnis, in letzterem wird der Kulturzweck, die Eingeborenen zur regelmäßigen Arbeit heranzuziehen, nicht erreicht. Der Minister ließ der Gesellschaft antworten, er stehe wie sie auf dem Standpunkt, daß man in den Konzessionsgebieten die Eingeborenen gegen Mißbräuche schützen müsse, und werde sich bestreben, soweit die Umstände es gestatten, diesen Schutz für sie zu erreichen. Die französische Regierung ist übrigens vor geraumer Zeit von der Compagnie française de l'Afrique occidentale darum

Digitized by Google

angegangen worden, das am Kongo beliebte Konzessionswesen nicht auch in den anderen westafrikanischen Besitzungen einzuführen, jedoch ohne Erfolg, wie die Eisenbahnkonzession in Dahome beweist.

Auch aus dem unabhängigen Kongostaat kommen Beschwerden. Die dort ansässigen Handelsfirmen beschweren sich in einer Eingabe aus Boma vom 10. August d. J. an den König Leopold über die Höhe der Ein- und Ausfuhrzölle und führen aus, daß am unteren Kongo die Gewinnung von Landeserzeugnissen abnimmt: 1. weil die Eingeborenen sich durch Auswanderung auf französisches und portugiesisches Gebiet der gewaltsamen Einstellung in die Schutztruppe oder dem Zwang zur Hülfeleistung bei öffentlichen Arbeiten entziehen; 2. infolge der Arbeitsgelegenheit auf der Kongobahn und der im Bau begriffenen Mayumbebahn; 3. des Wegzuges von Arbeitern nach den Pflanzungen des Mayumbebezirks. Daran wird sich wohl nichts ändern lassen. * * *

Postdampferverbindung der deutschen Südseeinseln.

Von Emil Nikisch.

Von den beteiligten Kreisen wird die Nachricht mit Freuden begrüßt werden, daß der von der Jaluitgesellschaft für das Jahr 1902 eingereichte Fahrplanentwurf des Dampfers „Oceana" nunmehr von dem Herrn Reichskanzler genehmigt worden ist. Bereits in der vorigen Nummer der „Deutschen Kolonialzeitung" war in dem Artikel über die Fahrpläne der Reichspostdampferlinien erwähnt worden, daß der Wegfall der von dem Norddeutschen Lloyd im Jahr 1901 versuchsweise betriebenen Linie Hongkong—Sydney eine Umgestaltung der durch Vertrag festgelegten Schiffsverbindungen nach den Marshall-Inseln und den Karolinen recht wünschenswert erscheinen ließe: denn die Beibehaltung des ursprünglichen Vertrages mit der Jaluitgesellschaft, welcher nur die Rundfahrt Sydney, Jaluit, Kussaie, Ponape, Ruk, Yap, Palau, Ponape, Jaluit, Sydney bedang, würde den Verkehr einiger unserer Südseeinseln mit Europa im nächsten Jahr auf vier Verbindungen über Sydney mit verhältnismäßig langer Fahrtdauer beschränkt haben, während bisher durch die Anschlusse, welche die Lloydlinie gewährte, acht Verbindungen vorhanden waren. Ferner lag es im Bedürfnis, den Betrieb der zwischen Jaluit und Ponape unterhaltenen Linie sowohl auf den Bismarck-Archipel auszudehnen, um dem Gouverneur für den Verkehr mit den ihm unterstellten Bezirksämtern eine schnelle und sichere Gelegenheit zu schaffen, als auch durch die Herstellung eines Anschlusses an die ostasiatische Reichspostdampferlinie für die Rohstoffe der Südseeinseln einen Weg zu neuen Absatzgebieten, insbesondere in Asien, zu öffnen. Allen diesen Wünschen ist der neue Vertrag dadurch gerecht geworden, daß aus der bisherigen, von dem Dampfer „Oceana" ausgeführten Rundfahrt die Linie Sydney—Hongkong geschaffen worden ist, welche auf der Ausreise über Jaluit, Kussaie, Ponape, Ruk, Yap führt und auf der Heimreise Yap, Herbertshöhe, (nach Bedarf auch Matupi,) Ruk, Kussaie, Jaluit anläuft. Die Abfahrtstage von den Kopfpunkten sind in regelmäßigen Abständen von je 18 Wochen in fast unmittelbarem Anschlusse an die australische und die ostasiatische Reichspostdampferlinie vereinbart. Da die Abfahrt des vertragsmäßig mit einer Geschwindigkeit von 8—9 Knoten fahrenden Schiffes von Sydney und Hongkong nicht früher erfolgen darf, als bis die europäische Post an Bord ist, so ist zu erwarten, daß auch bei etwa eintretenden, geringen Verspätungen der Dampfer der Hauptlinien die in 8—9wöchigen Zwischenräumen regelmäßig wiederkehrende Verbindung vollständig gesichert ist.

Die Entwicklung des Kiautschou-Gebietes.

Von Maercker, Hauptmann im Großen Generalstabe.

3. Die wissenschaftliche Erschließung.

(Schluß aus Nr. 50. — Vgl. die Karte auf S. 491.)

Dagegen scheint mir eine andere Arbeit ebenso wichtig wie eilig zu sein, das ist die Herstellung einer Karte des Einflußgebietes in einem für militärische Operationen brauchbaren Maßstabe, am besten 1 : 100 000. Eine derartige Karte würde nicht nur dem Gouvernement in dem nicht wünschenswerten Falle abermaliger kriegerischer Verwicklungen im Einflußgebiet Zeit und Kräfte sparen und alle Operationen einfacherer und sicherer gestalten, sie würde auch allen wirtschaftlichen, besonders geologischen Untersuchungen eine bedeutende Hülfe sein und ihren Wert erheblich erhöhen.

Eine solche topographische Aufnahme des Einflußgebietes ist jetzt, nachdem durch die Eisenbahn und durch die Festlegung der, südlich der Kiautschou-Bucht gelegenen Küste ein, wenn auch großer, Rahmen gegeben ist, ohne erhebliche Mittel und zu einem Teil sogar mit den in Tsingtau befindlichen Kräften auszuführen. Daß in späteren Jahren ähnliche Arbeiten auch in großen Teilen des mittleren und westlichen Schantung von uns auszuführen sind, liegt auf der Hand. Sind doch seit mehr denn Jahresfrist Offiziere als Feldtopographen mit Arbeiten in Petschili beschäftigt, wo ausschließlich militärische Interessen vorliegen. Wieviel wichtiger sind also derartige Arbeiten in der Provinz, auf deren Produktionskraft die Zukunft unserer Kolonie beruht, deren genaue Kenntnis für diese Kolonie also von höchster Wichtigkeit ist! Die Kenntnis eines unbekannten Gebietes wird ja vor allem durch eine kartographische Darstellung desselben befördert. Wenn sich seit den Zeiten des Hauptmanns von Moltke zahlreiche Offiziere gefunden haben, welche die Freude an topographischen Arbeiten, an der Erschließung wenig bekannter Erdstrecken nach Kleinasien getrieben hat, so kann man hoffen, daß sich auch für die vielleicht weniger interessante, aber für Deutschland wirtschaftlich wichtigere Erforschung Schantungs freiwillige Arbeiter finden werden.

Hand in Hand mit der Vermessung ist in Tsingtau von den Katasterbeamten gearbeitet worden, welche in das trigonometrische Dreiecksnetz eine Kleintriangulation einschalteten über ein Gebiet, östlich bis zur Linie Fuschanso-Kuschan, sodaß gegen 3000 ha für eine Detailvermessung vorbereitet sind. Diese ist im Maßstab 1 : 2000 für das Stadtgebiet bereits fertiggestellt. Die sonstige Arbeit des jetzt selbständigen Katasteramtes besteht hauptsächlich in der Uebertragung des Bebauungsplanes in das Gelände, in der Aufteilung des von der Regierung angekauften Landes in Parzellen, in der Vermarkung der letzteren und der Beschaffung der Unterlagen für die Festsetzung ihres Verkaufswertes und in der ständigen Berichtigung des vorhandenen Kartenmaterials durch Eintragung neuer Anlagen.

b) Meteorologische Beobachtungen.

Es ist von den Leitern der Kolonie vom Augenblick der Besetzung an erkannt worden, welch außerordentliche Wichtigkeit genauen meteorologischen Beobachtungen innewohnt. Die klimatischen Verhältnisse Schantungs waren nur recht oberflächlich bekannt. Es war nicht nur zur Beurteilung der sanitären Verhältnisse erforderlich, einwandfreie Beobachtungen zu erhalten; die bevorstehenden Arbeiten der Hafenbau- und Hochbauverwaltung sowie des Forstamts, die Ausführung der Kanalisation und Wasserleitung, die lebhaft gewünschte Entwicklung Tsingtaus zum Erholungsort für die europäischen Bewohner der chinesischen Küstenstädte machten die Einrichtung eines geordneten meteorologischen Dienstes, die allen billigen Anforderungen der Wissenschaft und Praxis zu genügen hatte, dringend wünschenswert. Vom Beginn der Besetzung an wurden daher durch den Gouvernementsarzt Beobachtungen angestellt und diese durch die Aufzeichnungen der in Tsingtau ankernden Kriegsschiffe ergänzt. Im Mai 1898 erhielt dann die Kolonie im Leiter der Vermessungen, Kapitänleutnant Deimling, eine wissenschaftlich vorgebildete Kraft.

Es wurde neben dem Strandlager ein besonderes Observatorium, das zugleich auch astronomischen Zwecken zu dienen hatte, erbaut und ein regelmäßiger Beobachtungsdienst durchgeführt, der sich besonders auf Luftdruck, Temperatur, Feuchtigkeitsgehalt der Luft, Windstärke, Niederschläge und Bewölkung erstreckte. Diese Zentralstation erhielt auch eine Anzahl selbstregistrierender Instrumente, wie Anemograph, Thermograph, Barograph, Flutmesser und Regenmesser. Ihre Beobachtungen wurden vervollständigt durch diejenigen einer Reihe von Nebenstationen, welche auf den militärischen Grenzstationen, sowie auf der Leuchtturminsel Tschalien tau errichtet

wurden. Allmonatlich werden die Ergebnisse der meteorologischen Forschung in Tabellenform durch die in Tsingtau erscheinenden Zeitungen veröffentlicht.

Das meteorologische Institut arbeitet aber nicht allein und nicht ausschließlich für die Interessen der Kolonie. Es ist vielmehr Anschluß gesucht und gefunden an die andern in Ostasien bestehenden Observatorien. Täglich werden auf telegraphischem Wege die Beobachtungen mit der Station des Kaiserlich chinesischen Seezollamts in Tschifu und mit dem berühmten Jesuiten-Observatorium Zi ka wei bei Schanghai ausgetauscht. Von hier gehen auch die Sturmwarnungen, besonders vor Taifunen, ein, die dann durch den Sturmball und durch Signale, wie sie an der ganzen chinesischen Küste im Gebrauch sind, den in Tsingtau ankernden Schiffen bekannt gegeben werden. Mit den Observatorien zu Hongkong und Manila schließlich werden die Beobachtungen regelmäßig monatlich ausgetauscht.

Aus dem Gesagten geht hervor, daß der meteorologische Dienst in Tsingtau kaum mehr zu wünschen übrig läßt als die Erweiterung der Beobachtungen auf magnetische und seismographische Bestimmungen; daneben erscheint aber sehr wünschenswert die Ausdehnung des meteorologischen Beobachtungsdienstes über die ganze Provinz Schantung und der Ausbau des telegraphischen Wetterdienstes.

Die genaue Kenntnis der meteorologischen Verhältnisse im Kiautschou-Gebiet ist ja für unsere dortigen Unternehmungen von grundlegender Wichtigkeit. Der wissenschaftliche Gewinn wird aber ein viel bedeutenderer werden, wenn ein, über die ganze Provinz Schantung verteiltes Beobachtungsnetz die klimatischen Besonderheiten der bergigen Küstenregion unserer Kolonie erkennen läßt. Die Missionsanstalten und die Eisenbahnstationen scheinen mir die geeigneten Punkte für solche Beobachtungen zu sein Eine genaue Instruktion der Beobachter auf dem Observatorium in Tsingtau wäre leicht durchzuführen, die Zusammenstellung und Verarbeitung der eingehenden Beobachtungen ebendort möglich. Im letzten Grunde scheint mir diese Frage nichts mehr zu sein, als eine Geldfrage; denn eine solche Erweiterung des Dienstes würde natürlich eine recht erhebliche Vergrößerung des Instrumentenbestandes des Observatoriums bedingen. Daß die Eisenbahnbehörde sich ebenso gern dazu verstehen würde, solche Beobachtungen auf ihren Stationen vornehmen zu lassen, wie die verschiedenen Missionsbehörden, unterliegt wohl kaum einem Zweifel.

Von großer Wichtigkeit ist der baldige Neubau des Observatoriums. Das bisherige ist von Kapitänleutnant Deimling im Sommer 1898 auf der flachen Höhe beim Strandlager als Provisorium erbaut. Es liegt jetzt mitten im Baugelände der Neustadt und sperrt mehrere Straßenzüge. Vor allem aber liegt die Gefahr vor, daß die in dieser Gegend entstehenden industriellen Anlagen, insbesondere die elektrischen, die Beobachtungen ungünstig beeinflussen. Für den Neubau des Observatoriums ist bereits seit längerer Zeit ein Platz ausgesucht und im Bebauungsplan freigehalten worden. Er liegt nördlich des Lazaretts, dieses begrenzend, auf einem von Osten nach Westen laufenden, 80 m hohen, sanft geböschten Höhenrücken, dem wir s. Z. seiner eigentümlichen Form wegen den Namen „Kamelsrücken" gaben. Der zur Verfügung stehende Raum beträgt 250 m im Quadrat, genügt also allen Ansprüchen. Ein auf diesem hervorspringenden Punkt errichtetes Observatorium wird dem Stadtbilde gewiß ebenso zur Zierde gereichen, wie es mit der Signalstation au dem „Diederichsberge" der Fall ist.

Ein Regierungsdampfer für Neuguinea.

Die schon seit einigen Jahren erörterte Frage der Beschaffung eines großen Dampfers für den Gouverneur von Neuguinea ist in letzter Zeit wieder brennend geworden und hat auf der letzten Vorstandssitzung unserer Gesellschaft zur Annahme einer Entschließung geführt, in welcher der Wunsch nach einer sofortigen Erbauung und Ueberführung eines geeigneten Fahrzeugs nach Neuguinea zum Ausdruck gelangt ist.

Die Vorgeschichte dieses Dampfers läßt ein planvolles Vorgehen in dieser Dampferangelegenheit vermissen, und es wäre zu wünschen, daß nun endlich nach den in der genannten Entschließung ausgedrückten Grundsätzen verfahren würde.

Bereits in die Voranschläge zum Schutzgebietshaushalt von 1899/1900 und 1900/1901 ist eine Summe von 400 000 ℳ zur Beschaffung eines solchen Dampfers eingestellt. Man beabsichtigte zunächst den Ankauf eines spanischen Dampfers, der bisher den Verkehr zwischen Manila und den ehedem spanischen Südsee-Inseln vermittelt hatte. Dieser Dampfer entsprach indes nicht den Anforderungen, welche von deutscher Seite an ein solches Fahrzeug gestellt werden; außerdem waren die Anschaffungskosten, etwa 3—400 000 ℳ, so hoch, daß mit diesen Mitteln ein neuer und erheblich besserer für den Tropendienst beschafft werden konnte. Man entschloß sich jedoch nicht zum Bau eines neuen Dampfers, sondern charterte bei notwendigen Gelegenheiten Privatdampfer. So erfolgte beispielsweise die Inbesitznahme der Karolinen, Palau und Marianen und die Flaggenhissung daselbst von dem kleinen gecharterten Dampfer „Kubat" aus, der sich neben dem Kreuzer „Seeadler" als Gouvernementsdampfer recht bescheiden ausnahm. Im November 1900 endlich wurde vom Gouvernement der Dampfer „Stephan" gechartert, der sich in der Folgezeit als gänzlich unbrauchbar erwies und schließlich aus diesem Grunde völlig aufgegeben ist. Der Gouverneur ist also zur Zeit durchaus auf private Liebenswürdigkeit, die ihm von dort ansässigen Firmen und auch von den Missionen jederzeit bereitwilligst entgegengebracht worden ist, oder auf die Charterung eines neuen Dampfers angewiesen, wenn er notwendige Dienstreisen in dem gewaltigen Südsee-Archipel unternehmen will. Daß dies ein Zustand sei, der auf die Dauer erträglich ist, kann füglich nicht behauptet werden. Ja, das Gouvernement von Neuguinea ist wegen des obengenannten Dampfers „Stephan" geradezu zum Gespött des Auslandes geworden; so in Singapore, wo es gewiß für die dort ansässigen Deutschen nicht angenehm und noch mehr dem Ansehen der Reichsregierung abträglich war, daß die Ausländer ganz offen ihrer Spottlust über dieses primitive Fahrzeug die Zügel schießen ließen.

Ueber die Notwendigkeit eines nach allen Regeln der neuzeitlichen Schiffsbaukunst mit besonderer Eignung für den Tropendienst herzustellenden Fahrzeugs für den Kaiserlichen Gouverneur kann wohl kaum ein Zweifel bestehen. Einmal sind es Sparsamkeitsgründe, welche es erwünscht scheinen lassen, von dem kostspieligen Chartersystem ungeeigneter kleiner Dampfer Abstand zu nehmen; wenn durch eine einmalige Ausgabe ein zweckmäßiges Fahrzeug geschaffen wird, so rentiert sich diese Ausgabe durch den längeren Gebrauch ganz sicherlich. Außerdem kann ein geeigneter Dampfer schon mit 2—300 000 ℳ hergestellt werden. Es ist erwogen worden, ein Motorsegelboot an Stelle des Dampfers zu beschaffen. Hiergegen sprechen jedoch verschiedene Umstände. Ein Motorsegelboot ist für die Zwecke des Gouverneurs nicht geeignet, weil die Eingeborenen unserer Südsee-Inseln die Macht und das Ansehen der Person nach dem Fahrzeug bemessen, dessen er sich bedient; ja sie personifizieren geradezu die Fahrzeuge. Es ist deshalb unbedingt nötig, daß das Gouvernementsfahrzeug größer sei als alle im Schutzgebiet dauernd befindlichen privaten Fahrzeuge. Das größte derselben ist, abgesehen von den Lloyddampfern und Kriegsschiffen, der Dampfer „Moresby" der Sydneyer Firma Burns, Philp & Co. mit 600 t Raumgehalt. Diesem müßte das Gouvernementsfahrzeug zum mindesten gleichkommen. Ein Dampfer müßte es sein, damit es unabhängig vom Wind und Wetter bliebe, was man von den Motorsegelfahrzeugen nicht annehmen kann; denn diese sind zumeist auf das Kreuzen angewiesen und müssen, wenn sie Dampf aufzumachen gezwungen sind, bei acht- bis zehnstündiger Fahrt gewöhnlich stoppen, wenn die Maschinen erst ordentlich in Thätigkeit getreten sind. Nur durch einen Dampfer ist ferner die leider noch sehr häufig notwendige Bestrafung räuberischer Eingeborener mit derjenigen Schnelligkeit möglich, welche erforderlich ist, um die Bestrafung als Sühne für die begangenen Unthaten erscheinen zu lassen. Die Thätigkeit der vereinzelt im Schutzgebiet erscheinenden Kriegsschiffe könnte durch den Gouvernementsdampfer außerordentlich entlastet werden. Der Dampfer könnte und müßte nämlich bei größeren Ausmessungen, als sie bei einem Motorsegler angängig sind, mit einigen Geschützen (Maschinengewehren) bestückt werden, die sich dort außerordentlich bewährt haben. Er müßte Einrichtungen für die Unterbringung einer genügenden Truppenzahl und auch in gesundheitlicher Hinsicht Vorrichtungen erhalten, die das Auftreten und das dauernde Mitschleppen von Krankheiten, wie sie auf kleineren tropischen Fahrzeugen die Regel sind, z. B. Beriberi und Malaria, unmöglich machen. Selbstredend wäre er auch mit Sonnensegeldach zu versehen. Auch dürfte es sich empfehlen, ihm einen größeren Raumgehalt zu geben, um ihn zum Fortschaffen größerer Warenmengen tauglich zu machen Alle diese Gesichtspunkte zu berücksichtigen, ist vor allem unsere heimische Schiffsbaukunst in der Lage, die in dieser Hinsicht unbestritten jede ausländische überragt. Es ist deshalb auch in der eingangs erwähnten Entschließung besonders hervorgehoben, daß der Bau des notwendigen Dampfers auf einer deutschen Werft erfolgen solle.

Außerdem ist noch der Bau eines kleineren Schiffes für den Dienst

Digitized by Google

des Bezirksamts in Friedrich-Wilhelmshafen empfohlen, das naturgemäß nicht die Ausmessungen des Gouvernementsdampfers zu erreichen braucht.

Wenn man jetzt nach dem Muster der mit Soldaten besetzten Schutzstation Nusa noch weitere solche Stationen anzulegen beabsichtigt, so dürfen die dafür erforderlichen Ausgaben aber nicht zu einer übel angebrachten Sparsamkeit beim Bau des Dampfers führen; denn diese Stationen haben immerhin nur einen beschränkten Wirkungskreis, während die Macht des Gouverneurs notwendigerweise überall im Schutzgebiete, und zwar möglichst schnell und in ausreichender Weise geltend gemacht werden können muß. Diese Stationen kommen außerdem durch Anpflanzung von Kokospalmen und Erhebung von Gebühren sehr bald in die Lage, sich selbst zu erhalten. Sie sind aber nur dann imstande, dem Waffenschmuggel und rechtswidrigen Arbeiteranwerbungen und Zollvergehen wirksam entgegenzutreten, wenn dem Gouverneur ein großer und schneller Dampfer zur Verfügung steht. Uebrigens äußert sich der Einfluß der Station Nusa bereits darin, daß die Eingeborenen, bisher gewöhnt, ihre Streitigkeiten durch blutige Selbsthülfe auszufechten, schon jetzt die streitigen Angelegenheiten dem Kaiserlichen Gericht und den Stationsvorstehern zur Entscheidung unterbreiten. Besondere Verdienste hat sich hierbei vor allem auch der stellvertretende Gouverneur Dr. Hahl erworben, der ein außerordentliches Geschick in der Behandlung der Eingeborenen besitzt. Auch in dieser kulturellen Hinsicht könnte ein Dampfer, wie er in der Entschließung gewünscht wird, segensreich wirken, und es steht deshalb zu hoffen, daß nunmehr endlich, und zwar mit thunlichster Beschleunigung, einer deutschen Werft der Auftrag zum Bau eines solchen erteilt werden wird. H.

Auswanderung und das Deutschtum im Auslande.

„Blumenau-Stiftung".

Unter diesem Namen hat sich am 10. Dezember in Berlin ein Verein konstituiert, welcher die Erhaltung und Stärkung des Deutschtums in Südbrasilien bezweckt.

Nach dem Tode des hochverdienten Dr. Hermann Blumenau plante die nach ihm benannte blühende Kolonie in dem brasilianischen Staate Santa Catharina die Errichtung eines Denkmals für ihren Gründer und bat in diesem Sinne auch um Beteiligung in Deutschland. Eine Anzahl Herren unter Führung des Zentralvereins für Handelsgeographie, welcher die Stärkung des Deutschtums in Südbrasilien seit Jahrzehnten planmäßig gefördert hat, glaubte nun, das Gedächtnis Blumenaus am besten dadurch zu ehren, daß sie einen Verein mit der Aufgabe gründe,

die deutschen Schulen in Südbrasilien, d. h. in den Staaten Santa Catharina, Parana und Rio grande do Sul, sowie andere Bildungsstätten und Unternehmungen daselbst, welche geeignet sind, die kulturellen Interessen und Traditionen des Deutschtums in Südbrasilien zu pflegen, ohne Ansehung der Konfession zu unterstützen.

Unsere Landsleute in Südbrasilien haben sich bislang durch Generationen hindurch mit hoch erfreulicher Treue deutsche Sprache und deutsche Sitte auch im brasilianischen Urwald zu erhalten gewußt, aber es hat sich zuweilen recht schwierig erwiesen, die nötigen Geldmittel und geeignete Lehrkräfte für die Unterhaltung der dortigen deutschen Schulen zu beschaffen. An diesem Punkte denkt die „Blumenau-Stiftung" in erster Linie helfend einzusetzen, während sich der Verein grundsätzlich jeder politischen Tendenz enthalten wird.

Sobald die nötigen Rechtsformalitäten erfüllt sein werden, gedenkt der Verein mit einem Aufruf an die Oeffentlichkeit zu treten.

Bei der Konstituierung der Stiftung waren der Direktor der Hanseatischen Kolonisationsgesellschaft A. W. Sellin-Hamburg, sowie die Vorstandsmitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft Moritz Schanz-Chemnitz und Paul Staudinger-Berlin beteiligt.

Rundschau.

Persönliches.

Aus den Personalnachrichten des Amtsblattes für die Schutzgebiete (Kolonialblatt): Togo. Gouverneur Köhler ist am 2. Dezember in Togo wieder eingetroffen und hat am gleichen Tage die Geschäfte übernommen. Der stellvertretende Gouverneur, Kanzler Horn, hat das Schutzgebiet mit Heimatsurlaub verlassen. Oberleutnant Mellin und die Zollbeamten Mucke und Strack sind in Togo wieder eingetroffen. Zum Bureauvorstand beim Gouvernement ist der Assistent Wistuba ernannt worden. — Kamerun. Regierungsarzt Dr. Plehn hat einen Heimatsurlaub angetreten. Gerichtsassessor Krücke ist nach Kamerun abgereist. Oberleutnant Graf von Rittberg und Leutnant Merensky sind aus der Schutztruppe ausgeschieden und in das Heer wieder eingetreten. Oberleutnant Radtke hat den Roten Adlerorden IV. Kl. mit Schwertern erhalten. Südwestafrika. Roßarzt Käsewurm ist aus der Schutztruppe ausgeschieden und in das Heer zurückgetreten. Landmesser Hümann, Finanzaspirant Diemer und Werkmeister Schönleben sind nach Südwestafrika abgereist. Kalkulaturvorsteher Andres ist aus Südwestafrika in Deutschland eingetroffen. Deutsch-Ostafrika. Bezirksamtmann Ewerbeck und Büreauassistent Mayr haben einen Heimatsurlaub angetreten. Büreauvorsteher Lambrecht ist zum Bezirksamtmann beim Gouvernement in Dar-es-Salaam ernannt worden. Er verwaltet das Bezirksamt Kilossa. Geologe Dr. Koert und Leutnant Willmann sind nach Ostafrika abgereist. Geheimer Revisor Weiß ist im Schutzgebiet wieder eingetroffen. Stabsarzt Althaus ist mit Heimatsurlaub in Europa eingetroffen. Assistenzarzt Dr. Grothusen ist aus dem Heere ausgeschieden und bei der Schutztruppe angestellt. Zahlmeister Bauer ist aus der Schutztruppe ausgeschieden und in die bayerische Armee zurückgetreten. Zahlmeister Körner ist pensioniert. Oberleutnant à la suite des Infanterieregiments Nr. 82 Marquardsen, Leutnant à la suite des Eisenbahnregiments Nr. 1 Weiß und Leutnant à la suite des Infanterieregiments Nr. 92 von Stephani sind bis auf weiteres zur Dienstleistung beim Auswärtigen Amte kommandiert worden.

Samoa. Die „Samoanische Zeitung" berichtete in ihrer Nummer vom 26. Oktober, daß der allseitig beliebte und geachtete Gouvernementssekretär, Oberpostassistent Banse, sich bei einem Sturz vom Wagen eine schwere Verletzung des rechten Unterschenkels zugezogen hätte. Die Aerzte hofften nach glücklich ausgeführter Operation auf guten Heilverlauf. Der Verunglückte ist jedoch am 30. Oktober nach Hinzutreten des Wundstarrkrampfes verschieden. Die genannte Zeitung widmet ihm in ihrer Nummer vom 9. November einen warmen Nachruf. Banse erreichte ein Alter von 88 Jahren.

Allgemeines.

Die Deutsch-Asiatische Gesellschaft, welche im Frühjahr in aller Stille begründet wurde, trat vor kurzem mit dem Aufruf zum Beitritt vor die Oeffentlichkeit. Es handelt sich nicht um eine Erwerbsgesellschaft, sondern um eine Vereinigung, deren Zweck ist, weitere Kreise der Bevölkerung über die Wichtigkeit des asiatischen Wirtschaftsgebiets aufzuklären und dafür zu interessiren. Die Gesellschaft will engere Beziehungen zu den Deutschen in Asien anknüpfen und pflegen und zu wissenschaftlichen und wirtschaftlichen Unternehmungen, welche geeignet sind, der deutschen Ueberseepolitik in Asien die Wege zu ebnen, anregen. Sie hat in der Zeitschrift „Asien", herausgegeben von Dr. Vosberg-Rekow, ihr eigenes Organ. Den Vorsitz der Gesellschaft hat General der Infanterie Freiherr von der Goltz, der bekannte Reorganisator der türkischen Armee, übernommen. — In Frankreich ist eine ähnliche Vereinigung, das Comité de l'Asie Française, seit einem halben Jahre in Thätigkeit, während in London und Petersburg gleiche Vereinsbildungen im Werden sind. — Die Deutsche Kolonialgesellschaft kann es nur begrüßen, wenn ihr auf dem weiten Gebiete der Ueberseepolitik und des Ueberseehandels ohne Verzettelung von Mitteln und Kräften weitere tüchtige Mitarbeiter erstehen.

Deutsch-Ostafrika.

In Dar-es-Salaam besteht eine Handwerkerschule zu dem Zwecke, eingeborene Handwerker für den Bedarf Dar-es-Salaams und der Stationen im Innern auszubilden und so unsere Kolonie von den teuren indischen Arbeitskräften unabhängig zu machen. Nach der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" beträgt die Schülerzahl zur Zeit dreißig. Die genannte Zeitung stellt die Forderung auf, daß unter die Handwerkerschüler nur Eingeborene im Alter von mindestens 16 Jahren und im Besitz ausreichender Körperkraft aufgenommen werden. Zu den brauchbarsten und geschicktesten Schülern zählen einige Häuptlingssöhne aus den Bezirken Muansa und Bukoba, die samt ihren Sklaven von den dortigen Stationen zum Besuche der Schule gesandt sind. In der Ausbildung der Jumbensöhne und ihrer Hörigen wird kein Unterschied gemacht.

Zur Ausrottung des Raubzeuges im Bezirk Dar-es-Salaam empfiehlt die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung" die Erhöhung der Prämie für die Tötung eines ausgewachsenen Löwen auf 50 Rupien (86 ℳ), für einen Leoparden auf 20 Rupien, im Gegensatz zu der Gouvernementsverfügung, welche die Prämie für Löwen von 30 auf 20 Rupien herabgesetzt hat. Sie begründet ihren Vorschlag damit, daß jährlich etwa 150 Rupien an Prämien im Bezirk Dar-es-Salaam gezahlt

worden sind, während gering gerechnet etwa 100 Menschen jährlich in diesem Bezirk von den Raubtieren getötet werden.

Ueber den Segelschiffsverkehr in den deutsch-ostafrikanischen Häfen berichtet die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung" zur Ergänzung der Einund Ausfuhrstatistik, daß im ersten Halbjahr 1901 4095 Dhaus, darunter 3143 unter deutscher Flagge, abfuhren. Der Gesamtraumgehalt dieser ausgelaufenen Schiffe beträgt 67 725 Tonnen. In derselben Zeit kamen an 4142 Dhaus, davon 3186 unter deutscher Flagge, Gesamtraumgehalt 68 431 Tonnen. Auf Dar-es-Salaam entfallen davon 522 abfahrende und 516 ankommende Dhaus. Im Vergleich zum zweiten Halbjahre 1900 ergiebt sich im gesamten einheimischen Segelschiffsverkehr eine Verminderung der Dhaus um 1651, aber eine Zunahme des Raumgehalts um 685 Tonnen; der nutzbringende Wert größerer Fahrzeuge wird also bereits in der Kolonie anerkannt. Trotz der Abnahme der Schiffe an Zahl ist die Zunahme der bewegten Güter, eine Erweiterung der Handelsbeziehungen und somit ein Fortschritt in der Kolonie zu verzeichnen.

Ein interessanter Artikel der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung" „Zur Exportfrage in Deutsch-Ostafrika" liefert einen Beitrag zum Kapitel „Die Erziehung des Negers zur Arbeit". Der Artikel beschäftigt sich zunächst mit dem bemerkbaren Stillstand im Export der Kolonie, der auf die Zurückhaltung des heimischen Kapitals zurückgeführt wird. Zur Zeit fließt der Geldstrom aus der Heimat erheblich schwächer; denn die wirtschaftlichen Unternehmungen sind in den Anlagen fertig, neue sind nicht angefangen, und der Usambarabahnbau ist ziemlich beendet. Aber die einmal ins Land hineingeflossenen Millionen wirken fruchtbringend weiter. Man wird es mit der Zeit drüben lernen, mehr als bisher für neue Einnahmequellen selbst zu sorgen. Der Artikel folgt dann dem Umsichgreifen des Geldverkehrs anstelle des alten Tauschhandels. Der Neger fängt schon an, sich mit einem gewissen Luxus (so kann man für ihn die einfachsten Kulturgegenstände bezeichnen) zu umgeben. Teller, Tassen, Gläser, Schüsseln, Spiegel, Löffel, Messer, Lampen, Regenschirme, ab und zu auch eine Uhr, findet man in den meisten Hütten; nach Seife und Petroleum ist große Nachfrage. Auch die Nahrung kann der Neger jetzt mannigfaltiger gestalten; denn während früher die begrenzte Teilbarkeit der Tauschartikel nur Einkäufe im großen zuließ, kann die Hausfrau jetzt für wenige Pesa sich die mannigfachsten Gegenstände auf dem Markte einkaufen. Man findet auf dem Markte Tische, an denen Negerarbeiter beim Thee sitzen. Besonders bemerkbar macht sich der Einfluß der Zivilisation in der Frauenkleidung. Die schwarze Gattin steht, was die Häufigkeit ihres Wunsches nach neuen Kleidern anbetrifft, ihrer europäischen Schwester nicht nach. Technische Hülfsmittel, wie Nähmaschinen, bürgern sich unglaublich schnell ein. Nicht nur in den Küstenstädten, sondern auch im Hinterlande ist die Nähmaschine keine Seltenheit; häufig sind die Besitzer Inder, ebenso häufig aber auch Neger, die sich meist sehr gut dabei stehen.

Das einmal geweckte Bedürfnis der Neger nach den oben genannten Artikeln, die ihm unentbehrlich geworden sind, wird nicht wieder verschwinden. Der Eingeborene wird sich nach neuen Einnahmequellen umsehen und sich daran gewöhnen müssen, außer für seinen Lebensunterhalt auch etwas für den Handel anzubauen. Kopra, Sesam und Erdnüsse bilden schon jetzt in einigen Bezirken einen nicht unbeträchtlichen Ausfuhrartikel, und auch der Eingeborene ist bestrebt, diese Exportprodukte zu kultiviren. Der weniger betriebsame Neger wird in die Wälder gehen, um Gummi und Kopal zu sammeln. Viele Gegenstände, die jetzt wertlos sind, werden Handelswert erhalten. So etwas, bemerkt die „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung", läßt sich nicht mit Gewalt erzwingen, sondern muß von selbst kommen, und daß es kommen wird, unterliegt keinem Zweifel. Bereits beginnt die Bevölkerung in den Bezirken, die am meisten in der Kultur vorgeschritten sind, erheblich zu wachsen, nicht nur durch Geburten, sondern namentlich durch Zuzug aus dem Innern. Damit rückt die Zeit immer näher von der ab die Kolonie, um sich neues Geld zu verschaffen, beginnen muß und wird, in größerem Maße als bisher zu exportieren.

Bei Besprechung eines neuentdeckten Schädlings der Kaffeepflanzen in Usambara kommt die D. O.A. Ztg. auf die Forderung schleuniger Einrichtung mehrerer staatlicher Versuchsstationen zurück, auf welchen durch andauernde verschiedenartige Versuche die natürlichen Bedürfnisse der Kaffeepflanzen ergründet und der Weg zur erfolgreichen Vernichtung der Schädlinge gewiesen werden soll. Auch Java und Sumatra haben im Anfang die jetzt hochentwickelten Kaffee- und Tabakskulturen ihre Kinderkrankheiten durchmachen müssen, und ihr mustergültiger botanischer Garten in Buitenzorg war sicher in der Lage, den Pflanzern nach den Mißerfolgen des Anfangs die richtigen Fingerzeige zur Weiterarbeit zu geben.

Kiautschou.

Nach der neuesten, bei der Direktion der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin eingetroffenen telegraphischen Nachrichten ist durch Bauzüge auf der Schantung-Eisenbahn gegenwärtig der Weiho, 148 km von Tsingtau, erreicht worden. Seit der am 1. Dezember erfolgten Betriebseröffnung der Strecke Kaumi—Tschangling befinden sich nunmehr 128 km der deutschen Eisenbahn in China im Betriebe; der Personen- und der Güterverkehr der letzten Monate weisen nicht unerhebliche Steigerungen auf.

In unserer Nummer 50 hatten wir auf Seite 498 die Vermutung geäußert, daß die Reise des deutschen Konsuls Dr. Lenz in Tschifu in ursächlichem Zusammenhange mit der Thatsache stehe, daß im nächstjährigen Reichshaushaltsetat die Mittel für die Errichtung eines deutschen Konsulats in Tsinanfu vorgesehen sind. Inzwischen ist uns die Nachricht zugegangen, daß Herr Dr. Lenz sich lediglich nach Tsinanfu begeben hat, um im Auftrage des deutschen Gesandten dem Gouverneur einen Gegenbesuch abzustatten. Wie wir hören, wird Herr Dr. Lenz sich demnächst nach Südamerika begeben. Die Errichtung eines deutschen Konsulats in Tsinanfu ist bereits seitens der deutschen Regierung seit mehreren Jahren in Aussicht genommen; sie ist auch später gelegentlich der Hauptversammlung in Koblenz von unserer Abteilung Kolmar im Sommer 1900 lebhaft befürwortet worden. Die Abteilung hat sich um die energische Vertretung dieser Forderung ein großes Verdienst erworben. Ms.

Litteratur.

Besprechungen.[1])

Essays in Colonial Finance by Members of the American Economic Association.

Die American Economic Association, eine Vereinigung wie etwa unsere „Volkswirtschaftliche Gesellschaft" oder der „Verein für Sozialpolitik", die jährlich eine Anzahl Bände mit Abhandlungen volkswirtschaftlichen Inhalts veröffentlicht, giebt hier einen Sammelband mit Essays über koloniale Finanzwirtschaft heraus. Der Anlaß dazu hat das neuerliche Eintreten der Vereinigten Staaten in eine aktive Kolonialpolitik, insbesondere die Erwerbung der Philippinen gegeben, und wir können als deutsche Kolonialpolitiker nur bedauern, daß unsere volkswirtschaftlichen gelehrten Gesellschaften die Kolonialpolitik noch nicht für wichtig genug erachtet haben, sie in den Kreis ihrer Publikationen zu ziehen.

Der sehr interessante Band will keine einigermaßen erschöpfende Darstellung der kolonialen Finanzwirtschaft der verschiedenen Nationen geben, sondern es sind eben einzelne Aufsätze, bei deren Zusammenstellung offensichtlich das Bestreben gewaltet hat, möglichst viel Verschiedenartiges zu bringen, um so recht viele Seiten des Themas zu beleuchten. So erhalten wir Darstellungen der Finanzen in den Kolonien Frankreichs, Deutschlands, Hollands, Italiens, Spaniens, von Aegypten den dänischen Inseln in Westindien, den englischen westindischen Besitzungen, Englisch-Südafrika und den englischen Kolonien in den sogenannten Straits Settlements, Borneo, Fidschi und Hongkong. Der Wert der einzelnen Abschnitte ist einigermaßen ungleich; so hätte Italien, das gewissermaßen als abschreckendes Beispiel gegeben wird, ohne Schaden fortbleiben können. Die neueste Entwickelung[2]) ist dabei gar nicht berücksichtigt. Der im übrigen sehr interessante Aufsatz über Spanien hat nur noch historisches Interesse. Erfreulich ist für uns die eingehende Darstellung über die Finanzen der deutschen Kolonien, wenn sie auch dem deutschen Kolonialpolitiker nichts Neues bietet, da sie sich nur als eine Darstellung der thatsächlichen Verhältnisse darstellt. Sein Material verdankt der Verfasser, wie er hervorhebt, dem Sekretär und dem Bibliothekar unserer Gesellschaft. Die Anordnung der einzelnen Aufsätze ist meist die, daß eine ganz kurze Geschichte der Erwerbung der Kolonie gegeben wird, sodann eine Darlegung ihrer Verwaltungsorganisation und endlich in ausführlicherer Weise eine Uebersicht über die Finanzen mit Berücksichtigung der leitenden Gesichtspunkte. In letzterer Hinsicht wird namentlich an den englischen Kolonien nachgewiesen, wie die Gestaltung der Besteuerung — Zölle, direkte Steuern, Gebühren — ganz davon abhängt, worauf die wirtschaftliche Bedeutung der Kolonie beruht, ob auf ihren eigenen Hülfsquellen oder, wie z. B. bei Singapore, auf ihrer Eigenschaft als Station des Weltverkehrs. In letzterem Falle treten die Zölle die sonst auch in den englischen Kolonien eine Hauptrolle spielen, ganz zurück, um den Verkehr nicht zu belasten. Auf das

[1]) In der Fußnote zu dem Aufsatze „Am Luwumba" in Nr. 50 dieses Blattes auf Seite 496 ist der Preis der 8. Auflage von Hermann von Wissmanns „Unter deutscher Flagge quer durch Afrika" irrtümlich angegeben. Das Werk kostet im Buchhandel broschiert 8 ℳ, gebunden 10 ℳ. Der Vorzugspreis für Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft stellt sich auf 6 ℳ für ein broschiertes, auf 8 ℳ für ein gebundenes Exemplar.

[2]) Vergl. meinen Aufsatz in Nr. 34 der „Kolonialzeitung" vom 22. August 1901.

Digitized by Google

Einzelne kann hier aus Mangel an Raum nicht eingegangen werden, aber die Nutzanwendungen von z. B. der Finanzgebahrung in Britisch-Südafrika auf Südwestafrika und Ostafrika, von Hongkong und Singapore auf Kiautschou, von Fidschi auf Samoa u. s. w. springen überall ins Auge. Hingewiesen sei auch noch auf die Besteuerung der Eingeborenen in Britisch-Betschuanaland und Fidschi im Vergleich mit Ostafrika und den Marshallinseln. In einer Einleitung faßt das Komitee, das mit der Herausgabe des Buchs betraut war, die Ergebnisse des ganzen in 12 Leitsätze zusammen, von denen ich zum Schluß wenigstens einige noch anführen möchte: 1. Die Finanzen jeder Kolonie sollen ausschließlich für Zwecke der Kolonie und ihrer Entwickelung und nicht zum Nutzen des Mutterlandes verwaltet werden. 2. Für eine Anzahl Kolonien in verschiedenen Weltteilen kann kein gleichmäßiges Finanzsystem angewendet werden. Jede Kolonie muß für sich betrachtet und das jedesmalige System ihren Verhältnissen angepaßt werden. 3. Die Auswahl der Quellen für die Einnahmen der Kolonie muß nach ihren wirtschaftlichen und sozialen Verhältnissen getroffen werden. 4. Wo die Kolonie so gelegen ist, daß die Entwickelung des Handels mit fremden Ländern der hauptsächlichste wirtschaftliche Gesichtspunkt ist, müssen Einfuhrzölle möglichst niedrig sein oder wegfallen. Man wird aus dieser kurzen Besprechung, wie ich hoffe, soviel ersehen, daß das Buch namentlich für die, die sich für Fragen interessiren, wie sie bei Erörterung der Reformvorschläge des Professor Hans Meyer auch in unserer Gesellschaft zur Sprache gebracht sind, d. h. für die Verwaltung und ihren doch schließlich wirtschaftlich wichtigsten Teil, die Finanzverwaltung, eine Fülle beachtenswertester Gesichtspunkte enthält, sodaß sein Studium warm empfohlen werden kann. Dr. E. Jacobi, Regierungsrat.

Künstlerischer Wandschmuck für Schule und Haus. Leipzig 1901. B. G. Teubner, R. Voigtländer.

Uns liegt ein farbiges Kunstblatt Friedrich Kallmorgens „Südamerika-Dampfer im Hamburger Hafen" vor. Klar in der Zeichnung, giebt das Bild prächtig die Stimmung wieder, die bei trübem Himmel in der Luft und auf dem Wasser liegt. Es wird allen Freunden von Darstellungen aus dem Seeleben ein willkommener Zimmerschmuck sein. Das Blatt bildet einen Teil einer von den beiden eingangs bezeichneten Verlagsanstalten ins Leben gerufenen Sammlung, welche bezweckt, durch den billigen Preis von 3—6 ℳ für Bilder in der Größe von 75×55 bis 100×70 cm auch dem weniger Bemittelten die Möglichkeit zu bieten, sein Heim künstlerisch auszustatten. Wie die Verleger mitteilen, sollen in der Folge mehrfach Blätter erscheinen, welche ähnliche Motive wie das vorliegende behandeln. Die Verlagshandlung von B. G. Teubner in Leipzig sendet auf Verlangen den ausführlichen, illustrierten Katalog unentgeltlich zu. Hoffentlich finden wir darin auch bald Darstellungen aus den deutschen Schutzgebieten, zu denen die Schöpfungen eines Themistokles von Eckenbrecher, eines Rudolf Heilgrewe u. a. m. hinreichenden Stoff bieten. E. Prager.

Aus den Abteilungen.

Ueber den Herrenabend der Bremer Abteilung am 2. Dezember liegen nunmehr ausführliche Berichte vor. Herr Senator Achelis, der die außerordentlich stark besuchte Versammlung leitete, setzte den Zweck der Herrenabende auseinander, hob hervor, daß die Beteiligung an der Arbeit der Kolonialgesellschaft durch diese Einrichtung eine soviel reichere werde, und sprach den Wunsch aus, daß die allseitige Aussprache das Verständnis für unsere Kolonien verbessern, und daß die Beteiligung der bremischen Kaufmannschaft für die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Schutzgebiete immer mehr ihre praktische Bedeutung haben werde. Der Vortrag J. K. Vietors: Welchen Nutzen und Schaden haben die Eingeborenen von europäischer Zivilisation? stellte es als Aufgabe der deutschen Kolonialverwaltung wie der deutschen Kaufleute hin, einen möglichst selbständigen Bauernstand unter den afrikanischen Völkerschaften heranzuziehen. Die Ausführungen des Redners gipfelten in einer Anzahl Thesen, welche der sich anschließenden, sehr lebhaften Besprechung zur Grundlage dienten. Die Versammlung folgte der Diskussion, an welcher sich eine größere Anzahl von Kennern deutscher und ausländischer Kolonialgebiete beteiligten, mit vollster Aufmerksamkeit. Die Abteilung Bremen sieht daher der weiteren Entwickelung ihrer Herrenabende hoffnungsvoll entgegen. Ueber weitere Diskussionsabende liegen Berichte aus Berlin (Leutnant Trefurth am 9. Dezember: Erinnerungen und Skizzen seiner Reisen ins Kilimandjarogebiet), Berlin-Charlottenburg (Wasserbauinspektor Ortloff am 14. Dezember: Die Landungsverhältnisse an der Küste Deutsch-Südwestafrikas), Kolberg (Dr. Schaub am 25. Oktober: Samoa und Tonga), München (Dr. Stromer von Reichenbach am 9. Dezember: Die geologische Erforschung unserer Schutzgebiete und deren wirtschaftliche Bedeutung), Münster (Hauptmann und Brigade-Adjutant Castendyk am 12. Dezember: Die zweite Periode des südafrikanischen Krieges, von der Einnahme Prätorias an bis zum 1. Dezember 1901, unter besonderer Berücksichtigung des Kleinkrieges) und Stettin (am 6. Dezember Geheimer Finanzrat Haupt: Die Verhältnisse Ostasiens nach Beendigung der chinesischen Wirren und Postrat Hasse: Die postalischen und telegraphischen Einrichtungen Deutsch-Ostafrikas). Von diesen Abenden führte derjenige in Berlin zu einer lebhaften Erörterung über die Straußenzucht. In Münster gab Domkapitular Rüping der Hoffnung Ausdruck, daß Gott das Geschick des heldenmütigen Burenvolkes, welchem man vom Palast bis zur kleinsten Hütte herab die größten Sympathien entgegenbringe, bald zum Besseren wenden möge. Die Abteilung Kolberg hat beschlossen, solche Zusammenkünfte, bei denen koloniale Fragen angeregt und besprochen werden sollen, regelmäßig zweimal monatlich, und zwar unter Beteiligung der Damen, abzuhalten.

Auch abgesehen von den Diskussionsabenden, suchen die Abteilungen immer mehr das Interesse der lokalen Kreise an den wissenschaftlichen und wirtschaftlichen überseeischen Vorgängen durch Berichte aus dem engeren Kreise ihrer Mitglieder zu vertiefen. In Beuthen trug Bergmeister Knochenhauer am 10. Dezember vor einer Zuhörerschaft von etwa 400 Personen aus eigener Anschauung über Transvaal, Land und Leute vor. An den mit reichem Beifall aufgenommenen Vortrag schloß sich eine Reihe von Beitrittserklärungen, sodaß die erst vor einigen Wochen gegründete Abteilung an diesem Abend das erste Hundert ihrer Mitgliederzahl überschreiten konnte. Der Vortrag Dr. Heerings in Flensburg am 13. Dezember über Die tropischen Kulturpflanzen wurde durch zahlreiche Bilder und Präparate unterstützt. Die chinesischen Auswanderungen, besonders nach den Philippinen behandelte in Frankfurt a. M. am 12. Dezember der Lehrer an der Akademie für Sozial- und Handelswissenschaften Konsul von Möllendorf und wies dabei auf die wirtschaftliche Notwendigkeit hin, unsere Kolonien im Großen Ozean durch Heranziehung chinesischer Arbeiter ertragsfähig zu machen. Ueber die Palau-Inseln und Karolinen sprachen Lehrer J. Günther in Kassel am 12. Dezember und Großhändler Ludwig in Regensburg am 5. Dezember, während Professor Dr. Roose am gleichen Tage in Schleswig über Transvaal vortrug. Der verdiente Vertreter des Sächsisch-Thüringischen Gauverbandes, Rektor Krause, ist bereit, den Vortrag, welchen er am 3. Dezember in Schönebeck über Deutschlands jetzige und zukünftige Stellung in Marokko und Kleinasien gehalten, auch in anderen Abteilungen zu wiederholen. In Weimar berichtete Dr. Erich Meyer der Abteilung über Die deutsche Tiefsee-Expediton und mußte sich zu einer öffentlichen Wiederholung dieses Vortrages am 16. Dezember entschließen.

Von den von Abteilungen unmittelbar vereinbarten Vorträgen sei zunächst derjenige des Oberarztes Dr. Becker (Feldart.-Reg. 14) aus Karlsruhe über Erlebnisse bei der Erstürmung der Takuforts und die Reise bis Tientsin am 10. Dezember in Worms erwähnt. Die Ausführungen des Zeugen der ersten glücklichen Waffenthat der deutschen Truppen in China fanden lebhaftesten Beifall. Der Abteilung Berlin-Charlottenburg führte Privatdozent Dr. Walter Busse am gleichen Tage Landschaftsbilder aus Deutsch-Ostafrika vor. Kolonialdirektor a. D. Canstatt sprach am 11. Dezember in Speyer über die deutsch-brasilianischen Beziehungen. Generalkonsul von Hesse-Wartegg am 2. Dezember in Grünberg über China, Japan und Europa, der Wettkampf der kaukasischen mit der mongolischen Rasse und sein voraussichtlicher Ausgang. Den Abteilungen Essen und Düsseldorf berichtete Oberleutnant Schloifer am 8. bezw. 10. Dezember über seine Tanganyika-Expedition. In Bochum sprach am 6. Dezember Ingenieur Weiske über die Usambarabahn. Der Vortragende konnte feststellen, daß sich — abgesehen von Dienstgut — im letzten Betriebjahre der Verkehr nahezu verdoppelt hat. In überraschender Weise habe sich seit Einrichtung eines Marktes in der bisherigen Endstation Muhesa ein Güteraustausch zwischen dem Pflanzungsgebiet und dem Hafen Tanga entwickelt. Die Notwendigkeit von Betriebszuschüssen sei schon jetzt als beseitigt anzusehen. Ueber Deutsch-Samoa sprach am 18. Dezember Dr. Weniger in Ludwigshafen. Rudolf Zabel erntete in Leipzig am 9. Dezember durch die fesselnde Schilderung seiner Reise Quer durch Sibirien lebhaften Beifall. Derselbe Redner trug am 12. Dezember in Marburg über China vor.

Um nun zu den durch die Geschäftsstelle vermittelten Vorträgen überzugehen, so ist zunächst der Vortrag nachzutragen, welchen der Pflanzer Paul Korsch am 6. Dezember in Insterburg vor über 600 Zuhörern über Deutsch-Ostafrika gehalten hat. Die Berichte der „Ostpreußischen Volkszeitung" wie des „Ostdeutschen Tageblatts" heben hervor, daß die Ausführungen des Vortragenden, die in den

sachlichen Angaben äußerst klar und eingehend gehalten waren, eine besondere Würze durch den feinen Humor erhielten, den der Redner durch geschickt eingestreute Bemerkungen und episodische Schilderungen, durch Darstellung seiner Jagderlebnisse u. dergl zu geben gewußt habe. Der Zweck des Vortrags, das Verständnis für den Wert unserer ostafrikanischen Schutzgebiete zu heben und das Interesse für Kolonialarbeit anzuregen, wurde erreicht. Noch am Abende des Vortrags trat eine Abteilung Insterburg der Deutschen Kolonialgesellschaft mit zunächst 27 Mitgliedern ins Leben.

Unter den Vorträgen, welche durch Vermittlung der Geschäftsstelle in der Woche vom 8. bis 14. Dezember stattgefunden haben, heben wir hervor, daß Geheimer Regierungsrat Professor Dr. F. Wohltmann trotz der großen anderweitigen Inanspruchnahme seiner Arbeitskraft seine reichen wirtschaftlichen Erfahrungen und wissenschaftlichen Kenntnisse erneut in den Dienst unserer Sache gestellt hat. Der Redner erläuterte am 13. Dezember in Hannover den anziehenden Vortragsgegenstand Unsere afrikanischen Pflanzungen, durch etwa 100 selbst aufgenommene Lichtbilder, welche den Anbau von Kaffee, Kakao, Hanf, Baumwolle u. s. w. darstellten.

Besonderes Interesse verdient daneben der wirkungsvolle Vortrag, welchen Rektor Kleinschmidt am 14. Dezember in Zwickau über Deutsch-Südwestafrika und die Bedeutung des Burenkriegs für dasselbe gehalten hat. Der Redner gehört der Kolonie durch seine Geburt an.

Ueber die weiteren zehn Redner, welche in der Berichtswoche in 21 Abteilungen vortrugen, und die von ihnen behandelten Gegenstände ist an dieser Stelle schon mehrfach berichtet. Wir beschränken uns daher darauf, die einzelnen Vorträge kurz zu verzeichnen. Die einzelnen deutschen Schutzgebiete betrafen 16 davon, und zwar entfielen je fünf auf Togo (Dr. Rigler über Kriegs- und Friedensjahre im deutschen Sudan am 9., 11., 12. und 13. Dezember in Nürnberg, Saalfeld, Nordhausen und Hamburg; Bergassessor a. D. Hupfeld über Land und Leute in Togo am 11. Dezember in Chemnitz), Deutsch-Südwestafrika (Oberleutnant Wettstein über Hendrik Witbooi und Hottentottenleben am 8. Dezember in Zweibrücken, über Arbeit, Leid und Freud' eines Vermessungsoffiziers in Afrika am 10. Dezember in Wiesbaden; Direktor Dr. Hindorf über die wirtschaftliche Entwicklung von Deutsch-Südwestafrika am 12. Dezember in Schwerin; Professor Dr. Karl Dove über Südwestafrika am 12. und 14. Dezember in Goslar und Wolfenbüttel) und Deutsch-Ostafrika (Hauptmann a. D. Leue über die deutsch-ostafrikanische Zentralbahn am 10., 11. und 14. Dezember in Hagenau, Metz und St. Avold, über Meine Expedition nach dem Tanganyika-See am 12. Dezember in Forbach, über Sitten, Gebräuche und wirtschaftliche Verhältnisse der Inder, Araber, Suahili und Eingebornen Deutsch-Ostafrikas am 13. Dezember in Saargemünd), während Marinepfarrer a. D. Wangemann (über Land und Leute in Neupommern am 11. Dezember in Hirschberg) Deutsch-Neuguinea behandelte. Allgemeine Gegenstände betrafen vier Vorträge (Dr. Vosberg-Rekow über Deutschland und England im Kampfe um die Handelsherrschaft am 11., 12. und 14. Dezember in Unna, Hattingen und Lüdenscheid; Missionsinspektor Dr. A. Schreiber über die Sprachenfrage in den Kolonien am 12. Dezember in Koblenz). Einer endlich bezog sich auf das muhammedanische Nordafrika (Dr. Grothe über Tripolitanien und die Sudanländer am 11. Dezember in Dortmund).

Der in unserem vorigen Bericht erwähnte Vortrag des Hauptmanns a. D. Leue am 7. Dezember in Bützow fand am Stiftungsfest der Abteilung statt. Der Vorabend des Geburtstages des Präsidenten der Deutschen Kolonialgesellschaft gab Anlaß zu einem an Se. Hoheit gerichteten Begrüßungstelegramm, auf welches die telegraphische Antwort einlief:

„Der rührigen Bützower Abteilung aufrichtigen Dank!
Johann Albrecht."

In Hannover fand am 11. und 12. Dezember zum Vorteil des Militär-Hülfsvereins Ausstellung und Verkauf der von Gouverneur Oberst Leutwein für die afrikanisch-chinesische Messe im Palmengarten bestimmten, verspätet eingetroffenen reichhaltigen südwestafrikanischer Gehörne, Felle, Waffen u. s. w. statt. Bei mäßigen Preisen wurde ein guter Erlös erzielt. — Die tanzlustige Jugend der Abteilung Berlin rüstet sich zu dem kolonialen Trachtenfest Fetisie, welches am 16. Januar abends in der Philharmonie gefeiert werden soll. Das Verbrüderungsfest der westafrikanischen Neger wird in Lome im Togogebiet stattfinden und der Erinnerung an die Gründung der Groß-Friedrichsburg durch Kurbrandenburg gelten.

Dem Jahresberichte der Abteilung Hildesheim entnehmen wir, daß die Werbethätigkeit für 1902 einen Gesamtzugang von 22 Mitgliedern ergiebt. Die Abteilung beginnt das neue Jahr mit 96 Mitgliedern. — Am 7. Dezember fand die Hauptversammlung der Abteilung Oppenheim statt, in welcher an Stelle der ausscheidenden Vorstandsmitglieder Stabsarzt a. D. Dr. Diehl und Weingutsbesitzer W. Schlamp Kreisrat von Hahn (1. Vorsitzender) und Notar Billhardt (Beisitzer) gewählt wurden.

Mit dem Alldeutschen Verbande und Deutschen Schulverein hat die Deutsche Kolonialgesellschaft durch das Hinscheiden des Reichstagsabgeordneten Dr. Lehr einen schweren Verlust erlitten. Der von der Berliner Ortsgruppe des Alldeutschen Verbandes veranstalteten Gedächtnisfeier wohnte der Geschäftsführende Vizepräsident Exzellenz Valois bei. — Am Tage vorher fand in Berlin eine Vorstandssitzung des Alldeutschen Verbandes statt. Darin wurde zur Flottenfrage folgende Entschließung gefaßt:

Der Vorstand des Alldeutschen Verbandes fordert die Reichsregierung auf, angesichts der drohenden Arbeitslosigkeit im Deutschen Reiche und im Hinblick auf die gegenwärtig billigen Materialienpreise baldigst eine Vorlage einzubringen, die auf Beschleunigung des Baues der deutschen Flotte und sofortige Inangriffnahme des Baues der Auslandsflotte gerichtet ist. Pr.

Verkehrsnachrichten.

Die vollständige Uebersicht der Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Dezember ist in Nr. 48 der Deutschen Kolonialzeitung veröffentlicht.
(Die Fortsetzung dieser Zusammenstellung erscheint in der ersten Nummer des Jahres 1902.)

Post aus Deutsch-Südwestafrika: Der Dampfer der Ostafrika-Linie „König", welcher auf der Heimreise ausnahmsweise Swakopmund anlaufen sollte, ist in Folge eines verlängerten Aufenthalts in Durban und Capstadt von Swakopmund erst am 12. Dezember, also mit 14tägiger Verspätung, abgefahren. Die mit diesem Dampfer zu erwartende Post wird daher in Berlin erst am 8 Januar eintreffen.

Uebersicht der nächsten Postverbindungen

nach den wichtigsten Orten in den deutschen Schutzgebieten und Angabe der nächsten Gelegenheit zur Uebermittelung einer Antwort.

Schlußzeit für Briefe aus Berlin. (Abgang der Bahnpost)	Einschiffungshafen	Ankunft in am	Abgang von am	Die Post ist fällig in Berlin
am 3 Jan. 1° nms.	Queenstown	30/1	Apia	4/2	am 8 März.
„ 26 Dez. 10³⁵ abds.	Brindisi	20/1	Bagamoyo	24 1	„ 16 Febr.
„ 26 Dez. 10³⁵ abds.	Brindisi	18/1	Dares-Salaam	26 1	„ 16 Febr.
„ 24 Dez. 7²⁰ nms.	Hamburg	5/2	Duala(Kamerun)	16 2	„ 11 März.
„ 6 Jan. 10³⁵ abs.	Neapel	17/2	Friedrich-Wilhelmshafen	19/2	„ 7 April.
„ 27 Dez. 1° nms.	Southampton	4/2	Gideon	15/2	„ 29 März.
„ 3 Jan. 10³⁵ abs.	Brindisi	16/2	Herbertshöhe	18 2	„ 2 April.
„ 4 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	10/4	Jaluit	14/4	„ 3 Juni.
„ 22 Dez. 7²⁰ abds.	Hamburg	23 1	Karibib	10/2	„ 26 März.
„ 27 Dez. 1° nms.	Southampton	28/1	Keetmanshoop	10 2	„ 15 März.
„ 31 Dez. 10³⁵ abds.	Neapel	29 1	Klima	8/2	„ 6 März.
„ 24 Dez. 7²⁰ nms.	Hamburg	21/1	Klein-Popo	6/2	„ 26 Febr.
„ 31 Dez. 10³⁵ abds.	Neapel	30 1	Lindi	7/2	„ 6 März.
„ 21 Dez. 7²⁰ nms.	Hamburg	30/12	Lome	7/1	„ 26 Jan.
„ 22 Dez. 7²⁰ abds.	Hamburg	30/1	Lüderitzbucht	10,2	„ 26 März.
„ 31 Dez. 10³⁵ abds.	Neapel	21/1	Bangani	28/1	„ 19 Febr.
„ 4 Febr. 10³⁵ abds.	Neapel	3/4	Ponape	5/4	„ 3 Juni.
„ 6 Jan. 10³⁵ abs.	Neapel	17/2	Stephansort	19,2	„ 2 März.
„ 22 Dez. 7²⁰ nms.	Hamburg	22 1	Swakopmund	25/1	„ 26 Febr.
„ 31 Dez. 10³⁵ abds.	Neapel	20/1	Tanga	30 1	„ 19 Febr.
„ 20 Dez. 10³⁵ abds.	Brindisi	27/1	Tsingtau	29 1	„ 5 März.
„ 23 Dez. 10³⁵ abs.	Brindisi	27/1	Tsingtau	29/1	„ 5 März.
„ 27 Dez. 1° nms.	Southampton	22/1	Warmbad	1/2	„ 1 März.
„ 22 Dez. 7²⁰ nms.	Hamburg	27/1	Windhoek	5/2	„ 8 März.

Briefsendungen nach den Marianen werden bis auf weiteres nach Yokohama (Japan) geleitet, von dort weiter 8—10 mal jährlich mit Segelschiffen nach Saipan. N.

Die **Deutsche Kolonialzeitung erscheint jeden Donnerstag** abwechselnd im Umfange von je 8 bezw. 12 Seiten (im letzteren Falle mit Abbildungen). — **Bezugspreis** in Deutschland und Oesterreich-Ungarn (durch die Post — Nr. 1811 der Postzeitungsliste — oder im Buchhandel) jährlich 8 Mark, im Auslande jährlich 10,60 Mark. — Die **Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft** erhalten die Zeitung **unentgeltlich. Beitrittserklärungen** zur Deutschen Kolonialgesellschaft werden von der Geschäftsstelle der **Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4,** sowie von den Vorständen der einzelnen Abteilungen entgegengenommen. Als Jahresbeitrag sind in Deutschland, den deutschen Schutzgebieten und Oesterreich-Ungarn 6 Mark, im Ausland 8 Mark und an den Orten, an welchen Abteilungen bestehen, außerdem die entsprechenden Abteilungszuschläge zu entrichten. **Einzelne Nummern** der D. K.-Z. kosten 20 Pf. **Anzeigen:** Preis der 4 gespaltenen Nonpareille-Zeile oder deren Raum 60 Pf., werden von **Carl Heymanns Verlag, Berlin W., Mauerstr. 43. 44,** sowie jedem Annoncenbureau entgegengenommen.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.
Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 17. Dezember.
Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Deutsche Kolonialzeitung.

Organ der Deutschen Kolonialgesellschaft.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Deutsche Kolonialgesellschaft, Berlin W., Schellingstraße 4.

Nr. 52. 18. Jahrgang. Berlin, 26. Dezember 1901. Der neuen Folge 14. Jahrgang.

Inhalt: Erster Teil (Veröffentlichungen der Gesellschaft): ——— Zweiter Teil (Unter Verantwortung des Schriftleiters): Weihnachten auf der Missionsstation Ho in Deutsch-Togo. Von K. Fies, Bremen-Oslebshausen. (Mit Abbildung.) — Briefe aus Deutsch-Ostafrika. Veröffentlicht von Th. W. Fübke-Bütow i. M.

☛ **Dieser Nummer liegen Titelblatt und Inhaltsverzeichnis für den Jahrgang 1901 bei.**

Weihnachten auf der Missionsstation Ho in Deutsch-Togo.

Von K. Fies, Bremen-Oslebshausen.

(Mit Abbildung.)

Wie ganz anders gestaltet sich ein Weihnachtsfest in den Tropen als in der lieben deutschen Heimat! Dort erinnert nichts an den Zauber der Winterwelt, keine schneebedeckten Fluren, kein lieblich duftender Tannenbaum; keine kurzen Tage und langen Nächte. Am Morgen des 24. Dezember 1896 begrüßte uns wie immer die wilde, üppige Tropenvegetation; wenige Stunden nachher sandte die Sonne ihre heißen Strahlen fast senkrecht auf uns nieder, und das Thermometer zeigte am Mittag 28° R. im Schatten. Läßt sich denn unter solchen Umständen Weihnachten feiern? Gewiß! Auf einer deutschen Missionsstation ganz gewiß.

Schon geraume Zeit vor dem Fest wehte auf unserem Stationshügel mit seinen schönen großen Häusern und der geräumigen Kapelle die Weihnachtsluft. In der Knaben- und Mädchenschule wurden die lieben, alten deutschen Weihnachtslieder, welche in die Landessprache übersetzt sind, eingeübt, und es wurde einem ordentlich warm ums Herz, wenn man die altbekannten Melodien hörte. Aufmerksam lauschten die Schüler der alten, aber doch immer wieder neuen Weihnachtsbotschaft. Da ihnen vom Weihnachtsbaum im lieben Altdeutschland erzählt wird, sind sie voll froher Erwartung; denn sie ahnen es nicht nur, sondern wissen es ganz gewiß, daß auch ihnen auf Ho ein Fest bereitet werden soll. Was hatten sonst auch die großen, geheimnisvollen Kisten zu bedeuten, die aus Europa kamen und von stämmigen Trägern von der Küste nach Ho getragen wurden? Warum ließ der Missionar diese Kisten gleich beiseite schaffen und weshalb durfte niemand zusehen, wenn sie geöffnet wurden? Wie oft hörte man nicht nur die Kleinen, sondern auch die Großen einander fragen: „Du, wie viele Tage noch bis Weihnachten?“

Von den Außenstationen sandten die Vorsteher und Lehrer je zwei Schüler nach der Hauptstation, um die für die dortige Schuljugend zurechtgelegten Weihnachtsgaben abzuholen. Die Mutterstation Ho wollte es allen ihren Kindern, den nahe und ferne gelegenen Außenstationen ermöglichen, ein fröhliches Fest zu feiern. Die Liebe der deutschen Missionsfreunde, und namentlich der deutschen Kinderwelt, hatte uns reichlich mit Gaben bedacht, sodaß sämtliche Weihnachtsboten mit ansehnlichen Packeten, in denen bunte Kerzen, Christbaumschmuck, Backwerk, Notizbücher, Schreibmaterialien, Puppen u. s. w. wohl verpackt waren, fröhlich ihre Straße heimwärts zogen. Die Lehrer nahmen die Sachen in Empfang und in Verwahrung, um sie dann am Weihnachtsabend unterm Christbaum an die erwartungsvolle Kinderschar zu verteilen.

Die Missionarsfrauen und die Vorsteherinnen der Mädchenschule auf Ho waren in diesen Tagen oft bis in die Nacht hinein beschäftigt mit allerhand Vorbereitungsarbeiten, von denen vorerst niemand etwas wissen sollte. Das in den verschiedensten Formen hergestellte Gebäck verbreitete in Küche und Haus einen eigentümlichen Wohlgeruch, ganz so, wie früher bei Mutter zu Hause.

Endlich war er da, der langersehnte 24. Dezember! Der Schulunterricht fiel selbstverständlich aus. Es gab noch soviel zu thun. Die Schüler hatten Schule, Kapelle und die Stationswege zu reinigen, ihre Garderobe zu waschen und instandzusetzen. Manch einer fertigte sich unter Mithülfe eines Kameraden noch rasch eine neue Weihnachtshose oder Joppe an; denn daß es Weihnachten war, wollte man doch auch nach außen hin zeigen. Als der Tau etwas abgetrocknet war, machte ich mich mit einigen Jungens auf, um einen Weihnachtsbaum aus dem Busch zu holen. Da es dort leider keine Tannen giebt, mußten wir uns mit einem grünen Laubbaum begnügen. Bald hatten wir ein schönes Exemplar gefunden. Einige Hiebe mit dem Buschmesser, und der Baum lag am Boden. Die Knaben hoben ihn auf und trugen ihn zur Station. Vor der Kapelle gaben wir dem Baum noch die richtige Form, indem wir mittels Messer und Baumschere die unnötigen Zweige entfernten. In Ermangelung eines Christbaumfußes pflanzten wir jetzt den Baum in ein mit Erde gefülltes Mehlfaß, welches die Knaben auf dem Altarplatze in der Kapelle aufgestellt hatten. Das Fäßchen schlugen wir in weißes Papier ein und bedeckten oben die Erde mit Baumwolle. Das sah alles ganz niedlich aus, und die Hauptsache war: Der Baum stand fest.

Schnell war es Mittag geworden. Nach dem Essen wurde heute nicht geruht, sondern direkt weiter gearbeitet. Die Missionare begaben sich in das Zimmer des Schulvorstehers und schlossen die Thüre hinter sich zu. Jetzt galt es für unsere 70—80 Knabenschüler die Gaben zu teilen. Jeder sollte sein wohlgefülltes Päckchen haben. Die nötigen Düten waren geklebt; nun wurden

Digitized by Google

sie gefüllt und der Name des betreffenden Empfängers darauf geschrieben. Bei der Verteilung wurden Alter, Fleiß und Führung der Knaben besonders beachtet. Der eine bekam zu allerhand Backwerk ein Notizbuch und ein Packet Briefpapier mit Umschlägen; der andere, ein Messer, eine Schere zum Schneidern; ein dritter wurde mit einigen Dutzend Nähnadeln, einer Rolle Maschinengarn und einem Stück wohlriechender europäischer Seife bedacht, — alles Dinge, mit denen man einen afrikanischen Schüler ungemein erfreuen kann. Die Jüngeren bekamen wohl eine Schachtel Griffel mit der bekannten Aufschrift: „Dem fleißigen Kinde", ferner, eine Trompete oder eine Mundharmonika zum Musizieren. In manche Düte wanderte auch ein Ball oder Kreisel zum fröhlichen Zeitvertreib. Wir waren reichlich mit Gaben bedacht worden, so konnten wir auch wieder in reichem Maße erfreuen. In der Mädchenschule packten die Vorsteherinnen ebenfalls ca. 60 Düten für die Schülerinnen. Die verschlossenen und mit Aufschrift versehenen Pakete brachten wir in große Körbe und deckten sie mit weißen Tüchern zu, damit kein Unberufener hineinsehen konnte.

Jetzt ging's in die Kapelle, um hinter verschlossenen Thüren den Christbaum zu schmücken. Sechs bis acht fleißige Hände hatten den Baum bald geputzt. Einige Dutzend Kerzen in den verschiedensten Farben wurden an den Zweigen befestigt, oben in der Baumkrone schwebte ein schöner Engel, die frohe Botschaft verkündend, dann zierten buntfarbene Glasglocken, Gold- und Silbersterne, versilberte und vergoldete Nüsse, Eiszapfen, farbiges Gebäck ꝛc. ꝛc. den Baum.

Die Sonne stand schon tief im Westen, als wir fertig waren, aber der Baum wurde noch nicht angezündet, obwohl sich draußen vor der Kapelle schon allerlei kleines Volk gesammelt hatte. Wir holten nun die großen Körbe mit den Weihnachtsgaben und stellten sie unter dem Baum auf. Die schwarze, neugierige Schar, an der wir vorbei mußten, warf erwartungsvolle Blicke auf uns und die Körbe und wäre uns am liebsten gleich mit in die Kapelle gefolgt. Aber noch war es nicht Zeit.

Die Feier war auf 6½ Uhr angesetzt. Um 5½ Uhr läutete es zum ersten, um 6 Uhr zum zweiten Male und Punkt 6½ Uhr riefen beide Glocken die Stationsbewohner, die Christen und Heiden, jung und alt aus den umliegenden Hodörfern zur Weihnachtsfeier in die Missionskapelle. Die Thüren zum Gotteshaus öffnen sich, endlich dürfen die ungeduldig Wartenden eintreten. Ein freudiges „Ao"! tönt von ihren Lippen, als sie den strahlenden Weihnachtsbaum sehen. Die Schüler und Christen der Station und aus den Dörfern schreiten in langen Reihen im Sonntagsgewande feierlich und in gehobener Stimmung der Kapelle zu. Vorne rechts setzen sich die Knaben, hinter ihnen die Männer; links die Mädchen und Christenfrauen. Hinter den Christen nehmen die Taufbewerber und Heiden Platz. Die letzteren waren zahlreich vertreten, teils aus Neugierde, teils weil ihre Kinder oder Anverwandten zur Schule gingen und mitfeierten. Manche der Frauen hatte auch ihr Jüngstes auf den Rücken gebunden und mit in die Kapelle gebracht. Neugierig drückten sich die schwarzen Wollköpfchen unter dem Arm der Mutter durch, und freudig blitzten die leuchtenden Augen nach dem strahlenden Baum im Vordergrund.

Jetzt verstummt der Glockenton, das Vorspiel auf dem Harmonium ist beendet. Nach dem Gruß des Missionars intoniert im Hintergrund der Posaunenchor die Melodie: „Stille Nacht, heilige Nacht". Die Gemeinde setzt ein, und von etwa 300 Stimmen wird dieses liebliche Weihnachtslied hell und frisch gesungen. Hierauf spricht der Missionar das Eingangsgebet, und jetzt singt die Gemeinde wieder mit Posaunenbegleitung: „O du fröhliche, o du selige, gnadenbringende Weihnachtszeit". Der darauf folgenden Ansprache des Missionars lauscht die Gemeinde andächtig. „Euch ist heute der Heiland geboren" ist der Grundton seiner Rede. Und ich denke an die alttestamentlichen Worte: „Das Volk, so im Finstern wandelt, sieht ein großes Licht, und über die, die da wohnen im finstern Lande, scheint es helle." Hier ist dieses Wort in Erfüllung gegangen. Die hier vor uns sitzen, die wandelten einst in der Finsternis des Heidentums, und jetzt, — wie hell leuchtet ihnen der Weihnachtsstern ins Herz hinein! Freude, echte Weihnachtsfreude und Dank erfüllt mein Herz. Wieder stimmen wir einen Vers an, und jetzt hält ein schwarzer Lehrer mit den Schülern eine Katechese über die Weihnachtsgeschichte. Alles geht sehr gut. Mit Gebet und Segen wird die religiöse Feier beendigt.

Die Lichter am Baum sind bedeutend herunter gebrannt. Aller Augen richten sich jetzt auf die Gaben unter dem Baum. Nun werden die Namen der Schüler und Schülerinnen ausgerufen, und sofort erscheinen die Betreffenden und nehmen ihre Packete in Empfang. Keines der Kinder ist vergessen, aus allen Gesichtern leuchtet die Freude. So etwas kennt ja das Heidentum nicht, ein solches Schenken und Erfreuen ist christliche Liebe. Zum Ausgang aus dem Gotteshaus spielt der Posaunenchor das Lied: „Ihr Kinderlein kommet, o kommet doch all!"

Nach dieser allgemeinen Feier wurde in jedem Missionshaus von den betreffenden Familien noch eine kleine Familienfeier nach echt deutscher Art abgehalten. Die Frau Missionar hatte — das ließ sie sich nicht nehmen — ein niedliches Bäumchen geputzt und für alle eine Gabe zurecht gelegt. Als der Baum brannte, rief die Tischglocke die Hausgenossen herein. Alle sammelten sich unterm Weihnachtsbaum um den reichgedeckten Tisch: Der junge Missionar, der heute mehr als je an die Weihnachtsfeier im Elternhaus in der lieben Heimat zurückdenkt; unser Koch Daniel Kwami, so beklommen und freudig bewegt, daß er sich schüchtern an die Kommode lehnt und fast immer auf einem Bein steht; dann unsere vier Hausmädchen, welche uns zur Erziehung übergeben sind, und von denen zwei noch die Schule besuchen, obwohl sie über 15 Jahre alt sind. Ich setzte mich an das Harmonium, und fröhlich sangen wir das Lied: „O du fröhliche, o du selige, gnadenbringende Weihnachtszeit." Nun näherten wir uns den Geschenken; die kluge und freundliche Hausfrau hat uns alle freudig überrascht. Die Mädchen finden neben ihren Kuchentellern allerlei Nähutensilien, Perlschnüre, fertige Blusen; Daniel kann gar nicht glauben, daß das ihm Zugedachte ihm wirklich gehört, auf seinem Teller liegt neben Backwerk und Nüssen ein Solinger Taschenmesser; daneben eingewickelt, Stoff zu einem Anzug, ferner ein Stück Seife und ein Spiegel. Nein, so etwas hätte er sich nicht träumen lassen. Nachdem unsere dienstbaren Geister die Geschenke still und laut bewundert, kamen sie auf uns zu, drückten uns freudig die Hand und sagten: „esenu ló"! (Du bist stark gewesen), was so viel bedeutet, als: Danke recht schön. Dann nahmen sie ihre Gaben zusammen, trugen sie in ihr Zimmer, um sie dort genauer zu besehen, auch zu „probieren" und bis in später Abendstunde sich darüber zu freuen.

Nach dem Abendbrot versammelten sich die Europäer im Hause des Stationsvorstehers. Nun waren wir unter uns, lauter Deutsche, in fröhlich dankbarer Weihnachtsstimmung. Noch einmal erklangen unter Harmoniumbegleitung die lieben Weihnachtslieder, und zwar diesmal mit deutschem Text. Bei Thee und Kuchen, einem Glase Wein und Weihnachtszigarren saßen wir in gemütlicher Unterhaltung beisammen. Wir gedachten der lieben, altdeutschen Heimat und des Tannenbaumes dort; aber als wir auseinander gingen, gaben wir alle der fröhlichen Ueberzeugung Ausdruck, daß wir auf deutschen Boden einen echt deutschen Weihnachtsabend gefeiert hatten.

Briefe aus Deutsch-Ostafrika.

Veröffentlicht von Ch. W. Lübcke-Bützow i. M.

Man hört recht selten Genaueres über das alltägliche Leben unserer deutschen Brüder in den Kolonien. Aus diesem Grunde dürfte von Interesse sein, den Inhalt eines Briefes des Oberleutnants d. L. Daebeler zu vernehmen, dessen Veröffentlichung die Angehörigen freundlichst gestattet haben.

Daebeler nahm vor ungefähr zwei Jahren Urlaub ins Ausland und ging nach Deutsch-Ostafrika. Er schreibt unter dem 21. März d. J. als Beamter der Pflanzung K. in der Nähe von Dar-es-Salaam das Folgende:

„Heute, am deutschen Frühlings- — hiesigem Herbst- — Anfang, bin ich nun länger als ein Jahr vom Hause fort. Meinen letzten Brief schrieb ich im Zelt, diesen im wohlgebauten Steinhaus, vor mir das unbeschreiblich schöne Bild des „Hafens des Friedens". Das ist die Uebersetzung von Dar-es-Salaam.

Digitized by Google

Manches hat sich seitdem geändert, und zum Glück habe ich keinen Grund, die Rückkehr aus dem Nomadenleben zu geordneter Er- und Gewerbsthätigkeit (wenn dieselbe auch noch so anstrengend ist) zu bereuen.

Die Plantage, welche ich jetzt zu beaufsichtigen habe, arbeitet mit $1^1/_2$ Millionen Mark, ist ein Kölner Aktienunternehmen und wird erst nach einigen Jahren Gewinn — dann aber auch tüchtigen Gewinn — abwerfen können.[1]) Dieselbe hält 2000 ha, ungefähr 8000 Morgen oder 160 Mecklenburger Last. Ein Viertel ist erst urbar. Die Herstellung von Wegen, die Rodungen von Busch- und Urwald muß ich erst vornehmen. Der ganze Komplex liegt nur 5 km von Dar-es-Salaam und besteht aus Haupthof und Vorwerk. Vornehmlich werden Agaven gepflanzt, aus deren Fasern man Hanf, Taue und leinenartige Gewebe herstellt. Auf dem Vorwerk wollen wir künftig Sisalpflänzlinge verwenden, eine bessere, feinere Art von Agaven, die erst aus Amerika verschrieben werden mußten. Die Agave wächst fast ohne Wasser. Man macht ein Loch, steckt die Pflänzlinge hinein, und in wenigen Jahren ist ein großer Baumbusch herangewachsen, dessen Blätter mit der Dampfmaschine zu Hanffasern verarbeitet und nach Europa verschickt werden. Die Pflanzarbeit, welche mir oblag, muß man persönlich leiten und von früh bis spät auf dem Platze sein. Ich pflege da selbst jede Pflanzkette auszurichten. Es kommt nämlich bei der Agave auf peinlichst genaues und gerades Pflanzen an, wenn nicht später ein undurchdringlicher Stachelurwald entstehen soll.

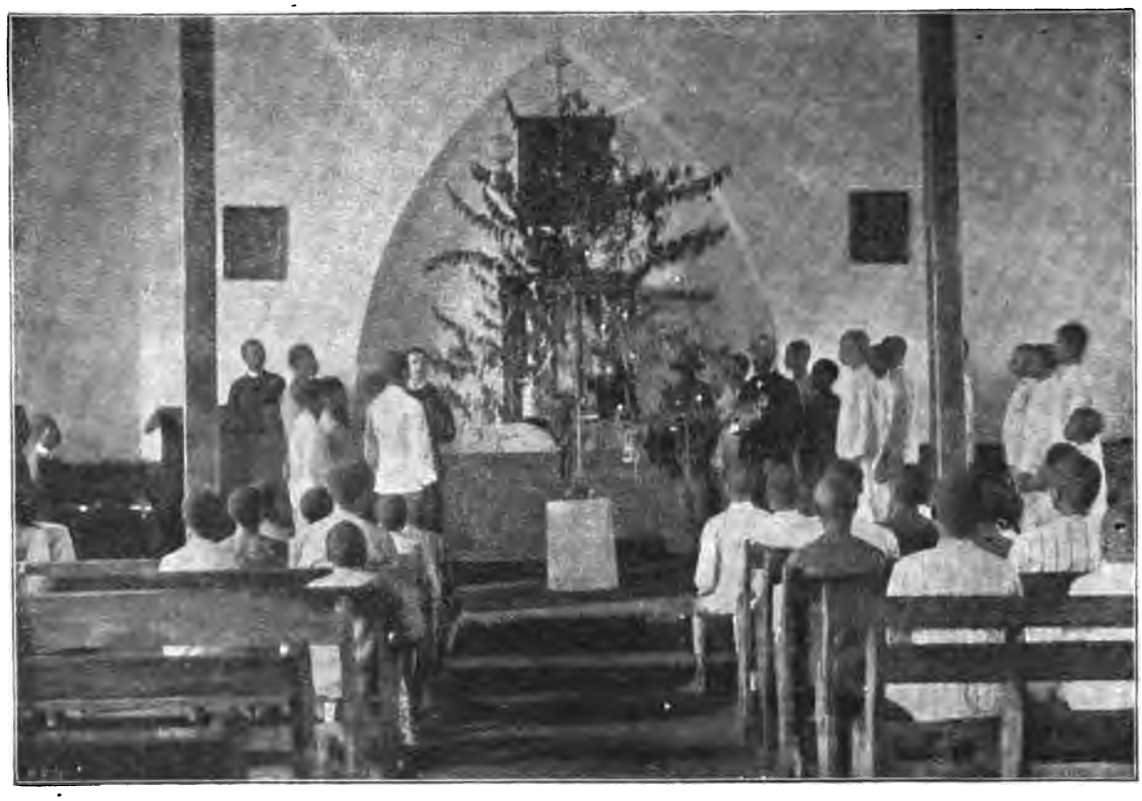
Am 1. März bin ich vom Vorwerk auf das Hauptgut gezogen. Kommen die Pflanzen aus Amerika hier an, also zum nächsten Januar, dann muß ich wieder nach dort.

Jeder hat hier für sich selber zu sorgen. So kommt es, daß ich bereits zwei Häuser habe, eins auf dem Vorwerk, eins hier. Außerdem habe ich einen Stall, enthaltend eine große Küche, Esel- und Hühnerstall und Boywohnung. Alles dieses habe ich mir selbst erbauen lassen müssen.

[1]) Für die Ausführungen über die Rentabilität der Plantage K. trägt der Verfasser die alleinige Verantwortung. Die Schriftleitung.

Auf dem Vorwerk hatte ich vom Herbst her ca. 100 ha Urwald auszuroden und urbar zu machen und mit Agaven zu bepflanzen. Die Arbeit war so sehr zur Zufriedenheit meines Chefs, des Herrn v. G., ausgefallen, daß er mich jetzt auf das Hauptgut beorderte, um hier die Erntearbeiten zu beaufsichtigen und mich mit dem Geschäfte der Oberleitung vertraut zu machen, denn nach einem Jahr tritt derselbe seinen 12monatlichen Europaurlaub an, und dann soll ich solange die ganze Oberleitung übernehmen. Hier auf dem Haupthofe sieht es schon ziemlich zivilisiert und vornehm aus. Ein schönes Herrenhaus, von Palmen umsäumt, überragt die ganze neue Kolonie der Arbeiter. Auch habe ich schon einen indischen Kaufmann im Dorf!

Jetzt will ich — der besseren Veranschaulichung halber — einen gewöhnlichen Arbeitstag beschreiben. Früh $5^1/_2$ Uhr treten die Arbeiterkolonnen, etwa 200 Mann, von den Unteraufsehern geführt, vor meinem Hause an. Alsdann meldet mir der Oberaufseher die Zahl der anwesenden Arbeiter und den Grund, weshalb einzelne fehlen. Natürlich alles in der Suahilisprache, welche ich schon ganz gut spreche und verstehe. Der Wohllaut dieser Sprache hat etwas unendlich Anmutendes. Alsdann rücken die Arbeiter zur Maschine, zur Hofarbeit oder aufs Feld ab. Dann trinke ich Thee und vertilge mein erstes Frühstück etwa bis $6^1/_2$ Uhr. Dann gehe ich aufs Feld und inspiziere den ganzen Wirtschaftsbetrieb. Gegen 9 Uhr kehre ich von meinem ersten Gange zurück, total durchnäßt von Thau und Schweiß. Dann ziehe ich mich um, douche, esse zweites Frühstück, kaltes Fleisch vom Abend vorher, Eier, Bratkartoffeln und frische, selbstbereitete Butter, die der Küchenboy in der Literbuttermaschine buttert. Alsdann bringe ich die Wirtschaftsbücher in Ordnung, erledige die dienstliche Korrespondenz, zum Teil direkt mit der Oberleitung im Heimatlande. Gegen 11 Uhr gehe oder reite ich auf meinem Esel zum zweiten Male hinaus. Aber ein ganz anderer Esel wie unsere Esel, ein schöner arabischer, viel größer als unsere, und schnell wie ein Pferd. Pferde macht das furchtbare Klima in wenigen Tagen kaput. Beim Beginn der Mittagspause, gegen $11^1/_2$ Uhr, kehre ich in der Regel mit den Arbeitern zurück. Diese Pause währt



Weihnachten auf der Missionsstation Ho in Deutsch-Togo.

Digitized by Google

für letztere bis 2 Uhr. Ich esse während der Zeit Mittag: vorzügliche Fleischsuppe mit Eiern, einen reichlichen Fleischgang. Vom Dezember bis heute täglich Gurkensalat. Die Gurken wachsen wild. Zum Nachtisch die ebenfalls hier wild wachsenden Ananas, Apfelsinen oder die herrlichsten aller afrikanischen Früchte, die kinderkopfgroßen, pfirsichartigen Mangos. Diese Früchte kosten in der Reifezeit, ebenso wie die Gurken, überall nichts. Sind sie in der nächsten Nähe des Hofes aufgezehrt, so lasse ich sie mir durch meine Boys von ferner her holen.

Nach einer Tasse ostafrikanischen Kaffees, der dem arabischen Mokka gleich ist, mit einem Cognac dazu, halte ich bis 2 Uhr Mittagsschlaf. Alsdann beaufsichtige ich das Abrücken zur Arbeit, gehe aber der furchtbaren Hitze wegen selbst erst um 3 oder 3½ Uhr aufs Feld, wo ich bis 5½ Uhr, bis zum Feierabend, bleibe.

Um 5½ Uhr gebe ich die Lohnmarken an die Arbeiter aus, von denen die Tagelöhner wöchentlich, die Monatsarbeiter monatlich ihr Geld erhalten. Der Lohnsatz pro Tag ist 40 bis 50 Pf. Alsdann ziehe ich mich um, douche, esse zu Abend wie am Mittag, lese noch eine Stunde und gehe spätestens um 9 Uhr hundemüde schlafen.

Das ist ein Durchschnittstag der Arbeit!

Die Sonntage habe ich entweder auf der Jagd verbracht, oder ich bin mit Herrn v. G. in dessen großem Segelboot weit in den Indischen Ozean bis in die Nähe von Sansibar, oder längs der Küste zu Jagdplätzen gesegelt. Herr v. G. und ich verkehren auf dem kameradschaftlichsten Fuße, wie das ja bei alten Offizieren selbstverständlich ist. Ebenso selbstverständlich, daß ich ihm dienstlich nicht den geringsten Anlaß zum Tadel gebe. — Zwei Monate lang war außerdem der Vertreter der Direktion in Köln, Herr von Saint-Paul-Illaire, hier. Da hieß es natürlich, ganz besonders auf dem Posten sein. Nur gab es damals, außer der praktischen Arbeit, selbstredend auch zahllose Schreibereien, Rechnereien, Zählungen von Palmen, Agaven, Vermessungen, Verträge und Vorschläge.

Das Resultat aller dieser Arbeiten war für mich sehr erfreulich, denn als Herr von Saint P. wieder nach Europa zurückreiste, verabschiedete er sich von mir in der liebenswürdigsten Weise, wünschte mir fernere Gesundheit und Wohlergehen, gewährte mir eine ansehnliche Gehaltszulage und versprach mir, bei der Gesellschaft einen Europa-Urlaubskontrakt, den höchsten Wunsch aller Kolonial- und Plantagenbeamten, auswirken zu wollen.

Im übrigen verkehren hier die verschiedenen Kreise scheinbar ganz zwanglos mit einander. In Wirklichkeit aber herrscht hier ein noch strengerer Kastengeist als in der Heimat. — Nun, dabei kommen wir Offiziere immer noch am besten weg. Summa Summarum aber habe ich, trotz der liebenswürdigsten Einladungen, zu wenig Zeit und Muße — und Geld, und muß dieserhalb den regeren Verkehr nach Dar-es-Salaam vor der Hand noch fast ganz meiden.

Wie Ihr denken könnt, spielt auch hier das „Geld", wie überall in der ganzen Welt, die Hauptrolle. Deshalb will ich den Brief nicht schließen, ohne Euch eine Monats-Abrechnung als Einblick in die hiesigen Verhältnisse beigefügt zu haben: An Einnahmen habe ich in allem 300 ℳ pro Monat. Davon zahle ich an Gehalt: dem Koch 22 ℳ; dem Küchenboy 8 ℳ; dem Hausboy 8 ℳ; dem Esel-, Stall- und Gartenboy 12 ℳ. Weibliche Dienstboten giebt es hier nicht. Dann verlangt der Inder (Kaufmann) für Haushalt, Konserven, Zigarren, Patronen 2c. gegen 100 ℳ; der Schlächter (für 1½ Pfund Fleisch pro Tag) 30 ℳ; der Bäcker 15 ℳ; der Schneider 10 ℳ. Endlich gebrauche ich für Sodawasser 15 ℳ; Whisky 50 ℳ; Stiefel und Schuhe 10 ℳ. Dann bleiben kaum 20 ℳ für Kleinigkeiten, oder wenn gar mal gen Dar-es-Salaam gewandert werden müßte; was beiläufig gesagt, in den letzten fünf Monaten nicht ein einziges Mal vorgekommen ist. — Auch bedenkt, daß ein Glas Bier 1,40 ℳ kostet. Außerdem ist dasselbe schlecht, bekommt nicht gut, macht müde oder erkältet den Magen. Aus allen diesen Gründen thut man wohler daran, den sonst so lieblichen Ort der Zivilisation zu meiden und sich mit Caesar zu trösten: „Lieber der Erste im Dorf, als der Zweite in Rom". — Das Thermometer fällt niemals, auch nicht bei Regen oder des Nachts, unter 30° Celsius, steigt aber mittags häufig bis auf 40° im Schatten. Und in der Sonne, in der man ja fast den ganzen Tag beschäftigt ist, las man neulich 52° ab. Es sollen aber noch höhere Temperaturen vorkommen. Die Sonne steht fast senkrecht (im Oktober und Februar mathematisch genau) über unserem Haupte, und die Wege werden mittags so heiß, daß die Neger, die stets barfuß laufen, sich ihre hornharten Fußsohlen verbrennen, und sich nur seitwärts im Grase bewegen können. Daher ist auch jegliche Handarbeit für den Europäer wegen des Klimas ausgeschlossen. Gut essen muß man schon, sonst fehlt es dem Körper an Widerstandsfähigkeit, das Klima zu ertragen. Ungekochtes Wasser trinken, bedeutet sicheren Tod! Es bleiben also nur Thee und Sodawasser, beides mit ziemlich viel Whisky, übrig. Whisky ist ebensowie Chinin, von dem wir jetzt wöchentlich 1 gr nehmen, ein Gegenmittel gegen das Fieber. Ich trinke täglich zwei große Kessel Thee aus. Bleibe ich lange auf dem Felde, so bringt der Boy den Theekessel von selber nach. Außerdem verbrauche ich mittags zum Essen 2, abends 3, in Summa 5 Flaschen Sodawasser, da man nach dem vielen Thee allein nicht würde schlafen können bei der Hitze. Außerdem verposamentiere ich zu alledem noch ½ Flasche Whisky täglich. Ich fand das selber zuerst unerhört viel, die meisten Europäer aber sind schon an mehr gewöhnt. —

Hauptvergnügen und Erholung gewährt die Jagd: Auf dem Felde trägt mir der Boy die Flinte und Munition stets nach. Ich schieße dann jagdbares Wild für den Tisch, oder schädliches. Das jagdbarste sind Tauben. Es kommen aber auch Löwen, Leoparden und Schlangen 2c. vor. Am vorigen Sonnabend hat wiederum ein Löwe einen Neger aus seiner Hütte geholt. Es wurde am anderen Morgen sofort das Dickicht abgetrieben, worin der Löwe auch gesehen worden war. Allein, als wir kamen, da war der König der Tiere bereits ausgerückt; die Löwin brach bei den Schwarzen durch, die stets sehr furchtsam sind und daher unsicher schießen, das Junge bei meinem Boy. Die Löwin erhielt einen Schuß, das Junge zwei. Trotzdem entkamen beide. Fast allwöchentlich werden in der Umgegend Neger von Löwen gefressen! Auch giebt es unzählige Giftschlangen zwischen den Agaven im Gras; doch reißen sie vor Menschen in der Regel sehr schnell aus. An Schlangen und Löwen gewöhnt man sich bald! Einen Leoparden hat unser Maschinenmeister neulich mit dem Kolben der Schrotflinte über den Kopf gehauen, als der zweite Lauf versagte, und das „Katzenbiest" auf ihn einsprang. Solchem wuchtigem Schlag aus deutscher Faust mochte das buntscheckige Vieh nicht ferner stand halten, und riß schleunigst aus.

Und jetzt zum Schluß noch zwei Bemerkungen. Erstens über mich und meine Zukunft: Ich will hoffen und wünschen, daß den Herren Unternehmern die Zeit nicht zu lang und das Geld nicht alle wird. Es soll ja zu Hause eine Art wirtschaftlicher Krisis im Anmarsch sein. Wird dieselbe glücklich überstanden, so verzinst sich diese Plantage noch einmal großartig.

Vor der Hand beträgt mein Gehalt ungefähr 2520 ℳ p. a. Dasselbe steigt kontraktlich von Jahr zu Jahr um 200 ℳ. Und sobald das Unternehmen rentiert, erhalte ich 2½% Provision vom Reinertrage. Wenn ich also auch heute noch nichts ersparen konnte, so rechne ich nach 1905 auf 9000 ℳ Jahreseinnahme.

Zweitens: Eine Warnung und ein Rat für Auswanderer nach hier. Das Fieber bekommt bei solcher Hitze jeder. Daß es mich bisher verschonte, verdanke ich lediglich meiner außergewöhnlich guten, abgehärteten Konstitution.

Niemand rechnet hier auf Monate voraus, weil niemand weiß, ob er dann noch lebt. Herr v. G., mein Chef, und unser Maschinist haben während meines Hierseins schon mehrere ernste Anfälle gehabt. Lediglich dieserhalb rate ich von der Auswanderung nach hier Leuten mit Mittelkonstitutionen energisch ab.

Verantwortlicher Schriftleiter: A. Seidel, Berlin.

Sprechstunden der Schriftleitung von 1—3 Uhr. — Schluß der Schriftleitung 21. Dezember.

Auflage: 38 000.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

32101 066157155

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google